

造船造機統計

造船統計月報

平成28年2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成28年 2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成28年2月分)の概要

(1)集計工場数

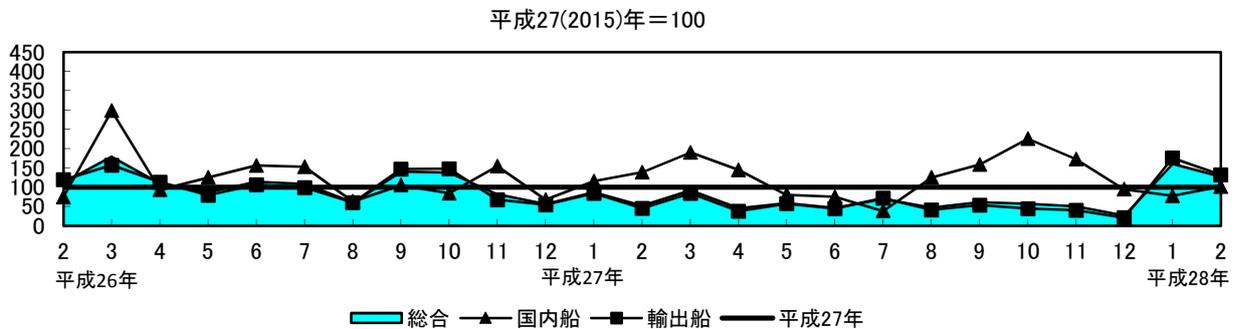
平成28年2月分の集計工場数は、鋼船については、435工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成28年2月分の鋼船建造実績は、受注9隻、12万9千G/T、起工38隻、97万6千G/T、進水44隻、93万8千G/T、しゅん工52隻、138万G/T、しゅん工船価1,496億円、生産指数※126.9であり、生産指数の前年同月比は、41.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、5万9千G/T、しゅん工船価191億円、生産指数101.6であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工35隻、132万G/T、しゅん工船価1,305億円、生産指数131.7であり、生産指数の前年同月比は、52.5%増であった。

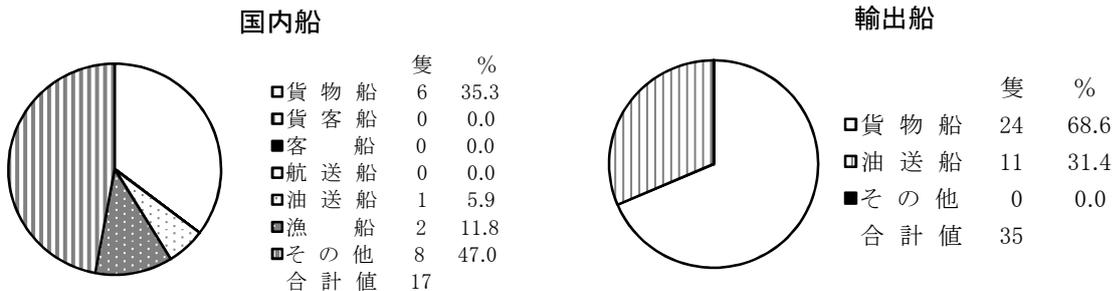
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は35隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成27年 | | | | | | | | | | 平成28年 | | | |
|-------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 19,071,489 | 16,769,101 | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,619,182 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | 6月分 | 7月分 | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 | 12月分 | 1月分 | 2月分 | | |
| | | | | | | | 80 | 43 | 46 | 42 | 47 | 36 | 56 | 50 | 38 | 26 | 61 | 52 | | |
| | G/T | | | | | | 1,734,160 | 818,998 | 1,018,106 | 818,830 | 1,351,315 | 968,897 | 1,068,108 | 993,633 | 720,585 | 407,308 | 1,880,421 | 1,379,611 | | |
| | 生産指数 | 152.3 | 137.5 | 115.4 | 110.1 | 100.0 | 91.7 | 45.1 | 58.8 | 46.4 | 68.9 | 47.2 | 60.7 | 57.1 | 49.8 | 26.1 | 159.9 | 126.9 | | |
| | 指数前年比 | 87.5 | 90.3 | 84.0 | 95.4 | 90.9 | 89.0 | 71.7 | 118.1 | 70.7 | 111.3 | 136.3 | 75.2 | 72.2 | 106.6 | 81.0 | 106.6 | 141.7 | | |
| 国内船 | 小計 | 隻数 | 152 | 204 | 252 | 247 | 219 | 34 | 19 | 15 | 12 | 11 | 13 | 25 | 22 | 19 | 16 | 13 | 17 | |
| | | G/T | 907,493 | 1,165,139 | 825,475 | 1,025,945 | 859,047 | 66,628 | 77,287 | 34,918 | 13,661 | 9,965 | 154,270 | 38,843 | 199,789 | 104,956 | 26,691 | 108,150 | 59,182 | |
| | 生産指数 | 78.1 | 119.9 | 109.8 | 120.1 | 100.0 | 190.2 | 144.3 | 80.3 | 74.9 | 38.1 | 124.9 | 158.3 | 225.4 | 172.8 | 94.3 | 77.5 | 101.6 | | |
| | 指数前年比 | 101.3 | 153.5 | 91.6 | 109.4 | 83.2 | 49.2 | 119.3 | 49.5 | 36.9 | 19.2 | 152.7 | 116.0 | 206.8 | 86.2 | 107.4 | 86.9 | 95.3 | | |
| | 貨物船 | 隻数 | 55 | 51 | 70 | 71 | 68 | 11 | 5 | 5 | 8 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | 3 | 8 | 6 | |
| | | G/T | 562,441 | 864,012 | 451,422 | 609,009 | 707,215 | 60,414 | 54,705 | 13,426 | 9,429 | 5,868 | 152,796 | 21,404 | 168,504 | 87,151 | 11,859 | 103,759 | 53,080 | |
| | 貨客船 | 隻数 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 0 | 160 | 460 | 5,681 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 客船 | 隻数 | 2 | 2 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | | G/T | 80 | 1,233 | 707 | 6,046 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | |
| | 自動車航送船 | 隻数 | 4 | 11 | 4 | 8 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| | | G/T | 2,110 | 61,437 | 14,619 | 18,308 | 65,594 | 1,449 | 16,996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,019 | 620 | 14,920 | 13,000 | 88 | 0 | |
| | 油送船 | 隻数 | 30 | 34 | 50 | 42 | 18 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| | | G/T | 331,862 | 209,332 | 340,512 | 355,225 | 62,540 | 2,247 | 4,360 | 21,120 | 0 | 3,544 | 0 | 574 | 30,196 | 0 | 499 | 4,213 | 83 | |
| | 漁船 | 隻数 | 15 | 54 | 50 | 47 | 36 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | |
| | | G/T | 3,519 | 7,978 | 7,314 | 12,677 | 5,802 | 1,478 | 650 | 298 | 14 | 36 | 747 | 418 | 199 | 617 | 328 | 0 | 113 | |
| | その他 | 隻数 | 46 | 51 | 70 | 72 | 83 | 13 | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 | 7 | 6 | 9 | 8 | 2 | 8 | |
| | | G/T | 7,481 | 20,987 | 10,441 | 18,999 | 17,764 | 1,040 | 576 | 74 | 4,218 | 517 | 727 | 334 | 270 | 2,268 | 1,005 | 22 | 5,906 | |
| | 輸出船 | 小計 | 隻数 | 453 | 408 | 336 | 337 | 351 | 46 | 24 | 31 | 30 | 36 | 23 | 31 | 28 | 19 | 10 | 48 | 35 |
| | | | G/T | 18,163,996 | 15,603,962 | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 1,667,532 | 741,711 | 983,188 | 805,169 | 1,341,350 | 814,627 | 1,029,265 | 793,844 | 615,629 | 380,617 | 1,772,271 | 1,320,429 |
| 生産指数 | | 166.4 | 140.8 | 116.5 | 108.1 | 100.0 | 84.2 | 37.6 | 57.1 | 44.2 | 71.3 | 41.3 | 53.3 | 44.3 | 40.4 | 20.9 | 175.5 | 131.7 | | |
| 指数前年比 | | 86.5 | 84.6 | 82.7 | 92.8 | 92.5 | 103.4 | 64.2 | 138.6 | 80.2 | 138.2 | 133.0 | 69.7 | 57.7 | 115.4 | 74.7 | 108.6 | 152.5 | | |
| 貨物船 | | 隻数 | 343 | 345 | 297 | 273 | 281 | 40 | 20 | 23 | 21 | 32 | 18 | 23 | 22 | 11 | 9 | 38 | 24 | |
| | | G/T | 13,736,839 | 13,670,774 | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 1,623,294 | 725,916 | 920,993 | 739,560 | 1,313,261 | 762,401 | 872,316 | 738,552 | 449,902 | 369,863 | 1,377,245 | 1,112,193 | |
| 油送船 | | 隻数 | 100 | 53 | 31 | 54 | 57 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 7 | 5 | 4 | 1 | 10 | 11 | |
| | | G/T | 4,370,402 | 1,828,440 | 1,070,140 | 1,341,210 | 764,935 | 40,938 | 14,875 | 53,716 | 65,607 | 28,089 | 52,226 | 118,733 | 46,023 | 163,339 | 10,754 | 395,026 | 208,236 | |
| その他 | | 隻数 | 10 | 10 | 8 | 10 | 13 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 56,755 | 104,748 | 68,022 | 44,506 | 62,586 | 3,300 | 920 | 8,479 | 2 | 0 | 0 | 38,216 | 9,269 | 2,388 | 0 | 0 | 0 | |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 平成28年2月分 | 合計 | | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 |
| | 国内船 | 計 | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 |
| | | その他 | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|---------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 累計 平成28年1月～ 平成28年2月 | 合計 | | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | 国内船 | 計 | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | | その他 | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | 累計(平成28年1月～平成28年2月) | | |
|-----------------|-----|------------------|----------|---------|--------|---------------------|---------|--------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 9 | 128,768 | - | 12 | 130,274 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | 2 | 27 | - |
| | | 20～100 | | | - | | | - |
| | | 100～500 | | | - | 1 | 499 | - |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | - | 2 | 1,748 | - |
| | | 1,000～2,000 | 1 | 1,400 | - | 1 | 1,400 | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - | | | - |
| | | 6,000～7,000 | 2 | 13,000 | - | 2 | 13,000 | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - | | | - |
| | | 10,000～15,000 | 2 | 25,800 | - | 2 | 25,800 | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - | | | - |
| | | 20,000～25,000 | | | - | | | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - | | | - |
| | | 30,000～35,000 | | | - | | | - |
| | | 35,000～40,000 | | | - | | | - |
| | | 40,000～45,000 | 2 | 87,800 | - | 2 | 87,800 | - |
| | | 45,000～50,000 | | | - | | | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - | | | - |
| 55,000～60,000 | | | - | | | - | | |
| 60,000～65,000 | | | - | | | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | | - | | |
| 75,000～100,000 | | | - | | | - | | |
| 100,000～150,000 | | | - | | | - | | |
| 150,000～200,000 | | | - | | | - | | |
| 200,000～ | | | - | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 3 | 13,749 | 18,470 | 3 | 13,749 | 18,470 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | 1,870 | 1 | 749 | 1,870 |

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | 累計(平成28年1月～平成28年2月) | | |
|---------------|--------|------------------|----------|---------|---------|---------------------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| 油送船 | 油送船 | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | (RORO) 2 | 13,000 | 16,600 | (RORO) 2 | 13,000 | 16,600 |
| | 計 | | | | 1 | 999 | 2,150 | |
| | その他 | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | 1 | 999 | 2,150 |
| | | 500～1,000 | | | | | | |
| | その他 | 計 | 1 | 19 | - | 3 | 526 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | 2 | 27 | - |
| | | 20～100 | | | - | | | - |
| 100～500 | | | | - | 1 | 499 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 3 | 100,600 | 182,900 | 3 | 100,600 | 182,900 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | (撤積) 1 | 12,800 | 19,900 | (撤積) 1 | 12,800 | 19,900 |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | |
| 35,000～40,000 | | | | | | | | |
| 40,000～45,000 | (撤積) 2 | 87,800 | 163,000 | (撤積) 2 | 87,800 | 163,000 | | |
| 油送船 | 計 | 2 | 14,400 | 20,250 | 2 | 14,400 | 20,250 | |

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | 累計(平成28年1月～平成28年2月) | | |
|----|----|------------------|----------|--------|--------|---------------------|--------|--------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | 1 | 1,400 | 1,800 | 1 | 1,400 | 1,800 |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) 1 | 13,000 | 18,450 | (化学薬) 1 | 13,000 | 18,450 |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | | |
|-----------------|-----|------------------|----------|---------|--------|--------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | | |
| 合 | 計 | 計 | 38 | 975,964 | - | | |
| | | 20G/T未満 | 5 | 77 | - | | |
| | | 20~100 | 2 | 60 | - | | |
| | | 100~500 | 4 | 1,588 | - | | |
| | | 500~1,000 | 1 | 749 | - | | |
| | | 1,000~2,000 | | | - | | |
| | | 2,000~3,000 | 1 | 2,600 | - | | |
| | | 3,000~4,000 | | | - | | |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,270 | - | | |
| | | 5,000~6,000 | 1 | 5,700 | - | | |
| | | 6,000~7,000 | | | - | | |
| | | 7,000~8,000 | 1 | 7,200 | - | | |
| | | 8,000~9,000 | | | - | | |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,990 | - | | |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 11,430 | - | | |
| | | 15,000~20,000 | | | - | | |
| | | 20,000~25,000 | 2 | 46,100 | - | | |
| | | 25,000~30,000 | | | - | | |
| | | 30,000~35,000 | 2 | 64,600 | - | | |
| | | 35,000~40,000 | 9 | 321,200 | - | | |
| | | 40,000~45,000 | 1 | 43,900 | - | | |
| | | 45,000~50,000 | 2 | 97,200 | - | | |
| | | 50,000~55,000 | | | - | | |
| | | 55,000~60,000 | | | - | | |
| | | 60,000~65,000 | | | - | | |
| | | 65,000~70,000 | 1 | 66,200 | - | | |
| 70,000~75,000 | | | - | | | | |
| 75,000~100,000 | 2 | 186,000 | - | | | | |
| 100,000~150,000 | 1 | 107,100 | - | | | | |
| 150,000~200,000 | | | - | | | | |
| 200,000~ | | | - | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 4 | 24,769 | 26,370 | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20~100 | | | | | |
| | | 100~500 | | | | | |
| | | 500~1,000 | (その他) 1 | 749 | 2,330 | | |
| | | 1,000~2,000 | | | | | |
| | | 2,000~3,000 | (コンテナ) 1 | 2,600 | 3,850 | | |
| | | 3,000~4,000 | | | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | | | |
| | | 6,000~7,000 | | | | | |
| | | 7,000~8,000 | | | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | | | |
| | | 9,000~10,000 | (セメント) 1 | 9,990 | 13,300 | | |
| | | 10,000~15,000 | (RORO) 1 | 11,430 | 6,890 | | |
| | | 国内船 | 油送船 | 計 | 3 | 70,969 | 126,198 |
| | | | | 20G/T未満 | | | |
| 20~100 | | | | | | | |
| 100~500 | 1 | | | 499 | 1,200 | | |
| 500~1,000 | | | | | | | |
| 1,000~2,000 | | | | | | | |

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | |
|---------------|-------|------------------|----------|---------|-----------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,270 | 4,998 | |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | |
| | | 65,000～70,000 | 1 | 66,200 | 120,000 | |
| 漁 船 | | 計 | 2 | 33 | - | |
| | | 20G/T未満 | 2 | 33 | - | |
| そ の 他 | | 計 | 7 | 883 | - | |
| | | 20G/T未満 | 3 | 44 | - | |
| | | 20～100 | 2 | 60 | - | |
| | | 100～500 | 2 | 779 | - | |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計 | 18 | 818,800 | 1,458,470 | |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | | |
| | | 20,000～25,000 | 1 | 22,100 | 34,500 | |
| | | 20,000～25,000 | (撤積) | 1 | 24,000 | 37,000 |
| | | 25,000～30,000 | | | | |
| | | 30,000～35,000 | (撤積) | 1 | 32,000 | 55,500 |
| | | 30,000～35,000 | (鉦・撤) | 1 | 32,600 | 48,971 |
| | | 35,000～40,000 | | 1 | 35,300 | 60,000 |
| | | 35,000～40,000 | (撤積) | 3 | 105,300 | 169,816 |
| | | 35,000～40,000 | (鉦・撤) | 5 | 180,600 | 312,835 |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) | 1 | 43,900 | 81,800 |
| | | 45,000～50,000 | (鉦・撤) | 1 | 49,900 | 87,960 |
| | | 50,000～55,000 | | | | |
| 55,000～60,000 | | | | | | |

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | |
|-------------|---------------|------------------|----------|---------|---------|--------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | |
| | | 60,000～65,000 | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | |
| | | 75,000～100,000 | (鉱・撤) 2 | 186,000 | 361,200 | |
| | | 100,000～150,000 | (鉱・撤) 1 | 107,100 | 208,888 | |
| | 油 送 船 | 計 | | 2 | 54,500 | 61,100 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | |
| | | 7,000～8,000 | (化学薬) 1 | 7,200 | 11,500 | |
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | | |
| | 45,000～50,000 | (LPG) 1 | 47,300 | 49,600 | | |
| そ の 他 | 計 | | 2 | 6,010 | - | |
| | 20G/T未満 | | | | - | |
| | 20～100 | | | | - | |
| | 100～500 | | 1 | 310 | - | |
| | 500～1,000 | | | | - | |
| | 1,000～2,000 | | | | - | |
| | 2,000～3,000 | | | | - | |
| | 3,000～4,000 | | | | - | |
| | 4,000～5,000 | | | | - | |
| 5,000～6,000 | | 1 | 5,700 | - | | |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | |
|-----------------|-----|------------------|----------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 44 | 937,666 | - |
| | | 20G/T未満 | 4 | 37 | - |
| | | 20～100 | 2 | 142 | - |
| | | 100～500 | 12 | 4,788 | - |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - |
| | | 5,000～6,000 | 1 | 5,300 | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - |
| | | 9,000～10,000 | 1 | 9,990 | - |
| | | 10,000～15,000 | 3 | 38,310 | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - |
| | | 20,000～25,000 | 4 | 90,428 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - |
| | | 30,000～35,000 | 5 | 164,700 | - |
| | | 35,000～40,000 | 6 | 215,200 | - |
| | | 40,000～45,000 | 1 | 43,900 | - |
| | | 45,000～50,000 | 1 | 49,900 | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - |
| 55,000～60,000 | | | - | | |
| 60,000～65,000 | | | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | |
| 75,000～100,000 | 2 | 186,222 | - | | |
| 100,000～150,000 | 1 | 128,000 | - | | |
| 150,000～200,000 | | | - | | |
| 200,000～ | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 10 | 54,399 | 102,710 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | 7 | 3,251 | 10,760 |
| | | 100～500 | (その他) 1 | 499 | 1,600 |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | 2,350 |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | |

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | |
|---------------|---------------|------------------|----------|---------|--------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | |
| | | 35,000～40,000 | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | |
| | | 45,000～50,000 | (鉦・撤) | 1 | 49,900 | 88,000 |
| | 客 船 | 計 | | 2 | 13,060 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | - |
| | | 20～100 | | 1 | 60 | - |
| | | 100～500 | | | | - |
| | | 500～1,000 | | | | - |
| | | 1,000～2,000 | | | | - |
| | | 2,000～3,000 | | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | | - |
| | | 4,000～5,000 | | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | | - |
| | 10,000～15,000 | | 1 | 13,000 | - | |
| | 漁 船 | 計 | | 3 | 153 | - |
| | | 20G/T未満 | | 2 | 28 | - |
| | | 20～100 | | | | - |
| | | 100～500 | | 1 | 125 | - |
| | そ の 他 | 計 | | 6 | 1,004 | - |
| | | 20G/T未満 | | 2 | 9 | - |
| | | 20～100 | | 1 | 82 | - |
| | | 100～500 | | 3 | 913 | - |
| | 輸出船 | 貨 物 船 | 計 | | 19 | 693,550 |
| 20G/T未満 | | | | | | |
| 20～100 | | | | | | |
| 100～500 | | | | | | |
| 500～1,000 | | | | | | |
| 1,000～2,000 | | | | | | |
| 2,000～3,000 | | | | | | |
| 3,000～4,000 | | | | | | |
| 4,000～5,000 | | | | | | |
| 5,000～6,000 | | | | | | |
| 6,000～7,000 | | | | | | |
| 7,000～8,000 | | | | | | |
| 8,000～9,000 | | | | | | |
| 9,000～10,000 | | | | 1 | 9,990 | 13,400 |
| 10,000～15,000 | | | | 1 | 13,110 | 16,500 |
| 15,000～20,000 | | | | | | |
| 20,000～25,000 | | | | 1 | 21,728 | 36,000 |
| 20,000～25,000 | | | (撤積) | 2 | 45,400 | 71,750 |
| 20,000～25,000 | | | (鉦・撤) | 1 | 23,300 | 37,750 |
| 25,000～30,000 | | | | | | |
| 30,000～35,000 | | | (撤積) | 2 | 67,200 | 117,950 |
| 30,000～35,000 | (鉦・撤) | 2 | 67,500 | 108,938 | | |
| 35,000～40,000 | | 1 | 38,500 | 54,823 | | |
| 35,000～40,000 | (撤積) | 1 | 35,300 | 60,000 | | |
| 35,000～40,000 | (鉦・撤) | 4 | 141,400 | 245,780 | | |
| 40,000～45,000 | (撤積) | 1 | 43,900 | 81,900 | | |

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | |
|----|-----------------|------------------|----------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 45,000～50,000 | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | |
| | | 75,000～100,000 | (鉱・撤) 2 | 186,222 | 362,900 |
| | 油 送 船 | 計 | 4 | 175,500 | 155,080 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | | | |
| | | 500～1,000 | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | |
| | | 5,000～6,000 | (LPG) 1 | 5,300 | 5,850 |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) 1 | 12,200 | 19,950 |
| | | 15,000～20,000 | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | |
| | | 30,000～35,000 | (その他) 1 | 30,000 | 50,200 |
| | | 35,000～40,000 | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | |
| | 45,000～50,000 | | | | |
| | 50,000～55,000 | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | |
| | 65,000～70,000 | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | |
| | 75,000～100,000 | | | | |
| | 100,000～150,000 | (LNG) 1 | 128,000 | 79,080 | |

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | | | 累計(平成28年1月～平成28年2月) | | | | | | |
|-----|--------|-------------------|----------|-----|-----------|------------|------------|---------------------|------|---------|-----------|------------|-------------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 45,000～50,000 | (撒積) | 1 | 47,300 | 84,700 | 3,728,207 | 79 | (撒積) | 1 | 47,300 | 84,700 | 3,728,207 | 79 |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 客 船 | 計 | | | - | | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 20～100 | | | - | | | | | | | | | |
| | 自動車航送船 | 計 | | | - | | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 20～100 | | | - | | | | | | | | | |
| | 油 送 船 | 計 | | 1 | 83 | 260 | 224,000 | 2,699 | | 2 | 4,296 | 5,258 | 1,924,000 | 448 |
| | | 20G/T未満 20～100 | | 1 | 83 | 260 | 224,000 | 2,699 | | 1 | 83 | 260 | 224,000 | 2,699 |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | | (化学薬) | 1 | 4,213 | 4,998 | 1,700,000 |
| | 漁 船 | 計 | | 2 | 113 | - | 376,150 | 3,329 | | 2 | 113 | - | 376,150 | 3,329 |
| | | 20G/T未満 20～100 | | 1 | 14 | - | 68,350 | 4,882 | | 1 | 14 | - | 68,350 | 4,882 |
| | | | | 1 | 99 | - | 307,800 | 3,109 | | 1 | 99 | - | 307,800 | 3,109 |
| | そ の 他 | 計 | | 8 | 5,906 | - | 10,639,640 | 1,801 | | 10 | 5,928 | - | 10,774,620 | 1,818 |
| | | 20G/T未満 20～100 | | 2 | 14 | - | 140,940 | 10,067 | | 4 | 36 | - | 275,920 | 7,664 |
| | | 100～500 | | 1 | 82 | - | 339,700 | 4,143 | | 1 | 82 | - | 339,700 | 4,143 |
| | | 500～1,000 | | 2 | 689 | - | 859,000 | 1,247 | | 2 | 689 | - | 859,000 | 1,247 |
| | | 1,000～2,000 | | 3 | 5,121 | - | 9,300,000 | 1,816 | | 3 | 5,121 | - | 9,300,000 | 1,816 |
| 輸出船 | | 貨 物 船 | 計 | 24 | 1,112,193 | 1,776,308 | 94,856,851 | 85 | | 62 | 2,489,438 | 4,027,010 | 218,094,088 | 88 |
| | | 20G/T未満 20～100 | | | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | 1 | 14,267 | 1,604,253 | 161 | | 3 | 29,615 | 41,579 | 4,780,253 | 161 | |
| | | 9,000～10,000 | (コンテナ) | 1 | 12,419 | 2,699,725 | 274 | (コンテナ) | 1 | 9,865 | 12,419 | 2,699,725 | 274 | |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | | 1 | 13,110 | 16,969 | 1,980,000 | 151 | |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | 1 | 36,228 | 2,331,192 | 104 | | 1 | 22,426 | 36,228 | 2,331,192 | 104 | |
| | | 20,000～25,000 | (撒積) | 3 | 106,554 | 7,827,354 | 117 | (撒積) | 8 | 178,397 | 284,001 | 20,802,354 | 117 | |
| | | 20,000～25,000 | (鉱・撒) | 1 | 37,600 | 2,695,000 | 116 | (鉱・撒) | 5 | 116,299 | 188,487 | 13,033,392 | 112 | |
| | | 20,000～25,000 | (木・撒) | 2 | 69,748 | 5,083,591 | 118 | (木・撒) | 2 | 43,090 | 69,748 | 5,083,591 | 118 | |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | 1 | 34,592 | 60,481 | 3,083,354 | 89 | |
| | | 30,000～35,000 | (撒積) | 2 | 120,873 | 5,810,280 | 85 | (撒積) | 6 | 200,820 | 352,642 | 19,610,847 | 98 | |
| | | 30,000～35,000 | (鉱・撒) | 4 | 244,013 | 12,808,941 | 92 | (鉱・撒) | 10 | 344,230 | 605,664 | 32,234,565 | 94 | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | 4 | 137,497 | 86,084 | 10,502,018 | 76 | |

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | | | 累計(平成28年1月～平成28年2月) | | | | |
|----|-------|------------------|----------|---------|---------|------------|---------|---------------------|---------|---------|------------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 |
| | | 35,000～40,000 | (撤積) 1 | 35,300 | 60,000 | 3,220,280 | 91 | (撤積) 2 | 70,600 | 120,000 | 6,529,320 | 92 |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) 1 | 43,729 | 81,841 | 3,438,880 | 79 | (撤積) 1 | 43,729 | 81,841 | 3,438,880 | 79 |
| | | 40,000～45,000 | (鉱・撤) 1 | 43,229 | 81,060 | 3,840,016 | 89 | (鉱・撤) 4 | 173,258 | 294,788 | 14,129,664 | 82 |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | (撤積) 1 | 49,718 | 63,291 | 5,090,000 | 102 |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | (鉱・撤) 3 | 135,704 | 254,579 | 11,258,700 | 83 |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | | | (撤積) 1 | 93,297 | 182,620 | 5,803,413 | 62 |
| | | 75,000～100,000 | (自動車) 1 | 76,387 | 20,034 | 7,010,000 | 92 | (自動車) 1 | 76,387 | 20,034 | 7,010,000 | 92 |
| | | 75,000～100,000 | (鉱・撤) 3 | 279,270 | 544,867 | 16,541,982 | 59 | (鉱・撤) 5 | 465,297 | 908,751 | 28,747,463 | 62 |
| | | 100,000～150,000 | (コンテナ) 1 | 144,285 | 139,335 | 13,458,434 | 93 | (コンテナ) 1 | 144,285 | 139,335 | 13,458,434 | 93 |
| | | 100,000～150,000 | (鉱・撤) 1 | 107,222 | 207,469 | 6,486,923 | 60 | (鉱・撤) 1 | 107,222 | 207,469 | 6,486,923 | 60 |
| | 油 送 船 | 計 | 11 | 208,236 | 314,300 | 35,618,040 | 171 | 21 | 603,262 | 665,628 | 86,267,263 | 143 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | 1 | 3,100 | 3,250 | 1,364,500 | 440 | 1 | 3,100 | 3,250 | 1,364,500 | 440 |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,500 | 6,487 | 1,750,000 | 389 | 1 | 4,500 | 6,487 | 1,750,000 | 389 |
| | | 4,000～5,000 | (LPG) 1 | 4,260 | 4,750 | 1,840,000 | 432 | (LPG) 1 | 4,260 | 4,750 | 1,840,000 | 432 |
| | | 5,000～6,000 | (LPG) 1 | 5,850 | 6,400 | 2,320,000 | 397 | (LPG) 1 | 5,850 | 6,400 | 2,320,000 | 397 |
| | | 6,000～7,000 | (LPG) 1 | 6,220 | 7,183 | 2,113,500 | 340 | (LPG) 1 | 6,220 | 7,183 | 2,113,500 | 340 |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | 3 | 38,183 | 61,321 | 8,453,587 | 221 |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) 3 | 38,665 | 65,707 | 10,977,845 | 284 | (化学薬) 6 | 74,965 | 125,507 | 21,484,550 | 287 |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | (化学薬) 1 | 21,198 | 36,068 | 4,475,331 | 211 |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | (その他) 1 | 30,480 | 51,609 | 4,426,333 | 145 | (その他) 1 | 30,480 | 51,609 | 4,426,333 | 145 |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | (LPG) 1 | 47,963 | 55,133 | 7,128,610 | 149 |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | 2 | 115,161 | 168,914 | 10,825,862 | 94 | 2 | 115,161 | 168,914 | 10,825,862 | 94 |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | | | | | | | |
| | | 100,000～150,000 | | | | | | 1 | 114,643 | 63,538 | 6,002,905 | 52 |
| | | 100,000～150,000 | | | | | | (LNG) 1 | 136,739 | 75,468 | 14,082,085 | 103 |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成28年2月分 | | | | 累計(平成28年1月～平成28年2月) | | | |
|-----|---------|------------------|----------|-----|------------|-------------|---------------------|-----|------------|-------------|
| | | | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 |
| 合 計 | | 計 | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 客船 | 計 | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 漁船 | 計 | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | 67,500 | 3,553 | 2 | 33 | 121,916 | 3,694 |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | その他 | 計 | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | | | | | |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | | | | |
| | 100～200 | | | | | | | | | |
| | 200～ | | | | | | | | | |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

| | | 平成28年2月分 | | | | | 累計(平成28年1月～2月) | | | | |
|-------------|-----------|----------|-----|-------|------------|----------------|----------------|-----|-------|------------|----------------|
| | | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) |
| 鋼 船 | は し け | | - | - | - | | - | - | - | - | |
| | しゅんせつ船 | | - | - | - | | - | - | - | - | |
| | 土 運 船 | | - | - | - | | - | - | - | - | |
| | その他の独航不能船 | 2 | - | 3,668 | 980,400 | 267 | 4 | - | 3,796 | 1,028,800 | 271 |
| FRP (木)船 | は し け | 1 | - | 35 | 23,000 | 657 | 1 | - | 35 | 23,000 | 657 |
| | しゅんせつ船 | | - | - | - | | - | - | - | - | |
| | 土 運 船 | | - | - | - | | - | - | - | - | |
| | その他の独航不能船 | | - | - | - | | 1 | - | 35 | 23,000 | 657 |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|---------------------------|-----|------|--------|---------|-----------|------------|
| 平成28年2月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,129 | 2,043,440 | 8,705,090 |
| | | | 入きよ | 549 | 1,165,617 | 7,736,380 |
| | | | 非入きよ | 580 | 877,823 | 968,710 |
| | | 日本船 | 計 | 1,099 | 1,206,755 | 8,321,149 |
| | | | 入きよ | 536 | 829,643 | 7,471,580 |
| | | | 非入きよ | 563 | 377,112 | 849,569 |
| | | 外国船 | 計 | 30 | 836,685 | 383,941 |
| | | | 入きよ | 13 | 335,974 | 264,800 |
| | | | 非入きよ | 17 | 500,711 | 119,141 |
| FRP(木)船 | 日本船 | 80 | 8,892 | 138,285 | | |
| 累計 平成28年1月～ 平成28年2月 | 鋼船 | 合計 | 計 | 2,127 | 3,403,534 | 14,196,574 |
| | | | 入きよ | 1,006 | 1,830,569 | 12,827,248 |
| | | | 非入きよ | 1,121 | 1,572,965 | 1,369,326 |
| | | 日本船 | 計 | 2,076 | 2,104,439 | 13,492,805 |
| | | | 入きよ | 980 | 1,325,103 | 12,274,085 |
| | | | 非入きよ | 1,096 | 779,336 | 1,218,720 |
| | | 外国船 | 計 | 51 | 1,299,095 | 703,769 |
| | | | 入きよ | 26 | 505,466 | 553,163 |
| | | | 非入きよ | 25 | 793,629 | 150,606 |
| FRP(木)船 | 日本船 | 152 | 12,917 | 331,283 | | |

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
|---------------------------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 平成28年2月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 17 | 31,392 | 2,008,973 |
| | | | 入きよ | 15 | 25,492 | 1,875,255 |
| | | | 非入きよ | 2 | 5,900 | 133,718 |
| | | 日本船 | 計 | 17 | 31,392 | 2,008,973 |
| | | | 入きよ | 15 | 25,492 | 1,875,255 |
| | | | 非入きよ | 2 | 5,900 | 133,718 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |
| 累計 平成28年1月～ 平成28年2月 | 鋼船 | 合計 | 計 | 30 | 59,103 | 2,793,316 |
| | | | 入きよ | 25 | 36,253 | 2,502,161 |
| | | | 非入きよ | 5 | 22,850 | 291,155 |
| | | 日本船 | 計 | 30 | 59,103 | 2,793,316 |
| | | | 入きよ | 25 | 36,253 | 2,502,161 |
| | | | 非入きよ | 5 | 22,850 | 291,155 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名 | 内外別 | 鋼船建造実績 | | | | | | | | | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 | | | |
|---------|-----|--------|---------|----|---------|----|---------|------|-----------|-------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
| | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | | 受注区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 船価(千円) | | | | |
| 北海道運輸局 | 計 | | | 2 | 33 | 3 | 21,578 | 2 | 21,564 | 2,169,428 | 計 | 124 | 52,447 | 1,462,323 |
| | 国内船 | | | 2 | 33 | | | 1 | 14 | 68,350 | 日本船 | 123 | 51,747 | 1,462,199 |
| | 輸出船 | | | | | 1 | 21,550 | 1 | 21,550 | 2,101,078 | 外国船 | 1 | 700 | 124 |
| 東北運輸局 | 計 | | | | | 1 | 12,200 | 2 | 12,299 | 4,275,645 | 計 | 82 | 20,273 | 188,684 |
| | 国内船 | | | | | | | 1 | 99 | 307,800 | 日本船 | 82 | 20,273 | 188,684 |
| | 輸出船 | | | | | 1 | 12,200 | 1 | 12,200 | 3,967,845 | 外国船 | | | |
| 関東運輸局 | 計 | | | 7 | 35,675 | 2 | 502 | 4 | 115,354 | 11,169,842 | 計 | 149 | 325,750 | 1,140,571 |
| | 国内船 | | | 5 | 365 | 2 | 502 | 2 | 193 | 343,980 | 日本船 | 143 | 100,912 | 1,137,142 |
| | 輸出船 | | | 2 | 35,310 | | | 2 | 115,161 | 10,825,862 | 外国船 | 6 | 224,838 | 3,429 |
| 北陸信越運輸局 | 計 | | | 1 | 5,700 | | | | | | 計 | 9 | 1,349 | 56,394 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 9 | 1,349 | 56,394 |
| | 輸出船 | | | 1 | 5,700 | | | | | | 外国船 | | | |
| 中部運輸局 | 計 | | | | | 1 | 32,800 | 2 | 67,829 | 6,565,753 | 計 | 76 | 26,416 | 450,641 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 76 | 26,416 | 450,641 |
| | 輸出船 | | | | | 1 | 32,800 | 2 | 67,829 | 6,565,753 | 外国船 | | | |
| 近畿運輸局 | 計 | | | | | 2 | 414 | | | | 計 | 51 | 578,094 | 542,029 |
| | 国内船 | | | | | 2 | 414 | | | | 日本船 | 41 | 59,503 | 265,393 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 10 | 518,591 | 276,636 |
| 神戸運輸監理部 | 計 | | | | | | | 1 | 83 | 224,000 | 計 | 36 | 43,831 | 225,001 |
| | 国内船 | | | | | | | 1 | 83 | 224,000 | 日本船 | 34 | 42,869 | 219,701 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 962 | 5,300 |
| 中国運輸局 | 計 | 3 | 13,768 | 8 | 402,930 | 10 | 293,709 | 10 | 446,676 | 42,729,290 | 計 | 227 | 722,097 | 2,609,747 |
| | 国内船 | 2 | 768 | 2 | 77,630 | 3 | 837 | 3 | 5,793 | 5,641,100 | 日本船 | 216 | 630,503 | 2,511,295 |
| | 輸出船 | 1 | 13,000 | 6 | 325,300 | 7 | 292,872 | 7 | 440,883 | 37,088,190 | 外国船 | 11 | 91,594 | 98,452 |
| 四国運輸局 | 計 | 4 | 27,200 | 13 | 279,317 | 14 | 342,312 | 15 | 273,762 | 34,113,540 | 計 | 105 | 57,515 | 432,060 |
| | 国内船 | 2 | 13,000 | 5 | 8,617 | 7 | 52,894 | 4 | 1,791 | 2,047,000 | 日本船 | 105 | 57,515 | 432,060 |
| | 輸出船 | 2 | 14,200 | 8 | 270,700 | 7 | 289,418 | 11 | 271,971 | 32,066,540 | 外国船 | | | |
| 九州運輸局 | 計 | 2 | 87,800 | 7 | 252,309 | 11 | 234,151 | 16 | 442,044 | 48,349,790 | 計 | 233 | 198,301 | 1,565,474 |
| | 国内船 | | | 2 | 10,009 | 5 | 13,941 | 5 | 51,209 | 10,490,167 | 日本船 | 233 | 198,301 | 1,565,474 |
| | 輸出船 | 2 | 87,800 | 5 | 242,300 | 6 | 220,210 | 11 | 390,835 | 37,859,623 | 外国船 | | | |
| 沖縄総合事務局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 37 | 17,367 | 32,166 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 37 | 17,367 | 32,166 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 全国計 | 計 | 9 | 128,768 | 38 | 975,964 | 44 | 937,666 | 52 | 1,379,611 | 149,597,288 | 計 | 1,129 | 2,043,440 | 8,705,090 |
| | 国内船 | 4 | 13,768 | 16 | 96,654 | 21 | 68,616 | 17 | 59,182 | 19,122,397 | 日本船 | 1,099 | 1,206,755 | 8,321,149 |
| | 輸出船 | 5 | 115,000 | 22 | 879,310 | 23 | 869,050 | 35 | 1,320,429 | 130,474,891 | 外国船 | 30 | 836,685 | 383,941 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。