

造船造機統計

造船統計月報

平成28年6月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成２８年 ６月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成28年6月分)の概要

(1)集計工場数

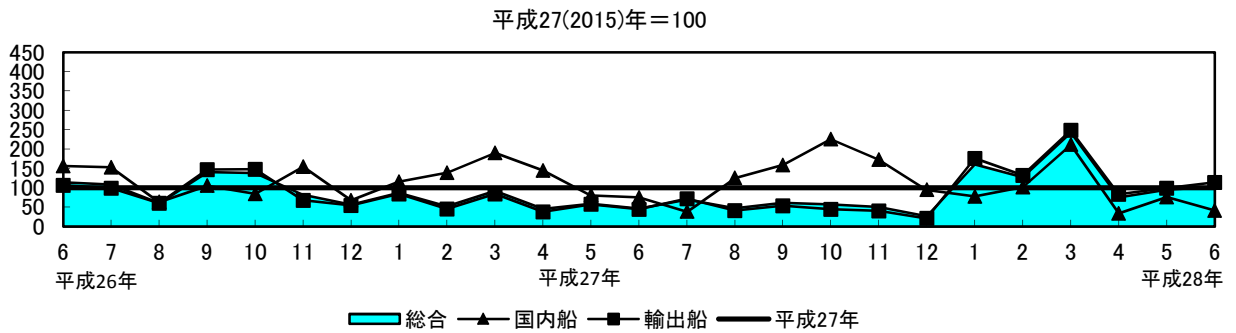
平成28年6月分の集計工場数は、鋼船については、443工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成28年6月分の鋼船建造実績は、受注16隻、4万G/T、起工51隻、86万4千G/T、進水43隻、99万6千G/T、しゅん工44隻、109万7千G/T、しゅん工船価1,208億円、生産指数※102.4であり、生産指数の前年同月比は、27.0%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、4千G/T、しゅん工船価77億円、生産指数41であり、生産指数の前年同月比は、29.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、109万3千G/T、しゅん工船価1,130億円、生産指数114.1であり、生産指数の前年同月比は、34.2%増であった。

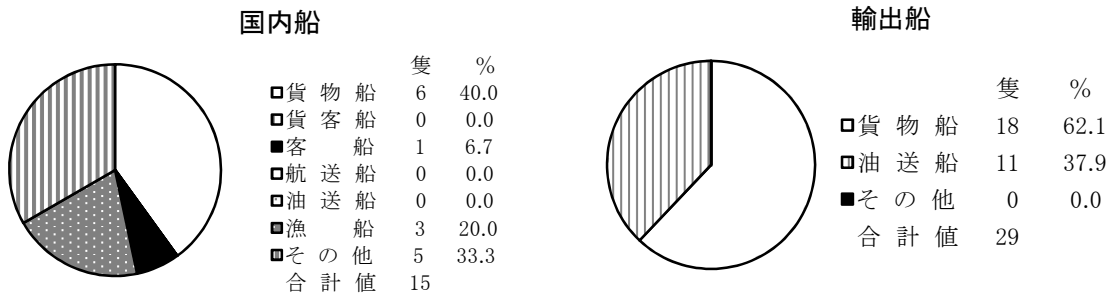
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年						平成28年					
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
		隻数																
合 計		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
国内船	小 計	隻数																
		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
	貨物船	隻数																
		G／T																
	貨客船	隻数																
		G／T																
	客 船	隻数																
		G／T																
	自動車 航送船	隻数																
		G／T																
	油送船	隻数																
		G／T																
	漁 船	隻数																
		G／T																
	その他	隻数																
		G／T																
輸出船	小 計	隻数																
		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
	貨物船	隻数																
		G／T																
	油送船	隻数																
		G／T																
	その他	隻数																
		G／T																
		隻数																

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 443工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価		
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	(千円)		
平成28年6月分	合計		16	39,574	51	863,694	43	995,978	44	1,097,216	120,753,442	110		
	国内船	計	14	32,075	28	28,719	18	258,761	15	4,435	7,708,392	1,738		
		貨物船計	一般貨物船	2	27,800	2	10,849	5	57,442	6	3,709	5,240,700	1,413	
			一般貨物船	1	15,900	1	499	3	1,242	4	1,963	2,354,700	1,200	
			鉱石専用船											
			ばら積み船					1	50,800					
			コンテナ船											
			自動車専用船							1	999	..	..	
			鉱石兼撤積船											
			石炭専用船											
			セメント専用船							1	747	..	..	
			R O R O 船	1	11,900	1	10,350							
			木材兼撤積船											
			その他貨物船					1	5,400					
			貨客船											
		客船			2	49	1	86	1	11	..	..		
		自動車航送船			1	390	3	9,465						
		油送船計	一般油送船	4	2,746	9	7,622	3	189,110					
			一般油送船	3	1,997	1	1,630	2	66,310					
			プロダクトキャリア											
			L P G 船	1	749	8	5,992							
			化学薬品船											
			L N G 船					1	122,800					
			その他油送船											
			漁船	1	1,139	3	1,169	3	513	3	463	1,606,000	3,469	
		その他	7	390	11	8,640	3	2,145	5	252	818,492	3,248		
		輸出船	計	2	7,499	23	834,975	25	737,217	29	1,092,781	113,045,050	103	
			貨物船計	一般貨物船	1	5,900	19	741,775	19	682,594	18	619,812	51,378,667	83
				一般貨物船					1	13,000	2	44,290	4,972,791	112
				鉱石専用船										
				ばら積み船			9	330,175	8	265,750	7	210,869	20,024,875	95
				コンテナ船							1	9,865	..	..
				自動車専用船			1	76,500						
				鉱石兼撤積船			9	335,100	9	382,294	8	354,788	23,989,784	68
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	R O R O 船													
	木材兼撤積船							1	21,550					
	その他貨物船			1	5,900									
	油送船計			一般油送船	1	1,599	4	93,200	5	48,923	11	472,969	61,666,383	130
一般油送船			1	1,599					3	224,503	15,098,112	67		
プロダクトキャリア														
L P G 船									2	53,234	10,403,253	195		
化学薬品船					4	93,200	5	48,923	4	37,510	11,620,378	310		
L N G 船									1	127,242	..	..		
その他油送船									1	30,480	..	..		
その他						1	5,700							
累計 平成28年1月～ 平成28年6月	合計		63	727,051	230	5,882,595	280	6,896,899	318	8,233,805	945,813,579	115		
	国内船	計	43	97,903	101	442,693	100	397,962	106	257,830	101,615,701	394		
		貨物船計	一般貨物船	9	67,597	28	198,402	34	161,438	36	218,049	38,254,663	175	
			一般貨物船	4	17,647	11	5,866	23	31,003	26	13,030	14,640,600	1,124	
			鉱石専用船											
			ばら積み船			2	86,300	1	50,800	2	98,094	7,697,395	78	
			コンテナ船			1	2,600	1	2,600					
			自動車専用船					1	999	2	4,989	3,731,400	748	
			鉱石兼撤積船	1	15,000	1	49,900	1	49,900	2	99,442	9,219,068	93	
			石炭専用船			1	3,500							
			油送船計	一般油送船										
		一般油送船												
		プロダクトキャリア												

		セメント専用船				4	15,495	3	11,488	1	747	..	..	
		R O R O 船	4		34,950		3	29,780	1	8,000				
		木材兼撤積船												
		その他貨物船					5	4,961	3	6,648	3	1,747	1,710,200	979
		貨客船					1	499						
		客船	3		145		4	814	4	26,146	6	13,227	5,669,423	429
		自動車航送船	1		14,400		4	23,865	3	9,465	1	88	..	..
		油送船計	7		11,445		16	203,437	9	190,838	9	8,280	6,483,400	783
		一般油送船	5		6,846		5	73,597	8	68,038	6	2,569	3,323,200	1,294
		プロダクトキャリア												
		L P G 船	1		749		9	6,741			1	999	..	..
		化学薬品船	1		3,850		1	299			2	4,712	2,415,000	513
		L N G 船					1	122,800	1	122,800				
		その他油送船												
		漁船	4		2,417		13	3,027	17	1,986	15	1,658	6,895,770	4,159
		その他	19		1,899		35	12,649	33	8,089	39	16,528	44,022,445	2,664
	輸出船	計	20		629,148		129	5,439,902	180	6,498,937	212	7,975,975	844,197,878	106
		貨物船計	12		248,749		103	4,469,225	130	5,098,835	160	6,447,199	554,359,237	86
		一般貨物船	2		43,000		6	207,400	14	282,864	19	422,467	49,486,986	117
		鉱石専用船												
		ばら積み船	9		199,849		41	1,434,025	52	1,692,900	57	1,992,198	186,673,121	94
		コンテナ船					2	288,000	3	297,950	4	308,300	31,601,735	103
		自動車専用船					3	230,000	1	76,500	3	227,722	20,690,000	91
		鉱石兼撤積船					49	2,150,000	56	2,663,159	68	3,251,675	243,181,127	75
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		R O R O 船												
		木材兼撤積船							4	85,462	9	244,837	22,726,268	93
		その他貨物船	1		5,900		2	159,800						
		油送船計	8		380,399		22	960,050	40	1,230,873	49	1,382,044	209,467,762	152
		一般油送船	4		323,599		5	442,700	9	438,600	13	569,154	51,588,865	91
		プロダクトキャリア												
		L P G 船					5	113,450	7	162,700	10	229,261	45,517,715	199
		化学薬品船	4		56,800		10	144,700	20	206,373	21	228,127	64,507,966	283
		L N G 船					2	259,200	3	393,200	2	263,981	34,434,943	130
	その他油送船							1	30,000	3	91,521	13,418,273	147	
	その他					4	10,627	10	169,229	3	146,732	80,370,879	548	

	用途別	受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)
		隻数		排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)		
平成28年6月分	合計												
	国内船	計											
	輸出船	計											
累計 平成28年1月～ 平成28年6月	合計									1	2,950	..	..
	国内船	計								1	2,950	..	..
	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年6月分	合計		2	28	138,687	4,953
	国内船	計	2	28	138,687	4,953
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他	1	19	..	..
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年6月	合計		9	129	584,603	4,532
	国内船	計	9	129	584,603	4,532
		貨物船				
		客船				
		漁船	8	110	..	..
		その他	1	19	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分			累計(平成28年1月～平成28年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	39,574	-	63	727,051	-
		20G/T未満	2	19	-	8	122	-
		20～100	4	172	-	8	416	-
		100～500	3	1,197	-	13	4,780	-
		500～1,000	2	1,748	-	4	3,496	-
		1,000～2,000	2	2,738	-	3	4,138	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	2	7,700	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000	1	5,900	-	1	5,900	-
		6,000～7,000			-	2	13,000	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	11,900	-	8	98,000	-
		15,000～20,000	1	15,900	-	4	63,900	-
		20,000～25,000			-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-			-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000			-			-
		75,000～100,000			-			-
		100,000～150,000			-			-
		150,000～200,000			-	2	320,600	-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計	2	27,800	14,850	9	67,597	48,625
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	3,300
		500～1,000				1	749	1,870

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分			累計(平成28年1月～平成28年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000				(RORO) 2	13,000	16,600
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,600	(RORO) 2	21,950	13,655
		15,000～20,000	1	15,900	7,250	1	15,900	7,250
		15,000～20,000				(鉤・撤) 1	15,000	5,950
	客 船	計			-	3	145	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-	3	145	-
	自 動 車 航 送 船	計			-	1	14,400	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-			-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	1	14,400	-
	油 送 船	計	4	2,746	4,078	7	11,445	16,726
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	2	998	998	2	998	998
		500～1,000	1	999	2,100	2	1,998	4,250
		500～1,000	(LPG) 1	749	980	(LPG) 1	749	980

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分			累計(平成28年1月～平成28年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				1	3,850	4,998
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,850	5,500
	漁 船	計	1	1,139	-	4	2,417	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	3	1,278	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000	1	1,139	-	1	1,139	-
	そ の 他	計	7	390	-	19	1,899	-
		20G/T未満	2	19	-	8	122	-
		20～100	4	172	-	5	271	-
		100～500	1	199	-	6	1,506	-
輸出船	貨 物 船	計	1	5,900	5,500	12	248,749	383,200
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000	(その他) 1	5,900	5,500	(その他) 1	5,900	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				(撤積) 1	9,999	16,700
		10,000～15,000				(撤積) 3	37,850	51,600
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				2	43,000	47,400
		20,000～25,000				(撤積) 3	64,200	99,000
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				(撤積) 2	87,800	163,000

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分			累計(平成28年1月～平成28年6月)				
			隻数		G/T	D/W	隻数		G/T	D/W
	油 送 船	計	1		1,599	2,400	8		380,399	703,330
		20G/T未満								
		20～100								
		100～500								
		500～1,000								
		1,000～2,000	1		1,599	2,400	2		2,999	4,200
		2,000～3,000								
		3,000～4,000								
		4,000～5,000								
		5,000～6,000								
		6,000～7,000								
		7,000～8,000								
		8,000～9,000								
		9,000～10,000								
		10,000～15,000					(化学薬) 2		23,800	34,450
		15,000～20,000					(化学薬) 2		33,000	43,800
		20,000～25,000								
		25,000～30,000								
		30,000～35,000								
		35,000～40,000								
		40,000～45,000								
		45,000～50,000								
		50,000～55,000								
		55,000～60,000								
		60,000～65,000								
		65,000～70,000								
		70,000～75,000								
		75,000～100,000								
		100,000～150,000								
		150,000～200,000					2		320,600	620,880

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	51	863,694	-
		20G/T未満	9	130	-
		20～100	2	129	-
		100～500	6	2,288	-
		500～1,000	8	5,992	-
		1,000～2,000	1	1,630	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	22,250	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	66,150	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	8	264,925	-
		35,000～40,000	4	144,200	-
		40,000～45,000	3	131,200	-
		45,000～50,000	3	140,100	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	76,500	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	10,849	6,760
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,730
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,350	5,030
	客船	計	2	49	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	30	-
	自動車航送船	計	1	390	-
		20G/T未満			-
		20～100			-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分		
			隻数	G/T	D/W
	油 送 船	100～500	1	390	—
		計	9	7,622	9,010
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	(LPG) 8	5,992	7,760
	漁 船	1,000～2,000	1	1,630	1,250
		計	3	1,169	—
		20G/T未満			—
		20～100			—
		100～500	3	1,169	—
	そ の 他	計	11	8,640	—
		20G/T未満	8	111	—
		20～100	1	99	—
		100～500	1	230	—
		500～1,000			—
		1,000～2,000			—
		2,000～3,000			—
		3,000～4,000			—
		4,000～5,000			—
		5,000～6,000			—
		6,000～7,000			—
		7,000～8,000			—
		8,000～9,000	1	8,200	—
輸出船	貨 物 船	計	19	741,775	1,196,094
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,550	33,990
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 5	170,025	297,514
		30,000～35,000	(鉦・撤) 1	34,900	60,360
		35,000～40,000	(鉦・撤) 4	144,200	249,930
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,700
		40,000～45,000	(鉦・撤) 2	87,200	161,800
		45,000～50,000	(撤積) 2	94,600	168,700
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成28年6月分		
			隻数	G／T	D／W
	油 送 船	60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	20,500
		計	4	93,200	156,000
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(化学薬) 2	60,000	100,600

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	995,978	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100	1	86	-
		100～500	10	2,961	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	2	3,123	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	2	11,100	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	3	37,100	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	5	110,203	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	68,100	-
		35,000～40,000	5	179,200	-
		40,000～45,000	4	172,591	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000	1	50,800	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000	1	66,200	-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	1	122,800	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	57,442	100,050
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,242	4,050
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成28年6月分			
			隻数	G／T	D／W	
		45,000～50,000				
		50,000～55,000	(撤積) 1	50,800	90,500	
	客 船	計	1	86	-	
		20G／T未満			-	
		20～100	1	86	-	
		自 動 車 航 送 船	計	3	9,465	-
	20G／T未満				-	
	20～100				-	
	100～500		2	665	-	
	500～1,000				-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
	5,000～6,000				-	
	6,000～7,000				-	
	7,000～8,000				-	
	8,000～9,000		1	8,800	-	
	油 送 船		計	3	189,110	207,110
			20G／T未満			
			20～100			
		100～500	1	110	110	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000	1	66,200	120,000	
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(LNG) 1	122,800	87,000	
漁 船	計	3	513	-		
	20G／T未満	1	14	-		
	20～100			-		
	100～500	2	499	-		
そ の 他	計	3	2,145			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成28年6月分				
			隻数	G／T	D／W		
		20G／T未満			-		
		20～100			-		
		100～500	2	445	-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	1	1,700	-		
輸出船	貨物船	計	19	682,594	1,182,072		
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	1	13,000	17,500		
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(撒積) 2	42,050	68,628		
		20,000～25,000	(鉦・撒) 2	46,603	75,455		
		20,000～25,000	(木・撒) 1	21,550	33,958		
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撒積) 2	68,100	115,900		
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,000	110,816		
		35,000～40,000	(鉦・撒) 3	109,200	188,950		
		40,000～45,000	(撒積) 2	85,600	143,065		
		40,000～45,000	(鉦・撒) 2	86,991	161,800		
		45,000～50,000	(鉦・撒) 1	45,500	83,940		
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000	(鉦・撒) 1	94,000	182,060		
			油送船	計	5	48,923	79,200
				20G／T未満			
				20～100			
				100～500			
500～1,000							
1,000～2,000	(化学薬) 1			1,423	1,800		
2,000～3,000							
3,000～4,000							
4,000～5,000							
5,000～6,000							
6,000～7,000							
7,000～8,000	(化学薬) 1			7,200	11,500		
8,000～9,000							
9,000～10,000							
10,000～15,000	(化学薬) 2			24,100	40,900		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分		
			隻数	G/T	D/W
	そ の 他	15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
		計	1	5,700	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,700	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成28年6月分					累計(平成28年1月～平成28年6月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
合 計		計	44	1,097,216	-	120,753,442	110	318	8,233,805	-	945,813,579	115		
		20G／T未満	6	97	-	510,692	5,265	27	351	-	1,932,393	5,505		
		20～100			-			15	876	-	5,085,119	5,805		
		100～500	6	1,872	-	4,247,000	2,269	43	17,125	-	26,693,100	1,559		
		500～1,000	3	2,466	-	2,950,700	1,197	9	7,431	-	13,023,500	1,753		
		1,000～2,000			-			5	7,576	-	11,340,000	1,497		
		2,000～3,000			-			2	5,439	-	1,567,926	288		
		3,000～4,000			-			2	7,090	-	3,465,900	489		
		4,000～5,000	1	4,500	-	..	..	5	21,762	-	7,160,000	329		
		5,000～6,000	1	5,320	-	..	..	4	22,440	-	26,558,526	1,184		
		6,000～7,000	1	6,209	-	..	..	2	12,429	-	4,698,500	378		
		7,000～8,000	2	15,101	-	4,630,000	307	2	15,101	-	4,630,000	307		
		8,000～9,000			-			3	24,893	-	7,004,183	281		
		9,000～10,000	2	19,832	-	4,029,470	203	9	88,514	-	17,616,113	199		
		10,000～15,000			-			17	213,990	-	54,868,171	256		
		15,000～20,000	1	16,200	-	..	..	1	16,200	-	..	..		
		20,000～25,000	3	65,959	-	7,514,456	114	38	843,708	-	121,151,599	144		
		25,000～30,000			-					-				
		30,000～35,000	7	232,432	-	21,787,205	94	56	1,886,966	-	176,743,045	94		
		35,000～40,000	3	106,964	-	11,170,460	104	11	395,962	-	37,551,349	95		
		40,000～45,000	2	86,556	-	7,263,011	84	13	566,684	-	47,807,230	84		
		45,000～50,000	2	93,166	-	11,338,142	122	21	986,206	-	98,139,408	100		
		50,000～55,000			-			1	50,794	-	..	..		
		55,000～60,000			-			3	172,325	-	16,044,627	93		
		60,000～65,000	1	63,502	-	..	..	3	189,676	-	15,093,847	80		
		65,000～70,000			-					-				
		70,000～75,000			-					-				
		75,000～100,000	1	93,297	-	..	..	18	1,624,350	-	97,843,093	60		
		100,000～150,000	1	127,242	-	..	..	7	899,416	-	132,196,564	147		
		150,000～200,000	1	156,501	-	..	..	1	156,501	-	..	..		
200,000～			-					-						
国内船	貨 物 船	計	6	3,709	7,899	5,240,700	1,413	36	218,049	405,045	38,254,663	175		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500	3	1,243	3,000	2,290,000	1,842	22	10,063	32,539	12,159,700	1,208		
		100～500						(その他)	2	998	3,300	1,041,200	1,043	
		500～1,000	1	720	2,241	..	..	4	2,967	8,741	2,480,900	836		
		500～1,000	(自動車)	1	999	450	..	..	(自動車)	1	999	450	..	..
		500～1,000	(セメント)	1	747	2,208	..	..	(セメント)	1	747	2,208	..	..
		500～1,000							(その他)	1	749	2,300	..	..
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000							(自動車)	1	3,990	2,270	..	..
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
20,000～25,000														

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

[illegible]

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成28年6月分					累計(平成28年1月～平成28年6月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000						(撤積)	1	8,255	9,724	..	..
		9,000～10,000	1	9,967	14,271	..	..	6	59,484	83,730	9,615,806	162	
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,865	12,419	..	..	(コンテナ) 2	19,730	24,838	5,090,942	258	
		10,000～15,000						2	26,220	33,935	3,960,000	151	
		15,000～20,000											
		20,000～25,000						5	112,353	181,055	15,351,558	137	
		20,000～25,000	(撤積) 2	42,709	68,345	5,014,456	117	(撤積) 15	328,338	525,482	38,491,491	117	
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,250	37,644	..	..	(鉱・撤) 10	232,581	376,778	25,426,048	109	
		20,000～25,000						(木・撤) 5	107,340	171,402	12,224,250	114	
		25,000～30,000											
		30,000～35,000	1	34,323	60,238	..	..	3	103,504	181,176	9,522,692	92	
		30,000～35,000	(撤積) 4	132,860	234,626	11,383,515	86	(撤積) 24	800,575	1,409,737	77,000,167	96	
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	34,769	61,214	..	..	(鉱・撤) 22	753,869	1,323,420	66,299,895	88	
		30,000～35,000						(木・撤) 4	137,497	86,084	10,502,018	76	
		35,000～40,000						2	76,456	133,154	7,246,302	95	
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,300	60,000	..	..	(撤積) 5	176,200	301,000	16,492,182	94	
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	71,664	126,985	7,543,556	105	(鉱・撤) 4	143,306	254,010	13,812,865	96	
		40,000～45,000						1	44,450	81,625	..	..	
		40,000～45,000						(撤積) 4	174,749	328,448	15,637,823	89	
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,556	162,106	7,263,011	84	(鉱・撤) 8	347,485	619,640	28,378,779	82	
		45,000～50,000						(撤積) 4	191,618	317,391	16,527,595	86	
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	45,252	84,790	..	..	(鉱・撤) 10	456,873	852,472	37,416,292	82	
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000						(撤積) 2	126,174	234,927	9,390,555	74	
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000						(撤積) 2	186,289	363,587	11,792,768	63	
		75,000～100,000						(自動車) 3	227,722	61,252	20,690,000	91	
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,297	182,651	..	..	(鉱・撤) 13	1,210,339	2,365,141	65,360,325	54	
		100,000～150,000						(コンテナ) 2	288,570	278,670	26,510,793	92	
		100,000～150,000						(鉱・撤) 1	107,222	207,469	..	..	
油 送 船	計	11	472,969	679,289	61,666,383	130	49	1,382,044	1,775,477	209,467,762	152		
	20G／T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000						(化学薬) 1	1,423	1,800	..	..		
	2,000～3,000						(化学薬) 1	2,999	3,654	..	..		
	3,000～4,000						1	3,100	3,250	..	..		
	4,000～5,000	1	4,500	6,800	..	..	2	9,000	13,287	1,920,000	213		
	4,000～5,000						(LPG) 1	4,260	4,750	..	..		
4,000～5,000						(化学薬) 1	4,289	5,016	..	..			

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成28年6月分					累計(平成28年1月～平成28年6月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,320	5,891	..	..	(LPG) 2	11,170	12,291	4,652,326	417
		5,000～6,000						(化学薬) 1	5,523	8,721	..	..
		6,000～7,000						(LPG) 1	6,220	7,183	..	..
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,209	9,668	..	..	(化学薬) 1	6,209	9,668	..	..
		7,000～8,000	(化学薬) 2	15,101	24,156	4,630,000	307	(化学薬) 2	15,101	24,156	4,630,000	307
		8,000～9,000						(LPG) 2	16,638	18,045	5,663,643	340
		9,000～10,000						(化学薬) 1	9,300	16,000	..	..
		10,000～15,000						4	50,083	81,221	11,328,721	226
		10,000～15,000						(化学薬) 10	124,687	207,753	34,589,850	277
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000	..	..	(化学薬) 1	16,200	25,000	..	..
		20,000～25,000						(化学薬) 2	42,396	72,096	8,988,373	212
		25,000～30,000										
		30,000～35,000	(その他) 1	30,480	51,525	..	..	(その他) 3	91,521	154,581	13,418,273	147
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000	(LPG) 1	47,914	55,070	..	..	(LPG) 4	190,973	215,546	31,248,246	164
		50,000～55,000										
		55,000～60,000						3	172,325	251,274	16,044,627	93
		60,000～65,000	1	63,502	114,718	..	..	1	63,502	114,718	..	..
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000						1	114,643	63,538	..	..
		100,000～150,000	(LNG) 1	127,242	83,809	..	..	(LNG) 2	263,981	159,277	34,434,943	130
		150,000～200,000	1	156,501	302,652	..	..	1	156,501	302,652	..	..
	そ の 他	計			-			3	146,732	-	80,370,879	548
		20G／T未満			-					-		
		20～100			-					-		
		100～500			-					-		
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000			-			1	1,032	-	..	..
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-					-		
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-					-		
		6,000～7,000			-					-		
		7,000～8,000			-					-		
		8,000～9,000			-					-		
		9,000～10,000			-					-		
		10,000～15,000			-					-		
		15,000～20,000			-					-		
		20,000～25,000			-			1	20,700	-	..	..
		25,000～30,000			-					-		
		30,000～35,000			-					-		
		35,000～40,000			-					-		
		40,000～45,000			-					-		
		45,000～50,000			-					-		
		50,000～55,000			-					-		
		55,000～60,000			-					-		
		60,000～65,000			-					-		
		65,000～70,000			-					-		
		70,000～75,000			-					-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年6月分					累計(平成28年1月～平成28年6月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		75,000～100,000			-				-			
		100,000～150,000			-		1	125,000	-	..	..	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成28年6月分				累計(平成28年1月～平成28年6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	28	138,687	4,953	9	129	584,603	4,532
		20G/T未満	2	28	138,687	4,953	9	129	584,603	4,532
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	9	..	..	8	110	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..	8	110	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	19	..	..	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年6月分					累計(平成28年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			1	18,400	-	..	..
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-			1	2,973	-	..	..
							8		8,256	2,297,150	278
FRP (木)船	は し け			-			2	-	70	46,000	657
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-			1	-	35	..	..

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年6月分	鋼船	合計	計	1,293	1,929,975	7,833,015
			入きよ	703	1,115,285	7,069,118
			非入きよ	590	814,690	763,897
		日本船	計	1,249	1,083,438	6,531,579
			入きよ	676	535,175	5,815,084
			非入きよ	573	548,263	716,495
		外国船	計	44	846,537	1,301,436
			入きよ	27	580,110	1,254,034
			非入きよ	17	266,427	47,402
	FRP(木)船	日本船		80	2,380	85,136
累計 平成28年1月～ 平成28年6月	鋼船	合計	計	7,237	11,047,392	45,470,484
			入きよ	3,764	5,606,085	41,226,295
			非入きよ	3,473	5,441,307	4,244,189
		日本船	計	7,002	5,876,432	41,003,235
			入きよ	3,651	3,400,783	37,265,815
			非入きよ	3,351	2,475,649	3,737,420
		外国船	計	235	5,170,960	4,467,249
			入きよ	113	2,205,302	3,960,480
			非入きよ	122	2,965,658	506,769
	FRP(木)船	日本船		493	26,178	796,241
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年6月分	鋼船	合計	計	24	50,903	6,949,158
			入きよ	12	15,984	5,023,320
			非入きよ	12	34,919	1,925,838
		日本船	計	24	50,903	6,949,158
			入きよ	12	15,984	5,023,320
			非入きよ	12	34,919	1,925,838
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成28年1月～ 平成28年6月	鋼船	合計	計	100	346,038	24,257,960
			入きよ	67	193,549	18,525,485
			非入きよ	33	152,489	5,732,475
		日本船	計	100	346,038	24,257,960
			入きよ	67	193,549	18,525,485
			非入きよ	33	152,489	5,732,475
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					1	21,550	2	21,564	2	21,561	2,372,737	計	168	69,800	458,168
	国内船							1	14	1	14	・	日本船	159	69,146	447,398
	輸出船					1	21,550	1	21,550	1	21,547	・	外国船	9	654	10,770
東北運輸局	計					4	415	2	16,399	2	16,399	5,180,378	計	109	45,735	539,543
	国内船					4	415	1	199	1	199	・	日本船	109	45,735	539,543
	輸出船							1	16,200	1	16,200	・	外国船			
関東運輸局	計	1		61		2	260	2	35,195	3	68,841	6,658,120	計	173	266,522	1,338,706
	国内船	1		61		2	260	1	195	1	11	・	日本船	163	49,413	728,385
	輸出船							1	35,000	2	68,830	・	外国船	10	217,109	610,321
北陸信越運輸局	計							1	250				計	11	2,127	202,690
	国内船							1	250				日本船	11	2,127	202,690
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	518	2	157,800	1	93,297	・	計	39	12,628	151,423
	国内船					2	518	1	122,800			・	日本船	39	12,628	151,423
	輸出船							1	35,000	1	93,297	・	外国船			
近畿運輸局	計	1		3		2	43,503	1	43,291	2	86,556	7,263,011	計	60	170,912	707,184
	国内船	1		3		1	3						日本船	59	97,485	・
	輸出船					1	43,500	1	43,291	2	86,556	7,263,011	外国船	1	73,427	・
神戸運輸監理部	計												計	23	75,670	96,709
	国内船												日本船	22	48,737	・
	輸出船												外国船	1	26,933	・
中国運輸局	計	8		10,435		11	161,005	12	257,249	4	67,877	5,730,504	計	253	879,112	2,315,221
	国内船	6		2,936		7	13,105	7	76,326	2	199	522,000	日本船	231	358,153	1,763,376
	輸出船	2		7,499		4	147,900	5	180,923	2	67,678	5,208,504	外国船	22	520,959	551,845
四国運輸局	計	1		999		11	327,548	9	228,502	16	370,486	51,632,888	計	110	78,214	452,511
	国内船	1		999		3	9,448	1	499	3	1,505	954,700	日本船	109	70,759	・
	輸出船					8	318,100	8	228,003	13	368,981	50,678,188	外国船	1	7,455	・
九州運輸局	計	5		28,076		18	308,895	12	235,728	14	372,199	41,377,172	計	300	308,144	1,512,135
	国内船	5		28,076		9	4,970	5	58,478	7	2,507	5,332,492	日本船	300	308,144	1,512,135
	輸出船					9	303,925	7	177,250	7	369,692	36,044,680	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	47	21,111	58,725
	国内船												日本船	47	21,111	58,725
	輸出船												外国船			
全国計	計	16		39,574		51	863,694	43	995,978	44	1,097,216	120,753,442	計	1,293	1,929,975	7,833,015
	国内船	14		32,075		28	28,719	18	258,761	15	4,435	7,708,392	日本船	1,249	1,083,438	6,531,579
	輸出船	2		7,499		23	834,975	25	737,217	29	1,092,781	113,045,050	外国船	44	846,537	1,301,436

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。