

交通事故統計（平成27年10月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	平成27年10月中の交通事故発生状況	1 頁
2	平成27年10月末の交通事故発生状況	2 頁
3	平成27年10月末の死者の状況と特徴	
(1)	年齢層別	3 頁
(2)	状態別	5 頁
(3)	年齢層別・状態別	6 頁
(4)	高齢者の年齢層別・状態別	7 頁
(5)	自動車乗車中	8 頁
(6)	二輪車乗車中	9 頁
(7)	自転車乗用中	10 頁
(8)	歩行中	10 頁
(9)	昼夜別	11 頁
4	平成27年10月末の死亡事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別	13 頁
(2)	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別	14 頁
(3)	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別	15 頁
(4)	原付以上運転者(第1当事者)の飲酒有無別	17 頁
(5)	事故類型別	18 頁
(6)	道路形状別	19 頁
5	都道府県別交通事故発生状況	
(1)	平成27年10月中の都道府県別交通事故発生状況	20 頁
(2)	平成27年10月末の都道府県別交通事故発生状況	21 頁
(3)	平成27年10月末の都道府県別高齢者の死者数	22 頁

注1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「概数」とは、交通事故日報集計システムにより集計された速報値のことである。(後日修正もあり得る。)

3 各数値は、原則として、平成27年11月10日までに入手したデータにより作成したものである。(新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。)

1 平成27年10月中の交通事故発生状況

10月中に発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）			
47,184 件	（1日平均	1,522 件）	
前年同期比	－ 2,840 件	（－ 5.7 %）	
うち死亡事故件数（確定数）			
385 件	（1日平均	12.4 件）	
前年同期比	－ 8 件	（－ 2.0 %）	
○ 死者数（確定数）			
391 人	（1日平均	12.6 人）	
前年同期比	－ 9 人	（－ 2.3 %）	
○ 負傷者数（概数）			
58,059 人	（1日平均	1,873 人）	
前年同期比	－ 3,481 人	（－ 5.7 %）	

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。
（図1、表1）

図1 月別死者数の推移

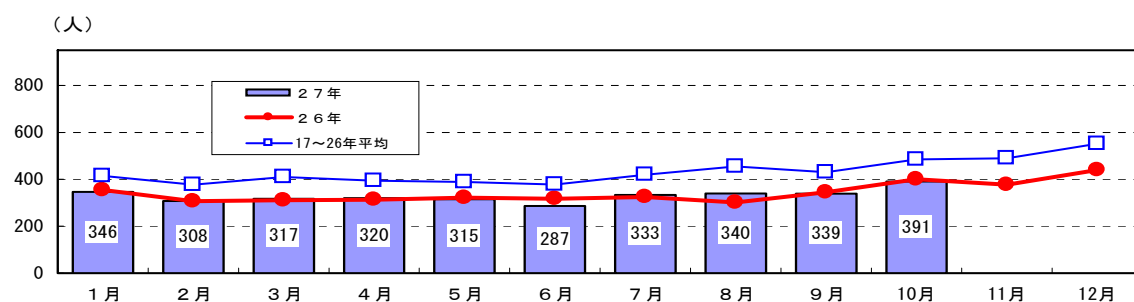


表1 平成27年中の月別交通事故発生状況（発生件数及び負傷者数は概数）

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	43,885	1,416	-2,782	-6.0	346	11.2	-9	-2.5	54,177	1,748	-3,702	-6.4
2月	42,027	1,501	-909	-2.1	308	11.0	1	0.3	51,208	1,829	-1,405	-2.7
3月	47,850	1,544	-2,170	-4.3	317	10.2	6	1.9	58,984	1,903	-2,752	-4.5
4月	44,683	1,489	-2,135	-4.6	320	10.7	7	2.2	55,243	1,841	-2,710	-4.7
5月	42,044	1,356	-3,622	-7.9	315	10.2	-7	-2.2	52,695	1,700	-3,786	-6.7
6月	42,470	1,416	-3,014	-6.6	287	9.6	-30	-9.5	52,207	1,740	-3,787	-6.8
7月	44,836	1,446	-3,559	-7.4	333	10.7	8	2.5	55,742	1,798	-4,246	-7.1
8月	43,249	1,395	-3,474	-7.4	340	11.0	39	13.0	55,629	1,794	-4,208	-7.0
9月	42,213	1,407	-4,389	-9.4	339	11.3	-6	-1.7	53,042	1,768	-4,967	-8.6
10月	47,184	1,522	-2,840	-5.7	391	12.6	-9	-2.3	58,059	1,873	-3,481	-5.7
合 計	440,441	1,449	-28,894	-6.2	3,296	10.8	0	0.0	546,986	1,799	-35,044	-6.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 交通事故日報による集計の速報値である。

2 平成27年10月末の交通事故発生状況

10月末までに発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）		
440, 441 件	（1日平均	1, 449 件）
前年同期比	－28, 894 件	（－6. 2 %）
うち死亡事故件数（確定数）		
3, 221 件	（1日平均	10. 6 件）
前年同期比	2 件	（0. 1 %）
○ 死者数（確定数）		
3, 296 人	（1日平均	10. 8 人）
前年同期比	0 人	（±0 %）
○ 負傷者数（概数）		
546, 986 人	（1日平均	1, 799 人）
前年同期比	－35, 044 人	（－6. 0 %）

で、前年同期と比較すると、発生件数及び負傷者数は減少しているものの、死亡事故件数は増加しており、死者数については増減なしであった。（表1、2）

表2 月別死者数の推移

年 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成12年	728	667	780	697	695	697	4,264	747	806	686	835	867	868	4,809	9,073
13年	619	637	764	666	663	662	4,011	743	745	726	824	834	874	4,746	8,757
14年	648	633	736	691	642	623	3,973	656	698	670	762	801	836	4,423	8,396
15年	597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年	393	354	368	356	380	357	2,208	410	437	415	469	426	583	2,740	4,948
23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年	346	308	317	320	315	287	1,893	333	340	339	391				3,296
増減数	－9	1	6	7	－7	－30	－32	8	39	－6	－9				0
増減率	－2.5	0.3	1.9	2.2	－2.2	－9.5	－1.7	2.5	13.0	－1.7	－2.3				0.0
1日当たり死者数	11.2	11.0	10.2	10.7	10.2	9.6	10.5	10.7	11.0	11.3	12.6				10.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

3 平成27年10月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	1,752人	53.2%
50～59歳	362人	11.0%
40～49歳	286人	8.7%

の順に多い。特に、高齢者は死者全体の半数以上を占め、平成25年10月の人口構成率（25.1%）と比較しても約2.1倍に至るなど、高い水準にある。（図2・3、表3）

図2 平成27年10月末の年齢層別死者数（構成率%）

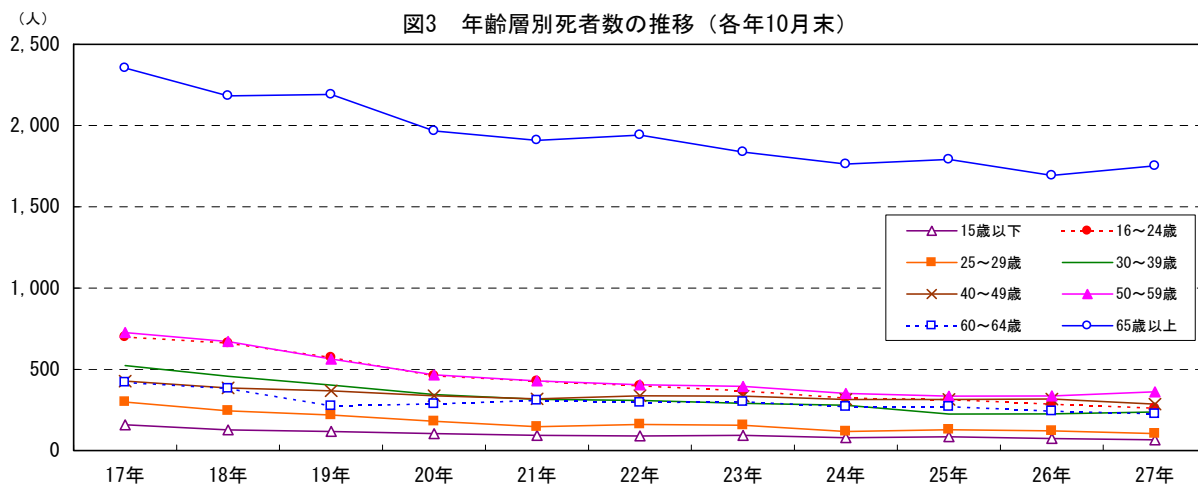
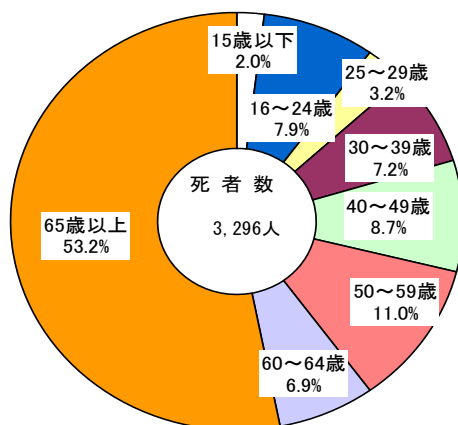


表3 年齢層別死者数の推移（各年10月末）

年 年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	158	127	118	105	94	90	94	79	85	74	66	-8	-10.8	2.0	42
16～19歳	273	307	256	216	181	161	168	151	152	147	124	-23	-15.6	3.8	45
20～24歳	426	355	317	244	246	238	199	172	162	139	137	-2	-1.4	4.2	32
16～24歳	699	662	573	460	427	399	367	323	314	286	261	-25	-8.7	7.9	37
25～29歳	299	245	219	180	147	161	156	118	128	121	105	-16	-13.2	3.2	35
30～39歳	524	457	404	345	316	309	291	278	225	226	238	12	5.3	7.2	45
40～49歳	428	385	368	337	318	338	335	315	315	317	286	-31	-9.8	8.7	67
50～59歳	726	671	563	466	429	405	395	352	335	336	362	26	7.7	11.0	50
60～64歳	419	382	275	287	308	295	300	270	270	243	226	-17	-7.0	6.9	54
65～69歳	461	405	401	358	323	327	276	275	304	299	279	-20	-6.7	8.5	61
70～74歳	562	492	488	417	407	393	386	329	366	316	320	4	1.3	9.7	57
75歳以上	1,331	1,286	1,303	1,192	1,179	1,222	1,175	1,159	1,122	1,078	1,153	75	7.0	35.0	87
65歳以上	2,354	2,183	2,192	1,967	1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	59	3.5	53.2	74
合計	5,607	5,112	4,712	4,147	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,296	0	0.0	100.0	59
高齢者構成率	42.0	42.7	46.5	47.4	48.4	49.3	48.7	50.4	51.7	51.4	53.2	—	—	—	127

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（5.49人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年10月末）

年 年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	指数	(人口25年)	
															(千人)	構成率
15歳以下	0.82	0.67	0.63	0.56	0.51	0.49	0.52	0.44	0.48	0.42	0.38	-0.04	-10.0	46	17,589	13.8
16～19歳	4.81	5.58	4.80	4.15	3.57	3.24	3.45	3.12	3.11	3.03	2.56	-0.47	-15.5	53	4,849	3.8
20～24歳	5.42	4.60	4.31	3.34	3.40	3.35	2.88	2.68	2.54	2.22	2.21	-0.01	-0.4	41	6,205	4.9
16～24歳	5.16	5.01	4.52	3.67	3.47	3.31	3.11	2.87	2.79	2.57	2.36	-0.21	-8.1	46	11,054	8.7
25～29歳	3.28	2.80	2.64	2.25	1.89	2.11	2.08	1.62	1.77	1.72	1.53	-0.19	-11.0	47	6,869	5.4
30～39歳	2.88	2.47	2.18	1.82	1.68	1.66	1.59	1.53	1.26	1.31	1.43	0.12	8.9	49	16,683	13.1
40～49歳	2.71	2.44	2.33	2.15	1.99	2.09	2.04	1.88	1.82	1.79	1.58	-0.21	-11.8	58	18,073	14.2
50～59歳	3.78	3.54	2.96	2.42	2.32	2.29	2.34	2.16	2.10	2.15	2.34	0.19	8.9	62	15,465	12.1
60～64歳	5.05	4.42	3.22	3.52	3.64	3.29	3.19	2.69	2.54	2.37	2.34	-0.03	-1.4	46	9,666	7.6
65～69歳	6.23	5.51	5.39	4.70	4.12	4.07	3.29	3.35	3.87	3.64	3.21	-0.44	-12.0	52	8,699	6.8
70～74歳	8.84	7.61	7.35	6.12	5.88	5.65	5.59	4.72	5.09	4.27	4.21	-0.06	-1.4	48	7,596	6.0
75歳以上	12.62	11.62	11.23	9.80	9.28	9.24	8.57	8.24	7.63	7.10	7.39	0.29	4.1	59	15,603	12.3
65歳以上	9.68	8.78	8.54	7.39	6.95	6.88	6.33	6.03	6.02	5.50	5.49	-0.01	-0.1	57	31,898	25.1
合計	4.39	4.00	3.69	3.25	3.09	3.08	2.96	2.73	2.71	2.58	2.59	0.00	0.2	59	127,298	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年々の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

歩 行 中
自動車乗車中
自転車乗用中

死者数
1,167人
1,076人
473人

構成率
35.4%
32.6%
14.4%

の順に多い。

(図4・5、表5)

図4 平成27年10月末の状態別死者数（構成率%）

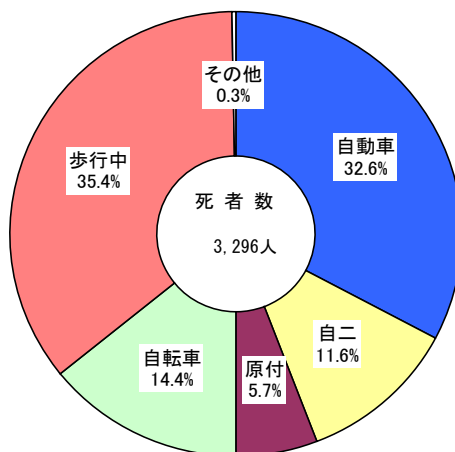


図5 状態別死者数の推移（各年10月末）

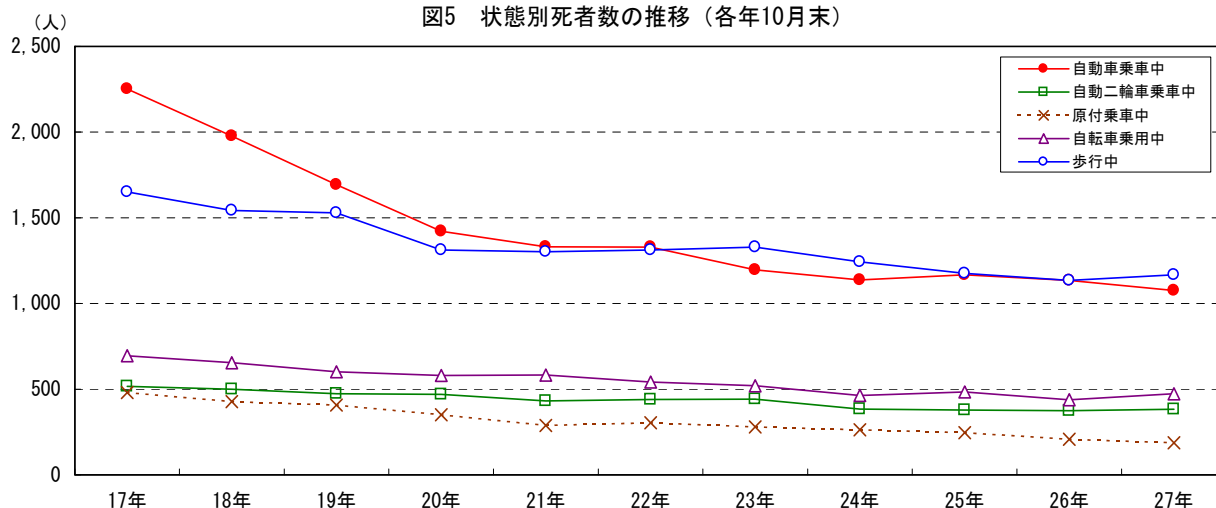


表5 状態別死者数の推移（各年10月末）

状態別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		2,251	1,977	1,693	1,422	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	-59	-5.2	32.6	48
自動二輪車乗車中		516	500	473	470	431	439	442	384	378	375	383	8	2.1	11.6	74
原付乗車中		480	427	407	351	288	304	280	263	246	208	187	-21	-10.1	5.7	39
自転車乗用中		695	655	602	580	582	542	520	463	484	438	473	35	8.0	14.4	68
歩行中		1,651	1,543	1,529	1,312	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,167	32	2.8	35.4	71
その他		14	10	8	12	14	13	8	8	13	5	10	5	100.0	0.3	71
合計		5,607	5,112	4,712	4,147	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,296	0	0.0	100.0	59
自動車乗車中構成率		40.1	38.7	35.9	34.3	33.7	33.7	31.7	32.5	33.7	34.4	32.6	—	—	—	81
自転車乗用中構成率		12.4	12.8	12.8	14.0	14.7	13.8	13.8	13.2	14.0	13.3	14.4	—	—	—	116
歩行中構成率		29.4	30.2	32.4	31.6	33.0	33.3	35.2	35.5	33.9	34.4	35.4	—	—	—	120

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

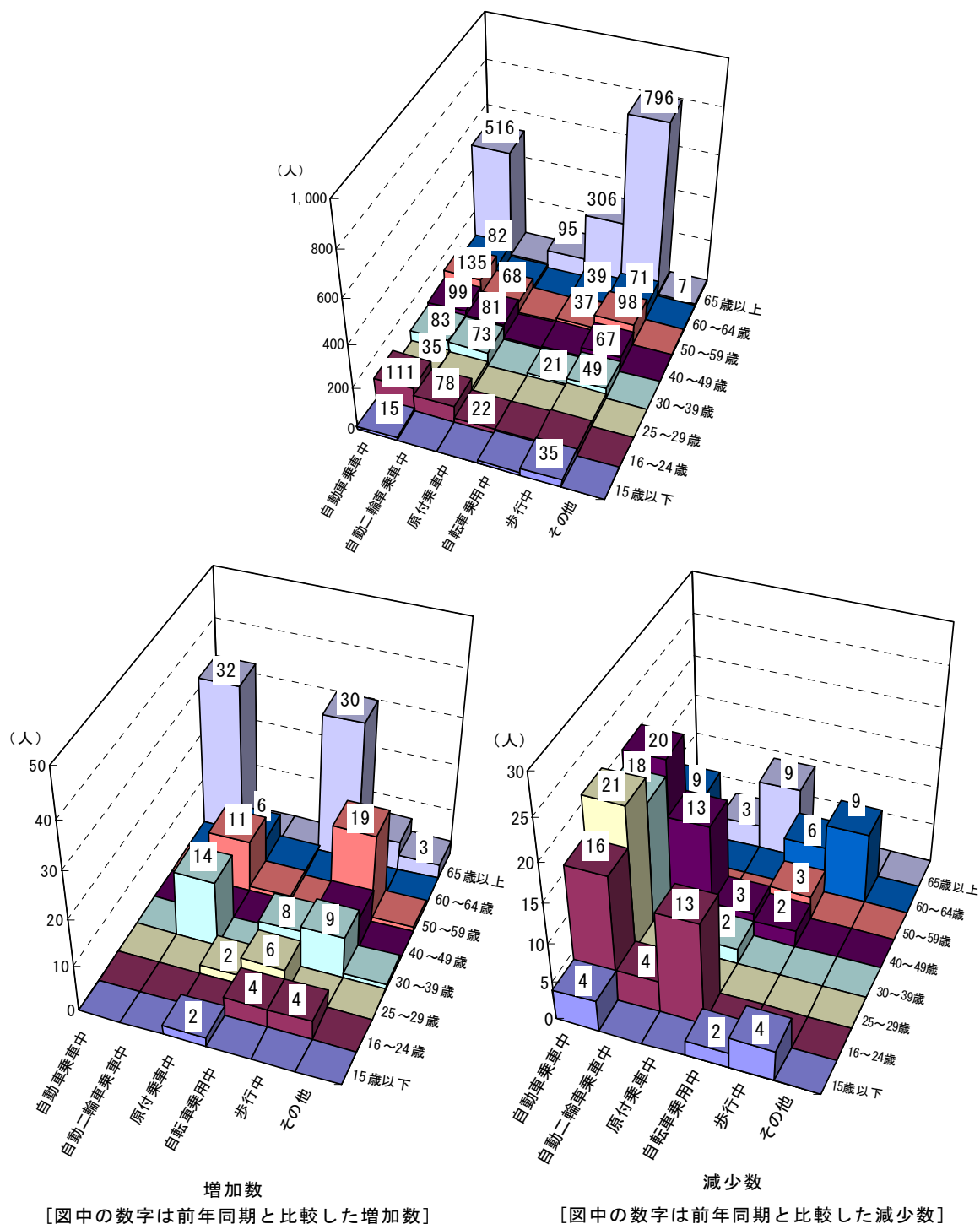
(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中が最も多く、次いで高齢者の自動車乗車中となっており、両者で全死者数の4割近くを占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	796人	24.2%
65歳以上の自動車乗車中	516人	15.7%

(図6)

図6 年齢層別・状態別死者数(平成27年10月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	99人	35.5%
歩行中	97人	34.8%
自転車乗用中	48人	17.2%

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	128人	40.0%
自動車乗車中	104人	32.5%
自転車乗用中	60人	18.8%

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	571人	49.5%
自動車乗車中	313人	27.1%
自転車乗用中	198人	17.2%

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別・状態別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以下															
自動車乗車中	152	144	112	112	107	116	99	97	97	102	99	-3	-2.9	35.5	65
自動二輪車乗車中	14	8	7	5	4	3	6	8	11	10	10	0	0.0	3.6	71
原付乗車中	55	46	28	33	24	30	25	26	19	29	23	-6	-20.7	8.2	42
自転車乗用中	79	67	85	80	69	59	41	43	49	49	48	-1	-2.0	17.2	61
歩行中	160	139	169	127	117	119	104	101	127	109	97	-12	-11.0	34.8	61
その他	1	1	0	1	2	0	1	0	1	0	2	2	-	0.7	200
計	461	405	401	358	323	327	276	275	304	299	279	-20	-6.7	100.0	61
70～74歳															
自動車乗車中	154	139	137	117	121	98	111	94	108	99	104	5	5.1	32.5	68
自動二輪車乗車中	8	12	12	5	14	16	5	9	8	9	7	-2	-22.2	2.2	88
原付乗車中	68	42	55	49	31	28	36	26	29	22	21	-1	-4.5	6.6	31
自転車乗用中	105	97	84	87	90	90	70	56	64	50	60	10	20.0	18.8	57
歩行中	225	201	199	157	149	161	163	143	156	135	128	-7	-5.2	40.0	57
その他	2	1	1	2	2	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	562	492	488	417	407	393	386	329	366	316	320	4	1.3	100.0	57
75歳以上															
自動車乗車中	281	273	267	262	259	285	272	287	300	283	313	30	10.6	27.1	111
自動二輪車乗車中	34	28	26	26	17	20	23	12	19	16	15	-1	-6.3	1.3	44
原付乗車中	107	103	104	81	65	86	76	76	66	53	51	-2	-3.8	4.4	48
自転車乗用中	240	210	230	211	211	187	196	199	194	177	198	21	11.9	17.2	83
歩行中	665	669	673	605	620	640	604	580	535	546	571	25	4.6	49.5	86
その他	4	3	3	7	7	4	4	5	8	3	5	2	66.7	0.4	125
計	1,331	1,286	1,303	1,192	1,179	1,222	1,175	1,159	1,122	1,078	1,153	75	7.0	100.0	87
高齢者															
自動車乗車中	587	556	516	491	487	499	482	478	505	484	516	32	6.6	29.5	88
自動二輪車乗車中	56	48	45	36	35	39	34	29	38	35	32	-3	-8.6	1.8	57
原付乗車中	230	191	187	163	120	144	137	128	114	104	95	-9	-8.7	5.4	41
自転車乗用中	424	374	399	378	370	336	307	298	307	276	306	30	10.9	17.5	72
歩行中	1,050	1,009	1,041	889	886	920	871	824	818	790	796	6	0.8	45.4	76
その他	7	5	4	10	11	4	6	6	10	4	7	3	75.0	0.4	100
合計	2,354	2,183	2,192	1,967	1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	59	3.5	100.0	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	1,076	-59	-5.2

ア 死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	516人	48.0%
50～59歳	135人	12.5%
16～24歳	111人	10.3%

の順に多く、高齢者が5割近くを占めている。

(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	45	31	30	28	25	25	24	26	22	19	15	-4	-21.1	1.4	33
16～19歳	140	121	97	76	75	58	51	57	63	59	48	-11	-18.6	4.5	34
20～24歳	262	207	175	112	109	118	99	73	89	68	63	-5	-7.4	5.9	24
16～24歳	402	328	272	188	184	176	150	130	152	127	111	-16	-12.6	10.3	28
25～29歳	173	143	121	84	70	76	67	50	63	56	35	-21	-37.5	3.3	20
30～39歳	288	256	191	155	133	136	110	112	81	101	83	-18	-17.8	7.7	29
40～49歳	215	177	178	143	127	139	110	118	116	119	99	-20	-16.8	9.2	46
50～59歳	364	327	278	214	177	174	147	134	126	138	135	-3	-2.2	12.5	37
60～64歳	177	159	107	119	128	104	106	89	102	91	82	-9	-9.9	7.6	46
65～69歳	152	144	112	112	107	116	99	97	97	102	99	-3	-2.9	9.2	65
70～74歳	154	139	137	117	121	98	111	94	108	99	104	5	5.1	9.7	68
75歳以上	281	273	267	262	259	285	272	287	300	283	313	30	10.6	29.1	111
65歳以上	587	556	516	491	487	499	482	478	505	484	516	32	6.6	48.0	88
合計	2,251	1,977	1,693	1,422	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	-59	-5.2	100.0	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、

	死者数	構成率
着用	578人	53.7%
非着用	456人	42.4%

となっている。

(図7、表8)

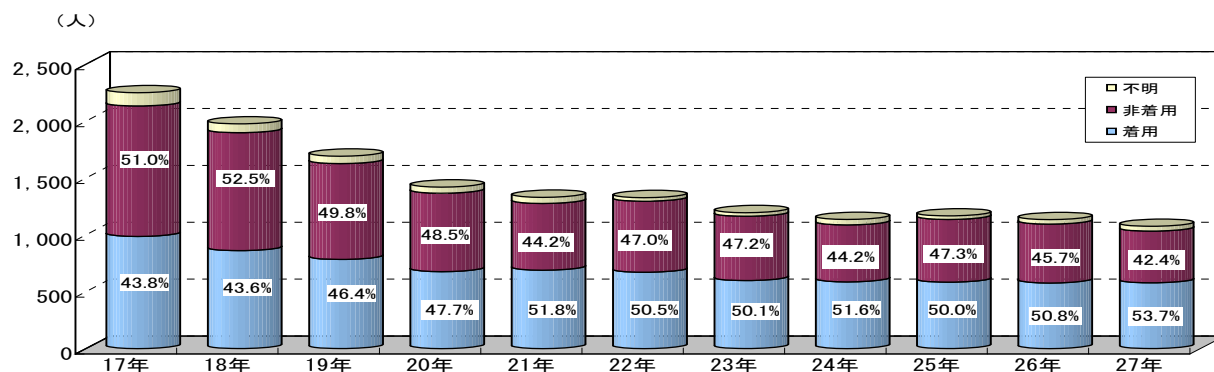
表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年10月末)

着用有無別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	987	862	785	678	690	671	599	587	584	577	578	1	0.2	53.7	59
非着用	1,147	1,037	843	689	588	625	565	502	552	519	456	-63	-12.1	42.4	40
不明	117	78	65	55	53	33	32	48	31	39	42	3	7.7	3.9	36
合計	2,251	1,977	1,693	1,422	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	-59	-5.2	100.0	48
非着用死者構成率	51.0	52.5	49.8	48.5	44.2	47.0	47.2	44.2	47.3	45.7	42.4	-	-	-	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

図7 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年10月末)



(6) 二輪車乗車中
ア 自動二輪車乗車中

	死者数(人)	増減数 (人)	増減率(%)
10月末	3 8 3	+ 8	+ 2. 1

死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
4 0 ～ 4 9 歳	8 1 人	2 1. 1 %
1 6 ～ 2 4 歳	7 8 人	2 0. 4 %
3 0 ～ 3 9 歳	7 3 人	1 9. 1 %

の順に多い。

(表 9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移 (各年10月末)

年齢層別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		0	3	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.3	—
16～19歳		64	79	82	64	50	45	56	42	37	44	37	-7	-15.9	9.7	58
20～24歳		97	87	84	86	82	72	55	55	41	38	41	3	7.9	10.7	42
25～29歳		161	166	166	150	132	117	111	97	78	82	78	-4	-4.9	20.4	48
30～39歳		73	56	46	55	47	42	46	38	37	30	27	-3	-10.0	7.0	37
40～49歳		120	111	108	106	96	89	82	73	66	59	73	14	23.7	19.1	61
50～59歳		58	70	63	71	79	89	101	87	82	94	81	-13	-13.8	21.1	140
60～64歳		37	34	39	38	29	49	51	42	55	57	68	11	19.3	17.8	184
65歳以上		11	12	4	13	12	13	16	17	22	17	23	6	35.3	6.0	209
16～19歳		14	8	7	5	4	3	6	8	11	10	10	0	0.0	2.6	71
20～24歳		8	12	12	5	14	16	5	9	8	9	7	-2	-22.2	1.8	88
25～29歳		34	28	26	26	17	20	23	12	19	16	15	-1	-6.3	3.9	44
30～39歳		56	48	45	36	35	39	34	29	38	35	32	-3	-8.6	8.4	57
合計		516	500	473	470	431	439	442	384	378	375	383	8	2.1	100.0	74

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

イ 原付乗車中

	死者数(人)	増減数 (人)	増減率(%)
10月末	1 8 7	- 2 1	- 1 0. 1

死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
6 5 歳 以 上	9 5 人	5 0. 8 %
5 0 ～ 5 9 歳	2 3 人	1 2. 3 %
1 6 ～ 2 4 歳	2 2 人	1 1. 8 %

の順に多く、高齢者が5割以上を占めている。

(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移 (各年10月末)

年齢層別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		7	5	6	6	4	3	3	1	0	0	2	2	—	1.1	29
16～19歳		45	56	47	48	38	36	25	19	32	23	16	-7	-30.4	8.6	36
20～24歳		31	19	23	24	25	15	19	17	9	12	6	-6	-50.0	3.2	19
25～29歳		76	75	70	72	63	51	44	36	41	35	22	-13	-37.1	11.8	29
30～39歳		23	16	15	10	4	8	12	11	7	7	9	2	28.6	4.8	39
40～49歳		30	25	20	23	19	17	19	17	14	12	10	-2	-16.7	5.3	33
50～59歳		27	26	28	21	20	24	20	18	22	18	15	-3	-16.7	8.0	56
60～64歳		52	55	50	34	36	25	28	27	19	22	23	1	4.5	12.3	44
65歳以上		35	34	31	22	22	32	17	25	29	10	11	1	10.0	5.9	31
16～19歳		55	46	28	33	24	30	25	26	19	29	23	-6	-20.7	12.3	42
20～24歳		68	42	55	49	31	28	36	26	29	22	21	-1	-4.5	11.2	31
25～29歳		107	103	104	81	65	86	76	76	66	53	51	-2	-3.8	27.3	48
30～39歳		230	191	187	163	120	144	137	128	114	104	95	-9	-8.7	50.8	41
合計		480	427	407	351	288	304	280	263	246	208	187	-21	-10.1	100.0	39

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	473	+35	+8.0

死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	306人	64.7%
60～64歳	39人	8.2%
50～59歳	37人	7.8%

の順に多く、高齢者が6割以上を占めている。

(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年 年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	38	37	27	23	33	20	22	17	19	15	13	-2	-13.3	2.7	34
16～19歳	9	38	25	18	11	14	25	16	14	13	15	2	15.4	3.2	167
20～24歳	18	15	11	9	11	19	9	11	6	5	7	2	40.0	1.5	39
16～24歳	27	53	36	27	22	33	34	27	20	18	22	4	22.2	4.7	81
25～29歳	8	6	10	13	6	13	4	8	6	5	11	6	120.0	2.3	138
30～39歳	23	26	16	15	19	27	21	16	13	13	21	8	61.5	4.4	91
40～49歳	26	30	23	34	26	26	28	27	31	26	24	-2	-7.7	5.1	92
50～59歳	88	80	56	47	59	38	51	32	44	40	37	-3	-7.5	7.8	42
60～64歳	61	49	35	43	47	49	53	38	44	45	39	-6	-13.3	8.2	64
65～69歳	79	67	85	80	69	59	41	43	49	49	48	-1	-2.0	10.1	61
70～74歳	105	97	84	87	90	90	70	56	64	50	60	10	20.0	12.7	57
75歳以上	240	210	230	211	211	187	196	199	194	177	198	21	11.9	41.9	83
65歳以上	424	374	399	378	370	336	307	298	307	276	306	30	10.9	64.7	72
合計	695	655	602	580	582	542	520	463	484	438	473	35	8.0	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

(8) 歩行中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	1,167	+32	+2.8

死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	796人	68.2%
50～59歳	98人	8.4%
60～64歳	71人	6.1%

の順に多く、高齢者が7割近くを占めている。

(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年 年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	68	50	53	47	31	41	44	34	44	39	35	-4	-10.3	3.0	51
16～19歳	15	13	5	10	7	5	11	17	6	8	8	0	0.0	0.7	53
20～24歳	18	26	24	12	19	13	17	16	16	16	20	4	25.0	1.7	111
16～24歳	33	39	29	22	26	18	28	33	22	24	28	4	16.7	2.4	85
25～29歳	22	24	26	18	19	21	27	11	15	23	23	0	0.0	2.0	105
30～39歳	62	39	67	46	49	40	59	60	50	40	49	9	22.5	4.2	79
40～49歳	101	82	76	68	65	60	76	64	64	60	67	7	11.7	5.7	66
50～59歳	181	173	139	132	128	117	118	117	91	79	98	19	24.1	8.4	54
60～64歳	134	127	98	90	98	95	106	100	72	80	71	-9	-11.3	6.1	53
65～69歳	160	139	169	127	117	119	104	101	127	109	97	-12	-11.0	8.3	61
70～74歳	225	201	199	157	149	161	163	143	156	135	128	-7	-5.2	11.0	57
75歳以上	665	669	673	605	620	640	604	580	535	546	571	25	4.6	48.9	86
65歳以上	1,050	1,009	1,041	889	886	920	871	824	818	790	796	6	0.8	68.2	76
合計	1,651	1,543	1,529	1,312	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,167	32	2.8	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

	件数	構成率
昼間	1,697件	52.7%
夜間	1,524件	47.3%

となっている。

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年10月末）

昼夜別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
件数	昼	2,766	2,534	2,437	2,147	2,070	2,045	1,903	1,735	1,817	1,694	1,697	3	0.2	52.7	61
	夜	2,648	2,415	2,143	1,895	1,762	1,790	1,766	1,654	1,568	1,525	1,524	-1	-0.1	47.3	58
	合計	5,414	4,949	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,221	2	0.1	100.0	59
死者数	夜の構成率	48.9	48.8	46.8	46.9	46.0	46.7	48.1	48.8	46.3	47.4	47.3	—	—	—	97
	昼	2,846	2,604	2,502	2,199	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	-2	-0.1	52.7	61
	夜	2,761	2,508	2,210	1,948	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,559	2	0.1	47.3	56
	合計	5,607	5,112	4,712	4,147	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,296	0	0.0	100.0	59
	夜の構成率	49.2	49.1	46.9	47.0	45.7	46.9	48.0	48.5	46.4	47.2	47.3	—	—	—	96

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

	死者数	構成率
自動車乗車中	696人	40.1%
歩行中	382人	22.0%
自転車乗用中	300人	17.3%

の順に多く、夜間では、

	死者数	構成率
歩行中	785人	50.4%
自動車乗車中	380人	24.4%
自転車乗用中	173人	11.1%

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

	死者数	構成率
65歳以上	1,061人	61.1%
50～59歳	170人	9.8%
40～49歳	117人	6.7%

の順に多く、夜間では、

	死者数	構成率
65歳以上	691人	44.3%
50～59歳	192人	12.3%
40～49歳	169人	10.8%

の順に多い。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年10月末）

年		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	1,204	1,070	969	869	821	806	727	687	731	713	696	-17	-2.4	40.1	58
	自動二輪車乗車中	303	298	295	292	290	276	274	233	234	222	237	15	6.8	13.6	78
	原付乗車中	324	289	295	236	187	208	181	180	167	123	117	-6	-4.9	6.7	36
	自転車乗用中	443	407	385	384	395	357	314	293	317	272	300	28	10.3	17.3	68
	歩行中	565	535	555	416	439	442	464	404	403	405	382	-23	-5.7	22.0	68
	その他	7	5	3	2	13	4	3	5	6	4	5	1	25.0	0.3	71
	計	2,846	2,604	2,502	2,199	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	-2	-0.1	100.0	61
夜	自動車乗車中	1,047	907	724	553	510	523	469	450	436	422	380	-42	-10.0	24.4	36
	自動二輪車乗車中	213	202	178	178	141	163	168	151	144	153	146	-7	-4.6	9.4	69
	原付乗車中	156	138	112	115	101	96	99	83	79	85	70	-15	-17.6	4.5	45
	自転車乗用中	252	248	217	196	187	185	206	170	167	166	173	7	4.2	11.1	69
	歩行中	1,086	1,008	974	896	863	870	865	839	773	730	785	55	7.5	50.4	72
	その他	7	5	5	10	1	9	5	3	7	1	5	4	400.0	0.3	71
	計	2,761	2,508	2,210	1,948	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,559	2	0.1	100.0	56

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年10月末）

年		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	15歳以下	115	89	92	75	69	63	70	54	67	59	53	-6	-10.2	3.1	46
	16～19歳	94	117	96	81	75	69	55	60	51	47	42	-5	-10.6	2.4	45
	20～24歳	157	133	127	106	111	90	81	67	53	47	53	6	12.8	3.1	34
	16～24歳	251	250	223	187	186	159	136	127	104	94	95	1	1.1	5.5	38
	25～29歳	104	105	81	82	61	64	54	44	64	45	41	-4	-8.9	2.4	39
	30～39歳	212	177	192	151	139	147	118	112	90	97	103	6	6.2	5.9	49
	40～49歳	170	144	177	155	146	147	155	144	139	147	117	-30	-20.4	6.7	69
	50～59歳	325	299	272	213	209	205	170	140	161	173	170	-3	-1.7	9.8	52
	60～64歳	201	188	120	157	163	159	155	135	147	120	97	-23	-19.2	5.6	48
	65～69歳	262	234	210	189	197	171	147	139	162	156	150	-6	-3.8	8.6	57
	70～74歳	338	306	296	252	240	228	215	189	219	175	177	2	1.1	10.2	52
	75歳以上	868	812	839	738	735	750	743	718	705	673	734	61	9.1	42.3	85
	65歳以上	1,468	1,352	1,345	1,179	1,172	1,149	1,105	1,046	1,086	1,004	1,061	57	5.7	61.1	72
	計	2,846	2,604	2,502	2,199	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	-2	-0.1	100.0	61
夜	15歳以下	43	38	26	30	25	27	24	25	18	15	13	-2	-13.3	0.8	30
	16～19歳	179	190	160	135	106	92	113	91	101	100	82	-18	-18.0	5.3	46
	20～24歳	269	222	190	138	135	148	118	105	109	92	84	-8	-8.7	5.4	31
	16～24歳	448	412	350	273	241	240	231	196	210	192	166	-26	-13.5	10.6	37
	25～29歳	195	140	138	98	86	97	102	74	64	76	64	-12	-15.8	4.1	33
	30～39歳	312	280	212	194	177	162	173	166	135	129	135	6	4.7	8.7	43
	40～49歳	258	241	191	182	172	191	180	171	176	170	169	-1	-0.6	10.8	66
	50～59歳	401	372	291	253	220	200	225	212	174	163	192	29	17.8	12.3	48
	60～64歳	218	194	155	130	145	136	145	135	123	123	129	6	4.9	8.3	59
	65～69歳	199	171	191	169	126	156	129	136	142	143	129	-14	-9.8	8.3	65
	70～74歳	224	186	192	165	167	165	171	140	147	141	143	2	1.4	9.2	64
	75歳以上	463	474	464	454	444	472	432	441	417	405	419	14	3.5	26.9	90
	65歳以上	886	831	847	788	737	793	732	717	706	689	691	2	0.3	44.3	78
	計	2,761	2,508	2,210	1,948	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,559	2	0.1	100.0	56

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

4 平成27年10月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

	件 数	構成率
自家用普通乗用車	9 8 5 件	3 0 . 6 %
自家用軽乗用車	6 2 8 件	1 9 . 5 %

の順に多く、両者で全体の半数以上を占めている。 (表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移 (各年10月末)

当事者種別		年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自家用車	乗用	0	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	—
		マイクロ	5	7	10	4	1	3	8	5	3	3	3	0	0.0	0.1	60
		普通乗用	1,982	1,830	1,553	1,358	1,299	1,230	1,131	1,087	1,048	960	985	25	2.6	30.6	50
		軽乗用	677	629	668	609	622	658	678	637	661	659	628	-31	-4.7	19.5	93
		小計	2,664	2,467	2,231	1,972	1,925	1,892	1,817	1,729	1,712	1,623	1,617	-6	-0.4	50.2	61
		貨物	40	27	37	34	27	33	24	24	20	23	23	0	0.0	0.7	58
		大型貨物															
		中型貨物	422	363	364	62	45	62	69	56	51	52	34	-18	-34.6	1.1	43
		普通貨物				232	208	218	214	158	141	176	149	-27	-15.3	4.6	
		軽貨物	612	547	523	447	426	449	406	334	366	334	327	-7	-2.1	10.2	53
		小計	1,074	937	924	775	706	762	713	572	578	585	533	-52	-8.9	16.5	50
		トレーラー	3	2	3	6	1	1	3	1	3	1	1	0	0.0	0.0	33
		小計	3,738	3,404	3,155	2,747	2,631	2,654	2,530	2,301	2,290	2,208	2,150	-58	-2.6	66.7	58
	自動車	乗用	15	15	19	10	13	17	6	12	14	9	15	6	66.7	0.5	100
		マイクロ	4	5	0	2	2	1	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		普通乗用	44	36	27	40	29	33	42	28	30	25	37	12	48.0	1.1	84
		軽乗用	0	0	2	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
		小計	63	56	48	53	44	52	51	41	45	37	52	15	40.5	1.6	83
		貨物	209	195	201	190	165	158	155	170	148	159	148	-11	-6.9	4.6	71
		大型貨物				102	117	126	106	109	97	94	79	-15	-16.0	2.5	
		中型貨物	264	216	220	34	23	21	9	18	24	16	15	-1	-6.3	0.5	36
		普通貨物															
		軽貨物	30	26	13	21	18	18	14	11	6	13	20	7	53.8	0.6	67
		小計	503	437	434	347	323	323	284	308	275	282	262	-20	-7.1	8.1	52
		トレーラー	46	45	52	32	26	19	26	25	24	28	30	2	7.1	0.9	65
		小計	566	493	482	400	367	375	335	349	320	319	314	-5	-1.6	9.7	55
	特殊車	ミニカー	0	1	1	3	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.0	—
		農耕作業用	25	20	12	22	15	11	17	23	28	18	21	3	16.7	0.7	84
		大型	6	10	10	4	5	4	3	8	7	8	6	-2	-25.0	0.2	100
		小型	1	2	2	6	7	4	2	3	2	1	5	4	400.0	0.2	500
		小計	32	32	24	32	27	19	22	34	37	27	32	5	18.5	1.0	100
		小計	4,336	3,930	3,662	3,182	3,026	3,049	2,888	2,684	2,648	2,555	2,497	-58	-2.3	77.5	58
	二輪車	小型二輪	167	163	156	150	143	141	138	123	125	110	119	9	8.2	3.7	71
		軽二輪	97	95	92	96	80	78	78	57	63	60	57	-3	-5.0	1.8	59
		原付二種	69	80	67	64	63	63	59	60	56	60	72	12	20.0	2.2	104
		小計	333	338	315	310	286	282	275	240	244	230	248	18	7.8	7.7	74
		原付一種	315	296	279	244	197	210	190	177	162	149	126	-23	-15.4	3.9	40
		小計	648	634	594	554	483	492	465	417	406	379	374	-5	-1.3	11.6	58
		小計	4,984	4,564	4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,871	-63	-2.1	89.1	58
	その他	自転車	210	213	181	176	202	167	177	161	179	175	205	30	17.1	6.4	98
		その他の車両	1	2	0	1	2	0	1	2	0	3	4	1	33.3	0.1	400
		歩行者	185	144	121	109	100	105	108	107	141	100	130	30	30.0	4.0	70
		不明	34	26	22	20	19	22	30	18	11	7	11	4	57.1	0.3	32
		合計	5,414	4,949	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,221	2	0.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、

	件数	構成率
65歳以上	794件	27.7%
40～49歳	455件	15.8%
50～59歳	450件	15.7%

の順に多い。

(表17)

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年10月末）

年		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
原付以上	15歳以下	9	4	4	6	3	2	3	2	0	0	2	2	—	0.1	22
	16～19歳	288	230	225	206	183	142	149	135	148	121	118	-3	-2.5	4.1	41
	20～24歳	637	557	495	402	403	345	338	288	250	243	236	-7	-2.9	8.2	37
	16～24歳	925	787	720	608	586	487	487	423	398	364	354	-10	-2.7	12.3	38
	25～29歳	535	442	411	370	285	265	294	261	261	226	209	-17	-7.5	7.3	39
	30～39歳	912	872	799	684	623	617	545	515	437	445	405	-40	-9.0	14.1	44
	40～49歳	645	576	577	519	521	577	545	507	531	496	455	-41	-8.3	15.8	71
	50～59歳	797	749	716	552	523	507	452	427	389	413	450	37	9.0	15.7	56
	60～64歳	296	296	253	235	266	326	285	256	272	221	202	-19	-8.6	7.0	68
	65～69歳	226	252	203	221	200	200	215	191	210	223	238	15	6.7	8.3	105
	70～74歳	263	232	226	203	180	201	177	151	187	168	192	24	14.3	6.7	73
	75歳以上	376	354	347	338	322	359	350	368	369	378	364	-14	-3.7	12.7	97
	65歳以上	865	838	776	762	702	760	742	710	766	769	794	25	3.3	27.7	92
合計		4,984	4,564	4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,871	-63	-2.1	100.0	58

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（6.12件）が他の年齢層と比べて高い。

(表18)

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年10月末）

年		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	指数	(免許保有者数26年末)	
																(人)	構成率
原付以上	15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16～19歳	19.39	16.31	16.83	16.14	15.48	12.59	13.55	12.68	14.18	11.62	11.93	0.31	2.7	62	988,816	1.2
	20～24歳	10.15	9.07	8.24	6.87	7.14	6.38	6.49	5.70	5.07	5.04	4.92	-0.12	-2.4	48	4,796,298	5.8
	16～24歳	11.92	10.42	9.80	8.53	8.58	7.45	7.72	6.91	6.66	6.21	6.12	-0.09	-1.5	51	5,785,114	7.0
	25～29歳	6.70	5.74	5.53	5.13	4.05	3.85	4.37	3.97	4.07	3.63	3.49	-0.14	-4.0	52	5,988,289	7.3
	30～39歳	5.23	4.97	4.44	3.83	3.52	3.53	3.18	3.09	2.70	2.84	2.67	-0.17	-6.0	51	15,181,069	18.5
	40～49歳	4.50	3.96	4.01	3.50	3.44	3.73	3.44	3.12	3.18	2.90	2.61	-0.29	-9.9	58	17,424,434	21.2
	50～59歳	5.15	4.74	4.49	3.58	3.49	3.50	3.19	3.06	2.81	2.98	3.22	0.24	8.0	63	13,984,069	17.0
	60～64歳	4.95	5.03	4.33	3.69	3.84	4.35	3.52	3.04	3.33	2.84	2.76	-0.08	-2.8	56	7,323,868	8.9
	65～69歳	5.38	5.77	4.35	4.50	3.78	3.56	3.90	3.50	3.51	3.42	3.37	-0.05	-1.6	63	7,069,157	8.6
	70～74歳	9.02	7.65	7.18	6.10	5.16	5.55	4.73	3.79	4.45	3.67	3.96	0.29	7.9	44	4,845,760	5.9
	75歳以上	17.42	14.96	13.46	11.94	10.59	11.08	9.99	9.82	9.16	8.90	8.14	-0.76	-8.6	47	4,474,463	5.5
	65歳以上	9.33	8.58	7.47	6.88	5.94	6.09	5.82	5.38	5.39	5.01	4.84	-0.17	-3.3	52	16,389,380	20.0
合計		6.37	5.79	5.36	4.68	4.36	4.38	4.14	3.82	3.75	3.58	3.50	-0.09	-2.4	55	82,076,223	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

	件数	構成率
漫然運転	470件	16.4%
運転操作不適	353件	12.3%
脇見運転	353件	12.3%
安全不確認	319件	11.1%

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年10月末）

法令違反別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		195	171	172	150	123	129	146	116	108	102	130	28	27.5	4.5	67
通行区分		289	220	218	195	165	158	164	137	156	128	138	10	7.8	4.8	48
最高速度		540	434	365	293	269	246	191	171	174	182	191	9	4.9	6.7	35
優先通行妨害		157	136	135	122	95	108	93	100	89	80	100	20	25.0	3.5	64
歩行者妨害等		269	261	239	220	220	206	193	233	182	182	190	8	4.4	6.6	71
一時不停止		208	188	186	149	134	129	110	107	73	99	91	-8	-8.1	3.2	44
酒酔い運転		111	100	71	45	46	30	36	22	17	26	16	-10	-38.5	0.6	14
過労運転		37	33	24	18	9	17	20	28	20	12	19	7	58.3	0.7	51
安全運転義務		497	483	433	423	394	408	364	309	381	328	353	25	7.6	12.3	71
運転操作不適		737	676	649	579	555	631	573	560	522	522	470	-52	-10.0	16.4	64
漫然運転		640	652	595	526	497	486	493	439	411	395	353	-42	-10.6	12.3	55
脇見運転		148	154	143	118	112	81	88	91	99	83	65	-18	-21.7	2.3	44
動静不注視		454	448	462	357	399	379	361	292	318	278	319	41	14.7	11.1	70
安全不確認		199	180	123	125	125	119	111	82	92	68	73	5	7.4	2.5	37
安全速度		43	38	33	23	29	37	31	38	41	65	38	-27	-41.5	1.3	88
その他		431	370	381	369	300	356	341	310	301	302	268	-34	-11.3	9.3	62
その他の違反		29	20	27	24	37	21	38	66	70	82	57	-25	-30.5	2.0	197
違反不明		4,984	4,564	4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,871	-63	-2.1	100.0	58
合計		10.8	9.5	8.6	7.8	7.7	6.9	5.7	5.5	5.7	6.2	6.7	-	-	-	61
最高速度違反構成率																

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

イ 死亡事故を法令違反別・年齢層別にみると、

65歳以上	運転操作不適	155件	5.4%
65歳以上	漫然運転	128件	4.5%
65歳以上	安全不確認	85件	3.0%
40～49歳	漫然運転	72件	2.5%
50～59歳	漫然運転	72件	2.5%

の順に多い。

(表20)

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成27年10月末

法令違反別	年齢層別	16～				25～				30～		40～		50～		60～		65歳			合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	以上									
信号無視 (増減数)	1 1	8 2	8 1	16 3	14 9	20 5	22 1	24 10	4 -1	7 -3	8 1	14 2	29 0	130 28	4.5							
通行区分違反 (増減数)	0	10 5	12 2	22 7	4 -4	14 2	15 -7	16 -1	9 -1	12 3	20 8	26 3	58 14	138 10	4.8							
最高速度違反 (増減数)	0	17 -11	37 -3	54 -14	22 0	33 8	38 7	20 5	8 0	5 -3	6 5	5 1	16 3	191 9	6.7							
横断・転回等 (増減数)	0	1 1	-1 -1	1 0	1 -1	2 -2	4 1	2 2	3 2	3 2	1 0	2 0	6 2	19 4	0.7							
追越し違反 (増減数)	0	1 -2	5 -2	6 -4	2 -1	3 0	5 4	6 6	1 1	1 0	1 1	-2 -1	2 5	25 5	0.9							
踏切不停止 (増減数)	0	-1 0	0 -1	0 -2	1 1	1 0	0 0	-1 -1	0 0	-2 -2	4 3	4 1	6 -2	6 -2	0.2							
右折違反 (増減数)	0	0 0	1 0	1 0	-1 -1	-2 -2	-1 -1	2 2	1 1	1 0	2 3	3 1	7 0	0.2								
左折違反 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	3 1	0.1							
優先通行妨害 (増減数)	0	6 4	9 5	15 9	6 2	15 9	7 -5	11 3	7 0	11 1	9 -1	19 2	39 20	100 20	3.5							
交差点安全進行 (増減数)	0	3 1	9 2	12 3	9 -9	25 -3	30 -6	23 -3	11 -13	8 -1	5 0	11 -9	24 -10	134 -41	4.7							
歩行者妨害等 (増減数)	0	3 2	16 7	19 9	18 4	33 7	38 -6	33 4	18 -10	11 -3	7 -1	13 -1	31 -14	190 8	6.6							
徐行違反 (増減数)	0	1 1	1 0	2 1	1 -1	1 -2	-2 -2	6 5	3 2	1 -1	1 0	1 0	14 3	0.5								
一時不停止 (増減数)	0	7 -3	5 0	12 -3	8 8	6 -6	5 -1	15 7	3 -1	11 3	13 1	18 -16	42 -12	91 -8	3.2							
酒酔い運転 (増減数)	0	-2 -2	-1 -1	0 -3	2 0	3 -2	4 -3	2 -3	1 -3	1 3	3 3	1 0	5 4	16 -10	0.6							
過労運転 (増減数)	0	3 3	2 2	5 5	1 -3	3 1	3 2	1 -1	4 2	1 0	1 1	2 0	19 7	0.7								
安全運転義務	運転操作不適 (増減数)	1 1	18 -7	23 -6	41 -13	12 -7	28 -1	35 -3	53 9	28 11	36 7	27 1	92 20	155 28	353 25	12.3						
	漫然運転 (増減数)	0	11 -5	41 -9	52 -14	39 5	67 -16	72 -18	72 -9	40 -6	43 -6	31 5	54 7	128 6	470 -52	16.4						
	脇見運転 (増減数)	0	16 10	27 -4	43 6	33 -9	62 -10	69 -2	58 -6	19 -11	31 7	19 2	69 -19	353 -10	12.3							
	動静不注視 (増減数)	0	2 -1	9 4	11 3	6 -2	10 -5	11 -13	12 2	5 0	6 1	3 -4	1 -3	10 -18	65 -18	2.3						
	安全不確認 (増減数)	0	5 0	18 3	23 3	13 -5	48 -11	62 9	27 15	30 12	15 4	40 13	85 26	319 41	11.1							
	安全速度 (増減数)	0	2 0	5 -5	7 -5	12 5	15 5	13 2	12 2	3 1	3 0	4 1	11 -6	73 5	2.5							
	その他 (増減数)	0	1 -1	2 0	3 -1	1 -4	2 -6	6 1	7 -6	3 -1	4 1	6 -6	13 -10	38 -27	1.3							
	その他の違反 (増減数)	0	2 1	4 0	6 1	3 -2	10 0	8 -2	9 1	7 -6	4 3	13 2	24 -1	60 4	2.1							
違反不明 (増減数)	0	1 0	2 -2	3 -2	2 1	3 -12	7 1	4 -7	2 -3	8 -1	10 1	18 -3	36 -3	57 -25	2.0							
合計	2	118	236	354	209	405	455	450	202	238	192	364	794	2,871	100.0							
構成率	0.1	4.1	8.2	12.3	7.3	14.1	15.8	15.7	7.0	8.3	6.7	12.7	27.7	100.0								
増減率	-	-2.5	-2.9	-2.7	-7.5	-9.0	-8.3	9.0	-8.6	6.7	14.3	-3.7	3.3	-2.1								

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

飲酒あり	170件	5.9%
飲酒なし	2,678件	93.3%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ17件減少（－9.1%）している。

（図8、表21）

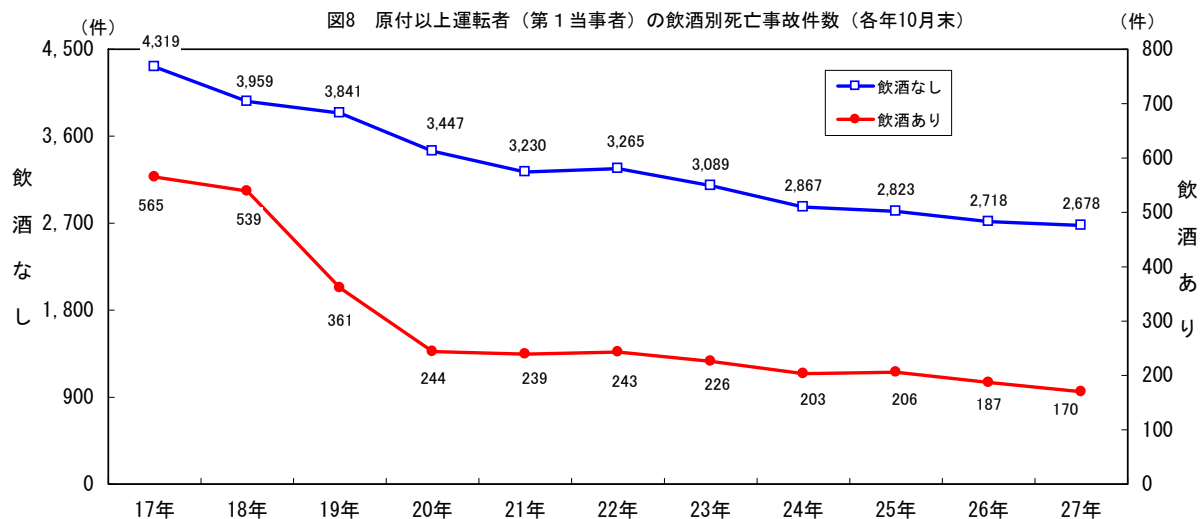


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年10月末）

年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒別															
酒酔い	120	112	71	45	46	30	36	25	19	27	16	-11	-40.7	0.6	13
酒気帯び(0.25以上)	234	238	191	133	139	141	122	121	132	102	89	-13	-12.7	3.1	38
酒気帯び(0.25未満)	63	49	35	22	18	18	18	21	12	18	20	2	11.1	0.7	32
基準以下	63	73	27	19	19	25	30	18	20	25	28	3	12.0	1.0	44
検知不能	85	67	37	25	17	29	20	18	23	15	17	2	13.3	0.6	20
小計	565	539	361	244	239	243	226	203	206	187	170	-17	-9.1	5.9	30
飲酒あり構成率	11.3	11.8	8.5	6.5	6.8	6.9	6.7	6.5	6.7	6.4	5.9	—	—	—	52
飲酒なし	4,319	3,959	3,841	3,447	3,230	3,265	3,089	2,867	2,823	2,718	2,678	-40	-1.5	93.3	62
調査不能	100	66	54	45	40	33	38	31	25	29	23	-6	-20.7	0.8	23
合計	4,984	4,564	4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,871	-63	-2.1	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成17年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件 数	構成率
車両相互事故	1,279件	39.7%
人対車両事故	1,118件	34.7%
車両単独事故	800件	24.8%

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件 数	構成率
工作物衝突	484件	15.0%
出会い頭衝突	458件	14.2%
その他横断中(含横断歩道橋付近)	414件	12.9%
横断歩道横断中(含横断歩道付近)	357件	11.1%

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年10月末)

事故類型別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	56	41	47	40	55	42	34	37	28	39	34	-5	-12.8	1.1	61
	背面通行中	122	117	98	86	105	72	94	84	72	72	67	-5	-6.9	2.1	55
	横断中															
	横断歩道	319	342	313	266	281	292	264	284	257	233	255	22	9.4	7.9	80
	横断歩道付近	126	101	119	98	86	97	125	119	89	97	102	5	5.2	3.2	81
	横断歩道橋付近	11	10	15	9	16	14	16	8	9	12	12	0	0.0	0.4	109
	その他	661	621	625	547	507	521	497	448	449	412	402	-10	-2.4	12.5	61
	小計	1,117	1,074	1,072	920	890	924	902	859	804	754	771	17	2.3	23.9	69
	路上遊戯中	8	4	8	3	1	0	4	5	7	4	4	0	0.0	0.1	50
	路上作業中	45	34	32	21	29	21	32	13	24	21	14	-7	-33.3	0.4	31
	路上停止中	43	47	36	43	28	43	40	34	20	34	28	-6	-17.6	0.9	65
	その他	178	176	186	171	144	166	170	162	149	169	200	31	18.3	6.2	112
	小計	1,569	1,493	1,479	1,284	1,252	1,268	1,276	1,194	1,104	1,093	1,118	25	2.3	34.7	71
車両相互	正面衝突	722	596	522	461	421	410	374	321	347	324	305	-19	-5.9	9.5	42
	追突															
	進行中	140	115	96	110	104	119	127	119	105	105	81	-24	-22.9	2.5	58
	その他	169	163	141	106	85	96	97	91	85	88	83	-5	-5.7	2.6	49
	小計	309	278	237	216	189	215	224	210	190	193	164	-29	-15.0	5.1	53
	出会い頭衝突	894	822	814	710	623	621	550	524	438	442	458	16	3.6	14.2	51
	追越・追抜時衝突	71	58	54	57	38	42	45	39	53	35	37	2	5.7	1.1	52
	すれ違い時衝突	23	17	8	14	10	13	9	16	16	13	13	-3	-18.8	0.4	57
	左折時衝突	61	56	63	53	57	46	44	42	37	37	37	0	0.0	1.1	61
	右折時衝突	287	257	223	225	221	216	198	203	194	165	181	16	9.7	5.6	63
	その他	196	196	167	135	127	120	126	96	110	92	84	-8	-8.7	2.6	43
	小計	2,563	2,280	2,088	1,871	1,690	1,680	1,576	1,446	1,390	1,304	1,279	-25	-1.9	39.7	50
車両単独	電柱	213	194	147	124	123	131	116	92	124	87	95	8	9.2	2.9	45
	標識	37	57	41	30	31	28	30	18	27	34	23	-11	-32.4	0.7	62
	分離帯等	68	57	54	49	43	54	47	31	45	47	36	-11	-23.4	1.1	53
	防護柵等	254	222	206	155	172	155	142	144	164	154	144	-10	-6.5	4.5	57
	家屋・塀	107	73	60	49	55	49	53	49	54	50	46	-4	-8.0	1.4	43
	橋梁・橋脚	40	36	32	31	28	20	22	19	28	18	15	-3	-16.7	0.5	38
	その他	158	149	132	102	104	144	94	97	97	121	125	4	3.3	3.9	79
	小計	877	788	672	540	556	581	504	450	539	511	484	-27	-5.3	15.0	55
	駐車車両衝突	68	57	49	47	35	33	39	52	41	26	33	7	26.9	1.0	49
	路外逸脱	142	148	126	134	121	113	130	101	147	140	170	30	21.4	5.3	120
	その他	38	37	28	26	25	24	24	30	23	28	19	-9	-32.1	0.6	50
	小計	180	185	154	160	146	137	154	131	170	168	189	21	12.5	5.9	105
列車	転倒	68	70	74	74	69	79	64	58	62	68	67	-1	-1.5	2.1	99
	その他	43	41	33	32	52	31	20	27	32	22	27	5	22.7	0.8	63
小計		1,236	1,141	982	853	858	861	781	718	844	795	800	5	0.6	24.8	65
合計		5,414	4,949	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,221	2	0.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

市街地交差点	件 数	構成率
(交差点付近を含む。)	1, 1 2 2 件	3 4. 8 %
非市街地単路	9 5 9 件	2 9. 8 %
市 街 地 単 路	6 0 0 件	1 8. 6 %

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移 (各年10月末)

地形別・道路形状別		年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	信号機有	691	680	601	535	520	507	471	478	434	404	459	55	13.6	14.3	66	
		信号機無	547	583	528	450	417	407	396	358	344	374	351	-23	-6.1	10.9	64	
		小計	1,238	1,263	1,129	985	937	914	867	836	778	778	810	32	4.1	25.1	65	
		交差点付近	283	281	284	248	278	308	325	271	289	290	312	22	7.6	9.7	110	
		小計	1,521	1,544	1,413	1,233	1,215	1,222	1,192	1,107	1,067	1,068	1,122	54	5.1	34.8	74	
	単路	カーブ	220	211	183	132	146	145	121	104	95	109	118	9	8.3	3.7	54	
		一般単路	898	808	818	704	600	589	558	520	525	466	459	-7	-1.5	14.3	51	
		トンネル	4	8	5	5	2	6	5	1	3	2	6	4	200.0	0.2	150	
		橋	35	20	11	17	21	24	22	14	15	17	17	0	0.0	0.5	49	
		小計	1,157	1,047	1,017	858	769	764	706	639	638	594	600	6	1.0	18.6	52	
	踏切	踏切	24	22	15	19	19	18	20	22	33	15	17	2	13.3	0.5	71	
その他の場所		17	15	16	20	15	19	25	22	35	23	45	22	95.7	1.4	265		
小計		2,719	2,628	2,461	2,130	2,018	2,023	1,943	1,790	1,773	1,700	1,784	84	4.9	55.4	66		
非市街地		交差点	信号機有	194	185	165	130	129	134	121	144	113	99	98	-1	-1.0	3.0	51
			信号機無	540	469	405	384	373	344	315	284	254	242	221	-21	-8.7	6.9	41
	小計		734	654	570	514	502	478	436	428	367	341	319	-22	-6.5	9.9	43	
	交差点付近		141	128	120	126	107	115	124	118	127	109	130	21	19.3	4.0	92	
	小計		875	782	690	640	609	593	560	546	494	450	449	-1	-0.2	13.9	51	
	単路	カーブ	713	579	592	490	475	486	454	405	413	399	374	-25	-6.3	11.6	52	
		一般単路	990	866	747	687	662	646	626	570	599	576	531	-45	-7.8	16.5	54	
		トンネル	35	39	35	35	23	37	28	22	33	28	27	-1	-3.6	0.8	77	
		橋	44	33	26	31	21	27	29	33	32	27	27	0	0.0	0.8	61	
		小計	1,782	1,517	1,400	1,243	1,181	1,196	1,137	1,030	1,077	1,030	959	-71	-6.9	29.8	54	
	踏切	踏切	22	13	17	16	13	8	16	9	15	12	8	-4	-33.3	0.2	36	
その他の場所		16	9	12	13	11	15	13	14	26	27	21	-6	-22.2	0.7	131		
小計		2,695	2,321	2,119	1,912	1,814	1,812	1,726	1,599	1,612	1,519	1,437	-82	-5.4	44.6	53		
合計		交差点	信号機有	885	865	766	665	649	641	592	622	547	503	557	54	10.7	17.3	63
			信号機無	1,087	1,052	933	834	790	751	711	642	598	616	572	-44	-7.1	17.8	53
	小計		1,972	1,917	1,699	1,499	1,439	1,392	1,303	1,264	1,145	1,119	1,129	10	0.9	35.1	57	
	交差点付近		424	409	404	374	385	423	449	389	416	399	442	43	10.8	13.7	104	
	小計		2,396	2,326	2,103	1,873	1,824	1,815	1,752	1,653	1,561	1,518	1,571	53	3.5	48.8	66	
	単路	カーブ	933	790	775	622	621	631	575	509	508	508	492	-16	-3.1	15.3	53	
		一般単路	1,888	1,674	1,565	1,391	1,262	1,235	1,184	1,090	1,124	1,042	990	-52	-5.0	30.7	52	
		トンネル	39	47	40	40	25	43	33	23	36	30	33	3	10.0	1.0	85	
		橋	79	53	37	48	42	51	51	47	47	44	44	0	0.0	1.4	56	
		小計	2,939	2,564	2,417	2,101	1,950	1,960	1,843	1,669	1,715	1,624	1,559	-65	-4.0	48.4	53	
	踏切	踏切	46	35	32	35	32	26	36	31	48	27	25	-2	-7.4	0.8	54	
その他の場所		33	24	28	33	26	34	38	36	61	50	66	16	32.0	2.0	200		
計		5,414	4,949	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,221	2	0.1	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

5 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成27年10月中の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成27年10月中

管 区	都 府 道 県	発 生 件 数			死 者 数				負 傷 者 数		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北 海 道	札幌	735	-107	-12.7	12	5	71.4		872	-135	-13.4
	函館	100	15	17.6	1	-1	-50.0		128	2	1.6
	旭川	96	-17	-15.0	3	-1	-25.0		119	-32	-21.2
	釧路	97	14	16.9	3	0	0.0		121	30	33.0
	北見	26	-32	-55.2	0	0	—		27	-45	-62.5
	計	1,054	-127	-10.8	19	3	18.8	3	1,267	-180	-12.4
東 北	青森	363	-2	-0.5	4	-5	-55.6	34	421	-38	-8.3
	岩手	236	-25	-9.6	11	5	83.3	12	272	-56	-17.1
	宮城	811	-85	-9.5	5	-2	-28.6	28	976	-197	-16.8
	秋田	208	13	6.7	3	1	50.0	39	245	9	3.8
	山形	619	48	8.4	8	-1	-11.1	19	794	95	13.6
	福島	630	-54	-7.9	6	-4	-40.0	24	753	-77	-9.3
	計	2,867	-105	-3.5	37	-6	-14.0	***	3,461	-264	-7.1
東	京	3,024	-257	-7.8	13	-13	-50.0	9	3,505	-244	-6.5
関 東	茨城	1,063	-19	-1.8	17	0	0.0	5	1,333	-59	-4.2
	栃木	561	-18	-3.1	9	0	0.0	17	709	-4	-0.6
	群馬	1,374	-128	-8.5	3	-2	-40.0	39	1,759	-123	-6.5
	埼玉	2,541	-27	-1.1	14	-3	-17.6	8	3,084	-32	-1.0
	千葉	1,591	-86	-5.1	18	1	5.9	4	1,948	-162	-7.7
東	神奈川	2,423	-284	-10.5	17	-2	-10.5	5	2,910	-273	-8.6
	新潟	477	-107	-18.3	11	2	22.2	12	566	-138	-19.6
	山梨	372	-70	-15.8	6	-1	-14.3	24	504	-62	-11.0
	長野	841	-67	-7.4	3	-7	-70.0	39	1,040	-107	-9.3
	静岡	2,878	-40	-1.4	17	-2	-10.5	5	3,719	-11	-0.3
	計	14,121	-846	-5.7	115	-14	-10.9	***	17,572	-971	-5.2
中 部	富山	343	-53	-13.4	5	-1	-16.7	28	399	-55	-12.1
	石川	359	-34	-8.7	4	-2	-33.3	34	433	-27	-5.9
	福井	180	-21	-10.4	5	0	0.0	28	211	-27	-11.3
	岐阜	586	-164	-21.9	11	9	450.0	12	808	-152	-15.8
	愛知	3,969	17	0.4	22	1	4.8	1	4,856	-27	-0.6
	三重	597	-137	-18.7	6	-8	-57.1	24	781	-156	-16.6
	計	6,034	-392	-6.1	53	-1	-1.9	***	7,488	-444	-5.6
近 畿	滋賀	499	-56	-10.1	2	1	100.0	46	648	-66	-9.2
	京都	777	-91	-10.5	7	4	133.3	22	939	-117	-11.1
	大阪	3,417	-207	-5.7	20	5	33.3	2	4,024	-441	-9.9
	兵庫	2,446	-174	-6.6	13	-6	-31.6	9	2,988	-184	-5.8
	奈良	448	158	54.5	5	2	66.7	28	568	198	53.5
	和歌山	278	-86	-23.6	9	6	200.0	17	354	-95	-21.2
	計	7,865	-456	-5.5	56	12	27.3	***	9,521	-705	-6.9
中 国	鳥取	100	-12	-10.7	3	1	50.0	39	119	-8	-6.3
	島根	95	-54	-36.2	2	1	100.0	46	119	-59	-33.1
	岡山	935	-147	-13.6	11	2	22.2	12	1,101	-168	-13.2
	広島	1,004	28	2.9	8	2	33.3	19	1,251	51	4.3
	山口	483	-83	-14.7	3	-5	-62.5	39	611	-99	-13.9
	計	2,617	-268	-9.3	27	1	3.8	***	3,201	-283	-8.1
四 国	徳島	344	-40	-10.4	4	1	33.3	34	425	-61	-12.6
	香川	647	-107	-14.2	7	-1	-12.5	22	780	-136	-14.8
	愛媛	426	-69	-13.9	8	2	33.3	19	500	-75	-13.0
	高知	196	-44	-18.3	3	1	50.0	39	213	-57	-21.1
	計	1,613	-260	-13.9	22	3	15.8	***	1,918	-329	-14.6
九 州	福岡	3,605	-71	-1.9	12	2	20.0	11	4,658	-113	-2.4
	佐賀	780	-5	-0.6	4	2	100.0	34	1,032	22	2.2
	長崎	525	-46	-8.1	5	2	66.7	28	655	-63	-8.8
	熊本	646	38	6.3	5	-1	-16.7	28	842	90	12.0
	大分	438	-20	-4.4	4	0	0.0	34	591	0	0.0
州	宮崎	796	-19	-2.3	6	4	200.0	24	928	-15	-1.6
	鹿児島	684	-68	-9.0	10	-3	-23.1	16	797	-47	-5.6
	沖縄	515	62	13.7	3	0	0.0	39	623	65	11.6
	計	7,989	-129	-1.6	49	6	14.0	***	10,126	-61	-0.6
合	計	47,184	-2,840	-5.7	391	-9	-2.3	***	58,059	-3,481	-5.7

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成27年10月末の都道府県別交通事故発生状況

表25 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成27年10月末

管 区	都 府 県	発 生 件 数			死 者 数				負 傷 者 数		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	6,310	-753	-10.7	83	17	25.8		7,421	-881	-10.6
	函館	754	-77	-9.3	10	-3	-23.1		902	-148	-14.1
	旭川	752	-222	-22.8	25	-3	-10.7		929	-291	-23.9
	釧路	796	29	3.8	25	-3	-10.7		917	47	5.4
	北見	339	-78	-18.7	8	-1	-11.1		406	-107	-20.9
	計	8,951	-1,101	-11.0	151	7	4.9	3	10,575	-1,380	-11.5
東北	青森	3,086	-285	-8.5	33	-8	-19.5	39	3,817	-358	-8.6
	岩手	2,062	-187	-8.3	66	19	40.4	20	2,571	-270	-9.5
	宮城	6,965	-491	-6.6	49	-15	-23.4	28	8,809	-754	-7.9
	秋田	1,787	-55	-3.0	26	-6	-18.8	45	2,146	-149	-6.5
	山形	5,299	86	1.6	41	7	20.6	31	6,603	296	4.7
北	福島	5,676	-710	-11.1	62	-15	-19.5	22	6,899	-914	-11.7
	計	24,875	-1,642	-6.2	277	-18	-6.1	***	30,845	-2,149	-6.5
東	東京	27,979	-2,479	-8.1	131	1	0.8	8	32,484	-2,675	-7.6
関東	茨城	9,636	-665	-6.5	120	8	7.1	10	12,594	-902	-6.7
	栃木	5,181	-59	-1.1	82	-5	-5.7	12	6,443	-80	-1.2
	群馬	12,576	-906	-6.7	53	4	8.2	26	16,108	-916	-5.4
	埼玉	23,886	-1,014	-4.1	136	3	2.3	7	29,244	-1,296	-4.2
	千葉	15,217	-594	-3.8	137	8	6.2	5	19,065	-709	-3.6
東	神奈川	23,329	-1,527	-6.1	140	-15	-9.7	4	27,807	-1,608	-5.5
	新潟	4,387	-826	-15.8	81	-4	-4.7	13	5,308	-1,034	-16.3
	山梨	3,774	85	2.3	29	-9	-23.7	42	5,042	98	2.0
	長野	7,305	-320	-4.2	51	-19	-27.1	27	9,041	-423	-4.5
	静岡	26,688	-611	-2.2	126	18	16.7	9	34,985	-631	-1.8
	計	131,979	-6,437	-4.7	955	-11	-1.1	***	165,637	-7,501	-4.3
中部	富山	3,189	-286	-8.2	59	22	59.5	24	3,689	-351	-8.7
	石川	3,118	-207	-6.2	41	-5	-10.9	31	3,700	-277	-7.0
	福井	1,786	-194	-9.8	33	-7	-17.5	39	2,097	-198	-8.6
	岐阜	6,160	-609	-9.0	79	7	9.7	14	8,261	-802	-8.8
	愛知	36,650	-1,166	-3.1	171	6	3.6	1	45,597	-1,370	-2.9
部	三重	5,945	-824	-12.2	70	-20	-22.2	17	7,960	-1,059	-11.7
	計	56,848	-3,286	-5.5	453	3	0.7	***	71,304	-4,057	-5.4
近畿	滋賀	4,807	-528	-9.9	58	7	13.7	25	6,241	-676	-9.8
	京都	7,756	-704	-8.3	68	15	28.3	18	9,414	-895	-8.7
	大阪	33,202	-1,774	-5.1	160	49	44.1	2	39,546	-2,573	-6.1
	兵庫	23,566	-1,243	-5.0	137	3	2.2	5	29,117	-1,315	-4.3
	奈良	4,232	-620	-12.8	39	-1	-2.5	33	5,393	-790	-12.8
畿	和歌山	2,945	-487	-14.2	35	5	16.7	37	3,735	-620	-14.2
	計	76,508	-5,356	-6.5	497	78	18.6	***	93,446	-6,869	-6.8
中国	鳥取	847	-93	-9.9	28	1	3.7	43	1,007	-117	-10.4
	島根	1,137	-164	-12.6	20	-1	-4.8	47	1,321	-191	-12.6
	岡山	8,742	-1,342	-13.3	74	-4	-5.1	16	10,469	-1,678	-13.8
	広島	8,934	-1,132	-11.2	77	-17	-18.1	15	11,165	-1,459	-11.6
	山口	4,807	-405	-7.8	48	-1	-2.0	29	6,057	-414	-6.4
	計	24,467	-3,136	-11.4	247	-22	-8.2	***	30,019	-3,859	-11.4
四国	徳島	3,198	-441	-12.1	22	-2	-8.3	46	4,014	-524	-11.5
	香川	6,530	-890	-12.0	46	2	4.5	30	7,987	-1,200	-13.1
	愛媛	4,249	-540	-11.3	68	7	11.5	18	4,994	-709	-12.4
	高知	1,993	-220	-9.9	27	-7	-20.6	44	2,274	-199	-8.0
	計	15,970	-2,091	-11.6	163	0	0.0	***	19,269	-2,632	-12.0
九州	福岡	32,676	-831	-2.5	115	2	1.8	11	43,289	-899	-2.0
	佐賀	7,080	-186	-2.6	38	-11	-22.4	35	9,486	-180	-1.9
	長崎	4,987	-252	-4.8	36	-7	-16.3	36	6,378	-387	-5.7
	熊本	5,424	-817	-13.1	65	5	8.3	21	7,017	-966	-12.1
	大分	3,963	-159	-3.9	39	-4	-9.3	33	5,230	-106	-2.0
州	宮崎	7,672	-212	-2.7	35	-6	-14.6	37	8,919	-409	-4.4
	鹿児島	6,560	-371	-5.4	62	-17	-21.5	22	7,804	-301	-3.7
	沖縄	4,502	-538	-10.7	32	0	0.0	41	5,284	-674	-11.3
	計	72,864	-3,366	-4.4	422	-38	-8.3	***	93,407	-3,922	-4.0
合	計	440,441	-28,894	-6.2	3,296	0	0.0	***	546,986	-35,044	-6.0

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(3) 平成27年10月末の都道府県別高齢者の死者数

表26 都道府県別高齢者の死者数

平成27年10月末							(平成25年10月1日現在人口)			
区分 都道府県別		全死者	高齢者	順位	高齢者		全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
					構成率	順位			構成率	順位
北海道		151	81	2	53.6	28	5,431	1,469	27.0	22
東北	青森	33	13	43	39.4	43	1,335	373	27.9	16
	岩手	66	42	18	63.6	12	1,295	372	28.7	9
	宮城	49	22	36	44.9	39	2,328	553	23.8	41
	秋田	26	16	40	61.5	15	1,050	331	31.5	1
	山形	41	25	31	61.0	16	1,141	332	29.1	6
福島		62	33	24	53.2	29	1,946	524	26.9	23
東京		131	49	12	37.4	46	13,300	2,914	21.9	46
関東	茨城	120	58	9	48.3	35	2,931	728	24.8	36
	栃木	82	49	12	59.8	19	1,986	480	24.2	39
	群馬	53	25	31	47.2	37	1,984	512	25.8	34
	埼玉	136	60	8	44.1	40	7,222	1,661	23.0	42
	千葉	137	69	3	50.4	31	6,192	1,505	24.3	38
	神奈川	140	51	11	36.4	47	9,079	2,033	22.4	44
	新潟	81	54	10	66.7	6	2,330	655	28.1	15
	山梨	29	11	46	37.9	44	847	225	26.6	26
	長野	51	32	25	62.7	14	2,122	600	28.3	12
	静岡	126	68	4	54.0	26	3,723	966	25.9	32
中部	富山	59	42	18	71.2	2	1,076	309	28.7	10
	石川	41	31	26	75.6	1	1,159	302	26.1	31
	福井	33	18	38	54.5	24	795	214	26.9	24
	岐阜	79	43	16	54.4	25	2,051	539	26.3	27
	愛知	171	95	1	55.6	23	7,443	1,662	22.3	45
	三重	70	41	20	58.6	21	1,833	480	26.2	28
近畿	滋賀	58	28	29	48.3	36	1,416	319	22.5	43
	京都	68	35	23	51.5	30	2,617	676	25.8	33
	大阪	160	65	5	40.6	42	8,849	2,184	24.7	37
	兵庫	137	64	6	46.7	38	5,558	1,408	25.3	35
	奈良	39	16	40	41.0	41	1,383	369	26.7	25
和歌山		35	21	37	60.0	18	979	288	29.4	5
中国	鳥取	28	14	42	50.0	32	578	163	28.2	13
	島根	20	10	47	50.0	32	702	217	30.9	3
	岡山	74	43	16	58.1	22	1,930	524	27.2	21
	広島	77	38	22	49.4	34	2,840	743	26.2	29
山口		48	31	26	64.6	9	1,420	429	30.2	4
四国	徳島	22	13	43	59.1	20	770	224	29.1	7
	香川	46	30	28	65.2	7	985	277	28.1	14
	愛媛	68	44	14	64.7	8	1,405	404	28.8	8
	高知	27	17	39	63.0	13	745	232	31.1	2
九州	福岡	115	62	7	53.9	27	5,090	1,230	24.2	40
	佐賀	38	23	34	60.5	17	840	219	26.1	30
	長崎	36	23	34	63.9	11	1,397	390	27.9	17
	熊本	65	44	14	67.7	5	1,801	491	27.3	20
	大分	39	27	30	69.2	3	1,178	337	28.6	11
	宮崎	35	24	33	68.6	4	1,120	310	27.7	19
	鹿児島	62	40	21	64.5	10	1,680	467	27.8	18
	沖縄	32	12	45	37.5	45	1,415	260	18.4	47
合計		3,296	1,752	—	53.2	—	127,298	31,898	25.1	—

注 人口は、総務省統計資料「平成25年推計人口」による。）