

第 5 表

コンテナ個数・シャーシ台数表

[注] (1)コンテナ個数のT E U換算は、次の表による。

コンテナの長さ	T E U
8フィート	0. 4
1 0フィート	0. 5
1 2フィート	0. 6
2 0フィート	1. 0
2 4フィート	1. 2
3 5フィート	1. 7 5
4 0フィート	2. 0
4 5フィート	2. 2 5

(2)「コンテナ個数」「シャーシ台数」には、貨物を積載した(実入り)コンテナ・シャーシ及び貨物を積載しない(空)コンテナ・シャーシを合わせて計上した。

コンテナ個数・シャーシ台数表

第5表

都道府県	港湾名	コンテナ個数 (TEU)					シャーシ台数 (台)				
		計	輸出	輸入	移出	移入	計	輸出	輸入	移出	移入
北海道	瀬 棚	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—
	香 深	—	—	—	—	—	419	—	—	242	177
	鴛 泊	—	—	—	—	—	1,158	—	—	558	600
東京都	岡 田	1,666	—	—	580	1,086	—	—	—	—	—
	波 浮	388	—	—	186	202	—	—	—	—	—
	元 町	5,233	—	—	1,620	3,614	—	—	—	—	—
	利 島	404	—	—	56	348	—	—	—	—	—
	新 島	939	—	—	484	454	—	—	—	—	—
	神 津 島	876	—	—	522	354	—	—	—	—	—
	三 池	564	—	—	254	310	—	—	—	—	—
	御 蔵 島	326	—	—	134	192	—	—	—	—	—
	神 湊	7,500	—	—	3,829	3,672	—	—	—	—	—
	八 重 根	1,011	—	—	612	400	—	—	—	—	—
	青 ケ 島	636	—	—	282	354	—	—	—	—	—
	二 見	1,804	—	—	516	1,288	—	—	—	—	—
	沖	310	—	—	90	220	—	—	—	—	—
新潟県	寺 泊	256	—	—	138	117	—	—	—	—	—
	赤 泊	298	—	—	120	178	—	—	—	—	—
福岡県	若 津	746	—	—	746	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	宮 之 浦 (上 屋 久)	6,198	—	—	1,434	4,764	—	—	—	—	—
	大 里	432	—	—	142	290	—	—	—	—	—
	片 泊	208	—	—	43	164	—	—	—	—	—
	島 間	1,010	—	12	538	459	—	—	—	—	—
	竹 島	252	—	—	84	168	—	—	—	—	—
	硫 黄 島	343	—	—	70	272	—	—	—	—	—
	安 房	136	—	—	36	100	—	—	—	—	—
	中 之 島	90	—	—	8	82	—	—	—	—	—
	南 之 浜	40	—	—	3	36	—	—	—	—	—
	切 石	60	—	—	5	55	—	—	—	—	—
	や すら 浜	47	—	—	2	44	—	—	—	—	—
	小 宝 島	80	—	—	16	64	—	—	—	—	—
	宝 島	72	—	—	10	62	—	—	—	—	—

コンテナ個数・シャーシ台数表

第5表

都道府県	港湾名	コンテナ個数 (TEU)					シャーシ台数 (台)				
		計	輸 出	輸 入	移 出	移 入	計	輸 出	輸 入	移 出	移 入
	古 仁 屋	1,614	—	—	648	966	—	—	—	—	—
	赤 木 名	396	—	—	195	201	—	—	—	—	—
	湾	11,316	—	—	5,200	6,116	—	—	—	—	—
	亀 徳	9,541	—	—	2,552	6,990	—	—	—	—	—
	平 土 野	1,352	—	—	503	849	12	—	—	12	—
	伊 延	2,574	—	—	1,228	1,346	—	—	—	—	—
	和 泊	12,345	—	—	6,304	6,041	—	—	—	—	—
	与 論	4,854	—	—	1,447	3,408	—	—	—	—	—
沖 縄	前 泊 (伊 平 屋)	1,025	—	—	336	688	376	—	—	188	188
	仲 田	1,078	—	—	320	758	—	—	—	—	—
	伊 江	3,567	—	—	2,073	1,494	—	—	—	—	—
	兼 城	2,826	—	—	1,326	1,500	—	—	—	—	—
	座 間 味	225	—	—	3	222	—	—	—	—	—
	北 大 東	651	—	—	326	326	—	—	—	—	—
	南 大 東	793	—	—	396	396	—	—	—	—	—
	長 山	1,140	—	—	570	570	—	—	—	—	—

