

造船調査結果(平成21年7月分)の概要

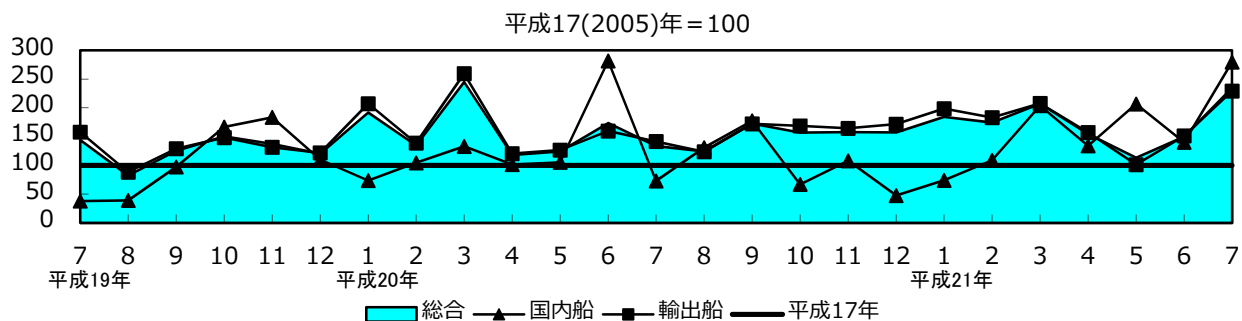
(1)集計工場数

平成21年7月分の集計工場数は、鋼船については、429工場であった。
強化プラスチック(木)船については、127工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成21年7月分の鋼船建造実績は、起工48隻、136万8千G/T、進水54隻、133万G/T、しゅん工77隻、227万6千G/T、しゅん工船価2,648億円、生産指数※234.9であり、生産指数の前年同月比は、75.8%増であった。
このうち国内船は、しゅん工24隻、31万3千G/T、しゅん工船価360億円、生産指数279.5であり、生産指数の前年同月比は、283.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工53隻、196万3千G/T、しゅん工船価2,288億円、生産指数229.1であり、生産指数の前年同月比は、62.0%増であった。

①生産指数の推移

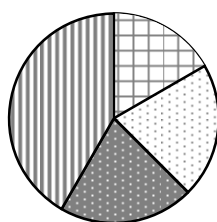


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

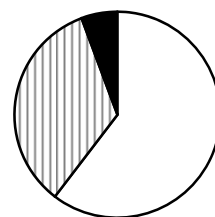
しゅん工船のうち国内船は24隻、輸出船は53隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	4	16.7
□貨客船	0	0.0
■客船	0	0.0
□航送船	0	0.0
□油送船	5	20.8
■漁船	5	20.8
□その他	10	41.7
合計値	24	

輸出船



	隻	%
□貨物船	32	60.4
□油送船	18	34.0
■その他	3	5.6
合計値	53	

鋼船しゅん工実績の推移

				平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年					平成21年							
									8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計			隻数		526	573	579	628	635	49	54	51	58	41	57	59	71	55	38	47	77
			G／T		13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,240,421	1,559,510	1,530,909	1,629,336	1,622,866	1,825,196	1,690,313	1,582,002	1,655,150	848,315	1,575,023	2,276,443
			生産	指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	124.4	172.8	157.0	158.0	157.4	184.3	174.5	207.3	154.5	113.3	149.9	234.9
			指数	前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	150.7	137.9	104.4	115.0	130.8	95.5	129.5	84.6	130.7	91.2	86.4	175.8
国内船	小計	隻数		163	179	163	192	183	14	17	15	18	8	14	15	33	17	13	10	24	
		G／T		452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	81,148	101,447	9,276	21,162	41,543	9,756	10,127	15,342	164,466	128,874	166,324	313,364	
		生産	指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	130.8	177.4	66.9	107.9	47.5	73.9	108.8	203.7	133.9	206.7	140.1	279.5	
		指数	前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	335.8	182.5	40.1	58.8	43.2	89.7	104.4	153.2	132.2	196.4	49.8	383.7	
	貨物船	隻数		28	36	45	55	60	6	6	2	6	3	4	3	3	4	2	4	4	
		G／T		21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	76,989	95,471	995	9,844	40,562	1,981	6,133	1,495	1,994	998	4,936	301,966	
	貨客船	隻数		2	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	0	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		16	7	5	5	4	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	
		G／T		35,535	1,359	570	977	3,679	0	0	0	120	0	122	0	0	0	0	0	0	
	自動車 航送船	隻数		6	7	5	1	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		G／T		27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	136	2,918	0	0	0	0	0	2,100	0	0	0	0	
	油送船	隻数		24	31	31	39	33	1	3	7	2	1	6	1	3	2	6	2	5	
		G／T		346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	3,768	2,046	7,470	4,772	749	6,777	498	5,784	160,827	126,925	160,817	9,607	
	漁船	隻数		45	34	26	30	24	1	5	3	3	2	1	1	5	5	0	1	5	
		G／T		6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	29	336	494	66	209	499	2	977	310	0	122	1,061	
	その他	隻数		42	63	50	60	56	5	2	3	4	2	2	10	21	6	5	3	10	
		G／T		12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	226	676	317	450	23	377	3,494	4,986	1,335	951	449	730	
	輸出船	小計	隻数		363	394	416	436	452	35	37	36	40	33	43	44	38	38	25	37	53
			G／T		13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,159,273	1,458,063	1,521,633	1,608,174	1,581,323	1,815,440	1,680,186	1,566,660	1,490,684	719,441	1,408,699	1,963,079
生産			指数	104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	123.6	172.2	168.6	164.4	171.6	198.6	183.0	207.7	157.2	101.2	151.2	229.1	
指数			前年比	119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	140.2	133.6	113.7	125.1	141.0	95.8	132.0	80.1	130.5	79.9	94.7	162.0	
貨物船		隻数		228	287	291	297	303	28	24	26	20	20	27	29	28	22	15	26	32	
		G／T		7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	1,022,362	725,410	1,116,800	754,937	842,294	1,005,661	936,412	1,044,762	907,460	502,385	1,054,193	1,250,892	
油送船		隻数		127	103	117	130	143	7	12	10	18	13	15	15	10	13	10	11	18	
		G／T		5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	136,911	730,225	404,833	850,360	739,029	807,379	743,774	521,898	579,876	217,056	354,506	706,838	
その他		隻数		8	4	8	9	6	0	1	0	2	0	1	0	0	3	0	0	3	
		G／T		244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	0	2,428	0	2,877	0	2,400	0	0	3,348	0	0	5,349	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 429工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成21年7月分	合計		48	1,368,050	54	1,329,605	77	2,276,443	264,812,929	116
	国内船	計	15	10,574	17	42,985	24	313,364	35,992,017	115
		貨物船	5	5,654	5	33,944	4	301,966	22,111,040	73
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	1	5	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	2	4,288	5	8,394	5	9,607	6,563,900	683
		漁船	3	369	2	22	5	1,061	4,029,450	3,798
		その他	5	263	4	620	10	730	3,287,627	4,504
	輸出船	計	33	1,357,476	37	1,286,620	53	1,963,079	228,820,912	117
		貨物船	22	846,980	29	1,037,190	32	1,250,892	129,263,722	103
		油送船	11	510,496	8	249,430	18	706,838	94,011,757	133
		その他	0	0	0	0	3	5,349	5,545,433	1,037
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	合計		319	9,440,289	382	11,448,106	404	11,452,442	1,374,085,954	120
	国内船	計	86	631,667	108	715,803	126	808,253	147,647,351	183
		貨物船	21	425,844	30	512,593	24	319,503	38,330,470	120
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	1,000	1	5	1	122	165,000	1,352
		自動車航送船	0	0	1	2,100	1	2,100	2,100,000	1,000
		油送船	19	195,143	22	192,546	25	471,235	63,628,394	135
		漁船	18	3,566	17	2,931	18	2,971	8,459,651	2,847
		その他	27	6,114	37	5,628	57	12,322	34,963,836	2,838
	輸出船	計	233	8,808,622	274	10,732,303	278	10,644,189	1,226,438,603	115
		貨物船	160	6,212,513	182	7,286,292	179	6,701,765	709,516,728	106
		油送船	67	2,584,572	86	3,435,263	92	3,931,327	505,232,592	129
		その他	6	11,537	6	10,748	7	11,097	11,689,283	1,053
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年7月分	合計		1	5,000	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	1	5,000	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	合計		1	5,000	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
	国内船	計	1	5,000	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 127工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成21年7月分	合計		2	115	652,500	5,674
	国内船	計	2	115	652,500	5,674
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	90	330,000	3,667
		その他	1	25	322,500	12,900
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	合計		11	358	1,557,390	4,350
	国内船	計	11	358	1,557,390	4,350
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	6	166	573,700	3,456
		その他	5	192	983,690	5,123
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	48	1,368,050	5	5,654	11,754							2	4,288	6,249	3	369	5	263	22	846,980	1,275,771	11	510,496	911,100		
20G／T未満	5	43													1	10	4	33								
100～500	7	2,401	3	1,314	4,555							1	498	1,250	2	359	1	230								
500～1,000	1	749	(セメント) 1	749	2,200																					
2,000～3,000	1	2,570																			1	2,570	3,500			
3,000～4,000	2	7,381	1	3,591	4,999							1	3,790	4,999												
4,000～5,000	1	4,300																			(LPG) 1	4,300	5,000			
7,000～8,000	1	7,800																			(化学薬) 1	7,800	11,100			
9,000～10,000	1	9,400																	(その他) 1	9,400	10,100					
10,000～15,000	3	37,100																	1	14,000	11,300	1	11,600	19,900		
15,000～20,000	6	103,930																			(化学薬) 1	11,500	19,800			
																			1	17,070	28,100					
																			(撤積) 4	67,010	108,200					
																			(その他) 1	19,850	31,970					
20,000～25,000	2	44,550																	(撤積) 2	44,550	70,000					
25,000～30,000	3	83,500																	(撤積) 1	29,200	50,240	1	27,000	47,000		
																			(コンテナ) 1	27,300	25,150					
30,000～35,000	3	95,500																	1	32,000	47,600	(化学薬) 1	31,500	41,800		
																			(撤積) 1	32,000	55,978					
40,000～45,000	3	124,700																	1	43,500	66,643	(化学薬) 1	41,000	74,900		
																			(撤積) 1	40,200	76,200					
45,000～50,000	1	45,000																	(艀・撤) 1	45,000	83,000					
55,000～60,000	1	56,000																				1	56,000	81,500		
60,000～65,000	1	61,200																	(自動車) 1	61,200	22,000					
75,000～100,000	3	258,200																	(コンテナ) 1	78,000	61,830					
																			(艀・撤) 2	180,200	320,360					
100,000～150,000	1	106,500																	(艀・撤) 1	106,500	207,100					
150,000～200,000	2	317,226																				2	317,226	606,600		

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																	輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	54	1,329,605	5	33,944	27,509			1	5			5	8,394	12,928	2	22	4	620	29	1,037,190	1,445,328	8	249,430	353,887			
20G／T未満	4	32						1	5						2	22	1	5									
100～500	9	3,539	2 (その他)	998 499	3,375 1,800							1 (化学薬)	498 929	1,269 1,661			3	615									
500～1,000	1	747	(その他)	747	1,534																						
3,000～4,000	3	10,387										2	6,967	9,998							(LPG)	1	3,420	3,860			
5,000～6,000	2	11,359																	1	5,999	10,000	1	5,360	8,500			
8,000～9,000	1	8,500																	1	8,500	11,700						
9,000～10,000	3	29,400																	2 (撤積)	19,500 9,900	25,800 16,500						
10,000～15,000	2	25,700																	1 (撤積)	14,000 11,700	11,300 18,500						
15,000～20,000	6	105,140																	1 (撤積)	17,039 51,181	28,100 84,840						
																			(自動車)	17,070	28,050						
																			(その他)	19,850	31,930						
20,000～25,000	3	64,650																	(撤積)	44,550	69,800	(化学薬)	1	20,100	29,500		
25,000～30,000	2	55,850																				2	55,850	94,350			
30,000～35,000	4	127,300	(自動車)	31,700	20,800														2 (撤積)	63,600 32,000	95,240 55,920						
40,000～45,000	2	84,100																	(撤積)	40,200	76,200						
																			(自動車)	43,900	10,850						
45,000～50,000	3	144,390																	(撤積)	96,090	135,320	(LPG)	1	48,300	51,000		
55,000～60,000	2	112,000																	1	56,000	89,861		1	56,000	81,500		
60,000～65,000	3	181,800																	(撤積)	61,200	22,000		1	60,400	85,177		
																			(自動車)	60,200	14,287						
75,000～100,000	3	258,211																	(撤積)	90,111	180,000						
																			(コンテナ)	78,000	61,830						
																			(艀・撤)	90,100	160,200						
100,000～150,000	1	106,500																	(艀・撤)	106,500	207,100						

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成21年7月分					累計(平成21年1月～7月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	77	2,276,443	-	264,812,929	116	404	11,452,442	-	1,374,085,954	120	
		20G／T未満	6	32	-	50,852	1,589	23	203	-	853,831	4,206	
		20～100	-	-	-	-	-	10	371	-	2,833,775	7,638	
		100～500	12	3,255	-	9,054,711	2,782	65	21,147	-	44,172,323	2,089	
		500～1,000	2	1,935	-	1,971,900	1,019	12	9,357	-	11,578,900	1,237	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	5	7,191	-	12,120,000	1,685	
		2,000～3,000	3	7,800	-	6,641,947	852	9	23,691	-	18,424,311	778	
		3,000～4,000	3	10,624	-	5,472,000	515	9	31,384	-	16,100,500	513	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,412	-	5,915,000	441	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	5	28,377	-	9,430,700	332	
		6,000～7,000	1	6,961	-	2,700,000	388	3	20,296	-	7,305,000	360	
		7,000～8,000	1	7,603	-	2,930,000	385	7	51,670	-	17,955,900	348	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	5	42,275	-	10,759,420	255	
		9,000～10,000	2	19,300	-	3,829,200	198	10	96,041	-	20,006,100	208	
		10,000～15,000	4	48,317	-	13,422,554	278	25	308,593	-	74,782,748	242	
		15,000～20,000	8	144,198	-	25,074,220	174	34	607,190	-	112,142,490	185	
		20,000～25,000	4	83,380	-	12,891,054	155	14	292,810	-	43,892,874	150	
		25,000～30,000	4	112,035	-	16,771,500	150	26	725,223	-	113,886,402	157	
		30,000～35,000	5	157,439	-	18,268,635	116	27	843,201	-	97,295,238	115	
		35,000～40,000	2	76,856	-	12,489,618	163	6	235,515	-	33,521,191	142	
		40,000～45,000	3	132,430	-	14,527,450	110	23	989,196	-	87,511,597	88	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	7	338,426	-	32,483,701	96	
		50,000～55,000	2	101,840	-	8,348,548	82	4	206,157	-	20,399,311	99	
		55,000～60,000	4	234,340	-	25,002,055	107	17	986,852	-	97,375,219	99	
		60,000～65,000	3	185,209	-	18,710,265	101	12	731,365	-	77,050,343	105	
		70,000～75,000	1	72,000	-	8,000,000	111	7	504,800	-	55,800,000	111	
		75,000～100,000	2	180,759	-	12,350,079	68	11	992,438	-	74,585,845	75	
		100,000～150,000	2	228,042	-	23,610,166	104	13	1,457,591	-	178,772,952	123	
		150,000～200,000	3	462,088	-	22,696,175	49	12	1,887,670	-	97,130,283	51	
国内船	貨物船	計	4	301,966	498,251	22,111,040	73	24	319,503	535,628	38,330,470	120	
		100～500	1	499	1,830	560,000	1,122	16	7,715	27,240	8,836,930	1,145	
		500～1,000	-	-	-	-	-	3	2,221	6,795	4,180,000	1,882	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	3,200	1,972	1,432,500	448	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,900	3,200	2,330,000	476	
		60,000～65,000	(自動車)	1	60,212	18,697	7,200,000	120	1	60,212	18,697	7,200,000	120
		75,000～100,000	(撤積)	1	90,421	180,140	7,526,040	83	1	90,421	180,140	7,526,040	83
		150,000～200,000	1	150,834	297,584	6,825,000	45	1	150,834	297,584	6,825,000	45	
	客船	計	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352	
		100～500	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352	
	自動車航送船	計	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
	油送船	計	5	9,607	16,448	6,563,900	683	25	471,235	736,330	63,628,394	135	
		100～500	1	498	1,269	730,000	1,466	9	4,004	9,635	6,167,540	1,540	
		500～1,000	2	1,935	4,781	1,971,900	1,019	7	5,676	10,474	5,973,900	1,052	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,791	3,471	1,260,000	704	
		3,000～4,000	2	7,174	10,398	3,862,000	538	5	18,205	25,893	9,553,000	525	
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	1	121,413	75,891	20,496,328	169	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	2	320,146	610,966	20,177,626	63	
	漁船	計	5	1,061	-	4,029,450	3,798	18	2,971	-	8,459,651	2,847	
		20G／T未満	1	7	-	35,700	5,100	7	94	-	363,301	3,865	
		20～100	-	-	-	-	-	2	107	-	892,600	8,342	
		100～500	4	1,054	-	3,993,750	3,789	8	2,010	-	5,903,750	2,937	
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	760	-	1,300,000	1,711	
	その他	計	10	730	-	3,287,627	4,504	57	12,322	-	34,963,836	2,838	
		20G／T未満	5	25	-	15,152	606	16	109	-	490,530	4,500	
		20～100	-	-	-	-	-	8	264	-	1,941,175	7,353	
		100～500	5	705	-	3,272,475	4,642	28	5,849	-	21,547,131	3,684	
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	700	-	125,000	179	
1,000～2,000		-	-	-	-	-	4	5,400	-	10,860,000	2,011		
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	32	1,250,892	1,871,898	129,263,722	103	179	6,701,765	10,024,638	709,516,728	106	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,012	10,150	1,650,000	411	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	3	17,461	28,776	5,359,500	307	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,374	17,224	1,925,000	302	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,300	12,000	1,287,000	176	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	3	25,563	36,045	4,989,420	195	
		9,000～10,000	2	19,300	24,000	3,829,200	198	10	96,041	122,109	20,006,100	208	
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,700	18,500	2,032,554	174	12	155,076	219,940	29,185,328	188
		15,000～20,000	2	34,999	57,893	5,979,520	171	30	535,530	831,379	94,102,490	176	
		-	(撤積)	3	52,288	84,667	9,958,500	190	-	-	-	-	-
		-	(コンテナ)	1	17,211	21,920	3,750,000	218	-	-	-	-	-
		-	(その他)	2	39,700	63,652	5,386,200	136	-	-	-	-	-
		20,000～25,000	(撤積)	3	63,272	101,505	8,066,054	127	11	232,290	372,552	30,025,974	129
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	9	252,113	228,853	43,688,742	173	
		30,000～35,000	2	63,600	95,240	6,916,354	109	26	812,232	1,313,448	92,515,238	114	
		-	(撤積)	2	61,739	106,437	6,941,166	112	-	-	-	-	-
		-	(鉱・撤)	1	32,100	47,208	4,411,115	137	-	-	-	-	-
		35,000～40,000	(撤積)	1	39,256	54,694	6,989,618	178	6	235,515	313,133	33,521,191	142
		-	(自動車)	1	37,600	16,000	5,500,000	146	-	-	-	-	-
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,284	154,263	10,736,960	122	23	989,196	1,666,525	87,511,597	88
		-	(鉱・撤)	1	44,146	83,651	3,790,490	86	-	-	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	6	290,441	438,607	23,283,701	80	
		50,000～55,000	1	50,933	93,521	3,903,398	77	4	206,157	216,192	20,399,311	99	
		-	(撤積)	1	50,907	92,330	4,445,150	87	-	-	-	-	-
		55,000～60,000	(自動車)	1	59,440	18,792	5,838,963	98	3	176,986	144,412	10,776,263	61

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成21年7月分					累計(平成21年1月～7月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	60,000～65,000	(鉦・撤) 1	64,618	119,597	5,466,700	85	6	370,159	306,459	38,965,182	105
		70,000～75,000	(コンテナ) 1	72,000	58,500	8,000,000	111	7	504,800	478,500	55,800,000	111
		75,000～100,000	1	90,338	53,988	4,824,039	53	9	823,172	1,383,970	59,997,185	73
		100,000～150,000	(鉦・撤) 1	106,367	207,973	5,805,566	55	6	653,332	1,288,863	38,490,331	59
		150,000～200,000	1	151,094	297,567	6,692,175	44	2	308,015	595,501	16,037,175	52
		計	18	706,838	1,118,457	94,011,757	133	92	3,931,327	6,181,340	505,232,592	129
	油送船	2,000～3,000	(LPG) 1	2,950	3,100	1,595,000	541	4	11,941	12,400	6,187,000	518
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,450	3,800	1,610,000	467	3	9,979	11,900	5,115,000	513
		4,000～5,000						1	4,500	5,100	1,935,000	430
		5,000～6,000						2	10,916	17,725	4,071,200	373
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,961	11,543	2,700,000	388	2	13,922	23,125	5,380,000	386
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,603	12,261	2,930,000	385	6	44,370	74,945	16,668,900	376
		8,000～9,000						2	16,712	28,751	5,770,000	345
		10,000～15,000	(化学薬) 2	23,100	39,700	6,990,000	303	13	153,517	262,882	45,597,420	297
			(その他) 1	13,517	23,432	4,400,000	326					
		15,000～20,000						4	71,660	114,694	18,040,000	252
		20,000～25,000	(化学薬) 1	20,108	33,554	4,825,000	240	3	60,520	102,683	13,866,900	229
		25,000～30,000	3	83,981	141,307	12,837,500	153	17	473,110	794,775	70,197,660	148
			(化学薬) 1	28,054	45,800	3,934,000	140					
		30,000～35,000						1	30,969	47,018	4,780,000	154
		45,000～50,000						1	47,985	54,936	9,200,000	192
		55,000～60,000	3	174,900	310,200	19,163,092	110	14	809,866	1,392,835	86,598,956	107
		60,000～65,000	1	60,379	107,518	6,043,565	100	5	300,994	514,117	30,885,161	103
		75,000～100,000						1	78,845	149,993	7,062,620	90
		100,000～150,000	(その他) 1	121,675	76,355	17,804,600	146	6	682,846	463,076	119,786,293	175
		150,000～200,000	1	160,160	309,887	9,179,000	57	7	1,108,675	2,110,385	54,090,482	49
	その他	計	3	5,349	-	5,545,433	1,037	7	11,097	-	11,689,283	1,053
		100～500	1	499	-	498,486	999	3	1,447	-	1,551,972	1,073
		2,000～3,000	2	4,850	-	5,046,947	1,041	4	9,650	-	10,137,311	1,050

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成21年7月分				累計(平成21年1月～7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	20	1150	652,5000	5,6740	1015	3332576	1,363,245194,145243,700	4,0947,7663,207
		20G/T未満								
		20～100	2	115	652,500	5,674	51	25725	1,119,545194,145	4,3567,766
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	00	00	00	00	00	00	00	00
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	00	00	00	00	00	00	00	00
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	10	900	330,0000	3,6670	605	166076	573,7000243,700	3,45603,207
		20G/T未満								
		20～100	1	90	330,000	3,667	1	90	330,000	3,667
		100～200								
		200～								
	その他	計	10	250	322,5000	12,9000	41	16725	789,545194,145	4,7287,766
		20G/T未満								
		20～100	1	25	322,500	12,900	41	16725	789,545194,145	4,7287,766
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	00	00	00	00	00	00	00	00
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成21年7月分					累計(平成21年1月～7月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け	1	400	-	30,000	75	4	2,600	-	220,000	85
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	-	2,300	486,500	212
	その他の独航不能船		-	-			1	2,500	-	95,000	38
			-	-				-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-			2	308	-	99,888	324
	しゅんせつ 船		-	-			2	-	4,030	460,000	114
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年7月分	鋼船	合計	計	1,749	2,441,914	7,692,156
			入渠	861	1,231,500	6,867,189
			非入渠	888	1,210,414	824,967
		日本船	計	1,683	1,088,878	5,939,403
			入渠	825	549,677	5,285,563
			非入渠	858	539,201	653,840
		外国船	計	66	1,353,036	1,752,753
			入渠	36	681,823	1,581,626
			非入渠	30	671,213	171,127
	FRP(木)船	日 本 船		177	6,856	935,349
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	鋼船	合計	計	11,184	17,946,497	64,520,866
			入渠	5,769	9,336,486	59,262,771
			非入渠	5,415	8,610,011	5,258,095
		日本船	計	10,701	8,723,343	53,170,646
			入渠	5,502	4,476,878	49,199,421
			非入渠	5,199	4,246,465	3,971,225
		外国船	計	483	9,223,154	11,350,220
			入渠	267	4,859,608	10,063,350
			非入渠	216	4,363,546	1,286,870
	FRP(木)船	日 本 船		1,276	44,259	2,279,939
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年7月分	鋼船	合計	計	28	70,965	3,899,437
			入渠	22	38,565	1,457,080
			非入渠	6	32,400	2,442,357
		日本船	計	28	70,965	3,899,437
			入渠	22	38,565	1,457,080
			非入渠	6	32,400	2,442,357
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年7月	鋼船	合計	計	161	375,886	30,765,421
			入渠	96	175,844	20,486,144
			非入渠	65	200,042	10,279,277
		日本船	計	161	375,886	30,765,421
			入渠	96	175,844	20,486,144
			非入渠	65	200,042	10,279,277
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	20,080	4	20,037	4	39,847	5,901,900	計	155	171,479	213,062
	国内船	1	230	3	187	2	147	515,700	日本船	150	170,736	211,314
	輸出船	1	19,850	1	19,850	2	39,700	5,386,200	外国船	5	743	1,748
東 北 運 輸 局	計	4	25,559	1	11,700	3	26,650	6,982,554	計	187	26,510	427,386
	国内船	2	359						日本船	187	26,510	427,386
	輸出船	2	25,200	1	11,700	3	26,650	6,982,554	外国船			
関 東 運 輸 局	計	2	88,000	4	88,450	6	122,026	17,683,964	計	220	832,492	1,020,396
	国内船			2	450	2	275	1,172,075	日本船	196	57,778	653,105
	輸出船	2	88,000	2	88,000	4	121,751	16,511,889	外国船	24	774,714	367,291
北陸信越運輸局	計					3	3,054	3,572,886	計	20	12,008	75,299
	国内船					1	105	744,400	日本船	20	12,008	75,299
	輸出船					2	2,949	2,828,486	外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	106,500	4	179,900	6	187,018	19,471,566	計	157	49,113	358,032
	国内船			1	31,700	2	1,351	2,638,000	日本船	157	49,113	358,032
	輸出船	1	106,500	3	148,200	4	185,667	16,833,566	外国船			
近 畿 運 輸 局	計	2	21	1	5	4	20	6,152	計	81	167,546	559,515
	国内船	2	21	1	5	4	20	6,152	日本船	78	122,221	467,015
	輸出船								外国船	3	45,325	92,500
神戸運輸監理部	計	5	78,826	3	78,503	2	503	739,000	計	92	53,054	120,934
	国内船	4	826	2	503	2	503	739,000	日本船	91	52,559	116,434
	輸出船	1	78,000	1	78,000				外国船	1	495	4,500
中国 運 輸 局	計	7	331,750	5	218,840	9	315,470	37,062,098	計	241	730,991	2,694,265
	国内船								日本船	211	308,467	1,806,261
	輸出船	7	331,750	5	218,840	9	315,470	37,062,098	外国船	30	422,524	888,004
四 国 運 輸 局	計	15	399,185	19	389,753	20	702,086	91,358,088	計	129	161,827	779,367
	国内船	4	8,379	5	5,403	4	95,494	11,089,940	日本船	128	66,743	409,367
	輸出船	11	390,806	14	384,350	16	606,592	80,268,148	外国船	1	95,084	370,000
九 州 運 輸 局	計	10	318,129	13	342,417	20	879,769	82,034,721	計	422	221,791	1,369,348
	国内船	2	759	3	4,737	7	215,469	19,086,750	日本船	420	207,640	1,340,638
	輸出船	8	317,370	10	337,680	13	664,300	62,947,971	外国船	2	14,151	28,710
沖縄総合事務局	計								計	45	15,103	74,552
	国内船								日本船	45	15,103	74,552
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	48	1,368,050	54	1,329,605	77	2,276,443	264,812,929	計	1,749	2,441,914	7,692,156
	国内船	15	10,574	17	42,985	24	313,364	35,992,017	日本船	1,683	1,088,878	5,939,403
	輸出船	33	1,357,476	37	1,286,620	53	1,963,079	228,820,912	外国船	66	1,353,036	1,752,753

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。