

造船調査結果(平成22年2月分)の概要

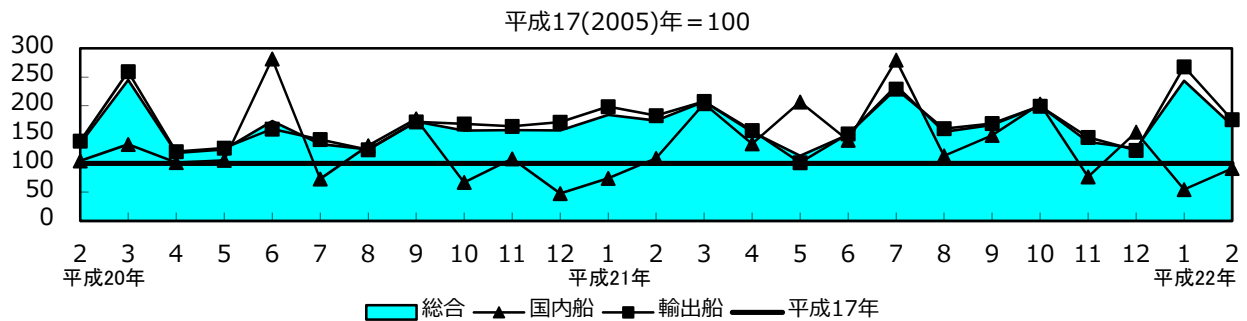
(1)集計工場数

平成22年2月分の集計工場数は、鋼船については、471工場であった。
強化プラスチック(木)船については、130工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成22年2月分の鋼船建造実績は、起工32隻、94万5千G/T、進水44隻、121万5千G/T、しゅん工49隻、146万9千G/T、しゅん工船価1,875億円、生産指数※166.3であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。
このうち国内船は、しゅん工9隻、9万5千G/T、しゅん工船価117億円、生産指数91.1であり、生産指数の前年同月比は、16.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工40隻、137万4千G/T、しゅん工船価1,758億円、生産指数176であり、生産指数の前年同月比は、3.8%減であった。

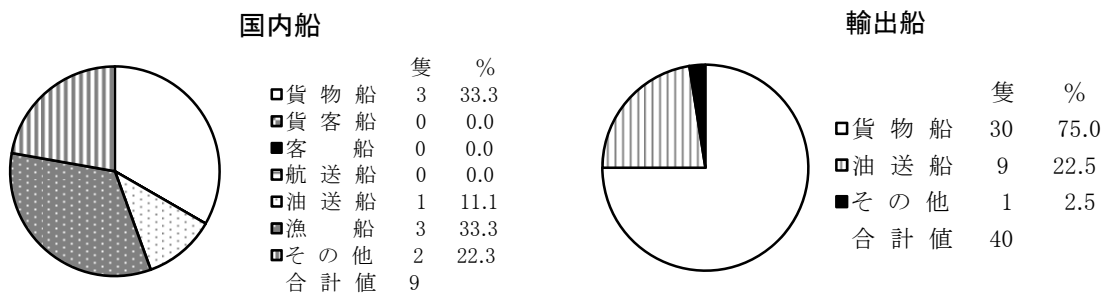
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は9隻、輸出船は40隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

				平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成21年								平成22年				
									3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	
合 計			隻数		573	579	628	635	662	71	55	38	47	77	48	54	66	54	36	64	49
			G／T		16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	1,582,002	1,655,150	848,315	1,575,023	2,276,443	908,067	1,699,928	2,001,297	1,212,085	1,081,363	2,230,409	1,468,796
			生産	指数	100.0	116.4	133.0	157.7	167.0	207.3	154.5	113.3	149.9	234.9	155.0	166.9	199.8	137.4	126.3	243.6	166.3
			指数	前年比	99.4	116.4	114.2	118.6	105.9	84.6	130.7	91.2	86.4	175.8	124.6	96.6	127.2	86.9	80.3	132.1	95.3
国内船	小計	隻数		179	163	192	183	212	33	17	13	10	24	18	13	25	19	11	9	9	
		G／T		371,748	237,496	420,228	598,460	1,296,137	15,342	164,466	128,874	166,324	313,364	39,988	158,957	107,776	9,245	171,918	9,895	95,190	
		生産	指数	100.0	75.2	88.6	117.6	153.5	203.7	133.9	206.7	140.1	279.5	113.0	148.6	203.1	76.4	154.2	54.5	91.1	
		指数	前年比	141.1	75.2	117.9	132.7	130.5	153.2	132.2	196.4	49.8	383.7	86.4	83.8	303.7	70.7	324.9	73.8	83.7	
	貨物船	隻数		36	45	55	60	44	3	4	2	4	4	4	3	9	2	2	4	3	
		G／T		68,485	148,900	334,408	402,563	463,613	1,495	1,994	998	4,936	301,966	37,621	1,270	98,268	998	5,953	1,769	93,675	
	貨客船	隻数		1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		7	5	5	4	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
		G／T		1,359	570	977	3,679	240	0	0	0	0	0	5	113	0	0	0	0	0	
	自動車 航送船	隻数		7	5	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		20,638	41,686	11,380	11,572	2,100	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数		31	31	39	33	46	3	2	6	2	5	4	4	4	5	4	3	1	
		G／T		206,230	29,586	57,239	164,964	808,632	5,784	160,827	126,925	160,817	9,607	1,396	155,794	8,210	6,999	164,998	7,882	89	
	漁船	隻数		34	26	30	24	32	5	5	0	1	5	4	2	6	1	1	1	3	
		G／T		3,720	3,713	4,259	1,793	4,351	977	310	0	122	1,061	213	161	832	14	160	14	1,292	
	その他	隻数		63	50	60	56	86	21	6	5	3	10	5	3	6	11	4	1	2	
		G／T		71,171	12,980	8,591	7,979	17,201	4,986	1,335	951	449	730	753	1,619	466	1,234	807	230	134	
	輸出船	小計	隻数		394	416	436	452	450	38	38	25	37	53	30	41	41	35	25	55	40
			G／T		15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	1,566,660	1,490,684	719,441	1,408,699	1,963,079	868,079	1,540,971	1,893,521	1,202,840	909,445	2,220,514	1,373,606
生産			指数	100.0	121.7	138.7	162.8	168.7	207.7	157.2	101.2	151.2	229.1	160.4	169.3	199.4	145.2	122.7	267.9	176.0	
指数			前年比	95.8	121.7	114.0	117.4	103.6	80.1	130.5	79.9	94.7	162.0	129.8	98.3	118.2	88.3	71.5	134.9	96.2	
貨物船		隻数		287	291	297	303	293	28	22	15	26	32	17	28	25	27	17	35	30	
		G／T		11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	1,044,762	907,460	502,385	1,054,193	1,250,892	574,865	1,273,699	815,587	1,064,479	661,979	1,388,581	1,111,850	
油送船		隻数		103	117	130	143	144	10	13	10	11	18	13	10	16	7	6	17	9	
		G／T		4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	521,898	579,876	217,056	354,506	706,838	293,214	261,712	1,077,934	135,919	244,571	827,357	260,756	
その他		隻数		4	8	9	6	13	0	3	0	0	3	0	3	0	1	2	3	1	
		G／T		7,040	71,129	12,195	10,357	21,994	0	3,348	0	0	5,349	0	5,560	0	2,442	2,895	4,576	1,000	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 471工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成22年2月分	合計		32	945,040	44	1,214,841	49	1,468,796	187,490,934	128
	国内船	計	10	17,070	12	4,857	9	95,190	11,731,570	123
		貨物船	4	9,133	2	1,248	3	93,675	8,512,300	91
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	7,798	1	2,900	1	89	135,000	1,517
		漁船	2	138	2	113	3	1,292	2,513,670	1,946
		その他	1	1	7	596	2	134	570,600	4,258
	輸出船	計	22	927,970	32	1,209,984	40	1,373,606	175,759,364	128
		貨物船	16	750,851	20	736,323	30	1,111,850	119,193,454	107
		油送船	5	176,620	12	473,661	9	260,756	55,265,910	212
		その他	1	499	0	0	1	1,000	1,300,000	1,300
累計 平成22年1月～ 平成22年2月	合計		65	2,238,629	88	2,827,109	113	3,699,205	462,130,946	125
	国内船	計	18	138,566	18	10,316	18	105,085	18,748,795	178
		貨物船	9	129,531	7	6,618	7	95,444	10,692,300	112
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	4	8,547	2	2,989	4	7,971	4,564,000	573
		漁船	3	237	2	113	4	1,306	2,561,895	1,962
		その他	2	251	7	596	3	364	930,600	2,557
	輸出船	計	47	2,100,063	70	2,816,793	95	3,594,120	443,382,151	123
		貨物船	33	1,442,544	44	1,682,432	65	2,500,431	269,484,976	108
		油送船	12	654,620	25	1,131,961	26	1,088,113	167,579,358	154
		その他	2	2,899	1	2,400	4	5,576	6,317,817	1,133
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成22年2月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成22年1月～ 平成22年2月	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 130工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成22年2月分	合計		1	19	45,000	2,368
	国内船	計	1	19	45,000	2,368
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	19	45,000	2,368
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成22年1月～ 平成22年2月	合計		1	19	45,000	2,368
	国内船	計	1	19	45,000	2,368
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	19	45,000	2,368
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第 3 表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船							
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		32	945,040	4	9,133	51,160							3	7,798	15,030	2	138	1	1	16	750,851	1,194,733	5	176,620	267,680	1	499
20G／T未満		2	20													1	19	1	1								
100～500		7	2,749	3	1,133	2,110							2	998	2,530	1	119									1	499
2,000～3,000		1	2,570																			1	2,570	3,900			
6,000～7,000		1	6,800										〈化学薬〉 1	6,800	12,500												
8,000～9,000		1	8,000	(撤積) 1	8,000	49,050																					
15,000～20,000		4	72,240																	1	17,070	28,050					
																			(撤積)	2	35,270	56,300					
																			(自動車)	1	19,900	62,000					
25,000～30,000		4	116,250																(撤積)	1	29,800	51,500	2	57,150	97,400		
																			(自動車)	1	29,300	14,900					
30,000～35,000		2	63,600																1	31,500	47,800						
																		(艀・撤)	1	32,100	47,392						
40,000～45,000		2	86,500																(艀・撤)	2	86,500	147,837					
50,000～55,000		1	51,300																(撤積)	1	51,300	91,439					
55,000～60,000		1	56,500																				1	56,500	81,180		
60,000～65,000		1	60,400																				1	60,400	85,200		
65,000～70,000		1	65,500																(艀・撤)	1	65,500	120,000					
75,000～100,000		3	246,111																(撤積)	1	90,111	180,000					
																			(コンテナ)	2	156,000	140,415					
100,000～150,000		1	106,500																(艀・撤)	1	106,500	207,100					

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	44	1,214,841	2	1,248	4,005							1	2,900	2,500	2	113	7	596	20	736,323	1,162,532	12	473,661	811,450			
20G／T未満	5	90													1	14	4	76									
20～100	2	124													1	99	1	25									
100～500	3	994	1	499	1,620												2	495									
500～1,000	1	749	1	749	2,385																						
2,000～3,000	1	2,900										1	2,900	2,500													
5,000～6,000	1	5,450																				(化学薬)	1	5,450	8,650		
6,000～7,000	1	6,961																				(化学薬)	1	6,961	11,500		
7,000～8,000	1	7,600																				(化学薬)	1	7,600	13,000		
8,000～9,000	1	8,000																	(撤積)	1	8,000	48,050					
9,000～10,000	2	19,599																		2	19,599	25,800					
10,000～15,000	2	25,622																		1	14,022	12,000	(化学薬)	1	11,600	19,800	
15,000～20,000	4	71,010																		1	17,070	28,050					
																			(撤積)	3	53,940	87,600					
20,000～25,000	2	40,550																		(撤積)	1	20,250	32,000	(化学薬)	1	20,300	29,150
25,000～30,000	4	115,091																		(撤積)	1	29,841	51,687	2	57,150	97,350	
																				(化学薬)	1	28,100	40,100				
30,000～35,000	2	63,600																		1	31,500	47,900					
																				(鉋・撤)	1	32,100	47,392				
40,000～45,000	2	86,500																		(鉋・撤)	2	86,500	147,855				
45,000～50,000	1	49,990																		(撤積)	1	49,990	64,100				
55,000～60,000	3	173,900																		(撤積)	1	58,100	105,498	2	115,800	196,300	
60,000～65,000	2	123,800																		(チップ)	1	63,400	49,300	1	60,400	85,200	
70,000～75,000	1	72,200																		(コンテナ)	1	72,200	58,500				
75,000～100,000	2	179,811																		1	89,700	176,800					
																				(撤積)	1	90,111	180,000				
150,000～200,000	1	160,300																				1	160,300	310,400			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成22年2月分					累計(平成22年1月～2月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	49	1,468,796	－	187,490,934	128	113	3,699,205	－	462,130,946	125		
		20G／T未満	－	－	－	－	1	14	48,225	－	48,225	3,445		
		20～100	3	146	－	686,270	4,700	3	146	－	686,270	4,700		
		100～500	4	1,307	－	1,978,000	1,513	12	4,802	－	6,187,000	1,288		
		500～1,000	1	760	－	1,425,000	1,875	1	760	－	1,425,000	1,875		
		1,000～2,000	1	1,000	－	1,300,000	1,300	1	1,000	－	1,300,000	1,300		
		2,000～3,000	－	－	－	－	－	1	2,570	－	1,776,500	691		
		3,000～4,000	1	3,450	－	1,693,600	491	6	21,292	－	11,315,017	531		
		4,000～5,000	1	4,070	－	3,610,850	887	1	4,070	－	3,610,850	887		
		7,000～8,000	1	7,167	－	1,694,850	236	1	7,167	－	1,694,850	236		
		8,000～9,000	1	8,259	－	3,110,000	377	1	8,259	－	3,110,000	377		
		9,000～10,000	1	9,924	－	2,641,100	266	3	28,825	－	8,198,571	284		
		10,000～15,000	3	36,122	－	10,154,800	281	5	59,422	－	17,611,561	296		
		15,000～20,000	7	119,281	－	20,276,910	170	11	190,407	－	31,483,580	165		
		20,000～25,000	3	62,357	－	12,839,845	206	8	168,133	－	28,515,819	170		
		25,000～30,000	6	171,600	－	21,425,056	125	14	397,329	－	55,513,128	140		
		30,000～35,000	4	127,210	－	16,509,143	130	11	348,050	－	43,851,128	126		
		35,000～40,000	－	－	－	－	－	2	79,350	－	10,453,363	132		
		40,000～45,000	5	214,120	－	23,598,240	110	8	344,221	－	36,030,960	105		
		45,000～50,000	－	－	－	－	－	4	189,545	－	32,707,950	173		
		55,000～60,000	－	－	－	－	－	3	175,009	－	17,353,510	99		
		60,000～65,000	1	60,213	－	7,458,000	124	2	120,361	－	14,708,000	122		
		75,000～100,000	3	275,334	－	19,134,363	69	7	639,973	－	48,725,562	76		
		100,000～150,000	2	215,028	－	30,338,830	141	4	440,029	－	58,430,525	133		
		150,000～200,000	1	151,448	－	7,616,077	50	3	468,471	－	27,393,577	58		
国内船	貨物船	計	3	93,675	184,839	8,512,300	91	7	95,444	191,024	10,692,300	112		
		100～500	2	698	2,305	870,000	1,246	6	2,467	8,490	3,050,000	1,236		
		75,000～100,000	(撤積)	1	92,977	182,534	7,642,300	82	1	92,977	182,534	7,642,300	82	
	油送船	計	1	89	250	135,000	1,517	4	7,971	11,517	4,564,000	573		
		20～100	1	89	250	135,000	1,517	1	89	250	135,000	1,517		
		100～500	－	－	－	－	－	1	498	1,270	609,000	1,223		
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	2	7,384	9,997	3,820,000	517		
	漁船	計	3	1,292	－	2,513,670	1,946	4	1,306	－	2,561,895	1,962		
		20G／T未満	－	－	－	－	－	1	14	－	48,225	3,445		
		20～100	1	33	－	328,670	9,960	1	33	－	328,670	9,960		
		100～500	1	499	－	760,000	1,523	1	499	－	760,000	1,523		
		500～1,000	1	760	－	1,425,000	1,875	1	760	－	1,425,000	1,875		
	その他	計	2	134	－	570,600	4,258	3	364	－	930,600	2,557		
		20～100	1	24	－	222,600	9,275	1	24	－	222,600	9,275		
		100～500	1	110	－	348,000	3,164	2	340	－	708,000	2,082		
	輸出船	貨物船	計	30	1,111,850	1,907,598	119,193,454	107	65	2,500,431	4,138,284	269,484,976	108	
			4,000～5,000	(撤積)	1	4,070	3,610,850	887	1	4,070	887	3,610,850	887	
			7,000～8,000	1	7,167	10,463	1,694,850	236	1	7,167	10,463	1,694,850	236	
			9,000～10,000	(その他)	1	9,924	12,191	2,641,100	266	3	28,825	29,682	8,198,571	284
			10,000～15,000	2	24,422	26,966	6,104,800	250	2	24,422	26,966	6,104,800	250	
			15,000～20,000	1	17,018	28,462	2,580,000	152	11	190,407	296,932	31,483,580	165	
			20,000～25,000	(撤積)	5	84,983	136,759	14,470,230	170	－	－	－	－	－
			20,000～25,000	(コンテナ)	1	17,280	21,413	3,226,680	187	－	－	－	－	－
			20,000～25,000	(撤積)	1	20,236	32,297	2,601,275	129	6	128,012	229,377	18,456,449	144
			20,000～25,000	(自動車)	1	22,000	61,200	5,359,200	244	－	－	－	－	－
25,000～30,000			(撤積)	3	86,984	119,601	8,432,806	97	8	228,797	244,998	29,652,566	130	
30,000～35,000			2	63,600	95,300	8,305,063	131	10	316,540	493,446	39,310,438	124		
30,000～35,000			(鉱・撤)	1	32,100	47,400	3,663,390	114	－	－	－	－	－	
35,000～40,000			－	－	－	－	－	2	79,350	130,500	10,453,363	132		
40,000～45,000			1	43,012	82,167	6,705,300	156	8	344,221	583,480	36,030,960	105		
40,000～45,000			(自動車)	1	43,900	5,700,000	130	－	－	－	－	－	－	
40,000～45,000			(鉱・撤)	3	127,208	242,202	11,192,940	88	－	－	－	－	－	
45,000～50,000			－	－	－	－	－	1	49,720	64,538	4,054,600	82		
55,000～60,000			－	－	－	－	－	1	59,800	106,349	4,703,835	79		
60,000～65,000			(自動車)	1	60,213	18,671	7,458,000	124	2	120,361	37,395	14,708,000	122	
75,000～100,000			(撤積)	2	182,357	358,684	11,492,063	63	6	546,996	1,073,148	41,083,262	75	
100,000～150,000			1	113,928	229,069	6,338,830	56	2	220,295	437,107	12,322,775	56		
150,000～200,000			(鉱石)	1	151,448	297,462	7,616,077	50	1	151,448	297,462	7,616,077	50	
油送船		計	9	260,756	346,553	55,265,910	212	26	1,088,113	1,610,295	167,579,358	154		
		2,000～3,000	－	－	－	－	－	1	2,570	1,776,500	3,500	691		
		3,000～4,000	(LPG)	1	3,450	3,800	1,693,600	491	3	10,330	11,538	3,537,200	342	
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,259	14,200	3,110,000	377	1	8,259	14,200	3,110,000	377	
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,700	19,700	4,050,000	346	3	35,000	58,700	11,506,761	329	
		20,000～25,000	(化学薬)	1	20,121	33,755	4,879,370	243	2	40,121	67,355	10,059,370	251	
		25,000～30,000	3	84,616	142,058	12,992,250	154	6	168,532	282,639	25,860,562	153		
		30,000～35,000	(化学薬)	1	31,510	53,540	4,540,690	144	1	31,510	53,540	4,540,690	144	
		45,000～50,000	－	－	－	－	－	3	139,825	158,077	28,653,350	205		
		55,000～60,000	－	－	－	－	－	2	115,209	196,743	12,649,675	110		
		100,000～150,000	(その他)	1	101,100	79,500	24,000,000	237	2	219,734	156,399	46,107,750	210	
		150,000～200,000	－	－	－	－	－	2	317,023	607,604	19,777,500	62		
その他		計	1	1,000	－	1,300,000	1,300	4	5,576	－	6,317,817	1,133		
		100～500	－	－	－	－	－	2	998	－	1,060,000	1,062		
		1,000～2,000	1	1,000	－	1,300,000	1,300	1	1,000	－	1,300,000	1,300		
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	1	3,578	－	3,957,817	1,106		

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成22年2月分				累計(平成22年1月～2月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	19	45,000	2,368	1	19	45,000	2,368
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	45,000	2,368	1	19	45,000	2,368
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	45,000	2,368	1	19	45,000	2,368
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	45,000	2,368	1	19	45,000	2,368
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成22年2月分					累計(平成22年1月～2月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船	2	-	360	199,280	554	2	-	360	199,280	554
				-			1	-	210	38,000	181
FRP (木)船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-					-		
				-					-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成22年2月分	鋼船	合計	計	1,219	2,315,496	8,182,804
			入渠	630	1,178,254	7,695,364
			非入渠	589	1,137,242	487,440
		日本船	計	1,156	1,084,512	6,995,933
			入渠	596	666,258	6,669,020
			非入渠	560	418,254	326,913
		外国船	計	63	1,230,984	1,186,871
			入渠	34	511,996	1,026,344
			非入渠	29	718,988	160,527
	FRP(木)船	日 本 船		143	4,879	112,809
累計 平成22年1月～ 平成22年2月	鋼船	合計	計	2,347	4,034,953	15,766,264
			入渠	1,184	2,156,595	14,917,468
			非入渠	1,163	1,878,358	848,796
		日本船	計	2,236	2,065,635	13,977,653
			入渠	1,130	1,245,427	13,395,185
			非入渠	1,106	820,208	582,468
		外国船	計	111	1,969,318	1,788,611
			入渠	54	911,168	1,522,283
			非入渠	57	1,058,150	266,328
	FRP(木)船	日 本 船		285	12,021	372,413
平成22年2月分	鋼船	合計	計	23	59,012	2,494,106
			入渠	16	35,012	1,901,269
			非入渠	7	24,000	592,837
		日本船	計	23	59,012	2,494,106
			入渠	16	35,012	1,901,269
			非入渠	7	24,000	592,837
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0
累計 平成22年1月～ 平成22年2月	鋼船	合計	計	39	95,003	3,050,468
			入渠	26	51,375	2,416,896
			非入渠	13	43,628	633,572
		日本船	計	39	95,003	3,050,468
			入渠	26	51,375	2,416,896
			非入渠	13	43,628	633,572
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	1	19	1	14				計	98	160,371	251,164
	国内船	1	19	1	14				日本船	95	155,200	244,699
	輸出船								外国船	3	5,171	6,465
東 北 運 輸 局	計	1	119	3	11,638	3	19,339	4,226,200	計	95	39,553	359,834
	国内船	1	119	2	38	1	89	135,000	日本船	95	39,553	359,834
	輸出船			1	11,600	2	19,250	4,091,200	外国船			
関 東 運 輸 局	計	2	88,600	4	249,250	4	125,370	10,790,523	計	196	672,919	717,580
	国内船			1	350	1	24	222,600	日本船	179	79,917	701,983
	輸出船	2	88,600	3	248,900	3	125,346	10,567,923	外国船	17	593,002	15,597
北陸信越運輸局	計	1	499						計	26	8,648	136,300
	国内船								日本船	26	8,648	136,300
	輸出船	1	499						外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	106,500	1	9,600	5	184,840	14,019,747	計	51	22,074	383,728
	国内船					3	1,292	2,513,670	日本船	50	16,074	383,228
	輸出船	1	106,500	1	9,600	2	183,548	11,506,077	外国船	1	6,000	500
近 畿 運 輸 局	計	2	43,001	1	43,000	1	42,604	3,865,475	計	88	290,992	657,746
	国内船	1	1						日本船	83	132,938	528,046
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	42,604	3,865,475	外国船	5	158,054	129,700
神戸運輸監理部	計	2	78,499						計	82	62,570	388,019
	国内船	1	499						日本船	81	35,664	324,019
	輸出船	1	78,000						外国船	1	26,906	64,000
中国 運 輸 局	計	6	169,434	7	245,885	7	264,466	43,099,053	計	252	767,701	3,738,755
	国内船	2	634	1	145	1	110	348,000	日本船	220	366,761	2,921,146
	輸出船	4	168,800	6	245,740	6	264,356	42,751,053	外国船	32	400,940	817,609
四 国 運 輸 局	計	10	260,599	15	378,052	20	509,708	72,480,856	計	93	52,111	439,615
	国内船	3	8,998	2	1,248	3	93,675	8,512,300	日本船	91	45,958	417,915
	輸出船	7	251,601	13	376,804	17	416,033	63,968,556	外国船	2	6,153	21,700
九 州 運 輸 局	計	6	197,770	12	277,402	9	322,469	39,009,080	計	204	223,168	1,021,107
	国内船	1	6,800	5	3,062				日本船	202	188,410	889,807
	輸出船	5	190,970	7	274,340	9	322,469	39,009,080	外国船	2	34,758	131,300
沖縄総合事務局	計								計	34	15,389	88,956
	国内船								日本船	34	15,389	88,956
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	32	945,040	44	1,214,841	49	1,468,796	187,490,934	計	1,219	2,315,496	8,182,804
	国内船	10	17,070	12	4,857	9	95,190	11,731,570	日本船	1,156	1,084,512	6,995,933
	輸出船	22	927,970	32	1,209,984	40	1,373,606	175,759,364	外国船	63	1,230,984	1,186,871

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。