

## 造船調査結果(平成21年4月分)の概要

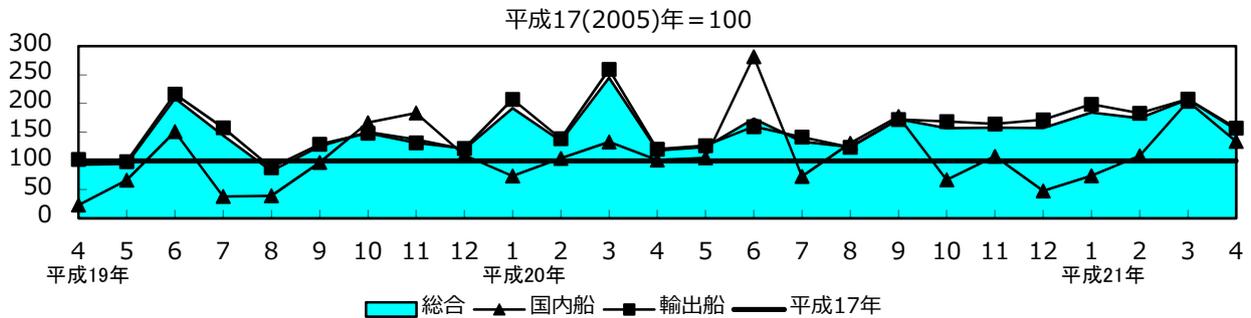
### (1)集計工場数

平成21年4月分の集計工場数は、鋼船については、435工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、131工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成21年4月分の鋼船建造実績は、起工50隻、153万4千G/T、進水65隻、171万4千G/T、しゅん工55隻、165万5千G/T、しゅん工船価1,742億円、生産指数※154.5であり、生産指数の前年同月比は、30.7%増であった。  
このうち国内船は、しゅん工17隻、16万4千G/T、しゅん工船価172億円、生産指数133.9であり、生産指数の前年同月比は、32.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工38隻、149万1千G/T、しゅん工船価1,570億円、生産指数157.2であり、生産指数の前年同月比は、30.5%増であった。

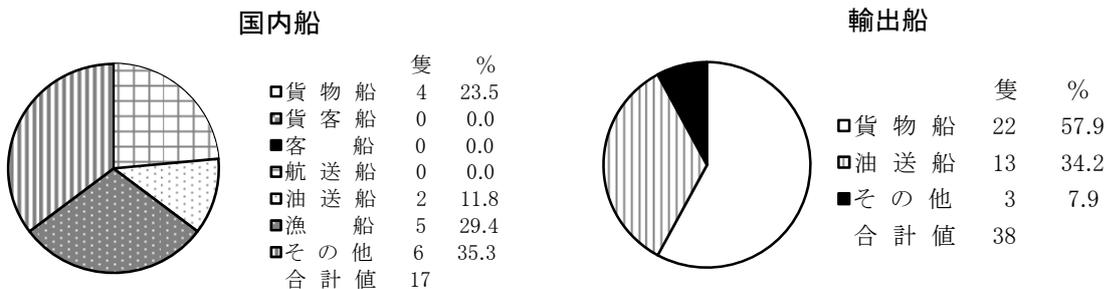
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は38隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



# 鋼船しゅん工実績の推移

		平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年												平成21年			
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分				
合 計	隻数	526	573	579	628	635	50	53	43	49	54	51	58	41	57	59	71	55				
	G/T	13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,216,549	1,617,247	1,127,927	1,240,421	1,559,510	1,530,909	1,629,336	1,622,866	1,825,196	1,690,313	1,582,002	1,655,150				
	生産指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	124.2	173.6	133.6	124.4	172.8	157.0	158.0	157.4	184.3	174.5	207.3	154.5				
	指数前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	130.9	83.1	92.7	150.7	137.9	104.4	115.0	130.8	95.5	129.5	84.6	130.7				
国内船	小計	隻数	163	179	163	192	183	14	16	12	14	17	15	18	8	14	15	33	17			
		G/T	452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	54,648	167,660	11,604	81,148	101,447	9,276	21,162	41,543	9,756	10,127	15,342	164,466			
		生産指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	105.2	281.6	72.8	130.8	177.4	66.9	107.9	47.5	73.9	108.8	203.7	133.9			
		指数前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	158.6	186.6	192.3	335.8	182.5	40.1	58.8	43.2	89.7	104.4	153.2	132.2			
	貨物船	隻数	28	36	45	55	60	6	6	4	6	6	2	6	3	4	3	3	4			
		G/T	21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	50,032	33,002	4,945	76,989	95,471	995	9,844	40,562	1,981	6,133	1,495	1,994			
	貨客船	隻数	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
		G/T	1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	5,910	0	0	0	0	0			
	客船	隻数	16	7	5	5	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0			
		G/T	35,535	1,359	570	977	3,679	0	0	0	0	0	0	120	0	122	0	0	0			
	自動車航送船	隻数	6	7	5	1	5	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0			
		G/T	27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	0	8,300	199	136	2,918	0	0	0	0	0	2,100	0			
	油送船	隻数	24	31	31	39	33	2	6	3	1	3	7	2	1	6	1	3	2			
		G/T	346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	4,071	125,928	5,546	3,768	2,046	7,470	4,772	749	6,777	498	5,784	160,827			
	漁船	隻数	45	34	26	30	24	1	3	0	1	5	3	3	2	1	1	5	5			
		G/T	6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	10	430	0	29	336	494	66	209	499	2	977	310			
	その他	隻数	42	63	50	60	56	5	0	4	5	2	3	4	2	2	10	21	6			
		G/T	12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	535	0	914	226	676	317	450	23	377	3,494	4,986	1,335			
	輸出船	小計	隻数	363	394	416	436	452	36	37	31	35	37	36	40	33	43	44	38	38		
			G/T	13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,161,901	1,449,587	1,116,323	1,159,273	1,458,063	1,521,633	1,608,174	1,581,323	1,815,440	1,680,186	1,566,660	1,490,684		
生産指数			104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	126.6	159.7	141.4	123.6	172.2	168.6	164.4	171.6	198.6	183.0	207.7	157.2			
指数前年比			119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	128.5	73.8	89.7	140.2	133.6	113.7	125.1	141.0	95.8	132.0	80.1	130.5			
貨物船		隻数	228	287	291	297	303	24	26	20	28	24	26	20	20	27	29	28	22			
		G/T	7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	897,111	1,193,387	864,032	1,022,362	725,410	1,116,800	754,937	842,294	1,005,661	936,412	1,044,762	907,460			
油送船		隻数	127	103	117	130	143	10	11	11	7	12	10	18	13	15	15	10	13			
		G/T	5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	262,166	256,200	252,291	136,911	730,225	404,833	850,360	739,029	807,379	743,774	521,898	579,876			
その他		隻数	8	4	8	9	6	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3			
		G/T	244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	2,624	0	0	0	2,428	0	2,877	0	2,400	0	0	3,348			

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 435工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成21年4月分	合計		50	1,533,944	65	1,713,746	55	1,655,150	174,211,126	105
	国内船	計	15	316,203	21	14,687	17	164,466	17,239,698	105
		貨物船	5	154,045	6	5,945	4	1,994	2,234,000	1,120
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	2	160,799	4	5,566	2	160,827	10,312,023	64
		漁船	4	325	2	209	5	310	1,301,025	4,197
		その他	4	1,034	9	2,967	6	1,335	3,392,650	2,541
	輸出船	計	35	1,217,741	44	1,699,059	38	1,490,684	156,971,428	105
		貨物船	25	966,911	29	1,146,709	22	907,460	87,246,436	96
		油送船	9	248,380	14	549,900	13	579,876	66,126,469	114
		その他	1	2,450	1	2,450	3	3,348	3,598,523	1,075
累計	合計		169	5,009,146	223	6,509,224	242	6,752,661	812,506,227	120
平成21年1月～ 平成21年4月	国内船	計	42	511,947	64	252,103	79	199,691	66,992,112	335
		貨物船	12	324,693	15	70,936	14	11,603	10,765,930	928
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	122	165,000	1,352
		自動車航送船	0	0	1	2,100	1	2,100	2,100,000	1,000
		油送船	11	181,069	10	173,193	12	173,886	20,529,813	118
		漁船	9	1,584	10	1,648	12	1,788	4,070,201	2,276
		その他	10	4,601	28	4,226	39	10,192	29,361,168	2,881
	輸出船	計	127	4,497,199	159	6,257,121	163	6,552,970	745,514,115	114
		貨物船	87	3,186,219	103	4,160,900	106	3,894,295	415,911,474	107
		油送船	37	1,303,680	53	2,090,822	53	2,652,927	323,458,791	122
		その他	3	7,300	3	5,399	4	5,748	6,143,850	1,069
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年4月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		0	0	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
平成21年1月～ 平成21年4月	国内船	計	0	0	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 131工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成21年4月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		6	168	773,905	4,607
平成21年1月～ 平成21年4月	国内船	計	6	168	773,905	4,607
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	3	50	118,700	2,374
		その他	3	118	655,205	5,553
		輸出船	計	0	0	0



第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		国内船																輸出船									
	用途	合計	貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
			項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計		65	1,713,746	6	5,945	11,042							4	5,566	10,029	2	209	9	2,967	29	1,146,709	1,712,660	14	549,900	915,173	1	2,450	
20G/T未満		1	19													1	19											
20～100		1	90															1	90									
100～500		13	4,212	3 (その他) 1	1,497 499	5,040 1,830							(化学薬) 1	499	1,200	1	190	7	1,527									
500～1,000		3	2,245	(セメント) 1	749	2,200							1 (化学薬) 1	747 749	1,952 1,878													
1,000～2,000		1	1,350															1	1,350									
2,000～3,000		1	2,450																							1	2,450	
3,000～4,000		2	6,771	(自動車) 1	3,200	1,972							1	3,571	4,999													
6,000～7,000		1	6,750																						(化学薬) 1	6,750	10,500	
7,000～8,000		3	22,130																	1	7,330	12,427	(化学薬) 2	14,800	23,600			
9,000～10,000		3	28,920																	2	19,200	24,000						
																				(自動車) 1	9,720	4,660						
10,000～15,000		2	23,250																	1	11,750	18,600	(化学薬) 1	11,500	19,800			
15,000～20,000		7	124,274																	1	17,025	28,100	(化学薬) 1	16,300	21,900			
																				(撤積) 3	53,888	87,600						
																				(コンテナ) 1	17,211	21,933						
																				(その他) 1	19,850	31,722						
20,000～25,000		2	40,350																	(撤積) 1	20,250	32,000	(化学薬) 1	20,100	29,500			
25,000～30,000		4	113,150																	(撤積) 1	29,200	50,240	2	55,850	94,350			
																				(化学薬) 1	28,100	40,000						
30,000～35,000		2	63,600																	2	63,600	95,240						
35,000～40,000		4	156,700																	1	39,750	76,500						
																				(撤積) 2	79,350	130,500						
																				(自動車) 1	37,600	16,000						
40,000～45,000		3	130,400																	(自動車) 1	43,900	10,850						
																				(鉱・撤) 2	86,500	147,857						
50,000～55,000		1	50,933																	1	50,933	93,100						
55,000～60,000		2	115,600																				2	115,600	196,000			
60,000～65,000		3	180,920																	(自動車) 1	60,320	18,200	2	120,600	170,323			
65,000～70,000		1	65,500																	(鉱・撤) 1	65,500	116,000						
75,000～100,000		2	193,400																	(撤積) 1	94,000	176,800						
																				(コンテナ) 1	99,400	84,700						
100,000～150,000		2	220,432																	(鉱石) 1	113,932	228,531						
																				(鉱・撤) 1	106,500	207,100						
150,000～200,000		1	160,300																				1	160,300	309,200			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年4月分					累計(平成21年1月～4月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	55	1,655,150	-	174,211,126	105	242	6,752,661	-	812,506,227	120	
		20G/T未満	3	57	-	193,025	3,386	13	140	-	637,401	4,553	
		20～100	1	58	-	588,000	10,138	9	282	-	2,608,775	9,251	
		100～500	13	4,472	-	7,200,136	1,610	43	14,180	-	28,936,399	2,041	
		500～1,000	1	749	-	738,000	985	6	4,488	-	5,928,000	1,321	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	5	7,191	-	12,120,000	1,685	
		2,000～3,000	2	5,397	-	4,036,037	748	5	12,894	-	10,291,364	798	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	3	10,359	-	5,661,000	546	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	2	9,400	-	4,265,000	454	
		5,000～6,000	1	5,459	-	2,040,000	374	5	28,377	-	9,430,700	332	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	13,335	-	4,605,000	345	
		7,000～8,000	1	7,300	-	1,287,000	176	3	22,250	-	6,417,000	288	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	3	25,243	-	6,056,200	240	
		9,000～10,000	3	29,000	-	5,847,400	202	7	67,141	-	14,336,900	214	
		10,000～15,000	6	72,180	-	18,122,564	251	16	199,026	-	46,360,194	233	
		15,000～20,000	4	71,168	-	13,729,500	193	18	321,700	-	60,531,770	188	
		20,000～25,000	-	-	-	-	-	6	126,455	-	18,443,830	146	
		25,000～30,000	4	112,132	-	16,622,260	148	13	363,384	-	55,700,797	153	
		30,000～35,000	1	31,500	-	3,101,500	98	18	560,511	-	66,856,469	119	
		35,000～40,000	1	39,750	-	7,250,000	182	1	39,750	-	7,250,000	182	
		40,000～45,000	3	130,030	-	10,160,444	78	16	683,590	-	58,845,285	86	
		45,000～50,000	2	97,534	-	13,279,605	136	5	241,577	-	24,521,721	102	
		50,000～55,000	1	51,917	-	6,000,000	116	2	104,317	-	12,050,763	116	
		55,000～60,000	1	56,500	-	7,006,835	124	8	461,204	-	46,865,428	102	
60,000～65,000	-	-	-	-	-	6	364,418	-	38,338,370	105			
70,000～75,000	-	-	-	-	-	4	288,800	-	31,900,000	110			
75,000～100,000	1	90,111	-	5,904,960	66	7	629,298	-	48,331,414	77			
100,000～150,000	2	212,734	-	12,712,173	60	8	887,837	-	121,385,942	137			
150,000～200,000	4	637,102	-	38,391,687	60	8	1,265,514	-	63,830,505	50			
国内船	貨物船	計	4	1,994	7,200	2,234,000	1,120	14	11,603	26,250	10,765,930	928	
		100～500	3	1,495	5,400	1,642,000	1,098	11	5,220	18,460	6,005,930	1,151	
		500～1,000	(撤積)	1	499	1,800	592,000	1,186	2	1,483	4,590	2,430,000	1,639
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,900	3,200	2,330,000	476	
	客船	計	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352	
		100～500	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352	
	自動車航送船	計	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
	油送船	計	2	160,827	311,964	10,312,023	64	12	173,886	333,941	20,529,813	118	
		100～500	(LPG)	1	749	980	738,000	985	5	2,492	6,159	3,686,790	1,479
		500～1,000	-	-	-	-	-	3	2,245	2,830	2,198,000	979	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,791	3,471	1,260,000	704	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	2	7,280	10,497	3,811,000	523	
	150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	160,078	310,984	9,574,023	60		
	漁船	計	5	310	-	1,301,025	4,197	12	1,788	-	4,070,201	2,276	
		20G/T未満	3	57	-	193,025	3,386	6	87	-	327,601	3,766	
		20～100	1	58	-	588,000	10,138	2	107	-	892,600	8,342	
		100～500	1	195	-	520,000	2,667	3	834	-	1,550,000	1,859	
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	760	-	1,300,000	1,711	
	その他	計	6	1,335	-	3,392,650	2,541	39	10,192	-	29,361,168	2,881	
		20G/T未満	-	-	-	-	-	7	53	-	309,800	5,845	
		20～100	-	-	-	-	-	7	175	-	1,716,175	9,807	
		100～500	6	1,335	-	3,392,650	2,541	21	4,564	-	16,475,193	3,610	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	4	5,400	-	10,860,000	2,011	
2,000～3,000		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	22	907,460	1,551,185	87,246,436	96	106	3,894,295	5,885,701	415,911,474	107	
		5,000～6,000	(撤積)	1	7,300	12,000	1,287,000	176	3	17,461	28,776	5,359,500	307
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,374	17,224	1,925,000	302	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,300	12,000	1,287,000	176	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	2	16,948	23,878	3,256,200	192	
		9,000～10,000	3	29,000	36,000	5,847,400	202	7	67,141	86,109	14,336,900	214	
		10,000～15,000	2	25,780	31,789	5,796,300	225	9	117,526	163,340	22,812,774	194	
		15,000～20,000	(撤積)	1	11,700	18,500	2,032,554	174	2	16,948	23,878	3,256,200	192
		(撤積)	1	17,018	28,417	2,640,000	155	15	266,340	404,773	46,691,770	175	
		(撤積)	2	36,870	59,650	7,275,000	197	-	-	-	-	-	
		(コンテナ)	1	17,280	21,103	3,814,500	221	5	106,310	170,755	14,211,230	134	
		20,000～25,000	-	-	-	-	-	4	112,913	110,833	18,788,637	166	
		25,000～30,000	1	31,500	48,400	3,101,500	98	17	529,542	865,472	62,076,469	117	
		30,000～35,000	1	39,750	76,500	7,250,000	182	1	39,750	76,500	7,250,000	182	
		35,000～40,000	(撤積)	1	42,665	82,372	2,856,494	67	16	683,590	1,099,481	58,845,285	86
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,365	166,342	7,303,950	84	-	-	-	-	
		45,000～50,000	(チップ)	1	49,549	58,766	4,079,605	82	4	193,592	294,449	15,321,721	79
		50,000～55,000	(自動車)	1	51,917	17,406	6,000,000	116	2	104,317	30,341	12,050,763	116
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	1	58,138	106,355	4,366,700	75	
	60,000～65,000	-	-	-	-	-	4	244,213	172,464	25,413,482	104		
	70,000～75,000	-	-	-	-	-	4	288,800	289,200	31,900,000	110		
	75,000～100,000	(撤積)	1	90,111	180,129	5,904,960	66	6	550,453	991,413	41,268,794	75	
	100,000～150,000	(撤積)	2	212,734	415,877	12,712,173	60	3	326,666	644,404	19,404,249	59	
	150,000～200,000	(撤積)	1	156,921	297,934	9,345,000	60	1	156,921	297,934	9,345,000	60	
油送船	計	13	579,876	1,006,281	66,126,469	114	53	2,652,927	4,090,671	323,458,791	122		
	2,000～3,000	(LPG)	1	2,997	3,100	1,491,000	497	2	5,994	6,200	3,101,000	517	
	3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	3,079	4,400	1,850,000	601		
	4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,500	5,100	1,935,000	430		
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,459	8,925	2,040,000	374	2	10,916	17,725	4,071,200	373	

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年4月分					累計(平成21年1月～4月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
輸出船	油送船	6,000～7,000						1	6,961	11,582	2,680,000	385		
		7,000～8,000						2	14,950	24,705	5,130,000	343		
		8,000～9,000						1	8,295	14,545	2,800,000	338		
		10,000～15,000	(化学薬)	3	34,700	60,900	10,293,710	297	7	81,500	140,050	23,547,420	289	
		15,000～20,000							3	55,360	92,794	13,840,000	250	
		20,000～25,000							1	20,145	33,694	4,232,600	210	
		25,000～30,000	(化学薬)	3	84,081	140,940	12,772,260	152	9	250,471	419,469	36,912,160	147	
		30,000～35,000								1	30,969	47,018	4,780,000	154
		45,000～50,000	(化学薬)	1	28,051	45,920	3,850,000	137						
		55,000～60,000	(LPG)	1	47,985	54,936	9,200,000	192	1	47,985	54,936	9,200,000	192	
		60,000～65,000								7	403,066	689,835	42,498,728	105
		75,000～100,000								2	120,205	191,406	12,924,888	108
		100,000～150,000								1	78,845	149,993	7,062,620	90
		150,000～200,000								5	561,171	386,721	101,981,693	182
										6	948,515	1,800,498	44,911,482	47
			その他	計	3	3,348	-	3,598,523	1,075	4	5,748	-	6,143,850	1,069
				100～500	2	948	-	1,053,486	1,111	2	948	-	1,053,486	1,111
		2,000～3,000	1	2,400	-	2,545,037	1,060	2	4,800	-	5,090,364	1,060		

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成21年4月分				累計(平成21年1月～4月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	5	143	579,760	4,054
		20G/T未満	0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20～100					3	50	118,700	2,374
		100～200					2	93	461,060	4,958
		200～					1	25	194,145	7,766
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	3	50	118,700	2,374
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					3	50	118,700	2,374
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	2	93	461,060	4,958
20G/T未満		0	0	0	0	1	25	194,145	7,766	
20～100						2	93	461,060	4,958	
100～200						1	25	194,145	7,766	
200～										
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成21年4月分				累計(平成21年1月～4月)					
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)
鋼船	は し け	1	400	-	80,000	200	2	1,400	-	130,000	93
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	1	-	2,300	486,500	212
	土 運 船	-	-	-	-	-	1	2,500	-	95,000	38
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	1	140	-	65,000	464
		-	-	-	-	-	2	-	4,030	460,000	114
FRP(木)船	は し け	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	土 運 船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年4月分	鋼船	合計	計	1,644	2,412,096	8,665,950
			入渠	893	1,305,982	7,965,286
			非入渠	751	1,106,114	700,664
		日本船	計	1,573	1,009,704	6,973,333
			入渠	854	542,200	6,522,350
			非入渠	719	467,504	450,983
	外国船	計	71	1,402,392	1,692,617	
		入渠	39	763,782	1,442,936	
		非入渠	32	638,610	249,681	
	FRP(木)船	日 本 船		172	5,653	190,918
累計 平成21年1月～ 平成21年4月	鋼船	合計	計	6,271	9,584,215	37,535,076
			入渠	3,115	4,993,124	34,460,635
			非入渠	3,156	4,591,091	3,074,441
		日本船	計	6,008	4,948,850	32,052,332
			入渠	2,976	2,624,273	29,814,564
			非入渠	3,032	2,324,577	2,237,768
	外国船	計	263	4,635,365	5,482,744	
		入渠	139	2,368,851	4,646,071	
		非入渠	124	2,266,514	836,673	
	FRP(木)船	日 本 船		684	25,536	1,016,766
平成21年4月分	鋼船	合計	計	25	68,875	12,376,114
			入渠	13	42,957	9,369,658
			非入渠	12	25,918	3,006,456
		日本船	計	25	68,875	12,376,114
			入渠	13	42,957	9,369,658
			非入渠	12	25,918	3,006,456
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成21年1月～ 平成21年4月	鋼船	合計	計	98	220,306
入渠				58	117,294	16,740,794
非入渠				40	103,012	3,404,950
日本船			計	98	220,306	20,145,744
			入渠	58	117,294	16,740,794
			非入渠	40	103,012	3,404,950
外国船	計	0	0	0		
	入渠	0	0	0		
	非入渠	0	0	0		

第9表

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	4	20,015	3	20,368	2	38	108,500	計	240	332,959	553,347
	国内船	3	165	2	518	2	38	108,500	日本船	233	180,031	465,880
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	7	152,928	87,467
東北運輸局	計	2	3,610	1	11,500	2	23,200	5,372,554	計	133	37,463	375,750
	国内船	1	160						日本船	133	37,463	375,750
	輸出船	1	3,450	1	11,500	2	23,200	5,372,554	外国船			
関東運輸局	計	4	124,450	5	150,755	4	218,997	19,210,420	計	266	564,446	717,623
	国内船	1	350	3	755	2	160,097	9,658,548	日本船	247	70,533	597,191
	輸出船	3	124,100	2	150,000	2	58,900	9,551,872	外国船	19	493,913	120,432
北陸信越運輸局	計	1	2,450	2	2,555	1	499	498,486	計	34	12,081	141,294
	国内船			1	105				日本船	34	12,081	141,294
	輸出船	1	2,450	1	2,450	1	499	498,486	外国船			
中部運輸局	計	2	138,600	6	207,150	5	234,142	16,885,173	計	85	26,773	228,591
	国内船					1	58	588,000	日本船	85	26,773	228,591
	輸出船	2	138,600	6	207,150	4	234,084	16,297,173	外国船			
近畿運輸局	計	1	43,000	1	43,000	1	233	472,650	計	106	206,473	365,675
	国内船					1	233	472,650	日本船	100	33,994	179,675
	輸出船	1	43,000	1	43,000				外国船	6	172,479	186,000
神戸運輸監理部	計	4	31,684	4	757	6	1,551	3,475,000	計	100	34,008	376,706
	国内船	3	684	4	757	5	1,102	2,920,000	日本船	99	33,527	374,006
	輸出船	1	31,000			1	449	555,000	外国船	1	481	2,700
中国運輸局	計	10	489,390	9	403,400	7	373,789	36,049,507	計	211	731,046	3,814,585
	国内船	1	160,300						日本船	178	323,963	2,917,894
	輸出船	9	329,090	9	403,400	7	373,789	36,049,507	外国船	33	407,083	896,691
四国運輸局	計	14	389,567	21	497,538	17	491,786	55,758,232	計	153	173,339	903,697
	国内船	4	2,246	7	9,514	4	1,994	2,234,000	日本船	151	64,812	566,289
	輸出船	10	387,321	14	488,024	13	489,792	53,524,232	外国船	2	108,527	337,408
九州運輸局	計	8	291,178	13	376,723	10	310,915	36,380,604	計	273	275,334	1,134,160
	国内船	2	152,298	4	3,038	2	944	1,258,000	日本船	270	208,353	1,072,241
	輸出船	6	138,880	9	373,685	8	309,971	35,122,604	外国船	3	66,981	61,919
沖縄総合事務局	計								計	43	18,174	54,522
	国内船								日本船	43	18,174	54,522
	輸出船								外国船			
全国計	計	50	1,533,944	65	1,713,746	55	1,655,150	174,211,126	計	1,644	2,412,096	8,665,950
	国内船	15	316,203	21	14,687	17	164,466	17,239,698	日本船	1,573	1,009,704	6,973,333
	輸出船	35	1,217,741	44	1,699,059	38	1,490,684	156,971,428	外国船	71	1,402,392	1,692,617

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。