

造船調査結果(平成21年6月分)の概要

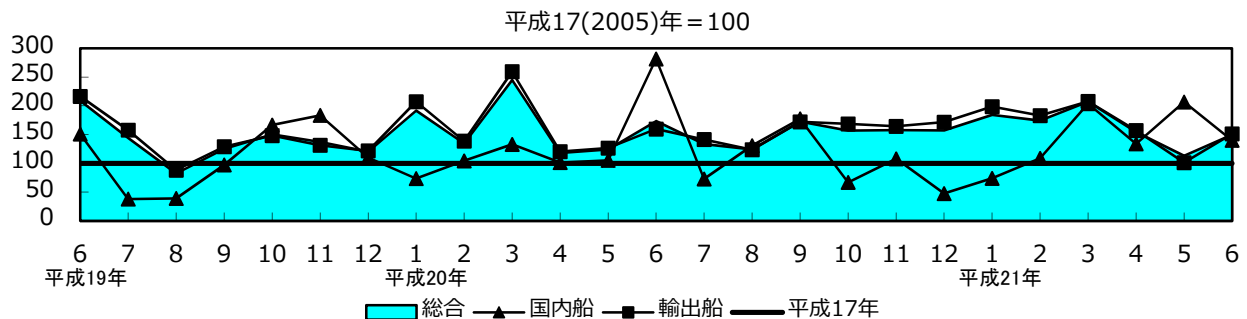
(1)集計工場数

平成21年6月分の集計工場数は、鋼船については、437工場であった。
強化プラスチック(木)船については、134工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成21年6月分の鋼船建造実績は、起工47隻、144万2千G/T、進水62隻、239万5千G/T、しゅん工47隻、157万5千G/T、しゅん工船価1,691億円、生産指数※149.9であり、生産指数の前年同月比は、13.6%減であった。
このうち国内船は、しゅん工10隻、16万6千G/T、しゅん工船価180億円、生産指数140.1であり、生産指数の前年同月比は、50.2%減であった。また、輸出船は、しゅん工37隻、140万9千G/T、しゅん工船価1,510億円、生産指数151.2であり、生産指数の前年同月比は、5.3%減であった。

①生産指数の推移

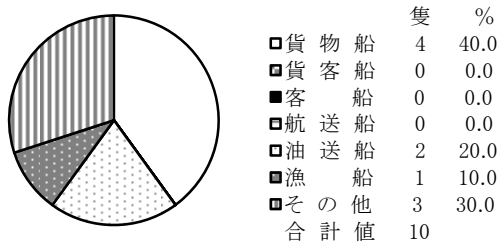


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

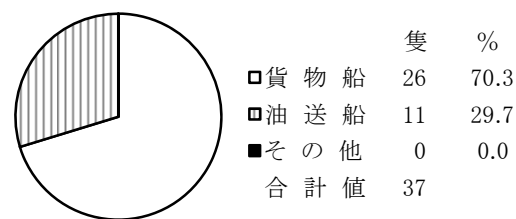
②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は37隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



輸出船



鋼船しゅん工実績の推移

			平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年					平成21年								
			7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分							
合 計	隻数		526	573	579	628	635	43	49	54	51	58	41	57	59	71	55	38	47		
	G／T		13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,127,927	1,240,421	1,559,510	1,530,909	1,629,336	1,622,866	1,825,196	1,690,313	1,582,002	1,655,150	848,315	1,575,023		
	生産	指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	133.6	124.4	172.8	157.0	158.0	157.4	184.3	174.5	207.3	154.5	113.3	149.9		
	指数	前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	92.7	150.7	137.9	104.4	115.0	130.8	95.5	129.5	84.6	130.7	91.2	86.4		
国内船	小計	隻数		163	179	163	192	183	12	14	17	15	18	8	14	15	33	17	13	10	
		G／T		452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	11,604	81,148	101,447	9,276	21,162	41,543	9,756	10,127	15,342	164,466	128,874	166,324	
		生産	指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	72.8	130.8	177.4	66.9	107.9	47.5	73.9	108.8	203.7	133.9	206.7	140.1	
		指数	前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	192.3	335.8	182.5	40.1	58.8	43.2	89.7	104.4	153.2	132.2	196.4	49.8	
	貨物船	隻数		28	36	45	55	60	4	6	6	2	6	3	4	3	3	4	2	4	
		G／T		21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	4,945	76,989	95,471	995	9,844	40,562	1,981	6,133	1,495	1,994	998	4,936	
	貨客船	隻数		2	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	5,910	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		16	7	5	5	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	
		G／T		35,535	1,359	570	977	3,679	0	0	0	0	120	0	122	0	0	0	0	0	
	自動車 航送船	隻数		6	7	5	1	5	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		G／T		27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	199	136	2,918	0	0	0	0	0	2,100	0	0	0	
	油送船	隻数		24	31	31	39	33	3	1	3	7	2	1	6	1	3	2	6	2	
		G／T		346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	5,546	3,768	2,046	7,470	4,772	749	6,777	498	5,784	160,827	126,925	160,817	
	漁船	隻数		45	34	26	30	24	0	1	5	3	3	2	1	1	5	5	0	1	
		G／T		6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	0	29	336	494	66	209	499	2	977	310	0	122	
	その他	隻数		42	63	50	60	56	4	5	2	3	4	2	2	10	21	6	5	3	
		G／T		12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	914	226	676	317	450	23	377	3,494	4,986	1,335	951	449	
	輸出船	小計	隻数		363	394	416	436	452	31	35	37	36	40	33	43	44	38	38	25	37
			G／T		13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,116,323	1,159,273	1,458,063	1,521,633	1,608,174	1,581,323	1,815,440	1,680,186	1,566,660	1,490,684	719,441	1,408,699
生産			指数	104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	141.4	123.6	172.2	168.6	164.4	171.6	198.6	183.0	207.7	157.2	101.2	151.2	
指数			前年比	119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	89.7	140.2	133.6	113.7	125.1	141.0	95.8	132.0	80.1	130.5	79.9	94.7	
貨物船		隻数		228	287	291	297	303	20	28	24	26	20	20	27	29	28	22	15	26	
		G／T		7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	864,032	1,022,362	725,410	1,116,800	754,937	842,294	1,005,661	936,412	1,044,762	907,460	502,385	1,054,193	
油送船		隻数		127	103	117	130	143	11	7	12	10	18	13	15	15	10	13	10	11	
		G／T		5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	252,291	136,911	730,225	404,833	850,360	739,029	807,379	743,774	521,898	579,876	217,056	354,506	
その他		隻数		8	4	8	9	6	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3	0	0	
		G／T		244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	0	0	2,428	0	2,877	0	2,400	0	0	3,348	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 437工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成21年6月分	合計		47	1,441,770	62	2,394,599	47	1,575,023	169,059,709	107
	国内船	計	10	3,709	13	195,040	10	166,324	18,041,544	108
		貨物船	1	499	6	189,464	4	4,936	4,347,500	881
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	1,878	2	4,278	2	160,817	11,588,603	72
		漁船	2	659	3	999	1	122	360,000	2,951
		その他	4	673	2	299	3	449	1,745,441	3,887
	輸出船	計	37	1,438,061	49	2,199,559	37	1,408,699	151,018,165	107
		貨物船	28	1,081,623	32	1,325,910	26	1,054,193	102,247,351	97
		油送船	7	352,700	15	870,700	11	354,506	48,770,814	138
		その他	2	3,738	2	2,949	0	0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	合計		271	8,072,239	328	10,118,501	327	9,175,999	1,109,273,025	121
	国内船	計	71	621,093	91	672,818	102	494,889	111,655,334	226
		貨物船	16	420,190	25	478,649	20	17,537	16,219,430	925
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	1,000	0	0	1	122	165,000	1,352
		自動車航送船	0	0	1	2,100	1	2,100	2,100,000	1,000
		油送船	17	190,855	17	184,152	20	461,628	57,064,494	124
		漁船	15	3,197	15	2,909	13	1,910	4,430,201	2,319
		その他	22	5,851	33	5,008	47	11,592	31,676,209	2,733
	輸出船	計	200	7,451,146	237	9,445,683	225	8,681,110	997,617,691	115
		貨物船	138	5,365,533	153	6,249,102	147	5,450,873	580,253,006	106
		油送船	56	2,074,076	78	3,185,833	74	3,224,489	411,220,835	128
		その他	6	11,537	6	10,748	4	5,748	6,143,850	1,069
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年6月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	合計		0	0	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
	国内船	計	0	0	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 134工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成21年6月分	合計		3	75	130,985	1,746
	国内船	計	3	75	130,985	1,746
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	2	26	125,000	4,808
		その他	1	49	5,985	122
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	合計		9	243	904,890	3,724
	国内船	計	9	243	904,890	3,724
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	5	76	243,700	3,207
		その他	4	167	661,190	3,959
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	47	1,441,770	1	499	1,600							3	1,878	4,540	2	659	4	673	28	1,081,623	1,608,672	7	352,700	570,820	2	3,738	
20～100	1	49															1	49									
100～500	8	2,780	1	499	1,600							(化学薬) 1	499	1,200	2	659	3	624							1	499	
500～1,000	2	1,379										1	630	1,200													
												(化学薬) 1	749	2,140													
3,000～4,000	2	6,689																			(LPG)	1	3,450	3,800	1	3,239	
4,000～5,000	1	4,012																	1	4,012	13,000						
7,000～8,000	1	7,000																	(その他)	1	7,000	4,500					
9,000～10,000	2	19,719																	(自動車)	1	9,720	4,660					
																			(その他)	1	9,999	12,000					
15,000～20,000	9	155,741																	1	17,070	28,100	(化学薬)	1	16,300	21,900		
																			(撤積)	5	85,321	140,250					
																			(コンテナ)	1	17,200	21,900					
																			(その他)	1	19,850	31,930					
20,000～25,000	1	20,250																	(撤積)	1	20,250	32,000					
25,000～30,000	2	55,750																				2	55,750	94,350			
30,000～35,000	3	94,600																	1	31,500	47,900						
																			(鉱・撤)	2	63,100	94,600					
40,000～45,000	4	170,200																	(撤積)	1	40,200	76,200					
																			(鉱・撤)	3	130,000	214,492					
45,000～50,000	2	96,090																	(撤積)	2	96,090	135,320					
55,000～60,000	1	56,500																				1	56,500	81,800			
60,000～65,000	3	182,600																	(自動車)	2	122,200	36,000	1	60,400	85,200		
70,000～75,000	1	72,000																	(コンテナ)	1	72,000	58,100					
75,000～100,000	2	184,111																	(撤積)	2	184,111	361,000					
150,000～200,000	2	312,300																	(鉱石)	1	152,000	296,720	1	160,300	283,770		

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	62	2,394,599	6	189,464	329,610							2	4,278	6,189	3	999	2	299	32	1,325,910	1,927,780	15	870,700	1,380,951	2	2,949	
20～100	1	99													1	99											
100～500	6	1,936	1	499	1,830							(化学薬) 1	499	1,199	1	140	2	299							1	499	
500～1,000	3	2,258	1 (セメント)	749	2,320										1	760											
2,000～3,000	1	2,450																							1	2,450	
3,000～4,000	3	10,996	(セメント) 1	3,767	5,950							1	3,779	4,990							(LPG)	1	3,450	3,800			
7,000～8,000	1	7,400																				1	7,400	12,500			
9,000～10,000	2	18,700																	2	18,700	25,200						
10,000～15,000	2	23,600																			(化学薬)	2	23,600	38,440			
15,000～20,000	9	157,990																	1 (撤積)	17,023	28,100	(化学薬)	2	34,600	58,600		
																			4 (コンテナ)	69,306	112,890						
																			1 (その他)	17,211	21,900						
																			1 (その他)	19,850	31,930						
20,000～25,000	3	64,450																	(撤積)	3	64,450	102,000					
25,000～30,000	7	196,150																	(撤積)	1	29,800	51,500	2	55,750	94,400		
																			(コンテナ)	1	27,200	25,650	(化学薬) 1	28,100	40,000		
																			(自動車)	2	55,300	24,700					
30,000～35,000	4	125,100	(自動車) 1	31,700	20,800														1 (撤積)	31,500	47,900						
																			(撤積)	1	30,900	50,000					
																			(鉋・撤)	1	31,000	47,200					
35,000～40,000	1	39,750																	1	39,750	76,500						
40,000～45,000	5	213,600																	(撤積)	2	84,100	120,285					
																			(鉋・撤)	3	129,500	225,855					
55,000～60,000	2	115,300																	(撤積)	1	58,800	100,000	1	56,500	81,800		
60,000～65,000	3	181,720																	(自動車)	2	121,320	32,150	1	60,400	85,171		
70,000～75,000	1	72,200																	(コンテナ)	1	72,200	58,100					
75,000～100,000	1	94,000																	(撤積)	1	94,000	180,000					
100,000～150,000	1	120,000																				(その他)	1	120,000	72,200		
150,000～200,000	6	946,900	1	152,000	297,000														(鉋石)	2	314,000	565,920	3	480,900	894,040		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年6月分					累計(平成21年1月～6月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	47	1,575,023	-	169,059,709	107	327	9,175,999	-	1,109,273,025	121
		20G/T未満	1	10	-	50,978	5,098	17	171	-	802,979	4,696
		20～100	1	89	-	225,000	2,528	10	371	-	2,833,775	7,638
		100～500	4	1,470	-	2,994,463	2,037	53	17,892	-	35,117,612	1,963
		500～1,000	2	1,487	-	2,735,000	1,839	10	7,422	-	9,607,000	1,294
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	5	7,191	-	12,120,000	1,685
		2,000～3,000	1	2,997	-	1,491,000	497	6	15,891	-	11,782,364	741
		3,000～4,000	1	3,200	-	1,432,500	448	6	20,760	-	10,628,500	512
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,412	-	5,915,000	441
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	5	28,377	-	9,430,700	332
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	13,335	-	4,605,000	345
		7,000～8,000	1	7,000	-	2,778,900	397	6	44,067	-	15,025,900	341
		8,000～9,000	1	8,615	-	1,733,220	201	5	42,275	-	10,759,420	255
		9,000～10,000	1	9,600	-	1,840,000	192	8	76,741	-	16,176,900	211
		10,000～15,000	2	23,350	-	5,630,000	241	21	260,276	-	61,360,194	236
		15,000～20,000	5	87,354	-	16,530,500	189	26	462,992	-	87,068,270	188
		20,000～25,000	2	42,472	-	4,789,500	113	10	209,430	-	31,001,820	148
		25,000～30,000	5	140,004	-	24,046,000	172	22	613,188	-	97,114,902	158
		30,000～35,000	3	93,751	-	9,086,001	97	22	685,762	-	79,026,603	115
		35,000～40,000	2	79,172	-	7,950,000	100	4	158,659	-	21,031,573	133
		40,000～45,000	3	128,963	-	10,518,462	82	20	856,766	-	72,984,147	85
		45,000～50,000	1	47,300	-	4,009,200	85	7	338,426	-	32,483,701	96
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	104,317	-	12,050,763	116
		55,000～60,000	4	232,008	-	18,870,736	81	13	752,512	-	72,373,164	96
		60,000～65,000	2	121,533	-	14,159,778	117	9	546,156	-	58,340,078	107
		70,000～75,000	1	72,000	-	8,000,000	111	6	432,800	-	47,800,000	110
		75,000～100,000	1	92,281	-	6,304,352	68	9	811,679	-	62,235,766	77
		100,000～150,000	2	220,299	-	13,280,516	60	11	1,229,549	-	155,162,786	126
		150,000～200,000	1	160,068	-	10,603,603	66	9	1,425,582	-	74,434,108	52
国内船	貨物船	計	4	4,936	7,637	4,347,500	881	20	17,537	37,377	16,219,430	925
		100～500	1	499	1,630	605,000	1,212	15	7,216	25,410	8,276,930	1,147
		500～1,000	1	499	1,830	560,000	1,122	-	-	-	-	-
		3,000～4,000	1	738	2,205	1,750,000	2,371	3	2,221	6,795	4,180,000	1,882
		4,000～5,000	1	3,200	1,972	1,432,500	448	1	3,200	1,972	1,432,500	448
	客船	計	-	-	-	-	-	1	4,900	3,200	2,330,000	476
		100～500	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352
	自動車航送船	計	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352
		100～500	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000
	油送船	計	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000
	漁船	計	2	160,817	300,893	11,588,603	72	20	461,628	719,882	57,064,494	124
		100～500	-	-	-	-	-	8	3,506	8,366	5,437,540	1,551
		500～1,000	1	749	911	985,000	1,315	5	3,741	5,693	4,002,000	1,070
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,791	3,471	1,260,000	704
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	3	11,031	15,495	5,691,000	516
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	1	121,413	75,891	20,496,328	169
		150,000～200,000	1	160,068	299,982	10,603,603	66	2	320,146	610,966	20,177,626	63
	漁船	計	1	122	-	360,000	2,951	13	1,910	-	4,430,201	2,319
		20G/T未満	-	-	-	-	-	6	87	-	327,601	3,766
		20～100	-	-	-	-	-	2	107	-	892,600	8,342
		100～500	1	122	-	360,000	2,951	4	956	-	1,910,000	1,998
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	760	-	1,300,000	1,711
	その他	計	3	449	-	1,745,441	3,887	47	11,592	-	31,676,209	2,733
		20G/T未満	1	10	-	50,978	5,098	11	84	-	475,378	5,659
		20～100	1	89	-	225,000	2,528	8	264	-	1,941,175	7,353
		100～500	1	350	-	1,469,463	4,198	23	5,144	-	18,274,656	3,553
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	700	-	125,000	179
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	4	5,400	-	10,860,000	2,011
輸出船	貨物船	計	26	1,054,193	1,530,992	102,247,351	97	147	5,450,873	8,152,740	580,253,006	106
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,012	10,150	1,650,000	411
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	3	17,461	28,776	5,359,500	307
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,374	17,224	1,925,000	302
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,300	12,000	1,287,000	176
		8,000～9,000	1	8,615	12,167	1,733,220	201	3	25,563	36,045	4,989,420	195
		9,000～10,000	1	9,600	12,000	1,840,000	192	8	76,741	98,109	16,176,900	211
		10,000～15,000	1	11,750	18,600	2,030,000	173	11	143,376	201,440	27,152,774	189
		15,000～20,000	1	17,025	28,324	2,455,500	144	22	391,332	603,247	69,028,270	176
		(撤積)	2	36,818	59,898	6,045,000	164	-	-	-	-	-
		(コンテナ)	1	17,211	21,933	3,830,000	223	-	-	-	-	-
		20,000～25,000	1	21,072	35,065	2,450,000	116	8	169,018	271,047	21,959,920	130
		(撤積)	1	21,400	33,000	2,339,500	109	-	-	-	-	-
		(自動車)	2	56,200	32,100	11,720,000	209	9	252,113	228,853	43,688,742	173
		30,000～35,000	1	31,500	47,840	3,051,662	97	21	654,793	1,064,563	74,246,603	113
		(撤積)	1	31,251	55,651	2,990,139	96	-	-	-	-	-
		(鉦・撤)	1	31,000	47,200	3,044,200	98	-	-	-	-	-
		35,000～40,000	1	39,750	76,500	3,450,000	87	4	158,659	242,439	21,031,573	133
		(自動車)	1	39,422	12,856	4,500,000	114	-	-	-	-	-
		40,000～45,000	1	43,200	81,900	2,856,404	66	20	856,766	1,428,611	72,984,147	85
		(撤積)	1	43,200	81,900	2,856,404	66	-	-	-	-	-
		(鉦・撤)	2	85,763	163,540	7,662,058	89	-	-	-	-	-
		(撤積)	1	47,300	85,400	4,009,200	85	6	290,441	438,607	23,283,701	80
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	2	104,317	30,341	12,050,763	116
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	117,546	125,620	4,937,300	42
		55,000～60,000	1	59,408	19,265	570,600	10	5	305,541	186,862	33,498,482	110
		60,000～65,000	1	61,328	14,398	8,085,000	132	6	432,800	420,000	47,800,000	110
		70,000～75,000	1	72,000	58,500	8,000,000	111	6	432,800	420,000	47,800,000	110
		75,000～100,000	1	92,281	178,369	6,304,352	68	8	732,834	1,329,982	55,173,146	75

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年6月分					累計(平成21年1月～6月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	100,000～150,000	1	113,932	228,531	6,595,096	58	5	546,965	1,080,890	32,684,765	60
		150,000～200,000	(鉦・撒) 1	106,367	207,955	6,685,420	63					
		計	11	354,506	583,497	48,770,814	138	74	3,224,489	5,062,883	411,220,835	128
	油送船	2,000～3,000	(LPG) 1	2,997	3,100	1,491,000	497	3	8,991	9,300	4,592,000	511
		3,000～4,000						2	6,529	8,100	3,505,000	537
		4,000～5,000						1	4,500	5,100	1,935,000	430
		5,000～6,000						2	10,916	17,725	4,071,200	373
		6,000～7,000						1	6,961	11,582	2,680,000	385
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,000	12,500	2,778,900	397	5	36,767	62,684	13,738,900	374
		8,000～9,000						2	16,712	28,751	5,770,000	345
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,600	19,900	3,600,000	310	10	116,900	199,750	34,207,420	293
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,300	21,900	4,200,000	258	4	71,660	114,694	18,040,000	252
		20,000～25,000						2	40,412	69,129	9,041,900	224
		25,000～30,000	(化学薬) 2	55,750	94,802	8,388,000	150	13	361,075	607,668	53,426,160	148
			1	28,054	45,989	3,938,000	140					
		30,000～35,000						1	30,969	47,018	4,780,000	154
		45,000～50,000						1	47,985	54,936	9,200,000	192
		55,000～60,000	3	172,600	277,800	18,300,136	106	11	634,966	1,082,635	67,435,864	106
		60,000～65,000	1	60,205	107,506	6,074,778	101	4	240,615	406,599	24,841,596	103
		75,000～100,000						1	78,845	149,993	7,062,620	90
		100,000～150,000						5	561,171	386,721	101,981,693	182
		150,000～200,000						6	948,515	1,800,498	44,911,482	47
	その他	計			-			4	5,748	-	6,143,850	1,069
		100～500			-			2	948	-	1,053,486	1,111
		2,000～3,000			-			2	4,800	-	5,090,364	1,060

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成21年6月分				累計(平成21年1月～6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	3	75	130,985	1,746	8	218	710,745	3,260
			0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20G/T未満	2	26	125,000	4,808	5	76	243,700	3,207
		20～100	1	49	5,985	122	3	142	467,045	3,289
		100～200					1	25	194,145	7,766
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	26	125,000	4,808	5	76	243,700	3,207
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	2	26	125,000	4,808	5	76	243,700	3,207
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	49	5,985	122	3	142	467,045	3,289
			0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20G/T未満								
		20～100	1	49	5,985	122	3	142	467,045	3,289
		100～200					1	25	194,145	7,766
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成21年6月分					累計(平成21年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け	1	800	-	60,000	75	3	2,200	-	190,000	86
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	-	2,300	486,500	212
			-	-			1	2,500	-	95,000	38
	その他の独航不能船	1	168	-	34,888	208	2	308	-	99,888	324
FRP (木)船	は し け		-	-			2	-	4,030	460,000	114
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年6月分	鋼船	合計	計	1,640	3,016,905	11,564,942
			入渠	893	1,684,165	10,865,814
			非入渠	747	1,332,740	699,128
		日本船	計	1,561	1,463,320	8,620,947
			入渠	842	615,777	8,147,344
			非入渠	719	847,543	473,603
		外国船	計	79	1,553,585	2,943,995
			入渠	51	1,068,388	2,718,470
			非入渠	28	485,197	225,525
	FRP(木)船	日 本 船		232	6,332	180,592
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	鋼船	合計	計	9,435	15,504,583	56,828,710
			入渠	4,908	8,104,986	52,395,582
			非入渠	4,527	7,399,597	4,433,128
		日本船	計	9,018	7,634,465	47,231,243
			入渠	4,677	3,927,201	43,913,858
			非入渠	4,341	3,707,264	3,317,385
		外国船	計	417	7,870,118	9,597,467
			入渠	231	4,177,785	8,481,724
			非入渠	186	3,692,333	1,115,743
	FRP(木)船	日 本 船		1,099	37,403	1,344,590
平成21年6月分	鋼船	合計	計	20	39,560	3,927,914
			入渠	12	8,540	1,583,149
			非入渠	8	31,020	2,344,765
		日本船	計	20	39,560	3,927,914
			入渠	12	8,540	1,583,149
			非入渠	8	31,020	2,344,765
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	鋼船	合計	計	133	304,921	26,865,984
			入渠	74	137,279	19,029,064
			非入渠	59	167,642	7,836,920
		日本船	計	133	304,921	26,865,984
			入渠	74	137,279	19,029,064
			非入渠	59	167,642	7,836,920
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	20,090	2	19,990	1	499	605,000	計	219	194,305	375,118
	国内船	1	240	1	140	1	499	605,000	日本船	213	194,099	371,014
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	6	206	4,104
東 北 運 輸 局	計	2	3,610	2	22,950	1	122	360,000	計	106	26,023	583,988
	国内船	1	160			1	122	360,000	日本船	106	26,023	583,988
	輸出船	1	3,450	2	22,950				外国船			
関 東 運 輸 局	計	3	88,785	3	218,600	6	236,892	22,783,003	計	219	785,234	3,333,598
	国内船	1	185	1	100	2	360	1,520,441	日本船	205	346,835	2,348,227
	輸出船	2	88,600	2	218,500	4	236,532	21,262,562	外国船	14	438,399	985,371
北陸信越運輸局	計	2	3,738	2	2,949				計	19	17,364	97,288
	国内船								日本船	19	17,364	97,288
	輸出船	2	3,738	2	2,949				外国船			
中 部 運 輸 局	計	3	153,248	4	194,060	4	154,617	16,655,420	計	61	34,636	347,597
	国内船	2	1,248	2	32,460				日本船	60	16,036	247,597
	輸出船	1	152,000	2	161,600	4	154,617	16,655,420	外国船	1	18,600	100,000
近 畿 運 輸 局	計	1	43,000	1	43,000	1	42,751	3,862,460	計	76	409,527	669,655
	国内船								日本船	69	36,539	424,055
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	42,751	3,862,460	外国船	7	372,988	245,600
神戸運輸監理部	計	3	31,248	2	31,199	2	31,089	3,269,200	計	91	123,691	126,723
	国内船	2	248	1	199	1	89	225,000	日本船	90	123,196	121,223
	輸出船	1	31,000	1	31,000	1	31,000	3,044,200	外国船	1	495	5,500
中国 運 輸 局	計	12	475,751	11	517,200	6	229,462	26,699,260	計	260	1,003,216	3,731,437
	国内船	1	499						日本船	216	289,432	2,132,871
	輸出船	11	475,252	11	517,200	6	229,462	26,699,260	外国船	44	713,784	1,598,566
四 国 運 輸 局	計	14	455,281	19	618,203	15	485,044	49,658,701	計	119	71,550	443,489
	国内船	2	1,129	5	9,293	3	163,767	12,596,103	日本船	119	71,550	443,489
	輸出船	12	454,152	14	608,910	12	321,277	37,062,598	外国船			
九 州 運 輸 局	計	5	167,019	16	726,448	11	394,547	45,166,665	計	431	331,971	1,779,613
	国内船			3	152,848	2	1,487	2,735,000	日本船	425	322,858	1,774,759
	輸出船	5	167,019	13	573,600	9	393,060	42,431,665	外国船	6	9,113	4,854
沖縄総合事務局	計								計	39	19,388	76,436
	国内船								日本船	39	19,388	76,436
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	47	1,441,770	62	2,394,599	47	1,575,023	169,059,709	計	1,640	3,016,905	11,564,942
	国内船	10	3,709	13	195,040	10	166,324	18,041,544	日本船	1,561	1,463,320	8,620,947
	輸出船	37	1,438,061	49	2,199,559	37	1,408,699	151,018,165	外国船	79	1,553,585	2,943,995

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。