

## 造船調査結果(平成22年8月分)の概要

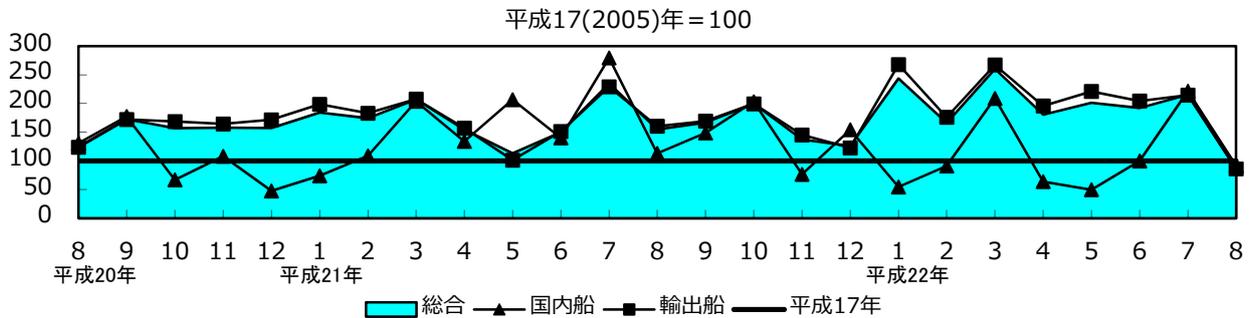
### (1)集計工場数

平成22年8月分の集計工場数は、鋼船については、494工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、123工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成22年8月分の鋼船建造実績は、起工38隻、132万2千G/T、進水44隻、114万8千G/T、しゅん工44隻、53万6千G/T、しゅん工船価977億円、生産指数※86.6であり、生産指数の前年同月比は、44.1%減であった。  
このうち国内船は、しゅん工21隻、1万9千G/T、しゅん工船価118億円、生産指数91.8であり、生産指数の前年同月比は、18.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、51万7千G/T、しゅん工船価859億円、生産指数86.0であり、生産指数の前年同月比は、46.4%減であった。

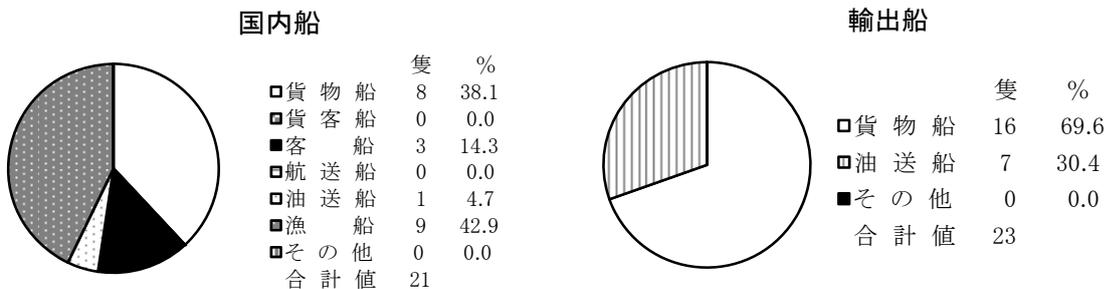
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は21隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



# 鋼船しゅん工実績の推移

		平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成21年				平成22年									
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
合 計	隻数	573	579	628	635	662	54	66	54	36	64	49	79	52	43	57	62	44		
	G/T	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	1,699,928	2,001,297	1,212,085	1,081,363	2,230,409	1,468,796	2,385,213	1,678,002	1,442,945	1,917,084	1,953,552	535,887		
	生産指数	100.0	116.4	133.0	157.7	167.0	166.9	199.8	137.4	126.3	243.6	166.3	260.5	180.6	201.4	192.3	215.5	86.6		
	指数前年比	99.4	116.4	114.2	118.6	105.9	96.6	127.2	86.9	80.3	132.1	95.3	125.7	116.9	177.9	128.3	91.7	55.9		
国内船	小計	隻数	179	163	192	183	212	13	25	19	11	9	9	25	12	8	13	19	21	
		G/T	371,748	237,496	420,228	598,460	1,296,137	158,957	107,776	9,245	171,918	9,895	95,190	13,654	7,030	49,709	95,904	164,918	19,110	
		生産指数	100.0	75.2	88.6	117.6	153.5	148.6	203.1	76.4	154.2	54.5	91.1	208.9	63.8	49.6	99.8	221.6	91.8	
		指数前年比	141.1	75.2	117.9	132.7	130.5	83.8	303.7	70.7	324.9	73.8	83.7	102.6	47.7	24.0	71.2	79.3	81.2	
	貨物船	隻数	36	45	55	60	44	3	9	2	2	4	3	2	5	3	3	7	8	
		G/T	68,485	148,900	334,408	402,563	463,613	1,270	98,268	998	5,953	1,769	93,675	868	5,308	48,816	93,721	155,892	18,212	
	貨客船	隻数	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	5	5	4	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
		G/T	1,359	570	977	3,679	240	113	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	99	
	自動車航送船	隻数	7	5	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	20,638	41,686	11,380	11,572	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数	31	31	39	33	46	4	4	5	4	3	1	2	2	1	3	5	1	
		G/T	206,230	29,586	57,239	164,964	808,632	155,794	8,210	6,999	164,998	7,882	89	4,332	1,248	749	1,497	7,801	499	
	漁船	隻数	34	26	30	24	32	2	6	1	1	1	3	3	1	2	3	1	9	
		G/T	3,720	3,713	4,259	1,793	4,351	161	832	14	160	14	1,292	1,051	19	118	175	2	300	
	その他	隻数	63	50	60	56	86	3	6	11	4	1	2	17	4	2	4	6	0	
		G/T	71,171	12,980	8,591	7,979	17,201	1,619	466	1,234	807	230	134	7,384	455	26	511	1,223	0	
	輸出船	小計	隻数	394	416	436	452	450	41	41	35	25	55	40	54	40	35	44	43	23
			G/T	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	1,540,971	1,893,521	1,202,840	909,445	2,220,514	1,373,606	2,371,559	1,670,972	1,393,236	1,821,180	1,788,634	516,777
生産指数			100.0	121.7	138.7	162.8	168.7	169.3	199.4	145.2	122.7	267.9	176.0	267.2	195.7	221.0	204.3	214.7	86.0	
指数前年比			95.8	121.7	114.0	117.4	103.6	98.3	118.2	88.3	71.5	134.9	96.2	128.6	124.5	218.4	135.1	93.7	53.6	
貨物船		隻数	287	291	297	303	293	28	25	27	17	35	30	36	28	21	31	30	16	
		G/T	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	1,273,699	815,587	1,064,479	661,979	1,388,581	1,111,850	1,490,303	1,353,101	941,174	1,411,626	1,289,713	466,733	
油送船		隻数	103	117	130	143	144	10	16	7	6	17	9	17	11	11	13	11	7	
		G/T	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	261,712	1,077,934	135,919	244,571	827,357	260,756	879,906	317,499	446,767	409,554	494,071	50,044	
その他		隻数	4	8	9	6	13	3	0	1	2	3	1	1	1	3	0	2	0	
		G/T	7,040	71,129	12,195	10,357	21,994	5,560	0	2,442	2,895	4,576	1,000	1,350	372	5,295	0	4,850	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 494工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成22年8月分	合計		38	1,322,195	44	1,147,627	44	535,887	97,674,364	182
	国内船	計	10	10,060	14	99,601	21	19,110	11,817,627	618
		貨物船	2	5,161	4	94,946	8	18,212	9,770,000	536
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	3	99	411,222	4,154
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	4,859	2	4,165	1	499	593,250	1,189
		漁船	4	35	8	490	9	300	1,043,155	3,477
		その他	1	5	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	28	1,312,135	30	1,048,026	23	516,777	85,856,737	166
		貨物船	22	1,043,185	21	760,527	16	466,733	66,464,087	142
		油送船	5	265,750	7	283,800	7	50,044	19,392,650	388
		その他	1	3,200	2	3,699	0	0	0	0
累計	合計		345	11,322,740	399	12,293,684	450	13,611,888	1,744,157,188	128
平成22年1月～ 平成22年8月	国内船	計	90	526,919	107	530,203	116	455,410	113,454,990	249
		貨物船	19	195,037	34	359,674	35	418,261	60,930,821	146
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	5	114	1	19	4	118	590,222	5,002
		自動車航送船	1	1,150	0	0	0	0	0	0
		油送船	18	324,426	20	165,091	18	24,097	18,450,271	766
		漁船	25	3,428	26	1,888	23	2,971	8,260,702	2,780
		その他	22	2,764	26	3,531	36	9,963	25,222,974	2,532
	輸出船	計	255	10,795,821	292	11,763,481	334	13,156,478	1,630,702,198	124
		貨物船	186	8,269,358	194	8,002,457	227	9,453,081	1,107,960,306	117
		油送船	62	2,515,960	90	3,746,731	96	3,685,954	501,024,235	136
		その他	7	10,503	8	14,293	11	17,443	21,717,657	1,245
	用途別		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
平成22年8月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		2	5,050	0	0	1	2,900	32,727,900	11,285
平成22年1月～ 平成22年8月	国内船	計	2	5,050	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	1	2,900	32,727,900	11,285

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 123工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成22年8月分	合計		1	78	219,038	2,808
	国内船	計	1	78	219,038	2,808
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	78	219,038	2,808
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		11	254	905,988	3,567
平成22年1月～ 平成22年8月	国内船	計	11	254	905,988	3,567
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	138,300	3,639
		漁船	9	216	767,688	3,554
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	38	1,322,195	2	5,161	7,990							3	4,859	6,758	4	35	1	5	22	1,043,185	1,597,915	5	265,750	441,600	1	3,200
20G/T未満	5	40													4	35	1	5								
100~500	2	789	(その他) 1	499	1,640							(その他) 1	290	750												
500~1,000	1	749										(LPG) 1	749	1,010												
3,000~4,000	2	7,020										1	3,820	4,998											1	3,200
4,000~5,000	2	8,962	1	4,662	6,350																	(LPG) 1	4,300	5,000		
10,000~15,000	1	11,900																				(化学薬) 1	11,900	19,900		
15,000~20,000	2	34,085																		1	17,070	28,050				
																				(撤積) 1	17,015	28,050				
20,000~25,000	5	108,200																		1	21,000	35,000				
																				(撤積) 4	87,200	136,100				
25,000~30,000	2	55,950																		(コンテナ) 1	27,100	25,300	1	28,850	47,400	
30,000~35,000	3	97,000																		1	31,500	47,800				
																				(撤積) 1	32,000	47,684				
																				(鉤・撤) 1	33,500	50,000				
40,000~45,000	5	209,200																		(撤積) 3	121,800	225,350				
																				(自動車) 1	43,900	10,850				
																				(鉤・撤) 1	43,500	66,651				
45,000~50,000	1	46,000																		(自動車) 1	46,000	11,000				
60,000~65,000	1	60,400																				1	60,400	85,200		
75,000~100,000	4	369,600																		(撤積) 1	93,200	180,200				
																				(コンテナ) 1	90,000	89,190				
																				(鉤・撤) 2	186,400	320,000				
150,000~200,000	2	312,300																		(鉤石) 1	152,000	296,690	1	160,300	284,100	

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計	44	1,147,627	4	94,946	165,691							2	4,165	5,648	8	490			21	760,527	1,215,837	7	283,800	484,200	2	3,699	
20G/T未満	5	59													5	59											
20～100	1	47													1	47											
100～500	6	2,231	1 (その他)	499	1,800							1	350	650	2	384									1	499	
500～1,000	1	748	1	748	2,251																						
3,000～4,000	3	10,465										1	3,815	4,998								1	3,450	3,800	1	3,200	
6,000～7,000	1	6,900																	(撤積)	1	6,900	10,000					
8,000～9,000	1	8,650																		1	8,650	12,000					
9,000～10,000	2	19,300																		1	9,700	12,000	(化学薬)	1	9,600	14,600	
10,000～15,000	2	23,950																	(その他)	1	12,450	15,600	(化学薬)	1	11,500	19,900	
15,000～20,000	5	84,363																		2	35,025	57,050					
																				(撤積)	3	49,338	81,307				
20,000～25,000	1	23,264																		(撤積)	1	23,264	37,300				
25,000～30,000	2	57,950																					1	28,850	47,400		
																							(化学薬)	1	29,100	39,500	
30,000～35,000	4	131,400																									
																					1	31,500	47,800				
																				(撤積)	2	66,400	108,313				
																				(鉤・撤)	1	33,500	50,000				
40,000～45,000	3	124,700																		(撤積)	1	40,200	74,900	(化学薬)	1	41,000	74,900
																				(鉤・撤)	1	43,500	66,637				
45,000～50,000	1	45,500																		(鉤・撤)	1	45,500	83,000				
50,000～55,000	1	51,300																		(撤積)	1	51,300	88,100				
75,000～100,000	3	264,400	(鉤・撤)	1	93,200	160,000														(コンテナ)	1	78,000	61,830				
																				(鉤・撤)	1	93,200	160,000				
100,000～150,000	1	132,100																			1	132,100	250,000				
150,000～200,000	1	160,300																						1	160,300	284,100	

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成22年8月分					累計(平成22年1月～8月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	44	535,887	-	97,674,364	182	450	13,611,888	-	1,744,157,188	128	
		20G/T未満	9	103	-	435,827	4,231	30	389	-	1,566,408	4,027	
		20～100	2	136	-	424,050	3,118	8	469	-	2,164,320	4,615	
		100～500	8	3,221	-	4,428,750	1,375	56	19,253	-	31,182,811	1,620	
		500～1,000	1	748	-	740,000	989	10	7,447	-	12,763,050	1,714	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	4	4,950	-	11,155,000	2,254	
		2,000～3,000	1	2,570	-	1,700,000	661	7	17,740	-	15,905,340	897	
		3,000～4,000	1	3,450	-	1,700,000	493	14	49,205	-	32,624,418	663	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	7	30,927	-	15,675,700	507	
		5,000～6,000	1	5,296	-	2,458,650	464	3	16,754	-	7,046,350	421	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	4	27,486	-	10,500,200	382	
		7,000～8,000	2	14,328	-	6,244,000	436	10	73,819	-	30,447,691	412	
		8,000～9,000	1	8,000	-	2,820,000	353	3	24,694	-	7,719,000	313	
		9,000～10,000	2	19,806	-	4,206,865	212	13	124,956	-	32,392,502	259	
		10,000～15,000	1	14,902	-	5,789,000	388	18	216,651	-	69,555,361	321	
		15,000～20,000	5	83,724	-	16,458,450	197	39	680,336	-	117,495,946	173	
		20,000～25,000	2	42,483	-	5,715,000	135	15	312,863	-	50,146,734	160	
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	44	1,241,570	-	190,526,194	153	
		30,000～35,000	5	163,123	-	19,729,352	121	36	1,145,760	-	134,669,529	118	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	8	314,756	-	41,003,623	130	
		40,000～45,000	2	87,318	-	10,584,420	121	24	1,031,293	-	109,194,104	106	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	14	670,574	-	87,373,638	130	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	3	153,507	-	13,339,930	87	
55,000～60,000	-	-	-	-	-	11	631,762	-	67,382,794	107			
60,000～65,000	-	-	-	-	-	12	730,084	-	76,353,505	105			
70,000～75,000	-	-	-	-	-	3	216,400	-	27,000,000	125			
75,000～100,000	1	86,679	-	14,240,000	164	31	2,749,353	-	306,658,904	112			
100,000～150,000	-	-	-	-	-	10	1,075,870	-	112,049,391	104			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	13	2,043,020	-	130,264,745	64			
国内船	貨物船	計	8	18,212	32,733	9,770,000	536	35	418,261	791,520	60,930,821	146	
		100～500	4	1,564	5,239	1,754,000	1,121	23	9,053	30,000	11,048,000	1,220	
		500～1,000	2	998	3,190	1,487,000	1,490	3	2,245	6,661	4,840,000	2,156	
		3,000～4,000	1	748	2,251	740,000	989	1	3,610	5,476	2,107,821	584	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,750	4,500	2,205,000	464	
		10,000～15,000	1	14,902	22,053	5,789,000	388	2	25,102	28,753	9,936,000	396	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	2	96,079	176,165	7,588,930	79	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	3	277,422	539,965	23,205,070	84	
		客船	計	3	99	-	411,222	4,154	4	118	-	590,222	5,002
		20G/T未満	2	10	-	11,172	1,117	3	29	-	190,172	6,558	
		20～100	1	89	-	400,050	4,495	1	89	-	400,050	4,495	
		油送船	計	1	499	1,280	593,250	1,189	18	24,097	36,118	18,450,271	766
		20G/T未満	1	-	-	-	-	1	7	18	14,910	2,130	
	20～100	1	-	-	-	-	1	89	250	135,000	1,517		
	100～500	1	499	1,280	593,250	1,189	7	3,353	8,095	4,861,111	1,450		
	500～1,000	-	-	-	-	-	4	2,996	5,262	3,941,250	1,316		
	2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,900	2,500	1,568,000	541		
	3,000～4,000	-	-	-	-	-	4	14,752	19,993	7,930,000	538		
	漁船	計	9	300	-	1,043,155	3,477	23	2,971	-	8,260,702	2,780	
	20G/T未満	7	93	-	424,655	4,566	13	177	-	784,232	4,431		
	20～100	1	47	-	24,000	511	3	179	-	1,052,670	5,881		
	100～500	1	160	-	594,500	3,716	5	1,157	-	3,357,000	2,901		
	500～1,000	-	-	-	-	-	2	1,458	-	3,066,800	2,103		
その他	計	-	-	-	-	-	36	9,963	-	25,222,974	2,532		
20G/T未満	-	-	-	-	-	-	13	176	-	577,094	3,279		
20～100	-	-	-	-	-	-	3	112	-	576,600	5,148		
100～500	-	-	-	-	-	-	17	3,875	-	9,696,700	2,502		
1,000～2,000	-	-	-	-	-	-	2	2,600	-	6,476,000	2,491		
3,000～4,000	-	-	-	-	-	-	1	3,200	-	7,896,580	2,468		
輸出船	貨物船	計	16	466,733	737,738	66,464,087	142	227	9,453,081	14,729,201	1,107,960,306	117	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,079	96,441	7,550,850	577	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,999	10,000	2,400,000	400	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,925	10,255	1,650,000	238	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	3	21,567	26,963	10,413,691	483	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,435	11,941	1,789,000	212	
		9,000～10,000	1	9,807	14,048	2,306,865	235	13	124,956	141,425	32,392,502	259	
		10,000～15,000	(撤積)	1	9,999	16,000	1,900,000	190	5	63,003	73,530	18,956,600	301
		15,000～20,000	(撤積)	2	35,011	57,978	6,258,450	179	36	632,536	993,075	104,231,646	165
		20,000～25,000	(撤積)	2	32,313	53,114	5,730,000	177	12	252,467	422,055	35,129,364	139
		25,000～30,000	(撤積)	2	42,483	66,143	5,715,000	135	24	679,449	709,989	105,426,842	155
		30,000～35,000	(撤積)	1	31,500	47,800	3,218,870	102	34	1,082,740	1,734,185	125,813,839	116
		35,000～40,000	(撤積)	3	99,523	179,381	13,114,017	132	8	314,756	547,728	41,003,623	130
		40,000～45,000	(撤積)	1	32,100	47,170	3,396,465	106	23	990,293	1,548,818	103,433,804	104
		45,000～50,000	(撤積)	1	43,012	82,206	3,864,420	90	7	340,660	504,142	31,386,808	92
		50,000～55,000	(撤積)	1	44,306	83,410	6,720,000	152	3	153,507	275,208	13,339,930	87
		55,000～60,000	(撤積)	1	-	-	-	-	3	177,302	231,893	14,877,623	84
		60,000～65,000	(撤積)	1	-	-	-	-	7	428,368	231,951	46,023,430	107
		70,000～75,000	(撤積)	1	-	-	-	-	3	216,400	175,100	27,000,000	125
		75,000～100,000	(コンテナ)	1	86,679	90,488	14,240,000	164	28	2,471,931	4,242,154	283,453,834	115

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成22年8月分				累計(平成22年1月～8月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
輸出船	貨物船	100,000～150,000						8	856,136	1,564,899	65,941,641	77	
		150,000～200,000						4	612,572	1,177,449	35,745,279	58	
	油送船	計	7	50,044	73,516	19,392,650	388	96	3,685,954	6,104,893	501,024,235	136	
		500～1,000						1	748	1,437	915,000	1,223	
		2,000～3,000	(LPG)	1	2,570	3,900	1,700,000	661	2	5,140	7,400	3,476,500	676
		3,000～4,000	(LPG)	1	3,450	3,800	1,700,000	493	7	24,065	27,838	10,732,200	446
		4,000～5,000						3	13,098	15,200	5,919,850	452	
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,296	6,022	2,458,650	464	2	10,755	14,933	4,646,350	432
		6,000～7,000						3	20,561	36,500	8,850,200	430	
		7,000～8,000	(化学薬)	2	14,328	24,794	6,244,000	436	7	52,252	87,251	20,034,000	383
		8,000～9,000	(その他)	1	8,000	13,000	2,820,000	353	2	16,259	27,200	5,930,000	365
		10,000～15,000							11	128,546	218,590	40,662,761	316
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,400	22,000	4,470,000	273	3	47,800	68,900	13,264,300	277
		20,000～25,000							3	60,396	102,840	15,017,370	249
		25,000～30,000							20	562,121	948,841	85,099,352	151
		30,000～35,000							2	63,020	107,060	8,855,690	141
		40,000～45,000							1	41,000	74,900	5,760,300	140
		45,000～50,000							5	233,835	263,152	48,397,900	207
		55,000～60,000							8	454,460	722,023	52,505,171	116
		60,000～65,000							5	301,716	537,624	30,330,075	101
		100,000～150,000							2	219,734	156,399	46,107,750	210
		150,000～200,000							9	1,430,448	2,686,805	94,519,466	66
	その他	計			-			11	17,443	-	21,717,657	1,245	
		100～500			-			4	1,815	-	2,220,000	1,223	
		1,000～2,000			-			2	2,350	-	4,679,000	1,991	
		2,000～3,000			-			4	9,700	-	10,860,840	1,120	
		3,000～4,000			-			1	3,578	-	3,957,817	1,106	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成22年8月分				累計(平成22年1月～8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	78	219,038	2,808	11	254	905,988	3,567
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	78	219,038	2,808	10	176	686,950	3,903
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	38	138,300	3,639
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					2	38	138,300	3,639
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	78	219,038	2,808	9	216	767,688	3,554
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	78	219,038	2,808	8	138	548,650	3,976
		100～200					1	78	219,038	2,808
		200～								
その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

	平成22年8月分					累計(平成22年1月～8月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)
鋼船	は し け	-	-	-	-	1	1,861	-	500,000	269
	しゅんせつ船	-	-	-	-	1	-	750	117,000	156
	土 運 船	-	-	-	-	1	1,700	-	135,000	79
	その他の独航不能船	-	-	-	-	3	-	510	267,530	525
		-	-	-	-	3	1,825	-	97,000	53
FRP(木)船	は し け	-	-	-	-	4	-	1,774	203,000	114
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	土 運 船	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成22年8月分	鋼船	合計	計	1,515	2,005,912	6,461,696
			入渠	776	1,141,302	5,733,697
			非入渠	739	864,610	727,999
		日本船	計	1,466	913,491	5,859,174
			入渠	749	562,476	5,196,221
			非入渠	717	351,015	662,953
	外国船	計	49	1,092,421	602,522	
		入渠	27	578,826	537,476	
		非入渠	22	513,595	65,046	
		FRP(木)船	日 本 船		242	6,238
累計 平成22年1月～ 平成22年8月	鋼船	合計	計	11,954	17,474,603	70,561,157
			入渠	6,251	10,015,700	63,478,285
			非入渠	5,703	7,458,903	7,082,872
		日本船	計	11,472	8,480,367	58,104,048
			入渠	5,958	4,838,958	53,174,800
			非入渠	5,514	3,641,409	4,929,248
	外国船	計	482	8,994,236	12,457,109	
		入渠	293	5,176,742	10,303,485	
		非入渠	189	3,817,494	2,153,624	
		FRP(木)船	日 本 船		1,447	44,707
平成22年8月分	鋼船	合計	計	20	35,849	5,222,004
			入渠	16	28,259	3,494,082
			非入渠	4	7,590	1,727,922
		日本船	計	20	35,849	5,222,004
			入渠	16	28,259	3,494,082
			非入渠	4	7,590	1,727,922
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成22年1月～ 平成22年8月	鋼船	合計	計	207	457,952
入渠				155	223,854	38,291,078
非入渠				52	234,098	4,074,370
日本船			計	205	391,112	42,353,448
			入渠	155	223,854	38,291,078
			非入渠	50	167,258	4,062,370
外国船	計	2	66,840	12,000		
	入渠	0	0	0		
	非入渠	2	66,840	12,000		

第9表

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	3	16	4	40	5	55	232,190	計	187	113,971	688,047
	国内船	3	16	4	40	5	55	232,190	日本船	185	73,700	684,738
	輸出船								外国船	2	40,271	3,309
東北運輸局	計			1	12,450	1	3,450	1,700,000	計	189	38,368	420,064
	国内船								日本船	189	38,368	420,064
	輸出船			1	12,450	1	3,450	1,700,000	外国船			
関東運輸局	計	2	35,200	2	35,200	2	63,859	7,831,862	計	199	414,038	583,958
	国内船								日本船	186	117,760	566,190
	輸出船	2	35,200	2	35,200	2	63,859	7,831,862	外国船	13	296,278	17,768
北陸信越運輸局	計			2	659	1	160	594,500	計	14	1,254	132,675
	国内船			1	160	1	160	594,500	日本船	14	1,254	132,675
	輸出船			1	499				外国船			
中部運輸局	計			1	19	2	38	192,465	計	85	22,809	324,355
	国内船			1	19	2	38	192,465	日本船	85	22,809	324,355
	輸出船								外国船			
近畿運輸局	計	2	24	1	47	4	146	435,222	計	79	227,213	428,664
	国内船	2	24	1	47	4	146	435,222	日本船	77	134,354	414,864
	輸出船								外国船	2	92,859	13,800
神戸運輸監理部	計	1	33,500	2	111,500				計	68	13,451	77,001
	国内船								日本船	68	13,451	77,001
	輸出船	1	33,500	2	111,500				外国船			
中国運輸局	計	9	516,590	8	474,450	7	178,605	29,921,290	計	228	866,995	2,010,173
	国内船	1	290	2	93,550	1	14,902	5,789,000	日本船	202	310,154	1,550,567
	輸出船	8	516,300	6	380,900	6	163,703	24,132,290	外国船	26	556,841	459,606
四国運輸局	計	12	295,516	13	179,788	14	97,766	23,362,565	計	142	92,051	585,458
	国内船	3	8,981	4	5,561	7	3,310	3,717,250	日本船	140	75,802	573,458
	輸出船	9	286,535	9	174,227	7	94,456	19,645,315	外国船	2	16,249	12,000
九州運輸局	計	9	441,349	10	333,474	8	191,808	33,404,270	計	291	184,850	1,163,006
	国内船	1	749	1	224	1	499	857,000	日本船	287	94,927	1,066,967
	輸出船	8	440,600	9	333,250	7	191,309	32,547,270	外国船	4	89,923	96,039
沖縄総合事務局	計								計	33	30,912	48,295
	国内船								日本船	33	30,912	48,295
	輸出船								外国船			
全国計	計	38	1,322,195	44	1,147,627	44	535,887	97,674,364	計	1,515	2,005,912	6,461,696
	国内船	10	10,060	14	99,601	21	19,110	11,817,627	日本船	1,466	913,491	5,859,174
	輸出船	28	1,312,135	30	1,048,026	23	516,777	85,856,737	外国船	49	1,092,421	602,522

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。