

造船調査結果(平成22年9月分)の概要

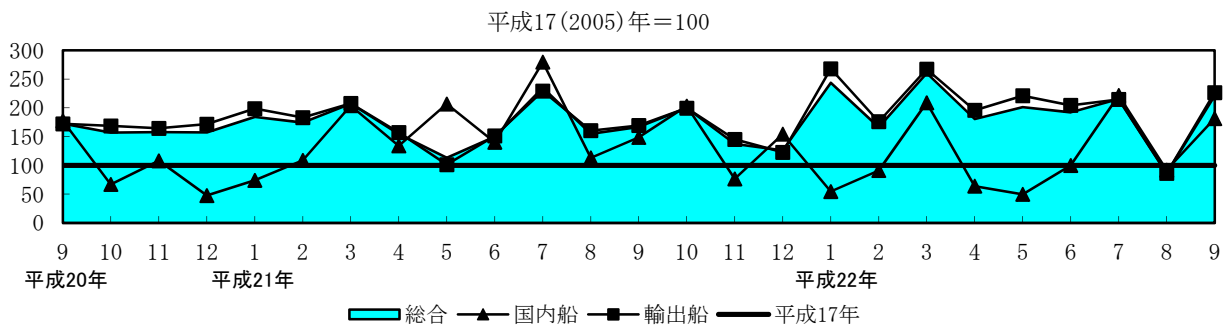
(1)集計工場数

平成22年9月分の集計工場数は、鋼船については、514工場であった。
強化プラスチック(木)船については、126工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成22年9月分の鋼船建造実績は、起工53隻、158万5千G/T、進水62隻、204万4千G/T、しゅん工57隻、219万7千G/T、しゅん工船価2,496億円、生産指数※221.4であり、生産指数の前年同月比は、32.6%増であった。
このうち国内船は、しゅん工12隻、20万6千G/T、しゅん工船価234億円、生産指数181.4であり、生産指数の前年同月比は、22.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工45隻、199万G/T、しゅん工船価2,262億円、生産指数226.5であり、生産指数の前年同月比は、33.8%増であった。

①生産指数の推移

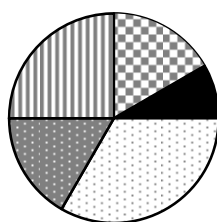


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

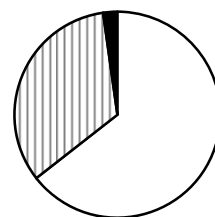
しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は45隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	2	16.7
□貨客船	0	0.0
■客船	1	8.3
□航送船	0	0.0
□油送船	4	33.3
□漁船	2	16.7
□その他	3	25.0
合計値	12	

輸出船



	隻	%
□貨物船	29	64.4
□油送船	15	33.3
■その他	1	2.3
合計値	45	

鋼船しゅん工実績の推移

			平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成21年			平成22年										
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
合 計		隻数		573	579	628	635	662	66	54	36	64	49	79	52	43	57	62	44	57	
		G／T		16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	2,001,297	1,212,085	1,081,363	2,230,409	1,468,796	2,385,213	1,678,002	1,442,945	1,917,084	1,953,552	535,887	2,196,829	
		生産	指数	100.0	116.4	133.0	157.7	167.0	199.8	137.4	126.3	243.6	166.3	260.5	180.6	201.4	192.3	215.5	86.6	221.4	
		指数	前年比	99.4	116.4	114.2	118.6	105.9	127.2	86.9	80.3	132.1	95.3	125.7	116.9	177.9	128.3	91.7	55.9	132.6	
国内船	小計	隻数		179	163	192	183	212	25	19	11	9	9	25	12	8	13	19	21	12	
		G／T		371,748	237,496	420,228	598,460	1,296,137	107,776	9,245	171,918	9,895	95,190	13,654	7,030	49,709	95,904	164,918	19,110	206,417	
		生産	指数	100.0	75.2	88.6	117.6	153.5	203.1	76.4	154.2	54.5	91.1	208.9	63.8	49.6	99.8	221.6	91.8	181.4	
		指数	前年比	141.1	75.2	117.9	132.7	130.5	303.7	70.7	324.9	73.8	83.7	102.6	47.7	24.0	71.2	79.3	81.2	122.0	
	貨物船	隻数		36	45	55	60	44	9	2	2	4	3	2	5	3	3	7	8	2	
		G／T		68,485	148,900	334,408	402,563	463,613	98,268	998	5,953	1,769	93,675	868	5,308	48,816	93,721	155,892	18,212	200,333	
	貨客船	隻数		1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		7	5	5	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	
		G／T		1,359	570	977	3,679	240	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	99	19	
	自動車 航送船	隻数		7	5	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		20,638	41,686	11,380	11,572	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数		31	31	39	33	46	4	5	4	3	1	2	2	1	3	5	1	4	
		G／T		206,230	29,586	57,239	164,964	808,632	8,210	6,999	164,998	7,882	89	4,332	1,248	749	1,497	7,801	499	5,561	
	漁船	隻数		34	26	30	24	32	6	1	1	1	3	3	1	2	3	1	9	2	
		G／T		3,720	3,713	4,259	1,793	4,351	832	14	160	14	1,292	1,051	19	118	175	2	300	132	
	その他	隻数		63	50	60	56	86	6	11	4	1	2	17	4	2	4	6	0	3	
		G／T		71,171	12,980	8,591	7,979	17,201	466	1,234	807	230	134	7,384	455	26	511	1,223	0	372	
	輸出船	小計	隻数		394	416	436	452	450	41	35	25	55	40	54	40	35	44	43	23	45
			G／T		15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	1,893,521	1,202,840	909,445	2,220,514	1,373,606	2,371,559	1,670,972	1,393,236	1,821,180	1,788,634	516,777	1,990,412
生産			指数	100.0	121.7	138.7	162.8	168.7	199.4	145.2	122.7	267.9	176.0	267.2	195.7	221.0	204.3	214.7	86.0	226.5	
指数			前年比	95.8	121.7	114.0	117.4	103.6	118.2	88.3	71.5	134.9	96.2	128.6	124.5	218.4	135.1	93.7	53.6	133.8	
貨物船		隻数		287	291	297	303	293	25	27	17	35	30	36	28	21	31	30	16	29	
		G／T		11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	815,587	1,064,479	661,979	1,388,581	1,111,850	1,490,303	1,353,101	941,174	1,411,626	1,289,713	466,733	1,184,709	
油送船		隻数		103	117	130	143	144	16	7	6	17	9	17	11	11	13	11	7	15	
		G／T		4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	1,077,934	135,919	244,571	827,357	260,756	879,906	317,499	446,767	409,554	494,071	50,044	804,169	
その他		隻数		4	8	9	6	13	0	1	2	3	1	1	1	3	0	2	0	1	
		G／T		7,040	71,129	12,195	10,357	21,994	0	2,442	2,895	4,576	1,000	1,350	372	5,295	0	4,850	0	1,534	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 514工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成22年9月分	合計		53	1,585,398	62	2,044,026	57	2,196,829	249,602,668	114
	国内船	計	13	64,649	13	35,695	12	206,417	23,356,460	113
		貨物船	8	64,444	2	32,199	2	200,333	17,132,890	86
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	1	19	1	19	46,220	2,433
		自動車航送船	1	155	0	0	0	0	0	0
		油送船	0	0	3	1,996	4	5,561	4,127,615	742
		漁船	3	31	3	811	2	132	328,575	2,489
		その他	1	19	4	670	3	372	1,721,160	4,627
	輸出船	計	40	1,520,749	49	2,008,331	45	1,990,412	226,246,208	114
		貨物船	32	1,239,699	38	1,556,371	29	1,184,709	136,873,290	116
		油送船	8	281,050	11	451,960	15	804,169	87,692,918	109
		その他	0	0	0	0	1	1,534	1,680,000	1,095
累計 平成22年1月～ 平成22年9月	合計		398	12,908,138	461	14,337,710	507	15,808,717	1,993,759,856	126
	国内船	計	103	591,568	120	565,898	128	661,827	136,811,450	207
		貨物船	27	259,481	36	391,873	37	618,594	78,063,711	126
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	5	114	2	38	5	137	636,442	4,646
		自動車航送船	2	1,305	0	0	0	0	0	0
		油送船	18	324,426	23	167,087	22	29,658	22,577,886	761
		漁船	28	3,459	29	2,699	25	3,103	8,589,277	2,768
		その他	23	2,783	30	4,201	39	10,335	26,944,134	2,607
	輸出船	計	295	12,316,570	341	13,771,812	379	15,146,890	1,856,948,406	123
		貨物船	218	9,509,057	232	9,558,828	256	10,637,790	1,244,833,596	117
		油送船	70	2,797,010	101	4,198,691	111	4,490,123	588,717,153	131
		その他	7	10,503	8	14,293	12	18,977	23,397,657	1,233
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成22年9月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成22年1月～ 平成22年9月	合計		2	5,050	0	0	1	2,900	32,727,900	11,285
	国内船	計	2	5,050	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	1	2,900	32,727,900	11,285

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 126工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成22年9月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成22年1月～ 平成22年9月	合計		11	254	905,988	3,567
	国内船	計	11	254	905,988	3,567
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	138,300	3,639
		漁船	9	216	767,688	3,554
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																	輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T		
計	53	1,585,398	8	64,444	25,950					1	155				3	31	1	19	32	1,239,699	2,074,155	8	281,050	405,350				
20G／T未満	4	50													3	31	1	19										
100～500	7	2,900	6	2,745	9,540					1	155																	
500～1,000	1	699	1	699	2,350																							
5,000～6,000	3	16,950																	(撤積)	3	16,950	22,500						
9,000～10,000	2	19,490																	(自動車)	1	9,500	5,000						
																			(その他)	1	9,990	13,000						
10,000～15,000	1	11,500																				(化学薬)	1	11,500	21,050			
15,000～20,000	5	86,303																										
20,000～25,000	4	88,450																	(撤積)	3	68,150	108,000	(化学薬)	1	20,300	28,400		
25,000～30,000	4	115,550																	(自動車)	1	29,300	14,900	2	57,150	97,350			
																			(化学薬)	1	29,100	39,500						
30,000～35,000	5	162,000																										
35,000～40,000	1	35,000																										
40,000～45,000	5	210,300																	(撤積)	2	80,800	150,600						
																			(鉱・撤)	3	129,500	224,699						
45,000～50,000	1	46,300																				(LPG)	1	46,300	52,650			
50,000～55,000	1	50,900																	(撤積)	1	50,900	95,000						
55,000～60,000	3	175,450																	(撤積)	1	59,300	105,600	1	56,500	81,200			
																			(自動車)	1	59,650	18,150						
60,000～65,000	2	121,200	(自動車)	1	61,000	14,060																1	60,200	85,200				
65,000～70,000	1	65,500																	(鉱・撤)	1	65,500	120,000						
75,000～100,000	1	92,756																	(撤積)	1	92,756	180,200						
100,000～150,000	1	132,100																			1	132,100	250,000					
150,000～200,000	1	152,000																	(鉱石)	1	152,000	296,300						

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	項目	合計		国内船																輸出船							
				貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
		隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		62	2,044,026	2	32,199	22,455			1	19			3	1,996	4,394	3	811	4	670	38	1,556,371	2,510,512	11	451,960	743,613		
20G／T未満		3	37						1	19						1	13	1	5								
100～500		7	2,460	1	499	1,655							1	498	1,272	2	798	3	665								
500～1,000		2	1,498										(LPG) 1 (その他) 1	749 749	1,500 1,622												
4,000～5,000		1	4,300																			(LPG) 1	4,300	5,000			
5,000～6,000		1	5,650																	(撤積) 1	5,650	7,500					
8,000～9,000		2	16,910																	1	8,650	12,000	(化学薬) 1	8,260	14,300		
9,000～10,000		2	19,100																	(自動車) 1	9,600 9,500	12,000 5,000					
10,000～15,000		3	38,700																	(撤積) 1 (セメント) 1 (その他) 1	13,100 11,000 14,600	19,700 14,900 19,500					
15,000～20,000		5	86,308																	1 (撤積) 2 (その他) 1	17,019 34,089 19,850	28,050 56,366 31,780	(化学薬) 1	15,350	25,300		
20,000～25,000		6	127,968																	(撤積) 5	107,668	171,400	(化学薬) 1	20,300	28,400		
25,000～30,000		3	86,250																				2 (化学薬) 1	57,150 29,100	97,400 39,500		
30,000～35,000		5	160,300	(自動車) 1	31,700	20,800														2 (撤積) 1 (鉱・撤) 1	63,000 33,500 32,100	95,588 58,000 47,148					
35,000～40,000		2	71,925																	1 (撤積) 1	35,000 36,925	61,000 61,400					
40,000～45,000		6	249,300																	(撤積) 3 (鉱・撤) 2	121,800 86,500	225,450 146,700	(化学薬) 1	41,000	74,900		
45,000～50,000		2	91,600																	(自動車) 1 (鉱・撤) 1	46,100 45,500	11,000 83,000					
50,000～55,000		1	50,617																	(撤積) 1	50,617	95,000					
55,000～60,000		2	115,447																	(自動車) 1	59,447	18,150	1	56,000	81,800		
60,000～65,000		1	60,200																				1	60,200	85,200		
75,000～100,000		6	543,156																	1 (撤積) 3 (コンテナ) 1 (鉱・撤) 1	91,200 280,756 78,000 93,200	174,000 520,570 78,590 160,000					
150,000～200,000		2	312,300																	(鉱石) 1	152,000	296,720	1	160,300	291,813		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成22年9月分					累計(平成22年1月～9月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	57	2,196,829	-	249,602,668	114	507	15,808,717	-	1,993,759,856	126	
		20G／T未満	4	54	-	270,900	5,017	34	443	-	1,837,308	4,147	
		20～100	-	-	-	-	-	8	469	-	2,164,320	4,615	
		100～500	3	967	-	2,500,055	2,585	59	20,220	-	33,682,866	1,666	
		500～1,000	2	1,497	-	1,452,615	970	12	8,944	-	14,215,665	1,589	
		1,000～2,000	1	1,534	-	1,680,000	1,095	5	6,484	-	12,835,000	1,979	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	7	17,740	-	15,905,340	897	
		3,000～4,000	1	3,566	-	2,000,000	561	15	52,771	-	34,624,418	656	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	7	30,927	-	15,675,700	507	
		5,000～6,000	1	5,296	-	2,458,650	464	4	22,050	-	9,505,000	431	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	4	27,486	-	10,500,200	382	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	10	73,819	-	30,447,691	412	
		8,000～9,000	2	16,715	-	5,200,440	311	5	41,409	-	12,919,440	312	
		9,000～10,000	1	9,600	-	4,297,550	448	14	134,556	-	36,690,052	273	
		10,000～15,000	2	26,287	-	9,516,200	362	20	242,938	-	79,071,561	325	
		15,000～20,000	5	87,995	-	15,690,380	178	44	768,331	-	133,186,326	173	
		20,000～25,000	4	84,533	-	14,770,000	175	19	397,396	-	64,916,734	163	
		25,000～30,000	4	114,795	-	19,106,615	166	48	1,356,365	-	209,632,809	155	
		30,000～35,000	7	227,845	-	27,091,099	119	43	1,373,605	-	161,760,628	118	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	8	314,756	-	41,003,623	130	
		40,000～45,000	4	170,164	-	15,549,310	91	28	1,201,457	-	124,743,414	104	
		45,000～50,000	1	45,812	-	8,966,272	196	15	716,386	-	96,339,910	134	
		50,000～55,000	2	101,524	-	9,161,020	90	5	255,031	-	22,500,950	88	
		55,000～60,000	2	115,780	-	13,762,837	119	13	747,542	-	81,145,631	109	
		60,000～65,000	1	60,379	-	6,006,370	99	13	790,463	-	82,359,875	104	
		70,000～75,000	1	72,000	-	8,700,000	121	4	288,400	-	35,700,000	124	
		75,000～100,000	4	358,272	-	32,691,685	91	35	3,107,625	-	339,350,589	109	
		100,000～150,000	2	211,977	-	19,496,246	92	12	1,287,847	-	131,545,637	102	
		150,000～200,000	3	480,237	-	29,234,424	61	16	2,523,257	-	159,499,169	63	
		国内船	貨物船	計	2	200,333	387,791	17,132,890	86	37	618,594	1,179,311	78,063,711
100～500	-			-	-	-	-	23	9,053	30,000	11,048,000	1,220	
500～1,000	-			-	-	-	-	3	2,245	6,661	4,840,000	2,156	
3,000～4,000	-			-	-	-	-	1	3,610	5,476	2,107,821	584	
4,000～5,000	-			-	-	-	-	1	4,750	4,500	2,205,000	464	
10,000～15,000	-			-	-	-	-	2	25,102	28,753	9,936,000	396	
45,000～50,000	-			-	-	-	-	2	96,079	176,165	7,588,930	79	
75,000～100,000	(撤積)			1	94,000	180,000	10,128,700	108	4	371,422	719,965	33,333,770	90
100,000～150,000	(鉱・撤)			1	106,333	207,791	7,004,190	66	1	106,333	207,791	7,004,190	66
計	1			19	-	46,220	2,433	5	137	-	636,442	4,646	
客船	20G／T未満		1	19	-	46,220	2,433	4	48	-	236,392	4,925	
	20～100		-	-	-	-	-	1	89	-	400,050	4,495	
	油送船		計	4	5,561	9,126	4,127,615	742	22	29,658	45,244	22,577,886	761
20G／T未満			-	-	-	-	-	1	7	18	14,910	2,130	
20～100			-	-	-	-	-	1	89	250	135,000	1,517	
100～500			1	498	1,272	675,000	1,355	8	3,851	9,367	5,536,111	1,438	
500～1,000			(その他)	2	1,497	2,857	1,452,615	970	6	4,493	8,119	5,393,865	1,201
2,000～3,000			-	-	-	-	-	1	2,900	2,500	1,568,000	541	
3,000～4,000	1		3,566	4,997	2,000,000	561	5	18,318	24,990	9,930,000	542		
漁船	計		2	132	-	328,575	2,489	25	3,103	-	8,589,277	2,768	
	20G／T未満		1	13	-	40,425	3,110	14	190	-	824,657	4,340	
	20～100		-	-	-	-	-	3	179	-	1,052,670	5,881	
	100～500		1	119	-	288,150	2,421	6	1,276	-	3,645,150	2,857	
	500～1,000		-	-	-	-	-	2	1,458	-	3,066,800	2,103	
	計		3	372	-	1,721,160	4,627	39	10,335	-	26,944,134	2,607	
その他	20G／T未満		2	22	-	184,255	8,375	15	198	-	761,349	3,845	
	20～100		-	-	-	-	-	3	112	-	576,600	5,148	
	100～500		1	350	-	1,536,905	4,391	18	4,225	-	11,233,605	2,659	
	1,000～2,000		-	-	-	-	-	2	2,600	-	6,476,000	2,491	
	3,000～4,000		-	-	-	-	-	1	3,200	-	7,896,580	2,468	
	計	29	1,184,709	1,722,051	136,873,290	116	256	10,637,790	16,451,252	1,244,833,596	117		
輸出船	貨物船	4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,079	96,441	7,550,850	577	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,999	10,000	2,400,000	400	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,925	10,255	1,650,000	238	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	3	21,567	26,963	10,413,691	483	
		8,000～9,000	1	8,715	12,252	2,380,440	273	2	17,150	24,193	4,169,440	243	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	13	124,956	141,425	32,392,502	259	
		10,000～15,000	(その他)	1	14,091	15,600	5,263,000	374	6	77,094	89,130	24,219,600	314
		15,000～20,000	1	17,025	28,183	2,726,500	160	41	720,531	1,137,412	119,922,026	166	
		計	3	51,120	84,444	10,331,880	202	-	-	-	-	-	
		(その他)	1	19,850	31,710	2,632,000	133	-	-	-	-	-	
		(撤積)	2	44,250	70,100	5,910,000	134	14	296,717	492,155	41,039,364	138	
		20,000～25,000	(自動車)	1	28,755	5,543,000	193	25	708,204	715,299	110,969,842	157	
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	41	1,310,585	2,111,884	152,904,938	117	
		30,000～35,000	3	97,795	157,082	10,223,046	105	-	-	-	-	-	
		計	2	67,496	119,363	8,906,700	132	-	-	-	-	-	
		(撤積)	1	32,100	47,392	3,345,353	104	-	-	-	-	-	
		(鉱・撤)	1	30,454	53,862	4,616,000	152	-	-	-	-	-	
		(その他)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	8	314,756	547,728	41,003,623	130	
		40,000～45,000	(撤積)	2	83,212	157,166	7,836,680	94	27	1,160,457	1,870,898	118,983,114	103
		45,000～50,000	(鉱・撤)	2	86,952	164,914	7,712,630	89	-	-	-	-	
		計	2	101,524	187,274	9,161,020	90	7	340,660	504,142	31,386,808	92	
		50,000～55,000	(撤積)	2	59,454	6,530,000	110	5	255,031	462,482	22,500,950	88	
		55,000～60,000	(自動車)	1	-	-	-	4	236,756	250,815	21,407,623	90	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	7	428,368	231,951	46,023,430	107	
		70,000～75,000	(コンテナ)	1	72,000	8,700,000	121	4	288,400	232,700	35,700,000	124	

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成22年9月分					累計(平成22年1月～9月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	75,000～100,000	(撤積) 1	92,756	181,725	5,356,668	58	31	2,736,203	4,663,339	306,016,819	112
			(コンテナ) 1	78,316	79,460	10,406,317	133					
			(鉱・撤) 1	93,200	160,000	6,800,000	73					
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	105,644	89,692	12,492,056	118	9	961,780	1,654,591	78,433,697	82
	油送船	150,000～200,000						4	612,572	1,177,449	35,745,279	58
		計	15	804,169	1,421,778	87,692,918	109	111	4,490,123	7,526,671	588,717,153	131
		500～1,000						1	748	1,437	915,000	1,223
		2,000～3,000						2	5,140	7,400	3,476,500	676
		3,000～4,000						7	24,065	27,838	10,732,200	446
		4,000～5,000						3	13,098	15,200	5,919,850	452
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,296	6,028	2,458,650	464	3	16,051	20,961	7,105,000	443
		6,000～7,000						3	20,561	36,500	8,850,200	430
		7,000～8,000						7	52,252	87,251	20,034,000	383
		8,000～9,000	(その他) 1	8,000	13,000	2,820,000	353	3	24,259	40,200	8,750,000	361
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,600	14,600	4,297,550	448	1	9,600	14,600	4,297,550	448
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,196	21,306	4,253,200	349	12	140,742	239,896	44,915,961	319
		15,000～20,000						3	47,800	68,900	13,264,300	277
		20,000～25,000	(化学薬) 2	40,283	69,029	8,860,000	220	5	100,679	171,869	23,877,370	237
		25,000～30,000	(化学薬) 2	57,315	97,483	9,082,605	158	23	648,161	1,092,318	98,662,967	152
			(化学薬) 1	28,725	45,994	4,481,010	156					
		30,000～35,000						2	63,020	107,060	8,855,690	141
		40,000～45,000						1	41,000	74,900	5,760,300	140
		45,000～50,000	(LPG) 1	45,812	53,010	8,966,272	196	6	279,647	316,162	57,364,172	205
		55,000～60,000	1	56,326	81,587	7,232,837	128	9	510,786	803,610	59,738,008	117
		60,000～65,000	1	60,379	107,488	6,006,370	99	6	362,095	645,112	36,336,445	100
		100,000～150,000						2	219,734	156,399	46,107,750	210
		150,000～200,000	3	480,237	912,253	29,234,424	61	12	1,910,685	3,599,058	123,753,890	65
その他	その他	計	1	1,534	—	1,680,000	1,095	12	18,977	—	23,397,657	1,233
		100～500			—			4	1,815	—	2,220,000	1,223
		1,000～2,000	1	1,534	—	1,680,000	1,095	3	3,884	—	6,359,000	1,637
		2,000～3,000			—			4	9,700	—	10,860,840	1,120
		3,000～4,000			—			1	3,578	—	3,957,817	1,106

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成22年9月分				累計(平成22年1月～9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	11	254	905,988	3,567
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					10	176	686,950	3,903
		100～200								
		200～					1	78	219,038	2,808
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	38	138,300	3,639
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					2	38	138,300	3,639
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	9	216	767,688	3,554
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					8	138	548,650	3,976
		100～200								
		200～					1	78	219,038	2,808
	その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成22年9月分					累計(平成22年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-			1	1,861	-	500,000	269
	しゅんせつ 船		-	-				-			
	土 運 船		-	-			1	-	750	117,000	156
			-	-			1	1,700	-	135,000	79
	その他の独航不能船	1	300	-	18,900	63	3	-	510	267,530	525
FRP (木)船	は し け			-			4	2,125	-	115,900	55
	しゅんせつ 船		-	-			4	-	1,774	203,000	114
	土 運 船		-	-				-			
			-	-				-			
	その他の独航不能船		-	-				-			

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成22年9月分	鋼船	合計	計	1,855	2,118,778	10,169,702
			入渠	986	1,331,539	9,657,840
			非入渠	869	787,239	511,862
		日本船	計	1,804	1,416,977	9,377,979
			入渠	954	908,566	8,918,236
			非入渠	850	508,411	459,743
		外国船	計	51	701,801	791,723
			入渠	32	422,973	739,604
			非入渠	19	278,828	52,119
	FRP(木)船	日 本 船		134	4,003	114,981
累計 平成22年1月～ 平成22年9月	鋼船	合計	計	13,809	19,593,381	80,730,859
			入渠	7,237	11,347,239	73,136,125
			非入渠	6,572	8,246,142	7,594,734
		日本船	計	13,276	9,897,344	67,482,027
			入渠	6,912	5,747,524	62,093,036
			非入渠	6,364	4,149,820	5,388,991
		外国船	計	533	9,696,037	13,248,832
			入渠	325	5,599,715	11,043,089
			非入渠	208	4,096,322	2,205,743
	FRP(木)船	日 本 船		1,581	48,710	1,452,425
平成22年9月分	鋼船	合計	計	32	124,623	6,929,184
			入渠	21	97,204	3,918,296
			非入渠	11	27,419	3,010,888
		日本船	計	30	41,900	6,693,049
			入渠	19	14,481	3,682,161
			非入渠	11	27,419	3,010,888
		外国船	計	2	82,723	236,135
			入渠	2	82,723	236,135
			非入渠	0	0	0
累計 平成22年1月～ 平成22年9月	鋼船	合計	計	239	582,575	49,294,632
			入渠	176	321,058	42,209,374
			非入渠	63	261,517	7,085,258
		日本船	計	235	433,012	49,046,497
			入渠	174	238,335	41,973,239
			非入渠	61	194,677	7,073,258
		外国船	計	4	149,563	248,135
			入渠	2	82,723	236,135
			非入渠	2	66,840	12,000

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	4	19,881	3	20,162	2	19,863	2,672,425	計	207	104,217	486,262
	国内船	3	31	2	312	1	13	40,425	日本船	200	66,235	466,223
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,632,000	外国船	7	37,982	20,039
東 北 運 輸 局	計			1	15,350	3	34,210	10,711,150	計	171	68,872	521,788
	国内船					1	119	288,150	日本船	169	45,474	521,013
	輸出船			1	15,350	2	34,091	10,423,000	外国船	2	23,398	775
関 東 運 輸 局	計	2	56,519	5	182,660	6	250,476	24,480,203	計	188	353,113	1,465,473
	国内船	1	19	2	560	2	367	1,653,560	日本船	180	180,213	1,462,437
	輸出船	1	56,500	3	182,100	4	250,109	22,826,643	外国船	8	172,900	3,036
北陸信越運輸局	計			1	105				計	27	7,764	166,981
	国内船			1	105				日本船	27	7,764	166,981
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計			4	193,799	1	106,333	7,004,190	計	90	24,662	335,179
	国内船			2	32,199	1	106,333	7,004,190	日本船	90	24,662	335,179
	輸出船			2	161,600				外国船			
近 畿 運 輸 局	計	1	43,000	1	43,000	1	42,604	3,751,000	計	67	259,662	692,392
	国内船								日本船	65	204,462	646,392
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	42,604	3,751,000	外国船	2	55,200	46,000
神戸運輸監理部	計	1	61,000	1	498	2	78,814	11,081,317	計	126	64,914	474,875
	国内船	1	61,000	1	498	1	498	675,000	日本船	125	48,275	459,675
	輸出船					1	78,316	10,406,317	外国船	1	16,639	15,200
中国 運 輸 局	計	10	310,489	9	376,100	11	645,358	61,639,666	計	282	639,410	2,694,851
	国内船	1	699			1	749	662,615	日本船	254	281,583	2,159,275
	輸出船	9	309,790	9	376,100	10	644,609	60,977,051	外国船	28	357,827	535,576
四 国 運 輸 局	計	21	507,205	21	605,754	19	565,196	79,070,170	計	118	72,950	447,748
	国内船	5	2,246	2	1,248	2	4,314	2,790,000	日本船	118	72,950	447,748
	輸出船	16	504,959	19	604,506	17	560,882	76,280,170	外国船			
九 州 運 輸 局	計	14	587,304	16	606,598	12	453,975	49,192,547	計	545	505,709	2,823,779
	国内船	2	654	3	773	3	94,024	10,242,520	日本船	543	467,874	2,653,715
	輸出船	12	586,650	13	605,825	9	359,951	38,950,027	外国船	2	37,835	170,064
沖縄総合事務局	計								計	34	17,505	60,374
	国内船								日本船	33	17,485	59,341
	輸出船								外国船	1	20	1,033
全 国 計	計	53	1,585,398	62	2,044,026	57	2,196,829	249,602,668	計	1,855	2,118,778	10,169,702
	国内船	13	64,649	13	35,695	12	206,417	23,356,460	日本船	1,804	1,416,977	9,377,979
	輸出船	40	1,520,749	49	2,008,331	45	1,990,412	226,246,208	外国船	51	701,801	791,723

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。