

造船造機統計

造船統計月報

平成23年8月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成23年 8月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入渠若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=撒積船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(チップ)=チップ専用船、(鉦・撒)=鉦石兼撒積船、(石炭)=石炭専用船、(木材)=木材専用船、(セメント)=セメント専用船、(その他)=その他の専用船を表わし、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)=鉦石兼油送船、(L P G)=L. P. G. 船、(化学薬)=化学薬品船、(その他)=その他の液体貨物専用船を表わし油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成23年8月分)の概要

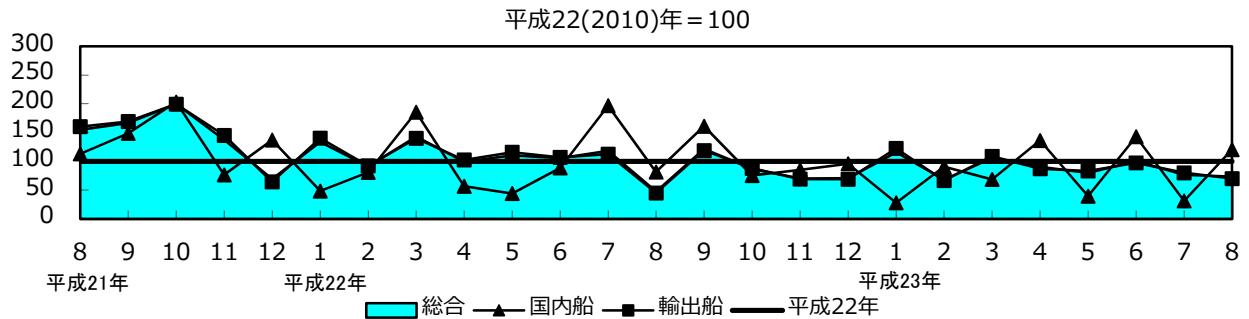
(1)集計工場数

平成23年8月分の集計工場数は、鋼船については、473工場であった。
強化プラスチック(木)船については、121工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成23年8月分の鋼船建造実績は、起工45隻、84万1千G/T、進水53隻、148万G/T、しゅん工53隻、125万9千G/T、しゅん工船価1,510億円、※生産指数73.6であり、生産指数の前年同月比は、54.6%増であった。
このうち国内船は、しゅん工20隻、6万5千G/T、しゅん工船価174億円、生産指数120.4であり、生産指数の前年同月比は、47.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工33隻、119万4千G/T、しゅん工船価1,335億円、生産指数70であり、生産指数の前年同月比は、55.5%増であった。

①生産指数の推移

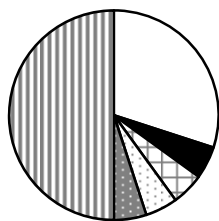


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

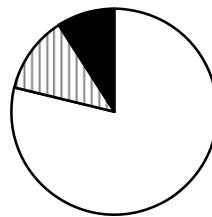
しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は33隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	6	30.0
□貨客船	0	0.0
■客船	1	5.0
□航送船	1	5.0
□油送船	1	5.0
■漁船	1	5.0
□その他	10	50.0
合計値	20	

輸出船



	隻	%
□貨物船	26	78.8
□油送船	4	12.1
■その他	3	9.1
合計値	33	

鋼船しゅん工実績の推移

				平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成22年				平成23年							
									9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計		隻数		579	628	635	662	641	57	44	48	42	62	37	64	52	43	52	46	53
		G／T		17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	2,196,829	1,417,473	1,153,169	1,246,940	2,148,661	1,258,471	1,982,584	1,628,587	1,559,882	1,811,240	1,241,360	1,258,925
		生産	指数	64.0	73.1	86.6	91.8	100.0	121.7	87.0	70.3	70.9	115.8	68.3	105.9	90.7	80.1	100.6	76.7	73.6
		指数	前年比	116.4	114.2	118.6	105.9	109.0	132.6	79.3	93.1	102.1	86.5	74.7	74.0	91.3	72.3	95.2	64.7	154.6
国内船	小計	隻数		163	192	183	212	164	12	9	15	12	8	10	15	15	7	10	9	20
		G／T		237,496	420,228	598,460	1,296,137	804,954	206,417	95,992	8,103	39,032	3,000	42,318	6,803	167,951	8,183	96,233	3,313	64,859
		生産	指数	66.8	78.7	104.4	136.3	100.0	161.1	75.3	85.2	95.8	27.9	90.6	68.6	136.3	39.5	142.8	31.2	120.4
		指数	前年比	75.2	117.9	132.7	130.5	73.3	122.0	41.7	125.6	69.9	57.6	111.9	37.0	240.5	89.7	161.1	15.8	147.7
	貨物船	隻数		45	55	60	44	44	2	1	3	3	6	4	4	6	2	3	3	6
		G／T		148,900	334,408	402,563	463,613	750,859	200,333	93,200	6,727	32,338	2,784	40,709	2,887	2,454	6,229	61,021	1,747	62,258
	貨客船	隻数		1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		5	5	4	3	9	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		G／T		570	977	3,679	240	261	19	0	118	6	0	0	0	0	0	0	0	19
	自動車 航送船	隻数		5	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
		G／T		41,686	11,380	11,572	2,100	0	0	0	0	0	0	0	1,551	155	0	0	135	269
	油送船	隻数		31	39	33	46	30	4	3	0	5	0	2	1	5	2	3	2	1
		G／T		29,586	57,239	164,964	808,632	37,567	5,561	1,848	0	6,061	0	1,481	498	164,900	1,100	33,544	1,093	749
	漁船	隻数		26	30	24	32	32	2	2	5	0	0	1	0	0	1	2	1	1
		G／T		3,713	4,259	1,793	4,351	4,208	132	234	871	0	0	9	0	0	690	768	19	15
	その他	隻数		50	60	56	86	49	3	3	4	3	2	3	9	3	2	2	2	10
		G／T		12,980	8,591	7,979	17,201	12,059	372	710	387	627	216	119	1,867	442	164	900	319	1,549
輸出船	小計	隻数		416	436	452	450	477	45	35	33	30	54	27	49	37	36	42	37	33
		G／T		17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	1,990,412	1,321,481	1,145,066	1,207,908	2,145,661	1,216,153	1,975,781	1,460,636	1,551,699	1,715,007	1,238,047	1,194,066
		生産	指数	63.8	72.6	85.3	88.4	100.0	118.7	87.9	69.1	69.0	122.5	66.6	108.8	87.2	83.2	97.4	80.1	70.0
		指数	前年比	121.7	114.0	117.4	103.6	113.1	133.8	84.2	90.9	107.4	87.3	72.2	77.7	85.1	71.8	91.1	71.2	155.5
	貨物船	隻数		291	297	303	293	327	29	25	23	23	40	22	39	23	27	33	29	26
		G／T		11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	1,184,709	843,999	814,415	1,050,994	1,682,411	983,282	1,691,801	982,582	1,256,093	1,328,149	923,065	1,005,888
	油送船	隻数		117	130	143	144	136	15	10	8	7	11	5	10	13	9	9	7	4
		G／T		5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	804,169	477,482	330,006	156,914	459,052	232,871	283,980	474,854	295,606	386,858	303,082	183,221
	その他	隻数		8	9	6	13	14	1	0	2	0	3	0	0	1	0	0	1	3
		G／T		71,129	12,195	10,357	21,994	19,622	1,534	0	645	0	4,198	0	0	3,200	0	0	11,900	4,957

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 473工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成23年8月分	合計		45	841,465	53	1,480,043	53	1,258,925	150,958,448	120
	国内船	計	19	98,995	17	5,513	20	64,859	17,449,823	269
		貨物船	5	92,946	5	2,286	6	62,258	11,180,200	180
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	19	36,042	1,897
		自動車航送船	0	0	0	0	1	269	472,972	1,758
		油送船	2	4,399	0	0	1	749	592,009	790
		漁船	4	241	3	403	1	15	5,600	373
		その他	8	1,409	9	2,824	10	1,549	5,163,000	3,333
	輸出船	計	26	742,470	36	1,474,530	33	1,194,066	133,508,625	112
		貨物船	20	681,670	28	1,171,020	26	1,005,888	106,671,032	106
		油送船	3	56,700	5	298,650	4	183,221	19,241,124	105
		その他	3	4,100	3	4,860	3	4,957	7,596,469	1,532
累計 平成23年1月～ 平成23年8月	合計		334	10,582,355	387	12,512,149	409	12,889,710	1,459,993,585	113
	国内船	計	89	324,220	88	114,402	94	392,660	95,283,441	243
		貨物船	19	246,544	25	49,688	34	180,089	45,260,595	251
		貨客船	1	1,100	1	699	0	0	0	0
		客船	3	1,365	0	0	1	19	36,042	1,897
		自動車航送船	5	45,714	2	1,134	4	2,110	3,681,422	1,745
		油送船	12	10,520	18	48,487	16	203,365	29,712,521	146
		漁船	14	1,347	11	999	6	1,501	2,374,850	1,582
		その他	35	17,630	31	13,395	33	5,576	14,218,011	2,550
	輸出船	計	245	10,258,135	299	12,397,747	315	12,497,050	1,364,710,144	109
		貨物船	194	8,043,017	227	9,131,810	239	9,853,271	1,006,581,080	102
		油送船	47	2,207,818	66	3,251,177	68	2,619,524	333,482,255	127
		その他	4	7,300	6	14,760	8	24,255	24,646,809	1,016
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成23年8月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成23年1月～ 平成23年8月	合計		6	13,508	1	1,500	5	8,300	31,937,335	3,848
	国内船	計	6	13,508	1	1,500	5	8,300	31,937,335	3,848
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 121工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成23年8月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成23年1月～ 平成23年8月	合計		21	622	2,236,007	3,595
	国内船	計	21	622	2,236,007	3,595
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	6	195	576,095	2,954
		その他	15	427	1,659,912	3,887
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分 用途	合計		国内船															輸出船								
				貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		45	841,465	5	92,946	182,080							2	4,399	7,399	4	241	8	1,409	20	681,670	1,166,396	3	56,700	92,400	3	4,100
20G／T未満		3	42													3	42										
20～100		1	90															1	90								
100～500		13	3,615	3	1,197	4,315										1	199	7	1,319							2	900
500～1,000		2	1,748	1	749	2,330							1	999	2,400												
3,000～4,000		2	6,600										1	3,400	4,999											1	3,200
7,000～8,000		1	7,200																				(LPG)	1	7,200	8,900	
9,000～10,000		2	19,989																	1	9,999	16,500					
																				(その他)	1	9,990	13,000				
15,000～20,000		4	71,990																	3	52,140	85,000					
																				(撤積)	1	19,850	31,914				
20,000～25,000		6	137,450																	4	94,600	150,400	(化学薬)	1	20,000	33,500	
																				(撤積)	1	22,850	37,000				
25,000～30,000		2	59,341																	(撤積)	1	29,841	51,687	(化学薬)	1	29,500	50,000
30,000～35,000		3	97,700																	(鉤・撤)	3	97,700	152,395				
40,000～45,000		1	40,200																	(撤積)	1	40,200	74,900				
45,000～50,000		1	45,500																	(鉤・撤)	1	45,500	83,000				
55,000～60,000		1	59,300																	(撤積)	1	59,300	105,600				
75,000～100,000		2	184,200	(鉤・撤)	1	91,000	175,435														1	93,200	160,000				
100,000～150,000		1	106,500																	(鉤・撤)	1	106,500	205,000				

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船							
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		53	1,480,043	5	2,286	7,700										3	403	9	2,824	28	1,171,020	1,511,387	5	298,650	492,067	3	4,860
20G／T未満		2	20													2	20										
20～100		2	96															2	96								
100～500		14	4,697	5	2,286	7,700										1	383	6	1,128						2	900	
1,000～2,000		1	1,600															1	1,600								
3,000～4,000		1	3,960																						1	3,960	
5,000～6,000		2	11,500																	(撤積)	1	5,650	7,500	(LPG)	1	5,850	6,450
7,000～8,000		2	15,350																		1	7,950	12,000				
																				(自動車)	1	7,400	12,000				
9,000～10,000		2	19,980																		1	9,990	14,000				
																				(その他)	1	9,990	13,000				
15,000～20,000		3	53,990																		2	34,140	56,100				
																				(その他)	1	19,850	31,740				
20,000～25,000		6	134,750																		2	46,600	74,600	(化学薬)	1	20,000	33,500
																				(撤積)	3	68,150	108,000				
25,000～30,000		1	29,300																		(艀・撤)	1	29,300	15,200			
30,000～35,000		6	195,700																		2	63,600	95,175				
																				(撤積)	1	34,400	60,700				
																				(艀・撤)	3	97,700	152,432				
40,000～45,000		1	40,800																		(撤積)	1	40,800	75,700			
45,000～50,000		2	92,000																		(艀・撤)	1	45,500	83,000			
																				(その他)	1	46,500	32,090				
55,000～60,000		2	115,800																				2	115,800	195,700		
60,000～65,000		1	60,600																		(自動車)	1	60,600	11,050			
75,000～100,000		2	186,400																		2	186,400	320,000				
100,000～150,000		1	106,500																		(艀・撤)	1	106,500	205,000			
150,000～200,000		1	157,000																				1	157,000	256,417		
200,000～		1	250,000																		1	250,000	132,100				

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成23年8月分					累計(平成23年1月～平成23年8月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合	計	計	53	1,258,925	－	150,958,448	120	409	12,889,710	－	1,459,993,585	113
		20G／T未満	4	60	－	118,642	1,977	14	186	－	598,658	3,219
		20～100	－	－	－	－	－	2	54	－	449,925	8,332
		100～500	16	4,653	－	9,065,972	1,948	57	18,329	－	31,990,758	1,745
		500～1,000	1	749	－	592,009	790	13	9,713	－	8,724,848	898
		1,000～2,000	－	－	－	－	－	2	2,691	－	3,728,000	1,385
		2,000～3,000	－	－	－	－	－	1	2,389	－	1,275,000	534
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	5	17,552	－	16,578,655	945
		4,000～5,000	2	8,170	－	8,266,469	1,012	9	39,257	－	25,115,226	640
		5,000～6,000	－	－	－	－	－	8	45,988	－	13,621,000	296
		6,000～7,000	－	－	－	－	－	2	13,560	－	5,421,800	400
		7,000～8,000	1	7,400	－	3,000,000	405	8	59,898	－	18,574,820	310
		8,000～9,000	－	－	－	－	－	1	8,718	－	2,210,200	254
		9,000～10,000	－	－	－	－	－	11	107,654	－	29,203,378	271
		10,000～15,000	1	11,651	－	3,146,964	270	12	147,297	－	36,813,100	250
		15,000～20,000	3	53,894	－	6,608,228	123	36	628,069	－	105,994,021	169
		20,000～25,000	7	153,519	－	21,799,880	142	33	722,982	－	111,316,797	154
		25,000～30,000	3	86,061	－	12,443,370	145	26	750,742	－	114,680,440	153
		30,000～35,000	8	259,237	－	23,272,154	90	51	1,646,093	－	182,731,538	111
		35,000～40,000	－	－	－	－	－	3	110,896	－	15,727,770	142
		40,000～45,000	－	－	－	－	－	30	1,268,203	－	127,192,916	100
		45,000～50,000	－	－	－	－	－	2	91,773	－	15,989,952	174
		50,000～55,000	－	－	－	－	－	9	456,543	－	43,470,659	95
		55,000～60,000	－	－	－	－	－	14	809,250	－	89,219,679	110
		60,000～65,000	1	60,295	－	9,003,200	149	11	677,386	－	70,590,024	104
		70,000～75,000	1	74,622	－	11,871,028	159	2	149,244	－	11,882,880	80
		75,000～100,000	3	272,183	－	23,744,990	87	32	2,900,400	－	222,210,162	77
		100,000～150,000	1	106,372	－	6,931,382	65	4	477,473	－	36,827,274	77
		150,000～200,000	1	160,059	－	11,094,160	69	11	1,727,370	－	117,854,105	68
国内船	貨物船	計	6	62,258	25,423	11,180,200	180	34	180,089	100,251	45,260,595	251
		100～500	5	1,963	6,735	2,177,000	1,109	24	10,233	33,337	11,564,195	1,130
		500～1,000	－	－	－	－	－	3	2,197	6,000	2,447,000	1,114
		1,000～2,000	－	－	－	－	－	1	1,140	2,170	1,180,000	1,035
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	1	3,848	4,997	1,880,000	489
		4,000～5,000	－	－	－	－	－	1	4,662	6,350	1,832,000	393
		5,000～6,000	－	－	－	－	－	1	5,730	8,009	2,181,000	381
		30,000～35,000	－	－	－	－	－	1	31,700	20,700	6,170,000	195
		60,000～65,000	(自動車) 1	60,295	18,688	9,003,200	149	2	120,579	18,688	18,006,400	149
	客船	計	1	19	－	36,042	1,897	1	19	－	36,042	1,897
		20G／T未満	1	19	－	36,042	1,897	1	19	－	36,042	1,897
	自動車航送船	計	1	269	－	472,972	1,758	4	2,110	－	3,681,422	1,745
		100～500	1	269	－	472,972	1,758	3	559	－	1,133,422	2,028
		1,000～2,000	－	－	－	－	－	1	1,551	－	2,548,000	1,643
	油送船	計	1	749	1,000	592,009	790	16	203,365	371,998	29,712,521	146
		100～500	－	－	－	－	－	6	1,824	4,171	3,001,821	1,646
		500～1,000	(LPG) 1	749	1,000	592,009	790	6	4,477	7,355	3,972,848	887
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	1	3,854	4,997	1,880,000	488
		4,000～5,000	－	－	－	－	－	1	4,500	4,036	4,500,000	1,000
		25,000～30,000	－	－	－	－	－	1	28,747	45,955	4,680,000	163
		150,000～200,000	－	－	－	－	－	1	159,963	305,484	11,677,852	73
	漁船	計	1	15	－	5,600	373	6	1,501	－	2,374,850	1,582
		20G／T未満	1	15	－	5,600	373	4	62	－	164,850	2,659
		500～1,000	－	－	－	－	－	2	1,439	－	2,210,000	1,536
	その他	計	10	1,549	－	5,163,000	3,333	33	5,576	－	14,218,011	2,550
		20G／T未満	2	26	－	77,000	2,962	9	105	－	397,766	3,788
		20～100	－	－	－	－	－	2	54	－	449,925	8,332
		100～500	8	1,523	－	5,086,000	3,339	20	3,817	－	13,275,320	3,478
		500～1,000	－	－	－	－	－	2	1,600	－	95,000	59

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成23年8月分					累計(平成23年1月～平成23年8月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	計	26	1,005,888	1,603,933	106,671,032	106	239	9,853,271	16,088,850	1,006,581,080	102
		5,000～6,000						4	22,860	30,911	5,080,000	222
		6,000～7,000						1	6,760	5,100	2,300,000	340
		8,000～9,000						1	8,718	12,318	2,210,200	254
		9,000～10,000						10	98,054	122,203	24,905,828	254
		10,000～15,000						5	63,729	100,813	12,978,000	204
		15,000～20,000	2	34,044	56,506	4,004,528	118	34	595,269	975,078	97,219,021	163
		15,000～20,000	(その他) 1	19,850	31,742	2,603,700	131					
		20,000～25,000	3	65,752	105,359	9,360,080	142	29	642,315	1,021,370	89,823,797	140
		20,000～25,000	(撤積) 4	87,767	138,266	12,439,800	142					
		25,000～30,000	(撤積) 2	59,000	101,400	6,751,320	114	12	348,670	465,047	52,488,180	151
		25,000～30,000	(コンテナ) 1	27,061	25,987	5,692,050	210					
		30,000～35,000	5	160,861	284,888	11,424,154	71	50	1,614,393	2,692,139	176,561,538	109
		30,000～35,000	(鉱・撤) 3	98,376	164,722	11,848,000	120					
		35,000～40,000						3	110,896	188,869	15,727,770	142
		40,000～45,000						28	1,186,203	2,167,127	115,483,144	97
		45,000～50,000						1	45,961	13,954	7,023,000	153
		50,000～55,000						9	456,543	850,672	43,470,659	95
		55,000～60,000						6	356,502	276,434	32,342,479	91
		60,000～65,000						5	315,291	379,270	30,833,473	98
		70,000～75,000	(その他) 1	74,622	34,068	11,871,028	159	2	149,244	68,136	11,882,880	80
		75,000～100,000	1	92,752	181,338	6,000,000	65	32	2,900,400	5,045,859	222,210,162	77
		75,000～100,000	(撤積) 1	92,752	181,452	5,524,740	60					
		75,000～100,000	(コンテナ) 1	86,679	90,480	12,220,250	141					
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	106,372	207,725	6,931,382	65	4	477,473	781,932	36,827,274	77
		150,000～200,000						3	453,990	891,618	27,213,675	60
	油送船	計	4	183,221	339,766	19,241,124	105	68	2,619,524	4,553,008	333,482,255	127
		2,000～3,000						1	2,389	3,504	1,275,000	534
		3,000～4,000						1	3,450	3,760	1,354,315	393
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,111	6,230	2,000,000	486	6	26,036	31,431	12,516,757	481
		5,000～6,000						3	17,398	22,257	6,360,000	366
		6,000～7,000						1	6,800	12,500	3,121,800	459
		7,000～8,000	1	7,400	12,500	3,000,000	405	8	59,898	100,231	18,574,820	310
		9,000～10,000						1	9,600	14,600	4,297,550	448
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,651	21,144	3,146,964	270	6	71,668	125,545	19,935,100	278
		15,000～20,000						2	32,800	44,000	8,775,000	268
		20,000～25,000						4	80,667	136,920	21,493,000	266
		25,000～30,000						13	373,325	627,800	57,512,260	154
		40,000～45,000						2	82,000	149,800	11,709,772	143
		45,000～50,000						1	45,812	53,028	8,966,952	196
		55,000～60,000						8	452,748	686,807	56,877,200	126
		60,000～65,000						4	241,516	429,951	21,750,151	90
		150,000～200,000	1	160,059	299,892	11,094,160	69	7	1,113,417	2,110,874	78,962,578	71
	その他	計	3	4,957	—	7,596,469	1,532	8	24,255	—	24,646,809	1,016
		100～500	2	898	—	1,330,000	1,481	4	1,896	—	3,016,000	1,591
		3,000～4,000			—			2	6,400	—	11,464,340	1,791
		4,000～5,000	1	4,059	—	6,266,469	1,544	1	4,059	—	6,266,469	1,544
		10,000～15,000			—			1	11,900	—	3,900,000	328

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成23年8月分				累計(平成23年1月～8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	20	272	695,483	2,557
		20G／T未満	0	0	0	0	1	350	1,540,524	4,401
		20～100					18	146	551,883	3,780
		100～200								
		200～					2	126	143,600	1,140
							1	350	1,540,524	4,401
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G／T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G／T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	6	195	576,095	2,954
		20G／T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					4	69	432,495	6,268
		100～200								
		200～					2	126	143,600	1,140
	その他	計	0	0	0	0	14	77	119,388	1,550
		20G／T未満	0	0	0	0	1	350	1,540,524	4,401
		20～100					14	77	119,388	1,550
		100～200								
		200～								
輸出船	計						1	350	1,540,524	4,401
		計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G／T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成23年8月分					累計(平成23年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け	1	180	-	50,000	278	1	180	-	50,000	278
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-					-			
FRP (木)船	は し け		-	-				-	-		
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-					-			

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年8月分	鋼船	合計	計	1,586	1,864,642	9,315,830
			入渠	812	898,141	8,624,316
			非入渠	774	966,501	691,514
		日本船	計	1,546	1,051,160	8,603,096
			入渠	789	603,382	8,116,624
			非入渠	757	447,778	486,472
		外国船	計	40	813,482	712,734
			入渠	23	294,759	507,692
			非入渠	17	518,723	205,042
	FRP(木)船	日 本 船		218	6,895	197,136
累計 平成23年1月～ 平成23年8月	鋼船	合計	計	11,564	14,926,972	66,963,798
			入渠	5,837	9,032,542	53,679,552
			非入渠	5,727	5,894,430	13,284,246
		日本船	計	11,199	7,704,245	58,841,361
			入渠	5,616	4,270,987	47,234,774
			非入渠	5,583	3,433,258	11,606,587
		外国船	計	365	7,222,727	8,122,437
			入渠	221	4,761,555	6,444,778
			非入渠	144	2,461,172	1,677,659
	FRP(木)船	日 本 船		1,597	62,359	2,083,973
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成23年8月分	鋼船	合計	計	20	41,213	6,496,782
			入渠	15	35,336	6,451,568
			非入渠	5	5,877	45,214
		日本船	計	20	41,213	6,496,782
			入渠	15	35,336	6,451,568
			非入渠	5	5,877	45,214
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船				
累計 平成23年1月～ 平成23年8月	鋼船	合計	計	191	472,141	36,572,844
			入渠	117	235,479	25,444,589
			非入渠	74	236,662	11,128,255
		日本船	計	185	424,717	36,566,143
			入渠	117	235,479	25,444,589
			非入渠	68	189,238	11,121,554
		外国船	計	6	47,424	6,701
			入渠	0	0	0
			非入渠	6	47,424	6,701
	FRP(木)船	日 本 船				

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	4	19,892	3	19,870	3	19,884	2,645,342	計	189	67,431	772,200
	国内船	3	42	2	20	2	34	41,642	日本船	187	67,227	760,603
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,603,700	外国船	2	204	11,597
東 北 運 輸 局	計	1	20,000	1	20,000				計	120	54,556	297,646
	国内船								日本船	120	54,556	297,646
	輸出船	1	20,000	1	20,000				外国船			
関 東 運 輸 局	計	2	35,300	3	88,664	1	32,100	4,520,000	計	230	331,245	1,120,175
	国内船			1	64				日本船	222	123,704	1,102,413
	輸出船	2	35,300	2	88,600	1	32,100	4,520,000	外国船	8	207,541	17,762
北陸信越運輸局	計	1	180			2	398	1,186,000	計	22	5,936	1,803,491
	国内船	1	180			2	398	1,186,000	日本船	22	5,936	1,803,491
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	106,500	3	199,200	2	106,388	6,971,382	計	150	50,808	455,444
	国内船					1	16	40,000	日本船	150	50,808	455,444
	輸出船	1	106,500	3	199,200	1	106,372	6,931,382	外国船			
近 畿 運 輸 局	計					1	4,059	6,266,469	計	64	161,229	391,455
	国内船								日本船	63	58,718	312,043
	輸出船					1	4,059	6,266,469	外国船	1	102,511	79,412
神戸運輸監理部	計	10	35,629	9	35,528	10	128,388	20,241,200	計	69	93,550	332,122
	国内船	7	1,229	6	1,128	6	61,214	11,583,200	日本船	66	33,679	321,030
	輸出船	3	34,400	3	34,400	4	67,174	8,658,000	外国船	3	59,871	11,092
中国 運 輸 局	計	7	258,290	7	326,990	9	267,641	26,690,976	計	244	667,979	1,957,326
	国内船					2	279	509,972	日本船	220	321,263	1,425,502
	輸出船	7	258,290	7	326,990	7	267,362	26,181,004	外国船	24	346,716	531,824
四 国 運 輸 局	計	12	115,084	15	123,826	12	233,218	22,749,348	計	110	156,789	837,779
	国内船	6	6,345	5	2,286	4	1,764	1,860,000	日本船	109	151,618	837,232
	輸出船	6	108,739	10	121,540	8	231,454	20,889,348	外国船	1	5,171	547
九 州 運 輸 局	計	7	250,590	12	665,965	13	466,849	59,687,731	計	355	264,377	1,291,731
	国内船	2	91,199	3	2,015	3	1,154	2,229,009	日本船	354	172,909	1,231,231
	輸出船	5	159,391	9	663,950	10	465,695	57,458,722	外国船	1	91,468	60,500
沖縄総合事務局	計								計	33	10,742	56,461
	国内船								日本船	33	10,742	56,461
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	45	841,465	53	1,480,043	53	1,258,925	150,958,448	計	1,586	1,864,642	9,315,830
	国内船	19	98,995	17	5,513	20	64,859	17,449,823	日本船	1,546	1,051,160	8,603,096
	輸出船	26	742,470	36	1,474,530	33	1,194,066	133,508,625	外国船	40	813,482	712,734

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。