自 動 車 輸

送

統

計

月

# 自動車輸送統計月報

報

第50巻 第9号 平成24年 12月分

成二十四

亚

年

=

+

月 分

国土

交通

省



## 凡. 例

- 1. この月報は、自動車輸送統計(基幹統計)及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平 成24年12月分調査の結果である。
- 2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
- 3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除 外した。
- 4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統 計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、平成 23 年度 年報を参照されたい。

5. 平成22年度及び平成23年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸 局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸 局の数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調 査結果により補填している。

平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能 となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数 値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、 各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

- 6. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
- 7. 平成22年10月より、走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量 調査」によるものである。
- 8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
- 9. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
- 10. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
- 11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
- 12. この月報で用いている符号は次のとおりである。

「0」 単位未満 「一」 データなし、推計省略

「※」—— 暫定数値

「 r | —— 改訂数値

13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室(電話03-5253-8347)に連絡され たい。

## 概 要

#### 1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

#### 2. 調査の沿革

道路運送法(昭和26年法律第183号)に基づく道路運送調査規則(昭和27年運輸省建設省令第1号)により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県(陸運事務所)を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号(平成21年4月1日より基幹統計。)として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査(以下「全数バス調査」という。)を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

#### 3. 調查対象

登録自動車(道路運送車両法第4条)及び軽自動車(道路運送車両法第60条)合わせて約700万両(平成24年12月末現在)の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車 (ブルドーザー等)
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車(消防車、パトカー等)
- ・小型特殊車 (フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等)
- 二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

#### 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

#### 5. 調查時期

調査は毎月行っており、約13,000の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の1ヶ月間及び一部の自動車の7日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が1ヶ月間で毎月実施している。

#### 6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式(輸送トン数等)及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式(輸送トンキロ等)により集計を行っている。

#### 【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} x_i$$

X: 推計値

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

 $x_i$ :標本iの統計値

#### 【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

 $n_i$ :第i事業所の標本(自動車)数

 $x_{ii}$ :第i事業所第j車両の統計値

 $t_{ij}$ :第i事業所第j車両の輸送トン数

 $T_i$ :第i事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定 方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^{n} \left(x_i \frac{D}{d}\right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^{n} y_i}$$

X: 推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

Y:母集団の補助変量の総和

 $x_i$ :第i標本の統計値

y,:第i標本の補助変量

n:標本数

## 用語の解説

#### 自動車の種別

- 1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
- 2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客 を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業 者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事 業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の 取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用 者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動 車]をいう。

#### 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

#### 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン (1人)の物 ( $\Delta$ )を $\Delta$ 10km輸送したときは $\Delta$ 1× $\Delta$ 10= $\Delta$ 10km輸送したときは $\Delta$ 1× $\Delta$ 10= $\Delta$ 10km輸送したときは $\Delta$ 1× $\Delta$ 100= $\Delta$ 100km輸送したときは $\Delta$ 1× $\Delta$ 2= $\Delta$ 2= $\Delta$ 30km輸送したときは $\Delta$ 30= $\Delta$ 4<br/>質的に比較するときはトン数 ( $\Delta$ 4= $\Delta$ 5)の両者が必要である。

#### 能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走った とき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を 輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表し たものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

#### 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

#### 実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

#### 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実 働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あっ たかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

#### 実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

- 1トン当たり平均輸送キロ 輸送トンキロ÷輸送トン数
- 1人当たり平均輸送キロ 輸送人キロ÷輸送人員
- 実働1日1車当たり輸送トン数 輸送トン数÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送人員 輸送人員÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり走行キロ 走行キロ÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送回数 総輸送回数÷実働延日車数

#### 実働率

実働延日車÷実在延日車×100

#### 実車率

実車キロ÷走行キロ×100

#### 地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに 事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に 区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、 地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成 14年7月以降の新区分による。

#### 地方運輸局の区分

北海道 北海道

近 畿 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、 和歌山県、兵庫県

東 北 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県

中 国 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

関 東 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

四 国 徳島県、香川県、愛媛県、高知県

北陸信越 新潟県、富山県、石川県、長野県

九 州 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

中 部 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県

#### 参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、 小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

				自		動	]		車	
種		別	普通自動車		型自動	車	軽自	動車	大型特殊	<b>小型特殊</b>
									自動車	自動車
			バス	/型トラック	3輪トラック	煙をディ	軽トラック	オートバイ	ロート・ローラー	フォークリフト
代	表 的	な	大型トラック	/型無1車			輮胂	スクーター	クレーン車	農耕ルシト、ト
自	動	車	大型乗用車	/型特種					ブルーザー	ラクター
			普通特種車							
	車輪	数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
構										4.7以下
	大	長さ	4輪以上の小型自動車	4.7以下	3輪の軽自動車よ	2輪の軽自動車よ	3.4以下	2.5以下	小型無自動よ	1.7以下
	き	幅	より大きいもの	1.7以下	り大きいもの	り大きいもの	1.48以下	1.3以下	り大きいもの	2.8以下
	さ	高さ		2.0以下			2.0以下	2.0以下		<b>農州採用輔</b>
	(m)									は脚なし
造	エンシ゛ン	T)	同 上	660超之	660を超える	250を超える	660以下	125を超え	制限なし	制限なし
	糊糧(	CC)		2,000灯				250以下		

注1)バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。 農耕作業用自動車は35km/h未満。 その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用 されない。

# 目 次

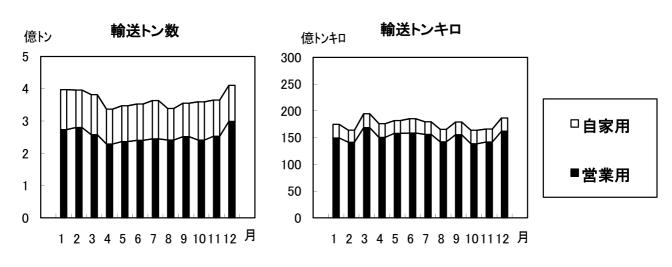
1	自動車輸送量(平成	成24年12月分)の概況 ────────────────────────────────────	- 1
2	総括表		
	総括表(1) 輸送	トン数の推移	- 2
	総括表(2) 輸送	トンキロの推移	- 4
	総括表(3) 輸送	- 人員の推移	- 6
	総括表(4)輸送/	- 人キロの推移	- 7
3	貨物輸送		
		<u> </u>	
		<b>司別・業態別・車種別輸送トン数</b>	
		<b>司別・業態別・車種別輸送トンキロ</b>	
		<b></b>	
		県別・業態別・車種別輸送トン数	
		県別・業態別・車種別輸送トンキロ	
		車種別・品目別輸送トン数	
	3-8 地方運輸局	局別・品目別輸送トン数	- 14
4	旅客輸送		
		<u></u>	
	4-2 地方運輸局	<b>司別・車種別輸送人員</b>	- 17
		<b>司別・車種別輸送人キロ</b>	
		<b></b>	
		県別・車種別輸送人員	
		県別・車種別輸送人キロ	
	4-7 営業用バス	ス(乗合・貸切)都道府県別輸送量	- 20
		費量及び走行キロ等	
	付表(2) 総括表	自動車保有台数及び生産台数の推移	- 24
別	- '		
	品目分類表		- 26

#### 自動車輸送量(平成24年12月分)の概況

#### 1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、410,504 千トン(前月比 12.5%増、前年同月比 2.3%増)であった。 なお、営業用は 298,641 千トン(前月比 18.0%増、前年同月比 5.3%増)、 自家用は 111,863 千トン(前月比 0.2%減、前年同月比 4.9%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,660,607 千トンキロ(前月比 12.4%増、前年同月比 23.5%減)であった。 なお、営業用は 16,191,480 千トンキロ(前月比 14.3%増、前年同月比 26.1%減)、 自家用は 2,469,127 千トンキロ(前月比 1.9%増、前年同月比 0.6%減)であった。

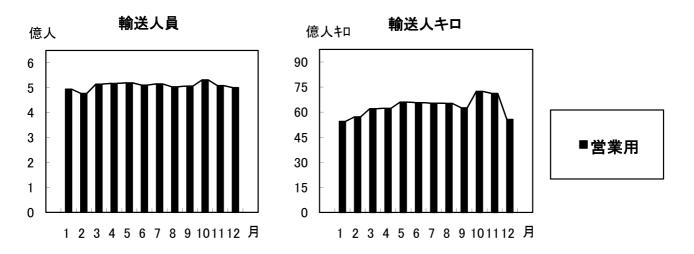
#### 貨物輸送量の推移



#### 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、501,092千人(前月比1.5%減、前年同月比1.2%減)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,567,900千人キロ(前月比21.8%減、前年同月比1.6%減)であった。

#### 旅客輸送量の推移



				 輸	
			営	業	用
	合 計	<b>計</b>	登	録 自 動	車
		н	普通車	小型車	特種用途車
	チトン 指数	千トン 指数	千トン 指数	千トン 指数	千トン 指数
昭和 35 年度	1 156 291 -	380 728 -	256 450 -	110 359 -	13 919 -
40	2 193 195 -	664 227 -	462 599 -	130 591 -	71 037 -
45	4 626 069 -	1 113 061 -	861 602 -	100 790 -	150 669 -
50	4 392 859 -	1 251 482 -	1 023 632 -	57 146 -	170 704 -
55	5 317 950 -	1 661 473 -	1 378 692 -	48 731 -	234 050 -
60	5 048 048 -	1 891 937 -	1 612 536 -	45 571 -	233 830 -
平成 2 年度	5 984 786 -	2 427 625 -	2 092 641 -	40 596 -	283 147 -
7	5 877 202 -	2 647 067 -	2 216 118 -	33 608 -	383 551 -
8	6 042 090 -	2 778 854 -	2 319 510 -	32 671 -	412 064 -
9	5 934 511 -	2 775 830 -	2 314 071 -	32 004 -	414 377 -
10	5 690 796 -	2 747 332 -	2 289 082 -	29 780 -	412 725 -
11	5 736 066 -	2 873 655 -	2 383 182 -	28 821 -	445 578 -
12	5 646 088 -	2 932 696 -	2 462 354 -	27 897 -	425 971 -
13	5 454 553 -	2 898 336 -	2 428 053 -	27 243 -	426 457 -
14	5 219 730 -	2 830 173 -	2 356 851 -	26 772 -	429 766 -
15	5 113 484 -	2 843 911 -	2 375 023 -	26 133 -	425 614 -
16	4 953 251 -	2 833 122 -	2 352 841 -	25 534 -	437 127 -
17	4 842 232 -	2 858 258 -	2 386 335 -	25 108 -	429 243 -
18	4 837 022 -	2 899 642 -	2 399 654 -	25 014 -	457 020 -
19	4 811 887 -	2 927 928 -	2 440 444 -	25 105 -	443 438 -
20	4 600 752 -	2 808 664 -	2 326 380 -	24 570 -	437 563 -
21	4 339 538 -	2 686 556 -	2 230 239 -	23 823 -	412 459 -
(注1) 22	4 480 195 -	3 069 416 -	2 525 115 -	21 843 -	503 518 -
(注2) 22	(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668)	(22 036)	(510 037)
(注1) 23	4 496 954 -	3 153 051 -	2 618 042 -	21 038 -	494 792 -
(注之)	( 4 557 473 )	( 3 187 911 )	( 2 645 540 )	( 21 182 )	( 501 813)
前年度比(%)	_	-	-	_	-
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
平成 23 12	401 188 98.7	283 609 100.6	238 454 100.3	1 527 63.9	42 275 104.6
平成 24 1	397 253 90.5	273 413 87.5	228 392 85.1	1 751 113.5	41 724 102.9
2	395 909 115.9	279 859 125.1	236 765 130.9	1 876 85.4	39 863 101.4
3	381 766 -	257 641 -	211 608 -	2 076 -	42 415 -
4	336 892 -	228 787 -	189 516 -	2 135 -	35 365 -
5	347 278 94.1	236 165 90.4	193 772 90.7	1 693 82.2	38 823 88.8
6	352 945 99.4	240 140 95.0	195 748 92.5	1 798 113.0	40 963 108.0
7	363 514 96.4	244 700 93.4	187 579 86.1	1 950 143.9	53 074 130.2
8	339 016 90.5	241 309 87.0	191 867 83.0	1 663 84.6	45 909 108.5
9	355 247 101.3	251 578 103.5	203 158 104.4	1 761 110.0	44 677 99.1
10	359 473 96.3	240 866 93.0	195 322 90.0	1 957 106.5	41 723 108.1
11	365 018 93.7	252 981 92.8	206 788 90.5	1 967 105.5	42 239 103.2
12	410 504 102.3	298 641 105.3	244 420 102.5	2 089 136.8	50 120 118.6

<sup>(</sup>注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

## 輸送トン数の推移

<u> </u>	ン	数				
		自	1	家	用	
47 4 41 4	41		登	録自	動	車
軽自動車	計	普通車	巨	小型 車	-	特種用途車
チトン 指数	チトン 指数	1	指数	チトン	指数	チトン 指数
	775 563 -	422 009	_	336 178	_	17 376
	1 528 968 -	781 004	-	690 524	-	57 440
	3 513 008 -	1 811 750	_	1 531 272	-	169 986
	3 141 377 -	2 106 926	-	757 659	_	276 792
	3 656 477 -	2 466 643	_	797 176	-	392 658
	3 156 111 -	2 114 946	_	655 819	-	385 346
11 241 -	3 557 161 -	2 529 224	_	561 625	-	466 312
13 790 -	3 230 135 -	2 307 007	_	443 678	-	479 450
14 609 -	3 263 236 -	2 373 514	-	418 437	-	471 285
15 378 -	3 158 681 -	2 305 635	-	402 149	-	450 897
15 745 -	2 943 464 -	2 145 865	-	373 276	-	424 323
16 074 -	2 862 411 -	2 091 393	-	359 280	-	411 738
16 474 -	2 713 392 -	1 970 648	-	336 845	-	405 899
16 583 -	2 556 217 -	1 869 682	-	319 625	-	366 910
16 784 -	2 389 557 -	1 754 190	-	295 216	-	340 151
17 141 -	2 269 573 -	1 662 405	-	277 925	-	329 243
17 620 -	2 120 129 -	1 543 357	_	267 660	-	309 112
17 572 -	1 983 974 -	1 458 046	-	250 493	-	275 435
17 954 -	1 937 380 -	1 425 340	_	239 267	-	272 773
18 941 -	1 883 959 -	1 399 180	-	225 955	-	258 824
20 151 -	1 792 088 -	1 327 473	-	213 274	-	251 341
20 035 -	1 652 982 -	1 222 866	-	200 572	-	229 544
18 940 -	1 410 779 -	1 004 710	-	167 702	-	238 367
(19 094)	(1 438 263)	(1 026 265	)	(170 194)		(241 806)
19 179 -	1 343 904 -	936 655	-	182 059	-	225 189 -
( 19 376 )	( 1 369 564 )	( 957 052	)	( 183 897)		( 228 613 )
-	-	-				-
前 年	前 年		前 年	Ē	前 年	前 年
同月比	同月比		同月比	Ī	司月比	同月上
1 353 96.3	117 579 94.6	81 345	95.8	15 284	109.2	20 950 82.7
1 544 84.6	123 841 97.8		95.0	17 188	115.0	19 776 97.6
1 356 102.9	116 049 98.4	80 239	99.5	17 393	102.4	18 418 90.7
1 543 -	124 125 -	85 318	-	19 473	-	19 335
1 770 -	108 104 -	71 397	-	17 108	-	19 600
1 877 103.4	111 113 102.9	75 293	100.5	15 635	111.4	20 184 105.8
1 631 101.2	112 806 110.1	79 337	104.7	14 270	127.4	19 199 123.9
2 098 110.2	118 814 103.2	79 664	96.3	16 040	109.9	23 111 130.4
1 871 103.3	97 706 100.4	59 342	90.0	15 165	114.4	23 199 127.9
1 982 113.3	103 669 96.3	65 239	87.8	14 736	90.9	23 694 137.9
1 864 121.8	118 607 103.8	78 437	102.5	17 067	101.2	23 103 110.4
1 988 131.9	112 037 95.9	73 453	91.0		104.5	22 847 108.8
2 012 148.7	111 863 95.1	74 980	92.2	14 199	92.9	22 684 108.3

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

							輸	į	送	
					営		業		用	
	合	計	計			登	録自	動	車	
			PI		普通	車	小 型	車	特種用途	車
	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
昭和 35 年度	20 80	l –	9 638	_	8 220	) –	1 128	-	291	_
40	48 392	2 -	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45	135 916	5 -	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-
50	129 70	1 -	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-
55	178 90	1 -	103 541	-	93 046	;	1 496	-	8 999	-
60	205 94	1 -	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2 年度	272 579	) –	194 221	-	172 834	-	1 391	_	19 575	-
7	293 003	1 -	223 090	-	192 153	-	1 060	_	29 442	-
8	303 896	5 -	233 255	-	200 089	–	1 034	-	31 673	-
9	304 693	1 -	236 552	-	202 958	-	1 009	_	32 099	-
10	299 125	5 –	235 642	-	201 266	; –	951	_	32 924	-
11	305 600	) –	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	_
12	311 559	) –	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	_
13	311 599	) –	259 771	-	219 860	) –	929	-	38 449	-
14	310 614		262 305	-	220 346	;	933	-	40 480	-
15	320 466		274 364	_	230 485	j –	915	_	42 398	_
16	326 21		282 151	_	235 700	) –	911	_	44 944	_
17	333 524		290 773	_	243 193		908	-	46 059	_
18	345 035		302 182		250 963		920	_	49 662	_
19	353 320		310 185		259 226		941		49 331	_
20	344 939		302 816		250 812		954		50 326	_
21	333 183		293 227		242 658		949		48 913	_
(沪1)	243 150		213 288		171 365		663		40 804	_
(注2) 22	( 246 175		(215 771	)	( 173 185		( 670	)	(41 456	)
(注1) 23	231 06		202 441	_	164 007		605		37 372	_
(注2)	( 233 956	3)	( 204 831	)	( 165 813	3)	( 610	)	( 37 946	)
前年度比(%)	-	-	-		-	-	-	•	-	
		前年		前年		前年		前 年		前年
<b>—</b> 15		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 23 12	24 379	9 106.0	21 896	107.6	17 716	107.9	56		4 081	106.5
平成 24 1		80.0	14 915	77.7	12 326	80.1	42	94.4	2 521	67.5
2		73.3	14 133	70.6	11 211		52	80.5	2 831	73.2
3		) –	16 856	-	13 574	ļ –	58	-	3 194	-
4		) –	15 047	-	11 459	) –	48	-	3 503	-
5		3 106.9	15 788	106.9	13 129	110.9	59	95.4	2 560	90.6
6		1 120.2	15 845	122.2	12 483		48	99.5	3 280	145.4
7		2 84.9	15 592	82.9	11 685	76.7	58	151.0	3 809	109.2
8		2 86.0	14 197	82.7	10 923	78.1	54	100.9	3 185	103.4
9		83.4	15 535	81.9	11 932	76.0	47	104.4	3 518	110.4
10	16 37	3 79.4	13 840	76.7	10 207	69.9	54	107.9	3 536	105.9
11		5 80.0	14 172	77.7	10 724	72.5	45	95.1	3 361	99.9
12	18 66	76.5	16 191	73.9	12 232	69.0	54	96.4	3 871	94.9

<sup>(</sup>注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

## 輸送トンキロの推移

<u> </u>		ン	キ		ı				
				自	5	 家	用		
					登	<del></del>	動	車	
軽自動	車	計		普通車			車		重
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数		指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
				l.					
_	_	11 163	_	7 375	_	3 543	_	245	_
		26 006 68 586		15 199 42 343		9 821 23 807		986 2 436	
		60 455		41 685		15 033	_	3 737	_
_	_	75 360	_	52 963	_	16 669	_	5 729	_
_	_	68 642	_	47 255	_	14 883	_	6 505	_
422	_	78 358	_	58 086	_	12 401	_	7 870	_
435	_	69 911	_	52 284	_	9 570	_	8 057	_
458	_	70 641	_	53 487	_	9 135	_	8 019	_
486	_	68 139	_	51 711	_	8 853	_	7 575	_
500	_	63 484	_	48 087	_	8 278	_	7 118	_
514	_	60 020	_	45 270	_	7 894	_	6 856	_
522	_	56 026	_	41 806	_	7 266	_	6 953	_
532	_	51 828	_	38 759	_	6 797	_	6 272	_
545	_	48 309	_	36 021	_	6 266	_	6 022	_
566	_	46 102	_	34 259	_	5 924	_	5 918	_
596	_	44 064	_	32 601	_	5 749	_	5 714	_
613	_	42 751	_	31 858	_	5 503	_	5 391	_
636	_	42 853	_	32 061	_	5 276	_	5 515	_
689	_	43 134	_	32 514	_	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	_	5 469	_
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	-	29 862	-	22 785	-	2 999	_	4 078	-
( 460	)	( 30 404	)	(23 226	)	(3 042	)	(4 136	)
457	-	28 620	-	21 348	-	3 263	-	4 009	_
( 462	)	( 29 125	)	( 21 752	)	( 3 301	)	( 4 072	)
_		_		_		_		_	
	前年		前年		前年		前年		前 年
	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
	106.4	2 483	93.6	1 893	95.0	265	95.3	325	85.2
27	78.4	2 571	96.2	1 926	91.4		116.7	371	112.2
39	92.4	2 253	96.2	1 639	93.8		117.6	315	92.5
30	-	2 603	-	1 914	-	338	-	352	-
37	-	2 553	-	1 850	-	323	-	380	-
40	102.8	2 400		1 727		301			113.7
34	75.6	2 676	110.0	2 007	104.7	261	116.0		140.3
40	74.3	2 370		1 696	95.9	277	102.5		129.4
35	83.4	2 335	112.7	1 651	109.1	279	125.3	405	
39	119.1	2 373	95.1	1 684	91.4	269	95.8	421	113.2
42	120.2	2 534	98.2	1 853	95.1	256	90.1	425	122.0
42	111.9	2 423	97.0	1 715	91.2	287	107.0		120.8
34	81.2	2 469	99.4	1 794	94.8	241	91.0	434	133.6

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

#### 総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

	輸	送		人	員
			営	業用	
	合 計	バ		ス	垂 田 亩
		計	乗合	貸切	乗 用 車
	千 人 指数	千 人 指数	千 人 指数	千 人 指数	千 人 指数
昭和 35 年度	7 384 060 -	6 178 805 -	6 044 498	- 134 307 -	1 205 255 -
40	12 655 614 -	10 028 983 -	9 862 056	166 927	2 626 631 -
45	14 543 546 -	10 254 693 -	10 073 704	- 180 989 -	4 288 853 -
50	12 513 698 -	9 293 477 -	9 118 868	174 609	3 220 221 -
55	11 726 881 -	8 300 314 -	8 096 622	- 203 692 -	3 426 567 -
60	10 486 542 -	7 229 794 -	6 997 602		
平成 2年度	9 979 417 -	6 756 251 -	6 500 489	- 255 762 -	
7	8 763 558 -	6 005 172 -	5 756 231	248 941	2 758 386 -
8	8 531 805 -	5 847 452 -	5 599 617	- 247 835 -	
9	8 262 192 -	5 647 232 -	5 399 848 -		
10	7 934 167 –	5 419 377 -	5 171 516		
11	7 654 723 -	5 188 744 -	4 937 130		
12	7 490 823 -	5 057 754 -	4 803 040		
13	7 237 689 -	4 893 968 -	4 633 010		
14	7 141 341 -	4 775 021 -	4 502 726		
15	7 077 781 -	4 726 234 -	4 447 859		
16	6 869 903 -	4 626 048 -	4 335 453		2 243 855 -
17	6 762 778 -	4 545 417 -	4 243 854 -		
18	6 746 618 -	4 537 685 -	4 241 284		
19	6 697 498 -	4 560 146 -	4 264 106		
20	6 631 993 -	4 607 180 -	4 303 817		2 021 010
21	6 424 629 -	4 476 304 -	4 177 722 -		1 0 10 0 0
(注1) (注2) 22	6 241 395 - ( 6 257 603 )	4 458 229 -	4 158 180	- 300 049 -	- 1 783 166 - (1 799 374)
<sup>(注1)</sup> (注2) <b>23</b>	6 073 486 - ( 6 088 902 )	4 413 757 -	4 117 704 -	- 296 053 -	1 659 729 -
前年度比(%)	( 0 000 902 )	00.0	00.0	00.7	( 1 675 145 )
刊十及几(70)	- - - -	99.0	99.0	98.7	- - <del></del>
	前 年 同月比	前年	前年		
平成 23 12	507 011 97.1	同月比 359 864 99.9	同月片 337 718 99.8		
平成 23 12 平成 24 1	494 597 97.9	350 945 98.2	329 311 97.9		
+))X 24 1 2	477 481 100.2	345 743 100.4	322 453 100.2		
3	514 785	373 540 103.9	350 636 102.6		
4	517 824 -	382 189 104.8	357 858 103.6		
5	519 988 102.8	377 038 101.6	348 425 100.8		
6	510 930 100.3	383 054 101.7	354 594 101.2		
7	515 664 97.4	376 305 99.1	348 373 98.6		
8	504 157 98.3	362 701 99.1	338 230 98.7		
9	507 193 99.6	371 946 99.3	346 296 99.0		
10	531 803 100.8	388 994 101.4	356 915 101.4		
11	508 950 100.8	371 999 101.4	342 023 101.2		
12	501 092 98.8	358 220 99.5	335 726 99.4		
12	551 552 55.6	333 220 00.0	555 120 551		1120.2 01.1

<sup>(</sup>注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

<sup>2.</sup>平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

#### 総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

	輸	送	人	キ	口
			営	業	用
	合 計	バ		ス	<b>乗</b> 用 車
		計	乗合	貸切	木 爪 毕
	百万人キロ 指数	百万人キロ 指数	百万人キロ指数	数百万人キロ 指	f数 百万人キロ 指数
昭和 35 年度	47 904 -	42 742 -	31 643	- 11 099	- 5 162 -
40	84 587 -	73 372 -	53 495	- 19 876	- 11 216 -
45	101 550 -	82 239 -	52 712	- 29 527	- 19 311 -
50	95 682	80 110 -	47 505	- 32 605	- 15 572 -
55	90 177 -	73 934 -	41 595	- 32 339	- 16 243 -
60	86 611 -	70 848 -	33 752	- 37 096	- 15 763 -
平成 2年度	92 980 -	77 341 -	33 724	- 43 617	- 15 639 -
7	87 706 -	73 910 -	30 635	- 43 276	- 13 796 -
8	85 654 -	72 377 -	29 343	- 43 035	- 13 277 -
9	83 915 -	71 097 -	28 285	- 42 812	- 12 818 -
10	82 968 -	70 624 -	28 119	- 42 505	- 12 344 -
11	81 509 -	69 394 -	26 557	- 42 837	- 12 115 -
12	81 582 -	69 530 -	26 978	- 42 552	- 12 052 -
13	81 240 -	69 438 -	26 767	- 42 671	- 11 802 -
14	82 388 -	70 487 -	27 544	- 42 943	- 11 901 -
15	83 085 -	71 117 -	27 682	- 43 435	- 11 968 -
16	83 151 -	71 566 -	27 400	- 44 166	- 11 585 -
17	84 266 -	72 781 -	27 664	- 45 117	- 11 485 -
18	84 075 -	72 621 -	28 132	- 44 489	- 11 454 -
19	83 082 -	71 982 -	28 575	- 43 407	- 11 100 -
20	83 831 -	73 260 -	29 877	- 43 383	- 10 572 -
21	81 360 -	71 205 -	28 721	- 42 484	- 10 155 -
(注1) 22	77 677 -	69 955 -	28 616	- 41 339	- 7 723 -
(注2)	(77 750)				(7795)
(注1) 23	73 916 -	66 696 -	29 295	- 37 401	- 7 221 -
(注2) 25	(73 988)				(7 292)
前年度比(%)	-	95.3	102.4	90.5	-
	前 年	前 年	前台	年 前	1年 前年
	同月比				月比 同月比
平成 23 12	5 659 99.5				
平成 24 1	5 449 98.3				98.1 616 97.8
2	5 724 99.5				97.2 582 104.3
3	6 209 -	5 587 122.4			
4	6 233 -				
5	6 607 110.8				
6	6 575 106.4				
7	6 538 101.7				
8	6 529 100.3				
9	6 261 100.0				
10	7 250 99.0				95.0 644 107.8
11	7 124 100.2				97.5 610 106.9
12					98.0 618 98.0

<sup>(</sup>注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

<sup>2.</sup>平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

## 3-1 貨物輸

## 平成24年12月分

				Ë	学 業
項目	単位	合 計	<b>⊒</b> I.	登 録	自
			<b>計</b>	普通車	小型車
	チトン	410 504	298 641	244 420	2 089
輸送トン数	前 月 比 %	112.5	118.0	118.2	106.2
	前年同月比%	102.3	105.3	102.5	136.8
	チトンキロ	18 660 607	16 191 480	12 231 682	54 360
輸送トンキロ	前 月 比 %	112.4	114.3	114.1	120.9
	前年同月比%	76.5	73.9	69.0	96.4
	チトンキロ	50 978 030	39 238 881	30 446 089	235 443
能力トンキロ	前 月 比 %	111.1	111.5	111.1	116.3
	前年同月比%	85.4	80.3	76.7	125.8
	千キロメートル	5 158 996	3 723 790	2 419 932	104 050
実車キロ	前 月 比 %	100.7	105.4	104.5	104.7
	前年同月比%	90.2	91.1	87.0	118.9

## (付表)原単位

							営		業	用
	項目		単	位	登	録	: 自	į	動	車
					普 通	車	小 型	車	特種	用途車
1トン	当たり平均輸	送キロ	キロメ	ートル		50.04		26.02		77.24
実 働 1	日1車当たり輸送	送トン数	٢	ン		14.07		1.69		9.05
実 働 1	日1車当たり走	行キロ	キロメ	ートル	1	93.56	1	20.14		190.56
実 働 1	日1車当たり輸	送回数	Ī	ī		2.90		2.78		2.30
実	働	率	9/	/o	ı	65.62		53.57		69.49
実	車	率	9/	/o		71.99		69.90		72.21

送 量

用		自	5	家	用
動車	軽自動車	<b>=</b>	登	录自	動 車
特種用途車	1 軽日剔果 	ĦΤ	普通車	小型車	特種用途車
50 120	2 012	111 863	74 980	14 199	22 684
118.7	101.2	99.8	102.1	90.2	99.3
118.6	148.7	95.1	92.2	92.9	108.3
3 871 268	34 170	2 469 127	1 794 134	241 205	433 787
115.2	81.5	101.9	104.6	84.1	103.0
94.9	81.2	99.4	94.8	91.0	133.6
8 391 921	165 428	11 739 149	6 425 532	3 884 406	1 429 211
112.8	114.3	109.6	111.7	108.9	102.9
95.1	96.5	108.2	105.8	108.4	120.0
761 923	437 885	1 435 206	572 174	636 277	226 756
107.0	107.5	90.3	93.3	84.6	101.2
93.8	107.4	88.2	83.2	86.0	113.5

	自	家	用
軽自動車	登	录自重	カ 車
平日 助 中 	普通車	小型車	特種用途車
16.98	23.93	16.99	19.12
0.49	5.67	0.71	4.51
131.99	107.57	194.28	88.81
5.62	2.04	1.70	2.59
58.23	30.24	17.80	55.44
81.01	40.19	16.48	50.75

## 3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成24年12月分 単位:千トン

				営	業 用		自	利用
局	別	合 計	登	録 自 動	車	軽自動車	登録自	動車
			普通車	小型車	特種用途車	牲日期中	普通車	小 型 車
全	国計	387 820	244 420	2 089	50 120	2 012	74 980	14 199
北	海 道	19 52 <sup>-</sup>	15 196	84	2 686	78	1 386	96
東	北	36 848	20 506	34	3 006	76	12 451	775
関	東	88 978	48 013	1 154	11 427	762	24 152	3 471
北陸	性信越	28 560	18 503	64	2 955	48	6 032	957
中	部	45 619	23 915	81	7 546	190	11 766	2 121
近	畿	79 67	59 335	363	12 088	185	5 703	2 003
中	玉	24 71	16 811	91	3 175	238	3 739	663
匹	玉	18 29	12 327	48	1 116	54	4 048	697
九	州	45 604	29 813	170	6 123	380	5 702	3 417

(注)自家用特種用途車を除く。

## 3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成24年12月分 単位:千トンキロ

						営		불 키	美 用		自	家	₹ )	用
局	別	合 計		登	<u> </u>	録	自	動	車	軽自動車	登 弱	k É	動	車
				普 通	車	小	型	車	特種用途車	牲日期中	普 通	車	小 型	車
全「	国計	18 226 8	20	12 231	682		54	360	3 871 268	34 170	1 794	134	241	205
北洋	毎 道	903 6	71	635	122		1	759	192 863	1 814	70	512	1	602
東	北	2 342 1	67	1 362	988		1	366	622 392	1 625	337	213	16	5 584
関	東	4 035 8	14	2 572	844		29	756	710 779	11 134	643	142	68	3 158
北陸	信越	977 7	44	627	642		2	062	257 773	1 872	71	925	16	3 470
中	部	2 118 5	83	1 477	396		2	696	400 585	4 341	200	182	33	382
近	畿	3 427 4	83	2 627	828		8	167	568 470	3 012	176	355	43	652
中	玉	1 229 5	97	890	400		2	789	262 791	4 781	54	215	14	622
四	玉	955 9	90	527	658		1	730	341 953	1 129	75	260	8	3 260
九	州	2 235 7	71	1 509	805		4	035	513 662	4 463	165	331	38	3 475

(注)自家用特種用途車を除く。

## 3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成24年12月分 単位:千トンキロ

						営		美	<b>美</b> 用		自	18	Ŕ	用
局	別	合 計	+		登	録	自	動	車	軽自動車	登	録 自	動	車
				普	通車	小	型	車	特種用途車	牲日男牛	普通	車	小 型	車
全	国計	49 548 8	819	30 4	446 089	)	235	443	8 391 921	165 428	6 42	25 532	3 88	4 406
北	海 道	2 581 6	615	1 6	665 622	2	10	056	574 537	7 623	24	42 191	8	1 586
東	北	6 285 9	977	3 3	304 836	5	8	445	1 137 964	20 597	94	47 958	860	6 176
関	東	11 756 6	605	6 8	356 750	)	104	654	1 637 438	44 772	1 96	57 501	1 14	5 490
北陸	虛信越	2 725 3	390	1 6	612 777	7	7	242	629 819	11 141	30	07 410	15'	7 001
中	部	6 701 3	378	4 4	451 898	3	13	820	938 230	15 925	77	70 888	510	0 617
近	畿	9 127 1	199	6 3	329 537	7	36	417	1 226 844	16 430	1 09	92 879	42	5 092
中	玉	2 960 8	881	1 9	929 337	7	12	473	522 705	15 390	25	55 494	22	5 481
匹	玉	2 227 3	301	1 2	263 122	2	5	773	588 819	4 186	27	79 134	80	6 267
九	州	5 182 4	474	3 (	032 210	)	36	562	1 135 565	29 364	56	62 077	380	6 695

(注)自家用特種用途車を除く。

#### 3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成24年12月分 単位:千トン

			営	美	美 用		自	家用
都府県別	合 計	登	録自	動	車	軽自動車	登 録	自 動 車
		普通車	小 型	車	特種用途車	牲日期甲	普通車	小型車
東京都	9 636	4 848	3	354	634	469	2 63	8 693
神奈川県	11 378	4 938	3	125	2 040	103	3 59	573
愛 知 県	18 913	11 087	,	19	1 400	84	5 67	652
大 阪 府	22 412	12 655	j	142	6 968	17	1 87	754
兵庫県	41 268	35 601	-	24	3 839	77	1 13	589
福 岡 県	13 227	10 045	j	43	1 199	18	1 30	619

(注)自家用特種用途車を除く。

## 3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成24年12月分 単位:チトンキロ

	, <b>.</b>							±. 1 1 ♥ ( '
			営	Ì	<b>業</b> 用		自	京 用
都府県別	合 計	登	録	自 動	車	軽自動車	登録自	動車
		普通耳	1 小	型車	特種用途車	牲日則甲	普通車	小型 車
東京都	410 526	169 2	91	14 030	124 702	3 173	83 415	15 913
神奈川県	328 242	147 5	90	4 483	44 744	3 994	116 498	10 934
愛 知 県	804 643	636 6	41	797	45 809	1 726	105 766	13 904
大 阪 府	1 559 289	1 156 3	23	5 560	317 251	656	61 144	18 354
兵 庫 県	869 361	721 5	17	815	96 383	1 079	39 262	10 305
福 岡 県	877 431	736 7	64	1 307	96 384	297	30 650	12 029

(注)自家用特種用途車を除く。

## 3-7 業 態 別 · 車 種 別 ·

平成24年12月分

平成24年12月分			営		
品 目 別	合 計	構成率			登 録
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	н н	113/%	計	構成率	普通車
計	410 504	1 000.0	298 641	1 000.0	244 420
穀物	4 315	10.5	3 941	13.2	3 668
野 菜 · 果 物	6 897	16.8	5 015	16.8	3 360
その他農産品	1 367	3.3	1 054	3.5	849
畜 産 品	3 995	9.7	2 430	8.1	181
水	3 412	8.3	2 428	8.1	984
木 材	13 707	33.4	10 512	35.2	10 380
薪炭	3	0.0	1	0.0	0
石炭	98	0.2	62	0.2	62
金属鉱	403	1.0	356	1.2	0
砂利・砂・石材	59 226	144.3	29 689	99.4	29 684
工業用非金属鉱物	5 290	12.9	3 655	12.2	3 500
金属「鉄鋼	10 201	24.9	8 612	28.8	8 591
金属し非鉄金属	2 469	6.0	1 972	6.6	1 966
金 属 製 品	9 479	23.1	6 986	23.4	6 868
機械	23 959	58.4	19 789	66.3	19 341
窯 業 品 {セ メ ン ト その他の窯業品	8 737	21.3	7 134	23.9	1 982
	26 239	63.9	14 326	48.0	3 346
指発油石油製品その他の石油	5 643	13.7	5 643	18.9	1 753
<b>上</b> 五 油 制 品 <b>上</b> 重 油	2 701	6.6	2 410	8.1	1 147
1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 314	12.9	3 037	10.2	57
しその他の石油製品	10 971	26.7	7 730	25.9	7 269
コークス・その他の石炭製品	151	0.4	151	0.5	122
化 学 薬 品	3 134	7.6	3 010	10.1	2 310
化 学 肥 料	836	2.0	805	2.7	784
染料・塗料・その他の化学工業品	18 106	44.1	17 090	57.2	14 801
紙・パルプ	13 416	32.7	12 713	42.6	12 176
繊 維 工 業 品	1 334	3.2	700	2.3	681
食 料 工 業 品	46 009	112.1	42 651	142.8	32 266
日 用 品	21 087	51.4	19 126	64.0	16 821
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	8 745	21.3	7 038	23.6	6 875
くずもの「金属くず	2 547	6.2	350	1.2	298
\ タ ゚ ゚ ゚ しその他のくずもの	4 688	11.4	1 154	3.9	1 063
動植物性飼・肥料	5 396	13.1	4 240	14.2	3 216
廃 乗 物	45 122	109.9	17 742	59.4	16 944
輸 送 用 容 器	3 574	8.7	3 299	11.0	3 167
取り合せ品	31 936	77.8	31 788	106.4	27 910
分類不能のもの	0	0.0	0	0.0	0

## 品目別輸送トン数

単位: 千トン

中の	 業		用	自		 家		単位:十トン
小型車   特種用途車   計   特成   特成   特成   特値   特値   特値   特値   特値		動 車				-	 自	
0     264     9     373     3.3     177     189     8       117     1 471     67     1 882     16.8     798     922     162       0     201     3     313     2.8     102     170     41       12     2 237     0     1 565     14.0     883     58     624       2     1 417     26     984     8.8     95     575     315       95     37     0     3 195     28.6     2 630     559     5       1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       <			軽自動車	計	構成率			
117     1 471     67     1 882     16.8     798     922     162       0     201     3     313     2.8     102     170     41       12     2 237     0     1 565     14.0     883     58     624       2     1 417     26     984     8.8     95     575     315       95     37     0     3 195     28.6     2 630     559     55       1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     0     366     0.3     36     0     0     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       1	2 089	50 120	2 012	111 8	<b>63</b> 1 000.0	74 980	14 199	22 684
0     201     3     313     2.8     102     170     41       12     2 237     0     1 565     14.0     883     58     624       2     1 417     26     984     8.8     95     575     315       95     37     0     3 195     28.6     2 630     559     5       1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26199     3180     158       0     155     0     1 635     14.6     1539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50	0	264	9	3	<b>73</b> 3.3	177	189	8
12     2 237     0     1 565     14.0     883     58     624       2     1 417     26     984     8.8     95     575     315       95     37     0     3 195     28.6     2 630     559     5       1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     0     0     36     0.3     36     0     0       0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2<	117	1 471	67	1 8	<b>82</b> 16.8	798	922	162
2     1 417     26     984     8.8     95     575     315       95     37     0     3 195     28.6     2 630     559     5       1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     55       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184 <th>0</th> <th>201</th> <th>3</th> <th>3</th> <th><b>13</b> 2.8</th> <th>102</th> <th>170</th> <th>41</th>	0	201	3	3	<b>13</b> 2.8	102	170	41
95     37     0     3 195     28.6     2 630     559     5       1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     0     0     36     0.3     36     0     0       0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0	12	2 237	0	1 50	<b>65</b> 14.0	883	58	624
1     0     0     2     0.0     2     0     0       0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0     291 <th>2</th> <th>1 417</th> <th>26</th> <th>98</th> <th><b>84</b> 8.8</th> <th>95</th> <th>575</th> <th>315</th>	2	1 417	26	98	<b>84</b> 8.8	95	575	315
0     0     0     36     0.3     36     0 <th>95</th> <th>37</th> <th>0</th> <th>3 1</th> <th><b>95</b> 28.6</th> <th>2 630</th> <th>559</th> <th>5</th>	95	37	0	3 1	<b>95</b> 28.6	2 630	559	5
0     356     0     47     0.4     18     29     0       1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901	1	0	0		2 0.0	2	0	0
1     4     0     29 537     264.0     26 199     3 180     158       0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     13 980     0     0     0.0     0     0     0     0       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161	0	0	0	;	<b>36</b> 0.3	36	0	0
0     155     0     1 635     14.6     1 539     11     85       20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0     0       0     1 263     0     291     2.6     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161 <td< th=""><th>0</th><th>356</th><th>0</th><th>•</th><th><b>47</b> 0.4</th><th>18</th><th>29</th><th>0</th></td<>	0	356	0	•	<b>47</b> 0.4	18	29	0
20     1     0     1 589     14.2     1 193     396     0       6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0     0       0     1 263     0     291     2.6     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161     164       0     29     0     0     0.0     0     0     0	1	4	0				3 180	
6     0     0     497     4.4     415     82     0       18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0       0     1 263     0     291     2.6     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161     164       0     29     0     0     0.0     0     0     0       23     676     0     124     1.1     0     72     52	0	155	0			1 539	11	85
18     95     5     2 493     22.3     2 024     464     5       50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0     0       0     1 263     0     291     2.6     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161     164       0     29     0     0     0.0     0     0     0     0       23     676     0     124     1.1     0     72     52       12     9     0     31     0.3     0     31     <		1	0					0
50     384     14     4 170     37.3     3 381     788     0       2     5 150     1     1 602     14.3     141     277     1 184       0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0       0     1 263     0     291     2.6     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161     164       0     29     0     0     0.0     0     0     0       23     676     0     124     1.1     0     72     52       12     9     0     31     0.3     0     31     0       165     2 105     20     1 016     9.1     743     270     2		_	-					_
2   5 150   1   1 602   14.3   141   277   1 184     0   10 980   0   11 912   106.5   971   239   10 703     0   3 890   0   0   0.0   0   0   0   0     0   1 263   0   291   2.6   0   0   291     2   2 978   0   2 277   20.4   9   368   1 901     76   324   61   3 240   29.0   1 916   1 161   164     0   29   0   0   0.0   0   0   0   0     23   676   0   124   1.1   0   72   52     12   9   0   31   0.3   0   31   0     165   2 105   20   1 016   9.1   743   270   2     399   45   93   703   6.3   378   119   206     0   19   0   634   5.7   437   197   0 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>5</th>								5
0     10 980     0     11 912     106.5     971     239     10 703       0     3 890     0     0     0.0     0     0     0     0       0     1 263     0     291     2.6     0     0     291       2     2 978     0     2 277     20.4     9     368     1 901       76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161     164       0     29     0     0     0.0     0     0     0     0       23     676     0     124     1.1     0     72     52       12     9     0     31     0.3     0     31     0       399     45     93     703     6.3     378     119     206       0     19     0     634     5.7     437     197     0       64     10 187     135     3 358     30.0     1 965     806     587<			14					0
0     3890     0     0     0.0     0     0     0     291     2.6     0     0     291     2.6     0     0     291     2.6     0     0     291     2.6     0     0     291     2.0     291     2.0     291     2.0     2.0     1.0     9     368     1.901     1.64     3.24     61     3.240     29.0     1.916     1.161     1.64     0 <t< th=""><th></th><th></th><th>1</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></t<>			1					
0   1 263   0   291   2.6   0   0   291     2   2 978   0   2 277   20.4   9   368   1 901     76   324   61   3 240   29.0   1 916   1 161   164     0   29   0   0   0.0   0   0   0   0     23   676   0   124   1.1   0   72   52     12   9   0   31   0.3   0   31   0     165   2 105   20   1 016   9.1   743   270   2     399   45   93   703   6.3   378   119   206     0   19   0   634   5.7   437   197   0     64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25			ŭ	11 9				10 703
2   2 978   0   2 277   20.4   9   368   1 901     76   324   61   3 240   29.0   1 916   1 161   164     0   29   0   0   0.0   0   0   0   0     23   676   0   124   1.1   0   72   52     12   9   0   31   0.3   0   31   0     165   2 105   20   1 016   9.1   743   270   2     399   45   93   703   6.3   378   119   206     0   19   0   634   5.7   437   197   0     64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10<	-		-			-		
76     324     61     3 240     29.0     1 916     1 161     164       0     29     0     0     0.0     0     0     0       23     676     0     124     1.1     0     72     52       12     9     0     31     0.3     0     31     0       165     2 105     20     1 016     9.1     743     270     2       399     45     93     703     6.3     378     119     206       0     19     0     634     5.7     437     197     0       64     10 187     135     3 358     30.0     1 965     806     587       459     1 469     376     1 960     17.5     1 428     497     35       5     54     104     1 707     15.3     1 178     504     25       0     52     0     2 197     19.6     2 081     106     10			0			0		
0     29     0     0     0.0     0     0     0       23     676     0     124     1.1     0     72     52       12     9     0     31     0.3     0     31     0       165     2 105     20     1 016     9.1     743     270     2       399     45     93     703     6.3     378     119     206       0     19     0     634     5.7     437     197     0       64     10 187     135     3 358     30.0     1 965     806     587       459     1 469     376     1 960     17.5     1 428     497     35       5     54     104     1 707     15.3     1 178     504     25       0     52     0     2 197     19.6     2 081     106     10       37     53     0     3 534     31.6     2 086     406     1 042			ŭ			=		
23   676   0   124   1.1   0   72   52     12   9   0   31   0.3   0   31   0     165   2 105   20   1 016   9.1   743   270   2     399   45   93   703   6.3   378   119   206     0   19   0   634   5.7   437   197   0     64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987				3 2				
12   9   0   31   0.3   0   31   0     165   2 105   20   1 016   9.1   743   270   2     399   45   93   703   6.3   378   119   206     0   19   0   634   5.7   437   197   0     64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   1			-					
165     2 105     20     1 016     9.1     743     270     2       399     45     93     703     6.3     378     119     206       0     19     0     634     5.7     437     197     0       64     10 187     135     3 358     30.0     1 965     806     587       459     1 469     376     1 960     17.5     1 428     497     35       5     54     104     1 707     15.3     1 178     504     25       0     52     0     2 197     19.6     2 081     106     10       37     53     0     3 534     31.6     2 086     406     1 042       1     1 023     0     1 156     10.3     819     259     78       4     794     0     27 380     244.8     21 018     1 375     4 987       0     132     0     275     2.5     236     25								
399   45   93   703   6.3   378   119   206     0   19   0   634   5.7   437   197   0     64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   14     518   2 262   1 098   148   1.3   84   64   0								0
0   19   0   634   5.7   437   197   0     64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   14     518   2 262   1 098   148   1.3   84   64   0								
64   10 187   135   3 358   30.0   1 965   806   587     459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   14     518   2 262   1 098   148   1.3   84   64   0								
459   1 469   376   1 960   17.5   1 428   497   35     5   54   104   1 707   15.3   1 178   504   25     0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   14     518   2 262   1 098   148   1.3   84   64   0								
5     54     104     1 707     15.3     1 178     504     25       0     52     0     2 197     19.6     2 081     106     10       37     53     0     3 534     31.6     2 086     406     1 042       1     1 023     0     1 156     10.3     819     259     78       4     794     0     27 380     244.8     21 018     1 375     4 987       0     132     0     275     2.5     236     25     14       518     2 262     1 098     148     1.3     84     64     0								
0   52   0   2 197   19.6   2 081   106   10     37   53   0   3 534   31.6   2 086   406   1 042     1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   14     518   2 262   1 098   148   1.3   84   64   0								
37 53 0 3 534 31.6 2 086 406 1 042   1 1 023 0 1 156 10.3 819 259 78   4 794 0 27 380 244.8 21 018 1 375 4 987   0 132 0 275 2.5 236 25 14   518 2 262 1 098 148 1.3 84 64 0								
1   1 023   0   1 156   10.3   819   259   78     4   794   0   27 380   244.8   21 018   1 375   4 987     0   132   0   275   2.5   236   25   14     518   2 262   1 098   148   1.3   84   64   0								
4 794 0 27 380 244.8 21 018 1 375 4 987   0 132 0 275 2.5 236 25 14   518 2 262 1 098 148 1.3 84 64 0								
0 132 0 275 2.5 236 25 14   518 2 262 1 098 148 1.3 84 64 0								
518 2 262 1 098 <b>148</b> 1.3 84 64 0								
0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0	1	0 0.0	0	0	

## 3-8 地方運輸局別・

平成24年12月分

品 目 別	全国計	北 海 道	東北	関東
it	410 504	20 442	39 609	94 101
穀物	4 315	171	514	2 141
野菜・果物	6 897	573	462	3 705
その他農産品	1 367	487	114	151
畜 産 品	3 995	369	629	649
水	3 412	476	284	824
木材	13 707	1 073	1 142	2 647
薪炭	3	0	0	0
石炭	98	61	0	0
金属鉱	403	0	0	1
砂利・砂・石材	59 226	3 675	6 576	9 486
工業用非金属鉱物	5 290	14	615	865
金属「鉄鋼	10 201	144	225	4 517
世	2 469	41	364	293
金属製品	9 479	289	486	3 896
機械	23 959	761	931	6 548
窯業品 {マックのなべり	8 737	316	1 849	977
黒 果 品 しその他の窯業品	26 239	1 176	1 119	6 193
「揮 発 油	5 643	1	1 490	239
石油製品 1 2 0 14 0 不 15	2 701	0	1 069	30
その他の右泄	5 314	261	532	476
しその他の石油製品	10 971	53	482	1 897
コークス・その他の石炭製品	151	0	0	0
化 学 薬 品	3 134	2	59	270
化学肥料	836	325	51	107
染料・塗料・その他の化学工業品	18 106	765	108	4 769
紙・パルプ	13 416	222	532	1 892
繊 維 工 業 品	1 334	72	164	462
食料 工業品	46 009	1 446	6 668	12 123
日 用 品	21 087	1 206	1 605	5 197
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	8 745	23	687	2 348
くずもの∫金 属 く ず ┃	2 547	59	176	254
その他のくずもの	4 688	126	296	1 722
動植物性飼・肥料	5 396	1 057	1 550	802
廃 乗 物	45 122	3 252	6 927	13 115
輸送用容器	3 574	125	136	1 280
取り合せ品	31 936	1 823	1 767	4 223
分類不能のもの	0	0	0	0

## 品目別輸送トン数

単位:千トン

北陸信越	中部	近畿	中 国	四 国	単位:十トン
29 949	48 022	83 240	26 166	19 897	49 080
400	127	610	67	21	265
134	484	397	274	157	711
54	141	125	31	139	124
115	136	1 199	159	218	521
175	819	120	214	3	498
688	358	1 391	5 170	241	998
2	0	0	1	0	0
0	0	36	1	0	0
3	4	11	338	0	46
8 136	7 832	15 069	1 093	2 076	5 284
1 126	693	482	289	551	655
793	2 610	635	632	474	171
42	710	38	23	797	162
1 018	1 689	485	675	317	624
1 090	6 283	2 559	1 248	1 968	2 572
652	721	3 410	235	103	472
3 433	2 136	7 646	1 470	809	2 257
6	1 441	4	113	5	2 344
39	866	1	46	266	383
316	2 372	43	219	22	1 074
368	1 321	5 459	329	475	587
3	1	44	9	0	94
409	610	896	808	64	15
139	5	5	57	7	139
182	1 454	8 774	989	137	927
713	390	2 972	223	6 210	261
6	66	86	303	35	140
534	1 173	12 000	6 494	2 021	3 549
494	1 106	4 588	479	403	6 007
283	3 474	979	236	386	329
110	363	604	577	211	193
350	797	970	133	66	227
69	218	100	431	77	1 093
3 204	3 833	4 295	1 433	1 102	7 959
434	581	389	336	42	252
4 427	3 206	6 816	1 033	492	8 148
0	0	0	0	0	0

## 4-1 旅客輸送量

## 平成24年12月分

				営	業	用
項目	単位	合 計	バス(	乗車定員11人	以上)	乗用車
			計	乗 合	貸切	(乗車定員10人以下)
	千 人	501 092	358 220	335 726	22 494	142 872
輸送人員	前月比%	98.5	96.3	98.2	75.0	104.3
	前年同月比%	98.8	99.5	99.4	101.6	97.1
	千人キロ	5 567 900	4 949 997	2 428 176	2 521 821	617 903
輸送人キロ	前月比%	78. 2	76.0	97.4	62.7	101.4
	前年同月比%	98.4	98.4	98.9	98.0	98.0
	千人キロ	23 651 442	19 549 303	14 712 302	4 837 001	4 102 139
能力人キロ	前月比%	91.1	88.6	101.0	64.5	105.1
	前年同月比%	100.7	101.5	101.5	101.5	97.0
	千キロメートル	736 682	305 372	222 968	82 404	431 310
実車キロ	前月比%	97.3	87.0	101.5	62.7	106.3
	前年同月比%	98.0	98.8	99.0	98.4	97.4

## (付表)原単位

							営	業	用		
Į	頁 目		単	位	バス(	乗車定	員11人	.以上)	乗	用	車
					乗	合	貸	切	(乗車定	€員10∠	人以下)
1 人 当	たり平均輸	送キロ	キロメ	ートル		7.23		112.11			4.32
実働1	日1車当たり輸	送人員	J			224.33		42.44			23.44
実働1	日1車当たり走	行キロ	キロメ	ートル		170.25		200.49			161.21
実働1	日1車当たり輸	送回数	Ē	1		11.07		1.86			17.33
実	働	率	9	o o		80.24		42.75			81.14
実	車	率	9	6		87.51		77.56			43.88

## 4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成24年12月分 単位:千人

					営	•	業		用	
局	別	合	計	,	バ			ス		
/HJ	71'1	П	ПΙ	乗			合	貸切	乗	用車
				計		定期	定期外	貝 57		
全	国 計		501 092	335 7	'26	82 016	253 715	22 494		142 872
北:	海 道		27 035	16 0	87	2 935	13 150	961		9 987
東	北		23 604	14 0	93	3 208	10 888	1 745		7 766
関	東		217 791	155 2	241	31 114	124 128	7 812		54 738
北陸	虚信越		14 564	8 6	49	2 907	5 741	1 180		4 735
中	部		38 173	25 6	01	7 002	18 601	2 975		9 597
近	畿		88 065	60 6	54	19 334	41 320	4 045		23 366
中	国		22 012	13 5	84	3 185	10 399	1 142		7 286
四	国		6 527	2 5	84	607	1 976	469		3 474
九	州		63 322	39 2	233	11 724	27 512	2 165		21 924

## 4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成24年12月分 単位:千人キロ

					営		業	用
局	別	合	計		バ		ス	乗用車
				乗	合	貸	切	米 用 単
全	国計		5 567 900		2 428 176		2 521 821	617 903
北湘	毎 道		266 859		127 835		105 236	33 788
東	北		376 022		171 250		169 811	34 961
関	東		1 786 547		874 678		657 076	254 793
北陸	信越		308 361		121 466		167 286	19 609
中	部		610 529		198 967		372 454	39 108
近	畿		903 378		320 606		485 019	97 753
中	国		389 677		194 094		162 976	32 607
匹	玉		222 710		89 215		117 591	15 904
九	州		703 817		330 065		284 372	89 380

## 4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成24年12月分 単位:千人キロ

					営		業	用
局	別	合	計		バ		ス	乗用車
				乗	合	貸	切	米 用 単
全国	国計	23	3 651 442		14 712 302		4 837 001	4 102 139
北海	毎 道		1 406 977		932 888		245 288	228 801
東	北		1 711 408		1 083 717		394 560	233 131
関	東	-	7 745 928		4 868 517		1 188 131	1 689 280
北陸	信越		1 139 111		658 115		359 778	121 218
中	部	2	2 386 872		1 365 326		749 277	272 269
近	畿	;	3 676 916		2 137 456		876 918	662 542
中	国		1 494 651		971 650		317 692	205 309
匹	玉		673 761		381 815		183 599	108 347
九	州	;	3 415 819		2 312 818		521 758	581 243

## 4-5 6大都府県別・車種別輸送人員

平成24年12月分 単位:千人

		営		業	用	]
都府県別	合 計	バ			ス	
和小小 元 小	П п	乗		合	貸切	乗用車
		計	定期	定期外	貝 97	
東京都	94 337	62 980	10 041	52 940	1 672	29 685
神奈川県	66 537	53 142	14 552	38 591	1 248	12 147
愛 知 県	20 202	13 814	3 826	9 989	1 295	5 093
大 阪 府	34 766	21 191	4 957	16 235	2 299	11 276
兵 庫 県	23 857	19 168	6 661	12 507	765	3 924
福岡県	30 548	20 410	7 539	12 871	572	9 566

## 4-6 6大都府県別・車種別輸送人キロ

平成24年12月分 単位:千人キロ

		営	業	用
都府県別	合 計	バ	ス	乗用車
		乗 合	貸 切	术 巾 単
東京都	716 816	386 251	185 850	144 715
神奈川県	355 164	213 443	94 167	47 554
愛知県	254 467	81 820	151 300	21 347
大阪府	415 138	128 007	237 276	49 855
兵 庫 県	215 546	96 845	104 845	13 856
福岡県	265 399	143 889	84 237	37 273

# 4-7 営 業 用 パ ス (乗 合・貸 切)

平成24年12月分

1/4/Q.	<u> </u>	=12月分			乗		合		貸	切
都這	首府	県別	輸		送	人	員	人キロ	輸送人員	人キロ
			計		定	期	定期外	八五日	押心八貝	八五日
合		計	335	726		82 016	253 715	2 428 176	22 494	2 521 821
北	札	幌	11	564		2 143	9 421	72 083	490	62 994
1.5	函	館		810		49	761	6 536	75	7 563
	旭	Щ	1	678		279	1 398	22 322	55	4 666
海	室	蘭		843		168	674	10 732	211	16 462
	釧	路		464		203	261	4 776	29	2 197
道	帯	広		395		58	337	5 277	62	6 413
坦	北	見		333		35	298	6 109	39	4 941
東	青	森	2	308		389	1 919	21 306	389	35 620
	岩	手	2	086		507	1 580	23 387	194	17 154
	宮	城	5	912		1 402	4 510	58 534	612	49 154
	秋	田	1	254		232	1 023	18 380	93	10 262
北	山	形		865		221	645	24 810	114	16 934
16	福	島	1	668		457	1 211	24 833	343	40 687
関	茨	城	3	077		512	2 565	39 074	442	54 091
	栃	木	1	513		326	1 186	15 844	357	39 494
	群	馬		839		110	729	11 562	208	36 686
	埼	玉	16	755		2 505	14 250	101 789	1 454	104 464
	千	葉	16	623		3 002	13 621	100 067	2 332	120 674
	東	京	62	980		10 041	52 940	386 251	1 672	185 850
東	神	奈 川	53	142		14 552	38 591	213 443	1 248	94 167
木	山	梨		312		66	246	6 648	99	21 650
北	新	潟	3	563		1 403	2 159	45 625	462	43 474
陸	富	山		747		206	541	11 661	148	16 889
信越	石	Щ	2	898		997	1 901	35 962	229	34 690
	長	野	1	441		301	1 140	28 218	341	72 233
中	福	井		498		137	362	8 403	353	23 077
	岐	阜	2	297		609	1 688	31 557	294	57 300
	静	岡	6	116		1 536	4 580	48 044	752	88 688
部	愛	知	13	814		3 826	9 989	81 820	1 295	151 300
ᄞ	=	重	2	876		894	1 982	29 143	281	52 089

## 都 道 府 県 別 輸 送 量

											単位:千
						乗		合		貸	切
都這	首府	県別		輸		送	人	員	人キロ	輸送人員	人キロ
				計		定	期	定期外	<i>/</i> (	帯心八兵	<u>Д</u> ( -
近	滋	賀		1	581		453	1 127	6 104	310	32 728
	京	者	ß	13	638		5 475	8 163	71 829	335	55 066
	大	队	又	21	191		4 957	16 235	128 007	2 299	237 276
	奈	Ė	₹	3	957		1 430	2 527	10 928	238	29 374
畿	和	歌山		1	119		358	761	6 893	98	25 730
畝	兵	庫	訌	19	168		6 661	12 507	96 845	765	104 845
中	鳥	耳	又		452		75	377	12 049	67	14 039
,	島	村	旻		634		120	514	13 426	77	14 996
	岡	Ц		2	181		691	1 490	35 111	217	45 765
玉	広	島	計	8	058		1 552	6 506	109 743	655	61 748
ഥ	山	F	]	2	259		747	1 512	23 765	126	26 428
四	徳	島	計		677		109	568	22 714	75	25 310
	香	JI			407		56	351	21 547	191	36 195
戸	愛	頻	受	1	032		335	696	29 177	121	37 483
国	高	矢	П		468		107	361	15 777	82	18 603
九	福	团	Í	20	410		7 539	12 871	143 889	572	84 237
, ,	佐	賀			887		234	654	12 232	108	27 954
	長	崐	対	6	728		2 023	4 705	54 931	175	28 628
	熊	本	Z	3	094		359	2 735	36 793	207	26 891
	大	S.	7	1	414		258	1 157	8 753	112	29 136
	宮	幅	対		849		374	475	7 937	117	19 481
111	鹿	児島	計	3	712		732	2 980	39 877	259	24 610
州	沖	維	€	2	139		205	1 935	25 653	615	43 435

## 平成24年12月分

## 1. 貨物自動車

					営	業
項	目	単位	合 計	計	登	録自
				рΙ	普通車	小 型 車
		千キロメートル	17 788 475	5 905 126	3 987 286	143 201
走	行キロ	前月比%	108.8	109.9	110.7	105.1
		前年同月比%	104.5	103.8	104.0	113.1
145		キロリットル	816 040	56 398		6 251
燃	ガソリン	前月比%	112.6	109.2		103.3
料消		前年同月比%	107.3	106.8		102.6
		キロリットル	2 001 632	1 421 117	1 105 896	15 884
費量	軽油	前月比%	106.6	110.1	110.7	110.8
		前年同月比%	105.2	106.3	108.0	118.1
		両	15 392 357	1 412 318	853 786	74 613
実	在総車	前月比%	100.0	100.4	100.1	100.1
		前年同月比%	101.7	101.6	100.0	99.5
		日 車	477 163 067	43 781 858	26 467 366	2 313 003
実	在延日車	前月比%	103.3	103.7	103.4	103.5
		前年同月比%	101.7	101.6	100.0	99.5
		日 車	66 376 126	28 238 347	17 366 897	1 238 961
実	働延日車	前月比%	96.0	95.3	97.8	95.5
		前年同月比%	98. 2	96.6	95.6	93.4

## 2. 旅客自動車

					営業	用
項	目	単位	合 計			
					乗 合	貸切
		千キロメートル	44 160 518	1 337 881	254 798	106 255
走	行キロ	前月比%	102.0	100.1	101.0	64.4
		前年同月比%	104.1	97.2	99.6	98.8
		キロリットル	3 904 458	13 621	_	
	ガソリン	前月比%	106.3	105.5	_	
燃		前年同月比%	104. 2	101.2	_	
料		キロリットル	271 279	114 823	113 687	
消	軽油	前月比%	98.4	88.9	88.8	
費		前年同月比%	96.4	103.1	103.5	
量		キロリットル	160 500	160 500	_	
	LPG	前月比%	107.6	107.6	_	
		前年同月比%	94.8	94.8	_	
		両	59 625 382	342 390	60 754	39 250
実	在総車	前月比%	100.1	99.9	100.0	99.6
		前年同月比%	102.1	98.9	99.9	99.9
		日 車	1 848 391 518	10 618 766	1 865 181	1 239 619
実	在延日車	前月比%	103.4	103.2	103.8	102.3
		前年同月比%	102.1	98.9	99.7	99.8
		日 車	8 123 043	8 123 043	1 496 571	529 985
実	働延日車	前月比%	103.8	103.8	101.0	71.7
		前年同月比%	99.5	99.5	99.3	100.1

(注) 走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合

## 及び走行キロ等

用		Ė		家	爿	
動車	軽自動車	計		录 自 動	車	軽自動車
特種用途車	14日初中	μι	普通車	小型車	特種用途車	在口到平
1 240 119	534 519	11 883 349	1 478 653	3 898 913	449 746	6 056 037
108.0	109.8	108.3	103.0	107.5	104.4	110.5
102.0	104.9	104.9	100.9	103.3	115.6	106.2
	50 147	759 642	15 591	218 757	14 249	511 045
	109.9	112.9	104.5	112.6	91.4	114.1
	107.4	107.4	95.4	106.9	111.5	107.9
299 337	-	580 515	298 522	203 092	78 900	-
107.7	_	98.9	97.4	98.9	105.0	_
100.2	-	102.5	99.9	102.0	115.3	-
257 069	226 850	13 980 039	1 411 856	3 602 012	292 738	8 673 433
100.2	101.9	99.9	100.1	99.9	100.0	99.9
107.1	102.5	101.7	100.0	98.2	105.5	103.3
7 969 139	7 032 350	433 381 209	43 767 536	111 662 372	9 074 878	268 876 423
103.5	105.3	103.3	103.4	103.2	103.4	103.3
107.1	102.5	101.7	100.0	98.2	105.5	103.3
5 537 380	4 095 109	38 137 779	13 235 342	19 871 278	5 031 159	_
94.6	86.8	96.5	102.6	90.8	106.0	_
98.8	99.1	99.4	103.8	94.4	110.0	_

	自		家		
乗用車	計	登	録		軽自動車
(乗車定員10人以下)		バ	ス	乗用車	压口39千
976 828	42 822 637		128 323	29 699 809	12 994 504
106.3	102.1		95.4	101.9	102.6
96.4	104.4		91.4	100.8	113.9
_	3 890 836		1 965	2 862 339	1 026 532
_	106.3		94.2	105.8	107.6
_	104.2		113.6	101.9	111.0
1 136	156 456		21 332	135 124	_
100.1	106.8		98.2	108.3	_
74.2	92.1		88.9	92.6	_
160 500	_		_	-	_
107.6	-		_	-	_
94.8	_		_	_	_
242 386	59 282 992		117 119	39 931 408	19 234 465
99.9	100.1		100.0	100.0	100.3
98.5	102.2		99.4	100.0	107.0
7 513 966	1 837 772 752	3	630 689	1 237 873 648	596 268 415
103.3	103.4		103.3	103.3	103.6
98.5	102.2		99.4	100.0	107.0
6 096 487	-	_	_		_
108.8	-		_	-	_
99.5	_		_	<u> </u>	_

わせて集計している。

## 付 表(2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

													自		動	Ē	Į.	保		<u>有</u>
		-						5	登		金	<b>?</b>		ĩ	台		数			
			合		H		計			・ラッ 含トレー		バ	i.	ス	乗	用	車	特種(死	殊)月	月途車
			両		指数	両	Ì	指数	Ī	両	指数	両	Î	指数	垣	ĵ	指数	両		指数
昭和 3	35 年月	变	3 403	768	4	1 89	1 040	4	1 32	21 601	21	57	770	25	44	0 417	1	74	252	5
4	40		8 123	096	10	5 01	7 155	10	2 87	70 249	46	105	386	46	1 87	7 912	5	163	608	10
4	45		18 919	020	24	12 779	069	27	5 46	60 393	88	190	066	84	6 77	6 949	17	351	661	21
5	50		29 143	445	37	23 018	8 860	48	7 38	31 024	119	219	945	97	14 82	2 093	37	595	798	36
5	55		38 992	023	50	31 249	932	65	8 68	32 978	140	229	429	101	21 54	3 500	54	794	025	48
6	60		48 240	555	61	35 328	3 180	73	8 30	06 018	134	230	783	102	25 84	7 578	64	943	801	57
平成	2 年月	度	60 498	850	77	42 730	451	89	8 83	34 541	142	245	844	108	32 43	6 497	81	1 213	569	74
	7		70 106	536	89	49 72	7 850	103	8 85	57 830	143	242	907	107	39 10	2 708	97	1 524	405	93
	8		$71\ 775$	647	91	50 96	917	106	8 81	18 906	142	241	844	107	40 47	6 568	101	1 429	599	87
	9		72856	583	93	51 73	7 397	107	8 69	93 209	140	239	866	106	41 28	2 993	103	1 521	329	92
	10		73 688	389	94	52 12	1 429	108		76 295	136	237	146	105	41 78	2 876	104	1 625	112	99
	11		74 582	612	95	52 26	4 404	108	8 26	66 134	133	235	725	104	42 05	5 705	105	1 706	840	104
	12		$75\ 524$	973	96	52 46	1 216	109	8 10	06 286	130	235	550	104	42 36	5 069	106	1 754	311	107
	13		76 270		97	52 42	3 222	109		6 873	127	234		103	42 52		106	1 754	373	107
	14		76 892		98	52 27	1 189	108		55 942	123	233		103	42 65		106	1 720	138	105
	15		77 390		98	51 94		108		14 335	119	231		102	42 62		106	1 673	959	102
	16		78 278		100	51 93		108		30 175	117	232		102	42 77		107	1 643		100
	17		78 992		100	51 75		107		59 696	115	231		102	42 74		107	1 618		98
	18		79 236		101	51 07		106		14 258	113	231		102	42 22		105	1 599		97
	19		79 080		101	50 163		104		34 294	111	230		102	41 46		103	1 578		96
	20		78 800		100	49 12		102		57 502	106	229		101	40 79		102	1 527		93
	21		78 693	495	100	48 52	1 629	101	6 36	62 434	102	228	295	101	40 41	8 920	101	1 511	980	92
	22		78 660		100	48 222	836	100	6 21	4 847	100	226	839	100	40 13	5 132	100	1 646	018	100
	23		79 112	584	101	48 151	073	100	6 13	5 913	99	226	270	100	40 143	3 441	100	1 645	449	100
前年	度比(%	6)	10	0.6			99.9			98.7		ç	99.7			100.0		10	0.00	
					前 年			前 年			前 年			前 年			前 年			前 年
					同月比			同月比			同月比			同月比			同月比			同月比
平成 2		12	79 241	738	100.2	48 218	3 450	99.7	6 16	61 931	98.4	225	948	99.4	40 18	4 115	99.6	1 646	456	109.6
平成 2	24	1	79 340	280	100.3	48 25	7 201	99.8	6 15	57 583	98.5	225	895	99.5	40 22	6 479	99.7	1 647	244	109.7
		2	79 241	738	100.1	48 218	3 450	99.4	6 16	31 931	98.7	225	948	99.5	40 18	4 115	99.5	1 646	456	99.8
		3	79 112	584	100.6	48 15	1 073	99.9	6 13	35 913	98.7	226	270	99.7	40 14	3 441	100.0	1 645	449	100.0
		4	79 233			48 113		99.9		27 719	98.8	226			40 11					100.1
		5	79 304					100.0		18 233	98.9			100.1						100.2
		6	79 494					100.1		17 603	99.0			100.2						100.3
		7	79 648					100.1		14 793	99.0						100.2			100.4
		8	79 696					100.0		10 711	99.0			100.0						100.4
		9	79 824					100.0		13 169	99.0			100.1						100.4
		10	79 802					99.9		03 053	98.9			100.0						100.5
		11	79 871							99 635	98.9			100.0						100.5
	J	12	79 882	112	100.8	48 14	L 070	99.8		96 357	98.9	226	079	100.1	40 16	3 312	99.9	1 655	322	100.5

<sup>(</sup>注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

<sup>2.</sup>自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

# 台 数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

<del></del> 台数			自動車	生産台数			
小型二輪	軽自動車	トラック (含トレーラー)	バス	乗用車	軽 自 動 車 (二輪車を除く)		
両 指数	数 両 指数	両 指数	両 指数	両 指数	両 指数		
50 018	3 1 459 710 5	381 356 52	9 201 9	146 818 2	112 196 7		
48 002	3 3 057 939 11	800 381 109	19 254 18	613 830 9	526 418 33		
171 533	5 968 418 21	1 523 136 207	44 384 42	2 580 042 39	1 322 365 82		
	5 867 377 20		36 439 34	4 548 498 70	557 086 34		
	29 7 297 116 25		101 426 96	6 896 973 105	1 179 851 73		
	55 12 061 760 42		67 745 64	7 609 012 116	1 581 948 98		
	35 16 768 545 58		40 807 39	9 087 674 139	1 947 563 121		
	79 19 169 673 66		50 493 48	6 613 862 101	1 732 845 107		
	80 19 583 955 68 81 19 875 909 69		53 882 51	7 129 337 109 7 482 863 114	1 698 915 105 1 582 532 98		
	31		62 130 59 53 441 50	7 482 863 114 7 004 590 107	1 640 526 102		
	33 20 291 728 70 34 21 029 809 73		49 698 47	6 880 414 105	1 897 440 117		
	35 21 755 340 75		54 580 52	7 014 086 107	1 863 783 115		
	37 22 513 237 78		59 518 56	6 866 510 105	1 854 291 115		
	88 23 266 129 80		68 571 65	7 378 506 113	1 790 933 111		
	39 24 075 430 83		59 858 56	7 197 331 110	1 854 007 115		
	91 24 950 125 86		62 820 59	7 448 563 114	1 893 565 117		
1 428 149	93 25 806 541 89	1 135 928 155	78 517 74	7 737 189 118	1 949 888 121		
1 452 893	95 26 708 149 92	1 123 755 153	92 881 88	8 223 592 126	2 068 215 128		
1 478 724	96 27 439 715 95	1 107 443 151	126 455 119	8 721 915 133	1 841 769 114		
	98 28 170 788 97		121 495 115	7 142 453 109	1 838 058 114		
1 524 176	99 28 647 690 99	651 499 89	93 579 88	6 445 140 99	1 678 058 104		
	00 28 902 756 100	734 633 100	105 972 100	6 538 816 100	1 616 112 100		
1 542 856 10	00 29 418 655 102	822 008 112	111 151 105	6 626 928 101	1 712 704 106		
100.5	101.8	111.9	104.9	101.3	106.0		
前:	年 前年	前年	前 年	前 年	前 年		
同月	比 同月日	1 同月比	同月比	同月比	同月比		
1 572 294 100			10 291 101.1	603 487 110.7	163 968 124.8		
1 570 947 100			9 786 112.8	593 686 115.3	167 749 135.5		
1 572 294 100			10 148 96.9	678 729 117.1	184 623 132.8		
1 542 856 100			10 939 233.6	704 580 237.1	188 003 265.0		
1 553 804 100			9 568 497.3	555 517 277.2	167 559 252.0		
1 559 500 100			8 698 220.3	536 029 156.9	169 386 175.6		
1 565 843 100			10 319 98.4	615 719 117.3	189 598 145.5		
1 572 568 100			10 069 88.4	647 156 113.7 519 286 100.9	187 426 138.2 142 298 118.4		
1 577 427 100 1 582 342 101			8 997 91.7 10 856 97.5	541 604 84.3	142 298 118.4 150 804 100.5		
1 586 314 101			11 232 106.8	552 395 83.6	159 851 104.7		
1 588 920 101			11 830 109.8	519 619 87.7	163 552 104.4		
1 590 351 101			9 778 95.0	472 828 78.3	151 792 92.6		

# 品 目 分 類 表

	品目		内 容 例 示
穀		物	米、麦、雑穀・豆
野	菜・果	物	いも類、野菜類、果物類
	- 41 th ->		工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、
そ	の他の農産	品	ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
			鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に
畜	産	品	分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水		品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
711	/	нн	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂
木		材	類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪		炭	薪、木炭、オガライト等
石		炭	石炭、亜炭等
金	 属	鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂		材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
	業用非金属鉱		石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	木 川 介 並 禺 蟖	物 鋼	ない。 ない。 ない。 ない。 ない。 ない。 ない。 ない。
	<b>独</b>		
非	鉄	属_	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金	属 製	品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、
1010		44	鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機		械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セ	メン	<u>۲</u>	セメント、バラセメント
そ	の他の窯業	品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器
Levet.	=14	N. I	類、耐火材、カーボン等)
揮	発 	油	ガソリン、ベンジン等
重		油	重油
そ	の他の石	油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ			アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
コー	ークスその他の石炭集	品品	コークス類、煉炭等
化	学薬	品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化	学 肥	料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染	料 · 塗 料	•	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類
そ	の他の化学工業	品	されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙	・パル	プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊	維工業	品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
食	料工業	品	製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料
	111 上 未		水、たばこ等)
日	用	品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備
	/T3		品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
7	の他の製造工業	÷ p	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製
	い 他 い 我 坦 上 耒	ПП	造工業品
金	属く	ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
7	0 1/h 0 2 .12 2	<i>T</i>	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガ
~	の他のくずも	0)	ラスくず、スラグ、古タイヤ等
動	植物性飼・肥	料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
14.	<b>≠</b>	p.L.	廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・ア
廃	棄	物	スファルトがら、産業廃棄物、雪等)
本公	УУ III -	рп	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パ
輸	送 用 容	器	レット、フレコン等)
取	り 合 せ	品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物
			1

平成 25 年 8 月 27 日

# 自動車輸送統計月報

第50巻 第9号 平成24年 12月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通統計室 7100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス http://www.mlit.go.jp/k-toukei/