

造船造機統計

造船統計月報

平成25年8月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	2
造船調査結果（平成25年 8月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成25年8月分)の概要

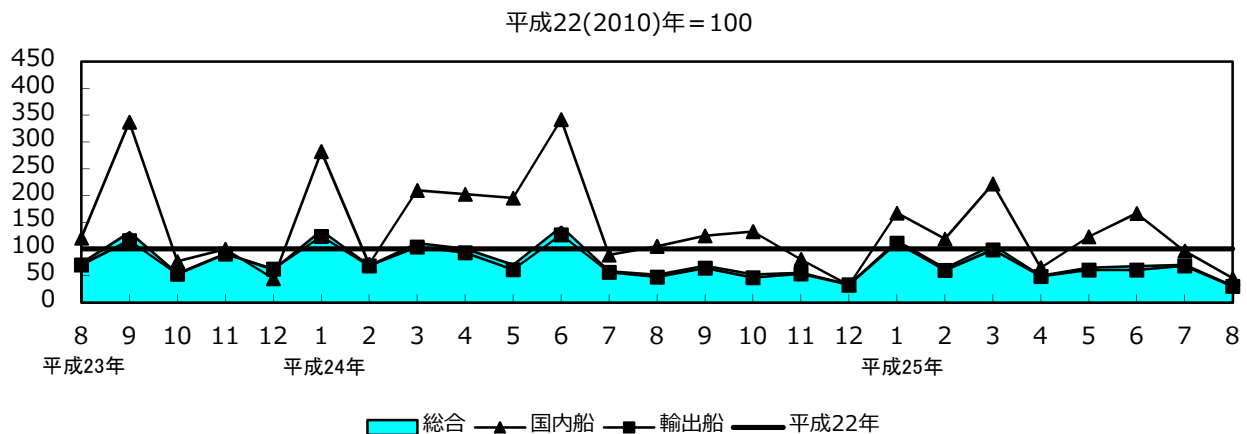
(1)集計工場数

平成25年8月分の集計工場数は、鋼船については、451工場であった。
強化プラスチック(木)船については、169工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成25年8月分の鋼船建造実績は、起工45隻、121万5千G/T、進水40隻、86万5千G/T、しゅん工31隻、49万5千G/T、しゅん工船価645億円、生産指数※31.4であり、生産指数の前年同月比は、39.3%減であった。
このうち国内船は、しゅん工13隻、1万1千G/T、しゅん工船価66億円、生産指数45.2であり、生産指数の前年同月比は、57%減であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、48万4千G/T、しゅん工船価580億円、生産指数30.4であり、生産指数の前年同月比は、36.3%減であった。

①生産指数の推移

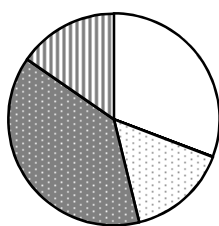


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

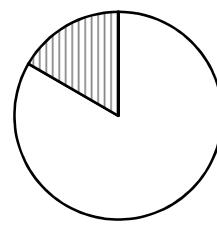
しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は18隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	4	30.8
■貨客船	0	0.0
■客船	0	0.0
□航送船	0	0.0
□油送船	2	15.4
■漁船	5	38.5
■その他	2	15.3
合計値	13	

輸出船



	隻	%
□貨物船	15	83.3
□油送船	3	16.7
■その他	0	0.0
合計値	18	

鋼船しゅん工実績の推移

			平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成24年				平成25年									
			9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分							
合 計		隻数		635	662	641	605	612	48	47	38	27	65	41	84	36	50	50	53	31	
		G／T		18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	1,379,889	1,013,743	1,056,660	638,053	2,065,581	1,231,018	1,812,107	997,415	1,115,241	1,207,509	1,215,199	494,849	
		生産	指数	86.6	91.8	100.0	87.5	79.0	68.6	52.4	55.5	33.3	114.9	64.1	108.2	50.2	65.2	69.2	70.5	31.4	
		指数	前年比	118.6	105.9	109.0	87.5	90.3	52.3	96.0	60.8	54.2	85.4	93.1	97.4	49.9	92.1	48.8	120.0	60.7	
国内船	小計	隻数		183	212	164	152	204	15	22	11	12	15	16	39	13	24	21	22	13	
		G／T		598,460	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	105,863	143,594	47,667	2,604	100,395	21,496	84,850	10,779	75,561	22,500	17,508	10,650	
		生産	指数	104.4	136.3	100.0	101.3	155.6	124.5	132.7	80.7	32.3	167.3	118.6	235.4	65.1	122.9	177.8	96.3	45.2	
		指数	前年比	132.7	130.5	73.3	101.3	153.5	36.9	172.8	80.9	72.1	59.3	165.3	112.3	32.2	63.0	52.0	108.5	43.0	
	貨物船	隻数		60	44	44	55	51	3	5	3	5	5	3	6	6	9	3	6	4	
		G／T		402,563	463,613	750,859	562,441	864,012	92,122	138,479	41,848	1,413	31,512	12,424	77,547	3,801	3,989	5,666	6,140	8,056	
	貨客船	隻数		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		5,910	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		4	3	9	2	2	0	0	1	0	0	3	1	0	1	0	2	0	
		G／T		3,679	240	261	80	1,233	0	0	83	0	0	528	122	0	19	0	38	0	
	自動車航送船	隻数		5	1	0	4	11	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	
		G／T		11,572	2,100	0	2,110	61,437	8,072	0	1,599	0	0	2,900	2,236	0	0	9,483	0	0	
	油送船	隻数		33	46	30	30	34	5	4	4	1	3	2	4	4	6	5	5	2	
		G／T		164,964	808,632	37,567	331,862	209,332	4,280	3,173	3,246	498	67,318	4,484	2,014	6,720	70,643	4,148	10,269	1,497	
	漁船	隻数		24	32	32	15	54	3	8	1	5	2	1	11	2	6	5	6	5	
		G／T		1,793	4,351	4,208	3,519	7,978	956	1,138	395	690	824	119	1,591	138	889	1,091	1,029	850	
	その他	隻数		56	86	49	46	51	3	5	1	1	5	6	15	1	2	7	3	2	
		G／T		7,979	17,201	12,059	7,481	20,987	433	804	496	3	741	1,041	1,340	120	21	2,112	32	247	
	輸出船	小計	隻数		452	450	477	453	408	33	25	27	15	50	25	45	23	26	29	31	18
			G／T		17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	1,274,026	870,149	1,008,993	635,449	1,965,186	1,209,522	1,727,257	986,636	1,039,680	1,185,009	1,197,691	484,199
生産			指数	85.3	88.4	100.0	86.5	73.2	64.4	46.2	53.5	33.3	110.9	59.9	98.5	49.0	60.8	60.9	68.5	30.4	
指数			前年比	117.4	103.6	113.1	86.5	84.6	55.7	87.5	59.1	53.2	90.0	87.3	95.1	52.8	99.2	48.2	121.4	63.7	
貨物船		隻数		303	293	327	343	345	27	23	25	13	40	22	38	21	22	28	29	15	
		G／T		11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	1,056,022	838,750	985,402	632,751	1,569,622	1,156,321	1,486,765	817,946	978,182	1,127,928	1,166,091	456,909	
油送船		隻数		143	144	136	100	53	5	2	2	1	8	3	5	2	2	1	2	3	
		G／T		6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	217,556	31,399	23,591	2,250	362,205	53,201	233,822	168,690	37,391	57,081	31,600	27,290	
その他		隻数		6	13	14	10	10	1	0	0	1	2	0	2	0	2	0	0	0	
		G／T		10,357	21,994	19,622	56,755	104,748	448	0	0	448	33,359	0	6,670	0	24,107	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼 船 建 造 実 績

第1表 工場数 451工場

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成25年8月分	合計		45	1,214,560	40	864,924	31	494,849	64,507,232	130
	国内船	計	15	167,071	18	26,390	13	10,650	6,550,140	615
		貨物船	6	3,155	4	13,047	4	8,056	2,405,000	299
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	320	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	2	162,850	3	11,125	2	1,497	1,390,000	929
		漁船	1	29	4	1,176	5	850	2,225,140	2,618
		その他	5	717	7	1,042	2	247	530,000	2,146
	輸出船	計	30	1,047,489	22	838,534	18	484,199	57,957,092	120
		貨物船	27	991,640	19	809,534	15	456,909	49,252,092	108
		油送船	3	55,849	3	29,000	3	27,290	8,705,000	319
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成25年1月～ 平成25年8月	合計		341	8,268,090	358	9,178,359	410	10,138,919	1,176,930,062	116
	国内船	計	140	356,720	140	210,776	163	343,739	149,108,883	434
		貨物船	37	103,727	45	137,947	42	149,135	48,124,628	323
		貨客船	2	6,229	0	0	0	0	0	0
		客船	3	538	2	432	7	707	2,205,394	3,119
		自動車航送船	6	19,903	2	9,775	4	14,619	9,567,300	654
		油送船	27	205,916	31	44,227	31	167,093	38,738,975	232
		漁船	27	8,736	32	6,456	38	6,531	20,574,119	3,150
		その他	38	11,671	28	11,939	41	5,654	29,898,467	5,288
	輸出船	計	201	7,911,370	218	8,967,583	247	9,795,180	1,027,821,179	105
		貨物船	177	7,211,392	196	8,407,623	215	8,759,764	864,865,967	99
		油送船	20	565,848	19	515,020	26	971,280	123,884,829	128
		その他	4	134,130	3	44,940	6	64,136	39,070,383	609
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成25年8月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成25年1月～ 平成25年8月	合計		1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
	国内船	計	1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 169 工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成25年8月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成25年1月～ 平成25年8月	合計		14	582	2,924,700	5,025
	国内船	計	14	582	2,924,700	5,025
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	239,075	6,291
		漁船	8	146	802,516	5,497
		その他	4	398	1,883,109	4,731
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

[illegible]

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船							
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		40	864,924	4	13,047	18,830							3	11,125	14,996	4	1,176	7	1,042	19	809,534	1,400,825	3	29,000	48,500		
20G／T未満		2	31													1	12	1	19								
20～100		2	78													1	29	1	49								
100～500		8	2,407	1 (その他)	499 498	1,660 1,670										1	436	5	974								
500～1,000		1	699													1	699										
2,000～3,000		2	5,050	(コンテナ)		2,400	3,850															1	2,650	3,700			
3,000～4,000		3	11,125										2 (化学薬)	7,325 3,800	9,997 4,999												
5,000～6,000		1	5,700																(撤積)	1	5,700	7,550					
9,000～10,000		1	9,650	(コンテナ)		9,650	11,650																				
10,000～15,000		2	26,350																			(化学薬)	2	26,350	44,800		
15,000～20,000		1	19,850																(撤積)	1	19,850	31,719					
20,000～25,000		2	46,568																	2	46,568	74,600					
30,000～35,000		4	130,590																(撤積) (鉱・撤)	3 1	97,090 33,500	160,965 58,000					
35,000～40,000		4	147,300																3 (撤積)	108,500 38,800	176,890 69,200						
40,000～45,000		4	174,500																1 (鉱・撤)	43,500 131,000	66,660 229,241						
60,000～65,000		1	60,200																(鉱・撤)	1	60,200	95,000					
75,000～100,000		1	92,726																(撤積)	1	92,726	181,000					
100,000～150,000		1	132,100																(鉱石)	1	132,100	250,000					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年8月分					累計(平成25年1月～8月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	31	494,849	-	64,507,232	130	410	10,138,919	-	1,176,930,062	116
		20G/T未満	2	31	-	174,640	5,634	38	552	-	2,720,846	4,929
		20～100	1	49	-	80,000	1,633	4	177	-	1,224,500	6,918
		100～500	8	2,522	-	4,225,500	1,675	78	23,011	-	50,484,870	2,194
		500～1,000	1	998	-	870,000	872	19	14,891	-	17,769,994	1,193
		1,000～2,000			-			5	7,659	-	16,260,570	2,123
		2,000～3,000	1	2,999	-	1,100,000	367	5	13,056	-	7,169,300	549
		3,000～4,000			-			7	24,553	-	17,546,250	715
		4,000～5,000			-			5	22,091	-	10,020,256	454
		5,000～6,000	1	5,698	-	1,220,000	214	3	17,094	-	3,690,000	216
		6,000～7,000	1	6,534	-	2,225,500	341	3	19,650	-	6,613,500	337
		7,000～8,000	2	14,941	-	3,955,000	265	5	37,893	-	11,045,000	291
		8,000～9,000	1	8,696	-	1,501,800	173	3	26,210	-	4,508,160	172
		9,000～10,000			-			9	86,501	-	17,115,590	198
		10,000～15,000			-			11	131,994	-	34,952,465	265
		15,000～20,000	2	31,689	-	7,130,000	225	25	432,858	-	62,544,173	144
		20,000～25,000	4	87,686	-	12,251,729	140	37	817,921	-	121,303,446	148
		25,000～30,000			-			8	232,785	-	38,103,000	164
		30,000～35,000	4	132,302	-	12,848,251	97	44	1,448,252	-	145,347,703	100
		35,000～40,000			-			1	37,441	-	5,344,561	143
		40,000～45,000	1	43,025	-	5,000,000	116	32	1,362,163	-	132,528,492	97
		45,000～50,000			-			8	379,624	-	48,354,674	127
		50,000～55,000	1	50,625	-	5,524,812	109	14	709,872	-	66,122,765	93
		55,000～60,000			-			7	408,230	-	42,500,246	104
		60,000～65,000			-			4	249,467	-	24,293,187	97
		65,000～70,000			-			2	132,142	-	13,319,110	101
		70,000～75,000			-			1	71,821	-	7,000,000	97
		75,000～100,000			-			17	1,553,461	-	134,377,538	87
		100,000～150,000	1	107,054	-	6,400,000	60	12	1,409,398	-	103,899,956	74
		150,000～200,000			-			3	468,152	-	30,769,910	66
国内船	貨物船	計	4	8,056	14,616	2,405,000	299	42	149,135	131,782	48,124,628	323
		20G/T未満						1	19	40	23,000	1,211
		100～500	3	1,006	3,386	1,205,000	1,198	25	9,321	30,856	10,927,935	1,172
		500～1,000						6	4,494	12,853	4,235,500	942
		1,000～2,000						1	1,550	2,400	1,395,000	900
		2,000～3,000						1	2,947	4,445	1,396,500	474
		4,000～5,000						2	9,033	12,967	2,881,000	319
		7,000～8,000	1	7,050	11,230	1,200,000	170	1	7,050	11,230	1,200,000	170
		10,000～15,000						3	33,283	20,640	13,166,693	396
		15,000～20,000						1	18,600	15,000	4,779,000	257
		60,000～65,000						1	62,838	21,351	8,120,000	129
	客船	計			-			7	707	-	2,205,394	3,119
		20G/T未満			-			4	76	-	442,394	5,821
		100～500			-			3	631	-	1,763,000	2,794
	自動車航送船	計			-			4	14,619	-	9,567,300	654
		100～500			-			1	324	-	699,300	2,158
		1,000～2,000			-			1	1,912	-	2,480,000	1,297
		2,000～3,000			-			1	2,900	-	2,200,000	759
		9,000～10,000			-			1	9,483	-	4,188,000	442
	油送船	計	2	1,497	3,685	1,390,000	929	31	167,093	302,533	38,738,975	232
		20G/T未満						1	19	85	68,571	3,609
		100～500	1	499	1,251	520,000	1,042	9	3,706	8,411	4,725,000	1,275
		500～1,000	1	998	2,434	870,000	872	11	9,098	21,758	9,128,494	1,003
		1,000～2,000						2	2,955	3,353	2,100,000	711
		2,000～3,000						2	4,210	6,608	2,472,800	587
		3,000～4,000						3	10,963	16,145	5,085,000	464
		4,000～5,000						1	4,000	6,000	1,840,000	460
		65,000～70,000						2	132,142	240,173	13,319,110	101
	漁船	計	5	850	-	2,225,140	2,618	38	6,531	-	20,574,119	3,150
		20G/T未満	2	31	-	174,640	5,634	12	179	-	860,134	4,805
		20～100			-			3	128	-	1,144,500	8,941
		100～500	3	819	-	2,050,500	2,504	22	5,624	-	15,649,485	2,783
		500～1,000			-			1	600	-	2,920,000	4,867
	その他	計	2	247	-	530,000	2,146	41	5,654	-	29,898,467	5,288
		20G/T未満			-			20	259	-	1,326,747	5,123
		20～100	1	49	-	80,000	1,633	1	49	-	80,000	1,633
		100～500	1	198	-	450,000	2,273	18	3,405	-	16,720,150	4,910
		500～1,000			-			1	699	-	1,486,000	2,126
		1,000～2,000			-			1	1,242	-	10,285,570	8,281
輸出船	貨物船	計	15	456,909	816,051	49,252,092	108	215	8,759,764	14,988,522	864,865,967	99
		4,000～5,000						1	4,999		1,193,000	239
		5,000～6,000	(撒積)	1	5,698	1,220,000	214	3	17,094	23,239	3,690,000	216
		6,000～7,000		1	6,534	2,225,500	341	3	19,650	21,918	6,613,500	337
		7,000～8,000						1	7,170	11,439	1,460,000	204
		8,000～9,000	1	8,696	12,342	1,501,800	173	3	26,210	35,926	4,508,160	172

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年8月分					累計(平成25年1月～8月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	9,000～10,000						8	77,018	107,712	12,927,590	168
		10,000～15,000						3	39,060	55,556	6,691,000	171
		15,000～20,000	(撤積) 1	15,289	25,159	2,280,000	149	23	397,858	642,106	52,915,173	133
		20,000～25,000	(撤積) 1	23,268	38,035	3,300,000	142	34	757,284	1,197,844	93,960,269	124
			(撤積) 3	64,418	103,141	8,951,729	139					
		25,000～30,000						3	88,785	153,838	10,055,300	113
		30,000～35,000	(撤積) 2	66,556	117,750	5,948,163	89	44	1,448,252	2,540,406	145,347,703	100
			(撤積) 2	65,746	116,872	6,900,088	105					
		35,000～40,000						1	37,441	55,973	5,344,561	143
		40,000～45,000						32	1,362,163	2,502,217	132,528,492	97
		45,000～50,000						5	237,934	355,174	27,437,030	115
		50,000～55,000						14	709,872	1,324,216	66,122,765	93
		55,000～60,000						4	236,987	164,407	24,785,235	105
		60,000～65,000						3	186,629	231,346	16,173,187	87
		70,000～75,000						1	71,821	72,370	7,000,000	97
		75,000～100,000						16	1,473,034	2,484,906	133,433,046	91
		100,000～150,000	(鉦・撤) 1	107,054	209,869	6,400,000	60	12	1,409,398	2,704,504	103,899,956	74
		150,000～200,000						1	151,105	297,125	8,780,000	58
	油送船	計	3	27,290	37,286	8,705,000	319	26	971,280	1,586,919	123,884,829	128
		2,000～3,000	1	2,999	3,000	1,100,000	367	1	2,999	3,000	1,100,000	367
		3,000～4,000						1	3,450	3,780	1,400,000	406
		7,000～8,000	(LPG) 1	7,891	8,586	2,755,000	349	3	23,673	25,718	8,385,000	354
		10,000～15,000						5	59,651	98,300	15,094,772	253
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,400	25,700	4,850,000	296	1	16,400	25,700	4,850,000	296
		20,000～25,000						2	40,000	67,100	11,900,000	298
		25,000～30,000						4	114,700	200,000	19,588,000	171
		45,000～50,000						3	141,690	163,371	20,917,644	148
		55,000～60,000						3	171,243	247,407	17,715,011	103
		75,000～100,000						1	80,427	144,277	944,492	12
		150,000～200,000						2	317,047	608,266	21,989,910	69
	その他	計			—			6	64,136	—	39,070,383	609
		3,000～4,000			—			3	10,140	—	11,061,250	1,091
		4,000～5,000			—			1	4,059	—	4,106,256	1,012
		20,000～25,000			—			1	20,637	—	15,443,177	748
		25,000～30,000			—			1	29,300	—	8,459,700	289

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成25年8月分				累計(平成25年1月～8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	14	582	2,924,700	5,025
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					13	232	1,284,700	5,538
		100～200								
		200～					1	350	1,640,000	4,686
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	38	239,075	6,291
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					2	38	239,075	6,291
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	8	146	802,516	5,497
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					8	146	802,516	5,497
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	4	398	1,883,109	4,731
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					3	48	243,109	5,065
		100～200								
		200～					1	350	1,640,000	4,686
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成25年8月分					累計(平成25年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-			2	1,400	-	102,000	73
	しゅんせつ 船		-	-			2	-	1,200	412,000	343
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-			2	21,350	-	1,795,000	84
			-				2	-	172	50,308	292
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-					-			

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成25年8月分	鋼船	合計	計	1,332	2,112,778	7,089,526
			入渠	641	1,427,400	6,467,124
			非入渠	691	685,378	622,402
		日本船	計	1,277	1,091,605	5,728,089
			入渠	605	623,945	5,218,668
			非入渠	672	467,660	509,421
		外国船	計	55	1,021,173	1,361,437
			入渠	36	803,455	1,248,456
			非入渠	19	217,718	112,981
	FRP(木)船	日 本 船		137	3,607	83,827
累計 平成25年1月～ 平成25年8月	鋼船	合計	計	10,236	15,710,156	60,547,408
			入渠	5,149	8,776,664	54,230,555
			非入渠	5,087	6,933,492	6,316,853
		日本船	計	9,824	6,766,790	52,078,547
			入渠	4,905	3,808,878	46,321,307
			非入渠	4,919	2,957,912	5,757,240
		外国船	計	412	8,943,366	8,468,861
			入渠	244	4,967,786	7,909,248
			非入渠	168	3,975,580	559,613
	FRP(木)船	日 本 船		1,106	40,346	1,298,046
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成25年8月分	鋼船	合計	計	19	52,119	7,376,591
			入渠	12	29,362	7,185,129
			非入渠	7	22,757	191,462
		日本船	計	19	52,119	7,376,591
			入渠	12	29,362	7,185,129
			非入渠	7	22,757	191,462
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0
累計 平成25年1月～ 平成25年8月	鋼船	合計	計	183	403,403	33,231,481
			入渠	104	233,342	32,358,550
			非入渠	79	170,061	872,931
		日本船	計	182	402,301	33,077,322
			入渠	103	232,240	32,204,391
			非入渠	79	170,061	872,931
		外国船	計	1	1,102	154,159
			入渠	1	1,102	154,159
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	19,869	3	20,061	2	20,412	2,903,106	計	170	41,045	596,375
	国内船	1	19	2	211	1	12	84,340	日本船	165	35,181	577,123
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	20,400	2,818,766	外国船	5	5,864	19,252
東 北 運 輸 局	計	1	29	2	11,629	4	451	1,538,800	計	158	31,689	379,637
	国内船	1	29	1	29	4	451	1,538,800	日本船	158	31,689	379,637
	輸出船			1	11,600				外国船			
北陸信越運輸局	計	2	454						計	11	3,054	57,457
	国内船	2	454						日本船	11	3,054	57,457
	輸出船								外国船			
関 東 運 輸 局	計	2	64,300	3	32,155	1	31,756	3,370,578	計	173	250,580	775,519
	国内船			2	155				日本船	164	163,773	745,338
	輸出船	2	64,300	1	32,000	1	31,756	3,370,578	外国船	9	86,807	30,181
中 部 運 輸 局	計	3	75,019	2	43,936	1	436	682,000	計	81	21,225	174,128
	国内船	1	19	1	436	1	436	682,000	日本船	81	21,225	174,128
	輸出船	2	75,000	1	43,500				外国船			
近 畿 運 輸 局	計			2	217	1	198	450,000	計	42	252,496	398,669
	国内船			2	217	1	198	450,000	日本船	36	34,420	306,929
	輸出船								外国船	6	218,076	91,740
神戸運輸監理部	計	2	32,020	2	33,699				計	51	129,277	114,922
	国内船	1	320	1	199				日本船	49	101,863	62,922
	輸出船	1	31,700	1	33,500				外国船	2	27,414	52,000
中国 運 輸 局	計	10	425,009	6	223,600	4	89,905	10,348,163	計	226	846,826	2,071,112
	国内船	4	163,809	1	2,400	1	499	520,000	日本船	199	284,038	1,344,293
	輸出船	6	261,200	5	221,200	3	89,406	9,828,163	外国船	27	562,788	726,819
四 国 運 輸 局	計	14	331,663	11	279,567	11	193,325	29,884,575	計	114	66,373	498,246
	国内船	3	1,173	3	7,823	2	1,265	1,200,000	日本船	111	54,382	476,746
	輸出船	11	330,490	8	271,744	9	192,060	28,684,575	外国船	3	11,991	21,500
九 州 運 輸 局	計	9	266,197	9	220,060	7	158,366	15,330,010	計	266	446,225	1,986,845
	国内船	2	1,248	5	14,920	3	7,789	2,075,000	日本船	263	337,992	1,566,900
	輸出船	7	264,949	4	205,140	4	150,577	13,255,010	外国船	3	108,233	419,945
沖縄総合事務局	計								計	40	23,988	36,616
	国内船								日本船	40	23,988	36,616
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	45	1,214,560	40	864,924	31	494,849	64,507,232	計	1,332	2,112,778	7,089,526
	国内船	15	167,071	18	26,390	13	10,650	6,550,140	日本船	1,277	1,091,605	5,728,089
	輸出船	30	1,047,489	22	838,534	18	484,199	57,957,092	外国船	55	1,021,173	1,361,437

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。