

造船造機統計

造船統計月報

平成24年5月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成24年 5月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成24年5月分)の概要

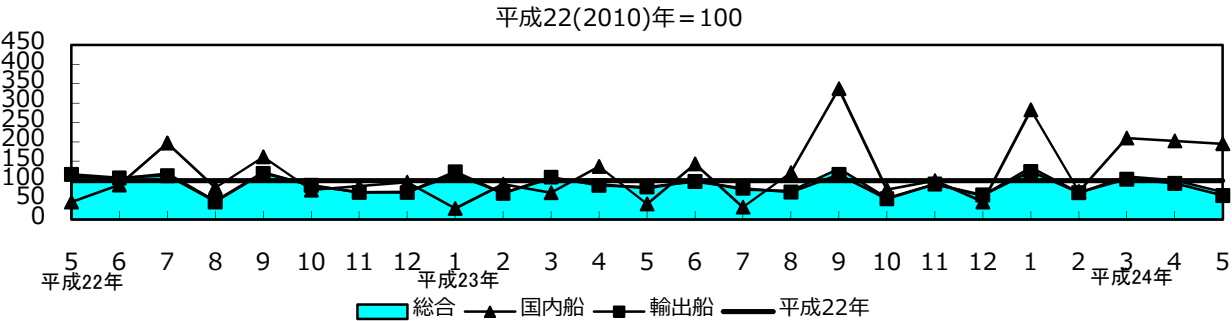
(1)集計工場数

平成24年5月分の集計工場数は、鋼船については、460工場であった。
強化プラスチック(木)船については、164工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成24年5月分の鋼船建造実績は、起工40隻、113万G/T、進水53隻、141万2千G/T、しゅん工45隻、139万8千G/T、しゅん工船価1,451億円、生産指数※70.7であり、生産指数の前年同月比は、11.7%減であった。
このうち国内船は、しゅん工18隻、18万9千G/T、しゅん工船価283億円、生産指数195.1であり、生産指数の前年同月比は、393.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、120万9千G/T、しゅん工船価1,168億円、生産指数61.3であり、生産指数の前年同月比は、26.4%減であった。

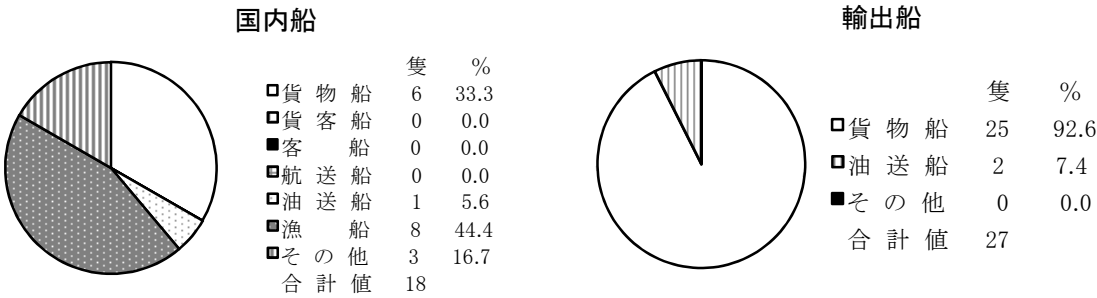
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は27隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年						平成24年							
								6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
合 計		隻数		628	635	662	641	605	52	46	53	71	33	54	38	64	49	67	66	45	
		G／T		17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	1,811,240	1,241,360	1,258,925	2,393,654	977,281	1,638,696	1,172,148	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	
		生産	指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	100.6	76.7	73.6	131.3	54.6	91.3	61.4	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	
		指数	前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	95.2	64.7	154.6	107.9	62.7	130.0	86.6	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	
国内船	小計	隻数		192	183	212	164	152	10	9	20	23	7	17	11	13	14	26	24	18	
		G／T		420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	96,233	3,313	64,859	304,366	138,654	67,197	4,616	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	
		生産	指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	142.8	31.2	120.4	337.2	76.8	99.8	44.8	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	
		指数	前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	161.1	15.8	147.7	209.3	102.0	117.2	46.7	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	
	貨物船	隻数		55	60	44	44	55	3	3	6	8	4	4	5	6	4	7	4	6	
		G／T		334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	61,021	1,747	62,258	182,321	133,749	64,109	2,173	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	
	貨客船	隻数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		5	4	3	9	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
		G／T		977	3,679	240	261	80	0	0	19	0	0	61	0	0	0	1,150	0	0	
	自動車 航送船	隻数		1	5	1	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	
		G／T		11,380	11,572	2,100	0	2,110	0	135	269	0	0	0	0	0	995	2,308	12,511	0	
	油送船	隻数		39	33	46	30	30	3	2	1	6	1	4	3	1	2	1	3	1	
		G／T		57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	33,544	1,093	749	120,464	4,505	1,764	1,764	3,446	4,032	745	7,746	3,555	
	漁船	隻数		30	24	32	32	15	2	1	1	3	1	4	1	1	2	3	8	8	
		G／T		4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	768	19	15	590	229	728	471	19	679	961	640	924	
	その他	隻数		60	56	86	49	46	2	2	10	6	1	4	2	5	5	12	6	3	
		G／T		8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	900	319	1,549	991	171	535	208	6,661	579	3,186	6,891	767	
	輸出船	小計	隻数		436	452	450	477	453	42	37	33	48	26	37	27	51	35	41	42	27
			G／T		16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	1,715,007	1,238,047	1,194,066	2,089,288	838,627	1,571,499	1,167,532	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695
生産			指数	72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	97.4	80.1	70.0	115.6	52.9	90.7	62.7	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	
指数			前年比	114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	91.1	71.2	155.5	97.4	60.1	131.2	90.8	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	
貨物船		隻数		297	303	293	327	343	33	29	26	35	21	30	18	42	30	30	38	25	
		G／T		11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	1,328,149	923,065	1,005,888	1,437,590	656,277	1,060,404	729,297	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	
油送船		隻数		130	143	144	136	100	9	7	4	12	5	7	8	8	3	9	3	2	
		G／T		5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	386,858	303,082	183,221	648,498	182,350	511,095	408,935	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	
その他		隻数		9	6	13	14	10	0	1	3	1	0	0	1	1	2	2	1	0	
		G／T		12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	0	11,900	4,957	3,200	0	0	29,300	3,200	60,512	33,359	381	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

第1表 工場数 460工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成24年5月分	合計		40	1,129,771	53	1,412,216	45	1,398,164	145,074,788	104
	国内船	計	16	56,234	15	205,980	18	189,469	28,288,888	149
		貨物船	2	51,123	3	198,299	6	184,223	20,961,130	114
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	1	1,985	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	1,397	4	6,362	1	3,555	1,750,000	492
		漁船	8	1,530	5	916	8	924	2,840,758	3,074
		その他	2	199	3	403	3	767	2,737,000	3,568
	輸出船	計	24	1,073,537	38	1,206,236	27	1,208,695	116,785,900	97
		貨物船	20	784,668	30	974,876	25	995,400	98,326,584	99
		油送船	4	288,869	5	223,910	2	213,295	18,459,316	87
		その他	0	0	3	7,450	0	0	0	0
累計	合計		208	5,981,771	256	7,674,473	291	8,423,290	996,814,631	118
平成24年1月～ 平成24年5月	国内船	計	73	326,035	72	477,748	95	456,265	139,296,442	305
		貨物船	18	298,515	18	396,770	27	398,470	52,634,060	132
		貨客船	0	0	1	75	0	0	0	0
		客船	0	0	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	2	3,545	5	44,080	6	15,814	13,441,430	850
		油送船	15	19,510	15	30,916	8	19,524	10,725,500	549
		漁船	21	2,906	20	2,846	22	3,223	10,836,072	3,362
		その他	17	1,559	12	1,786	31	18,084	49,889,380	2,759
	輸出船	計	135	5,655,736	184	7,196,725	196	7,967,025	857,518,189	108
		貨物船	115	4,768,998	150	5,887,760	165	6,707,127	683,699,899	102
		油送船	14	705,938	26	1,147,810	25	1,162,446	144,531,601	124
		その他	6	180,800	8	161,155	6	97,452	29,286,689	301
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年5月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
平成24年1月～ 平成24年5月	国内船	計	1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 164工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成24年5月分	合計		2	38	161,683	4,255
	国内船	計	2	38	161,683	4,255
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	19	55,000	2,895
		その他	1	19	106,683	5,615
		計	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成24年1月～ 平成24年5月	合計		12	1,005	8,573,720	8,531
	国内船	計	12	1,005	8,573,720	8,531
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	72	253,700	3,524
		漁船	6	152	373,337	2,456
		その他	4	781	7,946,683	10,175
		計	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		合計		国内船														輸出船								
	用途	項目			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他
			隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	40	1,129,771	2	51,123	97,271					1	1,985	3	1,397	2,130	8	1,530	2	199	20	784,668	1,355,758	4	288,869	379,890			
20G／T未満	4	54								1		3			3	52	1	2									
20～100	1	90													1	90											
100～500	8	2,482	1	499	1,600							2	398	860	4	1,388	1	197									
500～1,000	1	999										(化学薬) 1	999	1,270													
1,000～2,000	1	1,985								1	1,985																
2,000～3,000	2	5,249																				2	5,249	5,200			
9,000～10,000	2	19,998																	(撤積)	1	9,999	16,000					
																			(撤積)	1	9,999	16,800					
15,000～20,000	3	56,770																	(撤積)	1	17,070	28,050					
																			(撤積)	2	39,700	63,822					
20,000～25,000	2	44,200																	(撤積)	1	23,300	37,300					
																			(撤積)	1	20,900	32,700					
30,000～35,000	5	165,500																	(撤積)	3	99,900	166,400					
																			(艀・撤)	2	65,600	105,296					
35,000～40,000	2	70,000																		2	70,000	122,000					
40,000～45,000	4	169,700																	(撤積)	1	43,500	66,700					
																			(撤積)	1	40,600	75,600					
																			(チップ)	1	42,100	57,000					
																			(艀・撤)	1	43,500	66,632					
50,000～55,000	1	50,624	1	50,624	95,671																						
100,000～150,000	2	229,900																	(艀・撤)	1	106,500	205,000	(その他) 1	123,400	71,290		
150,000～200,000	2	312,220																	(艀石)	1	152,000	296,458	1	160,220	303,400		

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		合計		国内船														輸出船							
	用途	項目			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船		
			隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	53	1,412,216	3	198,299	379,995							4	6,362	11,248	5	916	3	403	30	974,876	1,638,829	5	223,910	373,880	3	7,450
20G／T未満	3	23													2	19	1	4								
20～100	1	49															1	49								
100～500	6	1,996	1	299	995										3	897	1	350						1	450	
500～1,000	3	2,742										2	1,748	4,350												
												(LPG)	1	994	1,318											
2,000～3,000	2	4,999																	(その他)	1	2,000	2,200	1	2,999	3,000	
3,000～4,000	3	10,620										1	3,620	5,580										2	7,000	
4,000～5,000	1	4,500																				(化学薬)	1	4,500	7,700	
7,000～8,000	1	7,891																			(LPG)	1	7,891	8,680		
9,000～10,000	2	19,300																	(コンテナ)	2	19,300	23,300				
10,000～15,000	2	26,600																		1	12,000	19,700				
																			(撤積)	1	14,600	24,000				
15,000～20,000	4	74,670																		1	17,070	28,000				
																			(撤積)	1	17,900	28,000				
																			(その他)	2	39,700	63,542				
20,000～25,000	4	88,414																		1	23,264	37,300				
																			(撤積)	3	65,150	102,400				
25,000～30,000	1	29,892																	(撤積)	1	29,892	51,300				
30,000～35,000	7	233,200																	(撤積)	5	167,600	275,491				
																			(艀・撤)	2	65,600	105,296				
35,000～40,000	2	70,000																		2	70,000	122,000				
40,000～45,000	3	127,600																		1	43,500	66,700				
																			(撤積)	1	40,600	74,600				
																			(艀・撤)	1	43,500	66,700				
45,000～50,000	1	48,300																				(LPG)	1	48,300	51,100	
50,000～55,000	1	51,300																	(撤積)	1	51,300	88,100				
65,000～70,000	1	65,500																	(艀・撤)	1	65,500	120,000				
75,000～100,000	3	277,900	1	91,500	174,000															1	93,200	160,000				
																			(撤積)	1	93,200	180,200				
100,000～150,000	1	106,500	(艀・撤)	1	106,500	205,000																				
150,000～200,000	1	160,220																				1	160,220	303,400		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成24年5月分					累計(平成24年1月～5月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	45	1,398,164	—	145,074,788	104	291	8,423,290	—	996,814,631	118		
		20G／T未満	4	59	—	303,300	5,141	15	169	—	962,376	5,695		
		20～100	1	75	—	467,500	6,233	9	651	—	3,548,000	5,450		
		100～500	8	2,255	—	5,726,958	2,540	45	15,548	—	30,701,512	1,975		
		500～1,000	1	748	—	635,000	849	8	6,605	—	10,970,965	1,661		
		1,000～2,000	—	—	—	—	—	5	7,434	—	11,438,500	1,539		
		3,000～4,000	1	3,555	—	1,750,000	492	7	24,182	—	20,300,000	839		
		4,000～5,000	—	—	—	—	—	1	4,059	—	6,266,469	1,544		
		5,000～6,000	—	—	—	—	—	3	17,256	—	5,079,000	294		
		6,000～7,000	—	—	—	—	—	1	6,283	—	19,815,600	3,154		
		7,000～8,000	—	—	—	—	—	2	15,129	—	8,127,026	537		
		8,000～9,000	1	8,714	—	2,391,000	274	2	17,677	—	4,271,400	242		
		9,000～10,000	—	—	—	—	—	5	49,314	—	7,345,020	149		
		10,000～15,000	—	—	—	—	—	10	121,754	—	35,164,873	289		
		15,000～20,000	2	34,828	—	5,685,000	163	15	259,961	—	48,291,430	186		
		20,000～25,000	8	182,129	—	23,985,795	132	34	763,416	—	107,995,158	141		
		25,000～30,000	1	29,101	—	3,514,835	121	8	232,714	—	36,169,246	155		
		30,000～35,000	5	165,476	—	17,312,965	105	37	1,219,790	—	133,628,308	110		
		35,000～40,000	—	—	—	—	—	2	74,092	—	10,789,930	146		
		40,000～45,000	4	169,792	—	18,409,487	108	25	1,059,893	—	105,049,290	99		
		45,000～50,000	—	—	—	—	—	5	238,050	—	25,621,886	108		
		50,000～55,000	2	101,512	—	11,152,160	110	6	304,010	—	27,929,950	92		
		55,000～60,000	1	56,320	—	7,679,316	136	9	521,358	—	58,805,537	113		
		60,000～65,000	1	64,647	—	5,881,460	91	9	554,789	—	61,149,853	110		
		75,000～100,000	2	183,019	—	13,641,390	75	17	1,564,897	—	128,030,026	82		
		100,000～150,000	2	238,959	—	15,758,622	66	9	1,036,179	—	69,803,276	67		
		150,000～200,000	1	156,975	—	10,780,000	69	2	308,080	—	19,560,000	63		
		国内船	貨物船	計	6	184,223	303,148	20,961,130	114	27	398,470	589,451	52,634,060	132
				100～500	1	199	730	330,000	1,658	17	7,405	25,643	7,734,501	1,044
				500～1,000	1	499	1,600	590,000	1,182	—	—	—	—	—
				10,000～15,000	1	748	2,370	635,000	849	3	2,246	6,720	2,113,000	941
				15,000～20,000	—	—	—	—	—	1	11,514	7,200	4,980,000	433
40,000～45,000	(自動車)			1	41,886	27,255	6,550,000	156	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
50,000～55,000	1			50,624	95,671	4,825,080	95	1	41,886	27,255	6,550,000	156		
55,000～60,000	—			—	—	—	—	1	50,624	95,671	4,825,080	95		
75,000～100,000	(その他)			1	90,267	175,522	8,031,050	89	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
100,000～150,000	—			—	—	—	—	1	90,267	175,522	8,031,050	89		
客船	計		—	—	—	—	—	1	1,150	—	1,770,000	1,539		
自動車航送船	1,000～2,000		—	—	—	—	—	1	1,150	—	1,770,000	1,539		
油送船	計		—	—	—	—	—	6	15,814	—	13,441,430	850		
	100～500		—	—	—	—	—	1	499	—	1,560,000	3,126		
	500～1,000		—	—	—	—	—	2	1,695	—	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000		—	—	—	—	—	2	3,084	—	3,468,500	1,125		
	10,000～15,000		—	—	—	—	—	1	10,536	—	5,802,930	551		
漁船	計		1	3,555	4,999	1,750,000	492	8	19,524	29,653	10,725,500	549		
	100～500		—	—	—	—	—	2	997	2,493	1,346,000	1,350		
	500～1,000		—	—	—	—	—	1	745	979	619,500	832		
	3,000～4,000		1	3,555	4,999	1,750,000	492	5	17,782	26,181	8,760,000	493		
その他	計		8	924	—	2,840,758	3,074	22	3,223	—	10,836,072	3,362		
	20G／T未満		4	59	—	303,300	5,141	8	120	—	600,826	5,007		
	20～100		1	75	—	467,500	6,233	4	288	—	1,685,000	5,851		
	100～500		3	790	—	2,069,958	2,620	10	2,815	—	8,550,246	3,037		
輸出船	貨物船		計	3	767	—	2,737,000	3,568	31	18,084	—	49,889,380	2,759	
			20G／T未満	—	—	—	—	—	7	49	—	361,550	7,379	
			20～100	—	—	—	—	—	5	363	—	1,863,000	5,132	
			100～500	3	767	—	2,737,000	3,568	13	3,070	—	10,250,765	3,339	
			500～1,000	—	—	—	—	—	2	1,919	—	5,628,465	2,933	
			1,000～2,000	—	—	—	—	—	2	3,200	—	6,200,000	1,938	
			3,000～4,000	—	—	—	—	—	1	3,200	—	5,770,000	1,803	
			6,000～7,000	—	—	—	—	—	1	6,283	—	19,815,600	3,154	
			5,000～6,000	25	995,400	1,802,799	98,326,584	99	165	6,707,127	11,426,276	683,699,899	102	
			7,000～8,000	—	—	—	—	—	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
			8,000～9,000	1	8,714	12,255	2,391,000	274	2	15,129	12,950	8,127,026	537	
			9,000～10,000	—	—	—	—	—	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
			10,000～15,000	—	—	—	—	—	5	49,314	72,330	7,345,020	149	
			15,000～20,000	1	16,928	28,396	3,205,000	189	3	40,400	59,400	6,602,000	163	
			(撤積)	1	17,900	28,000	2,480,000	139	12	207,609	339,062	31,944,530	154	
			20,000～25,000	5	117,601	191,025	17,616,740	150	34	763,416	1,229,757	107,995,158	141	
			(撤積)	3	64,528	106,221	6,369,055	99	—	—	—	—	—	
		(撤積)	1	29,101	50,471	3,514,835	121	2	58,205	100,919	7,034,215	121		
25,000～30,000	1	34,832	61,395	4,000,000	115	37	1,219,790	2,095,115	133,628,308	110				
(撤積)	2	65,798	116,811	5,698,545	87	—	—	—	—	—				
(鉱・撤)	2	64,846	114,851	7,614,420	117	—	—	—	—	—				
35,000～40,000	—	—	—	—	—	2	74,092	125,960	10,789,930	146				
40,000～45,000	1	43,013	82,154	4,187,000	97	24	1,018,007	1,887,162	98,499,290	97				
(撤積)	1	41,800	78,000	3,450,000	83	—	—	—	—	—				
(鉱・撤)	1	43,093	82,122	4,222,487	98	—	—	—	—	—				
45,000～50,000	—	—	—	—	—	4	191,877	293,629	18,464,326	96				
50,000～55,000	(撤積)	1	50,888	91,597	6,327,080	124	5	253,386	474,529	23,104,870	91			
55,000～60,000	—	—	—	—	—	3	177,737	144,896	16,331,090	92				
60,000～65,000	(鉱・撤)	1	64,647	119,454	5,881,460	91	5	311,017	379,382	32,428,523	104			
75,000～100,000	(撤積)	1	92,752	181,303	5,610,340	60	15	1,381,342	2,410,694	112,261,816	81			
100,000～150,000	1	132,587	251,059	9,374,650	71	8	916,733	1						

第 5 表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成24年5月分					累計(平成24年1月～5月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	油送船	計	2	213,295	401,841	18,459,316	87	25	1,162,446	2,022,217	144,531,601	124
		5,000～6,000						1	5,860	6,900	2,639,000	450
		10,000～15,000						5	59,304	100,779	17,779,943	300
		15,000～20,000						2	36,299	55,500	10,330,000	285
		25,000～30,000						5	145,209	237,848	21,811,031	150
		45,000～50,000						1	46,173	49,999	7,157,560	155
		55,000～60,000	1	56,320	104,583	7,679,316	136	5	284,592	463,636	37,461,797	132
		60,000～65,000						3	183,641	330,558	20,055,110	109
		75,000～100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83
		150,000～200,000	1	156,975	297,258	10,780,000	69	2	308,080	594,334	19,560,000	63
	その他	計			－			6	97,452	－	29,286,689	301
		100～500			－			2	762	－	1,260,000	1,654
		3,000～4,000			－			1	3,200	－	5,770,000	1,803
		4,000～5,000			－			1	4,059	－	6,266,469	1,544
		25,000～30,000			－			1	29,300	－	7,324,000	250
		60,000～65,000			－			1	60,131	－	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成24年5月分				累計(平成24年1月～5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	38	161,683	4,255	9	243	733,720	3,019
		20G/T未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100	2	38	161,683	4,255	7	133	494,320	3,717
		100～200					2	110	239,400	2,176
		200～								
							3	762	7,840,000	10,289
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	72	253,700	3,524
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					1	19	113,000	5,947
		100～200								
		200～					1	53	140,700	2,655
	漁船	計	1	19	55,000	2,895	6	152	373,337	2,456
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	55,000	2,895	5	95	274,637	2,891
		100～200								
		200～					1	57	98,700	1,732
	その他	計	1	19	106,683	5,615	1	19	106,683	5,615
		20G/T未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100	1	19	106,683	5,615	1	19	106,683	5,615
		100～200								
		200～								
							3	762	7,840,000	10,289
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年5月分					累計(平成24年1月～5月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船		-	-			1	-	1,640	140,500	86
	土 運 船		-	-			1	-	2,800	1,500,000	536
	その他の独航不能船	1	3,500	-	2,538,000	725	1	3,500	-	2,538,000	725
			-				1	-	176	69,684	396
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-					-			

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年5月分	鋼船	合計	計	1,538	1,988,828	7,741,812
			入渠	797	1,148,596	6,895,159
			非入渠	741	840,232	846,653
		日本船	計	1,484	1,133,683	6,915,816
			入渠	766	689,184	6,122,536
			非入渠	718	444,499	793,280
		外国船	計	54	855,145	825,996
			入渠	31	459,412	772,623
			非入渠	23	395,733	53,373
	FRP(木)船	日 本 船		176	4,657	90,322
累計 平成24年1月～ 平成24年5月	鋼船	合計	計	6,990	9,170,752	34,774,632
			入渠	3,468	5,113,014	30,269,299
			非入渠	3,522	4,057,738	4,505,333
		日本船	計	6,747	5,098,130	30,476,092
			入渠	3,330	2,660,317	26,307,190
			非入渠	3,417	2,437,813	4,168,902
		外国船	計	243	4,072,622	4,298,540
			入渠	138	2,452,697	3,962,109
			非入渠	105	1,619,925	336,431
	FRP(木)船	日 本 船		828	26,889	761,150
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成24年5月分	鋼船	合計	計	33	114,182	5,303,881
			入渠	10	61,268	5,228,987
			非入渠	23	52,914	74,894
		日本船	計	31	111,978	4,970,717
			入渠	8	59,064	4,895,823
			非入渠	23	52,914	74,894
		外国船	計	2	2,204	333,164
			入渠	2	2,204	333,164
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		828	26,889	761,150
累計 平成24年1月～ 平成24年5月	鋼船	合計	計	153	363,829	17,753,406
			入渠	70	161,505	16,049,221
			非入渠	83	202,324	1,704,185
		日本船	計	151	361,625	17,420,242
			入渠	68	159,301	15,716,057
			非入渠	83	202,324	1,704,185
		外国船	計	2	2,204	333,164
			入渠	2	2,204	333,164
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		828	26,889	761,150

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	5	39,823	4	39,719	3	40	127,300	計	222	86,013	444,777
	国内船	3	123	2	19	3	40	127,300	日本船	218	85,546	441,908
	輸出船	2	39,700	2	39,700				外国船	4	467	2,869
東 北 運 輸 局	計	3	220	2	18,099	4	18,193	3,949,958	計	93	23,753	293,614
	国内船	3	220	1	199	3	293	1,469,958	日本船	93	23,753	293,614
	輸出船			1	17,900	1	17,900	2,480,000	外国船			
関 東 運 輸 局	計	1	32,000	2	32,350	2	56,670	9,319,316	計	211	378,835	803,026
	国内船			1	350	1	350	1,640,000	日本船	199	172,402	782,156
	輸出船	1	32,000	1	32,000	1	56,320	7,679,316	外国船	12	206,433	20,870
北陸信越運輸局	計					1	198	547,000	計	21	7,719	55,685
	国内船					1	198	547,000	日本船	21	7,719	55,685
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	106,500	2	106,699	3	148,564	10,499,972	計	78	38,131	332,581
	国内船			2	106,699	1	392	666,000	日本船	75	21,402	326,761
	輸出船	1	106,500			2	148,172	9,833,972	外国船	3	16,729	5,820
近 畿 運 輸 局	計			2	7,000				計	63	207,702	867,436
	国内船								日本船	60	55,989	861,436
	輸出船			2	7,000				外国船	3	151,713	6,000
神戸運輸監理部	計	2	33,697	4	34,003	2	33,309	4,391,970	計	60	24,231	99,276
	国内船	1	197	2	53	1	219	550,000	日本船	57	8,059	57,276
	輸出船	1	33,500	2	33,950	1	33,090	3,841,970	外国船	3	16,172	42,000
中国 運 輸 局	計	6	134,484	7	293,820	8	245,482	27,278,162	計	282	746,727	2,711,573
	国内船	2	2,984	1	3,620	1	499	590,000	日本船	257	434,557	2,019,187
	輸出船	4	131,500	6	290,200	7	244,983	26,688,162	外国船	25	312,170	692,386
四 国 運 輸 局	計	11	214,389	14	337,017	15	415,226	46,667,145	計	140	67,055	535,408
	国内船	5	52,020	3	2,292	5	97,012	14,090,080	日本船	140	67,055	535,408
	輸出船	6	162,369	11	334,725	10	318,214	32,577,065	外国船			
九 州 運 輸 局	計	11	568,658	16	543,509	7	480,482	42,293,965	計	340	386,455	1,575,757
	国内船	2	690	3	92,748	2	90,466	8,608,550	日本船	336	234,994	1,519,706
	輸出船	9	567,968	13	450,761	5	390,016	33,685,415	外国船	4	151,461	56,051
沖縄総合事務局	計								計	28	22,207	22,679
	国内船								日本船	28	22,207	22,679
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	40	1,129,771	53	1,412,216	45	1,398,164	145,074,788	計	1,538	1,988,828	7,741,812
	国内船	16	56,234	15	205,980	18	189,469	28,288,888	日本船	1,484	1,133,683	6,915,816
	輸出船	24	1,073,537	38	1,206,236	27	1,208,695	116,785,900	外国船	54	855,145	825,996

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。