

造船造機統計

造船統計月報

平成24年6月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成24年 6月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成24年6月分)の概要

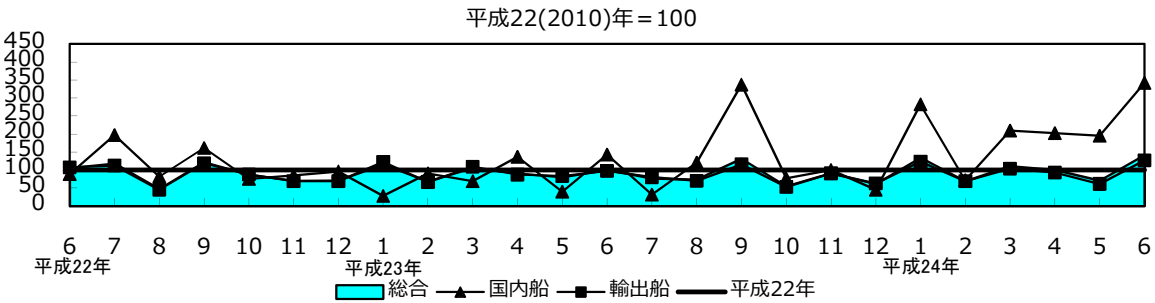
(1) 集計工場数

平成24年6月分の集計工場数は、鋼船については、470工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2) 鋼船建造実績

平成24年6月分の鋼船建造実績は、起工46隻、110万8千G/T、進水48隻、117万2千G/T、しゅん工72隻、225万9千G/T、しゅん工船価2,908億円、生産指数※141.7であり、生産指数の前年同月比は、40.9%増であった。
このうち国内船は、しゅん工15隻、25万6千G/T、しゅん工船価496億円、生産指数342であり、生産指数の前年同月比は、139.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工57隻、200万3千G/T、しゅん工船価2,412億円、生産指数126.5であり、生産指数の前年同月比は、29.9%増であった。

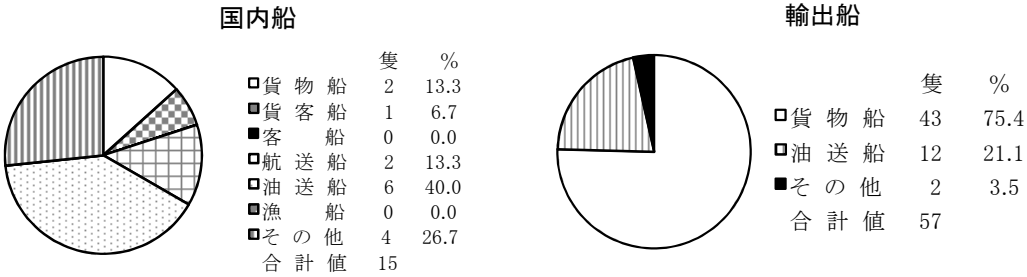
① 生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

② しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は57隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

				平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年				平成24年								
									7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	
合 計			隻数		628	635	662	641	605	46	53	71	33	54	38	64	49	67	66	45	72
			G／T		17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	1,241,360	1,258,925	2,393,654	977,281	1,638,696	1,172,148	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486
			生産	指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	76.7	73.6	131.3	54.6	91.3	61.4	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7
			指数	前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	64.7	154.6	107.9	62.7	130.0	86.6	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9
国内船	小計	隻数		192	183	212	164	152	9	20	23	7	17	11	13	14	26	24	18	15	
		G／T		420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	3,313	64,859	304,366	138,654	67,197	4,616	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	
		生産	指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	31.2	120.4	337.2	76.8	99.8	44.8	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	
		指数	前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	15.8	147.7	209.3	102.0	117.2	46.7	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	
	貨物船	隻数		55	60	44	44	55	3	6	8	4	4	5	6	4	7	4	6	2	
		G／T		334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	1,747	62,258	182,321	133,749	64,109	2,173	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	
	貨客船	隻数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		G／T		3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	
	客船	隻数		5	4	3	9	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
		G／T		977	3,679	240	261	80	0	19	0	0	61	0	0	0	1,150	0	0	0	
	自動車航送船	隻数		1	5	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	2	
		G／T		11,380	11,572	2,100	0	2,110	135	269	0	0	0	0	0	995	2,308	12,511	0	34,764	
	油送船	隻数		39	33	46	30	30	2	1	6	1	4	3	1	2	1	3	1	6	
		G／T		57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	1,093	749	120,464	4,505	1,764	1,764	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	
	漁船	隻数		30	24	32	32	15	1	1	3	1	4	1	1	2	3	8	8	0	
		G／T		4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	19	15	590	229	728	471	19	679	961	640	924	0	
	その他	隻数		60	56	86	49	46	2	10	6	1	4	2	5	5	12	6	3	4	
		G／T		8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	319	1,549	991	171	535	208	6,661	579	3,186	6,891	767	381	
	輸出船	小計	隻数		436	452	450	477	453	37	33	48	26	37	27	51	35	41	42	27	57
			G／T		16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	1,238,047	1,194,066	2,089,288	838,627	1,571,499	1,167,532	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049
生産			指数	72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	80.1	70.0	115.6	52.9	90.7	62.7	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	
指数			前年比	114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	71.2	155.5	97.4	60.1	131.2	90.8	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	
貨物船		隻数		297	303	293	327	343	29	26	35	21	30	18	42	30	30	38	25	43	
		G／T		11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	923,065	1,005,888	1,437,590	656,277	1,060,404	729,297	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	
油送船		隻数		130	143	144	136	100	7	4	12	5	7	8	8	3	9	3	2	12	
		G／T		5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	303,082	183,221	648,498	182,350	511,095	408,935	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	
その他		隻数		9	6	13	14	10	1	3	1	0	0	1	1	2	2	1	0	2	
		G／T		12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	11,900	4,957	3,200	0	0	29,300	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 470工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成24年6月分	合計		46	1,107,689	48	1,171,750	72	2,259,486	290,807,596	129
	国内船	計	20	73,799	18	10,144	15	256,437	49,571,880	193
		貨物船	2	1,134	2	773	2	50,923	5,091,640	100
		貨客船	0	0	0	0	1	160	450,000	2,813
		客船	2	194	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	2	34,764	23,000,000	662
		油送船	3	68,949	5	6,899	6	170,209	20,091,940	118
		漁船	6	657	6	1,316	0	0	0	0
		その他	7	2,865	5	1,156	4	381	938,300	2,463
	輸出船	計	26	1,033,890	30	1,161,606	57	2,003,049	241,235,716	120
		貨物船	22	934,540	25	1,055,657	43	1,677,128	180,869,409	108
		油送船	3	98,900	4	44,899	12	319,521	48,826,307	153
		その他	1	450	1	61,050	2	6,400	11,540,000	1,803
累計	合計		254	7,089,460	304	8,846,223	363	10,682,776	1,287,622,227	121
平成24年1月～ 平成24年6月	国内船	計	93	399,834	90	487,892	110	712,702	188,868,322	265
		貨物船	20	299,649	20	397,543	29	449,393	57,725,700	128
		貨客船	0	0	1	75	1	160	450,000	2,813
		客船	2	194	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	2	3,545	5	44,080	8	50,578	36,441,430	720
		油送船	18	88,459	20	37,815	14	189,733	30,817,440	162
		漁船	27	3,563	26	4,162	22	3,223	10,836,072	3,362
		その他	24	4,424	17	2,942	35	18,465	50,827,680	2,753
	輸出船	計	161	6,689,626	214	8,358,331	253	9,970,074	1,098,753,905	110
		貨物船	137	5,703,538	175	6,943,417	208	8,384,255	864,569,308	103
		油送船	17	804,838	30	1,192,709	37	1,481,967	193,357,908	130
		その他	7	181,250	9	222,205	8	103,852	40,826,689	393
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年6月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
平成24年1月～ 平成24年6月	国内船	計	1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 165工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成24年6月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0
			0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成24年1月～ 平成24年6月	合計		12	1,005	8,573,720	8,531
	国内船	計	12	1,005	8,573,720	8,531
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	72	253,700	3,524
		漁船	6	152	373,337	2,456
		その他	4	781	7,946,683	10,175
	輸出船	計	0	0	0	0
			0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		国内船																	輸出船						
	用途		貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	合計	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計		46	1,107,689	2	1,134	2,635		2	194			3	68,949	125,400	6	657	7	2,865	22	934,540	1,442,258	3	98,900	151,000	1	450
20G/T未満		7	103												4	63	3	40								
20～100		1	72					1	72																	
100～500		8	2,676	1	385	1,285		1	122						2	594	3	1,125							1	450
500～1,000		2	1,498	(その他) 1	749	1,350						1	749	1,900												
1,000～2,000		1	1,700														1	1,700								
2,000～3,000		1	2,000									1	2,000	3,500												
9,000～10,000		1	9,650																(コンテナ) 1	9,650	11,650					
10,000～15,000		2	26,800																	1	13,500	16,500	1	13,300	19,000	
15,000～20,000		2	34,140																2	34,140	56,050					
20,000～25,000		2	46,150																1	23,300	37,300					
																		(撤積) 1	22,850	37,000						
25,000～30,000		2	58,200																(撤積) 1	29,800	51,300	1	28,400	50,000		
30,000～35,000		3	97,500																2	64,000	95,302					
																		(撤積) 1	33,500	58,000						
35,000～40,000		2	70,000																2	70,000	122,000					
40,000～45,000		2	86,500																(艀・撤) 2	86,500	146,700					
45,000～50,000		1	47,300																(撤積) 1	47,300	85,400					
50,000～55,000		2	101,800																2	101,800	177,000					
55,000～60,000		2	116,700																(その他) 1	59,500	14,300	1	57,200	82,000		
65,000～70,000		2	131,700									1	66,200	120,000					(艀・撤) 1	65,500	120,000					
75,000～100,000		3	273,200																1	93,200	160,000					
																		(撤積) 1	93,000	180,200						
																		(コンテナ) 1	87,000	73,556						

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船								
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計		48	1,171,750	2	773	2,570							5	6,899	12,576	6	1,316	5	1,156	25	1,055,657	1,740,746	4	44,899	75,200	1	61,050	
20G／T未満		2	38													2	38											
100～500		13	4,204	2	773	2,570							2	997	2,520	4	1,278	5	1,156									
1,000～2,000		3	5,702										2	3,752	6,756							1	1,950	2,400				
2,000～3,000		2	5,149										1	2,150	3,300							1	2,999	3,000				
7,000～8,000		1	7,600																	1	7,600	11,988						
10,000～15,000		1	11,550																			(化学薬)	1	11,550	19,800			
15,000～20,000		2	34,140																	2	34,140	56,050						
20,000～25,000		3	67,764																	2 (その他)	46,564 21,200	74,600 33,100						
25,000～30,000		2	58,200																	(撤積)	1	29,800	51,300	1	28,400	50,000		
30,000～35,000		5	166,453																	1 (撤積)	31,753 134,700	47,671 225,500						
35,000～40,000		1	35,000																	1	35,000	61,000						
40,000～45,000		5	213,000																	1 (撤積) (艀・撤)	43,500 126,000 43,500	66,700 234,200 66,700						
50,000～55,000		3	152,700																	3	152,700	282,000						
60,000～65,000		1	61,050																							1	61,050	
65,000～70,000		1	65,500																	(艀・撤)	1	65,500	120,000					
75,000～100,000		3	283,700																	2 (コンテナ)	186,400 97,300	320,000 89,937						

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成24年6月分					累計(平成24年1月～6月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	72	2,259,486	－	290,807,596	129	363	10,682,776	－	1,287,622,227	121		
		20G／T未満	2	11	－	34,300	3,118	17	180	－	996,676	5,537		
		20～100	1	97	－	340,000	3,505	10	748	－	3,888,000	5,198		
		100～500	4	1,231	－	2,167,600	1,761	49	16,779	－	32,869,112	1,959		
		500～1,000	1	749	－	918,750	1,227	9	7,354	－	11,889,715	1,617		
		1,000～2,000	－	－	－	－	－	5	7,434	－	11,438,500	1,539		
		3,000～4,000	8	27,750	－	21,255,000	766	15	51,932	－	41,555,000	800		
		4,000～5,000	－	－	－	－	－	1	4,059	－	6,266,469	1,544		
		5,000～6,000	1	5,860	－	2,639,000	450	4	23,116	－	7,718,000	334		
		6,000～7,000	－	－	－	－	－	1	6,283	－	19,815,600	3,154		
		7,000～8,000	1	7,775	－	4,131,052	531	3	22,904	－	12,258,078	535		
		8,000～9,000	－	－	－	－	－	2	17,677	－	4,271,400	242		
		9,000～10,000	5	49,466	－	10,468,575	212	10	98,780	－	17,813,595	180		
		10,000～15,000	5	62,033	－	15,139,739	244	15	183,787	－	50,304,612	274		
		15,000～20,000	9	154,346	－	44,697,600	290	24	414,307	－	92,989,030	224		
		20,000～25,000	9	202,565	－	29,150,498	144	43	965,981	－	137,145,656	142		
		25,000～30,000	1	29,892	－	3,102,600	104	9	262,606	－	39,271,846	150		
		30,000～35,000	7	232,082	－	22,241,398	96	44	1,451,872	－	155,869,706	107		
		35,000～40,000	－	－	－	－	－	2	74,092	－	10,789,930	146		
		40,000～45,000	2	85,618	－	8,033,800	94	27	1,145,511	－	113,083,090	99		
		45,000～50,000	－	－	－	－	－	5	238,050	－	25,621,886	108		
		50,000～55,000	2	101,257	－	9,285,670	92	8	405,267	－	37,215,620	92		
		55,000～60,000	1	59,583	－	5,304,222	89	10	580,941	－	64,109,759	110		
		60,000～65,000	4	244,809	－	28,279,933	116	13	799,598	－	89,429,786	112		
		75,000～100,000	5	450,301	－	44,381,280	99	22	2,015,198	－	172,411,306	86		
		100,000～150,000	2	225,963	－	13,976,991	62	11	1,262,142	－	83,780,267	66		
		150,000～200,000	2	318,098	－	25,259,588	79	4	626,178	－	44,819,588	72		
		国内船	貨物船	計	2	50,923	96,650	5,091,640	100	29	449,393	686,101	57,725,700	128
				100～500	1	299	995	280,000	936	18	7,704	26,638	8,014,501	1,040
				500～1,000	－	－	－	－	－	3	2,246	6,720	2,113,000	941
				10,000～15,000	－	－	－	－	－	1	11,514	7,200	4,980,000	433
				15,000～20,000	－	－	－	－	－	1	16,053	6,350	6,016,900	375
40,000～45,000	－			－	－	－	－	1	41,886	27,255	6,550,000	156		
50,000～55,000	1			50,624	95,655	4,811,640	95	2	101,248	191,326	9,636,720	95		
55,000～60,000	－			－	－	－	－	1	59,029	18,709	5,012,650	85		
75,000～100,000	－			－	－	－	－	1	90,267	175,522	8,031,050	89		
100,000～150,000	－			－	－	－	－	1	119,446	226,381	7,370,879	62		
貨客船	計		1	160	－	450,000	2,813	1	160	－	450,000	2,813		
	100～500		1	160	－	450,000	2,813	1	160	－	450,000	2,813		
客船	計		－	－	－	－	－	1	1,150	－	1,770,000	1,539		
	1,000～2,000		－	－	－	－	－	1	1,150	－	1,770,000	1,539		
自動車航送船	計		2	34,764	－	23,000,000	662	8	50,578	－	36,441,430	720		
	100～500		－	－	－	－	－	1	499	－	1,560,000	3,126		
	500～1,000		－	－	－	－	－	2	1,695	－	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000		－	－	－	－	－	2	3,084	－	3,468,500	1,125		
	10,000～15,000		－	－	－	－	－	1	10,536	－	5,802,930	551		
	15,000～20,000		2	34,764	－	23,000,000	662	2	34,764	－	23,000,000	662		
油送船	計		6	170,209	330,650	20,091,940	118	14	189,733	360,303	30,817,440	162		
	100～500		(LPG) 1	499	963	873,600	1,751	3	1,496	3,456	2,219,600	1,484		
	500～1,000		1	749	1,950	918,750	1,227	2	1,494	2,929	1,538,250	1,030		
	3,000～4,000		3	11,000	16,650	4,855,000	441	8	28,782	42,831	13,615,000	473		
	150,000～200,000		1	157,961	311,087	13,444,590	85	1	157,961	311,087	13,444,590	85		
漁船	計		－	－	－	－	－	22	3,223	－	10,836,072	3,362		
	20G／T未満		－	－	－	－	－	8	120	－	600,826	5,007		
	20～100		－	－	－	－	－	4	288	－	1,685,000	5,851		
	100～500		－	－	－	－	－	10	2,815	－	8,550,246	3,037		
その他	計		4	381	－	938,300	2,463	35	18,465	－	50,827,680	2,753		
	20G／T未満		2	11	－	34,300	3,118	9	60	－	395,850	6,598		
	20～100		1	97	－	340,000	3,505	6	460	－	2,203,000	4,789		
	100～500		1	273	－	564,000	2,066	14	3,343	－	10,814,765	3,235		
	500～1,000		－	－	－	－	－	2	1,919	－	5,628,465	2,933		
	1,000～2,000		－	－	－	－	－	2	3,200	－	6,200,000	1,938		
	3,000～4,000		－	－	－	－	－	1	3,200	－	5,770,000	1,803		
	6,000～7,000		－	－	－	－	－	1	6,283	－	19,815,600	3,154		
	貨物船		計	43	1,677,128	2,539,260	180,869,409	108	208	8,384,255	13,965,536	864,569,308	103	
			5,000～6,000	－	－	－	－	－	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
			7,000～8,000	(その他) 1	7,775	6,374	4,131,052	531	3	22,904	19,324	12,258,078	535	
8,000～9,000			－	－	－	－	－	2	17,677	23,748	4,271,400	242		
9,000～10,000			3	29,488	41,263	6,190,575	210	10	98,780	143,404	17,813,595	180		
(撤積)			1	9,988	16,811	1,900,000	190	－	－	－	－	－		
(その他)			1	9,990	13,000	2,378,000	238	－	－	－	－	－		
10,000～15,000			(撤積)	1	14,717	24,257	1,900,000	129	4	55,117	83,657	8,502,000	154	
15,000～20,000			3	51,071	85,040	8,736,200	171	17	294,391	480,883	44,892,130	152		
(撤積)		1	15,861	25,010	1,611,000	102	－	－	－	－	－			
(その他)		1	19,850	31,771	2,600,400	131	－	－	－	－	－			
20,000～25,000		4	93,260	151,718	15,975,732	171	43	965,981	1,555,079	137,145,656	142			
(撤積)		5	109,305	173,604	13,174,766	121	－	－	－	－	－			
(撤積)		1	29,892	51,679	3,102,600	104	3	88,097	152,598	10,136,815	115			
25,000～30,000		4	136,135	240,420	14,159,599	104	44	1,451,872	2,488,312	155,869,706	107			
30,000～35,000	3	95,947	152,777	8,081,799	84	－	－	－	－	－				
35,000～40,000	－	－	－	－	－	2	74,092	125,960	10,789,930	146				
40,000～45,000	(鉦・撤)	2	85,618	162,693	8,033,800	94	26	1,103,625	2,049,855	106,533,090	97			
45,000～50,000	－	－	－	－	－	4	191,877	293,629	18,464,326	96				
50,000～55,000	1	50,633	95,746	4,474,030	88	6	304,019	570,275	27,578,900	91				
55,000～60,000	(その他)	1	59,583	18,625	5,304,222	89	4	237,320	163,521	21,635,312	91			
60,000～65,000	(撤積)	1	60,997	110,925	5,501,863	90	8	492,768	519,691	53,185,886	108			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年6月分					累計(平成24年1月～6月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	60,000～65,000	(自動車) 1	60,600	11,050	6,600,000	109					
			(その他) 1	60,154	18,334	8,655,500	144					
		75,000～100,000		92,752	181,415	6,100,000	66	20	1,831,643	3,085,952	156,643,096	86
			(撤積) 2	185,497	362,795	11,803,092	64					
			(コンテナ) 1	96,801	96,980	14,597,000	151					
			(その他) 1	75,251	34,068	11,881,188	158					
		100,000～150,000		119,595	226,415	7,087,927	59	10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67
			(鉱・撤) 1	106,368	206,490	6,889,064	65					
	油送船	計	12	319,521	567,143	48,826,307	153	37	1,481,967	2,589,360	193,357,908	130
		3,000～4,000	3	10,350	11,400	4,860,000	470	3	10,350	11,400	4,860,000	470
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,860	6,900	2,639,000	450	2	11,720	13,800	5,278,000	450
		10,000～15,000	(化学薬) 4	47,316	81,008	13,239,739	280	9	106,620	181,787	31,019,682	291
		15,000～20,000	(化学薬) 2	32,800	44,000	8,750,000	267	4	69,099	99,500	19,080,000	276
		25,000～30,000						5	145,209	237,848	21,811,031	150
		45,000～50,000						1	46,173	49,999	7,157,560	155
		55,000～60,000						5	284,592	463,636	37,461,797	132
		60,000～65,000	(化学薬) 1	63,058	115,626	7,522,570	119	4	246,699	446,184	27,577,680	112
		75,000～100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83
		150,000～200,000		160,137	308,209	11,814,998	74	3	468,217	902,543	31,374,998	67
	その他	計	2	6,400	—	11,540,000	1,803	8	103,852	—	40,826,689	393
		100～500			—			2	762	—	1,260,000	1,654
		3,000～4,000	2	6,400	—	11,540,000	1,803	3	9,600	—	17,310,000	1,803
		4,000～5,000			—			1	4,059	—	6,266,469	1,544
		25,000～30,000			—			1	29,300	—	7,324,000	250
		60,000～65,000			—			1	60,131	—	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成24年6月分				累計(平成24年1月～6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	9	243	733,720	3,019
		20 G / T 未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100					7	133	494,320	3,717
		100～200					2	110	239,400	2,176
		200～					3	762	7,840,000	10,289
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	72	253,700	3,524
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					1	19	113,000	5,947
		100～200					1	53	140,700	2,655
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	6	152	373,337	2,456
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					5	95	274,637	2,891
		100～200					1	57	98,700	1,732
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	1	19	106,683	5,615
		20 G / T 未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100					1	19	106,683	5,615
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年6月分					累計(平成24年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船		-	-			1	-	1,640	140,500	86
	土 運 船		-	-			1	-	2,800	1,500,000	536
	その他の独航不能船		-	-					-		
			-	-			1	3,500	-	2,538,000	725
FRP (木)船	は し け			-			1	-	176	69,684	396
	しゅんせつ 船		-	-					-		
	土 運 船		-	-					-		
	その他の独航不能船		-	-					-		
			-	-					-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年6月分	鋼船	合計	計	1,536	2,175,281	7,340,913
			入渠	750	1,350,865	6,790,177
			非入渠	786	824,416	550,736
		日本船	計	1,485	988,903	5,062,601
			入渠	716	423,420	4,552,463
			非入渠	769	565,483	510,138
		外国船	計	51	1,186,378	2,278,312
			入渠	34	927,445	2,237,714
			非入渠	17	258,933	40,598
	FRP(木)船	日 本 船		155	4,447	9,329,719
累計 平成24年1月～ 平成24年6月	鋼船	合計	計	8,526	11,346,033	42,115,545
			入渠	4,218	6,463,879	37,059,476
			非入渠	4,308	4,882,154	5,056,069
		日本船	計	8,232	6,087,033	35,538,693
			入渠	4,046	3,083,737	30,859,653
			非入渠	4,186	3,003,296	4,679,040
		外国船	計	294	5,259,000	6,576,852
			入渠	172	3,380,142	6,199,823
			非入渠	122	1,878,858	377,029
	FRP(木)船	日 本 船		983	31,336	10,090,869
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成24年6月分	鋼船	合計	計	30	61,306	4,665,248
			入渠	17	32,130	4,611,651
			非入渠	13	29,176	53,597
		日本船	計	30	61,306	4,665,248
			入渠	17	32,130	4,611,651
			非入渠	13	29,176	53,597
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		983	31,336	10,090,869
累計 平成24年1月～ 平成24年6月	鋼船	合計	計	183	425,135	22,418,654
			入渠	87	193,635	20,660,872
			非入渠	96	231,500	1,757,782
		日本船	計	181	422,931	22,085,490
			入渠	85	191,431	20,327,708
			非入渠	96	231,500	1,757,782
		外国船	計	2	2,204	333,164
			入渠	2	2,204	333,164
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		983	31,336	10,090,869

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	35	1	19	1	19,850	2,600,400	計	186	71,441	387,111
	国内船	2	35	1	19				日本船	181	71,186	382,404
	輸出船					1	19,850	2,600,400	外国船	5	255	4,707
東 北 運 輸 局	計	2	201	3	11,768	2	27,411	3,969,283	計	106	72,080	333,237
	国内船	2	201	2	218				日本船	106	72,080	333,237
	輸出船			1	11,550	2	27,411	3,969,283	外国船			
関 東 運 輸 局	計	2	57,322	3	673	5	259,634	31,356,777	計	206	403,196	1,877,013
	国内船	1	122	3	673				日本船	195	45,105	519,387
	輸出船	1	57,200			5	259,634	31,356,777	外国船	11	358,091	1,357,626
北陸信越運輸局	計	1	127	1	439				計	15	2,423	126,490
	国内船	1	127	1	439				日本船	15	2,423	126,490
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	395	1	41,800	2	166,968	13,489,064	計	124	33,707	532,821
	国内船	1	395						日本船	124	33,707	532,821
	輸出船			1	41,800	2	166,968	13,489,064	外国船			
近 畿 運 輸 局	計	1	43,000	1	273	2	42,878	4,339,000	計	63	203,768	457,660
	国内船			1	273	1	273	564,000	日本船	61	69,956	341,860
	輸出船	1	43,000			1	42,605	3,775,000	外国船	2	133,812	115,800
神戸運輸監理部	計	2	949	2	708	4	60,325	9,139,800	計	60	190,371	225,553
	国内船	1	499	2	708	3	171	484,300	日本船	58	189,380	218,153
	輸出船	1	450			1	60,154	8,655,500	外国船	2	991	7,400
中国 運 輸 局	計	11	425,821	10	457,452	18	648,516	79,984,347	計	275	826,766	1,961,312
	国内船	3	67,021	2	2,649	4	162,157	16,118,190	日本船	246	221,515	1,188,433
	輸出船	8	358,800	8	454,803	14	486,359	63,866,157	外国船	29	605,251	772,879
四 国 運 輸 局	計	11	367,089	17	394,629	21	628,980	67,954,082	計	122	56,215	396,120
	国内船	2	2,749	4	4,525	2	50,923	5,091,640	日本船	121	53,932	386,120
	輸出船	9	364,340	13	390,104	19	578,057	62,862,442	外国船	1	2,283	10,000
九 州 運 輸 局	計	13	212,750	9	263,989	17	404,924	77,974,843	計	342	297,679	1,009,918
	国内船	7	2,650	2	640	5	42,913	27,313,750	日本船	341	211,984	1,000,018
	輸出船	6	210,100	7	263,349	12	362,011	50,661,093	外国船	1	85,695	9,900
沖縄総合事務局	計								計	37	17,635	33,678
	国内船								日本船	37	17,635	33,678
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	46	1,107,689	48	1,171,750	72	2,259,486	290,807,596	計	1,536	2,175,281	7,340,913
	国内船	20	73,799	18	10,144	15	256,437	49,571,880	日本船	1,485	988,903	5,062,601
	輸出船	26	1,033,890	30	1,161,606	57	2,003,049	241,235,716	外国船	51	1,186,378	2,278,312

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。