

造船造機統計

造船統計月報

平成24年7月分



国土交通省

目次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成24年 7月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成24年7月分)の概要

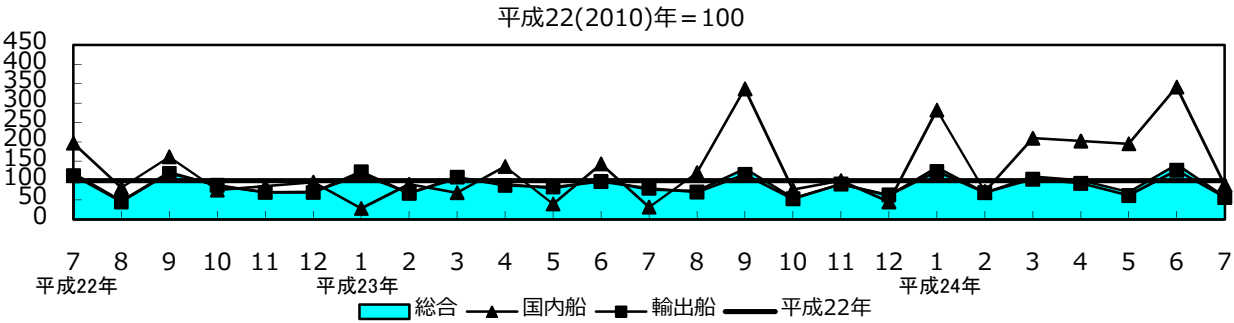
(1)集計工場数

平成24年7月分の集計工場数は、鋼船については、462工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成24年7月分の鋼船建造実績は、起工47隻、141万8千G/T、進水47隻、134万6千G/T、しゅん工52隻、115万1千G/T、しゅん工船価1,205億円、生産指数※58.7であり、生産指数の前年同月比は、23.4%減であった。
このうち国内船は、しゅん工22隻、0万9千G/T、しゅん工船価129億円、生産指数88.7であり、生産指数の前年同月比は、184.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、114万3千G/T、しゅん工船価1,077億円、生産指数56.5であり、生産指数の前年同月比は、29.5%減であった。

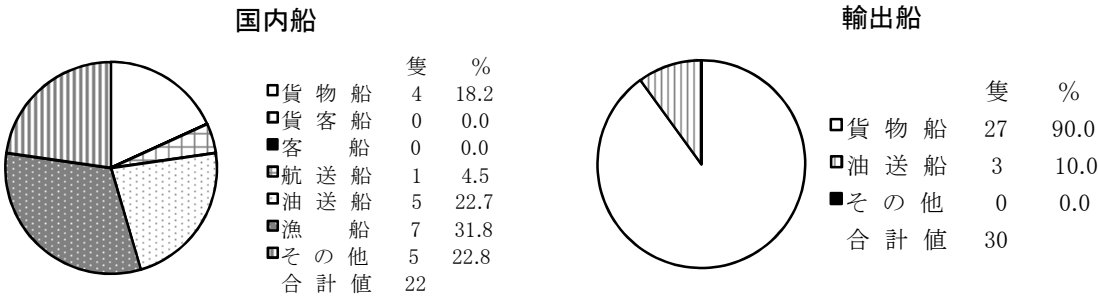
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は22隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

				平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年					平成24年							
									8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計			隻数		628	635	662	641	605	53	71	33	54	38	64	49	67	66	45	72	52
			G／T		17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	1,258,925	2,393,654	977,281	1,638,696	1,172,148	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236
			生産	指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	73.6	131.3	54.6	91.3	61.4	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7
			指数	前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	154.6	107.9	62.7	130.0	86.6	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6
国内船	小計	隻数		192	183	212	164	152	20	23	7	17	11	13	14	26	24	18	15	22	
		G／T		420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	64,859	304,366	138,654	67,197	4,616	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	
		生産	指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	120.4	337.2	76.8	99.8	44.8	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	
		指数	前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	147.7	209.3	102.0	117.2	46.7	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	
	貨物船	隻数		55	60	44	44	55	6	8	4	4	5	6	4	7	4	6	2	4	
		G／T		334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	62,258	182,321	133,749	64,109	2,173	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	
	貨客船	隻数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		G／T		3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	
	客船	隻数		5	4	3	9	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
		G／T		977	3,679	240	261	80	19	0	0	61	0	0	0	1,150	0	0	0	0	
	自動車 航送船	隻数		1	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	2	1	
		G／T		11,380	11,572	2,100	0	2,110	269	0	0	0	0	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	
	油送船	隻数		39	33	46	30	30	1	6	1	4	3	1	2	1	3	1	6	5	
		G／T		57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	749	120,464	4,505	1,764	1,764	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	
	漁船	隻数		30	24	32	32	15	1	3	1	4	1	1	2	3	8	8	0	7	
		G／T		4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	15	590	229	728	471	19	679	961	640	924	0	719	
	その他	隻数		60	56	86	49	46	10	6	1	4	2	5	5	12	6	3	4	5	
		G／T		8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	1,549	991	171	535	208	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	
	輸出船	小計	隻数		436	452	450	477	453	33	48	26	37	27	51	35	41	42	27	57	30
			G／T		16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	1,194,066	2,089,288	838,627	1,571,499	1,167,532	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709
生産			指数	72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	70.0	115.6	52.9	90.7	62.7	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	
指数			前年比	114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	155.5	97.4	60.1	131.2	90.8	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	
貨物船		隻数		297	303	293	327	343	26	35	21	30	18	42	30	30	38	25	43	27	
		G／T		11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	1,005,888	1,437,590	656,277	1,060,404	729,297	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	
油送船		隻数		130	143	144	136	100	4	12	5	7	8	8	3	9	3	2	12	3	
		G／T		5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	183,221	648,498	182,350	511,095	408,935	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	
その他		隻数		9	6	13	14	10	3	1	0	0	1	1	2	2	1	0	2	0	
		G／T		12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	4,957	3,200	0	0	29,300	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 462工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成24年7月分	合計		47	1,417,655	47	1,346,350	52	1,151,236	120,522,425	105
	国内船	計	12	16,956	14	8,701	22	8,527	12,864,615	1,509
		貨物船	3	12,048	2	5,249	4	1,271	1,670,250	1,314
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	1	2,900	0	0	1	1,188	1,560,000	1,313
		油送船	1	999	3	2,247	5	4,782	4,342,150	908
		漁船	3	533	7	951	7	719	3,129,190	4,352
		その他	4	476	2	254	5	567	2,163,025	3,815
	輸出船	計	35	1,400,699	33	1,337,649	30	1,142,709	107,657,810	94
		貨物船	30	1,201,579	32	1,256,949	27	1,130,222	102,863,810	91
		油送船	3	168,650	1	80,700	3	12,487	4,794,000	384
		その他	2	30,470	0	0	0	0	0	0
累計	合計		301	8,507,115	351	10,192,573	415	11,834,012	1,408,144,652	119
平成24年1月～ 平成24年7月	国内船	計	105	416,790	104	496,593	132	721,229	201,732,937	280
		貨物船	23	311,697	22	402,792	33	450,664	59,395,950	132
		貨客船	0	0	1	75	1	160	450,000	2,813
		客船	2	194	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	3	6,445	5	44,080	9	51,766	38,001,430	734
		油送船	19	89,458	23	40,062	19	194,515	35,159,590	181
		漁船	30	4,096	33	5,113	29	3,942	13,965,262	3,543
		その他	28	4,900	19	3,196	40	19,032	52,990,705	2,784
	輸出船	計	196	8,090,325	247	9,695,980	283	11,112,783	1,206,411,715	109
		貨物船	167	6,905,117	207	8,200,366	235	9,514,477	967,433,118	102
		油送船	20	973,488	31	1,273,409	40	1,494,454	198,151,908	133
		その他	9	211,720	9	222,205	8	103,852	40,826,689	393
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年7月分	合計		0	0	1	4,900	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	1	4,900	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,950	2	4,919	4	8,229	65,527,757	7,963
平成24年1月～ 平成24年7月	国内船	計	1	2,950	2	4,919	4	8,229	65,527,757	7,963
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 165工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成24年7月分	合計		2	36	89,000	2,472
	国内船	計	2	36	89,000	2,472
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	2	36	89,000	2,472
		その他	0	0	0	0
		計	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成24年1月～ 平成24年7月	合計		14	1,041	8,662,720	8,322
	国内船	計	14	1,041	8,662,720	8,322
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	72	253,700	3,524
		漁船	8	188	462,337	2,459
		その他	4	781	7,946,683	10,175
		計	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第 3 表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		国内船																	輸出船						
	用途		貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	合計	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		47	1,417,655	3	12,048	9,220				1	2,900	1	999	2,400	3	533	4	476	30	1,201,579	1,903,225	3	168,650	282,617	2	30,470
20G／T未満		3	43												1	16	2	27								
100～500		6	1,664	2	698	2,330									2	517	2	449								
500～1,000		1	999									1	999	2,400												
2,000～3,000		1	2,900							1	2,900															
3,000～4,000		2	6,920																			1	3,450	3,780	1	3,470
7,000～8,000		1	7,900																		(LPG)	1	7,900	8,450		
9,000～10,000		3	29,689																3	29,689	42,400					
10,000～15,000		1	11,350	(その他) 1	11,350	6,890																				
15,000～20,000		3	53,990																2	34,140	56,000					
20,000～25,000		6	133,150																(その他) 1	19,850	31,570					
25,000～30,000		1	27,000																3	68,600	110,600					
30,000～35,000		4	131,000																(撤積)	3	64,550	104,000				
35,000～40,000		2	70,000																							
40,000～45,000		3	131,000																1	43,500	66,657					
50,000～55,000		3	153,100																(鉤・撤)	2	87,500	149,399				
55,000～60,000		2	118,950																							
75,000～100,000		3	274,200																3	153,100	265,000					
100,000～150,000		1	106,500																(撤積)	1	59,300	105,700				
150,000～200,000		1	157,300																(自動車)	1	59,650	13,200				
																			(撤積)	1	93,000	180,950				
																			(コンテナ)	1	88,200	73,000				
																			(鉤・撤)	1	93,000	159,049				
																			(鉤・撤)	1	106,500	205,000				
																						1	157,300	270,387		

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	47	1,346,350	2	5,249	8,440							3	2,247	5,500	7	951	2	254	32	1,256,949	2,111,451	1	80,700	142,000			
20G／T未満	4	61										3			3	42	1	19									
20～100	1	90													1	90											
100～500	5	1,553										(化学薬) 1	499	1,250	3	819	1	235									
500～1,000	3	2,497	1	749	2,140							2	1,748	4,250													
2,000～3,000	1	2,100																	(その他) 1	2,100	2,300						
4,000～5,000	1	4,500	1	4,500	6,300																						
7,000～8,000	1	7,200																	(撤積)	1	7,200	11,000					
9,000～10,000	1	9,990																		1	9,990	13,000					
15,000～20,000	4	70,790																	3	50,940	83,250						
20,000～25,000	7	160,277																	(撤積)	1	19,850	31,911					
																			3	68,963	109,000						
																			(撤積)	4	91,314	142,700					
25,000～30,000	1	29,892																	(撤積)	1	29,892	51,661					
30,000～35,000	3	97,900																	(撤積)	1	32,300	55,700					
																			(撤積)	2	65,600	105,296					
35,000～40,000	3	105,000																	3	105,000	183,000						
40,000～45,000	2	87,100																	(撤積)	1	43,600	80,600					
																			(鉍・撤)	1	43,500	66,632					
45,000～50,000	2	93,300																		1	46,600	61,840					
																			(撤積)	1	46,700	85,561					
50,000～55,000	2	101,800																	2	101,800	177,000						
55,000～60,000	1	59,500																	(自動車)	1	59,500	14,300					
75,000～100,000	4	360,800																	(撤積)	2	187,000	360,200	1	80,700	142,000		
																			(鉍・撤)	1	93,100	180,000					
150,000～200,000	1	152,000																	(鉍石)	1	152,000	296,500					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成24年7月分					累計(平成24年1月～7月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	52	1,151,236	－	120,522,425	105	415	11,834,012	－	1,408,144,652	119
		20G／T未満	4	64	－	352,705	5,511	21	244	－	1,349,381	5,530
		20～100	2	169	－	809,760	4,791	12	917	－	4,697,760	5,123
		100～500	12	3,321	－	7,020,000	2,114	61	20,100	－	39,889,112	1,985
		500～1,000	2	1,993	－	1,877,150	942	11	9,347	－	13,766,865	1,473
		1,000～2,000	3	4,637	－	4,105,000	885	8	12,071	－	15,543,500	1,288
		2,000～3,000	1	2,000	－	972,000	486	1	2,000	－	972,000	486
		3,000～4,000			－			15	51,932	－	41,555,000	800
		4,000～5,000	1	4,724	－	1,794,000	380	2	8,783	－	8,060,469	918
		5,000～6,000			－			4	23,116	－	7,718,000	334
		6,000～7,000	1	6,106	－	1,700,000	278	2	12,389	－	21,515,600	1,737
		7,000～8,000			－			3	22,904	－	12,258,078	535
		8,000～9,000			－			2	17,677	－	4,271,400	242
		9,000～10,000	1	9,999	－	1,700,500	170	11	108,779	－	19,514,095	179
		10,000～15,000			－			15	183,787	－	50,304,612	274
		15,000～20,000	2	34,046	－	3,990,130	117	26	448,353	－	96,979,160	216
		20,000～25,000	4	93,378	－	12,052,000	129	47	1,059,359	－	149,197,656	141
		25,000～30,000			－			9	262,606	－	39,271,846	150
		30,000～35,000	8	263,996	－	26,989,761	102	52	1,715,868	－	182,859,467	107
		35,000～40,000			－			2	74,092	－	10,789,930	146
		40,000～45,000	5	210,622	－	18,367,277	87	32	1,356,133	－	131,450,367	97
		45,000～50,000			－			5	238,050	－	25,621,886	108
		50,000～55,000	1	50,625	－	3,758,234	74	9	455,892	－	40,973,854	90
		55,000～60,000			－			10	580,941	－	64,109,759	110
		60,000～65,000			－			13	799,598	－	89,429,786	112
		75,000～100,000	5	465,556	－	35,033,908	75	27	2,480,754	－	207,445,214	84
		100,000～150,000			－			11	1,262,142	－	83,780,267	66
		150,000～200,000			－			4	626,178	－	44,819,588	72
国内船	貨物船	計	4	1,271	4,290	1,670,250	1,314	33	450,664	690,391	59,395,950	132
		100～500	4	1,271	4,290	1,670,250	1,314	22	8,975	30,928	9,684,751	1,079
		500～1,000						3	2,246	6,720	2,113,000	941
		10,000～15,000						1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000						1	16,053	6,350	6,016,900	375
		40,000～45,000						1	41,886	27,255	6,550,000	156
		50,000～55,000						2	101,248	191,326	9,636,720	95
		55,000～60,000						1	59,029	18,709	5,012,650	85
		75,000～100,000						1	90,267	175,522	8,031,050	89
		100,000～150,000						1	119,446	226,381	7,370,879	62
	貨客船	計			－			1	160	－	450,000	2,813
		100～500			－			1	160	－	450,000	2,813
	客船	計			－			1	1,150	－	1,770,000	1,539
		1,000～2,000			－			1	1,150	－	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	1	1,188	－	1,560,000	1,313	9	51,766	－	38,001,430	734
		100～500			－			1	499	－	1,560,000	3,126
		500～1,000			－			2	1,695	－	2,610,000	1,540
		1,000～2,000	1	1,188	－	1,560,000	1,313	3	4,272	－	5,028,500	1,177
		10,000～15,000			－			1	10,536	－	5,802,930	551
		15,000～20,000			－			2	34,764	－	23,000,000	662
	油送船	計	5	4,782	9,693	4,342,150	908	19	194,515	369,996	35,159,590	181
		100～500	2	997	2,519	1,220,000	1,224	5	2,493	5,975	3,439,600	1,380
		500～1,000	1	999	2,400	927,150	928	4	3,487	6,647	3,415,400	979
			1	994	1,318	950,000	956					
		1,000～2,000	1	1,792	3,456	1,245,000	695	1	1,792	3,456	1,245,000	695
		3,000～4,000						8	28,782	42,831	13,615,000	473
		150,000～200,000						1	157,961	311,087	13,444,590	85
	漁船	計	7	719	－	3,129,190	4,352	29	3,942	－	13,965,262	3,543
		20G／T未満	3	45	－	277,630	6,170	11	165	－	878,456	5,324
		20～100	1	77	－	509,760	6,620	5	365	－	2,194,760	6,013
		100～500	3	597	－	2,341,800	3,923	13	3,412	－	10,892,046	3,192
	その他	計	5	567	－	2,163,025	3,815	40	19,032	－	52,990,705	2,784
		20G／T未満	1	19	－	75,075	3,951	10	79	－	470,925	5,961
		20～100	1	92	－	300,000	3,261	7	552	－	2,503,000	4,534
		100～500	3	456	－	1,787,950	3,921	17	3,799	－	12,602,715	3,317
		500～1,000			－			2	1,919	－	5,628,465	2,933
		1,000～2,000			－			2	3,200	－	6,200,000	1,938
		3,000～4,000			－			1	3,200	－	5,770,000	1,803
		6,000～7,000			－			1	6,283	－	19,815,600	3,154
	貨物船	計	27	1,130,222	2,092,267	102,863,810	91	235	9,514,477	16,057,803	967,433,118	102
		2,000～3,000	(その他) 1	2,000	2,200	972,000	486	1	2,000	2,200	972,000	486
		5,000～6,000						2	11,396	15,537	2,440,000	214
		7,000～8,000						3	22,904	19,324	12,258,078	535
		8,000～9,000						2	17,677	23,748	4,271,400	242
		9,000～10,000	(撤積) 1	9,999	16,000	1,700,500	170	11	108,779	159,404	19,514,095	179
		10,000～15,000						4	55,117	83,657	8,502,000	154
		15,000～20,000	2	34,046	56,591	3,990,130	117	19	328,437	537,474	48,882,260	149
		20,000～25,000	2	46,528	76,240	5,945,000	128	47	1,059,359	1,706,319	149,197,656	141
			(撤積) 2	46,850	75,000	6,107,000	130					
		25,000～30,000						3	88,097	152,598	10,136,815	115
		30,000～35,000	1	34,777	61,444	5,023,000	144	52	1,715,868	2,957,284	182,859,467	107
			(撤積) 5	164,597	292,943	16,540,273	100					
			(鉱・撤) 2	64,622	114,585	5,426,488	84					
		35,000～40,000						2	74,092	125,960	10,789,930	146
		40,000～45,000	(撤積) 3	123,250	229,797	10,082,977	82	31	1,314,247	2,445,307	124,900,367	95
			(鉱・撤) 2	87,372	165,655	8,284,300	95					
		45,000～50,000						4	191,877	293,629	18,464,326	96
		50,000～55,000	1	50,625	95,349	3,758,234	74	7	354,644	665,624	31,337,134	88

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年7月分					累計(平成24年1月～7月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	55,000～60,000						4	237,320	163,521	21,635,312	91
		60,000～65,000						8	492,768	519,691	53,185,886	108
		75,000～100,000				11,100,000	60	25	2,297,199	3,992,415	191,677,004	83
			(撤積) 2	185,510	362,849	23,933,908	85					
		100,000～150,000	3	280,046	543,614			10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67
	油送船	計	3	12,487	18,018	4,794,000	384	40	1,494,454	2,607,378	198,151,908	133
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,657	2,114	1,300,000	785	1	1,657	2,114	1,300,000	785
		3,000～4,000						3	10,350	11,400	4,860,000	470
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,724	8,372	1,794,000	380	1	4,724	8,372	1,794,000	380
		5,000～6,000						2	11,720	13,800	5,278,000	450
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,106	7,532	1,700,000	278	1	6,106	7,532	1,700,000	278
		10,000～15,000						9	106,620	181,787	31,019,682	291
		15,000～20,000						4	69,099	99,500	19,080,000	276
		25,000～30,000						5	145,209	237,848	21,811,031	150
		45,000～50,000						1	46,173	49,999	7,157,560	155
		55,000～60,000						5	284,592	463,636	37,461,797	132
		60,000～65,000						4	246,699	446,184	27,577,680	112
		75,000～100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83
		150,000～200,000						3	468,217	902,543	31,374,998	67
	その他	計			—			8	103,852	—	40,826,689	393
		100～500			—			2	762	—	1,260,000	1,654
		3,000～4,000			—			3	9,600	—	17,310,000	1,803
		4,000～5,000			—			1	4,059	—	6,266,469	1,544
		25,000～30,000			—			1	29,300	—	7,324,000	250
		60,000～65,000			—			1	60,131	—	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成24年7月分				累計(平成24年1月～7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	36	89,000	2,472	11	279	822,720	2,949
		20 G / T 未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100	2	36	89,000	2,472	9	169	583,320	3,452
		100～200					2	110	239,400	2,176
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	72	253,700	3,524
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					1	19	113,000	5,947
		100～200								
		200～					1	53	140,700	2,655
	漁船	計	2	36	89,000	2,472	8	188	462,337	2,459
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	2	36	89,000	2,472	7	131	363,637	2,776
		100～200								
		200～					1	57	98,700	1,732
	その他	計	0	0	0	0	1	19	106,683	5,615
		20 G / T 未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100					1	19	106,683	5,615
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年7月分					累計(平成24年1月～7月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		1	-	1,640	140,500	86	
	土 運 船		-	-		1	-	2,800	1,500,000	536	
	その他の独航不能船		-	-			-				
			-	-		1	3,500	-	2,538,000	725	
			-	-		1	-	176	69,684	396	
FRP (木)船	は し け			-				-			
	し ゅ ん せ つ 船		-	-			-		-		
	土 運 船		-	-			-		-		
	その他の独航不能船		-	-			-		-		
			-	-			-		-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年7月分	鋼船	合計	計	1,419	1,456,375	6,174,803
			入渠	691	620,509	4,980,269
			非入渠	728	835,866	1,194,534
		日本船	計	1,368	765,495	5,239,439
			入渠	667	363,816	4,511,447
			非入渠	701	401,679	727,992
		外国船	計	51	690,880	935,364
			入渠	24	256,693	468,822
			非入渠	27	434,187	466,542
	FRP(木)船	日 本 船		178	4,727	175,089
累計 平成24年1月～ 平成24年7月	鋼船	合計	計	9,945	12,802,408	48,290,348
			入渠	4,909	7,084,388	42,039,745
			非入渠	5,036	5,718,020	6,250,603
		日本船	計	9,600	6,852,528	40,778,132
			入渠	4,713	3,447,553	35,371,100
			非入渠	4,887	3,404,975	5,407,032
		外国船	計	345	5,949,880	7,512,216
			入渠	196	3,636,835	6,668,645
			非入渠	149	2,313,045	843,571
	FRP(木)船	日 本 船		1,161	36,063	10,265,958
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成24年7月分	鋼船	合計	計	25	49,226	11,768,387
			入渠	20	38,786	8,356,551
			非入渠	5	10,440	3,411,836
		日本船	計	25	49,226	11,768,387
			入渠	20	38,786	8,356,551
			非入渠	5	10,440	3,411,836
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0
累計 平成24年1月～ 平成24年7月	鋼船	合計	計	208	474,361	34,187,041
			入渠	107	232,421	29,017,423
			非入渠	101	241,940	5,169,618
		日本船	計	206	472,157	33,853,877
			入渠	105	230,217	28,684,259
			非入渠	101	241,940	5,169,618
		外国船	計	2	2,204	333,164
			入渠	2	2,204	333,164
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	19,866	2	19,940	1	19	107,583	計	178	47,867	373,430
	国内船	1	16	1	90	1	19	107,583	日本船	174	47,645	368,093
	輸出船	1	19,850	1	19,850				外国船	4	222	5,337
東 北 運 輸 局	計	1	119	4	415	1	199	789,600	計	117	30,572	372,892
	国内船	1	119	4	415	1	199	789,600	日本船	117	30,572	372,892
	輸出船								外国船			
関 東 運 輸 局	計	2	3,720	2	127,300	4	32,074	6,195,519	計	213	285,053	858,158
	国内船	1	250			3	320	1,426,685	日本船	200	77,166	850,265
	輸出船	1	3,470	2	127,300	1	31,754	4,768,834	外国船	13	207,887	7,893
北陸信越運輸局	計					1	155	488,000	計	13	1,488	90,804
	国内船					1	155	488,000	日本船	13	1,488	90,804
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計	3	106,915	2	93,536	4	42,205	5,045,512	計	76	36,382	380,878
	国内船	2	415	1	436	3	405	1,595,512	日本船	75	26,769	379,978
	輸出船	1	106,500	1	93,100	1	41,800	3,450,000	外国船	1	9,613	900
近 畿 運 輸 局	計	2	209						計	66	347,010	423,304
	国内船	2	209						日本船	60	63,167	305,854
	輸出船								外国船	6	283,843	117,450
神戸運輸監理部	計	1	33,500	2	33,735	3	33,674	3,890,056	計	54	23,100	75,655
	国内船			1	235	2	590	995,000	日本船	53	22,601	74,455
	輸出船	1	33,500	1	33,500	1	33,084	2,895,056	外国船	1	499	1,200
中国 運 輸 局	計	9	407,940	8	216,790	7	339,696	27,552,982	計	262	357,730	1,798,524
	国内船	1	11,350	1	4,500	1	499	614,250	日本船	244	234,186	1,420,251
	輸出船	8	396,590	7	212,290	6	339,197	26,938,732	外国船	18	123,544	378,273
四 国 運 輸 局	計	16	458,588	16	386,199	18	437,131	45,545,351	計	107	53,880	359,683
	国内船	2	1,498	4	2,996	6	4,857	4,357,150	日本船	106	49,944	347,683
	輸出船	14	457,090	12	383,203	12	432,274	41,188,201	外国船	1	3,936	12,000
九 州 運 輸 局	計	11	386,798	11	468,435	13	266,083	30,907,822	計	288	230,209	1,365,934
	国内船	2	3,099	2	29	4	1,483	2,490,835	日本船	283	169,003	956,690
	輸出船	9	383,699	9	468,406	9	264,600	28,416,987	外国船	5	61,206	409,244
沖縄総合事務局	計								計	45	43,084	75,541
	国内船								日本船	43	42,954	72,474
	輸出船								外国船	2	130	3,067
全 国 計	計	47	1,417,655	47	1,346,350	52	1,151,236	120,522,425	計	1,419	1,456,375	6,174,803
	国内船	12	16,956	14	8,701	22	8,527	12,864,615	日本船	1,368	765,495	5,239,439
	輸出船	35	1,400,699	33	1,337,649	30	1,142,709	107,657,810	外国船	51	690,880	935,364

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。