

造船造機統計

造船統計月報

平成24年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成24年 9月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉍石)＝鉍石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉍・撒)＝鉍石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉍・油)＝鉍石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

[電話 03-5253-8111 内線28-743] まで御連絡ください。

造船調査結果(平成24年9月分)の概要

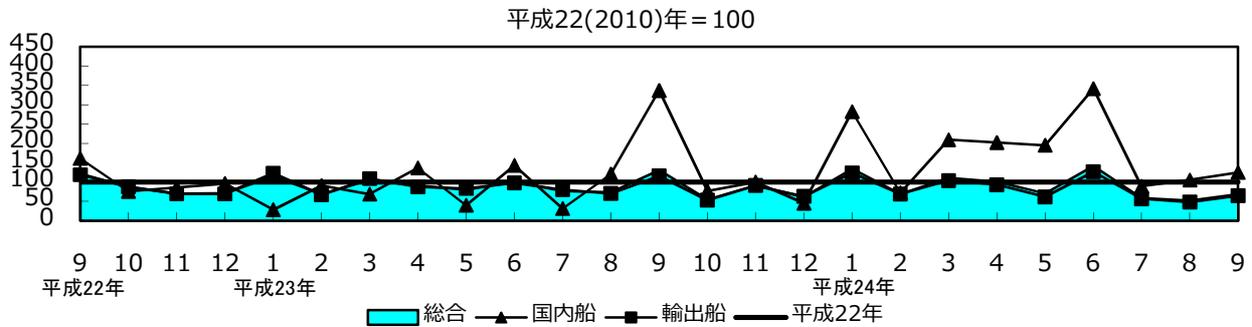
(1) 集計工場数

平成24年9月分の集計工場数は、鋼船については、465工場であった。
強化プラスチック(木)船については、164工場であった。

(2) 鋼船建造実績

平成24年9月分の鋼船建造実績は、起工41隻、114万4千G/T、進水37隻、122万5千G/T、しゅん工48隻、138万G/T、しゅん工船価1,408億円、生産指数※68.6であり、生産指数の前年同月比は、47.7%減であった。
このうち国内船は、しゅん工15隻、10万6千G/T、しゅん工船価180億円、生産指数124.5であり、生産指数の前年同月比は、63.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工33隻、127万4千G/T、しゅん工船価1,227億円、生産指数64.4であり、生産指数の前年同月比は、44.3%減であった。

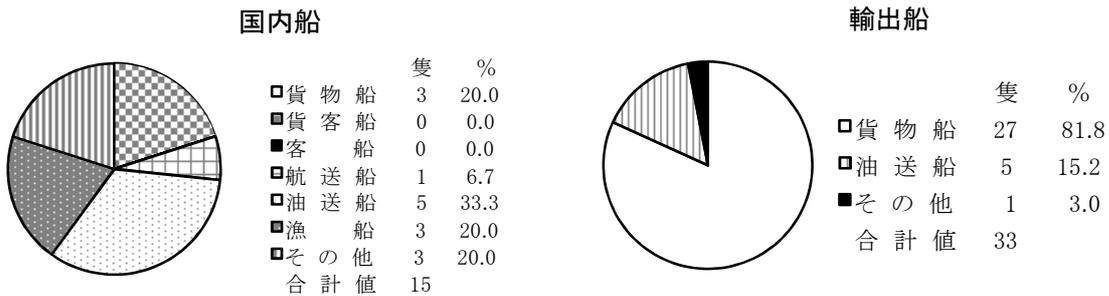
① 生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

② しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は33隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年			平成24年									
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
合 計	隻数	628	635	662	641	605	33	54	38	64	49	67	66	45	72	52	37	48	
	G/T	17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	977,281	1,638,696	1,172,148	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	
	生産指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	54.6	91.3	61.4	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6	
	指数 前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	62.7	130.0	86.6	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3	
国内船	小計	隻数	192	183	212	164	152	7	17	11	13	14	26	24	18	15	22	12	15
		G/T	420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	138,654	67,197	4,616	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863
		生産指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	76.8	99.8	44.8	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5
		指数 前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	102.0	117.2	46.7	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9
	貨物船	隻数	55	60	44	44	55	4	4	5	6	4	7	4	6	2	4	2	3
		G/T	334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	133,749	64,109	2,173	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122
	貨客船	隻数	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G/T	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0
	客船	隻数	5	4	3	9	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	977	3,679	240	261	80	0	61	0	0	0	1,150	0	0	0	0	0	0
	自動車 航送船	隻数	1	5	1	0	4	0	0	0	0	1	2	3	0	2	1	0	1
		G/T	11,380	11,572	2,100	0	2,110	0	0	0	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072
	油送船	隻数	39	33	46	30	30	1	4	3	1	2	1	3	1	6	5	1	5
		G/T	57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	4,505	1,764	1,764	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280
	漁船	隻数	30	24	32	32	15	1	4	1	1	2	3	8	8	0	7	8	3
		G/T	4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	229	728	471	19	679	961	640	924	0	719	857	956
その他	隻数	60	56	86	49	46	1	4	2	5	5	12	6	3	4	5	1	3	
	G/T	8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	171	535	208	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	219	433	
輸出船	小計	隻数	436	452	450	477	453	26	37	27	51	35	41	42	27	57	30	25	33
		G/T	16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	838,627	1,571,499	1,167,532	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026
		生産指数	72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	52.9	90.7	62.7	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4
		指数 前年比	114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	60.1	131.2	90.8	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7
	貨物船	隻数	297	303	293	327	343	21	30	18	42	30	30	38	25	43	27	22	27
		G/T	11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	656,277	1,060,404	729,297	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022
	油送船	隻数	130	143	144	136	100	5	7	8	8	3	9	3	2	12	3	3	5
		G/T	5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	182,350	511,095	408,935	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556
その他	隻数	9	6	13	14	10	0	0	1	1	2	2	1	0	2	0	0	1	
	G/T	12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	0	0	29,300	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0	448	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 465工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成24年9月分	合計		41	1,144,211	37	1,225,361	48	1,379,889	140,767,456	102
	国内船	計	13	4,122	10	24,157	15	105,863	18,047,732	170
		貨物船	3	1,788	3	20,479	3	92,122	6,906,632	75
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	1	8,072	5,050,500	626
		油送船	1	620	2	2,749	5	4,280	3,686,600	861
		漁船	3	973	2	409	3	956	1,349,000	1,411
		その他	6	741	3	520	3	433	1,055,000	2,436
	輸出船	計	28	1,140,089	27	1,201,204	33	1,274,026	122,719,724	96
		貨物船	25	1,107,740	21	1,069,604	27	1,056,022	102,234,566	97
		油送船	3	32,349	3	42,200	5	217,556	19,705,158	91
		その他	0	0	3	89,400	1	448	780,000	1,741
累計	合計		382	10,616,724	437	12,972,021	500	14,060,645	1,655,185,471	118
平成24年1月～ 平成24年9月	国内船	計	134	570,471	129	770,098	159	971,274	235,016,826	242
		貨物船	27	314,234	31	667,770	38	682,272	76,136,724	112
		貨客船	0	0	1	75	1	160	450,000	2,813
		客船	2	194	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	3	6,445	6	45,640	10	59,838	43,051,930	719
		油送船	25	236,524	29	44,957	25	202,415	40,416,190	200
		漁船	39	5,459	36	5,540	40	5,755	18,596,277	3,231
		その他	38	7,615	25	4,841	44	19,684	54,595,705	2,774
	輸出船	計	248	10,046,253	308	12,201,923	341	13,089,371	1,420,168,645	108
		貨物船	213	8,772,547	257	10,326,899	284	11,213,871	1,148,654,440	102
		油送船	25	1,034,986	39	1,563,419	48	1,771,200	229,907,516	130
		その他	10	238,720	12	311,605	9	104,300	41,606,689	399
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年9月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,950	3	9,919	4	8,229	65,527,757	7,963
平成24年1月～ 平成24年9月	国内船	計	1	2,950	3	9,919	4	8,229	65,527,757	7,963
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 164工場

強化プラスチック

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成24年9月分	合計		1	19	42,300	2,226
	国内船	計	1	19	42,300	2,226
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	19	42,300	2,226
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		16	1,079	8,766,865	8,125
平成24年1月～ 平成24年9月	国内船	計	16	1,079	8,766,865	8,125
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	72	253,700	3,524
		漁船	10	226	566,482	2,507
		その他	4	781	7,946,683	10,175
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	41	1,144,211	3	1,788	5,400							1	620	1,470	3	973	6	741	25	1,107,740	1,939,814	3	32,349	54,350		
20G/T未満	1	19															1	19								
20～100	1	36															1	36								
100～500	7	1,344	1	290	900										2	368	4	686								
500～1,000	5	3,472	1 (石炭)	749 749	2,300 2,200							1	620	1,470	1	605						(LPG)	1	749	1,050	
10,000～15,000	3	35,100																	(撤積)	2	23,500	37,200	(化学薬)	1	11,600	19,800
15,000～20,000	4	64,740																	(撤積)	2	34,140	56,050				
20,000～25,000	4	86,500																	(撤積)	2	30,600	50,000				
25,000～30,000	1	29,200																	(その他)	1	45,300	73,300	(化学薬)	1	20,000	33,500
30,000～35,000	4	126,700																	(その他)	1	21,200	33,000				
35,000～40,000	1	35,000																	(撤積)	1	29,200	50,000				
40,000～45,000	4	173,500																	(撤積)	2	62,700	98,700				
50,000～55,000	1	50,900																	(撤積)	2	64,000	103,700				
75,000～100,000	3	279,200																		1	35,000	61,000				
100,000～150,000	1	106,500																	(撤積)	1	43,500	66,700				
150,000～200,000	1	152,000																	(撤積)	1	43,500	70,050				
																			(鉍・撤)	2	86,500	144,700				
																				1	50,900	95,000				
																				1	93,200	160,000				
																				(撤積)	1	93,000	180,200			
																				(鉍・撤)	1	93,000	159,049			
																				(鉍・撤)	1	106,500	205,000			
																				(鉍石)	1	152,000	296,165			

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計	37	1,225,361	3	20,479	18,464							2	2,749	5,400	2	409	3	520	21	1,069,604	1,789,493	3	42,200	72,000	3	89,400	
20G/T未満	1	14													1	14											
100~500	5	1,365													1	395	3	520							1	450	
500~1,000	2	1,498	(その他) 1	749	1,350							1	749	1,900													
1,000~2,000	1	1,130	(コンテナ) 1	1,130	2,114																						
2,000~3,000	2	4,250										1	2,000	3,500								1	2,250	2,200			
10,000~15,000	1	11,550																			(化学薬) 1	11,550	19,800				
15,000~20,000	3	52,740	(石炭) 1	18,600	15,000														2	34,140	56,050						
20,000~25,000	5	110,664																	3	68,564	110,600						
																			(撤積) 1	20,900	32,700						
																			(その他) 1	21,200	33,100						
25,000~30,000	2	57,700																				1	28,400	50,000	1	29,300	
35,000~40,000	2	72,400																	1	35,000	61,000						
																			(撤積) 1	37,400	55,400						
40,000~45,000	5	212,900																	1	43,500	66,657						
																			(撤積) 3	125,900	222,850						
																			(鉱・撤) 1	43,500	66,699						
50,000~55,000	1	50,900																	1	50,900	82,000						
55,000~60,000	1	59,650																							1	59,650	
65,000~70,000	1	65,500																	(鉱・撤) 1	65,500	120,000						
75,000~100,000	3	284,500																	(撤積) 2	187,200	337,500						
																			(コンテナ) 1	97,300	89,937						
100,000~150,000	2	238,600																	1	132,100	250,000						
																			(鉱・撤) 1	106,500	205,000						

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年9月分					累計(平成24年1月～9月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	48	1,379,889	-	140,767,456	102	500	-	14,060,645	-	1,655,185,471	118
		20G/T未満	2	23	-	97,000	4,217	27	-	328	-	1,703,596	5,194
		20～100	1	74	-	118,600	1,603	13	-	991	-	4,816,360	4,860
		100～500	8	3,011	-	4,689,000	1,557	74	-	24,126	-	48,152,912	1,996
		500～1,000	2	1,747	-	1,670,000	956	13	-	11,094	-	15,436,865	1,391
		1,000～2,000	2	3,910	-	2,498,000	639	10	-	15,981	-	18,041,500	1,129
		2,000～3,000	2	5,105	-	2,309,943	452	4	-	10,104	-	4,581,943	453
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	16	-	55,552	-	43,125,000	776
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	-	12,842	-	11,669,805	909
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	4	-	23,116	-	7,718,000	334
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	-	12,389	-	21,515,600	1,737
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	5	-	38,412	-	17,421,588	454
		8,000～9,000	1	8,072	-	5,050,500	626	3	-	25,749	-	9,321,900	362
		9,000～10,000	2	19,556	-	2,502,318	128	13	-	128,335	-	22,016,413	172
		10,000～15,000	1	11,550	-	2,325,558	201	17	-	207,664	-	54,930,170	265
		15,000～20,000	3	50,753	-	6,171,355	122	33	-	570,902	-	114,195,279	200
		20,000～25,000	6	135,319	-	17,153,262	127	56	-	1,258,977	-	174,270,850	138
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	11	-	321,798	-	51,217,846	159
		30,000～35,000	6	198,689	-	21,568,790	109	63	-	2,084,368	-	223,120,109	107
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	2	-	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	3	127,017	-	14,390,400	113	38	-	1,608,575	-	156,992,247	98
45,000～50,000	-	-	-	-	-	7	-	333,050	-	36,577,096	110		
50,000～55,000	2	101,251	-	8,626,636	85	12	-	607,768	-	53,358,724	88		
55,000～60,000	-	-	-	-	-	10	-	580,941	-	64,109,759	110		
60,000～65,000	2	125,748	-	11,476,992	91	16	-	989,993	-	106,756,778	108		
75,000～100,000	3	276,934	-	18,864,632	68	30	-	2,757,688	-	226,309,846	82		
100,000～150,000	-	-	-	-	-	12	-	1,368,502	-	90,961,297	66		
150,000～200,000	2	311,130	-	21,254,470	68	6	-	937,308	-	66,074,058	70		
国内船	貨物船	計	3	92,122	177,167	6,906,632	75	38	682,272	1,132,582	76,136,724	112	
		100～500	2	698	2,460	842,000	1,206	24	9,673	33,388	10,526,751	1,088	
		500～1,000	-	-	-	-	-	3	2,246	6,720	2,113,000	941	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	11,514	7,200	4,980,000	433	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	16,053	6,350	6,016,900	375	
		30,000～35,000	-	-	-	-	-	1	33,126	58,628	2,653,112	80	
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	1	41,886	27,255	6,550,000	156	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	101,248	191,326	9,636,720	95	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	1	59,029	18,709	5,012,650	85	
		75,000～100,000	1	91,424	174,707	6,064,632	66	2	181,691	350,229	14,095,682	78	
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	2	225,806	432,777	14,551,909	64	
	貨客船	計	-	-	-	-	-	1	160	-	450,000	2,813	
	100～500	-	-	-	-	-	1	160	-	450,000	2,813		
	客船	計	-	-	-	-	-	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,150	-	1,770,000	1,539	
	自動車航送船	計	1	8,072	-	5,050,500	626	10	59,838	-	43,051,930	719	
		100～500	-	-	-	-	-	1	499	-	1,560,000	3,126	
		500～1,000	-	-	-	-	-	2	1,695	-	2,610,000	1,540	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	3	4,272	-	5,028,500	1,177	
		8,000～9,000	1	8,072	-	5,050,500	626	1	8,072	-	5,050,500	626	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	10,536	-	5,802,930	551	
15,000～20,000	-	-	-	-	-	2	34,764	-	23,000,000	662			
油送船	計	5	4,280	9,031	3,686,600	861	25	202,415	384,607	40,416,190	200		
	20～100	1	74	200	118,600	1,603	1	74	200	118,600	1,603		
	100～500	1	499	1,250	760,000	1,523	6	2,992	7,225	4,199,600	1,404		
	500～1,000	2	1,747	4,275	1,670,000	956	6	5,234	10,922	5,085,400	972		
	1,000～2,000	1	1,960	3,306	1,138,000	581	2	3,752	6,762	2,383,000	635		
	3,000～4,000	-	-	-	-	-	9	32,402	48,411	15,185,000	469		
150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	157,961	311,087	13,444,590	85			
漁船	計	3	956	-	1,349,000	1,411	40	5,755	-	18,596,277	3,231		
	20G/T未満	1	18	-	72,000	4,000	16	244	-	1,207,671	4,949		
	20～100	-	-	-	-	-	5	365	-	2,194,760	6,013		
	100～500	2	938	-	1,277,000	1,361	19	5,146	-	15,193,846	2,953		
その他	計	3	433	-	1,055,000	2,436	44	19,684	-	54,595,705	2,774		
	20G/T未満	1	5	-	25,000	5,000	11	84	-	495,925	5,904		
	20～100	-	-	-	-	-	7	552	-	2,503,000	4,534		
	100～500	2	428	-	1,030,000	2,407	20	4,446	-	14,182,715	3,190		
	500～1,000	-	-	-	-	-	2	1,919	-	5,628,465	2,933		
	1,000～2,000	-	-	-	-	-	2	3,200	-	6,200,000	1,938		
	3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	3,200	-	5,770,000	1,803		
	6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,283	-	19,815,600	3,154		
輸出船	貨物船	計	27	1,056,022	1,793,370	102,234,566	97	284	11,213,871	18,952,131	1,148,654,440	102	
		2,000～3,000	1	2,106	2,330	1,009,943	480	2	4,106	1,981,943	1,981,943	483	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,059	4,702	3,609,336	889	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	2	11,396	15,537	2,440,000	214	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	4	30,521	31,673	13,691,588	449	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	2	17,677	23,748	4,271,400	242	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	13	128,335	184,317	22,016,413	172	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	5	67,444	103,357	10,802,000	160	
		15,000～20,000	3	50,753	83,856	6,171,355	122	26	450,986	737,942	66,098,379	147	
		20,000～25,000	2	47,013	50,032	7,420,500	158	56	1,258,977	1,997,783	174,270,850	138	
		(撤積)	3	67,106	105,521	7,225,762	108	-	-	-	-	-	
		(その他)	1	21,200	33,100	2,507,000	118	-	-	-	-	-	
		25,000～30,000	3	101,347	178,958	11,856,347	117	5	147,289	219,459	22,082,815	150	
		30,000～35,000	1	32,714	58,215	3,440,000	105	62	2,051,242	3,542,022	220,466,997	107	
(撤積)	1	32,714	58,215	3,440,000	105	-	-	-	-	-			
(鉱・撤)	2	64,628	106,052	6,272,443	97	-	-	-	-	-			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年9月分					累計(平成24年1月～9月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
輸出船	貨物船	35,000～40,000						2	74,092	125,960	10,789,930	146		
		40,000～45,000	2	86,017	164,685	8,474,000	99	36	1,525,689	2,845,771	144,525,847	95		
		45,000～50,000						5	238,577	379,190	22,399,086	94		
		50,000～55,000	2	101,251	191,415	8,626,636	85	10	506,520	952,746	43,722,004	86		
		55,000～60,000						4	237,320	163,521	21,635,312	91		
		60,000～65,000						11	683,163	773,376	70,512,878	103		
			(自動車)	1	61,106	14,826	5,550,392	91						
			(鉱・撤)	1	64,642	119,496	5,926,600	92						
				2	185,510	362,811	12,800,000	69	27	2,482,709	4,355,226	204,477,004	82	
				10					10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67	
		(鉱石)	1	151,073	297,160	12,451,270	82	1	151,073	297,160	12,451,270	82		
		計	5	217,556	405,319	19,705,158	91	48	1,771,200	3,075,381	229,907,516	130		
	油送船		1,000～2,000	1	1,950	2,400	1,360,000	697	2	3,607	4,514	2,660,000	737	
			2,000～3,000	1	2,999	3,000	1,300,000	433	2	5,998	6,000	2,600,000	433	
			3,000～4,000						3	10,350	11,400	4,860,000	470	
			4,000～5,000						1	4,724	8,372	1,794,000	380	
			5,000～6,000						2	11,720	13,800	5,278,000	450	
			6,000～7,000						1	6,106	7,532	1,700,000	278	
			7,000～8,000						1	7,891	8,584	3,730,000	473	
			10,000～15,000	(化学薬)	1	11,550	19,800	2,325,558	201	10	118,170	201,587	33,345,240	282
			15,000～20,000						4	69,099	99,500	19,080,000	276	
			25,000～30,000						5	145,209	237,848	21,811,031	150	
			40,000～45,000	(化学薬)	1	41,000	74,900	5,916,400	144	1	41,000	74,900	5,916,400	144
			45,000～50,000						2	94,473	101,099	14,178,010	150	
			55,000～60,000						5	284,592	463,636	37,461,797	132	
			60,000～65,000						4	246,699	446,184	27,577,680	112	
			75,000～100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83	
			150,000～200,000		160,057	305,219	8,803,200	55	4	628,274	1,207,762	40,178,198	64	
		その他	計	1	448	-	780,000	1,741	9	104,300	-	41,606,689	399	
	100～500		1	448	-	780,000	1,741	3	1,210	-	2,040,000	1,686		
	3,000～4,000							3	9,600	-	17,310,000	1,803		
	4,000～5,000							1	4,059	-	6,266,469	1,544		
	25,000～30,000							1	29,300	-	7,324,000	250		
60,000～65,000							1	60,131	-	8,666,220	144			

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成24年9月分				累計(平成24年1月～9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	42,300	2,226	13	317	926,865	2,924
		20G/T未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100	1	19	42,300	2,226	11	207	687,465	3,321
		100～200					2	110	239,400	2,176
		200～					3	762	7,840,000	10,289
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	72	253,700	3,524
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					1	19	113,000	5,947
		100～200					1	53	140,700	2,655
		200～								
	漁船	計	1	19	42,300	2,226	10	226	566,482	2,507
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	42,300	2,226	9	169	467,782	2,768
		100～200					1	57	98,700	1,732
		200～								
その他	計	0	0	0	0	1	19	106,683	5,615	
	20G/T未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289	
	20～100					1	19	106,683	5,615	
	100～200									
	200～									
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年9月分				累計(平成24年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)
鋼船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-		1	-	1,640	140,500	86
	土 運 船			-		1	-	2,800	1,500,000	536
	その他の独航不能船			-		1	3,500	-	2,538,000	725
		1	-	500	152,250	305		3,176	1,119,934	353
FRP(木)船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-				-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
平成24年9月分	鋼船	合計	計	1,524	1,489,634	6,914,183	
			入渠	715	588,381	6,082,473	
			非入渠	809	901,253	831,710	
		日本船	計	1,474	759,772	6,223,649	
			入渠	691	333,917	5,576,574	
			非入渠	783	425,855	647,075	
	外国船	計	50	729,862	690,534		
		入渠	24	254,464	505,899		
		非入渠	26	475,398	184,635		
	FRP(木)船	日 本 船		147	4,257	165,417	
累計 平成24年1月～ 平成24年9月	鋼船	合計	計	13,023	16,326,753	62,218,234	
			入渠	6,345	8,891,512	54,521,857	
			非入渠	6,678	7,435,241	7,696,377	
		日本船	計	12,583	8,502,749	52,562,436	
			入渠	6,094	4,239,293	45,939,668	
			非入渠	6,489	4,263,456	6,622,768	
	外国船	計	440	7,824,004	9,655,798		
		入渠	251	4,652,219	8,582,189		
		非入渠	189	3,171,785	1,073,609		
	FRP(木)船	日 本 船		1,493	44,613	10,562,691	
平成24年9月分	鋼船	合計	計	19	43,602	4,977,851	
			入渠	14	20,952	4,787,571	
			非入渠	5	22,650	190,280	
		日本船	計	19	43,602	4,977,851	
			入渠	14	20,952	4,787,571	
			非入渠	5	22,650	190,280	
	外国船	計	0	0	0		
		入渠	0	0	0		
		非入渠	0	0	0		
	累計 平成24年1月～ 平成24年9月	鋼船	合計	計	261	588,067	41,587,207
				入渠	134	294,727	36,105,905
				非入渠	127	293,340	5,481,302
日本船			計	259	585,863	41,254,043	
			入渠	132	292,523	35,772,741	
			非入渠	127	293,340	5,481,302	
外国船		計	2	2,204	333,164		
		入渠	2	2,204	333,164		
		非入渠	0	0	0		

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	14	1	74	118,600	計	181	64,608	407,118
	国内船			1	14	1	74	118,600	日本船	173	58,763	388,157
	輸出船								外国船	8	5,845	18,961
東北運輸局	計	3	31,784	1	11,550	2	11,555	2,350,558	計	154	39,013	224,859
	国内船	1	184			1	5	25,000	日本船	154	39,013	224,859
	輸出船	2	31,600	1	11,550	1	11,550	2,325,558	外国船			
関東運輸局	計	2	32,180	2	94,196				計	236	218,786	860,461
	国内船	1	180	1	196				日本船	229	64,457	854,685
	輸出船	1	32,000	1	94,000				外国船	7	154,329	5,776
北陸信越運輸局	計	3	491	1	127	1	439	637,000	計	17	3,657	97,792
	国内船	3	491	1	127	1	439	637,000	日本船	17	3,657	97,792
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	3	107,141	3	148,695				計	94	27,018	542,936
	国内船	2	641	1	395				日本船	93	22,528	542,391
	輸出船	1	106,500	2	148,300				外国船	1	4,490	545
近畿運輸局	計								計	67	153,180	536,617
	国内船								日本船	65	35,728	496,369
	輸出船								外国船	2	117,452	40,248
神戸運輸監理部	計	1	620	2	647	3	33,771	4,924,893	計	52	80,946	316,860
	国内船	1	620	1	197	1	233	550,000	日本船	50	63,144	301,780
	輸出船			1	450	2	33,538	4,374,893	外国船	2	17,802	15,080
中国運輸局	計	8	306,217	7	307,249	12	437,964	41,337,237	計	278	522,730	2,307,102
	国内船	2	768	1	749	1	499	520,000	日本船	251	195,103	1,770,386
	輸出船	6	305,449	6	306,500	11	437,465	40,817,237	外国船	27	327,627	536,716
四国運輸局	計	14	384,829	13	359,133	16	323,963	38,806,194	計	103	70,638	464,219
	国内船	2	489	3	3,879	5	4,405	3,890,000	日本船	102	70,439	464,169
	輸出船	12	384,340	10	355,254	11	319,558	34,916,194	外国船	1	199	50
九州運輸局	計	7	280,949	7	303,750	13	572,123	52,592,974	計	316	289,863	1,124,121
	国内船	1	749	1	18,600	5	100,208	12,307,132	日本船	315	187,910	1,052,121
	輸出船	6	280,200	6	285,150	8	471,915	40,285,842	外国船	1	101,953	72,000
沖縄総合事務局	計								計	26	19,195	32,098
	国内船								日本船	25	19,030	30,940
	輸出船								外国船	1	165	1,158
全国計	計	41	1,144,211	37	1,225,361	48	1,379,889	140,767,456	計	1,524	1,489,634	6,914,183
	国内船	13	4,122	10	24,157	15	105,863	18,047,732	日本船	1,474	759,772	6,223,649
	輸出船	28	1,140,089	27	1,201,204	33	1,274,026	122,719,724	外国船	50	729,862	690,534

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。