

造船造機統計

# 造船統計月報

平成25年5月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	2
造船調査結果（平成25年5月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	12

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

### 6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉍石)＝鉍石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉍・撒)＝鉍石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉍・油)＝鉍石兼油送船、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物<sup>1</sup>用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

### 7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成25年5月分)の概要

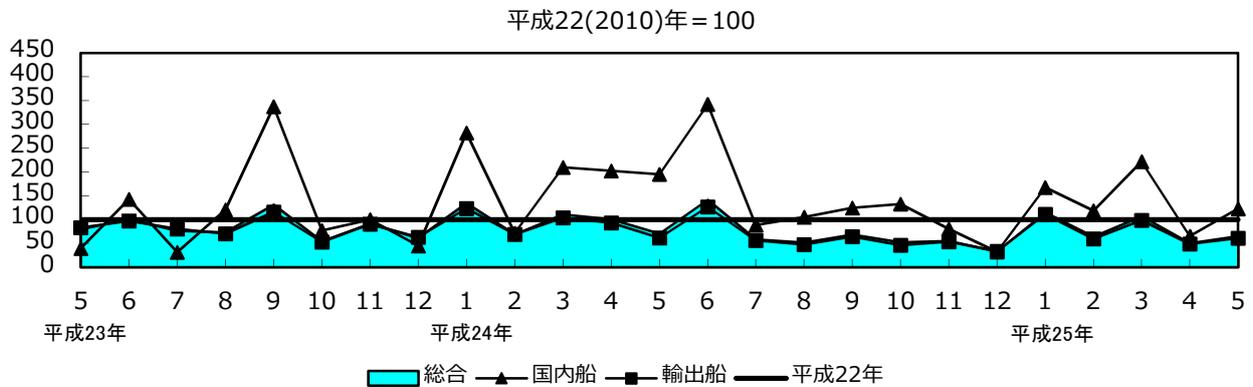
### (1)集計工場数

平成25年5月分の集計工場数は、鋼船については、447工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、164工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成25年5月分の鋼船建造実績は、起工29隻、56万9千G/T、進水47隻、115万5千G/T、しゅん工50隻、111万5千G/T、しゅん工船価1,337億円、生産指数※65.2であり、生産指数の前年同月比は、7.9%減であった。  
このうち国内船は、しゅん工24隻、7万6千G/T、しゅん工船価178億円、生産指数122.9であり、生産指数の前年同月比は、37.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、104万G/T、しゅん工船価1,158億円、生産指数60.8であり、生産指数の前年同月比は、0.8%減であった。

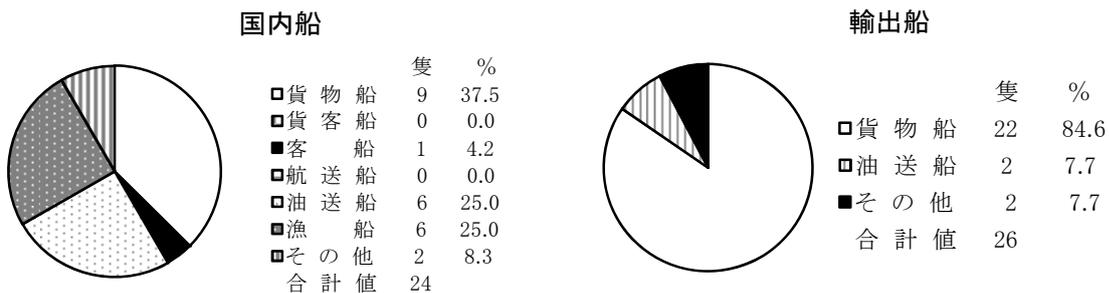
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は24隻、輸出船は26隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



# 鋼船しゅん工実績の推移

		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成24年						平成25年						
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	635	662	641	605	612	72	52	37	48	47	38	27	65	41	82	36	50	
	G/T	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	1,013,743	1,056,660	638,053	2,065,581	1,231,018	1,811,915	997,415	1,115,241	
	生産指数	86.6	91.8	100.0	87.5	79.0	141.7	58.7	51.8	68.6	52.4	55.5	33.3	114.9	64.1	107.3	50.2	65.2	
	指数前年比	118.6	105.9	109.0	87.5	90.3	140.9	76.6	70.4	52.3	96.0	60.8	54.2	85.4	93.1	96.5	49.9	92.1	
国内船	小計	隻数	183	212	164	152	204	15	22	12	15	22	11	12	15	16	37	13	24
		G/T	598,460	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	256,437	8,527	144,182	105,863	143,594	47,667	2,604	100,395	21,496	84,658	10,779	75,561
		生産指数	104.4	136.3	100.0	101.3	155.6	342.0	88.7	105.1	124.5	132.7	80.7	32.3	167.3	118.6	221.8	65.1	122.9
		指数前年比	132.7	130.5	73.3	101.3	153.5	239.4	284.6	87.3	36.9	172.8	80.9	72.1	59.3	165.3	105.9	32.2	63.0
	貨物船	隻数	60	44	44	55	51	2	4	2	3	5	3	5	5	3	6	6	9
		G/T	402,563	463,613	750,859	562,441	864,012	50,923	1,271	139,486	92,122	138,479	41,848	1,413	31,512	12,424	77,547	3,801	3,989
	貨客船	隻数	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	5,910	0	0	0	160	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	4	3	9	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	1
		G/T	3,679	240	261	80	1,233	0	0	0	0	0	83	0	0	528	122	0	19
	自動車航送船	隻数	5	1	0	4	11	2	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0
		G/T	11,572	2,100	0	2,110	61,437	34,764	1,188	0	8,072	0	1,599	0	0	2,900	2,236	0	0
	油送船	隻数	33	46	30	30	34	6	5	1	5	4	4	1	3	2	4	4	6
		G/T	164,964	808,632	37,567	331,862	209,332	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173	3,246	498	67,318	4,484	2,014	6,720	70,643
	漁船	隻数	24	32	32	15	54	0	7	8	3	8	1	5	2	1	10	2	6
		G/T	1,793	4,351	4,208	3,519	7,978	0	719	857	956	1,138	395	690	824	119	1,528	138	889
	その他	隻数	56	86	49	46	51	4	5	1	3	5	1	1	5	6	14	1	2
		G/T	7,979	17,201	12,059	7,481	20,987	381	567	219	433	804	496	3	741	1,041	1,211	120	21
輸出船	小計	隻数	452	450	477	453	408	57	30	25	33	25	27	15	50	25	45	23	26
		G/T	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026	870,149	1,008,993	635,449	1,965,186	1,209,522	1,727,257	986,636	1,039,680
		生産指数	85.3	88.4	100.0	86.5	73.2	126.5	56.5	47.7	64.4	46.2	53.5	33.3	110.9	59.9	98.5	49.0	60.8
		指数前年比	117.4	103.6	113.1	86.5	84.6	129.9	70.5	68.2	55.7	87.5	59.1	53.2	90.0	87.3	95.1	52.8	99.2
	貨物船	隻数	303	293	327	343	345	43	27	22	27	23	25	13	40	22	38	21	22
		G/T	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750	985,402	632,751	1,569,622	1,156,321	1,486,765	817,946	978,182
	油送船	隻数	143	144	136	100	53	12	3	3	5	2	2	1	8	3	5	2	2
		G/T	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399	23,591	2,250	362,205	53,201	233,822	168,690	37,391
	その他	隻数	6	13	14	10	10	2	0	0	1	0	0	1	2	0	2	0	2
		G/T	10,357	21,994	19,622	56,755	104,748	6,400	0	0	448	0	0	448	33,359	0	6,670	0	24,107

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 447 工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成25年5月分	合計		29	568,958	47	1,155,262	50	1,115,241	133,671,460	120
	国内船	計	9	9,972	19	20,453	24	75,561	17,822,103	236
		貨物船	2	5,444	5	14,039	9	3,989	4,455,000	1,117
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	19	116,000	6,105
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	1	3,780	2	2,749	6	70,643	10,987,110	156
		漁船	4	545	7	713	6	889	2,244,315	2,525
		その他	2	203	5	2,952	2	21	19,678	937
	輸出船	計	20	558,986	28	1,134,809	26	1,039,680	115,849,357	111
	貨物船	18	553,570	25	1,066,838	22	978,182	89,803,180	92	
	油送船	1	5,000	3	67,971	2	37,391	7,883,000	211	
	その他	1	416	0	0	2	24,107	18,163,177	753	
累計	合計		198	4,673,837	232	5,962,901	274	7,221,170	823,866,561	114
平成25年1月～ 平成25年5月	国内船	計	80	84,610	91	110,262	105	292,889	100,844,095	344
		貨物船	22	39,986	29	69,044	29	129,273	39,661,943	307
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	19	2	432	5	669	2,013,980	3,010
		自動車航送船	2	2,050	2	9,775	3	5,136	5,379,300	1,047
		油送船	18	26,382	21	22,070	19	151,179	28,051,175	186
		漁船	15	5,814	20	3,763	21	3,498	11,041,710	3,157
		その他	22	10,359	17	5,178	28	3,134	14,695,987	4,689
	輸出船	計	118	4,589,227	141	5,852,639	169	6,928,281	723,022,466	104
		貨物船	107	4,342,492	127	5,410,249	143	6,008,836	583,633,514	97
	油送船	9	242,849	12	400,920	20	855,309	100,318,569	117	
	その他	2	3,886	2	41,470	6	64,136	39,070,383	609	
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成25年5月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
平成25年1月～ 平成25年5月	国内船	計	1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 164 工場

強化プラスチック

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成25年5月分	合計		2	38	144,000	3,789
	国内船	計	2	38	144,000	3,789
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	2	38	144,000	3,789
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		14	737	4,733,025	6,422
平成25年1月～ 平成25年5月	国内船	計	14	737	4,733,025	6,422
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	239,075	6,291
		漁船	8	190	1,406,550	7,403
	その他	4	509	3,087,400	6,066	
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	29	568,958	2	5,444	8,350							1	3,780	4,998	4	545	2	203	18	553,570	924,815	1	5,000	7,650	1	416
20G/T未満	2	14													1	10	1	4								
20～100	1	75													1	75										
100～500	5	1,325	1	250	850										2	460	1	199							1	416
3,000～4,000	1	3,780										1	3,780	4,998												
4,000～5,000	1	4,250																	(撤積) 1	4,250	5,000					
5,000～6,000	2	10,194	(セメント) 1	5,194	7,500																	(化学薬) 1	5,000	7,650		
9,000～10,000	1	9,600																	1	9,600	12,000					
15,000～20,000	1	17,070																	1	17,070	28,000					
20,000～25,000	5	111,750																	2	46,600	74,600					
																			(撤積) 3	65,150	102,300					
30,000～35,000	2	66,700																	(撤積) 2	66,700	115,700					
35,000～40,000	2	70,000																	2	70,000	122,000					
40,000～45,000	3	130,500																	1	43,500	66,660					
																			(鉤・撤) 2	87,000	146,655					
45,000～50,000	2	92,800																	(撤積) 2	92,800	156,900					
50,000～55,000	1	50,900																	1	50,900	95,000					

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	47	1,155,262	5	14,039	22,870							2	2,749	5,200	7	713	5	2,952	25	1,066,838	1,705,818	3	67,971	94,066		
20G/T未満	5	83													4	64	1	19								
20～100	1	29													1	29										
100～500	6	1,839	1	250	850										2	620	2	529								
			(セメント) 1	440	1,420																					
500～1,000	3	2,202	1	749	2,400							(その他) 1	749	1,700			1	704								
1,000～2,000	1	1,700															1	1,700								
2,000～3,000	2	4,999										1	2,000	3,500								1	2,999	3,000		
5,000～6,000	2	11,100	(セメント) 1	5,400	7,200													(撤積) 1	5,700	7,550						
7,000～8,000	2	15,091	1	7,200	11,000																(LPG) 1	7,891	8,586			
8,000～9,000	1	8,650																	1	8,650	12,000					
15,000～20,000	2	32,370																	1	17,070	28,050					
																			(撤積) 1	15,300	25,000					
20,000～25,000	4	90,168																	1	23,268	37,300					
																			(撤積) 3	66,900	105,700					
30,000～35,000	3	98,400																	1	32,000	47,656					
																			(撤積) 2	66,400	116,400					
35,000～40,000	4	143,800																	3	105,000	183,000					
																			(撤積) 1	38,800	69,200					
40,000～45,000	4	172,800																	1	43,500	66,699					
																			(撤積) 1	41,800	78,000					
																			(鉈・撤) 2	87,500	149,400					
50,000～55,000	1	50,900																	(撤積) 1	50,900	90,100					
55,000～60,000	2	116,731																	1	59,650	13,200	1	57,081	82,480		
70,000～75,000	1	72,000																	(コンテナ) 1	72,000	57,600					
75,000～100,000	1	93,200																	1	93,200	160,000					
100,000～150,000	2	239,200																	(鉈石) 1	132,100	250,000					
																			(鉈・撤) 1	107,100	208,963					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年5月分					累計(平成25年1月～5月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	50	1,115,241	-	133,671,460	120	274	7,221,170	-	823,866,561	114	
		20G/T未満	6	92	-	391,788	4,259	23	328	-	1,692,448	5,160	
		20～100	-	-	-	-	-	1	36	-	305,000	8,472	
		100～500	12	4,307	-	5,888,205	1,367	53	15,365	-	35,235,350	2,293	
		500～1,000	4	3,494	-	3,356,000	961	13	10,297	-	11,014,994	1,070	
		1,000～2,000	1	1,597	-	1,200,000	751	4	6,417	-	5,975,000	931	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	2	5,847	-	3,596,500	615	
		3,000～4,000	1	3,470	-	2,720,000	784	5	17,326	-	14,261,250	823	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	3	13,058	-	7,139,256	547	
		5,000～6,000	1	5,698	-	1,220,000	214	2	11,396	-	2,470,000	217	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	13,116	-	4,388,000	335	
		7,000～8,000	1	7,891	-	2,755,000	349	3	22,952	-	7,090,000	309	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,696	-	1,515,000	174	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	6	57,818	-	10,244,270	177	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	8	94,444	-	26,392,715	279	
		15,000～20,000	4	68,675	-	8,290,435	121	17	294,692	-	40,545,741	138	
		20,000～25,000	6	135,146	-	29,699,356	220	23	510,159	-	79,353,615	156	
		25,000～30,000	1	29,500	-	5,128,000	174	7	202,956	-	35,050,500	173	
		30,000～35,000	4	133,147	-	13,512,767	101	28	923,359	-	91,277,406	99	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	1	37,441	-	5,344,561	143	
		40,000～45,000	1	42,608	-	3,591,500	84	21	898,115	-	86,012,578	96	
45,000～50,000	-	-	-	-	-	6	286,812	-	37,824,929	132			
50,000～55,000	2	101,251	-	8,536,098	84	11	557,744	-	49,485,904	89			
55,000～60,000	-	-	-	-	-	4	232,190	-	24,975,076	108			
60,000～65,000	-	-	-	-	-	3	188,591	-	19,887,087	105			
65,000～70,000	1	66,071	-	6,986,110	106	2	132,142	-	13,319,110	101			
75,000～100,000	3	273,339	-	23,236,110	85	14	1,281,262	-	109,382,013	85			
100,000～150,000	2	238,955	-	17,160,091	72	8	930,459	-	69,318,348	74			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	3	468,152	-	30,769,910	66			
国内船	貨物船	計	9	3,989	12,013	4,455,000	1,117	29	129,273	95,349	39,661,943	307	
		100～500	8	3,240	10,760	3,605,000	1,113	18	7,059	23,360	7,924,250	1,123	
		500～1,000	(その他)	1	749	1,253	850,000	1,135	4	2,996	8,153	2,880,500	961
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,550	2,400	1,395,000	900	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,947	4,445	1,396,500	474	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	3	33,283	20,640	13,166,693	396	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	18,600	15,000	4,779,000	257	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	1	62,838	21,351	8,120,000	129	
		客船	計	1	19	-	116,000	6,105	5	669	-	2,013,980	3,010
			20G/T未満	1	19	-	116,000	6,105	2	38	-	250,980	6,605
			100～500	-	-	-	-	-	3	631	-	1,763,000	2,794
		自動車航送船	計	-	-	-	-	-	3	5,136	-	5,379,300	1,047
			100～500	-	-	-	-	-	1	324	-	699,300	2,158
			1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,912	-	2,480,000	1,297
			2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,900	-	2,200,000	759
		油送船	計	6	70,643	129,087	10,987,110	156	19	151,179	274,983	28,051,175	186
			20G/T未満	1	230	580	295,000	1,283	4	19	85	68,571	3,609
			100～500	3	2,745	6,596	2,506,000	913	8	1,725	4,068	2,275,000	1,319
			500～1,000	1	1,597	1,753	1,200,000	751	2	6,602	15,654	6,648,494	1,007
			1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	2,955	3,353	2,100,000	711
			3,000～4,000	1	-	-	-	-	1	3,736	5,650	1,800,000	482
4,000～5,000	1	-	-	-	-	1	4,000	6,000	1,840,000	460			
65,000～70,000	1	66,071	120,158	6,986,110	106	2	132,142	240,173	13,319,110	101			
漁船	計	6	889	-	2,244,315	2,525	21	3,498	-	11,041,710	3,157		
	20G/T未満	3	52	-	256,110	4,925	6	99	-	473,660	4,784		
	20～100	-	-	-	-	-	1	36	-	305,000	8,472		
100～500	3	837	-	1,988,205	2,375	14	3,363	-	10,263,050	3,052			
その他	計	2	21	-	19,678	937	28	3,134	-	14,695,987	4,689		
	20G/T未満	2	21	-	19,678	937	14	172	-	899,237	5,228		
	100～500	-	-	-	-	-	13	2,263	-	12,310,750	5,440		
	500～1,000	-	-	-	-	-	1	699	-	1,486,000	2,126		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年5月分					累計(平成25年1月～5月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
輸出船	貨物船	計	22	978,182	1,702,253	89,803,180	92	143	6,008,836	10,382,260	583,633,514	97	
		4,000～5,000						1	4,999	6,300	1,193,000	239	
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,698	7,746	1,220,000	214	2	11,396	15,506	2,470,000	217
		6,000～7,000							2	13,116	14,617	4,388,000	335
		7,000～8,000							1	7,170	11,439	1,460,000	204
		8,000～9,000							1	8,696	12,346	1,515,000	174
		9,000～10,000							6	57,818	84,212	10,244,270	177
		10,000～15,000							1	13,110	16,956	1,980,000	151
		15,000～20,000		1	17,025	28,396	2,000,000	117	16	276,092	443,167	35,766,741	130
			(撤積)	3	51,650	78,536	6,290,435	122					
		20,000～25,000		3	68,809	112,912	8,245,073	120	21	469,522	758,182	57,960,438	123
			(撤積)	2	45,700	74,000	6,011,106	132					
		25,000～30,000		2	69,594	122,871	7,500,000	108	2	58,956	102,180	7,002,800	119
		30,000～35,000		2	63,553	111,784	6,012,767	95	28	923,359	1,620,480	91,277,406	99
			(撤積)	2									
		35,000～40,000							1	37,441	55,973	5,344,561	143
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	42,608	80,554	3,591,500	84	21	898,115	1,627,080	86,012,578	96
		45,000～50,000							3	145,122	196,695	16,907,285	117
		50,000～55,000		2	101,251	191,426	8,536,098	84	11	557,744	1,041,153	49,485,904	89
		55,000～60,000							2	118,028	126,167	12,322,575	104
		60,000～65,000							2	125,753	134,232	11,767,087	94
		75,000～100,000		1	92,722	181,415	5,400,000	58	13	1,200,835	2,032,028	108,437,521	90
			(撤積)	1	92,752	181,412	8,836,110	95					
			(コンテナ)	1	87,865	73,800	9,000,000	102					
		100,000～150,000	(鉦石)	1	132,587	251,019	10,410,091	79	8	930,459	1,786,422	69,318,348	74
			(鉦・撤)	1	106,368	206,382	6,750,000	63					
		150,000～200,000							1	151,105	297,125	8,780,000	58
	油送船	計	2	37,391	58,556	7,883,000	211	20	855,309	1,413,753	100,318,569	117	
		3,000～4,000						1	3,450	3,780	1,400,000	406	
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,891	8,556	2,755,000	349	2	15,782	17,132	5,630,000	357
		10,000～15,000						4	48,051	78,500	11,246,022	234	
		20,000～25,000						1	20,000	33,500	5,950,000	298	
		25,000～30,000	1	29,500	50,000	5,128,000	174	4	114,700	200,000	19,588,000	171	
		45,000～50,000						3	141,690	163,371	20,917,644	148	
		55,000～60,000						2	114,162	164,927	12,652,501	111	
		75,000～100,000						1	80,427	144,277	944,492	12	
		150,000～200,000						2	317,047	608,266	21,989,910	69	
	その他	計	2	24,107	-	18,163,177	753	6	64,136	-	39,070,383	609	
		3,000～4,000	1	3,470	-	2,720,000	784	3	10,140	-	11,061,250	1,091	
		4,000～5,000						1	4,059	-	4,106,256	1,012	
		20,000～25,000	1	20,637	-	15,443,177	748	1	20,637	-	15,443,177	748	
		25,000～30,000						1	29,300	-	8,459,700	289	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成25年5月分				累計(平成25年1月～5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	38	144,000	3,789	12	545	2,759,525	5,063
		20G/T未満	0	0	0	0	2	192	1,973,500	10,279
		20～100	2	38	144,000	3,789	11	195	1,119,525	5,741
		100～200					1	63	661,500	10,500
		200～					1	129	1,312,000	10,171
								1	350	1,640,000
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	38	239,075	6,291
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					2	38	239,075	6,291
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	38	144,000	3,789	7	127	745,050	5,867
		20G/T未満	0	0	0	0	1	63	661,500	10,500
		20～100	2	38	144,000	3,789	7	127	745,050	5,867
		100～200					1	63	661,500	10,500
		200～								
その他	計	0	0	0	0	3	380	1,775,400	4,672	
	20G/T未満	0	0	0	0	1	129	1,312,000	10,171	
	20～100					2	30	135,400	4,513	
	100～200									
	200～					1	129	1,312,000	10,171	
						1	350	1,640,000	4,686	
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成25年5月分				累計(平成25年1月～5月)									
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)				
鋼船	は し け	1	670	-	52,000	78	2	1,400	-	102,000	73				
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	土 運 船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	1	18,000	-	1,170,000	65				
											1	-	140	36,700	262
FRP(木)船	は し け	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	土 運 船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成25年5月分	鋼船	合計	計	1,294	1,483,632	6,721,541
			入渠	696	670,602	5,929,233
			非入渠	598	813,030	792,308
		日本船	計	1,247	774,157	5,971,559
			入渠	675	412,645	5,292,779
			非入渠	572	361,512	678,780
	外国船	計	47	709,475	749,982	
		入渠	21	257,957	636,454	
		非入渠	26	451,518	113,528	
		FRP(木)船	日 本 船		108	3,566
累計 平成25年1月～ 平成25年5月	鋼船	合計	計	6,346	9,806,742	38,897,269
			入渠	3,165	4,872,219	34,639,324
			非入渠	3,181	4,934,523	4,257,945
		日本船	計	6,094	4,280,449	34,670,927
			入渠	3,032	2,384,498	30,745,098
			非入渠	3,062	1,895,951	3,925,829
	外国船	計	252	5,526,293	4,226,342	
		入渠	133	2,487,721	3,894,226	
		非入渠	119	3,038,572	332,116	
		FRP(木)船	日 本 船		727	28,954
平成25年5月分	鋼船	合計	計	17	40,541	5,967,890
			入渠	13	39,653	5,965,240
			非入渠	4	888	2,650
		日本船	計	17	40,541	5,967,890
			入渠	13	39,653	5,965,240
			非入渠	4	888	2,650
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成25年1月～ 平成25年5月	鋼船	合計	計	101	260,906
入渠				67	155,457	15,699,863
非入渠				34	105,449	301,870
日本船			計	100	259,804	15,847,574
			入渠	66	154,355	15,545,704
			非入渠	34	105,449	301,870
外国船		計	1	1,102	154,159	
		入渠	1	1,102	154,159	
		非入渠	0	0	0	

第9表

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	2	209	4	64	4	19,902	2,266,545	計	150	64,612	434,720
	国内船	2	209	4	64	3	52	256,110	日本船	147	57,692	363,419
	輸出船					1	19,850	2,010,435	外国船	3	6,920	71,301
東北運輸局	計	1	75	3	232	1	199	814,905	計	108	15,981	193,215
	国内船	1	75	3	232	1	199	814,905	日本船	108	15,981	193,215
	輸出船								外国船			
北陸信越運輸局	計	1	160			1	439	658,800	計	17	6,175	75,072
	国内船	1	160			1	439	658,800	日本船	17	6,175	75,072
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計	1	416	2	57,785	2	3,487	2,724,678	計	210	397,723	770,977
	国内船			1	704	1	17	4,678	日本船	195	103,350	766,342
	輸出船	1	416	1	57,081	1	3,470	2,720,000	外国船	15	294,373	4,635
中部運輸局	計	1	43,500	2	42,236	1	106,368	6,750,000	計	97	40,632	426,130
	国内船			1	436				日本船	95	31,590	425,330
	輸出船	1	43,500	1	41,800	1	106,368	6,750,000	外国船	2	9,042	800
近畿運輸局	計					1	42,608	3,591,500	計	39	111,091	670,045
	国内船								日本船	37	50,262	574,900
	輸出船					1	42,608	3,591,500	外国船	2	60,829	95,145
神戸運輸監理部	計	1	4	1	230	1	4	15,000	計	41	70,734	110,714
	国内船	1	4	1	230	1	4	15,000	日本船	39	10,602	49,619
	輸出船								外国船	2	60,132	61,095
中国運輸局	計	3	99,400	8	347,950	10	425,432	42,688,976	計	205	548,273	2,271,890
	国内船			1	5,400	2	66,820	7,836,110	日本船	186	282,453	1,859,496
	輸出船	3	99,400	7	342,550	8	358,612	34,852,866	外国船	19	265,820	412,394
四国運輸局	計	11	237,100	13	274,669	19	274,112	36,234,281	計	135	78,707	450,607
	国内船	1	3,780	2	2,440	10	4,967	5,000,000	日本船	133	67,267	432,507
	輸出船	10	233,320	11	272,229	9	269,145	31,234,281	外国船	2	11,440	18,100
九州運輸局	計	8	188,094	14	432,096	10	242,690	37,926,775	計	252	126,137	1,296,369
	国内船	3	5,744	6	10,947	5	3,063	3,236,500	日本船	250	125,218	1,209,857
	輸出船	5	182,350	8	421,149	5	239,627	34,690,275	外国船	2	919	86,512
沖縄総合事務局	計								計	40	23,567	21,802
	国内船								日本船	40	23,567	21,802
	輸出船								外国船			
全国計	計	29	568,958	47	1,155,262	50	1,115,241	133,671,460	計	1,294	1,483,632	6,721,541
	国内船	9	9,972	19	20,453	24	75,561	17,822,103	日本船	1,247	774,157	5,971,559
	輸出船	20	558,986	28	1,134,809	26	1,039,680	115,849,357	外国船	47	709,475	749,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。