## I 内航船舶輸送実績調査結果（平成 24 年 9 月分）の概要

1．総 輸 送 量
総輸送量は，29，752千トン（対前年同月比6．2\％増），14，281百万トンキロ（対前年同月比6．9\％増）であ った。

コンテナ及びシャーシ扱いの輸送量は，それぞれ1，365千トン，752千トンであった。

2．用 途 別

貨物船は，トンベースで，対前年同月比7．6\％増であり，トンキロベースでは，対前年同月比8．2\％増であ った。

油送船は，トンベースで，対前年同月比5．1\％増であり，トンキロベースでは，対前年同月比5．9\％増であ った。

プッシャーバージ・台船は，トンベースで，対前年同月比1．8\％増であり，トンキロベースでは，対前年同月比7．2\％減であった。

3．品 目 別

主要1 0 品目は，トンベースで，対前年同月比が，砂利•砂•石材4．1\％増，石灰石6．4\％増，セメント9．7\％増，鉄鋼 $2.6 \%$ 増，石炭 $14.0 \%$ 増，原油 $7.1 \%$ 減，重油 $26.1 \%$ 増，揮発油 $8.8 \%$ 増，その他の石油及び石油製品 20．5\％減，化学薬品 $0.9 \%$ 減であった。

トンキロベースでは，対前年同月比が，砂利•砂•石材 $19.7 \%$ 増，石灰石 $2.7 \%$ 増，セメント $7.8 \%$ 増，鉄鋼0．3\％増，石炭16．9\％増，原油1．8\％減，重油22．1\％増，揮発油12．9\％増，その他の石油及び石油製品18．6\％減，化学薬品2．4\％増であった。

4．燃料消費量及び航海距離
燃料消費量の合計は，196，087千リットル（対前年同月比7．5\％増）であった。
内訳は，大型鋼船 $11.3 \%$ 増，小型鋼船 $0.1 \%$ 増，プッシャーバージ・台船 $9.9 \%$ 減であった。
また，航海距離の合計は，12，660千キロメートル（対前年同月比4．3 \％増）であった。
内訳は，大型鋼船 $9.9 \%$ 増，小型鋼船 $0.2 \%$ 増，プッシャーバージ・台船 $4.9 \%$ 減であった。

5．輸 送 効 率
内航船舶の合計は，41．2\％であり，用途別にみると，貨物船は41．8 \％，油送船は39．7 \％であった。

輸送量（平成24年9月分）
単位：M／T

| 項 目 | トン数（チトン） | 前年同月比 | トンキロ（チトンキロ） | 前年同月比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 合 計 | 29， 752 | 106.2 | 14，280， 838 | 106．9 |
| 大 型 鋼 船 | 18，263 | 108.2 | 10，184， 125 | 108.9 |
| 小 型 鋼 船 | 9，223 | 103.5 | 3，691，998 | 103． 3 |
| $木$ 船 | － | － | － | － |
| プッシャーバージ・台船 | 2，267 | 101.8 | 404， 715 | 92.8 |
| 貨 物 船 | 16， 616 | 107.6 | 8，672， 203 | 108.2 |
| （内 コンテナ） | 1，365 | 97.8 | 942， 364 | 97.3 |
| （内シャーシー） | 752 | 117.0 | 724，129 | 117.6 |
| 大 型 鋼 船 | 9，632 | 109.8 | 5，721， 309 | 111.1 |
| 小 型 鋼 船 | 6，984 | 104.6 | 2，950， 894 | 103.1 |
| $木$ 船 | － | － | － | － |
| 油 送 船 | 10，870 | 105.1 | 5，203，920 | 105.9 |
| 太 型 鋼 船 | 8，631 | 106． 5 | 4，462， 817 ， | 106．2 |
| 小 型 鋼 船 | 2， 239 | 100.1 | 741，103 | 104.5 |
| 木 船 | － | － | － | － |
| プッシャーバージ・台船 | 2，267 | 101.8 | 404， 715 | 92.8 |


| 主要100品目 | 砂利－砂•石材 | 1，450 | 104.1 | 433， 680 | 119.7 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 石 灰 石 | 2，826 | 106.4 | 1，062，547 | 102.7 |
|  | セメント | 2，824 | 109.7 | 1，440，120 | 107.8 |
|  | 鉄 鋼 | 3，381 | 102.6 | 1，621， 243 | 100.3 |
|  | 石 炭 | 1，119 | 114.0 | 240， 238 | 116.9 |
|  | 原 油 | 2，187 | 92.9 | 1，479，174 | 98.2 |
|  | 重 油 | 2，504 | 126.1 | 871，626 | 122.1 |
|  | 揮 発 油 | 3，376 | 108.8 | 1，597，556 | 112.9 |
|  | その他の石油及び石油製品 | 851 | 79.5 | 425， 443 | 81.4 |
|  | 化 学 薬 品 | 1，580 | 99.1 | 689， 005 | 102.4 |

燃料消費量及び航海距離（平成 24 年 9 月分）

| 項 目 | 燃料消費量（千リットリ） |  |  |  | 前年同月比 | 航海距離（千抽メトト） | 前年同月比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | A 重油 | B 重油 | C 重油 | 計 |  |  |  |
| 合 計 | 62，842 | 1，256 | 131， 988 | 196， 087 | 107.5 | 12，660 | 104． 3 |
| 大 型 鋼 船 | 24， 124 | 338 | 114，219 | 138， 681 | 111.3 | 5，886 | 109．9 |
| 小 型 鋼 船 | 36， 013 | 748 | 16，105 | 52，867 | 100． 1 | 6， 523 | 100.2 |
| 木 | － | － | － | － | － | － | － |
| プッシャーバージ・台船 | 2，705 | 170 | 1，664 | 4， 539 | 90.1 | 251 | 95.1 |








## 輸送量（平成 24 年 1 月分～ 9 月分までの累計）



燃料消費量及び航海距離（平成 24 年 1 月分～ 9 月分までの累計）

| 項 目 | 燃料消費量（千リットリ） |  |  |  | 前年同月比 | 航海距離（千抽メートル） | 前年同月比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | A重油 | B 重油 | C重油 | 計 |  |  |  |
| 合 計 | 573， 022 | 10，990 | 1，208， 981 | 1，792，991 | 101.7 | 117， 332 | 98.0 |
| 大 型 鋼 船 | 213，850 | 2，868 | 1，043， 506 | 1，260， 222 | 104.8 | 54， 229 | 102． 1 |
| 小 型 鋼 船 | 334， 233 | 6， 622 | 150，409 | 491， 263 | 95.3 | 60，777 | 94.6 |
| 木 船 | － | － | － | － | － | － | － |
| プッシャーバージ・台船 | 24，940 | 1，500 | 15，066 | 41，507 | 94.1 | 2，328 | 97.6 |

## II．調 査 の 結 果

第1表 内 航 船 舶


| 鋼 船及 び木船 |  |  |  |  |  | プッシャーバージ・台船 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 大 型 鋼 船 |  | 小型鋼船 |  | 木 船 |  |  |  |
| トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ |
| 18263 | 10184125 | 9223 | 3691998 | － |  | 2267 | 404715 |
| 2 | 792 | 133 | 57755 | － |  | 11 | 963 |
| － | － | － | － | － |  | － | － |
| － | － | － | － | － |  | － | － |
| － | － | 0 | 4 | － |  | － | － |
| － | － | 3 | 2054 | － |  | － | － |
| 122 | 89535 | 19 | 9332 | － |  | 33 | 1874 |
| － | － | － | － | － |  | － | － |
| 405 | 143401 | 264 | 72638 | － |  | 449 | 24199 |
| 199 | 19266 | 17 | 9934 | － |  | － | － |
| 192 | 13756 | 6 | 2974 | － |  | － | － |
| － | － | 2 | 544 | － |  | － | － |
| 7 | 5510 | 10 | 6416 | － |  | － | － |
| 225 | 148153 | 1045 | 214755 | － |  | 181 | 70771 |
| 4050 | 2344146 | 911 | 301596 | － |  | 671 | 132613 |
| 1819 | 827733 | 336 | 102202 | － |  | 671 | 132613 |
| 2170 | 1473840 | 17 | 5334 | － |  | － | － |
| 61 | 42573 | 558 | 194061 | － |  | － | － |
| 555 | 264085 | 2493 | 1320590 | － |  | 416 | 86720 |
| 546 | 254186 | 2419 | 1280337 | － |  | 416 | 86720 |
| 9 | 9899 | 75 | 40253 | － |  | － | － |
| 0 | 14 | 66 | 22676 | － |  | 0 | 11 |
| 961 | 768557 | 162 | 88432 | － |  | 4 | 2362 |
| 939 | 765976 | 12 | 3750 | － |  | － | － |
| 22 | 2581 | 151 | 84682 | － |  | 4 | 2362 |
| 2775 | 1436727 | 98 | 31129 | － |  | 73 | 21305 |
| 2691 | 1405683 | 60 | 13132 | － |  | 73 | 21305 |
| 84 | 31044 | 38 | 17998 | － |  | － | － |
| 6144 | 2836507 | 1155 | 276961 | － |  | － | － |
| 1810 | 717231 | 694 | 154395 | － |  | － | － |
| 3116 | 1540195 | 260 | 57362 | － |  | － | － |
| 565 | 218014 | 3 | 828 | － |  | － | － |
| 653 | 361067 | 198 | 64376 | － |  | － | － |
| 141 | 131166 | 132 | 65594 | － |  | 318 | 52411 |
| 141 | 131166 | 127 | 61154 | － |  | 318 | 52411 |
| － | － | 5 | 4440 | － |  | － | － |
| 410 | 190180 | 1143 | 492458 | － |  | 27 | 6367 |
| 3 | 2690 | 48 | 41034 | － |  | － | － |
| 26 | 14591 | 94 | 50028 | － |  | － | － |
| 84 | 69646 | 38 | 18670 | － |  | － | － |
| － | － | － | － | － |  | － | － |
| 43 | 25210 | 21 | 13423 | － |  | － | － |
| － | － | － | － | － |  | － | － |
| 1536 | 1355087 | 371 | 130262 | － |  | － | － |
| 583 | 344370 | 1009 | 472673 | － |  | 82 | 5118 |
| 11 | 4270 | 143 | 78250 | － |  | － | － |
| 572 | 340100 | 866 | 394423 | － |  | 82 | 5118 |
| － | － | － | － | － |  | － | － |

（注）木船については，平成18年4月から調査対象隻数が一隻のみとなったため，小型鋼船に含めて集計している。

第2表－1 大型鋼船，品目別，用途別，


トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表

|  |  | 1， $000 \mathrm{G} / \mathrm{T}$ 未満 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 油送船 |  | 計 |  | 貨物船 |  | 油送船 |  |
| トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ |
| 8631 | 4462817 | 4630 | 1880852 | 2225 | 1000192 | 2406 | 880660 |
| － | － | 2 | 792 | 2 | 792 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 120 | 88925 | 120 | 88925 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 172 | 43976 | 172 | 43976 | － | － |
| － | － | 9 | 7310 | 9 | 7310 | － | － |
| － | － | 2 | 1800 | 2 | 1800 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 7 | 5510 | 7 | 5510 | － | － |
| － | － | 166 | 107923 | 166 | 107923 | － | － |
| 2170 | 1473840 | 261 | 91985 | 200 | 77517 | 61 | 14468 |
| － | － | 140 | 36670 | 140 | 36670 | － | － |
| 2170 | 1473840 | 61 | 14468 | － | － | 61 | 14468 |
| － | － | 59 | 40848 | 59 | 40848 | － | － |
| － | － | 404 | 182198 | 404 | 182198 | － | － |
| － | － | 404 | 182198 | 404 | 182198 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 0 | 14 | 0 | 14 | － | － |
| － | － | 19 | 1789 | 19 | 1789 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 19 | 1789 | 19 | 1789 | － | － |
| － | － | 457 | 147644 | 457 | 147644 | － | － |
| － | － | 398 | 125512 | 398 | 125512 | － | － |
| － | － | 59 | 22132 | 59 | 22132 | － | － |
| 6078 | 2807641 | 2089 | 746927 | 45 | 17332 | 2044 | 729595 |
| 1810 | 717231 | 598 | 225590 | － | － | 598 | 225590 |
| 3116 | 1540195 | 677 | 217474 | － | － | 677 | 217474 |
| 565 | 218014 | 526 | 198181 | － | － | 526 | 198181 |
| 587 | 332201 | 289 | 105683 | 45 | 17332 | 244 | 88351 |
| － | － | 35 | 19491 | 35 | 19491 | － | － |
| － | － | 35 | 19491 | 35 | 19491 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| 356 | 166745 | 329 | 148191 | 42 | 17652 | 287 | 130539 |
| － | － | 3 | 2690 | 3 | 2690 | － | － |
| 26 | 14591 | 13 | 6058 | － | － | 13 | 6058 |
| － | － | 5 | 2635 | 5 | 2635 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 269 | 144889 | 269 | 144889 | － | － |
| － | － | 279 | 137413 | 279 | 137413 | － | － |
| － | － | 11 | 4270 | 11 | 4270 | － | － |
| － | － | 268 | 133143 | 268 | 133143 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |

第2表－2 大型鋼船，品目別，用途別，


## トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表

|  |  | 2， $000 \mathrm{G} / \mathrm{T}$ 以上 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 油送船 |  | 計 |  | 貨物船 |  | 油送船 |  |
| トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ |
|  | 293 | 12 | 7925 | 7 | 4636 |  | 3288 |


| － |  | － | 50 | 36 | 897 |  | 50 |  | 897 | －－ |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 15 | 11 | 659 | 3755 | 2234 | 740 | 1 | 661 | 787 | 027 | 2 | 094 |  | 447 | 713 |
| － |  | － | 1661 | 787 | 027 | 1 | 661 | 787 | 027 |  | － |  |  |  |
| 15 | 11 | 659 | 2094 | 1447 | 713 |  | － |  | － | 2 | 094 | 1 | 447 | 713 |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 142 | 71 | 988 |  | 142 | 71 | 988 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 142 | 71 | 988 |  | 142 | 71 | 988 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 939 | 765 | 976 |  | 939 | 765 | 976 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 939 | 765 | 976 |  | 939 | 765 | 976 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 2209 | 1253 | 920 | 2 | 209 | 1253 | 920 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 2209 | 1253 | 920 | 2 | 209 | 1253 | 920 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| 599 | 247 | 120 | 3435 | 1830 | 925 |  | － |  | － | 3 | 435 |  | 830 | 925 |
| 150 | 63 | 725 | 1063 | 427 | 916 |  | － |  | － | 1 | 063 |  | 427 | 916 |
| 426 | 173 | 133 | 2013 | 1149 | 588 |  | － |  | － | 2 | 013 | 1 | 149 | 588 |
| 15 | 6 | 560 | 25 | 13 | 273 |  | － |  | － |  | 25 |  | 13 | 273 |
| 8 | 3 | 702 | 334 | 240 | 148 |  | － |  | － |  | 334 |  | 240 | 148 |
| － |  | － | 106 | 111 | 675 |  | 106 | 111 | 675 |  | － |  |  |  |
| － |  | － | 106 | 111 | 675 |  | 106 | 111 | 675 |  | － |  |  |  |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  |  |
| 61 | 32 | 680 | 20 | 9 | 309 |  | 12 | 5 | 783 |  | 8 |  | 3 | 526 |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| 3 | 2 | 033 | 10 | 6 | 501 |  | － |  | － |  | 10 |  | 6 | 501 |
| － |  | － | 79 | 67 | 011 |  | 79 | 67 | 011 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 43 | 25 | 210 |  | 43 | 25 | 210 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  |  |
| － |  | － | 1266 | 1210 | 198 |  | 266 | 1210 | 198 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 259 | 188 | 931 |  | 259 | 188 | 931 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  | － |
| － |  | － | 259 | 188 | 931 |  | 259 | 188 | 931 |  | － |  |  | － |
| － |  | － | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  |  |

第 3 表－ 1 大型鋼船，品目別，


専用船等用途別，輸送トン数，トンキロ表


| 751694 | 724 | 128 | 725 | 5 | 057 | 752 | 2552640 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |



| 266857 | 266 | 928 | 037 | 168 | 451 |  |  | 654 | 364 |  | － |  | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 266857 | 266 | 928 | 037 | 168 | 451 |  |  | 654 | 364 |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － | 2762 | 301 | 1 | 432 |  | 271 |  | － |  | － |
| － |  |  | － | 2689 | 845 | 1 | 405 |  | 348 |  | － |  | － |
| － |  |  | － | 72 | 456 |  | 26 |  | 923 |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － | 74 | 919 |  |  |  | 522 |  | － |  | － |
| － |  |  | － | 74 | 919 |  | 77 | 825 | 522 |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － | 6 | 056 |  | 1 | 213 | 586 | 12 | 579 |  | 341831 |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| 960 |  | 762 | 728 |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | 174 |  | 27081 |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| 440747 | 416 | 721 | 841 |  | － |  |  |  | － | 230 |  | 126 | 142707 |
| 37665 | 34 | 378 | 213 | 149 | 956 |  | 83 | 872 | 877 |  | 157 |  | 583315 |
| － |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  | － |  | － |
| 37665 | 34 | 378 | 213 | 149 | 956 |  | 83 | 872 | 877 |  | 157 |  | 583315 |

第3表－2 大型鋼船，品目別，


[^0]専用船等用途別，輸送トン数，トンキロ表

|  | その他の貨物船 |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| シャーシ | 計 |  | 内コンテナ |  |  | 内シャーシ |  |  |
| トンキロ | $ト$ ト | トンキロ | ト ン | トンキロ |  | ト | ン | トンキロ |
| 719562760 | 2149226 | 1063249745 | 80175 | 40468 |  |  | 5616 | 4565965 |
| － | 1500 | 791730 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| 609832 | 120114 | 88925045 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 253156 | 106053579 | － |  | － |  | － | － |
| － | 199074 | 19266345 | － |  | － |  | － | － |
| － | 191876 | 13756256 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 7198 | 5510089 | － |  | － |  | － | － |
| － | 174593 | 111256425 | － |  | － |  | － | － |
| － | 183994 | 77322397 | － |  | － |  | － | － |
| － | 124543 | 36474840 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 59451 | 40847556 | － |  | － |  | － | － |
| 4728075 | 418185 | 187238722 | － |  | － |  | － | － |
| 4728075 | 418185 | 187238722 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 290 | 14279 | 290 | 14 | 279 |  | － | － |
| 266928037 | 59047 | 32609206 | 12404 | 10084 | 799 |  | － | － |
| 266928037 | 40520 | 30819778 | 12404 | 10084 | 799 |  | － | － |
| － | 18527 | 1789428 | － |  | － |  | － | － |
| － | 12623 | 4155473 | － |  | － |  | － | － |
| － | 838 | 24832 | － |  | － |  | － | － |
| － | 11785 | 4130642 | － |  | － |  | － | － |
| － | 66224 | 28866594 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 66224 | 28866594 | － |  | － |  | － | － |
| － | 66577 | 53340882 | － |  | － |  | － | － |
| － | 66577 | 53340882 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 35148 | $14880 \quad 077$ | － |  | － |  | － | － |
| － | 3225 | 2690160 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| 762728 | 25589 | 17913903 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| － | 42600 | 25182848 | － |  | － |  | － | － |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |
| 416721841 | 102499 | $70 \quad 763039$ | 67481 | 30369 | 065 |  | － | － |
| 29812248 | 384787 | 221979041 | － |  | － |  | 5616 | 4565965 |
| － | 10500 | 4269806 | － |  | － |  | － | － |
| 29812248 | 374287 | 217709235 | － |  | － |  | 5616 | 4565965 |
| － | － | － | － |  | － |  | － | － |

第 4 表－ 1 小型鋼船，品目別，用途別，


トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表
単位：1， $000 \mathrm{M} / \mathrm{T}$

|  |  |  | 50 | G／T 未 灡 | $00 \mathrm{G} /$ |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 油送船 |  | 計 |  | 貨物船 |  | 油送船 |  |
| トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ | トン | トンキロ |
| 2239 | 741103 | 9185 | 3688053 | 6984 | 2950894 | 2201 | 737158 |
| － | － | 133 | 57755 | 133 | 57755 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| － | － | 3 | 2054 | 3 | 2054 | － | － |
| － | － | 19 | 9332 | 19 | 9332 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 264 | 72638 | 264 | 72638 | － | － |
| － | － | 17 | 9934 | 17 | 9934 | － | － |
| － | － | 6 | 2974 | 6 | 2974 | － | － |
| － | － | 2 | 544 | 2 | 544 | － | － |
| － | － | 10 | 6416 | 10 | 6416 | － | － |
| － | － | 1045 | 214755 | 1045 | 214755 | － | － |
| 18 | 5913 | 911 | 301596 | 893 | 295683 | 18 | 5913 |
| － | － | 336 | 102202 | 336 | 102202 | － | － |
| 17 | 5334 | 17 | 5334 | － | － | 17 | 5334 |
| 1 | 579 | 558 | 194061 | 557 | 193481 | 1 | 579 |
| － | － | 2493 | 1320590 | 2493 | 1320590 | － | － |
| － | － | 2419 | 1280337 | 2419 | 1280337 | － | － |
| － | － | 75 | 40253 | 75 | 40253 | － | － |
| － | － | 66 | 22676 | 66 | 22676 | － | － |
| 0 | 5 | 162 | 88432 | 162 | 88427 | 0 | 5 |
| 0 | 5 | 12 | 3750 | 12 | 3745 | 0 | 5 |
| － | － | 151 | 84682 | 151 | 84682 | － | － |
| － | － | 98 | 31129 | 98 | 31129 | － | － |
| － | － | 60 | 13132 | 60 | 13132 | － | － |
| － | － | 38 | 17998 | 38 | 17998 | － | － |
| 1098 | 259482 | 1126 | 274360 | 56 | 17479 | 1069 | 256881 |
| 693 | 154175 | 673 | 152335 | 1 | 220 | 673 | 152115 |
| 260 | 57362 | 252 | 56884 | － | － | 252 | 56884 |
| 3 | 828 | 3 | 828 | － | － | 3 | 828 |
| 143 | 47116 | 197 | 64313 | 56 | 17259 | 142 | 47053 |
| － | － | 132 | 65594 | 132 | 65594 | － | － |
| － | － | 127 | 61154 | 127 | 61154 | － | － |
| － | － | 5 | 4440 | 5 | 4440 | － | － |
| 1097 | 466558 | 1134 | 491114 | 45 | 25900 | 1088 | 465214 |
| － | － | 48 | 41034 | 48 | 41034 | － | － |
| 25 | 9144 | 94 | 50028 | 69 | 40883 | 25 | 9144 |
| － | － | 38 | 18670 | 38 | 18670 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 21 | 13423 | 21 | 13423 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | 371 | 130262 | 371 | 130262 | － | － |
| － | － | 1009 | 472673 | 1009 | 472673 | － | － |
| － | － | 143 | 78250 | 143 | 78250 | － | － |
| － | － | 866 | 394423 | 866 | 394423 | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － |

第4表－2 小型鋼船，品目別，用途別，トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表


第5表－1 小型鋼船及び木船，コンテナ品目別，トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表


第5表－2 小型鋼船及び木船，コンテナ品目別，トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表


第 6 表 木船，品目別，用途別，トン数階級別，輸送トン数，トンキロ表
単位：1， $000 \mathrm{M} / \mathrm{T}$

（注）木船については，平成18年4月から調査対象隻数が一隻のみとなったため，小型鋼船に含めて集計している。

| 発地 |  |  | 合計 |  | 北海道 | 北東北 | 東東北 | 西東北 | 東関東 | 京浜葉 | 新潟 | 北陸 | 静岡 | 中京 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 合 |  | 計 | 29 | 752 | 1647 | 464 | 1270 | 244 | 808 | 5904 | 495 | 587 | 599 | 2326 |
|  | 海 | 道 |  | 887 | 490 | 130 | 150 | 76 | 190 | 398 | 92 | 139 | － | 95 |
| 北 | 東 | 北 |  | 656 | 245 | 11 | 49 | 36 | 97 | 178 | 10 | 5 | 2 | 7 |
| 東 | 東 | 北 |  | 849 | 43 | 34 | 382 | 19 | 22 | 108 | 29 | 53 | 6 | 57 |
| 西 | 東 | 北 |  | 90 | 22 | 8 | － | － | － | 2 | 38 | 2 | － | － |
| 東 | 関 | 東 |  | 997 | 231 | 33 | 85 | 6 | 46 | 179 | 8 | 0 | 24 | 137 |
| 京 | 浜 | 葉 | 4 | 384 | 331 | 175 | 381 | 27 | 288 | 1337 | 33 | 10 | 254 | 455 |
| 新 |  | 潟 |  | 278 | － | 13 | － | 43 | － | 1 | 122 | 69 | － | － |
| 北 |  | 陸 |  | 103 | 71 | 2 | － | 0 | － | 2 | 10 | 4 | － | － |
| 静 |  | 岡 |  | 144 | 8 | 6 | 11 | － | 2 | 51 | － | － | 10 | 19 |
| 中 |  | 京 | 2 | 192 | 98 | 16 | 65 | 9 | 23 | 526 | 14 | 12 | 129 | 478 |
| 近 |  | 畿 |  | 617 | 5 | 1 | 6 | － | 15 | 66 | － | 12 | 25 | 77 |
| 阪 |  | 神 | 2 | 421 | 40 | 13 | 38 | － | 18 | 316 | 11 | 2 | 48 | 199 |
| 山 |  | 陰 |  | 94 | － | － | － | － | － | 1 | － | － | － | 1 |
| 山 |  | 陽 |  | 567 | 30 | 2 | 34 | 11 | 12 | 309 | 38 | 40 | 17 | 232 |
| 山 |  | 口 | 3 | 101 | 9 | 6 | 41 | 7 | 14 | 392 | 32 | 73 | 33 | 169 |
| 北 | 四 | 国 | 1 | 752 | 8 | 5 | 1 | 1 | 8 | 124 | 20 | 44 | 6 | 91 |
| 南 | 四 | 国 | 1 | 093 | 6 | 1 | 8 | － | 23 | 543 | － | － | 8 | 108 |
| 北 | 九 | 州 | 1 | 911 | 7 | 7 | 16 | 7 | 34 | 492 | 35 | 27 | 30 | 141 |
| 中 | 九 | 州 |  | 443 | 2 | 2 | 3 | － | 15 | 159 | 4 | 55 | 9 | 58 |
| 南 | 九 | 州 |  | 940 | － | － | － | － | － | 713 | － | 41 | 1 | 2 |
| 沖 |  | 縄 |  | 233 | － | － | － | － | － | 9 | － | － | － | 1 |
| そ | の | 他 |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |

（2）総括表（プッシャーバージ又は台船を除く）

|  |  |  | 合計 |  | 北海道 | 北東北 | 東東北 | 西東北 | 東関東 | 京浜葉 | 新潟 | 北陸 | 静岡 | 中京 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 合 |  | 計 | 27 | 486 | 1633 | 452 | 1256 | 244 | 767 | 5615 | 487 | 587 | 595 | 2195 |
|  | 海 | 道 | 1 | 860 | 479 | 119 | 144 | 76 | 190 | 398 | 92 | 139 | － | 95 |
| 北 | 東 | 北 |  | 640 | 245 | 11 | 42 | 36 | 97 | 171 | 10 | 5 | 2 | 6 |
| 東 | 東 | 北 |  | 849 | 43 | 34 | 382 | 19 | 22 | 108 | 29 | 53 | 6 | 57 |
| 西 | 東 | 北 |  | 78 | 18 | 8 | － | － | － | 2 | 30 | 2 | － | － |
| 東 | 関 | 東 |  | 959 | 231 | 33 | 85 | 6 | 8 | 179 | 8 | 0 | 24 | 137 |
| 京 | 浜 | 葉 | 4 | 197 | 331 | 175 | 381 | 27 | 288 | 1183 | 33 | 10 | 254 | 440 |
| 新 |  | 潟 |  | 278 | － | 13 | － | 43 | － | 1 | 122 | 69 | － | － |
| 北 |  | 陸 |  | 103 | 71 | 2 | － | 0 | － | 2 | 10 | 4 | － | － |
| 静 |  | 岡 |  | 143 | 8 | 6 | 11 | － | 2 | 51 | － | － | 9 | 19 |
| 中 |  | 京 | 2 | 118 | 98 | 16 | 65 | 9 | 23 | 525 | 14 | 12 | 129 | 413 |
| 近 |  | 畿 |  | 582 | 5 | 1 | 6 | － | 12 | 66 | － | 12 | 25 | 45 |
| 阪 |  | 神 | 2 | 419 | 40 | 13 | 38 | － | 18 | 316 | 11 | 2 | 48 | 198 |
| 山 |  | 陰 |  | 94 | － | － | － | － | － | 1 | － | － | － | 1 |
| 山 |  | 陽 | 2 | 369 | 30 | 2 | 34 | 11 | 12 | 292 | 38 | 40 | 17 | 216 |
| 山 |  | 口 | 2 | 787 | 9 | 5 | 41 | 7 | 14 | 383 | 32 | 73 | 33 | 169 |
| 北 | 四 | 国 | 1 | 285 | 8 | 5 | 1 | 1 | 8 | 124 | 20 | 44 | 6 | 91 |
| 南 | 四 | 国 | 1 | 002 | 6 | 1 | 8 | － | 23 | 456 | － | － | 8 | 108 |
| 北 | 九 | 州 | 1 | 817 | 7 | 7 | 16 | 7 | 34 | 492 | 35 | 27 | 30 | 141 |
| 中 | 九 | 州 | 1 | 794 | 2 | 2 | 3 | － | 15 | 142 | 4 | 55 | 6 | 58 |
| 南 | 九 | 州 | 1 | 940 | － | － | － | － | － | 713 | － | 41 | 1 | 2 |
| 沖 |  | 縄 |  | 170 | － | － | － | － | － | 9 | － | － | － | 1 |
| そ | の | 他 |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |

間 流 動 表

| 近畿 | 阪神 | 山陰 | 山陽 | 山口 | 北四国 | 南四国 | 北九州 | 中九州 | 南九州 | 沖縄 | その他 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 672 | 4464 | 261 | 2186 | 2240 | 1138 | 421 | 2197 | 817 | 602 | 410 |  |
| 3 | 88 | 3 | 2 | 13 | 13 | － | 6 | － | － | － |  |
| 1 | 11 | － | 4 | 1 | － | － | 0 | － | － | － |  |
| － | 25 | － | 46 | 4 | － | 6 | 16 | － | － | － |  |
| － | 0 | － | － | 3 | 2 | － | 7 | 3 | 2 | － |  |
| 43 | 71 | 0 | 27 | 29 | 19 | 7 | 43 | 6 | － | － |  |
| 43 | 329 | 2 | 98 | 73 | 63 | 7 | 335 | 33 | 32 | 78 |  |
| 2 | 5 | － | － | 10 | 4 | － | 4 | 6 | － | － |  |
| － | 0 | － | － | － | 1 | 3 | 6 | 4 | － | － |  |
| － | 7 | － | 5 | － | 2 | 3 | 12 | 5 | 2 | 2 |  |
| 26 | 278 | 4 | 93 | 81 | 80 | 32 | 155 | 24 | 27 | 23 |  |
| 34 | 200 | 4 | 27 | 10 | 22 | 28 | 43 | 18 | 23 | － |  |
| 142 | 680 | 2 | 296 | 113 | 175 | 55 | 164 | 43 | 29 | 37 |  |
| 5 | 1 | 78 | － | 6 | － | － | 5 | － | － | － |  |
| 236 | 648 | 1 | 161 | 265 | 172 | 55 | 215 | 58 | 28 | 4 |  |
| 13 | 703 | 80 | 378 | 358 | 119 | 104 | 366 | 103 | 83 | 16 |  |
| 14 | 233 | 12 | 462 | 69 | 283 | 14 | 221 | 58 | 72 | 5 |  |
| 99 | 149 | － | 24 | 10 | 15 | 9 | 75 | 14 | 1 | － |  |
| 6 | 325 | 28 | 190 | 107 | 38 | 55 | 184 | 72 | 71 | 41 |  |
| 4 | 177 | 44 | 357 | 672 | 95 | 42 | 308 | 314 | 114 | 8 |  |
| － | 521 | 2 | 15 | 417 | 28 | 0 | 27 | 56 | 112 | 5 |  |
| － | 12 | － | － | － | 6 | － | 6 | 0 | 7 | 191 |  |
| － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |  |


| 近畿 | 阪神 |  | 山陰 | 山陽 | 山口 | 北四国 | 南四国 | 北九州 | 中九州 | 南九州 | 沖縄 | その他 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 672 | 4 | 307 | 257 | 1710 | 1464 | 973 | 417 | 2155 | 772 | 580 | 347 |  |
| 3 |  | 88 | 3 | 2 | 13 | 13 | － | 6 | － | － | － |  |
| 1 |  | 11 | － | 4 | 1 | － | － | 0 | － | － | － |  |
| － |  | 25 | － | 46 | 4 | － | 6 | 16 | － | － | － |  |
| － |  | 0 | － | － | 3 | 2 | － | 7 | 3 | 2 | － |  |
| 43 |  | 71 | 0 | 27 | 29 | 19 | 7 | 43 | 6 | － | － |  |
| 43 |  | 313 | 2 | 96 | 73 | 63 | 7 | 335 | 33 | 32 | 78 |  |
| 2 |  | 5 | － | － | 10 | 4 | － | 4 | 6 | － | － |  |
| － |  | 0 | － | － | － | 1 | 3 | 6 | 4 | － | － |  |
| － |  | 7 | － | 5 | － | 2 | 3 | 12 | 5 | 2 | 2 |  |
| 26 |  | 274 | 4 | 91 | 81 | 80 | 28 | 155 | 24 | 27 | 23 |  |
| $\begin{array}{r} 34 \\ 142 \end{array}$ |  | 200 | 4 | 27 | 10 | 22 | 28 | 43 | 18 | 23 | － |  |
|  |  | 680 | 2 | 295 | 113 | 175 | 55 | 164 | 43 | 29 | 37 |  |
| 5 |  | 1 | 78 | － | 6 | － | － | 5 | － | － | － |  |
| 236 |  | 511 | 1 | 135 | 265 | 171 | 55 | 215 | 58 | 28 | 4 |  |
| 13 |  | 703 | 76 | 351 | 109 | 119 | 104 | 342 | 103 | 83 | 16 |  |
| 1499 |  | 233 | 12 | 144 | 69 | 134 | 14 | 221 | 58 | 72 | 5 |  |
|  |  | 149 | － | 20 | 10 | 15 | 9 | 75 | 14 | 1 | － |  |
| 6 |  | 325 | 28 | 158 | 91 | 31 | 55 | 184 | 54 | 49 | 41 |  |
| － |  | 177 | 44 | 293 | 161 | 86 | 42 | 290 | 287 | 114 | 8 |  |
|  |  | 521 | 2 | 15 | 417 | 28 | 0 | 27 | 56 | 112 | 5 |  |
| － |  | 12 | － | － | － | 6 | － | 6 | 0 | 7 | 129 |  |
| － |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |  |

第8表 産 業 圏 間 コ

|  |  | 普地 | 合計 | 北海道 | 北束北 | 束束北 | 西束北 | 束関東 | 京浜薬 | 新潟 | 北陸 | 静岡 | 中京 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 合 |  | 計 | 2116797 | 381025 | 11185 | 63145 |  | 199120 | 48746 |  | 62180 | 43555 | 99601 |
| 北 | 海 | 道 | 395037 | 16719 | 1555 | 5358 |  | 184600 | 107945 |  | 62180 | － | 6758 |
| 北 | 東 | 北 | 10887 | 1652 | － | 80 |  | － | 9155 |  | － | － |  |
| 東 | 東 | 北 | 58530 | 5182 | － | 390 |  | － | 45158 |  | － |  | 120 |
| 西 | 東 | 北 |  | － | － | － |  | － | － |  | － |  |  |
| 東 | 関 | 束 | 184669 | 168060 | － | － |  | － | 240 |  | － | － | 3749 |
| 京 | 浜 | 薬 | 495675 | 116062 | 9630 | 48526 |  | 480 | － |  | － | 34775 | 16926 |
| 新 |  | 渴 | － | － | － | － |  | － | － |  | － | － | － |
| 北 |  | 陸 | 60520 | 59220 | － | － |  | － | － |  | － | － | － |
| 静 |  | 岡 | 57901 |  | － | － |  | 540 | 25110 |  | － | 3600 | 16070 |
| 中 |  | 京 | 73309 | 3744 | － | 122 |  | 3840 | 29071 |  | － |  | 570 |
| 近 |  | 㼄 | 360 | － | － | － |  | － | － |  | － | － |  |
| 阪 |  | 神 | 208588 | 10386 | － | 5414 |  | － | 10272 |  | － | 540 | 11090 |
| 山 |  | 捨 | － | － | － | － |  | － | － |  | － | － |  |
| 山 |  | 陽 | 65296 | － | － | － |  | － | 25860 |  | － |  | 1858 |
| 山 |  | 口 | 50259 | － | － | － |  | － | 32181 |  | － | － | 1640 |
| 北 | 四 | 国 | 23692 | － | － | － |  | － | 4565 |  | － | 1240 | － |
| 南 | 四 | 国 | 2761 | － | － | － |  | － | － |  | － |  |  |
| 北 | 九 | 州 | 305893 | － | － | 3255 |  | 9660 | 161241 |  | － | 2480 | 28400 |
| 中 | 九 | 州 | 36246 | － | － | － |  | － | 15112 |  | － | 920 | 12420 |
| 南 | 九 | 州 | 30180 | － | － | － |  | － | 15660 |  | － | － |  |
| 油 |  | 縄 | 5694 | － | － | － |  | － | 5893 |  | － | － | － |
| z | の | 他 | － | － | － | － |  | － | － |  | － | － | － |

## ンデテ 流 動 表

| 近畿 |  | 阪神 |  | 山陰 |  | 山陽 |  | 山口 |  | 北四 |  | 南四国 |  | 北九州 |  | 中九州 | 南九州 |  | 沖縄 |  | その他 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | － | 158 | 685 |  | － | 68 | 508 | 37 | 049 | 23 | 956 |  | － | 340 | 005 | 7940 | 19 | 829 | 113 | 552 |  |
|  | － |  | 923 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 850 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | 4 | 830 | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | 620 | － |  | － |  | － |  |
|  | － | 8 | 978 |  | － |  | 562 | 1 | 836 |  | 023 |  | － |  | 642 | 6080 |  | 420 | 15 | 735 |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | 300 |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 280 |  | － |  | － |  | － |  | 81 |  | － |  |  | 180 |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 780 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | 34 |  | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 360 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － | 18 | 420 |  | － | 40 | 621 | 16 | 700 |  | 679 |  | － |  | 489 | 1540 | 5 | 420 | 26 | 018 |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 681 |  | － |  | － |  | 24 |  | 873 |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 219 |  | － |  | 798 |  | － |  | － |  | － |  | 420 | － |  | － |  | － |  |
|  | － | 16 |  |  | － | 1 | 650 |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － |  | 761 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － | 28 | 030 |  | － |  | 631 | 18 | 489 |  | － |  | － |  | 270 | 140 |  | 200 | 31 | 097 |  |
|  | － | 3 | 097 |  | － |  | 697 |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |
|  | － | 8 | 975 |  | － |  | 550 |  | － |  | － |  | － |  | 700 | － |  | 600 | 2 | 695 |  |
|  | － | 7 | 093 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | 812 | － |  | 189 | 38 | 007 |  |
|  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － |  | － |  | － |  |

第 9 表 内航船舶，船型別，

（注）木船については，平成18年4月から調査対象隻数が一隻のみとなったため，小型鋼船に含めて集計している。

船質別，燃料消費量

| 鋼船及び木船 |  |  | $\begin{gathered} \text { プッシャーバージ } \\ \text { 又 は 台 船 } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 大型鋼船 | 小型鋼船 | 木船 |  |
| 18263 | 9223 |  | 2267 |
| 10184125 | 3691998 |  | 404715 |
| 26493299 | 7372563 |  | 832134 |
| 5886 | 6523 |  | 251 |
| 138681 | 52867 |  | 4539 |
| 24124 | 36013 |  | 2705 |
| 338 | 748 |  | 170 |
| 114219 | 16105 |  | 1664 |
| 557.63 | 400.32 |  | 178.55 |
| 0.014 | 0． 014 |  | 0.011 |
| 23.56 | 8． 10 |  | 18． 09 |
| 38.44 | 50.08 |  | 48.64 |

第1 0 表 内航船舶，用途別，


油種別，燃料消費量

| 油送船 | $\begin{aligned} & \text { プッシャーバージ } \\ & \text { 又 は 台 船 } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: |
| 10870 | 2267 |
| 5203920 | 404715 |
| 13098587 | 832134 |
| 4935 | 251 |
| 61880 | 4539 |
| 29250 | 2705 |
| 226 | 170 |
| 32405 | 1664 |
| 478.76 | 178． 55 |
| 0.012 | 0.011 |
| 12.54 | 18.09 |
| 39． 73 | 48.64 |

## 付表

| 年度 | 合計 |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | ト ン |  | $ト$ トキロ |  | 計 |  | 大型 |
|  |  | 前年度比 |  | 前年度比 | トン | トンキロ | トン |
| 14 | 490，880 | （96．0） | 233，905 | （96．5） | 457，728 | 228，113 | 275，267 |
| 15 | 438，146 | （89．3） | 217，703 | （93．1） | 410，887 | 212，419 | 242，051 |
| 16 | 433，249 | （98．9） | 218，437 | （100．3） | 406，283 | 214，088 | 247，410 |
| 17 | 423，348 | （97．7） | 211，265 | （96．7） | 396，863 | 206，540 | 242，220 |
| 18 | 413，747 | （97．7） | 207，530 | （98．2） | 388，207 | 202，733 | 241，067 |
| 19 | 407，481 | （98．5） | 202，690 | （97．7） | 378，060 | 197，330 | 250，492 |
| 20 | 376，292 | （92．3） | 187，474 | （92．5） | 349，604 | 182，297 | 233，089 |
| 21 | 330，408 | （87．8） | 167，118 | （89．1） | 307，488 | 163，159 | 207，593 |
| 22 | 365，418 | （110．6） | 179，723 | （107．5） | 336，940 | 174，088 | 214，909 |
| 23 | 359，901 | （98．5） | 174，734 | （97．2） | 333，567 | 169，464 | 217，913 |
|  | 前年同月比 |  | 前年同月比 |  |  |  |  |
| 23.9 | 28，016 | （92．3） | 13，364 | （91．1） | 25，789 | 12，928 | 16，875 |
| 23.10 | 31，515 | （103．2） | 15，328 | （102．8） | 29，255 | 14，893 | 19，065 |
| 23.11 | 30，318 | （95．9） | 14，509 | （93．7） | 27，978 | 14，057 | 18，258 |
| 23.12 | 31，819 | （98．9） | 14，810 | （95．3） | 29，526 | 14，371 | 19，434 |
| 24.1 | 30，320 | （96．0） | 14，249 | （91．4） | 28，267 | 13，842 | 18，930 |
| 24.2 | 30，522 | （99．3） | 14，353 | （95．8） | 28，357 | 13，920 | 18，874 |
| 24.3 | 31，496 | （104．4） | 15，209 | （101．1） | 29，097 | 14，730 | 19，355 |
| 24.4 | 29，167 | （103．5） | 14，195 | （98．5） | 27，020 | 13，784 | 17，818 |
| 24.5 | 29，019 | （106．6） | 14，198 | （103．8） | 26，837 | 13，763 | 17，510 |
| 24.6 | 29，154 | （97．5） | 14，310 | （98．0） | 27，122 | 13，925 | 17，817 |
| 24.7 | 31，551 | （105．5） | 15，603 | （106．9） | 29，326 | 15，175 | 19，649 |
| 24.8 | 30，061 | （96．9） | 14，424 | （95．0） | 27，808 | 14，017 | 18，638 |
| 24.9 | 29，752 | （106．2） | 14，281 | （106．9） | 27，486 | 13，876 | 18，263 |

（注）木船については，平成18年4月から調查対象隻数が一隻のみとなったため，小型鋼船に含めて集計している。

| 鋼 船 及 | 木 船 |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 鋼船 | 小型鋼船 |  | 木船 |  |  |  |  |  |
| トンキロ | $ト$ ト | トンキロ | $ト$ ト |  | トンキロ |  | $ト$ ト | トンキロ |
| 162，332 | 182，370 | 65，770 |  | 91 |  | 11 | 33，152 | 5，792 |
| 143，210 | 168，753 | 69，197 |  | 83 |  | 11 | 27，259 | 5，285 |
| 150，213 | 158，790 | 63，863 |  | 83 |  | 12 | 26，966 | 4，349 |
| 146，552 | 154，563 | 59，976 |  | 79 |  | 12 | 26，485 | 4，725 |
| 143，561 | 147，140 | 59，172 |  | － |  | － | 25，539 | 4，796 |
| 144，775 | 127，567 | 52，555 |  | － |  | － | 29，421 | 5，359 |
| 134，646 | 116，515 | 47，651 |  | － |  | － | 26，689 | 5，177 |
| 122，847 | 99，895 | 40，312 |  | － |  | － | 22，921 | 3，958 |
| 124，380 | 122，031 | 49，708 |  | － |  | － | 28，478 | 5，635 |
| 123，189 | 115，654 | 46，275 |  | － |  | － | 26，334 | 5，271 |
| 9，355 | 8，914 | 3，573 |  | － |  | － | 2，227 | 436 |
| 10，722 | 10，190 | 4，171 |  | － |  | － | 2，259 | 435 |
| 10，115 | 9，720 | 3，942 |  | － |  | － | 2，340 | 452 |
| 10，497 | 10，092 | 3，874 |  | － |  | － | 2，293 | 439 |
| 10，282 | 9，337 | 3，560 |  | － |  | － | 2，053 | 408 |
| 10，310 | 9，483 | 3，610 |  | － |  | － | 2，165 | 432 |
| 10，806 | 9，742 | 3，924 |  | － |  | － | 2，399 | 479 |
| 10，030 | 9，201 | 3，755 |  | － |  | － | 2，148 | 411 |
| 9，993 | 9，327 | 3，770 |  | － |  | － | 2，182 | 435 |
| 10，213 | 9，306 | 3，713 |  | － |  | － | 2，031 | 384 |
| 11，224 | 9，677 | 3，951 |  | － |  | － | 2，225 | 427 |
| 10，210 | 9，170 | 3，807 |  | － |  | － | 2，253 | 407 |
| 10，184 | 9，223 | 3，692 |  | － |  | － | 2，267 | 405 |


[^0]:    （注）合計の内コンテナと内シャーシは，「専用船」，「コンテナ専用船」，「R O R O 船」，「その他の貨物船」のコン シ

