É

動

車

輸

送

計

月

報

自動車輸送統計月報

第51巻 第4号 平成25年 7月分



平成

_

+

五年

七月

分

玉土

交通

省

凡 例

- 1. この月報は、自動車輸送統計(基幹統計)及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成25年7月分調査の結果である。
- 2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
- 3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
- 4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、平成 23 年度 年報を参照されたい。

5. 平成 22 年度及び平成 23 年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、 各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

- 6. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
- 7. 平成22年10月より、走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
- 8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
- 9. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
- 10. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
- 11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
- 12. この月報で用いている符号は次のとおりである。

「0」 — 単位未満

「一」 ―― データなし、推計省略

「※」—— 暫定数値

「r」—— 改訂数值

13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室(電話 03-5253-8347)に連絡されたい。

概要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、 自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成 することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法(昭和26年法律第183号)に基づく道路運送調査規則(昭和27年運輸省建設省令第1号)により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県(陸運事務所)を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号(平成21年4月1日より基幹統計。)として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査(以下「全数バス調査」という。)を追加、昭和62年 に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

3. 調查対象

登録自動車(道路運送車両法第4条)及び軽自動車(道路運送車両法第60条)合わせて約700万両(平成25年7月末現在)の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車 (ブルドーザー等)
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車(消防車、パトカー等)
- ・小型特殊車 (フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等)
- 二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調查方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約13,000の自動車の使用者に対して調査票を配布している。 自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日

自家用貨物自動車については国土父週大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の1ヶ月間及び一部の自動車の7日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が1ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式(輸送トン数等)及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式(輸送トンキロ等)により集計を行っている。

【輸送トン数等】

 $X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} x_i$

X:推計值

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

 x_i :標本iの統計値

【輸送トンキロ等】

 $X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

n;:第i事業所の標本(自動車)数

 x_{ii} :第i事業所第j車両の統計値

t_{ii}:第i事業所第j車両の輸送トン数

T_i:第i事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^{n} \left(x_i \frac{D}{d}\right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^{n} y_i}$$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

Y:母集団の補助変量の総和

 x_i :第i標本の統計値

y,:第i標本の補助変量

n:標本数

用語の解説

自動車の種別

- 1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
- 2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客 を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業 者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事 業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の 取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用 者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動 車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン (1人)の物 (Δ)を Δ 10km輸送したときは Δ 1× Δ 10= Δ 10km輸送したときは Δ 1× Δ 10= Δ 10km輸送したときは Δ 1× Δ 100= Δ 100km輸送したときは Δ 1× Δ 2= Δ 2= Δ 30km輸送したときは Δ 30= Δ 4
質的に比較するときはトン数 (Δ 4= Δ 5)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走った とき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を 輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表し たものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実 働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あっ たかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

- 1トン当たり平均輸送キロ 輸送トンキロ÷輸送トン数
- 1人当たり平均輸送キロ 輸送人キロ÷輸送人員
- 実働1日1車当たり輸送トン数 輸送トン数÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送人員 輸送人員÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり走行キロ 走行キロ÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送回数 総輸送回数÷実働延日車数

実働率

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

実車キロ÷走行キロ×100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに 事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に 区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、 地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成 14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道 北海道

近 畿 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、 和歌山県、兵庫県

東 北 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県

中 国 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

関 東 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

四 国 徳島県、香川県、愛媛県、高知県

北陸信越 新潟県、富山県、石川県、長野県

九 州 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

中 部 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、 小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

				自		動]		車	
種		別	普通自動車		型自動	車	軽自	動車	大型特殊	小型特殊
									自動車	自動車
			バス	/型トラック	3輪トラック	煙をディ	軽トラック	オートバイ	ロート・ローラー	フォークリフト
代	表 的	な	大型トラック	/型無1車			輮胂	スクーター	クレーン車	農耕ルシト、ト
自	動	車	大型乗用車	/型特種					ブルーザー	ラクター
			普通特種車							
	車輪	数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
構										4.7以下
	大	長さ	4輪以上の小型自動車	4.7以下	3輪の軽自動車よ	2輪の軽自動車よ	3.4以下	2.5以下	小型無自動よ	1.7以下
	き	幅	より大きいもの	1.7以下	り大きいもの	り大きいもの	1.48以下	1.3以下	り大きいもの	2.8以下
	さ	高さ		2.0以下			2.0以下	2.0以下		農州採用輔
	(m)									は脚なし
造	エンシ゛ン	T)	同 上	660超之	660を超える	250を超える	660以下	125を超え	制限なし	制限なし
	糊糧(CC)		2,000灯				250以下		

注1)バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。 農耕作業用自動車は35km/h未満。 その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用 されない。

目 次

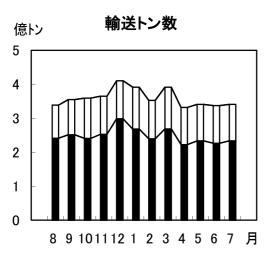
1	自動車輸送	送量(平成25年7月分)の概況	1
2	総括表		
	総括表()	1) 輸送トン数の推移	3
	総括表(2	2) 輸送トンキロの推移	5
	総括表(3	3) 輸送人員の推移	7
	総括表(4	4) 輸送人キロの推移	8
3	貨物輸送		
	-	貨物輸送量	
		也方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	
		也方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	
		也方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	
		6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数	
	3 - 6 6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	12
	3 - 7 第	業態別・車種別・品目別輸送トン数	13
	3 - 8 ‡	地方運輸局別・品目別輸送トン数	15
4	旅客輸送		
		农客輸送量	
		也方運輸局別・車種別輸送人員	
		也方運輸局別・車種別輸送人キロ	
		也方運輸局別・車種別能力人キロ	
	4 - 5 6	6 大都府県別・車種別輸送人員	20
	4 - 6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ	20
	4 — 7 賞	営業用バス(乗合・貸切)都道府県別輸送量	21
	付表 (1)		
	付表 (2)	総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	25
別	表		
	品目分類表	長	27

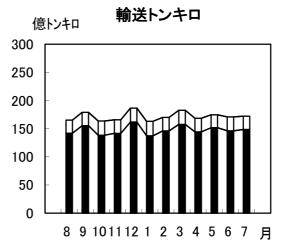
自動車輸送量(平成25年7月分)の概況

1. 貨物輸送量

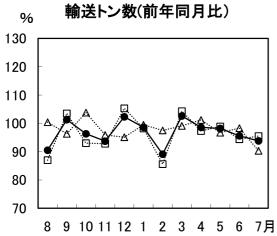
- (1) 当月の輸送トン数は、340,959 千トン(前月比 1.0%増、前年同月比 6.2%減)であった。 なお、営業用は 233,649 千トン(前月比 3.1%増、前年同月比 4.5%減)、 自家用は 107,310 千トン(前月比 3.2%減、前年同月比 9.7%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、17,230,522 千トンキロ(前月比 0.8%増、前年同月比 4.1%減)であった。 なお、営業用は 14,862,766 千トンキロ(前月比 1.6%増、前年同月比 4.7%減)、 自家用は 2,367,756 千トンキロ(前月比 4.0%減、前年同月比 0.1%減)であった。

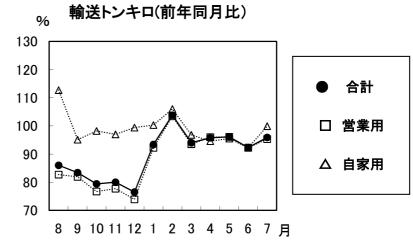
貨物輸送量の推移







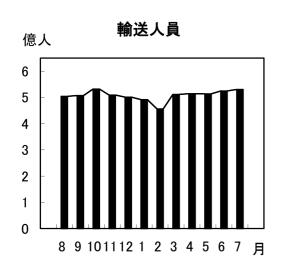


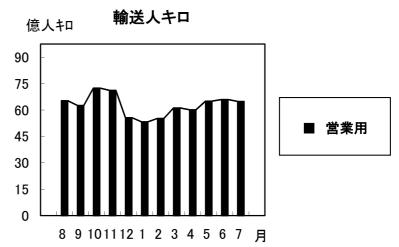


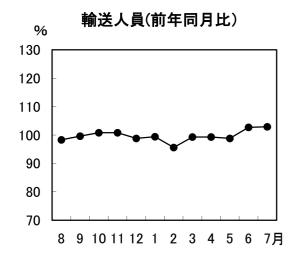
2. 旅客輸送量

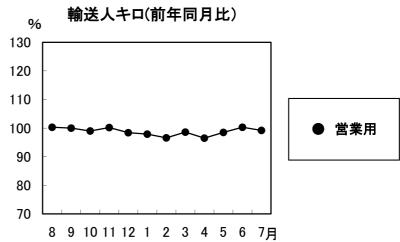
- (1) 当月の輸送人員は、530,458千人(前月比1.1%増、前年同月比2.9%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、6,488,137千人キロ(前月比1.6%減、前年同月比0.8%減)であった。

旅客輸送量の推移









									<u></u> 輸		
	Ī					営		業		用	
		合 [計	計			登	録自	動	車	
	L			HI		普通	車	小 型	車	特種用途	車
-		チトン	指数	チトン	指数	チトン	指数	チトン	指数	チトン	指数
昭和 35 年	度	1 156 291	_	380 728	_	256 450	-	110 359	9 –	13 919	_
40		2 193 195	-	664 227	_	462 599	-	130 593	1 -	71 037	-
45		4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790) –	150 669	-
50		4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	3 -	170 704	_
55		5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 73	1 -	234 050	-
60		5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 57	1 -	233 830	-
平成 2年	度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	_	40 596	3 -	283 147	-
7		5 877 202	. –	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	3 -	383 551	-
8		6 042 090	-	2 778 854	-	2 319 510	_	32 67	1 -	412 064	_
9		5 934 511	_	2 775 830	_	2 314 071	_	32 004	4 -	414 377	-
10		5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	- C	412 725	-
11		5 736 066	-	2 873 655	_	2 383 182	-	28 82	1 -	445 578	-
12		5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	_	27 89'	7 –	425 971	-
13		5 454 553	-	2 898 336	_	2 428 053	-	27 24	3 -	426 457	-
14		5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	_	26 772	2 -	429 766	_
15		5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 13	3 -	425 614	-
16		4 953 251	_	2 833 122	-	2 352 841	_	25 534	4 -	437 127	-
17		4 842 232	. –	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	3 -	429 243	-
18		4 837 022	. –	2 899 642	-	2 399 654	_	25 014	4 -	457 020	_
19		4 811 887	_	2 927 928	-	2 440 444	_	25 10	5 -	443 438	-
20		4 600 752	. –	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	- C	437 563	-
21		4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	3 -	412 459	-
(注1) 22		4 480 195		3 069 416	_	2 525 115		21 843		503 518	
(注2) 22		(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668	:)	(22 036	3)	(510 037)
(注1) 23		4 496 954	-	3 153 051	-	2 618 042	-	21 038	3 -	494 792	-
(注2) 23		(4 557 473	()	(3 187 911)	(2 645 540)	(21 182	2)	(501 813)
24		4 365 927	· –	3 011 839	-	2 447 819	-	23 029	9 -	517 849	-
前年度比	(%)	-		-		-		-	-	-	
			前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 24	7	363 514		244 700		187 579			143.9	53 074	130.2
1 // = =	8	339 016		241 309	87.0	191 867		1 66			108.5
	9	355 247		251 578		203 158			1 110.0	44 677	
	10	359 473		240 866		195 322			7 106.5		108.1
	11	365 018		252 981	92.8	206 788			7 105.5		103.2
	12	410 504		298 641		244 420			9 136.8		118.6
平成 25	1	391 643		268 379	98.2	218 272			9 113.0		110.4
. /// ==	2	352 755		239 629	85.6	198 765		1 680		37 114	
	3	391 642		268 663		222 612			1 113.3	41 763	
	4	332 021		222 616		178 582		1 59:			115.1
	5	341 019		233 565	98.9	194 048		1 88		35 744	
	6	337 511		226 625	94.4	182 213		1 580			100.4
	7	340 959		233 649	95.5	179 717		1 649		50 315	
	'	ə40 9 <u>ə</u> 9	90.0	233 U49	9 0.0	119 111	<i>3</i> 0.8	1 043	04.0	90 919	34.8

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸送トン数の推移

<u> </u>	<u> </u>			
	·			
		登	録 自 動	 車
軽自動車	計	普通車	小型車	 特種用途車
チトン 指数	チトン 指数	チトン 指数	チトン 指数	チトン 指数
	775 563 -	422 009 -	336 178 -	17 376 -
	1 528 968 -	781 004 -	690 524 -	57 440 -
	3 513 008 -	1 811 750 -	1 531 272 -	169 986 -
	3 141 377 -	2 106 926 -	757 659 -	276 792 -
	3 656 477 -	2 466 643 -	797 176 -	392 658 -
	3 156 111 -	2 114 946 -	655 819 -	385 346 -
11 241 -	3 557 161 -	2 529 224 -	561 625 -	466 312 -
13 790 -	3 230 135 -	2 307 007 -	443 678 -	479 450 -
14 609 -	3 263 236 -	2 373 514 -	418 437 -	471 285 -
15 378 -	3 158 681 -	2 305 635 -	402 149 -	450 897 -
15 745 -	2 943 464 -	2 145 865 -	373 276 -	424 323 -
16 074 -	2 862 411 -	2 091 393 -	359 280 -	411 738 -
16 474 -	2 713 392 -	1 970 648 -	336 845 -	405 899 -
16 583 -	2 556 217 -	1 869 682 -	319 625 -	366 910 -
16 784 -	2 389 557 -	1 754 190 -	295 216 -	340 151 -
17 141 -	2 269 573 -	1 662 405 -	277 925 -	329 243 -
17 620 -	2 120 129 -	1 543 357 -	267 660 -	309 112 - 275 435 -
17 572 -	1 983 974 -	1 458 046 -	250 493 -	210 100
17 954 - 18 941 -	1 937 380 - 1 883 959 -	1 425 340 - 1 399 180 -	239 267 – 225 955 –	272 773 - 258 824 -
20 151 -	1 792 088 -	1 327 473 -	213 274 -	251 341 -
20 035 -	1 652 982 -	1 222 866 -	200 572 -	229 544 -
18 940 -	1 410 779 -	1 004 710 -	167 702 -	238 367 -
(19 094)	(1 438 263)	(1026265)	(170 194)	(241 806)
19 179 -	1 343 904 -	936 655 -	182 059 -	225 189 -
(19 376)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)
23 143 -	1 354 088 -	896 524 -	189 806 -	267 758 -
-	_	-	-	-
前 年	前 年	前 年	前 年	前 年
同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
2 098 110.2	118 814 103.2	79 664 96.3	16 040 109.9	23 111 130.4
1 871 103.3	97 706 100.4	59 342 90.0	15 165 114.4	23 199 127.9
1 982 113.3	103 669 96.3	65 239 87.8		23 694 137.9
1 864 121.8	118 607 103.8	78 437 102.5		23 103 110.4
1 988 131.9	112 037 95.9	73 453 91.0		22 847 108.8
2 012 148.7	111 863 95.1	74 980 92.2	14 199 92.9	22 684 108.3
2 049 132.6	123 264 99.5	84 482 97.2	16 768 97.6	22 014 111.3
2 064 152.2	113 126 97.5	73 955 92.2	16 432 94.5	22 739 123.5
1 936 125.5	122 980 99.1	80 945 94.9		25 384 131.3
1 726 97.5 1 892 100.8	109 405 101.2 107 454 96.7	72 413 101.4 68 678 91.2		20 441 104.3 22 119 109.6
1 892 100.8 1 726 105.8	107 454 96.7 110 885 98.3	75 008 94.5		22 119 109.6 22 696 118.2
1 968 93.8	107 310 90.3			20 407 88.3
1 300 33.0	101 010 30.0	12 303 31.1	11 010 03.4	20 101 00.3

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

								 輸			
						営		業		用	
		合	計	計			登	録自	動	車	
				рl		普通	車	小 型 〕	車	特種用途	:車
		百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
昭和 35 年	度	20 80	1 -	9 638	-	8 220	_	1 128	_	291	
40		48 39	2 -	22 385	_	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45		135 91	6 -	67 330	_	61 222	-	1 774	-	4 335	_
50		129 70	1 -	69 247	_	62 327	-	1 592	-	5 328	_
55		178 90	1 -	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-
60		205 94	1 -	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2年	度	272 57	9 -	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-
7		293 00	1 -	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-
8		303 89	6 -	233 255	-	200 089	-	1 034	-	31 673	-
9		304 69	1 -	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-
10		299 12	5 -	235 642	_	201 266	_	951	-	32 924	_
11		305 60	0 –	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-
12		311 55	9 -	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-
13		311 59	9 -	259 771	_	219 860	-	929	-	38 449	-
14		310 61	4 -	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-
15		320 46	6 -	274 364	_	230 485	-	915	-	42 398	-
16		326 21		282 151	_	235 700	_	911	_	44 944	
17		333 52		290 773	_	243 193	_	908	_	46 059	
18		345 03	5 -	302 182	_	250 963		920	_	49 662	_
19		353 32		310 185	_	259 226	_	941	_	49 331	_
20		344 93		302 816	_	250 812		954	_	50 326	_
21		333 18		293 227	_	242 658		949		48 913	
(沙1)		243 15		213 288	_	171 365		663		40 804	
(注2) 22		(246 17		(215 771)	(173 185		(670		(41 456	
(3)-1)		231 06		202 441	_	164 007		605		37 372	
(注1) 23		(233 95		(204 831)	(165 813		(610		(37 946	
24		209 95	6 -	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-
前年度比	(%)		_	-		-		-		-	
			前年		前年		前 年		前 年		前 年
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 24	7	17 96		15 592	82.9	11 685		50	151.0	3 800	109.2
1 13% 24	8	16 53		14 197	82.7	10 923			100.9		103.4
	9	17 90		15 535	81.9	11 932		47		3 518	
	10	16 37		13 840	76.7	10 207		54		3 536	
	11	16 59		14 172	77.7	10 207		45		3 361	
	12										
平成 25		18 66 16 32		16 191 12 745	73.9	12 232		54 52		3 871	94.9 98.5
THX 40	1			13 745	92.2	11 175				2 484	
	2 3	17 00		14 619		11 862		51 56	96.5	2 652	
		18 28		15 767	93.5	12 483		56		3 186	
	4 5	16 85		14 440	96.0	11 650		43		2 705	
		17 47		15 179	96.1	12 459		49		2 637	
	6	17 09		14 631	92.3	11 290		41	86.3	3 271	99.7
	7	17 23	1 95.9	14 863	95.3	11 251	96.3	54	92.0	3 516	92.3

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸送トンキロの推移

<u></u>		ン	キ	F	1				
				自	Ţ	家	用		
軽自動	車	計			登	録自	動	車	
年 日 勁	毕	рΙ		普通重	Ī	小型	車	特種用途	車
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
_	_	11 163	_	7 375	_	3 543	_	245	_
_	_	26 006	_	15 199	_	9 821	_	986	_
_	_	68 586	_	42 343	_	23 807	_	2 436	_
_	_	60 455	_	41 685	_	15 033	_	3 737	_
_	_	75 360	_	52 963	_	16 669	_	5 729	_
_	_	68 642	_	47 255	_	14 883	_	6 505	_
422	_	78 358	_	58 086	_	12 401	_	7 870	_
435	_	69 911	_	52 284	_	9 570	_	8 057	_
458	_	70 641	_	53 487	_	9 135	_	8 019	_
486	_	68 139	_	51 711	_	8 853	_	7 575	_
500	_	63 484	_	48 087	_	8 278	_	7 118	_
514	_	60 020	_	45 270	_	7 894	_	6 856	_
522	_	56 026	_	41 806	_	7 266	_	6 953	_
532	_	51 828	_	38 759	_	6 797	_	6 272	_
545	_	48 309	_	36 021	_	6 266	_	6 022	_
566	_	46 102	_	34 259	_	5 924	_	5 918	_
596	-	44 064	_	32 601	_	5 749	-	5 714	_
613	_	42 751	_	31 858	_	5 503	_	5 391	_
636	_	42 853	_	32 061	_	5 276	_	5 515	_
689	_	43 134	_	32 514	_	5 124	_	5 496	_
724	_	42 123	_	31 749	_	4 905	_	5 469	_
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	_	29 862	_	22 785	_	2 999	_	4 078	_
(460)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)
457	-	28 620	_	21 348	_	3 263	-	4 009	_
(462)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)
471	-	29 620	-	21 367	-	3 369	-	4 884	-
-		-		-		-		-	
	前年		前 年		前 年		前 年		前 年
	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
40		2 370	101.1	1 696	95.9	277	102.5	397	129.4
35	83.4	2 335		1 651	109.1	279			120.3
39	119.1	2 373	95.1	1 684	91.4	269	95.8		113.2
42	120.2	2 534	98.2	1 853	95.1	256	90.1	425	122.0
42		2 423	97.0	1 715	91.2	287			120.8
34	81.2	2 469	99.4	1 794	94.8	241	91.0		133.6
34	127.6	2 579	100.3	1 866	96.9	316	115.2	397	107.0
54	139.0	2 390	106.0	1 728	105.5	259	86.4	403	127.8
41	135.2	2 519	96.8	1 796	93.9	300	89.0	422	120.0
41	111.8	2 415	94.6	1 718	92.8	303	94.0	394	103.7
34	84.7	2 292	95.5	1 630	94.4	282	93.4	380	102.2
29	84.7	2 467	92.2	1 748	87.1	280	107.0	439	107.6
42	104.5	2 368	99.9	1 663	98.1	277	100.0	428	107.8

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総括表(3)輸送人員の推移

		輸			送			人		員	
						営	Ì		用		
		合 言	+		バ			ス		垂 田 i	F
				計		乗	7	貸り	刀	乗用車	<u> </u>
		千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数
昭和 35 年	度	7 384 060	_	6 178 805	_	6 044 498	_	134 307	_	1 205 255	_
40		12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-
45		$14\ 543\ 546$	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	$4\ 288\ 853$	-
50		12 513 698	-	9 293 477	_	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-
55		11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	$3\ 426\ 567$	-
60		10 486 542	-	$7\ 229\ 794$	-	6 997 602	-	232 192	-	$3\ 256\ 748$	-
平成 2年	度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-
7		8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-
8		8 531 805	-	5 847 452	_	5 599 617	-	247 835	_	2 684 353	_
9		8 262 192	-	5 647 232	_	5 399 848	-	247 384	_	2 614 960	-
10		7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-
11		7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-
12		7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-
13		7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-
14		7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-
15		7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-
16		6 869 903	_	4 626 048	_	4 335 453	_	290 595	_	2 243 855	_
17		6 762 778	_	4 545 417	_	4 243 854	_	301 563	_	2 217 361	_
18		6 746 618	_	4 537 685	_	4 241 284	_	296 401	_	2 208 933	_
19		6 697 498	_	4 560 146	_	4 264 106	_	296 040	_	2 137 352	_
20		6 631 993	_	4 607 180	_	4 303 817	_	303 363	_	2 024 813	_
21		6 424 629	_	4 476 304	_	4 177 722	_	298 582	_	1 948 325	_
(注1) 22		6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-
(注2) ²²		(6 257 603)							(1799374)
(3)+-1)		6 073 486	_	4 413 757	_	4 117 704	_	296 053	_	1 659 729	_
(注1) 23 (注2)		(6 088 902)							(1 675 145)
24		6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-
前年度比	(%)	-		100.5		100.2		105.5		-	
			前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 24	7	515 664		376 305		348 373		27 932	105.6	139 359	
	8	504 157	98.3	362 701	99.1	338 230	98.7		105.0	141 456	96.4
	9	507 193	99.6	371 946	99.3	346 296	99.0		103.0	135 247	100.6
	10	531 803	100.8	388 994	101.4	356 915		32 079	101.9	142 809	99.1
	11	508 950	100.8	371 999	101.4	342 023			103.1	136 951	99.3
	12	501 092	98.8	358 220	99.5	335 726	99.4		101.6	142 872	97.1
平成 25	1	491 582	99.4	354 705	101.1	332 938			100.6	136 877	95.3
	2	456 310	95.6	337 200	97.5	314 296	97.5	22 904		119 110	90.4
	3	511 311	99.3	372 902	99.8	349 323	99.6		102.9	138 409	98.0
	4	514 204	99.3	383 639	100.4	358 435			103.6	130 565	96.3
	5	513 526	98.8	379 470	100.6	348 637			107.8	134 056	93.8
	6	524 566	102.7	387 394		357 814			103.9	137 172	107.3
	7	530 458		390 579		361 248			105.0	139 879	
	•	300 100		-00 010		-01 = 10		=0 001		_00 010	

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

^{2.}平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

	輸		人	丰	口
			営	業用	
	合 計	バ		ス	乗用車
		計	乗合	貸切	术 巾 毕
	百万人キロ 指数	百万人キロ 指数	百万人キロ 指数	百万人キロ 指数	百万人キロ 指数
昭和 35 年度	47 904 -	42 742 -	31 643 -	11 099 -	5 162 -
40	84 587 -	73 372	53 495 -	19 876 -	11 216 -
45	101 550 -	82 239 -	52 712 -	- 29 527 -	19 311 -
50	95 682 -	80 110 -	47 505 -	32 605 -	15 572 -
55	90 177 -	73 934 -	41 595 -	32 339 -	16 243 -
60	86 611 -	70 848 -	33 752 -	37 096 -	15 763 -
平成 2 年度	92 980 -	77 341 -	33 724 -	43 617 -	15 639 -
7	87 706 -	73 910 -	30 635 -	43 276 -	13 796 -
8	85 654 -	72 377 -	29 343 -	43 035 -	13 277 -
9	83 915 -	71 097 -	28 285 -	42 812 -	12 818 -
10	82 968 -	70 624 -	28 119 -	42 505 -	12 344 -
11	81 509 -	69 394 -	26 557	42 837 -	12 115 -
12	81 582 -	69 530 -	26 978 -	42 552 -	12 052 -
13	81 240 -	69 438 -	26 767 -	42 671 -	11 802 -
14	82 388 -	70 487	27 544 -	42 943 -	11 901 -
15	83 085 -	71 117 -	27 682 -	43 435 -	11 968 -
16	83 151 -	71 566 -			11 585 -
17	84 266 -	72 781 -	27 664 -	45 117 -	11 485 -
18	84 075 -	72 621 -	28 132 -	44 489 -	11 454 -
19	83 082 -				11 100 -
20	83 831 -				10 572 -
21	81 360 -	71 205 -	28 721 -	42 484 -	10 155 -
(:\hat{\tau} = \)	77 677 -	69 955 -	28 616 -	41 339 -	7 723 -
(注1) 22 (注2)	(77 750)				(7795)
(2) - - 1 \	73 916 -	66 696 -	29 295 -	37 401 -	7 221 -
(注1) 23	(73 988)	00 000	20 200	0. IVI	(7 292)
24	75 668 -	68 458 -	29 787 -	38 670 -	7 210 -
前年度比(%)	-	102.6	101.7	103.4	-
	前 年	前年	前 年	前年	前 年
	同月出				
平成 24 7	6 538 101.7				601 93.5
8					633 99.7
9					
10					
11					
12					
平成 25 1					581 94.3
2					551 94.6
3					
4					563 92.7
5					576 91.2
6					608 104.4
7					
•	0 400 33.2	0 301 33.4	2 001 102.1	. 5544 51.4	901 91.1

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

^{2.}平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成25年7月分

				Ë	業 業
項目	目 単 位 合 計 計		登 録	自	
			ĦΤ	普通車	小型車
	チトン	340 959	233 649	179 717	1 649
輸送トン数	前 月 比 %	101.0	103.1	98.6	104.4
	前年同月比%	93.8	95.5	95.8	84.6
	チトンキロ	17 230 522	14 862 766	11 250 543	53 800
輸送トンキロ	前 月 比 %	100.8	101.6	99.7	130.9
	前年同月比%	95.9	95.3	96.3	92.0
	チトンキロ	46 187 083	35 591 442	26 467 082	197 337
能力トンキロ	前 月 比 %	102.8	102.6	98.7	111.1
	前年同月比%	96.8	95.7	95.3	101.0
	千キロメートル	4 927 594	3 336 684	2 165 765	95 702
実車キロ	前 月 比 %	101.1	100.6	102.0	98.1
	前年同月比%	90.4	87.1	86.7	100.0

(付表)原単位

(13 24////11							営		業	用
	項目		単	位	登	録	自	Ĭ.	動	車
					普 通	車	小 型	車	特種	用途車
1トン	当たり平均輸	送キロ	キロメ	ートル		62.60		32.63		69.88
実 働 1	日1車当たり輸送	きトン数	٢	ン		9.68		1.33		8.55
実 働 1	日1車当たり走	行キロ	キロメ	ートル	1	65.52	1	10.64		178.69
実 働 1	日1車当たり輸売	送回 数	巨]		2.07		2.00		2.05
実	働	率	%	,	ı	70.38		54.23		73.63
実	車	率	%	,)	1	70.45		69.52		67.15

送 量

用			自	5	家	用
動	車	軽自動車	#	登	录 自 重	動車
特種	卸金車	軽日期早	ĦΤ	普通車	小型車	特種用途車
	50 315	1 968	107 310	72 563	14 340	20 407
	122.4	114.0	96.8	96.7	108.8	89.9
	94.8	93.8	90.3	91.1	89.4	88.3
3	3 516 212	42 211	2 367 756	1 662 839	277 112	427 805
	107.5	147.9	96.0	95.2	99.0	97.4
	92.3	104.5	99.9	98.1	100.0	107.8
8	793 591	133 431	10 595 641	5 626 734	3 532 542	1 436 364
	116.3	103.5	103.4	101.4	107.2	102.4
	96.9	83.0	100.9	103.7	95.3	105.0
	706 509	368 708	1 590 910	550 193	805 913	234 804
	99.3	95.8	102.3	95.1	107.5	103.5
	88.1	85.1	98.0	94.3	99.1	103.6

	自	家	用
軽自動車	登	录自重	車 車
平日 <u>期</u> 平	普通車	小型車	特種用途車
21.45	22.92	19.32	20.96
0.51	5.75	0.67	4.35
127.70	103.36	168.21	94.46
4.00	2.01	1.80	2.48
56.87	28.90	19.33	51.99
74.21	42.16	22.48	53.02

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成25年7月分 単位:千トン

				営 営	ド 用		自	利用
局	別	合 計	登	録り自動	車	軽自動車	登録自	動車
			普通車	小型車	特種用途車	牲日期中	普通車	小型車
全	国計	320 553	179 717	1 649	50 315	1 968	72 563	14 340
北京	海 道	22 335	13 989	37	3 333	76	4 454	445
東	北	35 093	15 782	48	5 824	153	12 255	1 031
関	東	78 352	37 400	887	13 755	897	21 237	4 177
北陸	性信越	28 171	17 295	27	4 346	67	5 836	599
中	部	48 460	29 602	260	5 787	164	11 067	1 579
近	畿	42 168	26 462	243	6 656	268	6 629	1 909
中	玉	20 164	11 907	56	3 478	58	3 691	974
兀	玉	13 314	8 389	14	1 891	75	2 292	652
九	州	32 496	18 892	76	5 245	210	5 102	2 972

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成25年7月分 単位:千トンキロ

					営	Ì	ド 用		自	利
局	別	合	計	登	録	自 動	車	軽自動車	登録自	動車
				普通車	小	型車	特種用途車	牲日期中	普 通 車	小 型 車
全	国計	16 8	02 717	11 250 54	3	53 800	3 516 212	42 211	1 662 839	277 112
北海	毎 道	1 6	31 629	1 197 60	1	1 367	301 287	2 424	123 283	5 667
東	北	1 5	85 851	815 65	4	1 313	514 476	2 493	230 414	21 501
関	東	4 1	47 677	2 718 59	9	23 143	677 204	22 056	607 725	98 952
北陸	信越	1 0	56 953	751 13	1	1 138	178 204	1 881	109 994	14 605
中	部	3 0	98 891	2 592 95	2	4 019	249 220	4 303	221 470	26 928
近	畿	2 0	20 300	1 203 92	6	16 539	594 973	3 351	154 924	46 587
中	国	1 3	50 261	954 81	2	2 436	265 028	2 555	104 729	20 701
兀	玉	5	88 379	363 79	1	373	182 924	1 375	32 201	7 715
九	州	1 3	22 776	652 07	8	3 472	552 896	1 774	78 100	34 456

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成25年7月分 単位:千トンキロ

	1 1/1/							
				営	第 用		自家	え 用
局	別	合 計	登登	录自動	車	軽自動車	登録自	動車
			普通車	小 型 車	特種用途車	牲日期中	普通 車	小型車
全 匡	目計	44 750 719	26 467 082	197 337	8 793 591	133 431	5 626 734	3 532 542
北 淮	b 道	4 108 487	2 843 262	4 972	635 036	9 794	486 559	128 864
東	北	4 149 927	1 975 055	7 427	1 139 901	7 050	718 867	301 627
関	東	11 375 368	6 238 682	91 442	1 996 693	64 751	1 821 984	1 161 817
北陸	信越	3 238 044	1 959 826	6 111	671 455	12 572	399 102	188 979
中	部	7 658 137	5 713 598	14 714	618 592	13 190	803 387	494 656
近	畿	5 328 826	2 755 814	34 743	1 497 504	5 680	506 940	528 145
中	玉	3 488 379	2 389 025	15 427	533 704	5 509	336 981	207 733
四	玉	1 569 816	841 629	1 109	500 446	7 619	126 467	92 545
九	州	3 833 735	1 750 191	21 393	1 200 261	7 266	426 448	428 176

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成25年7月分 単位:千トン

			営	業用		自	京 用
都府県別	合 計	登	録 自 動	車	軽自動車	登録自	動車
		普通車	小 型 車	特種用途車	牲日期中	普通 車	小型車
東京都	12 644	5 705	501	1 500	383	3 011	1 544
神奈川県	13 847	6 768	135	3 452	151	2 667	674
愛知県	19 040	12 240	211	2 183	106	3 574	725
大 阪 府	18 851	11 584	212	4 258	155	1 390	1 252
兵 庫 県	14 837	10 831	15	1 316	97	2 277	301
福岡県	5 383	2 730	33	1 539	11	680	390

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成25年7月分 単位:チトンキロ

1 19/20 1 1/1 /	•							1. . • (·
			営	Ì	業 用		自 氦	利
都府県別	合 計	登	録	自 動	車	軽自動車	登録自	動車
		普通	車	型車	特種用途車	牲日則甲	普通車	小型車
東京都	337 347	177 4	22	15 037	31 892	5 252	77 782	29 961
神奈川県	384 143	223 9	97	1 468	60 316	3 199	76 096	19 068
愛 知 県	1 189 017	980 1	45	2 801	114 182	2 957	78 842	10 089
大 阪 府	957 132	687 7	79	15 576	186 540	2 205	33 507	31 526
兵 庫 県	419 270	221 (146	123	138 931	746	52 268	6 156
福 岡 県	231 807	149 1	40	1 386	47 558	86	21 826	11 811

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業態別・車種別・

平成25年7月分

平成25年7月分			営		
品 目 別	合 計	構成率	킄1.	推出壶	登 録
			計	構成率	普通車
計	340 959	1 000.0	233 649	1 000.0	179 717
穀物	1 365	4.0	972	4.2	595
野 菜 ・ 果 物	4 609	13.5	3 160	13.5	1 927
その他農産品	2 646	7.8	2 147	9.2	359
畜 産 品	3 893	11.4	2 710	11.6	1 631
水	4 320	12.7	2 475	10.6	285
木材	16 727	49.1	10 775	46.1	9 844
薪炭	45	0.1	41	0.2	41
石炭	1 978	5.8	1 978	8.5	1 950
金	701	2.1	694	3.0	606
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	49 815	146.1	20 882	89.4	20 808
工業用非金属鉱物	4 750	13.9	4 133	17.7	3 447
金属(鉄	8 740	25.6	6 248	26.7	6 193
业	3 173	9.3	2 935	12.6	2 929
金属製品	12 086	35.4	9 344	40.0	9 291
機機械	18 256	53.5	13 848	59.3	12 964
窯業品「セメント	3 473	10.2	2 398	10.3	388
^{窯 乗 前} しその他の窯業品	23 752	69.7	12 491	53.5	3 645
「揮 発 油	5 074	14.9	5 045	21.6	3 125
石油製品 重 油 その他の石油	1 478	4.3	1 149	4.9	86
その他の石油	3 400	10.0	2 677	11.5	1 374
しその他の石油製品	4 509	13.2	2 583	11.1	1 281
コークス・その他の石炭製品	607	1.8	586	2.5	130
化 学 薬 品	4 068	11.9	3 768	16.1	1 044
化 学 肥 料	173	0.5	137	0.6	106
染料・塗料・その他の化学工業品	8 548	25.1	7 764	33.2	6 061
紙・パルプ	10 005	29.3	9 308	39.8	9 005
繊 維 工 業 品	1 155	3.4	603	2.6	373
食料 工業品	23 013	67.5	19 501	83.5	9 596
日 用 品	19 806	58.1	17 093	73.2	14 298
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	3 707	10.9	2 655	11.4	2 589
くずもの〔金 属 く ず	4 447	13.0	761	3.3	761
、 , り ~ 1 その他のくずもの	4 079	12.0	975	4.2	721
動植物性飼・肥料	6 452	18.9	5 295	22.7	3 383
廃 棄 物	37 932	111.3	15 030	64.3	14 028
輸 送 用 容 器	7 344	21.5	6 850	29.3	6 672
取り合せ品	34 832	102.2	34 636	148.2	28 180
分類不能のもの	0	0.0	0	0.0	0

品目別輸送トン数

単位: 千トン

 業		用	自		 家		単位:十トン
	動車			144- 15- 1-	登 録	自	動車
小型車	特種用途車	軽自動車	計	構成率	普通車	小型車	特種用途車
1 649	50 315	1 968	107 310	1 000.0	72 563	14 340	20 407
0	376	1	394	3.7	116	211	66
3	1 220	11	1 448	13.5	753	431	264
0	1 777	10	499	4.7	319	144	36
1	1 078	0	1 184	11.0	627	45	511
0	2 174	17	1 845	17.2	1 454	59	332
116	815	0	5 952	55.5	5 158	789	4
0	0	0	4	0.0	0	4	0
0	28	0	0	0.0	0	0	0
0	88	0	7	0.1	7	0	0
1	74	0	28 933	269.6	27 096	1 836	0
0	686	0	616	5.7	464	40	112
17	38	0	2 492	23.2	2 078	413	0
0	0	6	238	2.2	118	121	0
29	21	3	2 741	25.5	2 029	712	1
20	841	23	4 408	41.1	3 459	949	0
0	2 010	0	1 075	10.0	708	211	156
2	8 845	0	11 261	104.9	597	538	10 127
0	1 920	0	29	0.3	0	5	24
0	1 063	0	329	3.1	0	0	329
1	1 302	0	723	6.7	56	108	559
15	1 287	0	1 926	17.9	903	841	182
0	456	0	21	0.2	21	0	0
25	2 699	0	300	2.8	58	85	157
13	15	2	37	0.3	22	15	0
107	1 484	112	784	7.3	346	204	233
123	178	3	697	6.5	341	163	193
11	218	1	552	5.1	421	131	0
111	9 631	162	3 513	32.7	1 791	556	1 166
379	1 853	562	2 713	25.3	1 914	697	103
39	26	1	1 052		478	357	217
0	0	0	3 686	34.4	3 301	367	19
45	192	17	3 104		1 338	266	1 500
26	1 886	0	1 157		599	485	73
88	914	0	22 902		15 456	3 406	4 040
15	163	0	494	4.6	347	146	1
462	4 957	1 037	196	1.8	190	7	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別・

平成25年7月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東北	関東
計	340 959	23 324	38 708	83 369
穀物	1 365	212	277	207
野菜・果物	4 609	1 246	531	1 050
その他農産品	2 646	316	85	1 520
畜 産 品	3 893	2 059	513	374
水	4 320	1 059	542	466
木材	16 727	1 369	3 085	5 796
薪 炭	45	4	0	0
石炭	1 978	1	1	122
金属鉱	701	0	204	127
砂利・砂・石材	49 815	3 450	8 243	8 468
工業用非金属鉱物	4 750	14	787	2 958
金属「鉄鋼」	8 740	36	1 271	1 970
业 片 鉄 金 属	3 173	28	15	257
金属製品	12 086	243	394	3 636
機械	18 256	1 416	792	2 675
窯業品 イスの体の選挙日	3 473	606	257	961
黒 果 品 しその他の窯業品	23 752	417	3 521	6 756
「揮 発 油	5 074	94	2 222	194
五油製品 重 油 その他の石油	1 478	255	387	273
	3 400	463	93	159
しその他の石油製品	4 509	297	730	868
コークス・その他の石炭製品	607	0	86	12
化 学 薬 品	4 068	1	384	1 347
化学肥料	173	16	19	34
染料・塗料・その他の化学工業品	8 548	382	335	4 117
紙・パルプ	10 005	228	959	657
繊維工業品	1 155	16	0	114
食料 工業品	23 013	2 285	3 505	7 059
日 用 品	19 806	633	1 351	4 863
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	3 707	15	896	667
くずもの∫金属くず	4 447	371	867	554
く プログレ その他のくずもの	4 079	237	293	1 308
動植物性飼・肥料	6 452	1 163	1 238	2 740
廃 乗 物	37 932	3 339	2 352	12 446
輸 送 用 容 器	7 344	103	189	1 202
取り合せ品	34 832	951	2 282	7 410
分類不能のもの	0	0	0	0

品目別輸送トン数

単位:千トン

北は片井	H 47	· 広	h 🗇 🗆	m F	<u>単位:十トン</u> 九 州
北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	
29 942	50 759	44 037	21 159	13 988	35 673
334	42	113	24	77	78
69	525	536	109	281	261
240	69	162	5	132	117
166	130	169	188	73	220
53	1 587	331	51	89	143
1 545	1 189	454	733	1 217	1 339
0	40	0	0	0	0
1 406	279	7	92	59	12
56	250	37	1 005	26	0
6 488	5 802	8 351	1 365	1 511	6 137
268	254	322	58	10	78
241	2 246	1 211	1 045	396	324
35	2 041	318	59	346	75
761	2 214	1 328	1 957	55	1 496
1 575	4 815	1 629	1 567	923	2 865
492	174	534	298	17	133
2 138	2 840	1 194	3 494	438	2 956
575	1 055	576	5	70	283
78	310	16	110	17	31
453	1 256	483	50	64	379
207	1 118	671	144	104	370
1	21	3	245	2	239
755	439	324	529	87	201
1	0	2	6	15	80
71	1 594	658	820	247	324
204	3 031	368	81	3 761	716
33	135	557	224	30	47
871	2 507	2 434	959	1 243	2 150
1 399	1 102	6 351	2 004	712	1 392
36	616	124	179	452	722
397	1 085	620	358	79	115
489	472	598	142	367	174
27	682	16	243	183	159
3 092	3 910	3 814	2 726	628	5 625
147	4 931	221	383	19	150
5 239	1 999	9 505	904	258	6 283
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成25年7月分

				営	業	用
項目	単位	合 計	バス(乗車定員11人	以上)	乗用車
			計	乗 合	貸切	(乗車定員10人以下)
	千 人	530 458	390 579	361 248	29 331	139 879
輸送人員	前月比%	101.1	100.8	101.0	99.2	102.0
	前年同月比%	102.9	103.8	103.7	105.0	100.4
	千人キロ	6 488 137	5 901 149	2 556 878	3 344 271	586 988
輸送人キロ	前月比%	98.4	98.5	101.8	96.2	96.5
	前年同月比%	99.2	99.4	102.1	97.4	97.7
	千人キロ	25 531 020	21 677 795	15 212 741	6 465 054	3 853 225
能力人キロ	前月比%	101.0	101.7	104.0	96.7	97.0
	前年同月比%	99.6	100.8	101.9	98.4	93.1
	千キロメートル	748 848	338 648	230 285	108 363	410 200
実車キロ	前月比%	101.3	101.2	104.0	95.8	101.3
	前年同月比%	100.2	100.2	102.0	96.6	100.2

(付表)原単位

							営	業	用		
Ą	頁 目	I	単	位	バス(乗車定	員11人	.以上)	乗	用	車
					乗	合	貸	切	(乗車定	[員10]	人以下)
1 人 当	たり平均輸	送キロ	キロメ	ートル		7.08		114.02			4.20
実働1日	日1車当たり輸	送人員	J			235.86		43.03			24.36
実働1日	日1車当たり走	行キロ	キロメ	ートル		172.27		206.20			161.02
実働1日	日1車当たり輸	送回数	Ē	1		11.25		1.82			17.89
実	働	率	9	6		82.54		54.50			76.97
実	車	率	9	6		87.28		77.10			44.36

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成25年7月分 単位:千人

			-	_	営	•	業		用		
局	別	合	計		バ			ス			
/4)	7)1)	П	ПП	乗			合	貸切	乗	用車	
				計		定期	定期外	貝 奶			
全	国 計		530 458	361	248	93 473	267 769	29 331		139 879	
北淮	毎 道		25 962	14	957	3 126	11 828	1 602		9 403	
東	北		23 832	14	234	3 514	10 719	2 481		7 117	
関	東		232 895	170	307	34 792	135 513	10 265		52 323	
北陸	信越		14 825	9	055	3 079	5 975	1 699		4 071	
中	部		41 157	27	743	7 930	19 813	3 812		9 602	
近	畿		94 123	63	820	21 253	42 567	4 920		25 383	
中	玉		23 050	14	285	3 595	10 690	1 470		7 295	
四	玉		6 746	2	610	660	1 950	627		3 509	
九	州		67 867	44	237	15 524	28 714	2 455		21 175	

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成25年7月分 単位:千人キロ

					営		業	用
局	別	合	計		バ		ス	乗用車
				乗	合	貸	切	米 用 単
全 国	計		6 488 137		2 556 878		3 344 271	586 988
北 海	道		396 004		114 886		246 316	34 802
東	北		497 785		171 827		297 981	27 977
関	東		2 101 249		947 329		913 511	240 409
北陸	信越		448 988		149 237		281 006	18 745
中	部		662 423		199 559		422 676	40 188
近	畿		987 079		335 745		548 465	102 869
中	国		436 035		205 483		200 784	29 768
四	国		233 463		82 568		136 567	14 328
九	州		725 112		350 244		296 965	77 903

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成25年7月分 単位:千人キロ

					営		業	用
局	別	合	計		バ		ス	乗用車
				乗	合	貸	切	术用单
全 国	国計	25	5 531 020		15 212 741		6 465 054	3 853 225
北淮	毎 道	1	762 747		963 859		557 392	241 496
東	北	1	912 854		1 101 319		628 982	182 553
関	東	8	3 330 225		5 107 427		1 662 187	1 560 611
北陸	信越	1	371 053		726 857		524 184	120 012
中	部	2	2 583 054		1 416 191		884 901	281 962
近	畿	3	3 771 389		2 137 635		1 004 432	629 322
中	玉	1	573 737		979 761		399 703	194 273
兀	玉		692 013		381 461		215 425	95 127
九	州	3	3 533 948		2 398 231		587 848	547 869

4-5 6大都府県別・車種別輸送人員

平成25年7月分 単位:千人

		営		業	ļ	Ħ
都府県別	合 計	バ			ス	
110 11 元 71	П п	乗		合	貸切	乗用車
		計	定期	定期外	貝 97	
東京都	100 899	68 421	11 562	56 858	2 18	5 30 293
神奈川県	66 818	55 856	14 767	41 089	1 58	5 9 377
愛 知 県	22 184	15 045	4 447	10 598	1 76	6 5 373
大 阪 府	36 891	22 224	5 451	16 772	2 69	8 11 969
兵 庫 県	27 472	20 501	7 365	13 136	1 03	5 5 936
福岡県	34 504	24 848	11 007	13 841	79	1 8 865

4-6 6大都府県別・車種別輸送人キロ

平成25年7月分 単位:千人キロ

1 1/2/20 1/1/3		営	業	用
都府県別	合 計	バ	ス	乗用車
		乗 合	貸 切	术 巾 単
東京都	827 755	426 437	254 040	147 278
神奈川県	383 383	223 548	122 862	36 973
愛知県	284 489	89 093	173 399	21 997
大 阪 府	447 099	136 003	260 664	50 432
兵 庫 県	244 742	100 327	125 470	18 945
福岡県	292 214	174 119	86 499	31 596

4-7 営 業 用 パ ス (乗 合・貸 切)

平成25年7月分

1 /2/01	20 1	<u>₹7月分</u>			乗		合		貸	切
都认	首府	県別	輸		送	人	員	1 2.	+A >>< 1 🖂	1 3
		•	計		定	期	定期外	人キロ	輸送人員	人キロ
合		計	361	248		93 473	267 769	2 556 878	29 331	3 344 271
北	札	幌	10	727		2 060	8 667	65 021	820	132 009
1,0	函	館		753		82	671	5 508	132	23 580
	旭	Щ	1	353		243	1 109	18 595	126	20 321
海	室	蘭		862		240	621	10 135	293	36 277
	釧	路		605		374	231	5 621	59	7 184
、呆	帯	広		340		73	266	4 243	100	12 541
道	北	見		317		54	263	5 763	72	14 404
東	青	森	2	148		410	1 739	20 605	506	57 973
//	岩	手	1	995		564	1 430	22 717	336	38 855
	宮	城	6	405		1 638	4 767	63 024	737	68 767
	秋	田	1	065		217	847	15 790	157	22 569
- ۱レ	山	形		787		193	594	22 033	200	31 165
北	福	島	1	834		492	1 342	27 658	545	78 652
関	茨	城	3	375		632	2 743	39 738	708	97 305
12.0	栃	木	1	696		407	1 289	16 887	549	70 458
	群	馬		936		133	803	12 019	349	60 634
	埼	玉	17	950		2 845	15 105	100 462	1 828	149 429
	千	葉	21	655		4 375	17 280	120 666	2 890	123 424
	東	京	68	421		11 562	56 858	426 437	2 185	254 040
由	神	奈 川	55	856		14 767	41 089	223 548	1 585	122 862
東	山	梨		418		71	346	7 572	171	35 359
北	新	潟	3	321		1 559	1 762	46 041	646	85 525
陸	富	Щ		783		226	557	13 266	222	35 157
陸信越	石	Щ	2	576		936	1 639	37 163	303	54 499
	長	野	2	375		358	2 017	52 767	528	105 825
中	福	井		426		106	320	6 268	429	29 199
	岐	阜	2	489		781	1 708	32 435	385	70 746
	静	岡	6	437		1 685	4 752	43 287	959	101 979
-{} +17	愛	知	15	045		4 447	10 598	89 093	1 766	173 399
部	三	重	3	346		911	2 435	28 476	273	47 353

都 道 府 県 別 輸 送 量

											単位:千
						乗		合		貸	切
都证	首府	県別		輸		送	人	員	人キロ	輸送人員	人キロ
				計		定	期	定期外	八十二	刑心八兵	八十二
近	滋	貧	貿	1	757		487	1 270	6 512	422	44 088
,)	京	者	部	14	031		6 080	7 952	75 358	361	57 469
	大	ß	反	22	224		5 451	16 772	136 003	2 698	260 664
	奈	Ē	支	4	195		1 511	2 684	11 470	266	32 126
畿	和	歌口	Ц	1	112		359	753	6 075	138	28 648
畝	兵	Jī	載	20	501		7 365	13 136	100 327	1 035	125 470
中	鳥	耳	反		440		83	357	11 078	89	15 959
,	島	札	艮		692		131	561	15 122	124	22 338
	岡	L	Ц	2	310		802	1 508	36 872	304	61 968
ᇊ	広	Ē	島	8	603		1 805	6 798	118 042	790	70 736
国	山	F]	2	240		774	1 466	24 369	163	29 783
四	徳	Ē	計		651		132	520	20 641	100	30 068
	香	J	[]		468		65	402	20 230	245	42 023
戸	愛	女	爰	1	015		346	669	26 631	186	41 328
国	高	矢	和		476		117	359	15 066	96	23 148
九	福	Ī	到	24	848		11 007	13 841	174 119	791	86 499
, -	佐	貧	貿		877		263	614	10 914	134	23 526
	長	Щ	奇	6	966		2 137	4 829	51 421	233	37 211
	熊	7	本	3	249		434	2 815	34 346	252	31 449
	大	5	分	1	420		223	1 197	8 920	161	31 337
	宮	Щ	奇		920		405	515	7 441	146	25 735
1.1.	鹿	児島	計	3	591		743	2 848	35 631	332	31 033
州	沖	糸	甩	2	366		312	2 055	27 452	406	30 175

平成25年7月分

1. 貨物自動車

					営	業
項	目	単位	合 計	計	登	録
				μΙ	普通車	小 型 車
		千キロメートル	17 296 568	5 484 534	3 648 316	142 770
走	行キロ	前月比%	103.2	104.2	105.3	112.2
		前年同月比%	101.8	98.7	97.4	114.1
141		キロリットル	816 456	52 103		7 618
燃	ガソリン	前月比%	108.0	108.3		111.3
料巡		前年同月比%	105.6	100.3		128.5
消费		キロリットル	1 856 973	1 297 321	971 895	14 266
費量	軽油	前月比%	103.7	105.9	105.6	104.2
		前年同月比%	97.9	97.5	96.6	111.0
		両	15 255 812	1 403 873	851 266	74 003
実	在総車	前月比%	100.0	100.1	100.0	99.8
		前年同月比%	99.0	99.7	99.7	99.3
		日 車	472 930 172	43 520 063	26 389 246	2 294 093
実	在延日車	前月比%	103.4	103.5	103.3	103.1
		前年同月比%	99.0	99.7	99.7	99.3
		日 車	68 224 734	29 594 476	18 572 150	1 244 198
実	働延日車	前月比%	101.1	107.1	107.8	108.4
		前年同月比%	98.1	100.2	100.6	98.4

2. 旅客自動車

					営業	用		
項	目	単位	合 計	#	バス(乗車定員1			
				рΙ	乗 合 貸	切		
		千キロメートル	45 837 889	1 338 905	250 373	133 367		
走	行キロ	前月比%	110.7	100.4	98.5	91.7		
		前年同月比%	106.9	97.4	96.9	92.1		
		キロリットル	3 951 107	13 968	_			
	ガソリン	前月比%	112.8	107.2	_			
燃		前年同月比%	106.4	103.9	_			
料		キロリットル	284 171	122 647	121 415			
消	軽油	前月比%	102.9	96.8	96.7			
費		前年同月比%	100.4	96.4	96.5	96.5		
量		キロリットル	157 532	157 532	_			
	LΡG	前月比%	104.0	104.0	_			
		前年同月比%	97.1	97.1	-			
		両	59 852 984	340 877	60 799	39 432		
実	在総車	前月比%	100.2	99.9	99.8	99.9		
		前年同月比%	100.9	99.1	99.9	99.9		
		日 車	1 855 441 711	10 566 394	1 855 666	1 250 702		
実	在延日車	前月比%	103.5	103.2	103.0	103.3		
		前年同月比%	100.9	99.0	99.3	99.8		
		日 車	7 955 532	7 955 532	1 531 634	681 625		
実	働延日車	前月比%	99.8	99.8	103.6	98.1		
		前年同月比%	97.3	97.3	100.6	100.0		

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計

及び走行キロ等

用				冢	月	
動車	軽自動車	計		录 自 動		軽自動車
特種用途車	11 11 30 42	μι	普通車	小型車	特種用途車	在日初午
1 216 520	476 928	11 812 034	1 435 695	3 766 771	425 424	6 184 144
101.0	102.4	102.8	98.7	102.8	100.9	103.9
102.8	94.9	103.3	104.1	99.8	98.1	105.7
	44 485	764 354	15 849	211 943	14 005	522 557
	107.8	108.0	109.6	103.8	113.5	109.6
	96.6	105.9	90.6	103.0	97.7	108.0
311 160	-	559 653	282 026	200 625	77 002	-
107.1	_	98.8	97.5	99.0	103.4	_
99.7	-	99.1	100.9	97.1	97.7	_
257 951	220 653	13 851 939	1 409 600	3 557 873	290 901	8 593 565
100.2	100.8	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0
101.0	98.4	98.9	100.0	98.2	99.5	99.0
7 996 481	6 840 243	429 410 109	43 697 600	110 294 063	9 017 931	266 400 515
103.5	104.1	103.3	103.4	103.2	103.4	103.4
101.0	98.4	98.9	100.0	98.2	99.5	99.0
5 887 755	3 890 373	38 630 258	12 626 708	21 315 558	4 687 992	_
108.5	101.3	96.9	98.7	95.1	101.0	-
104.8	92.7	96.5	94.6	96.2	103.6	_

	自		家		Ħ
乗用車	# <u></u>	登	録		軽自動車
(乗車定員10人以下)		バ	ス	乗用車	压口功一
955 165	44 498 985		124 786	31 383 226	12 990 973
102.2	111.0		95.6	112.2	108.3
98.4	107.2		93.3	107.0	107.8
_	3 937 139		2 046	2 960 435	974 659
_	112.8		112.0	114.6	107.9
_	106.4		111.4	106.3	107.0
1 232	161 525		21 200	140 325	_
113.3	108.1		94.4	110.6	_
84.9	103.7		93.0	105.5	_
157 532	1		_	_	_
104.0	_		_	_	_
97.1	ı		_	_	_
240 646	59 512 107		116 518	39 717 090	19 678 499
99.9	100.2		99.9	100.0	100.5
98.8	100.9		99.3	99.5	103.9
7 460 026	1 844 875 317	ć	3 612 058	1 231 229 790	610 033 469
103.3	103.5		103.3	103.4	103.8
98.8	100.9		99.3	99.5	103.9
5 742 273	-		_	_	_
99.0	_		_	_	_
96.2	_		_	_	_

·している。

付 表(2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

													É		動		車	保		有
								5	登		金	录		ī	台		数			
			合	Ē	计		計				ン ク -ラ-))	· ₹	ス	乗	:用	車	特種(殊)丿	用途車
			両		指数	両	ĵ	指数	Ī	ij	指数	可	ij	指数	Ī	可	指数	両	Ì	指数
昭和	35 年度	=	3 403	768	4	1 89	4 040	4	1 32	1 60	1 21	57	770	25	4	40 41	7 1	74	252	5
	40		8 123	096	10	5 01	7 155	10	2 87	0 24	9 46	105	386	46	1 8	77 91	2 5	163	608	10
	45		18 919	020	24	12 77	9 069	27	5 46	0 39	3 88	190	066	84	6.7	76 94	9 17	351	661	21
	50		29 143	445	37	23 01	8 860	48	7 38	1 02	4 119	219	945	97	14 8	22 09	3 37	595	798	36
	55		38 992	023	50	31 24	9 932	65	8 68	2 97	8 140	229	429	101	21 5	43 50	0 54	794	025	48
	60		48 240	555	61	35 32	8 180	73	8 30	6 01	8 134	230	783	102	25 8	47 57	8 64	943	801	57
平成	2 年度		60 498		77	42 73	0 451	89	8 83	4 54	1 142	245	844	108	32 4	36 49	7 81	1 213	569	74
	7		70 106	536	89	49 72	7 850	103	8 85	7 83	0 143	242	907	107	39 1	02 70	8 97	1 524	405	93
	8		71 775	647	91	50 96	6 917	106	8 81	8 90	6 142	241	844	107	40 4	76 56	8 101	1 429	599	87
	9		72 856	583	93	51 73	7 397	107	8 69	3 20	9 140		866		41 2	32 99	3 103	1 521	329	92
	10		73 688		94			108	8 47				146		41 7			1 625	112	99
	11		74 582	612	95	52 26	4 404	108	8 26				725		42 0			1 706	840	104
	12		75 524		96	52 46		109	8 10				550					1 754	311	107
	13		76 270	813	97	52 42	3 222	109		6 87			244		42 5			1 754		107
	14		76 892		98	52 27	4 189	108	7 66				180		42 6			1 720		105
	15		77 390	245	98	51 94	4 484	108	7 41				984			24 20		1 673	959	102
	16		78 278	880	100	51 93	1 363	108	7 28			232	000	102		76 17		1 643	010	100
	17		78 992	060	100	51 75	7 370	107	7 15	9 69	6 115	231	696	102	42 7			1 618	698	
	18		79 236	095	101	51 07	5 053	106	7 01	4 25	8 113	231	758	102	42 2	29 40	9 105	1 599	628	97
	19		79 080		101	50 16	2 323	104	6 88				981			68 98		1 578	059	
	20		78 800		100	49 12		102	6 56				804					1 527	899	
	21		78 693	495	100	48 52	1 629	101	6 36	2 43	4 102	228	3 295	101	40 4	18 92	0 101	1 511	980	92
:	22	7	8 660	773	100	48 22	2 836	100	6 21	4 84	7 100	226	839	100	40 13	5 13	2 100	1 646	018	100
	23		79 112	584	101	48 15	1 073	100	6 13	5 91	3 99	226	270	100	40 1	43 44	1 100	1 645	449	100
	24		9 625	203	101	47 958	3 274	99	6 06	3 13	8 98	226	047	100	40 00	9 35	0 100	1 654	739	101
前年	度比(%))	1	00.6			99.6			98.	9	!	99.9			99.	7	1	00.6	
					前 年			前 年			前 年			前 年			前 年			前 年
					同月比			同月比			同月比	_		同月比			同月比			同月比
平成:	24	7	79 648	304	101.0	48 18	8 816	100.1	6 11	4 79	3 99.0	226	039	100.1	40 2	00 36	5 100.2	1 647	619	100.4
	;	8	79 696	176	101.0	48 17	4 333	100.0	6 11	0 71	1 99.0	226	161	100.0	40 1	89 25	8 100.2	1 648	203	100.4
		9	79 824	616	100.9	48 21	9 606	100.0	6 11	3 16	9 99.0	226	259	100.1	40 2	29 69	2 100.1	1 650	486	100.4
	1	0	79 802	963	100.8	48 15	7 221	99.9	6 10	3 05	3 98.9	226	128	100.0	40 1	76 69	9 100.0	1 651	341	100.5
	1	1	79 871	540	100.8	48 16	3 667	99.9	6 09	9 63	5 98.9	226	110	100.0	40 1	84 21	4 100.0			100.5
	1	2	79 882	112	100.8	48 14	1 070	99.8	6 09	6 35	7 98.9	226	079	100.1	40 1	63 31	2 99.9	1 655	322	100.5
平成	25	1	79 944	768	100.8	48 14	6 446	99.8	6 09	0 97	0 98.9	225	877	100.0	40 1	73 95	2 99.9	1 655	647	100.5
	:	2	80 010	570	101.0	48 15	8 727	99.9	6 08	6 57	8 98.8	225	867	100.0	40 1	39 34	0 100.0			100.6
	;	3	79 625	203	100.6	47 95	8 274	99.6	6 06	8 13	8 98.9	226	047	99.9	40 0	09 35	0 99.7	1 654	739	100.6
		4	79 709	715	100.6	47 89	5 203	99.5	6 06	0 43	7 98.9	225	875	99.9	39 9	54 65	1 99.6	1 654	240	100.5
		5	79 762	967	100.6	47 85	4 253	99.5	6 05	2 19	2 98.9	225	588	99.8	39 9	22 52	6 99.6	1 653	947	100.5
	(6	79 917	934	100.5	47 88	6 662	99.5	6 05	0 85	0 98.9	225	568	99.8	39 9	55 17	3 99.5	1 655	071	100.5
		7	80 029	122	100.5	47 88	9 307	99.4	6 04	7 03	6 98.9	225	680	99.8	39 9	60 24	2 99.4	1 656	349	100.5

⁽注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

^{2.}自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台 数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

 台数			自動車	生産台数	
小型二輪	軽自動車	トラック (含トレーラー)	バス	乗用車	軽自動車 (二輪車を除く)
両 指数	南 指数	両 指数	両 指数	両 指数	両 指数
50 018	3 1 459 710 5	381 356 52	9 201 9	146 818 2	112 196 7
48 002	3 3 057 939 11	800 381 109	19 254 18	613 830 9	526 418 33
171 533 1	1 5 968 418 21	1 523 136 207	44 384 42	2 580 042 39	1 322 365 82
257 208 1	7 5 867 377 20		36 439 34	4 548 498 70	557 086 34
444 975 2			101 426 96	6 896 973 105	1 179 851 73
850 615 5			67 745 64		1 581 948 98
999 854 6			40 807 39	9 087 674 139	1 947 563 121
1 209 013 7			50 493 48	6 613 862 101	1 732 845 107
1 224 775 8 1 243 277 8			53 882 51	7 129 337 109 7 482 863 114	1 698 915 105 1 582 532 98
1 243 277 8 1 269 232 8			62 130 59 53 441 50	7 482 863 114 7 004 590 107	1 640 526 102
1 288 399 8			49 698 47	6 880 414 105	1 897 440 117
1 308 417 8			54 580 52	7 014 086 107	1 863 783 115
1 334 354 8			59 518 56	6 866 510 105	1 854 291 115
1 352 199 8			68 571 65	7 378 506 113	1 790 933 111
1 370 331 8			59 858 56	7 197 331 110	1 854 007 115
1 397 392 9	1 24 950 125 86	1 219 865 166	62 820 59	7 448 563 114	1 893 565 117
1 428 149 9	3 25 806 541 89	1 135 928 155	78 517 74	7 737 189 118	1 949 888 121
1 452 893 9	5 26 708 149 92	1 123 755 153	92 881 88	8 223 592 126	2 068 215 128
1 478 724 9			126 455 119	8 721 915 133	1 841 769 114
1 505 304 9			121 495 115	7 142 453 109	1 838 058 114
1 524 176 9	9 28 647 690 99	651 499 89	93 579 88	6 445 140 99	1 678 058 104
1 535 181 10	0 28 902 756 100	734 633 100	105 972 100	6 538 816 100	1 616 112 100
1 542 856 10	0 29 418 655 102	822 008 112	111 151 105	6 626 928 101	1 712 704 106
1 566 341 10	2 30 100 588 104	856 983 117	124 717 118	6 577 756 101	1 997 387 124
101.5	102.3	104.3	112.2	99.3	116.6
前左			前 年	前 年	前 年
同月」			同月比		
1 572 568 100.			10 069 88.4		187 426 138.2
1 577 427 100.			8 997 91.7	519 286 100.9	142 298 118.4
1 582 342 101.			10 856 97.5	541 604 84.3	150 804 100.5
1 586 314 101. 1 588 920 101.			11 232 106.8 11 830 109.8	552 395 83.6 519 619 87.7	159 851 104.7 163 552 104.4
1 590 351 101.			9 778 95.0	472 828 78.3	151 792 92.6
1 589 324 101.			10 943 111.8	513 317 86.5	161 862 96.5
1 587 372 101.			11 667 115.0	548 444 80.8	173 476 94.0
1 566 341 101.			10 760 98.4	555 842 78.9	179 783 95.6
1 577 664 101.			11 217 117.2	505 225 90.9	160 563 95.8
1 585 006 101.			10 909 125.4	491 133 91.6	158 156 93.4
1 592 149 101.	7 30 439 123 102.2	77 132 98.8	11 532 111.8	542 387 88.1	173 526 91.5
1 599 524 101.	7 30 540 291 102.2	82 695 105.2	12 421 123.4	615 583 95.1	200 081 106.8

品 目 分 類 表

	品 目		内 容 例 示
穀		物	米、麦、雑穀・豆
野	 菜 ・ 果	物	いも類、野菜類、果物類
7	の /h の 曲 立		工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、
て	そ の 他 の 農 産	品	ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
- 		п	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に
畜	産	品	分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水	産	品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
		++	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂
木		材	類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪		炭	薪、木炭、オガライト等
石		炭	石炭、亜炭等
金	 属	鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂	利 · 砂 · 石	材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工	業用非金属鉱	物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄		鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非	 鉄	属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
	E 41		建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、
金	属 製	品	鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機		械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セ	メン	<u></u>	セメント、バラセメント
		品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器
そ	の他の窯業		類、耐火材、カーボン等)
揮	 発	油	ガソリン、ベンジン等
重		油	重油
そ	 の 他 の 石	油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
	の他の石油製	品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
コ、	ークスその他の石炭製	品	コークス類、煉炭等
化		品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化		料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染		•	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類
	の他の化学工業	品	
紙	・パル	プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊	 維 工 業	品	
			製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料
食	料 工 業	品	水、たばこ等)
			書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備
日	用	品	品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
			ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製
その他の製造工業		品	造工業品
金	 属 く	ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
			粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガ
その他のくずも		D	ラスくず、スラグ、古タイヤ等
動		料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
			廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・ア
廃	棄	物	スファルトがら、産業廃棄物、雪等)
			金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パ
輸	送 用 容	器	レット、フレコン等)
取	り 合 せ	品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物
-1/	, I	нн	VICTORY AND AND DATEMENT CRIMITION TO DESCRIPT

平成 26 年 1 月 31 日

自動車輸送統計月報

第 5 1 巻 第 4 号 平成 2 5 年 7 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通統計室 7100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス http://www.mlit.go.jp/k-toukei/