

第 5 表

コンテナ個数・シャーシ台数表

[注] (1) コンテナ個数のTEU換算は、次の表による。

コンテナの長さ	TEU
8 フィート	0. 4
1 0 フィート	0. 5
1 2 フィート	0. 6
2 0 フィート	1. 0
2 4 フィート	1. 2
3 5 フィート	1. 7 5
4 0 フィート	2. 0
4 5 フィート	2. 2 5

(2) 「コンテナ個数」「シャーシ台数」には、貨物を積載した（実入り）コンテナ・シャーシ及び貨物を積載しない（空）コンテナ・シャーシを合わせて計上した

コンテナ個数・シャーシ台数表

都道府県	港湾名	コンテナ個数 (TEU)					シャーシ台数 (台)				
		計	輸出	輸入	移出	移入	計	輸出	輸入	移出	移入
東京	岡田	2,632	—	—	1,316	1,316	—	—	—	—	—
	波浮	1,412	—	—	706	706	—	—	—	—	—
	元町	4,982	—	—	2,491	2,491	—	—	—	—	—
	利島	648	—	—	324	324	—	—	—	—	—
	新島	2,072	—	—	1,036	1,036	—	—	—	—	—
	神津島	1,892	—	—	946	946	—	—	—	—	—
	三池	1,036	—	—	518	518	—	—	—	—	—
	御蔵島	7,558	—	—	3,779	3,779	—	—	—	—	—
	神湊	9,236	—	—	4,618	4,618	—	—	—	—	—
	八重根	200	—	—	100	100	—	—	—	—	—
	青ヶ島	1,268	—	—	634	634	—	—	—	—	—
	二見	3,514	—	—	1,757	1,757	—	—	—	—	—
	沖	640	—	—	320	320	—	—	—	—	—
神奈川	湘南	2	—	—	—	2	3	—	—	—	3
静岡	下田	2,245	—	—	1,180	1,065	—	—	—	—	—
愛知	常滑	298	—	—	—	298	—	—	—	—	—
三重	長島	—	—	—	—	—	128	—	—	—	128
広島	福田	—	—	—	—	—	3	—	—	1	2
鹿児島	宮之浦 (屋久島町)	11,708	—	—	6,688	5,020	—	—	—	—	—
	大里	573	—	—	271	302	—	—	—	—	—
	片泊	301	—	—	141	160	—	—	—	—	—
	島間	1,564	—	—	1,011	553	—	—	—	—	—
	竹島	420	—	—	165	255	—	—	—	—	—
	硫黄島	441	—	—	168	273	—	—	—	—	—
	安房	899	—	—	150	749	—	—	—	—	—
	中之島	338	—	—	111	227	—	—	—	—	—
	南之浜	93	—	—	14	79	—	—	—	—	—
	切石	115	—	—	37	78	—	—	—	—	—
	やすら浜	336	—	—	209	127	—	—	—	—	—
	小宝島	176	—	—	114	62	—	—	—	—	—
	宝島	221	—	—	63	158	—	—	—	—	—
	古仁屋	3,150	—	—	893	2,257	1,404	—	—	453	951
	赤木名	543	—	—	269	274	—	—	—	—	—
	湾	8,260	—	—	4,081	4,179	—	—	—	—	—
	亀徳	6,405	—	—	1,749	4,656	2	—	—	1	1
	平土野	3,040	—	—	347	2,693	—	—	—	—	—
	伊延	2,663	—	—	1,063	1,600	—	—	—	—	—
	和泊	11,649	—	—	5,977	5,672	—	—	—	—	—
	与論	7,110	—	—	3,113	3,997	—	—	—	—	—
沖縄	前泊	1,487	—	—	726	761	320	—	—	160	160

コンテナ個数・シャーシ台数表

第5表

都道府県	港湾名	コンテナ個数 (TEU)					シャーシ台数 (台)				
		計	輸出	輸入	移出	移入	計	輸出	輸入	移出	移入
沖縄	仲田	1,091	—	—	365	726	810	—	—	405	405
	伊江	2,702	—	—	478	2,224	—	—	—	—	—
	兼城	1,428	—	—	654	774	—	—	—	—	—
	座間味	171	—	—	72	99	—	—	—	—	—
	北大東	1,243	—	—	620	623	—	—	—	—	—
	南大東	1,774	—	—	887	887	—	—	—	—	—
	長山	756	—	—	17	739	—	—	—	—	—
	多良間	198	—	—	102	96	—	—	—	—	—
	祖納	51	—	—	27	24	—	—	—	—	—