

造船造機統計

造船統計月報

平成26年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	2
造船調査結果（平成26年 1月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	7
第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数	8
第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数	11
第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数	14
第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価	17
第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価	20
第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価	21
第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高	22
第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	23

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船、木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成26年1月分)の概要

(1)集計工場数

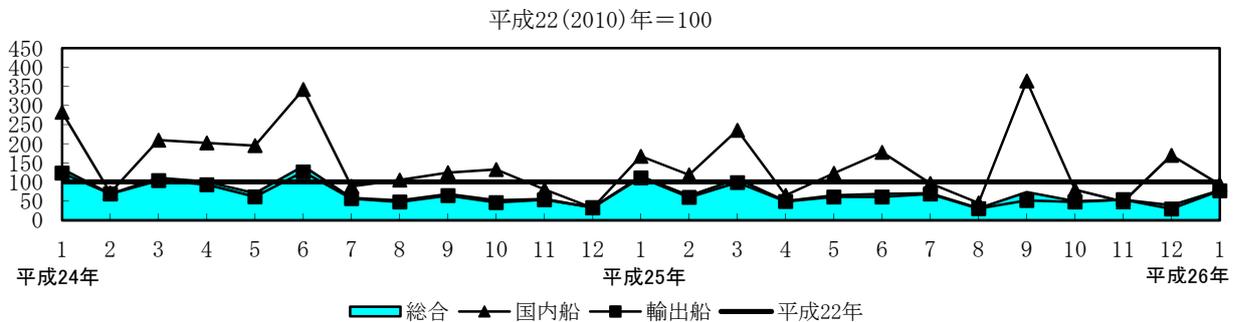
平成26年1月分の集計工場数は、鋼船については、445工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成26年1月分の鋼船建造実績は、受注38隻、152万7千G/T、起工36隻、117万4千G/T、進水44隻、123万6千G/T、しゅん工53隻、140万2千G/T、しゅん工船価1,605億円、生産指数※78.2であり、生産指数の前年同月比は、31.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、1万2千G/T、しゅん工船価136億円、生産指数93.6であり、生産指数の前年同月比は、44.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工38隻、139万G/T、しゅん工船価1,469億円、生産指数77.0であり、生産指数の前年同月比は、30.5%減であった。

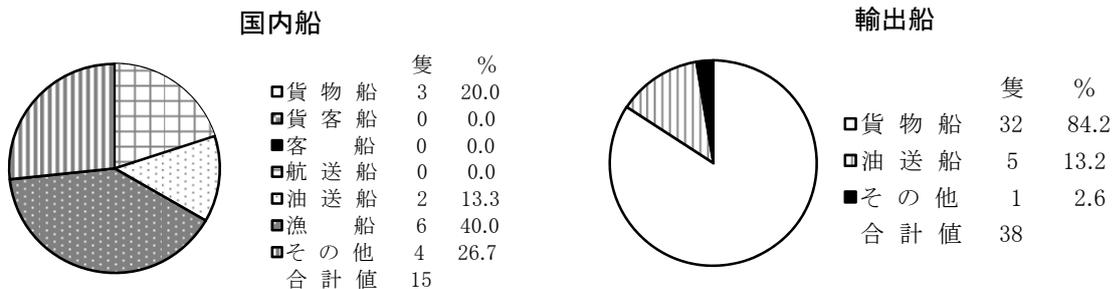
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は38隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成25年												平成26年	
		G/T	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
								41	84	37	51	51	55	34	53	46	38	33	53	
	生産指数	91.8	100.0	87.5	79.0	66.3	64.1	108.2	50.2	65.4	69.2	74.5	31.5	74.1	50.2	53.9	39.4	78.2		
	指数前年比	105.9	109.0	87.5	90.3	84.0	93.1	97.4	49.9	92.4	48.8	126.9	60.9	108.0	96.0	97.2	118.6	68.1		
国内船	小計	隻数	212	164	152	204	252	16	39	14	25	22	23	16	29	19	14	20	15	
		G/T	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	825,475	21,496	84,850	10,798	75,746	22,519	17,512	10,722	274,752	14,334	12,679	179,672	11,552	
	生産指数	136.3	100.0	101.3	155.6	142.5	118.6	235.4	65.5	125.8	178.3	96.5	46.4	370.0	83.6	53.1	169.8	93.6		
		指数前年比	130.5	73.3	101.3	153.5	91.6	165.3	112.3	32.4	64.5	52.2	108.8	44.1	297.2	63.0	65.7	525.7	56.0	
	貨物船	隻数	44	44	55	51	70	3	6	6	9	3	6	4	10	4	5	9	3	
		G/T	463,613	750,859	562,441	864,012	451,422	12,424	77,547	3,801	3,989	5,666	6,140	8,056	122,846	1,694	4,114	173,633	6,442	
	貨客船	隻数	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		G/T	0	0	0	160	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460	0	
	客船	隻数	3	9	2	2	7	3	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	
		G/T	240	261	80	1,233	707	528	122	0	19	0	38	0	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	1	0	4	11	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	2,100	0	2,110	61,437	14,619	2,900	2,236	0	0	9,483	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数	46	30	30	34	50	2	4	4	6	5	5	2	8	5	3	3	2	
		G/T	808,632	37,567	331,862	209,332	340,512	4,484	2,014	6,720	70,643	4,148	10,269	1,497	149,218	11,011	8,150	5,040	838	
	漁船	隻数	32	32	15	54	50	1	11	2	6	5	7	6	4	4	0	2	6	
		G/T	4,351	4,208	3,519	7,978	7,314	119	1,591	138	889	1,091	1,033	869	209	467	0	84	2,111	
	その他	隻数	86	49	46	51	70	6	15	2	3	8	3	4	7	6	6	5	4	
		G/T	17,201	12,059	7,481	20,987	10,441	1,041	1,340	139	206	2,131	32	300	2,479	1,162	415	455	2,161	
	輸出船	小計	隻数	450	477	453	408	336	25	45	23	26	29	32	18	24	27	24	13	38
			G/T	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	1,209,522	1,727,257	986,636	1,039,680	1,185,009	1,304,055	484,199	1,040,141	983,706	1,072,361	599,721	1,390,468
生産指数		88.4	100.0	86.5	73.2	60.5	59.9	98.5	49.0	60.8	60.9	72.9	30.4	51.6	47.7	54.0	29.5	77.0		
		指数前年比	103.6	113.1	86.5	84.6	82.7	87.3	95.1	52.8	99.2	48.2	129.0	63.7	80.2	103.2	100.8	88.6	69.5	
貨物船		隻数	293	327	343	345	297	22	38	21	22	28	30	15	22	26	20	13	32	
		G/T	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	1,156,321	1,486,765	817,946	978,182	1,127,928	1,272,455	456,909	1,022,716	983,290	987,456	599,721	1,350,220	
油送船		隻数	144	136	100	53	31	3	5	2	2	1	2	3	2	0	3	0	5	
		G/T	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	53,201	233,822	168,690	37,391	57,081	31,600	27,290	17,425	0	81,435	0	19,611	
その他		隻数	13	14	10	10	8	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	
		G/T	21,994	19,622	56,755	104,748	68,022	0	6,670	0	24,107	0	0	0	0	416	3,470	0	20,637	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 445工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	セメント専用船			1	140			1	5,194	2,283,900	440
	R O R O 船					1	9,600				
	木材兼ばら積み船										
	その他貨物船							1	749	880,000	1,175
	貨客船										
	自動車航送船										
	油送船計	1	19	3	9,215	4	164,448	2	838	1,005,000	1,199
	一般油送船	1	19	3	9,215	3	163,699	2	838	1,005,000	1,199
	プロダクトキャリア					1	749				
	L P G 船										
	化学薬品船										
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船			2	364	4	602	6	2,111	3,431,000	1,625
	その他	2	620	5	1,936	8	583	4	2,161	5,452,950	2,523
	輸出船計	33	1,478,171	24	1,161,584	22	957,208	38	1,390,468	146,890,794	106
	貨物船計	24	1,371,680	16	724,984	18	768,208	32	1,350,220	123,743,893	92
	一般貨物船	13	472,780	6	177,490	7	272,364	17	635,689	56,689,103	89
	鉱石専用船							1	132,512	11,092,164	84
	ばら積み船	5	169,900	5	277,994	5	226,744	9	417,278	34,550,674	83
	コンテナ船	4	576,000								
	自動車専用船	2	153,000								
	鉱石兼ばら積み船			5	269,500	4	226,000	4	158,041	19,120,312	121
	石炭専用船										
	セメント専用船							1	6,700	2,291,640	342
	R O R O 船										
	木材兼ばら積み船							2	43,100		
	その他貨物船										
	油送船計	8	105,575	8	436,600	4	189,000	5	19,611	6,970,000	355
	一般油送船			3	278,900	1	44,200	3	10,392	3,870,000	372
	プロダクトキャリア	1	4,275								
	L P G 船	1	4,100	2	12,100	2	6,800				
	化学薬品船	6	97,200	2	17,600			2	9,219	3,100,000	336
	L N G 船			1	128,000	1	138,000				
	その他油送船										
	その他	1	916					1	20,637	16,176,901	784
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	トン当たり船価(千円)		
平成26年1月分	合計										
	国内船計										
	輸出船計										
累計 平成26年1月～ 平成26年1月)	合計										
	国内船計										
	輸出船計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(注)受注後にキャンセルが発生した場合は、その隻数及びG/Tについて受注隻数、G/T欄の右側に()書き(外数)で表示する。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成26年1月分	合計	1	19	103,000	5,421	
	国内船	計	1	19	103,000	5,421
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	103,000	5,421
	その他					
輸出船	計					

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 平成26年1月～ 平成26年1月	合計	1	19	103,000	5,421	
	国内船	計	1	19	103,000	5,421
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	103,000	5,421
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分			累計(平成26年1月～平成26年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,526,609	-	38	1,526,609	-
		20G/T未満	1	19	-	1	19	-
		20～100			-			-
		100～500	3	1,119	-	3	1,119	-
		500～1,000	1	916	-	1	916	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000	2	8,375	-	2	8,375	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	2	19,980	-	2	19,980	-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000	6	97,200	-	6	97,200	-
		20,000～25,000	3	68,600	-	3	68,600	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000	2	68,800	-	2	68,800	-
		35,000～40,000	7	252,300	-	7	252,300	-
		40,000～45,000	1	44,400	-	1	44,400	-
		45,000～50,000	3	142,700	-	3	142,700	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-			-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000	3	246,200	-	3	246,200	-		
100,000～150,000	4	576,000	-	4	576,000	-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	2	47,799	86,430	2	47,799	86,430
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,430	1	499	1,430
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分			累計(平成26年1月～平成26年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	85,000	1	47,300	85,000
油 送 船		計	1	19	73	1	19	73
		20G/T未満	1	19	73	1	19	73
そ の 他		計	2	620	-	2	620	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500	2	620	-	2	620	-
輸出船	貨 物 船	計	24	1,371,680	1,659,885	24	1,371,680	1,659,885
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	2	19,980	26,800	2	19,980	26,800
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	2	47,200	75,460	2	47,200	75,460
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,400	32,800	1	21,400	32,800
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	(撤積) 2	68,800	118,900	2	68,800	118,900

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分			累計(平成26年1月～平成26年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		35,000～40,000	6	217,000	375,850	6	217,000	375,850
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,300	60,000	1	35,300	60,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,400	81,700	1	44,400	81,700
		45,000～50,000	2	95,400	171,975	2	95,400	171,975
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000	1	93,200	180,600	1	93,200	180,600
		75,000～100,000	(自動車) 2	153,000	41,000	2	153,000	41,000
		100,000～150,000	(コンテナ) 4	576,000	494,800	4	576,000	494,800
	油 送 船	計	8	105,575	158,625	8	105,575	158,625
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,100	3,625	1	4,100	3,625
		4,000～5,000	(プロダクト) 1	4,275	5,000	1	4,275	5,000
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000	(化学薬) 6	97,200	150,000	6	97,200	150,000
	そ の 他	計	1	916	-	1	916	-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000	1	916	-	1	916	-

(注) 受注後にキャンセルが発生した場合は、その隻数及びG/Tについて受注隻数、G/T欄の右側に()書き(外数)で表示する。

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	1,173,524	-
		20G/T未満	3	42	-
		20~100			-
		100~500	5	1,183	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000	1	2,016	-
		3,000~4,000	2	7,199	-
		4,000~5,000	1	4,200	-
		5,000~6,000	1	5,400	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,900	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	2	46,600	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	64,900	-
		35,000~40,000	2	70,000	-
		40,000~45,000	5	218,094	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	1	50,900	-
		55,000~60,000	2	119,400	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	3	342,700	-		
150,000~200,000	1	159,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	425	1,400
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	285	900
		100~500 (セメント)	1	140	500
	油送船	計	3	9,215	12,997
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	1	2,016	3,400
	3,000~4,000	2	7,199	9,597	
	漁船	計	2	364	-
		20G/T未満	1	4	-
		20~100			-
	その他	計	5	1,936	-
20G/T未満		2	38	-	
20~100				-	
100~500		2	398	-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
輸出船	貨物船	500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,500	-	
		計	16	724,984	1,252,853	
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
			500～1,000			
			1,000～2,000			
			2,000～3,000			
			3,000～4,000			
			4,000～5,000			
			5,000～6,000			
			6,000～7,000			
			7,000～8,000			
			8,000～9,000			
			9,000～10,000	1	9,990	13,900
			10,000～15,000			
			15,000～20,000			
			20,000～25,000	2	46,600	75,090
			25,000～30,000			
			30,000～35,000	(撤積) 1	32,800	58,000
			30,000～35,000	(鉦・撤) 1	32,100	47,148
			35,000～40,000	2	70,000	122,000
			40,000～45,000	(撤積) 2	87,794	163,755
			40,000～45,000	(鉦・撤) 3	130,300	212,960
			45,000～50,000	(撤積) 1	49,800	49,000
			50,000～55,000	1	50,900	95,000
			55,000～60,000			
			60,000～65,000			
			65,000～70,000			
			70,000～75,000			
			75,000～100,000			
			100,000～150,000	(撤積) 1	107,600	207,000
	100,000～150,000	(鉦・撤) 1	107,100	209,000		
	計	8	436,600	643,324		
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000	(LPG) 1	4,200	4,800		
	5,000～6,000	(化学薬) 1	5,400	8,700		
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(LPG) 1	7,900	8,450		
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950		
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分		
			隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	2	119,400	222,354
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	128,000	79,070
		150,000～200,000	1	159,500	300,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,235,967	-
		20G/T未満	2	37	-
		20～100	8	470	-
		100～500	4	1,205	-
		500～1,000	3	2,497	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	3	10,550	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,300	-
		10,000～15,000	1	10,250	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	66,364	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	97,100	-
		35,000～40,000	3	105,000	-
		40,000～45,000	5	216,294	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	102,000	-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	93,000	-		
100,000～150,000	3	352,700	-		
150,000～200,000	1	159,200	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	113,126	180,247
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	527	1,640
		500～1,000	1	999	2,307
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(RORO) 1	9,600	6,700
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000	1	50,900	82,000
		50,000～55,000	(撤積) 1	51,100	87,600

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分		
			隻数	G/T	D/W
	油送船	計	4	164,448	308,000
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	1	749	1,250
		500~1,000 (プロダクト)	1	749	1,300
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	1	3,750	5,450
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
	55,000~60,000				
	60,000~65,000				
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000				
	100,000~150,000				
	150,000~200,000	1	159,200	300,000	
	漁船	計	4	602	-
		20G/T未満	1	19	-
20~100		2	104	-	
100~500		1	479	-	
その他	計	8	583	-	
	20G/T未満	1	18	-	
	20~100	6	366	-	
	100~500	1	199	-	
輸出船	貨物船	計	18	768,208	1,341,373
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分		
			隻数	G/T	D/W
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,700	13,400
		10,000～15,000	(撤積) 1	10,250	16,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	1	23,264	37,300
		20,000～25,000	(木・撤) 2	43,100	67,906
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 2	65,000	110,000
		30,000～35,000	(鋳・撤) 1	32,100	47,147
		35,000～40,000	3	105,000	183,000
		40,000～45,000	1	41,400	76,440
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,894	81,855
		40,000～45,000	(鋳・撤) 2	86,800	132,770
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	1	93,000	159,600
		100,000～150,000	(撤積) 1	107,600	207,000
		100,000～150,000	(鋳・撤) 1	107,100	208,955
	油 送 船	計	4	189,000	161,410
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(LPG) 2	6,800	7,400
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000	1	44,200	79,000
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	138,000	75,010

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分					累計(平成26年1月～平成26年1月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
		100～500	3	407	-	2,272,950	5,585	3	407	-	2,272,950	5,585	
		500～1,000			-					-			
		1,000～2,000	1	1,754	-	3,180,000	1,813	1	1,754	-	3,180,000	1,813	
		計	32	1,350,220	2,397,536	123,743,893	92	32	1,350,220	2,397,536	123,743,893	92	
輸出船	貨物船	20G/T未満											
		20～100											
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000	(セメント)	1	6,700	9,100	2,291,640	342	1	6,700	9,100	2,291,640	342
		7,000～8,000		1	7,200	11,200	950,000	132	1	7,200	11,200	950,000	132
		8,000～9,000											
		9,000～10,000											
		10,000～15,000		1	13,110	16,954	1,980,000	151	1	13,110	16,954	1,980,000	151
		15,000～20,000		3	51,065	84,974	7,332,990	144	3	51,065	84,974	7,332,990	144
		20,000～25,000		4	91,067	149,657	10,836,222	119	4	91,067	149,657	10,836,222	119
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,203	33,371	2,265,480	107	1	21,203	33,371	2,265,480	107
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	22,622	31,754	8,610,935	381	1	22,622	31,754	8,610,935	381
		25,000～30,000											
		30,000～35,000		2	69,558	122,898	5,850,000	84	2	69,558	122,898	5,850,000	84
		30,000～35,000	(撤積)	1	31,877	55,905	2,999,297	94	1	31,877	55,905	2,999,297	94
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,538	47,280	2,418,327	77	1	31,538	47,280	2,418,327	77
		35,000～40,000		1	38,217	66,622	3,046,495	80	1	38,217	66,622	3,046,495	80
		40,000～45,000		1	40,951	77,060	3,327,800	81	1	40,951	77,060	3,327,800	81
		40,000～45,000	(撤積)	4	174,454	315,015	16,229,172	93	4	174,454	315,015	16,229,172	93
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,005	82,129	3,684,550	86	1	43,005	82,129	3,684,550	86
		45,000～50,000		1	46,295	72,927	6,765,596	146	1	46,295	72,927	6,765,596	146
45,000～50,000	(撤積)	2	97,018	147,228	8,191,136	84	2	97,018	147,228	8,191,136	84		
50,000～55,000													
55,000～60,000													
60,000～65,000	(鉱・撤)	1	60,876	97,102	4,406,500	72	1	60,876	97,102	4,406,500	72		
65,000～70,000													
70,000～75,000													
75,000～100,000		3	278,226	544,236	16,600,000	60	3	278,226	544,236	16,600,000	60		
75,000～100,000	(撤積)	1	92,726	181,406	4,865,589	52	1	92,726	181,406	4,865,589	52		
100,000～150,000	(鉱石)	1	132,512	250,718	11,092,164	84	1	132,512	250,718	11,092,164	84		
		計	5	19,611	27,212	6,970,000	355	5	19,611	27,212	6,970,000	355	
油送船		20G/T未満											
		20～100											
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000		1	2,650	3,700	1,100,000	415	1	2,650	3,700	1,100,000	415
		3,000～4,000		1	3,450	3,780	1,200,000	348	1	3,450	3,780	1,200,000	348
		4,000～5,000		1	4,292	5,011	1,570,000	366	1	4,292	5,011	1,570,000	366
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,200	6,800	1,300,000	310	1	4,200	6,800	1,300,000	310
5,000～6,000	(化学薬)	1	5,019	7,921	1,800,000	359	1	5,019	7,921	1,800,000	359		
		計	1	20,637	-	16,176,901	784	1	20,637	-	16,176,901	784	
その他		計	1	20,637	-	16,176,901	784	1	20,637	-	16,176,901	784	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分				累計(平成26年1月～平成26年1月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		20G/T未満			-				-			
		20～100			-				-			
		100～500			-				-			
		500～1,000			-				-			
		1,000～2,000			-				-			
		2,000～3,000			-				-			
		3,000～4,000			-				-			
		4,000～5,000			-				-			
		5,000～6,000			-				-			
		6,000～7,000			-				-			
		7,000～8,000			-				-			
		8,000～9,000			-				-			
		9,000～10,000			-				-			
		10,000～15,000			-				-			
		15,000～20,000			-				-			
		20,000～25,000	1	20,637	-	16,176,901	784	1	20,637	-	16,176,901	784

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年1月分				累計(平成26年1月～平成26年1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計								
		20G/T未満	1	19	103,000	5,421	1	19	103,000	5,421
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計								
		20G/T未満	1	19	103,000	5,421	1	19	103,000	5,421
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成26年1月分					累計(平成26年1月～1月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船		-	-			-	-			
	その他の独航不能船		-	-			-	-			
FRP (木)船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船		-	-			-	-			
	その他の独航不能船		-	-			-	-			

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成26年1月分	鋼船	合計	計	1,077	2,260,198	7,338,587
			入きよ	492	1,186,910	6,721,888
			非入きよ	585	1,073,288	616,699
		日本船	計	1,031	876,364	6,275,553
			入きよ	468	502,318	5,704,429
			非入きよ	563	374,046	571,124
		外国船	計	46	1,383,834	1,063,034
			入きよ	24	684,592	1,017,459
			非入きよ	22	699,242	45,575
FRP(木)船	日本船	105	6,691	152,576		
累計 平成26年1月～ 平成26年1月	鋼船	合計	計	1,077	2,260,198	7,338,587
			入きよ	492	1,186,910	6,721,888
			非入きよ	585	1,073,288	616,699
		日本船	計	1,031	876,364	6,275,553
			入きよ	468	502,318	5,704,429
			非入きよ	563	374,046	571,124
		外国船	計	46	1,383,834	1,063,034
			入きよ	24	684,592	1,017,459
			非入きよ	22	699,242	45,575
FRP(木)船	日本船	105	6,691	152,576		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成26年1月分	鋼船	合計	計	24	63,919	2,215,802
			入きよ	17	45,499	2,052,422
			非入きよ	7	18,420	163,380
		日本船	計	24	63,919	2,215,802
			入きよ	17	45,499	2,052,422
			非入きよ	7	18,420	163,380
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成26年1月～ 平成26年1月	鋼船	合計	計	24	63,919	2,215,802
			入きよ	17	45,499	2,052,422
			非入きよ	7	18,420	163,380
		日本船	計	24	63,919	2,215,802
			入きよ	17	45,499	2,052,422
			非入きよ	7	18,420	163,380
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	199						計	103	34,315	604,719
	国内船			1	199						日本船	103	34,315	604,719
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	6	97,200	1	12,200	5	6,923	2	4,219	1,362,000	計	100	27,221	185,408
	国内船					3	123	1	19	62,000	日本船	100	27,221	185,408
	輸出船	6	97,200	1	12,200	2	6,800	1	4,200	1,300,000	外国船			
関東運輸局	計	1	330	3	119,540	1	61	4	78,382	11,527,843	計	164	789,053	1,304,383
	国内船	1	330	1	140	1	61	2	210	1,762,950	日本船	147	176,815	1,290,907
	輸出船			2	119,400			2	78,172	9,764,893	外国船	17	612,238	13,476
北陸信越運輸局	計					4	244	2	878	1,316,000	計	12	1,474	254,395
	国内船					4	244	2	878	1,316,000	日本船	12	1,474	254,395
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	76,300	2	31,979	4	65,256	13,393,937	計	65	23,393	424,666
	国内船					1	479	2	834	1,318,000	日本船	65	23,393	424,666
	輸出船			2	76,300	1	31,500	2	64,422	12,075,937	外国船			
近畿運輸局	計					1	199				計	39	303,518	506,896
	国内船					1	199				日本船	34	90,151	365,115
	輸出船										外国船	5	213,367	141,781
神戸運輸監理部	計			1	199	1	18	1	197	510,000	計	57	31,193	237,813
	国内船			1	199	1	18	1	197	510,000	日本船	56	30,698	228,313
	輸出船										外国船	1	495	9,500
中国運輸局	計	10	749,296	6	321,816	7	457,800	10	540,636	40,061,872	計	219	704,737	1,830,616
	国内船			1	2,016	2	210,100				日本船	199	288,028	1,352,613
	輸出船	10	749,296	5	319,800	5	247,700	10	540,636	40,061,872	外国船	20	416,709	478,003
四国運輸局	計	14	518,475	12	437,474	13	341,389	15	322,512	32,660,173	計	102	50,333	326,183
	国内船			2	3,884	4	2,275	3	1,337	1,520,000	日本船	102	50,333	326,183
	輸出船	14	518,475	10	433,590	9	339,114	12	321,175	31,140,173	外国船			
九州運輸局	計	7	161,308	10	205,796	10	397,354	15	389,940	59,626,819	計	200	282,367	1,649,904
	国内船	4	48,108	6	5,502	5	65,260	4	8,077	7,078,900	日本船	197	141,342	1,229,630
	輸出船	3	113,200	4	200,294	5	332,094	11	381,863	52,547,919	外国船	3	141,025	420,274
沖縄総合事務局	計										計	16	12,594	13,604
	国内船										日本船	16	12,594	13,604
	輸出船										外国船			
全国計	計	38	1,526,609	36	1,173,524	44	1,235,967	53	1,402,020	160,458,644	計	1,077	2,260,198	7,338,587
	国内船	5	48,438	12	11,940	22	278,759	15	11,552	13,567,850	日本船	1,031	876,364	6,275,553
	輸出船	33	1,478,171	24	1,161,584	22	957,208	38	1,390,468	146,890,794	外国船	46	1,383,834	1,063,034

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(注)受注後にキャンセルが発生した場合は、その隻数及びG/Tについて受注隻数、G/T欄の右側に()書き(外数)で表示する。