

造船造機統計

造船統計月報

平成26年10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	.....
造船調査結果（平成26年10月分）の概要	.....
鋼船しゅん工実績の推移	.....
第1表 鋼船建造実績	.....
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	.....
第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数	.....
第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数	.....
第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数	.....
第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価	.....
第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価	.....
第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価	.....
第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高	.....
第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	.....

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成25年		平成26年											
		18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	1,085,040	779,393	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
									38	33	53	46	82	40	36	52	55	34	56	53
G/T		18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	1,085,040	779,393	1,402,020	1,315,598	1,780,359	727,262	988,790	1,216,523	1,181,934	548,486	1,363,864	1,545,362		
	生産指数	91.8	100.0	87.5	79.0	66.3	53.9	39.4	78.2	64.3	103.0	63.0	49.8	65.5	61.3	33.5	80.5	79.0		
指数	前年比	105.9	109.0	87.5	90.3	84.0	97.2	118.6	68.1	100.3	95.2	125.4	76.1	94.7	82.3	106.3	108.6	157.3		
国内船	小計	隻数	212	164	152	204	252	14	20	15	16	42	18	14	22	24	17	17	19	
		G/T	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	825,475	12,679	179,672	11,552	59,907	263,702	29,661	187,016	136,048	122,011	21,804	15,559	13,760	
生産	指数	136.3	100.0	101.3	155.6	142.5	53.1	169.8	93.6	96.0	386.8	121.0	161.8	202.8	190.6	81.7	133.0	108.5		
		指数	前年比	130.5	73.3	101.3	153.5	91.6	65.7	525.7	56.0	81.0	164.3	184.7	128.6	113.7	197.4	176.2	35.9	129.7
貨物船	隻数	44	44	55	51	70	5	9	3	6	8	5	5	7	4	6	6	9		
	G/T	463,613	750,859	562,441	864,012	451,422	4,114	173,633	6,442	57,340	237,204	11,193	18,041	119,137	108,759	16,853	2,818	10,393		
貨客船	隻数	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
	G/T	0	0	0	160	460	0	460	0	0	0	0	0	5,681	0	0	0	0		
客船	隻数	3	9	2	2	7	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0		
	G/T	240	261	80	1,233	707	0	0	0	0	5,867	0	0	0	19	0	0	0		
自動車航送船	隻数	1	0	4	11	4	0	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0		
	G/T	2,100	0	2,110	61,437	14,619	0	0	0	750	3,699	10,146	2,538	0	690	0	0	0		
油送船	隻数	46	30	30	34	50	3	3	2	1	6	4	5	6	4	1	3	2		
	G/T	808,632	37,567	331,862	209,332	340,512	8,150	5,040	838	498	10,288	7,148	166,189	10,328	7,877	3,834	6,489	1,498		
漁船	隻数	32	32	15	54	50	0	2	6	2	10	5	0	2	6	4	4	3		
	G/T	4,351	4,208	3,519	7,978	7,314	0	84	2,111	104	5,781	1,153	0	38	2,095	266	847	220		
その他	隻数	86	49	46	51	70	6	5	4	6	12	2	3	6	8	6	4	5		
	G/T	17,201	12,059	7,481	20,987	10,441	415	455	2,161	1,215	863	21	248	864	2,571	851	5,405	1,649		
輸出船	小計	隻数	450	477	453	408	336	24	13	38	30	40	22	22	30	31	17	39	34	
		G/T	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	1,072,361	599,721	1,390,468	1,255,691	1,516,657	697,601	801,774	1,080,475	1,059,923	526,682	1,348,305	1,531,602	
生産	指数	88.4	100.0	86.5	73.2	60.5	54.0	29.5	77.0	61.9	81.5	58.6	41.2	55.1	51.5	29.8	76.5	76.8		
		指数	前年比	103.6	113.1	86.5	84.6	82.7	100.8	88.6	69.5	103.2	82.7	119.4	67.9	90.5	70.7	98.2	148.1	161.0
貨物船	隻数	293	327	343	345	297	20	13	32	25	34	19	19	26	29	11	28	29		
	G/T	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	987,456	599,721	1,350,220	1,052,249	1,484,311	684,730	746,680	1,019,352	1,003,523	345,820	1,158,457	1,325,764		
油送船	隻数	144	136	100	53	31	3	0	5	5	5	2	3	4	2	5	8	5		
	G/T	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	81,435	0	19,611	203,442	28,876	7,692	55,094	61,123	56,400	175,683	180,737	205,838		
その他	隻数	13	14	10	10	8	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0		
	G/T	21,994	19,622	56,755	104,748	68,022	3,470	0	20,637	0	3,470	5,179	0	0	0	5,179	9,111	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 445工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	セメント専用船	2	9,709	4	7,277	4	6,713	6	17,623	8,408,010	477
	R O R O 船	1	11,000	2	22,250	4	48,600	4	38,684	13,191,200	341
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	4	5,547	6	7,045	4	6,045	4	2,246	2,406,500	1,071
	貨客船							1	5,681	5,173,080	911
	客船	1	19	3	198	4	217	5	5,886	8,005,301	1,360
	自動車航送船	3	28,580	7	38,335	4	20,360	7	17,823	14,030,895	787
	油送船計	11	88,779	25	53,148	31	384,057	34	214,987	41,868,158	195
	一般油送船	7	73,349	17	24,204	21	196,113	27	206,437	36,163,158	175
	プロダクトキャリア					1	749	1	746	780,000	1,046
	L P G 船	1	3,850					2	2,107	1,140,000	541
	化学薬品船	3	11,580	7	28,445	7	48,696	4	5,697	3,785,000	664
	L N G 船					1	138,000				
	その他油送船			1	499	1	499				
	漁船	12	4,630	30	4,966	34	8,329	42	12,615	29,627,985	2,349
	その他	35	5,416	50	11,386	50	9,375	56	15,848	39,002,316	2,461
	輸出船計	313	12,263,778	289	9,764,978	284	10,461,384	303	11,209,178	1,162,864,399	104
	貨物船計	240	10,656,180	233	8,520,036	233	9,186,348	252	10,171,106	967,896,780	95
	一般貨物船	93	3,281,230	78	2,137,060	62	1,985,174	65	2,031,951	196,348,527	97
	鉱石専用船					4	528,400	5	663,419	55,974,984	84
	ばら積み船	71	2,918,850	71	2,611,456	75	2,706,631	85	3,139,067	292,396,246	93
	コンテナ船	8	1,152,000	3	28,900	5	38,310	4	177,618	23,399,215	132
	自動車専用船	10	655,800	3	156,500	5	253,450	5	307,504	32,849,273	107
	鉱石兼撤積船	49	2,424,800	70	3,408,320	73	3,439,833	78	3,572,817	298,862,993	84
	石炭専用船			1	57,000	1	57,000	2	114,072	8,870,650	78
	セメント専用船	2	13,400	2	13,400	1	6,700	2	13,400	4,629,640	345
	R O R O 船										
	木材兼撤積船	4	86,200	5	107,400	6	128,750	5	107,606	50,669,832	471
	その他貨物船	3	123,900			1	42,100	1	43,652	3,895,420	89
	油送船計	66	1,583,264	48	1,086,839	46	1,132,948	44	994,496	155,693,769	157
	一般油送船	12	438,499	7	349,944	7	431,025	10	484,160	40,175,464	83
	プロダクトキャリア	1	4,275	2	17,575	3	21,825	3	19,083	4,558,191	239
	L P G 船	13	120,000	9	52,491	13	60,591	15	103,882	31,015,526	299
	化学薬品船	36	502,090	26	251,729	20	215,507	14	127,626	36,547,070	286
	L N G 船	4	518,400	3	394,000	3	404,000	2	259,745	43,397,518	167
	その他油送船			1	21,100						
	その他	7	24,334	8	158,103	5	142,088	7	43,576	39,273,850	901
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
平成26年10月分	合計										
	国内船計										
	輸出船計										
累計 平成26年1月～ 平成26年10月	合計							2	10,100	59,887,400	5,929
	国内船計							2	10,100	59,887,400	5,929
	輸出船計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 164工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成26年10月分	合計		3	70	328,292	4,690
	国内船	計	3	70	328,292	4,690
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	33	150,000	4,545
	その他	2	37	178,292	4,819	
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成26年1月～ 平成26年10月	合計		20	462	1,629,199	3,526
	国内船	計	20	462	1,629,199	3,526
		貨物船				
		客船	4	76	313,700	4,128
		漁船	13	331	1,068,207	3,227
	その他	3	55	247,292	4,496	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			累計(平成26年1月～平成26年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	196,680	-	397	12,724,029	-
		20G/T未満				17	234	
		20～100	1	62	-	6	313	-
		100～500	4	918	-	32	9,589	-
		500～1,000			-	13	9,978	-
		1,000～2,000			-	2	3,330	-
		2,000～3,000			-	1	2,999	-
		3,000～4,000			-	7	25,503	-
		4,000～5,000			-	8	35,315	-
		5,000～6,000			-	9	50,499	-
		6,000～7,000			-	5	32,300	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-	5	42,200	-
		9,000～10,000			-	25	246,919	-
		10,000～15,000	2	28,000	-	25	298,750	-
		15,000～20,000			-	6	97,200	-
		20,000～25,000			-	43	977,000	-
		25,000～30,000			-	1	29,500	-
		30,000～35,000			-	19	635,500	-
		35,000～40,000			-	55	1,968,800	-
		40,000～45,000			-	38	1,655,300	-
		45,000～50,000	1	47,300	-	22	1,040,800	-
		50,000～55,000			-	1	50,000	-
		55,000～60,000			-	8	460,400	-
60,000～65,000	2	120,400	-	2	120,400	-		
65,000～70,000			-	1	66,200	-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	26	2,301,400	-		
100,000～150,000			-	20	2,563,600	-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	260	820	22	332,827	621,930
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	260	820	6	2,626	8,520
		100～500				(その他) 1	499	1,650

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			累計(平成26年1月～平成26年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				4	2,996	7,300
		500～1,000				(その他) 2	1,498	4,560
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		3,000～4,000				(その他) 1	3,550	3,500
		4,000～5,000				1	4,650	6,300
		4,000～5,000				(セメント) 1	4,010	6,100
		5,000～6,000				(セメント) 1	5,699	8,600
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 1	11,000	6,300
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000				(撤積) 1	47,300	85,000
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				1	123,000	241,000
		100,000～150,000				(鉱石) 1	123,000	241,000
客	船	計				1	19	-
		20G/T未満				1	19	-
自動車航送船		計	2	28,000		3	28,580	-
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500						-
		500～1,000				1	580	-
		1,000～2,000						-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			累計(平成26年1月～平成26年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	2	28,000	-	2	28,000	-
	油 送 船	計				11	88,779	152,121
		20G/T未満				1	19	73
		20～100						
		100～500				1	499	1,130
		500～1,000				2	1,498	3,790
		1,000～2,000				1	1,630	1,250
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				1	3,503	4,998
		3,000～4,000				(LPG) 1	3,850	5,500
		3,000～4,000				(化学薬) 2	7,300	10,420
		4,000～5,000				(化学薬) 1	4,280	4,960
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			累計(平成26年1月～平成26年10月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
漁船	計	65,000～70,000				1	66,200	120,000	
		20G/T未満				12	4,630	-	
		20～100				1	13	-	
		100～500				7	2,028	-	
		500～1,000				3	2,490	-	
	その他	計		4	720	-	35	5,416	-
		20G/T未満				-	14	183	-
		20～100		1	62	-	5	214	-
		100～500		3	658	-	15	3,319	-
		500～1,000				-			-
輸出船	貨物船	1,000～2,000				-			
		計	1	47,300	84,700	240	10,656,180	16,778,940	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000					1	4,710	4,500
		5,000～6,000							
		6,000～7,000					(セメント) 2	13,400	18,600
		7,000～8,000							
		8,000～9,000					1	8,900	11,160
		8,000～9,000					(撤積) 1	8,400	9,500
		9,000～10,000					22	218,620	301,200
		10,000～15,000					(撤積) 1	10,250	16,000
		15,000～20,000							
		20,000～25,000					18	421,100	675,730
		20,000～25,000					(撤積) 5	114,000	179,400
		20,000～25,000					(自動車) 2	42,800	66,400
		20,000～25,000					(鉦・撤) 6	139,800	225,575
20,000～25,000					(木・撤) 4	86,200	135,550		
25,000～30,000									
30,000～35,000					1	30,700	51,000		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			累計(平成26年1月～平成26年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000				(撤積) 14	468,400	816,860
		30,000～35,000				(鉦・撤) 4	136,400	234,679
		35,000～40,000				32	1,151,500	1,992,980
		35,000～40,000				(撤積) 15	528,900	900,400
		35,000～40,000				(鉦・撤) 8	288,400	501,950
		40,000～45,000				3	131,100	243,000
		40,000～45,000				(撤積) 14	617,000	1,138,351
		40,000～45,000				(その他) 3	123,900	148,050
		40,000～45,000				(鉦・撤) 18	783,300	1,294,100
		45,000～50,000				2	95,400	171,975
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700	(撤積) 15	709,900	1,273,500
		45,000～50,000				(鉦・撤) 3	140,900	252,910
		50,000～55,000				(撤積) 1	50,000	90,500
		55,000～60,000				(撤積) 2	116,800	197,900
		55,000～60,000				(鉦・撤) 2	114,800	180,000
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000				13	1,219,200	2,363,760
		75,000～100,000				(撤積) 2	187,200	362,800
		75,000～100,000				(自動車) 8	613,000	141,070
		75,000～100,000				(鉦・撤) 3	282,000	546,480
		100,000～150,000				(撤積) 1	108,000	207,600
		100,000～150,000				(コンテナ) 8	1,152,000	989,600
		100,000～150,000				(鉦・撤) 5	539,200	1,035,860
	油 送 船	計	2	120,400	171,800	66	1,583,264	2,019,158
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				(LPG) 1	3,500	3,600
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,800	4,385
		4,000～5,000				(LPG) 2	8,400	8,624
		4,000～5,000				(化学薬) 1	4,990	6,800

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			累計(平成26年1月～平成26年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		4,000～5,000				(プロダ外) 1	4,275	5,000
		5,000～6,000				(LPG) 3	17,000	18,600
		5,000～6,000				(化学薬) 1	5,000	7,639
		6,000～7,000				(LPG) 3	18,900	20,610
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				(LPG) 3	24,900	27,000
		9,000～10,000				1	9,999	17,000
		9,000～10,000				(化学薬) 2	18,300	31,000
		10,000～15,000				4	49,800	84,000
		10,000～15,000				(化学薬) 17	199,700	323,000
		15,000～20,000				(化学薬) 6	97,200	150,000
		20,000～25,000				(化学薬) 8	173,100	281,000
		25,000～30,000				1	29,500	50,000
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000				(LPG) 1	47,300	49,600
		50,000～55,000						
		55,000～60,000				4	228,800	424,000
		60,000～65,000	2	120,400	171,800	2	120,400	171,800
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 4	518,400	335,500
その他		計				7	24,334	-
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500				2	618	-
		500～1,000				1	916	-
		1,000～2,000						-
		2,000～3,000						-
		3,000～4,000						-
		4,000～5,000						-
		5,000～6,000				4	22,800	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,133,937	-
		20G/T未満	2	31	-
		20～100	2	106	-
		100～500	8	3,412	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,800	-
		4,000～5,000	1	4,200	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,220	-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,200	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	1	17,070	-
		20,000～25,000	8	177,200	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	98,600	-
		35,000～40,000	7	248,500	-
		40,000～45,000	3	130,800	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	72,000	-
75,000～100,000	2	187,000	-		
100,000～150,000	1	107,600	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	7	46,713	90,410
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,565	4,680
		100～500 (その他)	1	499	1,830
		500～1,000	1	749	2,400
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
輸出船	貨物船	40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,500	
		計	4	22,747	34,660	
		20G/T未満 20～100				
		100～500	2	998	2,480	
		500～1,000	1	749	2,180	
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,000	30,000	
		漁船	計	2	369	-
			20G/T未満 20～100	1	19	-
		100～500	1	350	-	
その他	計	3	118	-		
	20G/T未満 20～100	1	12	-		
		2	106	-		
輸出船	貨物船	計	25	1,019,370	1,619,935	
		20G/T未満 20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(鉦・撤) 1	17,070	28,050	
		20,000～25,000	3	68,750	110,860	
		20,000～25,000	(撤積) 3	64,150	100,267	
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,800	
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積) 3	98,600	154,498	
		35,000～40,000	(撤積) 4	143,500	183,840	
		35,000～40,000	(鉦・撤) 3	105,000	182,970	
		40,000～45,000	(鉦・撤) 2	86,900	146,756	
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	45,500	84,000	
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000	(自動車) 1	72,000	20,086	
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	187,000	364,208	
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,600	206,600	
	油 送 船	計		6	44,620	64,735
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,800	4,385	
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,200	4,800	
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,220	12,000	
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,000	8,100	
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,200	15,500	
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	54	1,156,746	-		
		20G/T未満	6	67	-		
		20~100			-		
		100~500	7	2,823	-		
		500~1,000	3	2,258	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	2	9,360	-		
		5,000~6,000	1	5,841	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,400	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	2	19,290	-		
		10,000~15,000	6	71,550	-		
		15,000~20,000	2	32,470	-		
		20,000~25,000	5	111,400	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	3	97,300	-		
		35,000~40,000	6	216,100	-		
		40,000~45,000	5	214,737	-		
		45,000~50,000	1	45,500	-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000	2	119,550	-				
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	93,500	-				
100,000~150,000	1	107,600	-				
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	8	15,023	16,360		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	4	1,528	5,050		
		100~500	(その他) 1	497	1,430		
		500~1,000	1	749	2,400		
		500~1,000	(コンテナ) 1	749	1,780		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	1	11,500	5,700		
		油送船	計	計	1	21,000	30,000
				20G/T未満			
				20~100			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,000	30,000
		漁 船	計		3	791
20G/T未満	2			31	-	
20～100					-	
100～500					-	
500～1,000	1			760	-	
そ の 他	計		6	834	-	
		20G/T未満	4	36	-	
		20～100			-	
		100～500	2	798	-	
輸出船	貨 物 船	計	31	1,061,157	1,732,693	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(コンテナ)	2	9,360	12,600
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(撒積)	1	7,400	11,200
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		2	19,290	25,065
		10,000～15,000		1	13,100	16,956
		10,000～15,000	(撒積)	1	10,250	16,000
		15,000～20,000	(鉦・撒)	1	17,070	28,000
		20,000～25,000		1	22,850	37,000
		20,000～25,000	(撒積)	2	44,250	70,953
		20,000～25,000	(鉦・撒)	1	23,300	38,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撒積)	2	65,600	106,500
		30,000～35,000	(鉦・撒)	1	31,700	55,000
		35,000～40,000		1	38,500	54,805
		35,000～40,000	(撒積)	2	72,600	122,500
35,000～40,000	(鉦・撒)	3	105,000	182,950		
40,000～45,000	(鉦・撒)	5	214,737	370,204		
45,000～50,000	(鉦・撒)	1	45,500	84,000		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分		
			隻数	G/T	D/W
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	(撤積) 1	59,900	99,000
		55,000～60,000	(自動車) 1	59,650	13,200
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉬・撤) 1	93,500	182,160
		100,000～150,000	(鉬・撤) 1	107,600	206,600
	油 送 船	計	5	57,941	89,519
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,841	6,419
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 3	36,700	58,100
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,400	25,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分					累計(平成26年1月～平成26年10月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	53	1,545,362	-	162,157,468	105	507	12,070,198	-	1,391,305,280	115		
		20G/T未満	6	82	-	1,005,568	12,263	41	602	-	3,380,442	5,615		
		20～100			-			11	682	-	3,915,960	5,742		
		100～500	8	3,300	-	4,487,794	1,360	84	28,509	-	52,010,649	1,824		
		500～1,000	2	1,498	-	1,692,000	1,130	23	18,029	-	19,829,760	1,100		
		1,000～2,000	2	2,998	-	6,476,800	2,160	14	23,215	-	34,441,300	1,484		
		2,000～3,000			-			7	19,147	-	11,568,195	604		
		3,000～4,000			-			22	78,092	-	37,236,673	477		
		4,000～5,000			-			8	34,415	-	11,976,839	348		
		5,000～6,000	2	10,903	-	3,915,000	359	16	86,078	-	50,129,564	582		
		6,000～7,000			-			4	26,360	-	6,535,940	248		
		7,000～8,000	1	7,341	-	825,000	112	4	29,235	-	4,875,000	167		
		8,000～9,000	1	8,300	-	2,250,000	271	2	17,120	-	6,100,000	356		
		9,000～10,000	1	9,551	-	2,382,380	249	8	77,468	-	16,988,010	219		
		10,000～15,000	2	25,300	-	5,544,990	219	11	135,319	-	28,559,791	211		
		15,000～20,000	1	17,027	-	2,050,000	120	20	354,287	-	47,004,226	133		
		20,000～25,000	5	112,298	-	14,251,002	127	49	1,093,053	-	185,964,277	170		
		25,000～30,000			-			2	59,036	-	6,715,200	114		
		30,000～35,000	6	199,148	-	18,407,926	92	49	1,618,784	-	148,833,353	92		
		35,000～40,000			-			5	187,442	-	17,385,618	93		
		40,000～45,000	7	293,390	-	25,269,451	86	61	2,599,322	-	232,438,434	89		
		45,000～50,000	1	46,935	-	3,365,148	72	11	532,153	-	51,745,655	97		
		50,000～55,000	1	54,486	-	4,531,030	83	8	409,240	-	45,219,460	110		
		55,000～60,000	1	57,312	-	4,349,520	76	7	408,957	-	40,017,093	98		
		60,000～65,000			-			3	189,570	-	16,685,500	88		
		65,000～70,000			-			1	69,931	-	6,052,350	87		
		70,000～75,000			-			1	71,821	-	9,000,354	125		
75,000～100,000	1	92,732	-	5,364,519	58	14	1,293,385	-	82,907,390	64				
100,000～150,000	5	602,761	-	55,989,340	93	18	2,127,309	-	184,458,985	87				
150,000～200,000			-			3	481,637	-	29,329,262	61				
		200,000～			-			-						
国内船	貨物船	計	9	10,393	21,243	6,506,000	626	59	588,180	1,068,863	90,733,146	154		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500	7	3,111	10,140	3,291,000	1,058	28	11,297	36,752	12,380,625	1,096		
		100～500						(セメント)	1	140	270	225,750	1,613	
		100～500						(その他)	3	1,497	5,310	1,526,500	1,020	
		500～1,000							6	4,729	13,900	4,379,900	926	
		500～1,000						(セメント)	2	1,377	3,861	1,668,360	1,212	
		500～1,000						(その他)	1	749	2,200	880,000	1,175	
		500～1,000						(RORO)	1	883	1,119	1,250,000	1,416	
		1,000～2,000	(コンテナ)	1	1,400	2,220	1,150,000	821	(コンテナ)	1	1,400	2,220	1,150,000	821
		1,000～2,000							(自動車)	1	1,598	613	2,199,500	1,376
		2,000～3,000							(自動車)	1	2,987	2,100	1,400,000	469
		3,000～4,000								1	3,702	4,998	1,535,000	415
		4,000～5,000												
		5,000～6,000	1	5,882	8,883	2,065,000	351	1	5,882	8,883	2,065,000	351		
		5,000～6,000							(セメント)	3	16,106	24,281	6,513,900	404
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
9,000～10,000							(RORO)	1	9,600	6,700	3,993,300	416		
10,000～15,000							(RORO)	1	11,492	6,710	3,750,000	326		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分					累計(平成26年1月～平成26年10月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		15,000～20,000						(RORO) 1	16,709	7,300	4,197,900	251
		20,000～25,000										
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000						1	49,720	89,006	4,761,400	96
		50,000～55,000						1	50,628	95,757	5,846,930	115
		50,000～55,000						(撤積) 1	50,728	90,839	4,496,990	89
		55,000～60,000										
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000						(鉦石) 1	132,508	251,029	10,636,131	80
		100,000～150,000						(鉦・撤) 2	214,448	415,015	15,875,960	74
	貨客船	計						1	5,681	-	5,173,080	911
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000						1	5,681	-	5,173,080	911
	客船	計						5	5,886	-	8,005,301	1,360
		20G/T未満						2	38	-	266,675	7,018
		20～100										
		100～500						2	468	-	1,800,000	3,846
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000						1	5,380	-	5,938,626	1,104
	自動車航送船	計						7	17,823	-	14,030,895	787
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000						3	2,190	-	3,982,500	1,818
		1,000～2,000						1	1,326	-	850,000	641
		2,000～3,000						2	5,487	-	5,348,395	975
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000										
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000						1	8,820	-	3,850,000	437
	油送船	計	2	1,498	3,738	1,692,000	1,130	34	214,987	398,543	41,868,158	195
		20G/T未満										
		20～100						2	183	417	307,000	1,678
		100～500						7	3,120	7,373	3,637,000	1,166

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分					累計(平成26年1月～平成26年10月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		6,000～7,000							2	12,960	17,277	1,906,300	147	
		7,000～8,000							(セメント)	2	13,400	18,200	4,629,640	345
		7,000～8,000							2	14,400	22,400	1,900,000	132	
		7,000～8,000	(撤積)	1	7,341	11,708	825,000	112	(撤積)	1	7,341	11,708	825,000	112
		8,000～9,000												
		9,000～10,000							4	38,775	54,920	6,014,330	155	
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,551	11,820	2,382,380	249	(コンテナ)	2	19,102	23,626	4,280,380	224
		10,000～15,000		1	13,100	16,956	1,980,000	151		4	49,506	67,069	7,357,636	149
		10,000～15,000							(撤積)	1	10,250	16,000	1,421,533	139
		15,000～20,000							8	136,182	226,422	17,928,273	132	
		15,000～20,000							(撤積)	5	99,250	159,737	11,919,843	120
		15,000～20,000	(鉱・撤)	1	17,027	28,230	2,050,000	120	(鉱・撤)	6	102,146	169,726	12,958,210	127
		20,000～25,000		1	21,728	36,371	2,281,556	105		19	434,910	709,461	48,176,732	111
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,008	70,398	5,121,900	116	(撤積)	17	371,632	586,293	42,683,421	115
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,562	75,448	6,847,546	147	(鉱・撤)	6	137,070	215,956	22,327,391	163
		20,000～25,000							(木・撤)	5	107,606	171,956	50,669,832	471
		25,000～30,000							(撤積)	2	59,036	102,086	6,715,200	114
		30,000～35,000							9	313,188	552,512	30,734,500	98	
		30,000～35,000	(撤積)	4	129,564	227,958	12,407,926	96	(撤積)	23	739,815	1,299,691	70,920,891	96
		30,000～35,000	(鉱・撤)	2	69,584	122,610	6,000,000	86	(鉱・撤)	17	565,781	958,681	47,177,962	83
		35,000～40,000							3	114,623	199,958	10,261,003	90	
		35,000～40,000							(撤積)	2	72,819	125,756	7,124,615	98
		40,000～45,000							4	163,699	308,543	14,223,433	87	
		40,000～45,000	(撤積)	2	84,199	159,293	6,480,590	77	(撤積)	20	855,133	1,579,015	73,628,058	86
		40,000～45,000							(その他)	1	43,652	57,070	3,895,420	89
		40,000～45,000	(鉱・撤)	5	209,191	394,326	18,788,861	90	(鉱・撤)	34	1,448,438	2,738,504	130,008,483	90
		45,000～50,000							2	96,057	161,921	11,493,771	120	
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,935	85,066	3,365,148	72	(撤積)	6	289,755	445,669	22,426,344	77
		45,000～50,000							(鉱・撤)	1	49,736	88,909	4,550,496	91
		50,000～55,000							2	101,219	191,336	12,660,768	125	
		50,000～55,000	(撤積)	1	54,486	95,263	4,531,030	83	(撤積)	2	105,413	187,652	11,823,622	112
		50,000～55,000							(鉱・撤)	2	101,252	191,118	10,391,150	103
		55,000～60,000							(自動車)	4	237,573	74,179	26,796,923	113
		55,000～60,000							(石炭)	2	114,072	209,842	8,870,650	78
		60,000～65,000							(撤積)	2	128,694	240,794	12,279,000	95
		60,000～65,000							(鉱・撤)	1	60,876	97,102	4,406,500	72
		65,000～70,000							(自動車)	1	69,931	18,808	6,052,350	87
		70,000～75,000							(コンテナ)	1	71,821	72,370	9,000,354	125
		75,000～100,000							6	556,432	1,088,336	33,691,781	61	
		75,000～100,000							(撤積)	2	185,478	362,793	14,077,139	76
		75,000～100,000							(コンテナ)	1	86,695	89,893	10,118,481	117
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	92,732	181,214	5,364,519	58	(鉱・撤)	5	464,780	908,815	25,019,989	54
		100,000～150,000	(鉱石)	2	265,452	501,627	23,349,928	88	(鉱石)	5	663,419	1,254,061	55,974,984	84
		100,000～150,000							(撤積)	2	214,451	415,691	16,551,580	77
		100,000～150,000	(鉱・撤)	2	214,304	417,278	11,627,990	54	(鉱・撤)	6	642,738	1,253,336	42,022,812	65
油	送	船	計	5	205,838	194,293	33,025,932	160	44	994,496	1,372,042	155,693,769	157	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分					累計(平成26年1月～平成26年10月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000							(プロダクト)	1	1,637	1,621	965,000	589
		2,000～3,000								3	8,648	9,900	3,540,000	409
		3,000～4,000								1	3,450	3,780	1,200,000	348
		3,000～4,000							(LPG)	7	23,400	25,200	9,411,512	402
		4,000～5,000								1	4,292	5,011	1,570,000	366
		4,000～5,000							(LPG)	4	17,098	19,426	6,645,200	389
		4,000～5,000							(化学薬)	2	8,800	11,790	2,630,315	299
		4,000～5,000							(プロダクト)	1	4,225	4,485	1,131,324	268
		5,000～6,000							(LPG)	3	16,499	18,169	6,445,170	391
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,021	7,915	1,850,000	368	(化学薬)	4	20,993	33,313	7,318,000	349
		6,000～7,000												
		7,000～8,000							(化学薬)	1	7,494	12,871	2,150,000	287
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,300	12,500	2,250,000	271	(化学薬)	1	8,300	12,500	2,250,000	271
		9,000～10,000							(化学薬)	1	9,991	17,591	2,700,000	270
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950	3,564,990	292	(化学薬)	4	50,850	85,626	13,568,755	267
		10,000～15,000							(プロダクト)	1	13,221	19,000	2,461,867	186
		15,000～20,000												
		20,000～25,000							(化学薬)	1	21,198	35,923	5,930,000	280
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000								2	88,400	158,000	10,683,040	121
		45,000～50,000							(LPG)	1	46,885	54,081	8,513,644	182
		50,000～55,000												
		55,000～60,000								1	57,312	82,230	4,349,520	76
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000	(LNG)	1	123,005	71,698	21,011,422	171	(LNG)	2	259,745	147,535	43,397,518	167
		150,000～200,000								2	322,058	613,990	18,832,904	58
	そ の 他	計								7	43,576	-	39,273,850	901
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000								1	632	-	749,000	1,185
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000								2	6,770	-	5,672,161	838
		4,000～5,000												
		5,000～6,000								3	15,537	-	16,675,788	1,073
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
		20,000～25,000								1	20,637	-	16,176,901	784

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年10月分				累計(平成26年1月～平成26年10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	70	328,292	4,690	20	462	1,629,199	3,526
		20G/T未満	2	37	178,292	4,819	17	294	1,064,399	3,620
		20～100	1	33	150,000	4,545	3	168	564,800	3,362
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	76	313,700	4,128
		20G/T未満					4	76	313,700	4,128
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	33	150,000	4,545	13	331	1,068,207	3,227
		20G/T未満					10	163	503,407	3,088
		20～100	1	33	150,000	4,545	3	168	564,800	3,362
		100～200								
		200～								
	その他	計	2	37	178,292	4,819	3	55	247,292	4,496
		20G/T未満	2	37	178,292	4,819	3	55	247,292	4,496
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成26年10月分					累計(平成26年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	750	-	52,000	69	2	1,012	-	72,000	71
	しゅんせつ船		-	-	-	-	2	-	492	216,000	439
	土 運 船		-	-	-	-	1	-	2,800	921,900	329
	その他の独航不能船	1	2,400	-	640,000	267	2	3,200	-	690,000	216
						4		6,600	1,452,956	220	
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成26年10月分	鋼船	合計	計	1,375	1,528,244	5,723,393
			入きよ	651	816,276	5,334,701
			非入きよ	724	711,968	388,692
		日本船	計	1,327	685,235	4,970,074
			入きよ	622	320,198	4,604,725
			非入きよ	705	365,037	365,349
		外国船	計	48	843,009	753,319
			入きよ	29	496,078	729,976
			非入きよ	19	346,931	23,343
FRP(木)船	日本船		84	2,134	37,325	
累計 平成26年1月～ 平成26年10月	鋼船	合計	計	13,463	19,882,671	83,234,424
			入きよ	6,558	11,070,770	67,190,725
			非入きよ	6,905	8,811,901	16,043,699
		日本船	計	12,923	9,285,462	72,979,502
			入きよ	6,258	4,822,476	57,522,432
			非入きよ	6,665	4,462,986	15,457,070
		外国船	計	540	10,597,209	10,254,922
			入きよ	300	6,248,294	9,668,293
			非入きよ	240	4,348,915	586,629
FRP(木)船	日本船		981	34,732	958,644	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成26年10月分	鋼船	合計	計	14	36,789	1,726,965
			入きよ	7	7,465	417,938
			非入きよ	7	29,324	1,309,027
		日本船	計	14	36,789	1,726,965
			入きよ	7	7,465	417,938
			非入きよ	7	29,324	1,309,027
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成26年1月～ 平成26年10月	鋼船	合計	計	213	478,466	36,266,513
			入きよ	129	259,261	33,762,627
			非入きよ	84	219,205	2,503,886
		日本船	計	211	476,262	35,991,762
			入きよ	127	257,057	33,487,876
			非入きよ	84	219,205	2,503,886
		外国船	計	2	2,204	274,751
			入きよ	2	2,204	274,751
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			3	21,626	3	21,581	2	31	94,848	計	181	42,464	270,995
	国内船			2	76	2	31	2	31	94,848	日本船	174	41,351	249,925
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	7	1,113	21,070
東北運輸局	計			1	12,200	1	12,200	1	12,200	3,564,990	計	132	52,651	226,994
	国内船										日本船	132	52,651	226,994
	輸出船			1	12,200	1	12,200	1	12,200	3,564,990	外国船			
関東運輸局	計	4	148,400	4	134,200	4	36	3	89,203	8,098,762	計	172	366,926	637,568
	国内船	2	28,000			4	36	1	9	720	日本船	160	76,185	629,413
	輸出船	2	120,400	4	134,200			2	89,194	8,098,042	外国船	12	290,741	8,155
北陸信越運輸局	計			1	350	1	760	1	189	1,196,794	計	10	1,623	44,853
	国内船			1	350	1	760	1	189	1,196,794	日本船	10	1,623	44,853
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	131,700	3	76,799	2	76,091	5,936,170	計	86	23,982	256,381
	国内船					1	499				日本船	86	23,982	256,381
	輸出船			2	131,700	2	76,300	2	76,091	5,936,170	外国船			
近畿運輸局	計			1	43,500	1	43,500				計	55	202,287	276,907
	国内船										日本船	51	19,776	174,107
	輸出船			1	43,500	1	43,500				外国船	4	182,511	102,800
神戸運輸監理部	計	3	658			2	31,999	1	19	150,000	計	29	6,825	29,474
	国内船	3	658			1	299	1	19	150,000	日本船	28	6,330	18,474
	輸出船					1	31,700				外国船	1	495	11,000
中国運輸局	計			7	167,549	10	224,736	8	284,072	25,424,799	計	236	567,873	2,255,385
	国内船			1	749	2	12,249	2	6,381	2,580,000	日本船	215	220,225	1,866,795
	輸出船			6	166,800	8	212,487	6	277,691	22,844,799	外国船	21	347,648	388,590
四国運輸局	計			17	404,988	17	446,392	19	379,995	40,314,342	計	123	89,961	520,846
	国内船			4	1,698	3	1,281	7	4,514	4,408,000	日本船	122	86,159	509,846
	輸出船			13	403,290	14	445,111	12	375,481	35,906,342	外国船	1	3,802	11,000
九州運輸局	計	3	47,622	11	217,824	12	298,743	16	703,562	77,376,763	計	314	166,946	1,178,114
	国内船	2	322	8	67,074	4	22,493	5	2,617	7,296,800	日本船	312	150,247	967,410
	輸出船	1	47,300	3	150,750	8	276,250	11	700,945	70,079,963	外国船	2	16,699	210,704
沖縄総合事務局	計										計	37	6,706	25,876
	国内船										日本船	37	6,706	25,876
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	196,680	47	1,133,937	54	1,156,746	53	1,545,362	162,157,468	計	1,375	1,528,244	5,723,393
	国内船	7	28,980	16	69,947	18	37,648	19	13,760	15,727,162	日本船	1,327	685,235	4,970,074
	輸出船	3	167,700	31	1,063,990	36	1,119,098	34	1,531,602	146,430,306	外国船	48	843,009	753,319

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。