

造船造機統計

造船統計月報

平成26年11月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	
造船調査結果（平成 26 年 11 月分）の概要	
鋼船しゅん工実績の推移	
第 1 表 鋼船建造実績	
第 2 表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	
第 3 表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数	
第 4 表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数	
第 5 表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数	
第 6 表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価	
第 7 表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価	
第 8 表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価	
第 9 表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高	
第 10 表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成26年11月分)の概要

(1)集計工場数

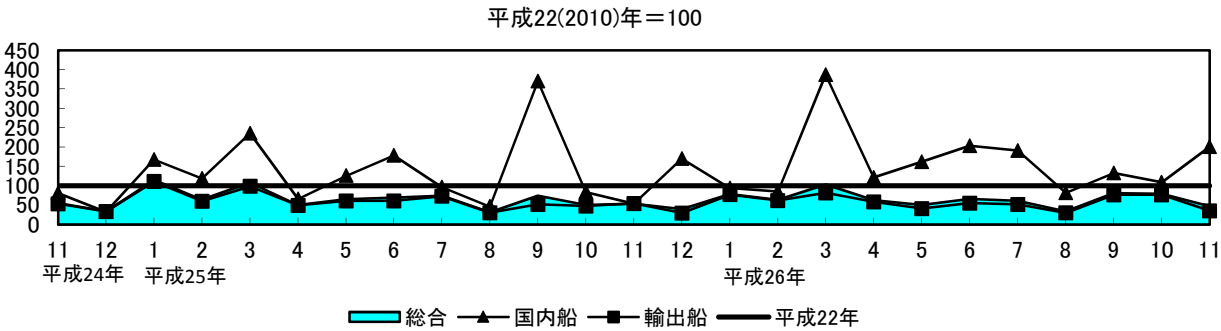
平成26年11月分の集計工場数は、鋼船については、451工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成26年11月分の鋼船建造実績は、受注8隻、8万5千G/T、起工40隻、112万1千G/T、進水51隻、116万4千G/T、しゅん工39隻、79万3千G/T、しゅん工船価958億円、生産指数※46.7であり、生産指数の前年同月比は、13.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工21隻、14万3千G/T、しゅん工船価290億円、生産指数200.3であり、生産指数の前年同月比は、277.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、65万G/T、しゅん工船価668億円、生産指数35.0であり、生産指数の前年同月比は、35.1%減であった。

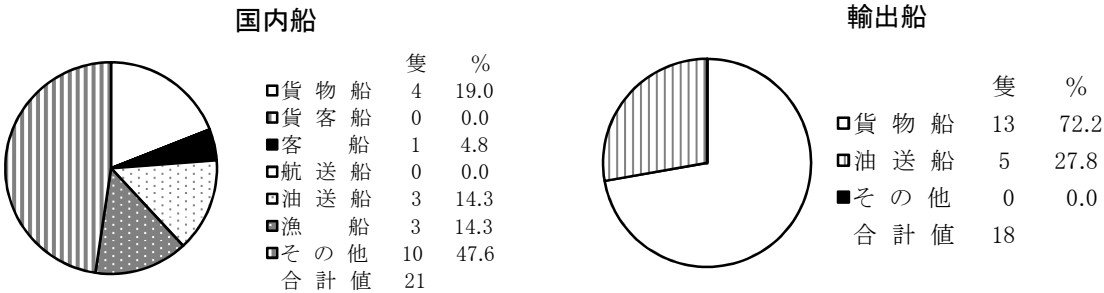
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は21隻、輸出船は18隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成25年	平成26年												
								12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分		
合 計		隻数	662	641	605	612	588	33	53	46	82	40	36	52	55	34	56	53	39		
		G／T		18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	779,393	1,402,020	1,315,598	1,780,359	727,262	988,790	1,216,523	1,181,934	548,486	1,363,864	1,545,362	793,106	
		生産 指数	91.8	100.0	87.5	79.0	66.3	39.4	78.2	64.3	103.0	63.0	49.8	65.5	61.3	33.5	80.5	79.0	46.7		
		指数 前年比	105.9	109.0	87.5	90.3	84.0	118.6	68.1	100.3	95.2	125.4	76.1	94.7	82.3	106.3	108.6	157.3	86.7		
国内 船	小 計	隻数	212	164	152	204	252	20	15	16	42	18	14	22	24	17	17	19	21		
		G／T		1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	825,475	179,672	11,552	59,907	263,702	29,661	187,016	136,048	122,011	21,804	15,559	13,760	143,137	
		生産 指数	136.3	100.0	101.3	155.6	142.5	169.8	93.6	96.0	386.8	121.0	161.8	202.8	190.6	81.7	133.0	108.5	200.3		
		指数 前年比	130.5	73.3	101.3	153.5	91.6	525.7	56.0	81.0	164.3	184.7	128.6	113.7	197.4	176.2	35.9	129.7	377.4		
	貨物船	隻数	44	44	55	51	70	9	3	6	8	5	5	7	4	6	6	9	4		
		G／T		463,613	750,859	562,441	864,012	451,422	173,633	6,442	57,340	237,204	11,193	18,041	119,137	108,759	16,853	2,818	10,393	2,027	
	貨客船	隻数	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
		G／T		0	0	0	160	460	460	0	0	0	0	5,681	0	0	0	0	0		
	客 船	隻数	3	9	2	2	7	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1		
		G／T		240	261	80	1,233	707	0	0	0	5,867	0	0	0	19	0	0	0	160	
	自動車航送船	隻数	1	0	4	11	4	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0		
		G／T		2,100	0	2,110	61,437	14,619	0	0	750	3,699	10,146	2,538	0	690	0	0	0	0	
	油送船	隻数	46	30	30	34	50	3	2	1	6	4	5	6	4	1	3	2	3		
		G／T		808,632	37,567	331,862	209,332	340,512	5,040	838	498	10,288	7,148	166,189	10,328	7,877	3,834	6,489	1,498	137,957	
	漁 船	隻数	32	32	15	54	50	2	6	2	10	5	0	2	6	4	4	3	3		
		G／T		4,351	4,208	3,519	7,978	7,314	84	2,111	104	5,781	1,153	0	38	2,095	266	847	220	388	
	その他	隻数	86	49	46	51	70	5	4	6	12	2	3	6	8	6	4	5	10		
		G／T		17,201	12,059	7,481	20,987	10,441	455	2,161	1,215	863	21	248	864	2,571	851	5,405	1,649	2,605	
	輸出 船	小 計	隻数	450	477	453	408	336	13	38	30	40	22	22	30	31	17	39	34	18	
			G／T		17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	599,721	1,390,468	1,255,691	1,516,657	697,601	801,774	1,080,475	1,059,923	526,682	1,348,305	1,531,602	649,969
			生産 指数	88.4	100.0	86.5	73.2	60.5	29.5	77.0	61.9	81.5	58.6	41.2	55.1	51.5	29.8	76.5	76.8	35.0	
			指数 前年比	103.6	113.1	86.5	84.6	82.7	88.6	69.5	103.2	82.7	119.4	67.9	90.5	70.7	98.2	148.1	161.0	64.9	
		貨物船	隻数	293	327	343	345	297	13	32	25	34	19	19	26	29	11	28	29	13	
			G／T		11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	599,721	1,350,220	1,052,249	1,484,311	684,730	746,680	1,019,352	1,003,523	345,820	1,158,457	1,325,764	463,756
油送船		隻数	144	136	100	53	31	0	5	5	5	2	3	4	2	5	8	5	5		
		G／T		5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	0	19,611	203,442	28,876	7,692	55,094	61,123	56,400	175,683	180,737	205,838	186,213	
その他		隻数	13	14	10	10	8	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0		
		G／T		21,994	19,622	56,755	104,748	68,022	0	20,637	0	3,470	5,179	0	0	0	5,179	9,111	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 451工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)			
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T					
平成26年11月分	合計		8	85,136		40	1,120,866	51	1,163,917	39	793,106	95,848,905	121		
	国内船	計	2	276		12	23,116	20	23,900	21	143,137	29,043,055	203		
		貨物船計	一般貨物船	1	250		5	7,357	3	1,997	4	2,027	2,151,500	1,061	
			鉱石専用船	1	250		3	2,598	3	1,997	2	779	898,000	1,153	
			ばら積み船												
			コンテナ船												
			自動車専用船												
			鉱石兼撤積船												
			石炭専用船												
			セメント専用船				2	4,759							
			R O R O 船												
			木材兼撤積船												
			その他貨物船							2	1,248	1,253,500	1,004		
			貨客船												
			客船								1	160	491,400	3,071	
		自動車航送船				1	15,000	3	19,840						
		油送船計	一般油送船					2	1,247	3	137,957	19,237,775	139		
			プロダクトキャリア					2	1,247	2	1,247	1,305,000	1,047		
			L P G 船												
			化学薬品船												
			L N G 船							1	136,710	17,932,775	131		
			その他油送船												
		漁船				1	14	5	496	3	388	898,500	2,316		
		その他	1	26		5	745	7	320	10	2,605	6,263,880	2,405		
		輸出船	計	6	84,860		28	1,097,750	31	1,140,017	18	649,969	66,805,850	103	
			貨物船計	一般貨物船	2	72,000		24	1,020,950	25	880,768	13	463,756	45,982,188	99
				鉱石専用船				3	85,650	3	69,031	3	89,995	9,030,375	100
	ばら積み船														
	コンテナ船						9	317,950	8	310,900	3	86,013	10,734,443	125	
	自動車専用船						1	154,000							
	鉱石兼撤積船			2	72,000		10	441,800	10	429,837	5	196,617	18,558,620	94	
	石炭専用船														
	セメント専用船								1	6,700					
	R O R O 船														
	木材兼撤積船						1	21,550	3	64,300	1	21,200	1,605,000	76	
	その他貨物船														
	油送船計		一般油送船	2	12,800		3	75,880	5	259,230	5	186,213	20,823,662	112	
			一般油送船				2	63,980	1	3,530	1	159,500	12,480,662	78	
			プロダクトキャリア								1	4,275	1,508,000	353	
			L P G 船	2	12,800				1	4,700	1	7,891	2,811,000	356	
化学薬品船						1	11,900	2	113,000	2	14,547	4,024,000	277		
L N G 船								1	138,000						
その他油送船															
その他	2		60		1	920	1	19							
累計 平成26年1月～ 平成26年11月	合計		405	12,809,165		499	11,245,958	515	12,381,929	546	12,863,304	1,487,154,185	116		
	国内船	計	86	460,527		182	383,230	200	780,528	225	1,004,157	257,483,936	256		
		貨物船計	一般貨物船	23	333,077		60	259,438	60	336,287	63	590,207	92,884,646	157	
			一般貨物船	13	133,522		40	39,510	43	91,893	40	126,737	31,866,855	251	
			鉱石専用船	1	123,000						1	132,508	10,636,131	80	
			ばら積み船	1	47,300		2	66,500	2	71,700	1	50,728	4,496,990	89	
			コンテナ船				2	1,498	1	749	1	1,400	1,150,000	821	
			自動車専用船	1	2,999		1	2,999	1	2,987	2	4,585	3,599,500	785	
			鉱石兼撤積船				1	107,600	1	107,600	2	214,448	15,875,960	74	
			石炭専用船												

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 451工場

	用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)	
				隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T			
			セメント専用船	2	9,709	6	12,036	4	6,713	6	17,623	8,408,010	477	
			R O R O 船	1	11,000	2	22,250	4	48,600	4	38,684	13,191,200	341	
			木材兼撤積船											
			その他貨物船	4	5,547	6	7,045	4	6,045	6	3,494	3,660,000	1,048	
		貨客船							1	5,681	5,173,080	911		
		客船	1	19	3	198	4	217	6	6,046	8,496,701	1,405		
		自動車航送船	3	28,580	8	53,335	7	40,200	7	17,823	14,030,895	787		
		油送船計	11	88,779	25	53,148	33	385,304	37	352,944	61,105,933	173		
		一般油送船	7	73,349	17	24,204	23	197,360	29	207,684	37,468,158	180		
		プロダクトキャリア					1	749	1	746	780,000	1,046		
		L P G 船	1	3,850					2	2,107	1,140,000	541		
		化学薬品船	3	11,580	7	28,445	7	48,696	4	5,697	3,785,000	664		
		L N G 船					1	138,000	1	136,710	17,932,775	131		
		その他油送船			1	499	1	499						
		漁船	12	4,630	31	4,980	39	8,825	45	13,003	30,526,485	2,348		
		その他	36	5,442	55	12,131	57	9,695	66	18,453	45,266,196	2,453		
		輸出船	計	319	12,348,638	317	10,862,728	315	11,601,401	321	11,859,147	1,229,670,249	104	
			貨物船計	242	10,728,180	257	9,540,986	258	10,067,116	265	10,634,862	1,013,878,968	95	
				一般貨物船	93	3,281,230	81	2,222,710	65	2,054,205	68	2,121,946	205,378,902	97
	鉱石専用船							4	528,400	5	663,419	55,974,984	84	
	ばら積み船			71	2,918,850	80	2,929,406	83	3,017,531	88	3,225,080	303,130,689	94	
	コンテナ船			8	1,152,000	4	182,900	5	38,310	4	177,618	23,399,215	132	
	自動車専用船			10	655,800	3	156,500	5	253,450	6	377,435	38,903,023	103	
	鉱石兼撤積船			51	2,496,800	80	3,850,120	83	3,869,670	83	3,769,434	317,421,613	84	
	石炭専用船					1	57,000	1	57,000	2	114,072	8,870,650	78	
	セメント専用船			2	13,400	2	13,400	2	13,400	2	13,400	4,629,640	345	
	R O R O 船													
	木材兼撤積船			4	86,200	6	128,950	9	193,050	6	128,806	52,274,832	406	
	その他貨物船			3	123,900			1	42,100	1	43,652	3,895,420	89	
	油送船計		68	1,596,064	51	1,162,719	51	1,392,178	49	1,180,709	176,517,431	150		
	一般油送船		12	438,499	9	413,924	8	434,555	11	643,660	52,656,126	82		
	プロダクトキャリア		1	4,275	2	17,575	3	21,825	4	23,358	6,066,191	260		
	L P G 船		15	132,800	9	52,491	14	65,291	16	111,773	33,826,526	303		
	化学薬品船		36	502,090	27	263,629	22	328,507	16	142,173	40,571,070	285		
	L N G 船		4	518,400	3	394,000	4	542,000	2	259,745	43,397,518	167		
	その他油送船				1	21,100								
	その他		9	24,394	9	159,023	6	142,107	7	43,576	39,273,850	901		
	平成26年11月分	用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
					隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
		合計												
国内船		計												
輸出船	計													
累計 平成26年1月～ 平成26年11月	合計								2	10,100	59,887,400	5,929		
	国内船	計							2	10,100	59,887,400	5,929		
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成26年11月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成26年1月～ 平成26年11月	合計		20	462	1,629,199	3,526
	国内船	計	20	462	1,629,199	3,526
		貨物船				
		客船	4	76	313,700	4,128
		漁船	13	331	1,068,207	3,227
		その他	3	55	247,292	4,496
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分			累計(平成26年1月～平成26年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合 計		計	8	85,136	-	405	12,809,165	-
		20G/T未満			-	17	234	-
		20～100	3	86	-	9	399	-
		100～500	1	250	-	33	9,839	-
		500～1,000			-	13	9,978	-
		1,000～2,000			-	2	3,330	-
		2,000～3,000			-	1	2,999	-
		3,000～4,000			-	7	25,503	-
		4,000～5,000			-	8	35,315	-
		5,000～6,000			-	9	50,499	-
		6,000～7,000	2	12,800	-	7	45,100	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-	5	42,200	-
		9,000～10,000			-	25	246,919	-
		10,000～15,000			-	25	298,750	-
		15,000～20,000			-	6	97,200	-
		20,000～25,000			-	43	977,000	-
		25,000～30,000			-	1	29,500	-
		30,000～35,000			-	19	635,500	-
		35,000～40,000	2	72,000	-	57	2,040,800	-
		40,000～45,000			-	38	1,655,300	-
		45,000～50,000			-	22	1,040,800	-
		50,000～55,000			-	1	50,000	-
		55,000～60,000			-	8	460,400	-
		60,000～65,000			-	2	120,400	-
		65,000～70,000			-	1	66,200	-
		70,000～75,000			-			-
		75,000～100,000			-	26	2,301,400	-
		100,000～150,000			-	20	2,563,600	-
		150,000～200,000			-			-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計	1	250	850	23	333,077	622,780
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	250	850	7	2,876	9,370
		100～500				(その他) 1	499	1,650

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分			累計(平成26年1月～平成26年11月)					
			隻数		G/T	D/W	隻数		G/T	D/W	
		500～1,000					4		2,996		7,300
		500～1,000					(その他) 2		1,498		4,560
		1,000～2,000									
		2,000～3,000					(自動車) 1		2,999		2,100
		3,000～4,000					(その他) 1		3,550		3,500
		4,000～5,000					1		4,650		6,300
		4,000～5,000					(セメント) 1		4,010		6,100
		5,000～6,000					(セメント) 1		5,699		8,600
		6,000～7,000									
		7,000～8,000									
		8,000～9,000									
		9,000～10,000									
		10,000～15,000					(RORO) 1		11,000		6,300
		15,000～20,000									
		20,000～25,000									
		25,000～30,000									
		30,000～35,000									
		35,000～40,000									
		40,000～45,000									
		45,000～50,000					(撤積) 1		47,300		85,000
		50,000～55,000									
		55,000～60,000									
		60,000～65,000									
		65,000～70,000									
		70,000～75,000									
		75,000～100,000									
		100,000～150,000					1		123,000		241,000
		100,000～150,000					(鉱石) 1		123,000		241,000
	客 船	計				-	1		19		-
		20G/T未満				-	1		19		-
	自動車航送船	計				-	3		28,580		-
		20G/T未満				-					-
		20～100				-					-
		100～500				-					-
		500～1,000				-	1		580		-
		1,000～2,000				-					-

第3表

[illegible]

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分			累計(平成26年1月～平成26年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
	漁 船	65,000～70,000				1	66,200	120,000
		計				12	4,630	-
		20G/T未満				1	13	-
		20～100				1	99	-
		100～500				7	2,028	-
		500～1,000				3	2,490	-
	そ の 他	計	1	26	-	36	5,442	-
		20G/T未満			-	14	183	-
		20～100	1	26	-	6	240	-
		100～500			-	15	3,319	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,700	-
輸出船	貨 物 船	計	2	72,000	127,400	242	10,728,180	16,906,340
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				1	4,710	4,500
		5,000～6,000						
		6,000～7,000				(セメント) 2	13,400	18,600
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,900	11,160
		8,000～9,000				(撤積) 1	8,400	9,500
		9,000～10,000				22	218,620	301,200
		10,000～15,000				(撤積) 1	10,250	16,000
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				18	421,100	675,730
		20,000～25,000				(撤積) 5	114,000	179,400
		20,000～25,000				(自動車) 2	42,800	66,400
		20,000～25,000				(鉱・撤) 6	139,800	225,575
		20,000～25,000				(木・撤) 4	86,200	135,550
		25,000～30,000						
		30,000～35,000				1	30,700	51,000

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分			累計(平成26年1月～平成26年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000				(撤積) 14	468,400	816,860
		30,000～35,000				(鉦・撤) 4	136,400	234,679
		35,000～40,000				32	1,151,500	1,992,980
		35,000～40,000				(撤積) 15	528,900	900,400
		35,000～40,000	(鉦・撤) 2	72,000	127,400	(鉦・撤) 10	360,400	629,350
		40,000～45,000				3	131,100	243,000
		40,000～45,000				(撤積) 14	617,000	1,138,351
		40,000～45,000				(その他) 3	123,900	148,050
		40,000～45,000				(鉦・撤) 18	783,300	1,294,100
		45,000～50,000				2	95,400	171,975
		45,000～50,000				(撤積) 15	709,900	1,273,500
		45,000～50,000				(鉦・撤) 3	140,900	252,910
		50,000～55,000				(撤積) 1	50,000	90,500
		55,000～60,000				(撤積) 2	116,800	197,900
		55,000～60,000				(鉦・撤) 2	114,800	180,000
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000				13	1,219,200	2,363,760
		75,000～100,000				(撤積) 2	187,200	362,800
		75,000～100,000				(自動車) 8	613,000	141,070
		75,000～100,000				(鉦・撤) 3	282,000	546,480
		100,000～150,000				(撤積) 1	108,000	207,600
		100,000～150,000				(コンテナ) 8	1,152,000	989,600
		100,000～150,000				(鉦・撤) 5	539,200	1,035,860
	油 送 船	計	2	12,800	10,000	68	1,596,064	2,029,158
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				(LPG) 1	3,500	3,600
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,800	4,385
		4,000～5,000				(LPG) 2	8,400	8,624
		4,000～5,000				(化学薬) 1	4,990	6,800

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分			累計(平成26年1月～平成26年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		4,000～5,000				(プロダクト) 1	4,275	5,000
		5,000～6,000				(LPG) 3	17,000	18,600
		5,000～6,000				(化学薬) 1	5,000	7,639
		6,000～7,000	(LPG) 2	12,800	10,000	(LPG) 5	31,700	30,610
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				(LPG) 3	24,900	27,000
		9,000～10,000				1	9,999	17,000
		9,000～10,000				(化学薬) 2	18,300	31,000
		10,000～15,000				4	49,800	84,000
		10,000～15,000				(化学薬) 17	199,700	323,000
		15,000～20,000				(化学薬) 6	97,200	150,000
		20,000～25,000				(化学薬) 8	173,100	281,000
		25,000～30,000				1	29,500	50,000
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000				(LPG) 1	47,300	49,600
		50,000～55,000						
		55,000～60,000				4	228,800	424,000
		60,000～65,000				2	120,400	171,800
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 4	518,400	335,500
そ の 他		計	2	60	-	9	24,394	-
		20G/T未満			-			-
		20～100	2	60	-	2	60	-
		100～500			-	2	618	-
		500～1,000			-	1	916	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-	4	22,800	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,120,866	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	1	72	-
		100～500	3	654	-
		500～1,000	4	3,167	-
		1,000～2,000	1	1,100	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,290	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	2	30,800	-
		20,000～25,000	5	113,950	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	136,400	-
		35,000～40,000	4	143,800	-
		40,000～45,000	7	294,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	2	114,700	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000	1	154,000	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	7,357	18,670
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	2	1,498	4,070
		500～1,000 (セメント)	1	749	2,200
		1,000～2,000	1	1,100	6,300
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000 (セメント)	1	4,010	6,100
	自動車航送船	計	1	15,000	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,000	-
	漁 船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	そ の 他	計	5	745	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	72	-
		100～500	3	654	-
輸出船	貨 物 船	計	24	1,020,950	1,653,574
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(撒積) 1	15,800	25,000
		20,000～25,000	2	47,150	75,610
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,250	70,600
		20,000～25,000	(木・撒) 1	21,550	34,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(鉦・撒) 4	136,400	234,599
		35,000～40,000	1	38,500	54,767
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(鉦・撒) 2	70,000	121,970
		40,000～45,000	(撒積) 4	166,600	304,675
		40,000～45,000	(鉦・撒) 3	128,300	223,288
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	(撒積) 1	55,000	94,800
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉦・撒) 1	107,100	209,000
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	145,265
	油 送 船	計	3	75,880	112,487
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,280	6,487
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	59,700	86,100
	そ の 他	計	1	920	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	920	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	51	1,163,917	-
		20G/T未満	8	132	-
		20～100	2	139	-
		100～500	6	2,060	-
		500～1,000	2	1,748	-
		1,000～2,000	1	1,250	-
		2,000～3,000	1	2,590	-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000	1	4,700	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,700	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	10	221,431	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	139,100	-
		35,000～40,000	2	70,300	-
		40,000～45,000	5	213,937	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	64,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	185,500	-
		100,000～150,000	1	138,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	1,997	4,611
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,315
		500～1,000	1	999	1,296
	自動車航送船	計	3	19,840	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,250	-
		2,000～3,000	1	2,590	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分		
			隻数	G/T	D/W
	油 送 船	15,000～20,000	1	16,000	—
		計	2	1,247	3,145
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	498	1,234
	漁 船	500～1,000	1	749	1,911
		計	5	496	—
		20G/T未満	2	28	—
		20～100	1	99	—
		100～500	2	369	—
	そ の 他	計	7	320	—
		20G/T未満	5	85	—
		20～100	1	40	—
		100～500	1	195	—
輸出船	貨 物 船	計	25	880,768	1,539,307
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,700	9,100
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	3	69,031	111,700
		20,000～25,000	(撒積) 2	43,800	69,650
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,800
		20,000～25,000	(木・撒) 3	64,300	100,778
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撒積) 1	34,400	60,400
		30,000～35,000	(鉱・撒) 3	104,700	180,288
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	35,000	60,970
		40,000～45,000	(撒積) 2	86,100	158,500
		40,000～45,000	(鉱・撒) 3	127,837	223,325
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	83,800
		45,000～50,000	(鉱・撒) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	(撒積) 1	64,000	116,900
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	93,500	182,096
	油 送 船	計	5	259,230	129,450
		20G/T未満			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,530	3,750
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,700	5,200
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,000	30,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(化学薬) 1	92,000	15,500
		100,000～150,000	(LNG) 1	138,000	75,000
	そ の 他	計	1	19	—
		20G/T未満	1	19	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分		用途	トン数階級 (単位G／T)	平成26年11月分				累計(平成26年1月～平成26年11月)						
				隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
合	計	計	39	793,106	－	95,848,905	121	546	12,863,304	－	1,487,154,185	116		
		20G／T未満	7	83	－	307,880	3,709	48	685	－	3,688,322	5,384		
		20～100	1	56	－	555,000	9,911	12	738	－	4,470,960	6,058		
		100～500	9	3,070	－	5,637,400	1,836	93	31,579	－	57,648,049	1,826		
		500～1,000	2	1,498	－	1,560,000	1,041	25	19,527	－	21,389,760	1,095		
		1,000～2,000	1	1,720	－	3,050,000	1,773	15	24,935	－	37,491,300	1,504		
		2,000～3,000			－			7	19,147	－	11,568,195	604		
		3,000～4,000			－			22	78,092	－	37,236,673	477		
		4,000～5,000	1	4,275	－	1,508,000	353	9	38,690	－	13,484,839	349		
		5,000～6,000			－			16	86,078	－	50,129,564	582		
		6,000～7,000			－			4	26,360	－	6,535,940	248		
		7,000～8,000	3	22,438	－	6,835,000	305	7	51,673	－	11,710,000	227		
		8,000～9,000			－			2	17,120	－	6,100,000	356		
		9,000～10,000			－			8	77,468	－	16,988,010	219		
		10,000～15,000			－			11	135,319	－	28,559,791	211		
		15,000～20,000			－			20	354,287	－	47,004,226	133		
		20,000～25,000	3	66,853	－	6,481,482	97	52	1,159,906	－	192,445,759	166		
		25,000～30,000	1	28,500	－	3,309,004	116	3	87,536	－	10,024,204	115		
		30,000～35,000	4	133,211	－	14,357,961	108	53	1,751,995	－	163,191,314	93		
		35,000～40,000	1	38,227	－	3,221,371	84	6	225,669	－	20,606,989	91		
		40,000～45,000	3	127,034	－	12,558,620	99	64	2,726,356	－	244,997,054	90		
		45,000～50,000			－			11	532,153	－	51,745,655	97		
		50,000～55,000			－			8	409,240	－	45,219,460	110		
		55,000～60,000			－			7	408,957	－	40,017,093	98		
		60,000～65,000			－			3	189,570	－	16,685,500	88		
		65,000～70,000	1	69,931	－	6,053,750	87	2	139,862	－	12,106,100	87		
		70,000～75,000			－			1	71,821	－	9,000,354	125		
		75,000～100,000			－			14	1,293,385	－	82,907,390	64		
		100,000～150,000	1	136,710	－	17,932,775	131	19	2,264,019	－	202,391,760	89		
		150,000～200,000	1	159,500	－	12,480,662	78	4	641,137	－	41,809,924	65		
200,000～			－					－						
国内船	貨物船	計	4	2,027	6,040	2,151,500	1,061	63	590,207	1,074,903	92,884,646	157		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500	2	779	2,290	898,000	1,153	30	12,076	39,042	13,278,625	1,100		
		100～500						(セメント)	1	140	270	225,750	1,613	
		100～500	(その他)	1	499	1,600	493,500	989	(その他)	4	1,996	6,910	2,020,000	1,012
		500～1,000						6	4,729	13,900	4,379,900	926		
		500～1,000						(セメント)	2	1,377	3,861	1,668,360	1,212	
		500～1,000	(その他)	1	749	2,150	760,000	1,015	(その他)	2	1,498	4,350	1,640,000	1,095
		500～1,000						(RORO)	1	883	1,119	1,250,000	1,416	
		1,000～2,000						(コンテナ)	1	1,400	2,220	1,150,000	821	
		1,000～2,000						(自動車)	1	1,598	613	2,199,500	1,376	
		2,000～3,000						(自動車)	1	2,987	2,100	1,400,000	469	
		3,000～4,000						1	3,702	4,998	1,535,000	415		
		4,000～5,000												
		5,000～6,000						1	5,882	8,883	2,065,000	351		
		5,000～6,000						(セメント)	3	16,106	24,281	6,513,900	404	
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000						(RORO)	1	9,600	6,700	3,993,300	416	
		10,000～15,000						(RORO)	1	11,492	6,710	3,750,000	326	
		15,000～20,000						(RORO)	1	16,709	7,300	4,197,900	251	
		20,000～25,000												

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成26年11月分					累計(平成26年1月～平成26年11月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000						1	49,720	89,006	4,761,400	96
		50,000～55,000						1	50,628	95,757	5,846,930	115
		50,000～55,000						(撤積) 1	50,728	90,839	4,496,990	89
		55,000～60,000										
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000						(鉱石) 1	132,508	251,029	10,636,131	80
		100,000～150,000						(鉱・撤) 2	214,448	415,015	15,875,960	74
	貨客船	計			-			1	5,681	-	5,173,080	911
		20G／T未満			-					-		
		20～100			-					-		
		100～500			-					-		
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000			-					-		
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-					-		
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-			1	5,681	-	5,173,080	911
	客船	計	1	160	-	491,400	3,071	6	6,046	-	8,496,701	1,405
		20G／T未満			-			2	38	-	266,675	7,018
		20～100			-					-		
		100～500	1	160	-	491,400	3,071	3	628	-	2,291,400	3,649
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000			-					-		
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-					-		
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-			1	5,380	-	5,938,626	1,104
	自動車航送船	計			-			7	17,823	-	14,030,895	787
		20G／T未満			-					-		
		20～100			-					-		
		100～500			-					-		
		500～1,000			-			3	2,190	-	3,982,500	1,818
		1,000～2,000			-			1	1,326	-	850,000	641
		2,000～3,000			-			2	5,487	-	5,348,395	975
		3,000～4,000			-					-		
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-					-		
		6,000～7,000			-					-		
		7,000～8,000			-					-		
		8,000～9,000			-			1	8,820	-	3,850,000	437
	油送船	計	3	137,957	78,810	19,237,775	139	37	352,944	477,353	61,105,933	173
		20G／T未満										
		20～100						2	183	417	307,000	1,678
		100～500	1	498	1,234	505,000	1,014	8	3,618	8,607	4,142,000	1,145
		100～500						(化学薬) 1	499	1,199	700,000	1,403
		500～1,000	1	749	1,911	800,000	1,068	6	5,225	11,061	4,955,000	948
		500～1,000						(LPG) 1	749	1,250	530,000	708
		500～1,000						(化学薬) 2	1,498	2,908	1,455,000	971

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成26年11月分					累計(平成26年1月～平成26年11月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
		500～1,000						(プロダクト) 1	746	1,312	780,000	1,046
		1,000～2,000						2	3,974	4,959	2,480,000	624
		1,000～2,000						(LPG) 1	1,358	1,350	610,000	449
		2,000～3,000						1	2,025	3,579	1,279,800	632
		3,000～4,000						9	33,080	47,365	13,808,000	417
		3,000～4,000						(化学薬) 1	3,700	5,500	1,630,000	441
		4,000～5,000										
		5,000～6,000										
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000										
		9,000～10,000										
		10,000～15,000										
		15,000～20,000										
		20,000～25,000										
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000										
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000	(LNG) 1	136,710	75,665	17,932,775	131	(LNG) 1	136,710	75,665	17,932,775	131
		150,000～200,000						1	159,579	312,181	10,496,358	66
	漁 船	計	3	388	—	898,500	2,316	45	13,003	—	30,526,485	2,348
		20G／T未満	2	28	—	195,000	6,964	20	316	—	1,294,837	4,098
		20～100			—			3	133	—	589,200	4,430
		100～500	1	360	—	703,500	1,954	20	6,966	—	18,282,448	2,625
		500～1,000			—					—		
		1,000～2,000			—			1	1,598	—	6,380,000	3,992
		2,000～3,000			—					—		
		3,000～4,000			—			1	3,990	—	3,980,000	997
	そ の 他	計	10	2,605	—	6,263,880	2,405	66	18,453	—	45,266,196	2,453
		20G／T未満	5	55	—	112,880	2,052	26	331	—	2,126,810	6,425
		20～100	1	56	—	555,000	9,911	7	422	—	3,574,760	8,471
		100～500	3	774	—	2,546,000	3,289	26	5,656	—	16,707,826	2,954
		500～1,000			—					—		
		1,000～2,000	1	1,720	—	3,050,000	1,773	7	12,044	—	22,856,800	1,898
輸出船	貨 物 船	計	13	463,756	706,493	45,982,188	99	265	10,634,862	18,451,685	1,013,878,968	95
		20G／T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000										
		6,000～7,000						2	12,960	17,277	1,906,300	147
		6,000～7,000						(セメント) 2	13,400	18,200	4,629,640	345
		7,000～8,000						2	14,400	22,400	1,900,000	132

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成26年11月分					累計(平成26年1月～平成26年11月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
		7,000～8,000						(撤積)	1	7,341	11,708	825,000	112	
		8,000～9,000												
		9,000～10,000							4	38,775	54,920	6,014,330	155	
		9,000～10,000						(コンテナ)	2	19,102	23,626	4,280,380	224	
		10,000～15,000							4	49,506	67,069	7,357,636	149	
		10,000～15,000						(撤積)	1	10,250	16,000	1,421,533	139	
		15,000～20,000							8	136,182	226,422	17,928,273	132	
		15,000～20,000						(撤積)	5	99,250	159,737	11,919,843	120	
		15,000～20,000						(鉦・撤)	6	102,146	169,726	12,958,210	127	
		20,000～25,000	1	23,268	38,060	2,500,000	107		20	458,178	747,521	50,676,732	111	
		20,000～25,000	(撤積)	1	22,385	37,595	2,376,482	106	(撤積)	18	394,017	623,888	45,059,903	114
		20,000～25,000						(鉦・撤)	6	137,070	215,956	22,327,391	163	
		20,000～25,000	(木・撤)	1	21,200	33,000	1,605,000	76	(木・撤)	6	128,806	204,956	52,274,832	406
		25,000～30,000	1	28,500	37,000	3,309,004	116		1	28,500	37,000	3,309,004	116	
		25,000～30,000						(撤積)	2	59,036	102,086	6,715,200	114	
		30,000～35,000							9	313,188	552,512	30,734,500	98	
		30,000～35,000	(撤積)	2	63,628	111,877	8,357,961	131	(撤積)	25	803,443	1,411,568	79,278,852	99
		30,000～35,000	(鉦・撤)	2	69,583	122,566	6,000,000	86	(鉦・撤)	19	635,364	1,081,247	53,177,962	84
		35,000～40,000	1	38,227	66,613	3,221,371	84		4	152,850	266,571	13,482,374	88	
		35,000～40,000						(撤積)	2	72,819	125,756	7,124,615	98	
		40,000～45,000							4	163,699	308,543	14,223,433	87	
		40,000～45,000						(撤積)	20	855,133	1,579,015	73,628,058	86	
		40,000～45,000						(その他)	1	43,652	57,070	3,895,420	89	
		40,000～45,000	(鉦・撤)	3	127,034	241,001	12,558,620	99	(鉦・撤)	37	1,575,472	2,979,505	142,567,103	90
		45,000～50,000							2	96,057	161,921	11,493,771	120	
		45,000～50,000						(撤積)	6	289,755	445,669	22,426,344	77	
		45,000～50,000						(鉦・撤)	1	49,736	88,909	4,550,496	91	
		50,000～55,000							2	101,219	191,336	12,660,768	125	
		50,000～55,000						(撤積)	2	105,413	187,652	11,823,622	112	
		50,000～55,000						(鉦・撤)	2	101,252	191,118	10,391,150	103	
		55,000～60,000						(自動車)	4	237,573	74,179	26,796,923	113	
		55,000～60,000						(石炭)	2	114,072	209,842	8,870,650	78	
		60,000～65,000						(撤積)	2	128,694	240,794	12,279,000	95	
		60,000～65,000						(鉦・撤)	1	60,876	97,102	4,406,500	72	
		65,000～70,000	(自動車)	1	69,931	18,781	6,053,750	87	(自動車)	2	139,862	37,589	12,106,100	87
		70,000～75,000							(コンテナ)	1	71,821	72,370	9,000,354	125
		75,000～100,000							6	556,432	1,088,336	33,691,781	61	
		75,000～100,000						(撤積)	2	185,478	362,793	14,077,139	76	
		75,000～100,000						(コンテナ)	1	86,695	89,893	10,118,481	117	
		75,000～100,000						(鉦・撤)	5	464,780	908,815	25,019,989	54	
		100,000～150,000						(鉦石)	5	663,419	1,254,061	55,974,984	84	
		100,000～150,000						(撤積)	2	214,451	415,691	16,551,580	77	
		100,000～150,000						(鉦・撤)	6	642,738	1,253,336	42,022,812	65	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成26年11月分					累計(平成26年1月～平成26年11月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
	油送船	計	5	186,213	338,150	20,823,662	112	49	1,180,709	1,710,192	176,517,431	150		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000						(プロダクト)	1	1,637	1,621	965,000	589	
		2,000～3,000							3	8,648	9,900	3,540,000	409	
		3,000～4,000							1	3,450	3,780	1,200,000	348	
		3,000～4,000						(LPG)	7	23,400	25,200	9,411,512	402	
		4,000～5,000							1	4,292	5,011	1,570,000	366	
		4,000～5,000						(LPG)	4	17,098	19,426	6,645,200	389	
		4,000～5,000						(化学薬)	2	8,800	11,790	2,630,315	299	
		4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,000	1,508,000	353	(プロダクト)	2	8,500	9,485	2,639,324	311
		5,000～6,000						(LPG)	3	16,499	18,169	6,445,170	391	
		5,000～6,000							(化学薬)	4	20,993	33,313	7,318,000	349
		6,000～7,000												
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,891	8,642	2,811,000	356	(LPG)	1	7,891	8,642	2,811,000	356
		7,000～8,000	(化学薬)	2	14,547	24,508	4,024,000	277	(化学薬)	3	22,041	37,379	6,174,000	280
		8,000～9,000							(化学薬)	1	8,300	12,500	2,250,000	271
		9,000～10,000							(化学薬)	1	9,991	17,591	2,700,000	270
		10,000～15,000							(化学薬)	4	50,850	85,626	13,568,755	267
		10,000～15,000							(プロダクト)	1	13,221	19,000	2,461,867	186
		15,000～20,000												
		20,000～25,000							(化学薬)	1	21,198	35,923	5,930,000	280
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000								2	88,400	158,000	10,683,040	121
		50,000～55,000							(LPG)	1	46,885	54,081	8,513,644	182
		55,000～60,000												
		60,000～65,000								1	57,312	82,230	4,349,520	76
		65,000～70,000												
	70,000～75,000													
	75,000～100,000													
	100,000～150,000							(LNG)	2	259,745	147,535	43,397,518	167	
	150,000～200,000		1	159,500	300,000	12,480,662	78		3	481,558	913,990	31,313,566	65	
	その他	計				-			7	43,576	-	39,273,850	901	
		20G／T未満				-					-			
		20～100				-					-			
		100～500				-					-			
		500～1,000				-			1	632	-	749,000	1,185	
		1,000～2,000				-					-			
2,000～3,000					-					-				
3,000～4,000					-				2	-	5,672,161	838		
4,000～5,000					-					-				
5,000～6,000					-			3	15,537	-	16,675,788	1,073		
6,000～7,000					-					-				
7,000～8,000					-					-				
8,000～9,000					-					-				
9,000～10,000					-					-				
10,000～15,000					-					-				
15,000～20,000					-					-				
20,000～25,000					-				1	20,637	-	16,176,901	784	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成26年11月分				累計(平成26年1月～平成26年11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計					20	462	1,629,199	3,526
		20G/T未満					17	294	1,064,399	3,620
		20～100					3	168	564,800	3,362
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	76	313,700	4,128
		20G/T未満					4	76	313,700	4,128
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計					13	331	1,068,207	3,227
		20G/T未満					10	163	503,407	3,088
		20～100					3	168	564,800	3,362
		100～200								
		200～								
	その他	計					3	55	247,292	4,496
		20G/T未満					3	55	247,292	4,496
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成26年11月分					累計(平成26年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	1,012	-	72,000	71
	しゅんせつ船		-	-			2	-	492	216,000	439
	土 運 船		-	-			1	-	2,800	921,900	329
	その他の独航不能船		-	-			2	-	-	690,000	216
			-	-			4	3,200	6,600	1,452,956	220
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成26年11月分	鋼船	合計	計	1,224	1,713,042	8,345,598
			入きよ	632	866,461	7,816,730
			非入きよ	592	846,581	528,868
		日本船	計	1,186	767,646	7,570,241
			入きよ	611	477,464	7,128,905
			非入きよ	575	290,182	441,336
		外国船	計	38	945,396	775,357
			入きよ	21	388,997	687,825
			非入きよ	17	556,399	87,532
	FRP(木)船	日本船		102	3,837	83,490
累計 平成26年1月～ 平成26年11月	鋼船	合計	計	14,687	21,595,713	91,580,022
			入きよ	7,190	11,937,231	75,007,455
			非入きよ	7,497	9,658,482	16,572,567
		日本船	計	14,109	10,053,108	80,549,743
			入きよ	6,869	5,299,940	64,651,337
			非入きよ	7,240	4,753,168	15,898,406
		外国船	計	578	11,542,605	11,030,279
			入きよ	321	6,637,291	10,356,118
			非入きよ	257	4,905,314	674,161
	FRP(木)船	日本船		1,083	38,569	1,042,134
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成26年11月分	鋼船	合計	計	19	112,551	7,625,818
			入きよ	18	109,501	7,514,038
			非入きよ	1	3,050	111,780
		日本船	計	15	55,357	7,530,518
			入きよ	14	52,307	7,418,738
			非入きよ	1	3,050	111,780
		外国船	計	4	57,194	95,300
			入きよ	4	57,194	95,300
			非入きよ			
累計 平成26年1月～ 平成26年11月	鋼船	合計	計	232	591,017	43,892,331
			入きよ	147	368,762	41,276,665
			非入きよ	85	222,255	2,615,666
		日本船	計	226	531,619	43,522,280
			入きよ	141	309,364	40,906,614
			非入きよ	85	222,255	2,615,666
		外国船	計	6	59,398	370,051
			入きよ	6	59,398	370,051
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計					1	14	2	28	3	283	1,615,000	計	168	41,033	864,032
	国内船					1	14	2	28	3	283	1,615,000	日本船	167	40,962	863,002
	輸出船												外国船	1	71	1,030
東北運輸局	計					2	16,900	5	5,007	1	7,300	1,915,000	計	89	31,683	102,080
	国内船					1	1,100	3	288				日本船	89	31,683	102,080
	輸出船					1	15,800	2	4,719	1	7,300	1,915,000	外国船			
関東運輸局	計	2		60		1	59,700	2	49	6	32,299	5,344,316	計	157	511,747	3,298,151
	国内船							2	49	5	535	496,380	日本船	148	128,793	3,271,109
	輸出船	2		60		1	59,700			1	31,764	4,847,936	外国船	9	382,954	27,042
北陸信越運輸局	計					1	72						計	6	952	44,990
	国内船					1	72						日本船	6	952	44,990
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	43,500	2	44,249	1	749	800,000	計	66	23,647	269,124
	国内船							1	749	1	749	800,000	日本船	66	23,647	269,124
	輸出船					1	43,500	1	43,500				外国船			
近畿運輸局	計					1	199						計	52	284,940	706,861
	国内船					1	199						日本船	49	123,978	674,461
	輸出船												外国船	3	160,962	32,400
神戸運輸監理部	計					2	31,899	3	712	3	838	1,255,000	計	64	27,531	140,353
	国内船					1	199	3	712	3	838	1,255,000	日本船	62	26,540	130,953
	輸出船					1	31,700						外国船	2	991	9,400
中国運輸局	計	3		72,026		13	460,288	12	369,305	5	316,526	26,740,653	計	204	511,723	1,249,645
	国内船	1		26		2	768	2	1,018				日本船	184	149,458	700,960
	輸出船	2		72,000		11	459,520	10	368,287	5	316,526	26,740,653	外国船	20	362,265	548,685
四国運輸局	計					8	130,888	8	228,279	9	205,414	23,117,750	計	108	77,173	434,635
	国内船					3	5,508	2	998	2	1,031	1,120,000	日本船	107	62,232	430,635
	輸出船					5	125,380	6	227,281	7	204,383	21,997,750	外国船	1	14,941	4,000
九州運輸局	計	3		13,050		10	377,406	17	516,288	11	229,697	35,061,186	計	288	195,705	1,208,159
	国内船	1		250		2	15,256	5	20,058	7	139,701	23,756,675	日本船	286	172,493	1,055,359
	輸出船	2		12,800		8	362,150	12	496,230	4	89,996	11,304,511	外国船	2	23,212	152,800
沖縄総合事務局	計												計	22	6,908	27,568
	国内船												日本船	22	6,908	27,568
	輸出船												外国船			
全国計	計	8		85,136		40	1,120,866	51	1,163,917	39	793,106	95,848,905	計	1,224	1,713,042	8,345,598
	国内船	2		276		12	23,116	20	23,900	21	143,137	29,043,055	日本船	1,186	767,646	7,570,241
	輸出船	6		84,860		28	1,097,750	31	1,140,017	18	649,969	66,805,850	外国船	38	945,396	775,357

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。