

造船造機統計

# 造船統計月報

平成27年1月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成27年 1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成27年1月分)の概要

### (1)集計工場数

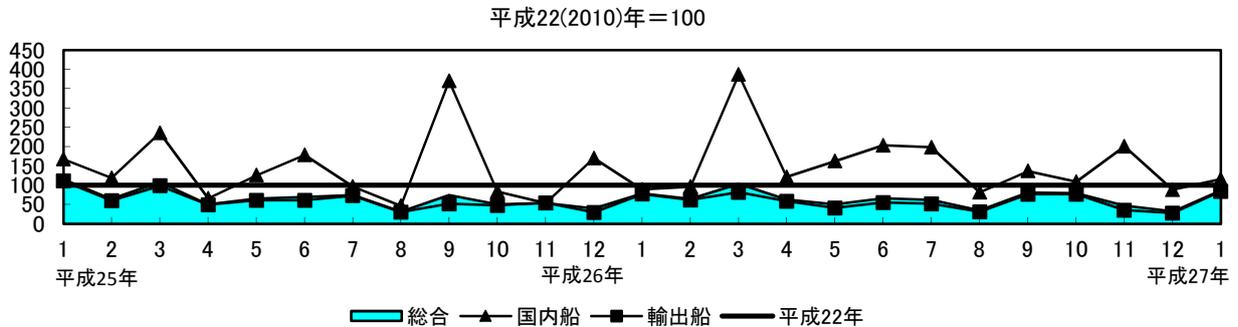
平成27年1月分の集計工場数は、鋼船については、453工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成27年1月分の鋼船建造実績は、受注11隻、13万6千G/T、起工36隻、106万9千G/T、進水48隻、114万G/T、しゅん工57隻、189万7千G/T、しゅん工船価1,769億円、生産指数※86.2であり、生産指数の前年同月比は、10.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、12万1千G/T、しゅん工船価168億円、生産指数115.7であり、生産指数の前年同月比は、30.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工45隻、177万6千G/T、しゅん工船価1,601億円、生産指数84.0であり、生産指数の前年同月比は、9.0%増であった。

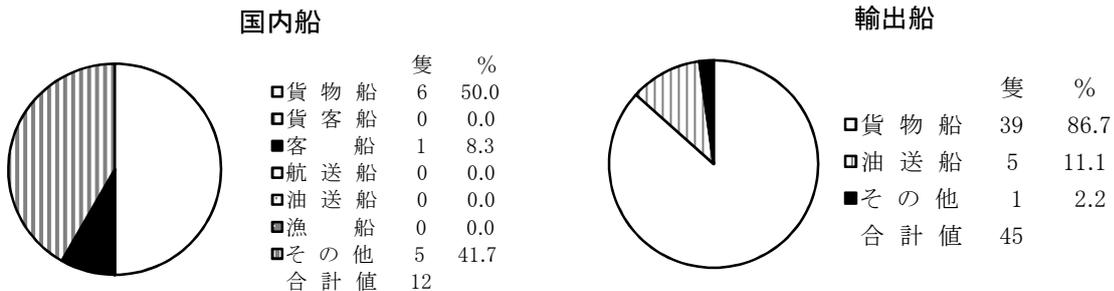
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は45隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年												平成27年	
		19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
							46	82	40	37	52	60	35	57	54	39	30	57		
	G/T						1,315,598	1,780,359	727,262	988,794	1,216,523	1,183,629	560,186	1,364,047	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255		
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	64.3	103.0	63.0	49.8	65.5	61.9	34.6	80.7	79.1	46.7	32.3	86.2		
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	100.3	95.2	125.4	76.2	94.7	83.1	109.9	108.9	157.4	86.7	81.8	110.7		
国内船	小計	隻数	164	152	204	252	247	16	42	18	15	22	26	17	18	20	21	18	12	
	G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	59,907	263,702	29,661	187,020	136,048	122,776	21,804	15,742	13,779	143,137	21,256	120,758		
	生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	96.0	386.8	121.0	162.1	202.8	198.1	81.7	136.5	109.0	200.3	87.9	115.7		
	指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	81.0	164.3	184.7	128.9	113.7	205.2	176.2	36.9	130.3	377.4	51.7	130.0		
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	6	8	5	5	7	4	6	6	9	4	8	6	
	G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	57,340	237,204	11,193	18,041	119,137	108,759	16,853	2,818	10,393	2,027	18,802	120,193		
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	9	2	2	7	6	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	
	G/T	261	80	1,233	707	6,046	0	5,867	0	0	0	19	0	0	0	160	0	19		
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	
	G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	750	3,699	10,146	2,538	0	690	0	0	0	0	485	0		
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	1	6	4	5	6	6	1	3	3	3	2	0	
	G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	498	10,288	7,148	166,189	10,328	8,642	3,834	6,489	1,517	137,957	1,497	0		
	漁船	隻数	32	15	54	50	47	2	10	5	1	2	6	4	4	3	3	2	0	
	G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	104	5,781	1,153	4	38	2,095	266	847	220	388	109	0		
	その他	隻数	49	46	51	70	72	6	12	2	3	6	8	6	5	5	10	5	5	
	G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	1,215	863	21	248	864	2,571	851	5,588	1,649	2,605	363	546		
	輸出船	小計	隻数	477	453	408	336	337	30	40	22	22	30	34	18	39	34	18	12	45
		G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,255,691	1,516,657	697,601	801,774	1,080,475	1,060,853	538,382	1,348,305	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	
生産指数		100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	61.9	81.5	58.6	41.2	55.1	51.6	31.1	76.5	76.8	35.0	28.0	84.0		
指数前年比		113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	103.2	82.7	119.4	67.9	90.5	70.8	102.2	148.1	161.0	64.9	95.0	109.0		
貨物船		隻数	327	343	345	297	273	25	34	19	19	26	29	11	28	29	13	8	39	
G/T		13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,052,249	1,484,311	684,730	746,680	1,019,352	1,003,523	345,820	1,158,457	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076		
油送船		隻数	136	100	53	31	54	5	5	2	3	4	2	6	8	5	5	4	5	
G/T		5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	203,442	28,876	7,692	55,094	61,123	56,400	187,383	180,737	205,838	186,213	148,801	78,409		
その他		隻数	14	10	10	8	10	0	1	1	0	0	3	1	3	0	0	0	1	
G/T		19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	0	3,470	5,179	0	0	930	5,179	9,111	0	0	0	12		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 453工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成27年1月分	合計	11	136,102	36	1,068,719	48	1,139,668	57	1,897,255	176,867,283	93
	国内船	7	5,752	8	4,269	15	61,448	12	120,758	16,777,527	139
	貨物船計	1	749	3	1,997	6	60,614	6	120,193	15,496,977	129
	一般貨物船			3	1,997	3	1,716	5	12,969	5,556,249	428
	鉱石専用船										
	ばら積み船					1	55,400				
	コンテナ船					1	499				
	自動車専用船					1	2,999				
	鉱石兼撤積船							1	107,224	9,940,728	93
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	1	749								
	貨客船										
	客船							1	19	156,000	8,211
	自動車航送船					1	199				
	油送船計	1	3,700	2	1,748						
	一般油送船										
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999						
	化学薬品船	1	3,700	1	749						
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	3	1,032	2	512	1	99				
	その他	2	271	1	12	7	536	5	546	1,124,550	2,060
	輸出船	4	130,350	28	1,064,450	33	1,078,220	45	1,776,497	160,089,756	90
	貨物船計	2	115,550	19	823,300	23	872,928	39	1,698,076	143,493,458	85
	一般貨物船			2	60,500	3	74,128	3	73,138	7,698,143	105
	鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105
	ばら積み船	1	21,550	8	307,000	8	289,600	13	447,160	39,995,796	89
	コンテナ船							1	9,551	2,326,716	244
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船	1	94,000	9	455,800	9	409,100	19	992,576	74,275,633	75
	石炭専用船					1	57,000				
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼撤積船					2	43,100	2	43,064	5,327,080	124
	その他貨物船										
	油送船計	2	14,800	8	237,850	9	201,992	5	78,409	16,558,698	211
	一般油送船			1	3,100	1	9,999				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			2	13,850	3	16,700	2	9,833	3,720,000	378
	化学薬品船	2	14,800	3	45,900	3	26,293	3	68,576	12,838,698	187
	L N G 船			1	145,000	1	128,000				
	その他油送船			1	30,000	1	21,000				
	その他			1	3,300	1	3,300	1	12	37,600	3,133
累計 平成27年1月～ 平成27年1月	合計	11	136,102	36	1,068,719	48	1,139,668	57	1,897,255	176,867,283	93
	国内船	7	5,752	8	4,269	15	61,448	12	120,758	16,777,527	139
	貨物船計	1	749	3	1,997	6	60,614	6	120,193	15,496,977	129
	一般貨物船			3	1,997	3	1,716	5	12,969	5,556,249	428
	鉱石専用船										
	ばら積み船					1	55,400				
	コンテナ船					1	499				
	自動車専用船					1	2,999				
	鉱石兼撤積船							1	107,224	9,940,728	93

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 453工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		RORO船											
		木材兼撤積船											
		その他貨物船	1	749									
		貨客船											
		客船							1	19	156,000	8,211	
		自動車航送船					1	199					
		油送船計	1	3,700	2	1,748							
		一般油送船											
		プロダクトキャリア											
		LPG船			1	999							
		化学薬品船	1	3,700	1	749							
		LNG船											
		その他油送船											
		漁船	3	1,032	2	512	1	99					
		その他	2	271	1	12	7	536	5	546	1,124,550	2,060	
		計	4	130,350	28	1,064,450	33	1,078,220	45	1,776,497	160,089,756	90	
	輸出船	貨物船計	2	115,550	19	823,300	23	872,928	39	1,698,076	143,493,458	85	
		一般貨物船			2	60,500	3	74,128	3	73,138	7,698,143	105	
		鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105	
		ばら積み船	1	21,550	8	307,000	8	289,600	13	447,160	39,995,796	89	
		コンテナ船							1	9,551	2,326,716	244	
		自動車専用船											
		鉱石兼撤積船	1	94,000	9	455,800	9	409,100	19	992,576	74,275,633	75	
		石炭専用船						1	57,000				
		セメント専用船											
		RORO船											
		木材兼撤積船						2	43,100	2	43,064	5,327,080	124
		その他貨物船											
		油送船計	2	14,800	8	237,850	9	201,992	5	78,409	16,558,698	211	
		一般油送船			1	3,100	1	9,999					
		プロダクトキャリア											
		LPG船			2	13,850	3	16,700	2	9,833	3,720,000	378	
		化学薬品船	2	14,800	3	45,900	3	26,293	3	68,576	12,838,698	187	
		LNG船			1	145,000	1	128,000					
		その他油送船			1	30,000	1	21,000					
		その他			1	3,300	1	3,300	1	12	37,600	3,133	
		計											
		用途別											
		合計											
平成27年1月分	国内船	計											
	輸出船	計											
	累計	合計											
平成27年1月～	国内船	計											
平成27年1月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年1月	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分			累計(平成27年1月～平成27年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	136,102	-	11	136,102	-
		20G/T未満						
		20～100	1	24	-	1	24	-
		100～500	3	680	-	3	680	-
		500～1,000	2	1,348	-	2	1,348	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000	1	3,700	-	1	3,700	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000	2	14,800	-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000	1	21,550	-	1	21,550	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000	1	94,000	-	1	94,000	-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	749	2,200	1	749	2,200
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000	(その他) 1	749	2,200	(その他) 1	749	2,200

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分			累計(平成27年1月～平成27年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油送船	計	計	1	3,700	5,500	1	3,700	5,500
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,700	5,500	(化学薬) 1	3,700	5,500
	漁船	計	3	1,032	-	3	1,032	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500	2	433	-	2	433	-
		500～1,000	1	599	-	1	599	-
その他	計	2	271	-	2	271	-	
	20G/T未満			-			-	
	20～100	1	24	-	1	24	-	
	100～500	1	247	-	1	247	-	
輸出船	貨物船	計	2	115,550	216,000	2	115,550	216,000
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,550	34,000	(撤積) 1	21,550	34,000
25,000～30,000								
30,000～35,000								

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分			累計(平成27年1月～平成27年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,000
	油 送 船	計	2	14,800	24,780	2	14,800	24,780
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000	(化学薬) 2	14,800	24,780	(化学薬) 2	14,800	24,780

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	1,068,719	-
		20G/T未満	1	12	-
		20~100			-
		100~500	3	1,011	-
		500~1,000	4	3,246	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	2	6,400	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,850	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	1	9,200	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		20,000~25,000	4	90,200	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	5	162,700	-
		35,000~40,000	5	178,800	-
		40,000~45,000	4	173,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000	1	69,300	-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	2	252,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	1,997	6,400
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,690
		500~1,000	2	1,498	4,710
	油送船	計	2	1,748	2,339
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000 (LPG)	1	999	1,294
	500~1,000 (化学薬)	1	749	1,045	
	漁船	計	2	512	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
	その他	計	1	12	-
		20G/T未満	1	12	-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分		
			隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	計	19	823,300	1,414,165
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	1	22,000	36,000
		20,000~25,000	(撤積) 2	46,900	75,200
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	60,250
		30,000~35,000	(鉦・撤) 3	98,300	160,146
		35,000~40,000	1	38,500	54,830
		35,000~40,000	(撤積) 2	70,300	109,770
		35,000~40,000	(鉦・撤) 2	70,000	121,950
		40,000~45,000	(撤積) 2	86,100	158,900
		40,000~45,000	(鉦・撤) 2	86,900	162,272
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
65,000~70,000	(撤積) 1	69,300	83,800		
70,000~75,000					
75,000~100,000	(鉦・撤) 1	93,500	182,159		
100,000~150,000	(鉦・撤) 1	107,100	208,888		
油送船	油送船	計	8	237,850	228,800
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	1	3,100	3,250
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(LPG) 1	5,850	6,400
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000	(LPG) 1	8,000	8,100
		9,000~10,000	(化学薬) 1	9,200	15,500
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(化学薬) 1	15,400	25,000
		20,000~25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		25,000~30,000			

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分		
			隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000	(その他) 1	30,000	45,400
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	145,000	89,650
	そ の 他	計	1	3,300	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000		1	3,300

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	1,139,668	-	
		20G/T未満	4	36	-	
		20～100	2	171	-	
		100～500	5	1,344	-	
		500～1,000	2	1,498	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	
		3,000～4,000	2	6,700	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000	1	5,300	-	
		6,000～7,000	1	6,073	-	
		7,000～8,000	1	7,220	-	
		8,000～9,000	1	8,000	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000	1	13,000	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	6	133,028	-	
		25,000～30,000	1	28,500	-	
		30,000～35,000	5	164,100	-	
		35,000～40,000	3	105,300	-	
		40,000～45,000	7	298,900	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000	2	112,400	-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	2	235,100	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	6	60,614	96,850	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	218	780	
		100～500	(コンテナ)	1	499	1,600
		500～1,000	2	1,498	4,770	
		1,000～2,000				
		2,000～3,000	(自動車)	1	2,999	2,100
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(撤積) 1	55,400	87,600	
	自動車航送船	計		1	199	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
	漁船	100～500		1	199	-
		計		1	99	-
		20G/T未満				-
	その他	20～100		1	99	-
		計		7	536	-
		20G/T未満		4	36	-
	輸出船	貨物船	20～100			-
			100～500			-
			500～1,000			-
			1,000～2,000			-
			2,000～3,000			-
			3,000～4,000			-
4,000～5,000					-	
5,000～6,000					-	
6,000～7,000					-	
7,000～8,000					-	
8,000～9,000					-	
9,000～10,000					-	
10,000～15,000					-	
15,000～20,000					-	
20,000～25,000				2	45,628	73,860
20,000～25,000			(鉦・撤)	1	23,300	37,730
20,000～25,000			(木・撤)	2	43,100	67,588
25,000～30,000				1	28,500	37,000
30,000～35,000			(撤積)	4	129,200	207,574
30,000～35,000			(鉦・撤)	1	34,900	59,967
35,000～40,000			(撤積)	1	35,300	60,000
35,000～40,000			(鉦・撤)	2	70,000	121,970
40,000～45,000			(撤積)	3	125,100	228,875
40,000～45,000			(鉦・撤)	4	173,800	309,053
45,000～50,000						
50,000～55,000						
55,000～60,000			(石炭)	1	57,000	104,000
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						
100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,100	209,000		
油送船	計		9	201,992	185,909	

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分		
			隻数	G/T	D/W
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,400	3,700
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,300	5,850
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,073	11,729
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,220	12,000
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,000	8,100
		9,000～10,000	1	9,999	17,000
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,000	18,450
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(その他) 1	21,000	30,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	128,000	79,080
	そ の 他	計	1	3,300	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,300	-



## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分					累計(平成27年1月～平成27年1月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
客船		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
	100,000～150,000	(鋳・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93	(鋳・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93	
	計		1	19	-	156,000	8,211	1	19	-	156,000	8,211		
	20G/T未満		1	19	-	156,000	8,211	1	19	-	156,000	8,211		
	計		5	546	-	1,124,550	2,060	5	546	-	1,124,550	2,060		
	20G/T未満		4	47	-	264,550	5,629	4	47	-	264,550	5,629		
	20～100													
100～500		1	499	-	860,000	1,723	1	499	-	860,000	1,723			
計		39	1,698,076	3,003,887	143,493,458	85	39	1,698,076	3,003,887	143,493,458	85			
輸出船	貨物船	20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,551	11,775	2,326,716	244	(コンテナ)	1	9,551	11,775	2,326,716	244
		10,000～15,000		1	13,110	16,957	1,980,000	151		1	13,110	16,957	1,980,000	151
		10,000～15,000	(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120	(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120
		15,000～20,000	(鋳・撤)	1	17,027	28,145	2,050,000	120	(鋳・撤)	1	17,027	28,145	2,050,000	120
		20,000～25,000		1	21,801	35,947	2,521,345	116		1	21,801	35,947	2,521,345	116
		20,000～25,000	(撤積)	4	88,800	143,266	10,991,386	124	(撤積)	4	88,800	143,266	10,991,386	124
		20,000～25,000	(鋳・撤)	2	46,562	75,576	5,124,895	110	(鋳・撤)	2	46,562	75,576	5,124,895	110
		20,000～25,000	(木・撤)	2	43,064	68,730	5,327,080	124	(木・撤)	2	43,064	68,730	5,327,080	124
		25,000～30,000												
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,800	57,800	2,920,775	89	(撤積)	1	32,800	57,800	2,920,775	89
		30,000～35,000	(鋳・撤)	5	173,088	304,891	15,891,660	92	(鋳・撤)	5	173,088	304,891	15,891,660	92
		35,000～40,000		1	38,227	66,624	3,196,798	84		1	38,227	66,624	3,196,798	84
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,150	62,841	4,066,406	109	(撤積)	1	37,150	62,841	4,066,406	109
		40,000～45,000	(撤積)	4	171,447	317,913	12,093,519	71	(撤積)	4	171,447	317,913	12,093,519	71
		40,000～45,000	(鋳・撤)	4	170,674	321,036	15,066,552	88	(鋳・撤)	4	170,674	321,036	15,066,552	88
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,935	85,066	3,500,607	75	(撤積)	1	46,935	85,066	3,500,607	75
		45,000～50,000	(鋳・撤)	1	45,200	84,867	3,842,136	85	(鋳・撤)	1	45,200	84,867	3,842,136	85
		50,000～55,000												
		55,000～60,000	(撤積)	1	59,842	99,323	5,203,603	87	(撤積)	1	59,842	99,323	5,203,603	87
		55,000～60,000	(鋳・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118	(鋳・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118
60,000～65,000														
65,000～70,000														
70,000～75,000														
75,000～100,000	(鋳・撤)	4	373,287	729,824	18,600,460	50	(鋳・撤)	4	373,287	729,824	18,600,460	50		
100,000～150,000	(鋳石)	1	132,587	250,993	13,870,090	105	(鋳石)	1	132,587	250,993	13,870,090	105		
100,000～150,000	(鋳・撤)	1	107,222	207,362	6,704,460	63	(鋳・撤)	1	107,222	207,362	6,704,460	63		

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分					累計(平成27年1月～平成27年1月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
油送船	計	計	5	78,409	130,120	16,558,698	211	5	78,409	130,120	16,558,698	211
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,992	3,841	1,520,000	381	(LPG) 1	3,992	3,841	1,520,000	381
		4,000～5,000										
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,841	6,419	2,200,000	377	(LPG) 1	5,841	6,419	2,200,000	377
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000										
		9,000～10,000										
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	3,902,250	320	(化学薬) 1	12,200	19,950	3,902,250	320
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,400	25,000	2,905,750	189	(化学薬) 1	15,400	25,000	2,905,750	189
		20,000～25,000										
25,000～30,000												
30,000～35,000												
35,000～40,000												
40,000～45,000	(化学薬) 1	40,976	74,910	6,030,698	147	(化学薬) 1	40,976	74,910	6,030,698	147		
その他	計	計	1	12	-	37,600	3,133	1	12	-	37,600	3,133
		20G/T未満	1	12	-	37,600	3,133	1	12	-	37,600	3,133

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年1月分				累計(平成27年1月～平成27年1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成27年1月分					累計(平成27年1月～1月)					
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	
鋼 船	は し け		-	-	-		-	-	-	-	
	しゅんせつ船	1	-	2,800	927,159	331	1	-	2,800	927,159	331
	土 運 船	1	200	-	33,480	167	1	200	-	33,480	167
	その他の独航不能船	1	-	149	161,370	1,083	1	-	149	161,370	1,083
		1	-	465	170,000	366	1	-	465	170,000	366
FRP (木)船	は し け		-	-	-		-	-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土 運 船		-	-	-		-	-	-	-	
	その他の独航不能船		-	-	-		-	-	-	-	
			-	-	-		-	-	-	-	

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年1月分	鋼船	合計	計	1,090	1,718,046	7,230,701
			入きよ	520	981,817	6,841,533
			非入きよ	570	736,229	389,168
		日本船	計	1,058	959,648	6,670,388
			入きよ	499	527,572	6,298,043
			非入きよ	559	432,076	372,345
		外国船	計	32	758,398	560,313
			入きよ	21	454,245	543,490
			非入きよ	11	304,153	16,823
FRP(木)船	日本船		93	4,583	154,479	
累計 平成27年1月～ 平成27年1月	鋼船	合計	計	1,090	1,718,046	7,230,701
			入きよ	520	981,817	6,841,533
			非入きよ	570	736,229	389,168
		日本船	計	1,058	959,648	6,670,388
			入きよ	499	527,572	6,298,043
			非入きよ	559	432,076	372,345
		外国船	計	32	758,398	560,313
			入きよ	21	454,245	543,490
			非入きよ	11	304,153	16,823
FRP(木)船	日本船		93	4,583	154,479	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年1月分	鋼船	合計	計	12	31,314	1,381,321
			入きよ	8	14,540	979,169
			非入きよ	4	16,774	402,152
		日本船	計	12	31,314	1,381,321
			入きよ	8	14,540	979,169
			非入きよ	4	16,774	402,152
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成27年1月～ 平成27年1月	鋼船	合計	計	12	31,314	1,381,321
			入きよ	8	14,540	979,169
			非入きよ	4	16,774	402,152
		日本船	計	12	31,314	1,381,321
			入きよ	8	14,540	979,169
			非入きよ	4	16,774	402,152
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	21,550					2	43,100	6,223,208	計	105	56,220	278,066
	国内船										日本船	105	56,220	278,066
	輸出船	1	21,550					2	43,100	6,223,208	外国船			
東北運輸局	計			1	199	1	3,400	3	12,238	4,133,600	計	88	26,866	189,279
	国内船			1	199			2	38	231,350	日本船	88	26,866	189,279
	輸出船					1	3,400	1	12,200	3,902,250	外国船			
関東運輸局	計	1	24	3	38,312	6	67,858	1	5	16,200	計	156	452,371	885,788
	国内船	1	24	1	12	3	158	1	5	16,200	日本船	149	171,015	882,617
	輸出船			2	38,300	3	67,700				外国船	7	281,356	3,171
北陸信越運輸局	計					1	72				計	7	436	51,332
	国内船					1	72				日本船	7	436	51,332
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	599	3	118,113	3	76,304	5	170,303	12,481,822	計	61	20,503	313,717
	国内船	1	599	1	313	1	4	2	503	877,000	日本船	61	20,503	313,717
	輸出船			2	117,800	2	76,300	3	169,800	11,604,822	外国船			
近畿運輸局	計	1	247	1	43,500	1	43,500	1	43,229	2,758,340	計	46	112,013	356,805
	国内船	1	247								日本船	44	49,331	321,805
	輸出船			1	43,500	1	43,500	1	43,229	2,758,340	外国船	2	62,682	35,000
神戸運輸監理部	計					1	290				計	24	67,697	110,285
	国内船					1	290				日本船	23	67,202	109,735
	輸出船										外国船	1	495	550
中国運輸局	計			6	184,400	8	238,249	10	303,879	31,248,567	計	235	669,699	2,883,999
	国内船					1	749	2	11,684	4,151,249	日本船	217	267,189	2,386,509
	輸出船			6	184,400	7	237,500	8	292,195	27,097,318	外国船	18	402,510	497,490
四国運輸局	計	2	97,700	11	314,447	11	276,113	16	495,463	49,919,407	計	84	54,342	715,411
	国内船	1	3,700	3	1,997	4	4,465	4	108,509	11,345,728	日本船	82	46,417	699,411
	輸出船	1	94,000	8	312,450	7	271,648	12	386,954	38,573,679	外国船	2	7,925	16,000
九州運輸局	計	5	15,982	11	369,748	16	433,882	19	829,038	70,086,139	計	240	242,252	1,415,552
	国内船	3	1,182	2	1,748	4	55,710	1	19	156,000	日本船	238	238,822	1,407,450
	輸出船	2	14,800	9	368,000	12	378,172	18	829,019	69,930,139	外国船	2	3,430	8,102
沖縄総合事務局	計										計	44	15,647	30,467
	国内船										日本船	44	15,647	30,467
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	136,102	36	1,068,719	48	1,139,668	57	1,897,255	176,867,283	計	1,090	1,718,046	7,230,701
	国内船	7	5,752	8	4,269	15	61,448	12	120,758	16,777,527	日本船	1,058	959,648	6,670,388
	輸出船	4	130,350	28	1,064,450	33	1,078,220	45	1,776,497	160,089,756	外国船	32	758,398	560,313

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。