

造船造機統計

造船統計月報

平成27年6月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成２７年　６月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年6月分)の概要

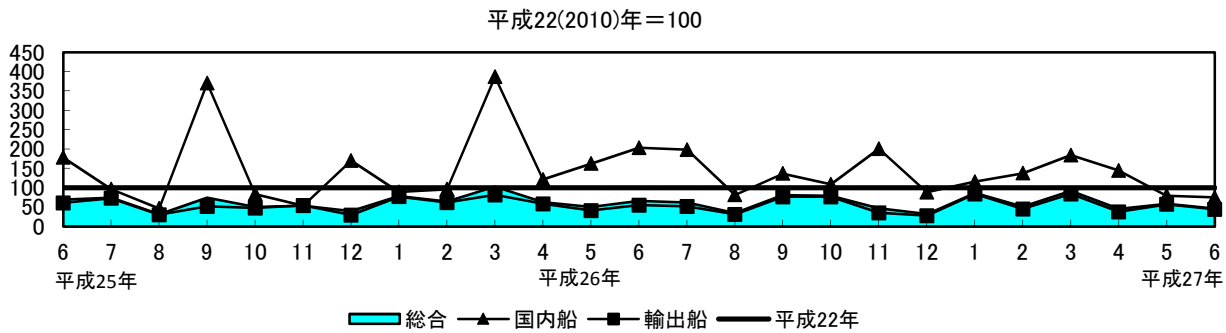
(1)集計工場数

平成27年6月分の集計工場数は、鋼船については、450工場であった。
強化プラスチック(木)船については、156工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年6月分の鋼船建造実績は、受注82隻、320万5千G/T、起工47隻、151万6千G/T、進水49隻、142万3千G/T、しゅん工42隻、81万9千G/T、しゅん工船価951億円、生産指数※46.4であり、生産指数の前年同月比は、29.3%減であった。
このうち国内船は、しゅん工12隻、1万4千G/T、しゅん工船価109億円、生産指数74.9であり、生産指数の前年同月比は、63.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、80万5千G/T、しゅん工船価843億円、生産指数44.2であり、生産指数の前年同月比は、19.8%減であった。

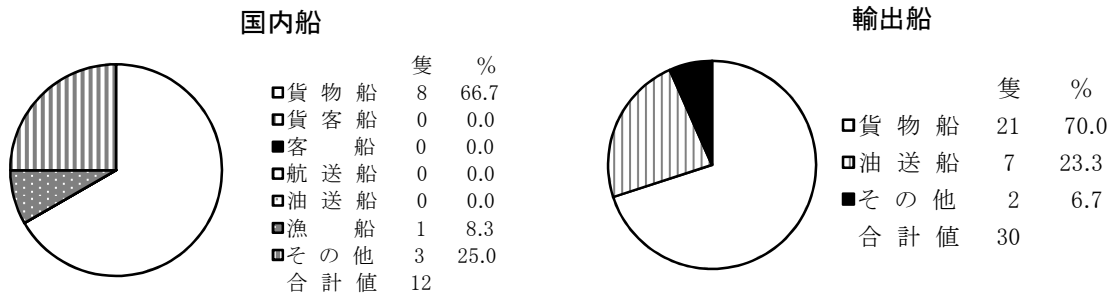
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年						平成27年							
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計	隻数		641	605	612	588	584	60	35	57	54	39	30	57	48	78	43	45	42		
	G／T		19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	1,183,629	560,186	1,364,047	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087	818,830		
	生産	指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	61.9	34.6	80.7	79.1	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4		
	指数	前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	83.1	109.9	108.9	157.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7		
国内船	小 計	隻数		164	152	204	252	247	26	17	18	20	21	18	12	20	32	19	14	12	
		G／T		804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	122,776	21,804	15,742	13,779	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	
		生産	指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	198.1	81.7	136.5	109.0	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	
		指数	前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	205.2	176.2	36.9	130.3	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	
	貨物船	隻数		44	55	51	70	71	4	6	6	9	4	8	6	3	11	5	5	8	
		G／T		750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	108,759	16,853	2,818	10,393	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	
	貨客船	隻数		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		9	2	2	7	6	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
		G／T		261	80	1,233	707	6,046	19	0	0	0	160	0	19	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数		0	4	11	4	8	1	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	0	
		G／T		0	2,110	61,437	14,619	18,308	690	0	0	0	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	
	油送船	隻数		30	30	34	50	42	6	1	3	3	3	2	0	0	2	3	2	0	
		G／T		37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	8,642	3,834	6,489	1,517	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	
	漁 船	隻数		32	15	54	50	47	6	4	4	3	3	2	0	5	5	4	2	1	
		G／T		4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	2,095	266	847	220	388	109	0	1,017	1,478	650	298	14	
	その他	隻数		49	46	51	70	72	8	6	5	5	10	5	5	11	12	5	5	3	
		G／T		12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	2,571	851	5,588	1,649	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	
	輸出船	小 計	隻数		477	453	408	336	337	34	18	39	34	18	12	45	28	46	24	31	30
			G／T		18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,060,853	538,382	1,348,305	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169
生産			指数	100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	51.6	31.1	76.5	76.8	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	
指数			前年比	113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	70.8	102.2	148.1	161.0	64.9	95.0	109.0	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	
貨物船		隻数		327	343	345	297	273	29	11	28	29	13	8	39	23	40	20	23	21	
		G／T		13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,003,523	345,820	1,158,457	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	
油送船		隻数		136	100	53	31	54	2	6	8	5	5	4	5	5	5	3	6	7	
		G／T		5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	56,400	187,383	180,737	205,838	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	
その他		隻数		14	10	10	8	10	3	1	3	0	0	0	1	0	1	1	2	2	
		G／T		19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	930	5,179	9,111	0	0	0	12	0	3,300	920	8,479	2	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 450工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価			
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	(千円)			
平成27年6月分	合計		82		3,205,383		47	1,515,547	49	1,423,327	42	818,830	95,114,196	116	
	国内船	計	4		1,183		16	15,665	14	195,200	12	13,661	10,861,100	795	
		貨物船計	1		499		3	11,919	8	187,973	8	9,429	6,974,100	740	
		一般貨物船	1		499		2	4,719	5	25,303	6	2,944	3,324,100	1,129	
		鉱石専用船													
		ばら積み船													
		コンテナ船					1	7,200	1	154,000					
		自動車専用船													
		鉱石兼撤積船													
		石炭専用船													
		セメント専用船							2	8,670	2	6,485	3,650,000	563	
		RORO船													
		木材兼撤積船													
		その他貨物船													
		貨客船													
		客船													
		自動車航送船													
		油送船計	1		499		3	1,497	1	749					
		一般油送船	1		499		2	998							
		プロダクトキャリア													
		LPG船													
		化学薬品船					1	499	1	749					
		LNG船													
		その他油送船													
		漁船					2	38	2	678	1	14	75,000	5,357	
		その他	2		185		8	2,211	3	5,800	3	4,218	3,812,000	904	
		輸出船	計	78		3,204,200		31	1,499,882	35	1,228,127	30	805,169	84,253,096	105
			貨物船計	39		1,617,800		27	1,409,050	29	1,115,297	21	739,560	64,989,211	88
	一般貨物船						3	73,750	3	44,050	3	41,703	5,466,616	131	
	鉱石専用船														
	ばら積み船		19		692,200		11	485,550	12	446,750	10	300,107	26,565,151	89	
	コンテナ船						1	144,000							
	自動車専用船		4		251,600		1	77,150							
	鉱石兼撤積船		16		674,000		11	628,600	10	538,647	8	397,750	32,957,444	83	
	石炭専用船														
	セメント専用船														
RORO船															
木材兼撤積船								4	85,850						
その他貨物船															
油送船計	38			1,559,400		2	69,100	4	92,100	7	65,607	19,234,885	293		
一般油送船	33			1,426,900		1	57,200	1	59,700						
プロダクトキャリア															
LPG船	1			47,300				1	8,300	3	15,639	6,370,605	407		
化学薬品船	4			85,200		1	11,900	2	24,100	4	49,968	12,864,280	257		
LNG船															
その他油送船															
その他	1		27,000		2	21,732	2	20,730	2	2	29,000	14,500			
累計 平成27年1月～ 平成27年6月	合計		172		5,725,094		245	6,670,357	282	6,995,027	313	7,108,780	777,774,299	109	
	国内船	計	45		518,344		79	423,905	94	518,012	109	323,977	106,687,787	329	
		貨物船計	15		507,873		23	358,935	39	484,328	38	259,633	50,521,305	195	
		一般貨物船	4		9,497		16	29,087	26	46,937	26	34,353	19,837,828	577	
		鉱石専用船													
		ばら積み船							1	55,400	1	54,920	4,752,409	87	
		コンテナ船	3		462,000		4	315,949	3	308,499	1	499	535,000	1,072	
		自動車専用船	1		2,999				1	2,999	1	2,988	1,400,700	469	
		鉱石兼撤積船							1	49,900	2	156,944	15,181,028	97	
		石炭専用船													

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 450工場

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)		
			隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T				
			セメント専用船						5	19,395	4	7,982	6,267,340	785		
			R O R O 船	2	23,930		1	8,500								
			木材兼撤積船													
			その他貨物船	5	9,447		2	5,399	2	1,198	3	1,947	2,547,000	1,308		
		貨客船	1	499												
		客船				4	26,024			1	19	156,000	8,211			
		自動車航送船	1	199		3	15,779	3	16,298	5	21,035	12,574,500	598			
		油送船計	4	5,447		9	15,814	7	6,026	7	27,228	7,842,542	288			
		一般油送船	3	1,747		4	5,437	5	1,677	4	1,428	1,791,445	1,255			
		プロダクトキャリア														
		L P G 船				1	999									
		化学薬品船	1	3,700		4	9,378	2	4,349	3	25,800	6,051,097	235			
		L N G 船														
		その他油送船														
		漁船	7	2,196		12	3,165	13	1,514	17	3,457	12,453,517	3,602			
		その他	17	2,130		28	4,188	32	9,846	41	12,605	23,139,923	1,836			
		輸出船	計		127	5,206,750		166	6,246,452	188	6,477,015	204	6,784,803	671,086,512	99	
			貨物船計	貨物船計		65	2,534,420		128	5,564,740	150	5,849,773	166	6,426,319	574,909,866	89
				一般貨物船	4	68,470		14	318,700	18	345,679	21	437,943	49,882,019	114	
	鉱石専用船									1	132,587	13,870,090	105			
	ばら積み船			32	990,150		48	1,843,840	50	1,714,393	54	1,821,906	164,483,293	90		
	コンテナ船			2	288,000		2	298,000	2	304,709	5	354,865	35,231,944	99		
	自動車専用船			4	251,600		4	197,100	2	148,500	2	139,979	15,971,364	114		
	鉱石兼撤積船			20	865,800		58	2,864,700	65	3,021,242	71	3,271,924	264,239,449	81		
	石炭専用船								1	57,000						
	セメント専用船										1	6,700	2,268,000	339		
	R O R O 船															
	木材兼撤積船			3	70,400		2	42,400	12	258,250	9	193,512	23,076,552	119		
	その他貨物船										2	66,903	5,887,155	88		
	油送船計		60	2,644,900		30	643,150	33	598,642	31	345,771	83,085,685	240			
	一般油送船		46	2,209,600		6	145,500	4	77,079	4	69,937	9,175,165	131			
	プロダクトキャリア															
	L P G 船		3	141,900		9	140,200	10	59,450	10	50,481	19,369,098	384			
	化学薬品船		10	166,200		13	182,450	16	175,113	17	225,353	54,541,422	242			
	L N G 船		1	127,200		1	145,000	2	266,000							
	その他油送船					1	30,000	1	21,000							
	その他		2	27,430		8	38,562	5	28,600	7	12,713	13,090,961	1,030			

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数		排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	水トン当たり船価(千円)		
平成27年6月分	合計													
	国内船	計												
	輸出船	計												
累計 平成27年1月～ 平成27年6月	合計		1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157		
	国内船	計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157		
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年6月分	合計		1	18	110,592	6,144
	国内船	計	1	18	110,592	6,144
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	18	110,592	6,144
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年6月	合計		8	220	654,489	2,975
	国内船	計	8	220	654,489	2,975
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船	4	145	231,777	1,598
		その他	2	38	237,492	6,419
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分			累計(平成27年1月～平成27年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	82	3,205,383	-	172	5,725,094	-
		20G/T未満	1	19	-	4	76	-
		20～100			-	5	193	-
		100～500	3	1,164	-	24	8,079	-
		500～1,000			-	3	2,097	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-	2	5,299	-
		3,000～4,000			-	1	3,700	-
		4,000～5,000			-	2	9,000	-
		5,000～6,000			-	1	5,400	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	1	8,000	-
		9,000～10,000			-	3	29,970	-
		10,000～15,000			-	8	99,730	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000	8	167,200	-	26	577,950	-
		25,000～30,000	1	27,000	-	1	27,000	-
		30,000～35,000	22	682,400	-	25	780,200	-
		35,000～40,000	7	249,000	-	8	287,500	-
		40,000～45,000	17	744,200	-	17	744,200	-
		45,000～50,000	5	240,300	-	7	334,900	-
		50,000～55,000	4	205,000	-	4	205,000	-
		55,000～60,000	1	57,400	-	1	57,400	-
		60,000～65,000	11	680,500	-	15	921,300	-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000			-			-
		75,000～100,000	2	151,200	-	3	245,200	-
		100,000～150,000			-	3	415,200	-
		150,000～200,000			-	6	942,900	-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計	1	499	1,680	15	507,873	477,883
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,680	3	1,497	5,030
		100～500				(その他) 2	998	3,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分			累計(平成27年1月～平成27年6月)				
			隻数		G/T	D/W	隻数		G/T	D/W
		500～1,000					(その他)	1	749	2,200
		1,000～2,000								
		2,000～3,000					(自動車)	1	2,999	2,100
		2,000～3,000					(その他)	1	2,300	5,063
		3,000～4,000								
		4,000～5,000								
		5,000～6,000					(その他)	1	5,400	5,500
		6,000～7,000								
		7,000～8,000								
		8,000～9,000						1	8,000	4,700
		9,000～10,000								
		10,000～15,000					(RORO)	2	23,930	13,590
		15,000～20,000								
		20,000～25,000								
		25,000～30,000								
		30,000～35,000								
		35,000～40,000								
		40,000～45,000								
		45,000～50,000								
		50,000～55,000								
		55,000～60,000								
		60,000～65,000								
		65,000～70,000								
		70,000～75,000								
		75,000～100,000								
		100,000～150,000								
		150,000～200,000					(コンテナ)	3	462,000	436,500
	貨客船	計					-	1	499	-
		20G/T未満					-			-
		20～100					-			-
		100～500					-	1	499	-
	自動車航送船	計					-	1	199	-
		20G/T未満					-			-
		20～100					-			-
		100～500					-	1	199	-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分			累計(平成27年1月～平成27年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油 送 船		計	1	499	1,170	4	5,447	9,764
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,170	2	998	2,369
		500～1,000				1	749	1,895
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,700	5,500
	漁 船	計			-	7	2,196	-
		20G/T未満			-	1	19	-
		20～100			-			-
		100～500			-	5	1,578	-
		500～1,000			-	1	599	-
	そ の 他	計	2	185	-	17	2,130	-
		20G/T未満	1	19	-	3	57	-
		20～100			-	5	193	-
		100～500	1	166	-	9	1,880	-
輸出船	貨 物 船	計	39	1,617,800	2,376,800	65	2,534,420	3,670,456
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				3	29,970	40,200
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積) 4	82,000	136,000	(撤積) 17	379,950	610,200
		20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000
		25,000～30,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分			累計(平成27年1月～平成27年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000	(撤積) 3	100,000	175,000	(撤積) 3	100,000	175,000
		30,000～35,000	(鉦・撤) 3	102,400	169,100	(鉦・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		35,000～40,000	(撤積) 6	212,600	368,000	(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,400	63,000	(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(鉦・撤) 11	477,800	785,900	(鉦・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000	(撤積) 4	193,000	349,200	(撤積) 4	193,000	349,200
		50,000～55,000	(撤積) 2	104,600	180,000	(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000	(自動車) 2	100,400	16,400	(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000	(鉦・撤) 1	57,400	100,200	(鉦・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000	(自動車) 2	151,200	34,000	(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉦・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 2	288,000	274,856
	油 送 船	計	38	1,559,400	2,541,247	60	2,644,900	4,222,888
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(化学薬) 4	85,200	142,000	(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	16	480,000	795,200	16	480,000	795,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年6月分				累計(平成27年1月～平成27年6月)							
			隻数		G／T		D／W		隻数		G／T		D／W	
		35,000～40,000												
		40,000～45,000	6		266,400		477,000	6		266,400		477,000		
		45,000～50,000	(LPG) 1		47,300		49,547	(LPG) 3		141,900		148,618		
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000	11		680,500		1,077,500	15		921,300		1,421,100		
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000						(LNG) 1		127,200		84,190		
		150,000～200,000						3		480,900		931,500		
	そ の 他	計	1		27,000		-	2		27,430		-		
		20G／T未満					-					-		
		20～100					-					-		
		100～500					-	1		430		-		
		500～1,000					-					-		
		1,000～2,000					-					-		
		2,000～3,000					-					-		
		3,000～4,000					-					-		
		4,000～5,000					-					-		
		5,000～6,000					-					-		
		6,000～7,000					-					-		
		7,000～8,000					-					-		
		8,000～9,000					-					-		
		9,000～10,000					-					-		
		10,000～15,000					-					-		
		15,000～20,000					-					-		
		20,000～25,000					-					-		
		25,000～30,000	1		27,000		-	1		27,000		-		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,515,547	-
		20G/T未満	7	90	-
		20～100			-
		100～500	5	1,956	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	2	2,732	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,970	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,050	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	7	156,050	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	96,500	-
		35,000～40,000	4	146,700	-
		40,000～45,000	2	87,000	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	2	114,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	7	636,650	-
		100,000～150,000	1	144,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	11,919	15,100
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,970	5,950
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(コンテナ) 1	7,200	6,800
	油送船	計	3	1,497	3,548
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	2,348
		100～500	(化学薬) 1	499	1,200
	漁船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分		
			隻数	G/T	D/W
	そ の 他	計	8	2,211	-
		20G/T未満	5	52	-
		20～100			-
		100～500	2	459	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
輸出船	貨 物 船	計	27	1,409,050	2,278,444
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	13,150	16,500
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	1	22,100	34,500
		20,000～25,000	(撤積) 4	89,950	141,854
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,200	46,754
		30,000～35,000	(鉱・撤) 2	64,300	103,940
		35,000～40,000	1	38,500	54,767
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,200	121,750
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,000	60,950
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	87,000	161,600
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	(撤積) 1	56,900	98,900
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(撤積) 2	186,000	361,200
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,150	19,600
		75,000～100,000	(鉱・撤) 4	373,500	726,891
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038
	油 送 船	計	2	69,100	101,800
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分		
			隻数	G/T	D/W
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	57,200	81,900
	そ の 他	計	2	21,732	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,032	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	20,700	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	49	1,423,327	-
		20G/T未満	1	7	-
		20～100	1	30	-
		100～500	5	1,599	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,170	-
		4,000～5,000	1	4,605	-
		5,000～6,000	2	11,070	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	3	25,700	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	48,750	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	13	285,732	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	69,215	-
		35,000～40,000	3	105,300	-
		40,000～45,000	4	172,300	-
		45,000～50,000	2	94,600	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	59,700	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	279,700	-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000	1	154,000	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	8	187,973	176,700
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	698	2,345
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(セメント) 1	3,170	4,600
		4,000～5,000	1	4,605	6,300
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,500	7,500
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	1	8,500	4,990
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,500	5,700
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分		
			隻数	G/T	D/W
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	145,265
	油 送 船	計	1	749	1,045
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	(化学薬) 1	749	1,045
	漁 船	計	2	678	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	2	678	-
	そ の 他	計	3	5,800	-
		20G/T未満	1	7	-
		20～100			-
		100～500	1	223	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,570	-
輸出船	貨 物 船	計	29	1,115,297	1,967,518
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	1	8,900	11,160
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	13,150	16,500
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	1	22,000	36,000
		20,000～25,000	(撒積) 5	110,450	177,131
		20,000～25,000	(鉱・撒) 2	46,732	74,700
		20,000～25,000	(木・撒) 4	85,850	134,557
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撒積) 1	34,400	60,250
		30,000～35,000	(鉱・撒) 1	34,815	61,000
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,300	109,822

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年6月分		
			隻数	G/T	D/W
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	35,000	61,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,700
		40,000～45,000	(鉦・撤) 3	128,300	223,314
		45,000～50,000	(撤積) 2	94,600	168,500
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(撤積) 1	93,000	180,525
		75,000～100,000	(鉦・撤) 2	186,700	362,359
		100,000～150,000	(鉦・撤) 1	107,100	209,000
	油 送 船	計	4	92,100	134,950
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,300	9,000
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,100	39,850
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	59,700	86,100
	そ の 他	計	2	20,730	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	30	-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	20,700	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分		用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年6月分				累計(平成27年1月～平成27年6月)						
				隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
合	計	計	42	818,830	-	95,114,196	116	313	7,108,780	-	777,774,299	109		
		20G／T未満	4	23	-	126,000	5,478	32	418	-	2,515,084	6,017		
		20～100			-			7	483	-	3,733,811	7,730		
		100～500	6	2,391	-	3,192,100	1,335	40	13,408	-	23,395,312	1,745		
		500～1,000	2	1,498	-	1,607,000	1,073	17	12,952	-	18,066,570	1,395		
		1,000～2,000			-			5	7,381	-	11,236,500	1,522		
		2,000～3,000			-			2	5,578	-	4,393,200	788		
		3,000～4,000	1	3,400	-	1,927,135	567	7	24,622	-	13,810,396	561		
		4,000～5,000	2	8,273	-	5,009,200	605	7	31,026	-	13,388,400	432		
		5,000～6,000	1	5,736	-	2,725,000	475	3	16,756	-	11,192,093	668		
		6,000～7,000			-			1	6,700	-	2,268,000	339		
		7,000～8,000	2	15,204	-	4,840,200	318	6	45,207	-	12,701,700	281		
		8,000～9,000			-					-				
		9,000～10,000	3	29,332	-	5,769,100	197	11	105,681	-	22,505,174	213		
		10,000～15,000	1	12,200	-	4,082,100	335	13	156,986	-	39,381,822	251		
		15,000～20,000	1	15,800	-	1,839,000	116	7	113,578	-	19,993,500	176		
		20,000～25,000	7	154,312	-	18,063,684	117	44	979,110	-	111,808,714	114		
		25,000～30,000			-			1	28,500	-	3,374,037	118		
		30,000～35,000	6	199,873	-	20,729,466	104	36	1,215,098	-	114,157,406	94		
		35,000～40,000			-			8	292,983	-	28,410,153	97		
		40,000～45,000	4	170,476	-	14,244,434	84	36	1,532,446	-	134,238,005	88		
		45,000～50,000			-			4	188,790	-	15,978,153	85		
		50,000～55,000			-			3	163,892	-	14,008,081	85		
		55,000～60,000			-			4	233,706	-	20,231,393	87		
		60,000～65,000			-			1	63,087	-	6,065,275	96		
		65,000～70,000			-			1	69,931	-	7,094,525	101		
		70,000～75,000			-			1	70,048	-	8,876,839	127		
75,000～100,000	1	93,237	-	6,282,027	67	7	653,118	-	35,177,080	54				
100,000～150,000	1	107,075	-	4,677,750	44	7	775,877	-	52,676,076	68				
150,000～200,000			-			2	301,418	-	27,097,000	90				
200,000～			-					-						
国内船	貨物船	計	8	9,429	20.754	6,974,100	740	38	259,633	469,565	50,521,305	195		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500	5	2,195	7.395	2,642,100	1,204	18	7,481	24,745	8,605,000	1,150		
		100～500					(コンテナ)	1	499	1,600	535,000	1,072		
		100～500					(その他)	1	499	1,830	515,000	1,032		
		500～1,000	1	749	2.350	682,000	911	6	4,494	13,580	4,133,300	920		
		500～1,000	(セメント)	1	749	2.338	925,000	1,235	(セメント)	3	2,246	6,423	3,542,340	1,577
		500～1,000						(その他)	2	1,448	4,100	2,032,000	1,403	
		1,000～2,000												
		2,000～3,000						(自動車)	1	2,988	2,329	1,400,700	469	
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000	(セメント)	1	5,736	8.671	2,725,000	475	(セメント)	1	5,736	8,671	2,725,000	475
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000							2	22,378	12,600	7,099,528	317	
		15,000～20,000												
		20,000～25,000												

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年6月分					累計(平成27年1月～平成27年6月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
		25,000～30,000											
		30,000～35,000											
		35,000～40,000											
		40,000～45,000											
		45,000～50,000						(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105
		50,000～55,000						(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000											
		100,000～150,000						(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93
	客 船	計				-			1	19	-	156,000	8,211
		20G／T未満				-			1	19	-	156,000	8,211
	自 動 車 航 送 船	計				-			5	21,035	-	12,574,500	598
		20G／T未満				-					-		
		20～100				-					-		
		100～500				-			1	199	-	555,000	2,789
		500～1,000				-					-		
		1,000～2,000				-			2	2,349	-	2,834,000	1,206
		2,000～3,000				-			1	2,590	-	2,992,500	1,155
		3,000～4,000				-					-		
		4,000～5,000				-					-		
		5,000～6,000				-					-		
		6,000～7,000				-					-		
		7,000～8,000				-					-		
		8,000～9,000				-					-		
		9,000～10,000				-					-		
		10,000～15,000				-					-		
		15,000～20,000				-				1	15,897	-	6,193,000
	油 送 船	計							7	27,228	40,491	7,842,542	288
		20G／T未満							1	19	80	60,000	3,158
		20～100							1	84	161	170,000	2,024
		100～500											
		500～1,000							2	1,325	2,722	1,561,445	1,178
		500～1,000						(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000						(化学薬)	1	3,700	5,500	1,240,000	335
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000											
		9,000～10,000											
		10,000～15,000											
		15,000～20,000											
		20,000～25,000						(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178
	漁 船	計		1	14	-	75,000	5,357	17	3,457	-	12,453,517	3,602
		20G／T未満		1	14	-	75,000	5,357	6	91	-	378,212	4,156
		20～100				-			2	159	-	1,365,000	8,585
		100～500				-			7	1,687	-	5,740,972	3,403
		500～1,000				-			2	1,520	-	4,969,333	3,269

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年6月分					累計(平成27年1月～平成27年6月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
	そ の 他	計	3	4,218	-	3,812,000	904	41	12,605	-	23,139,923	1,836		
		20G／T未満	1	7	-	22,000	3,143	21	275	-	1,854,272	6,743		
		20～100			-			4	240	-	2,198,811	9,162		
		100～500	1	196	-	550,000	2,806	12	3,043	-	7,444,340	2,446		
		500～1,000			-					-				
		1,000～2,000			-			3	5,032	-	8,402,500	1,670		
		2,000～3,000			-					-				
		3,000～4,000			-					-				
		4,000～5,000	1	4,015	-	3,240,000	807	1	4,015	-	3,240,000	807		
輸出船	貨 物 船	計	21	739,560	1,328,251	64,989,211	88	166	6,426,319	10,981,333	574,909,866	89		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000						(セメント)	1	6,700	9,100	2,268,000	339	
		7,000～8,000						(撤積)	1	7,341	11,722	825,000	112	
		8,000～9,000												
		9,000～10,000	2	19,902	27,816	2,995,000	150	5	48,986	68,039	7,579,026	155		
		9,000～10,000						(コンテナ)	2	19,102	23,561	4,682,048	245	
		9,000～10,000						(その他)	1	9,867	12,502	2,200,000	223	
		10,000～15,000							2	26,220	33,893	3,960,000	151	
		10,000～15,000						(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120	
		15,000～20,000							1	15,400	25,000	2,905,750	189	
		15,000～20,000	(撤積)	1	15,800	25,000	1,839,000	116	(撤積)	1	15,800	25,000	1,839,000	116
		15,000～20,000						(鉱・撤)	3	51,081	84,777	6,150,000	120	
		20,000～25,000	1	21,801	35,947	2,471,616	113	9	204,204	332,238	22,086,959	108		
		20,000～25,000	(撤積)	4	88,115	139,480	8,794,763	100	(撤積)	15	329,568	526,973	34,217,405	104
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,281	37,775	2,955,155	127	(鉱・撤)	9	209,610	339,502	24,825,903	118
		20,000～25,000						(木・撤)	9	193,512	307,916	23,076,552	119	
		25,000～30,000							1	28,500	37,000	3,374,037	118	
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,653	116,535	6,223,284	93	(撤積)	11	358,908	632,008	34,245,804	95
		30,000～35,000							(コンテナ)	1	34,345	60,897	3,452,896	101
		30,000～35,000	(鉱・撤)	4	133,220	235,265	14,506,182	109	(鉱・撤)	24	821,845	1,446,143	76,458,706	93
		35,000～40,000								3	114,633	199,904	9,976,247	87
		35,000～40,000							(撤積)	5	178,350	302,841	18,433,906	103
		40,000～45,000	(撤積)	3	129,539	240,964	9,708,104	75	(撤積)	14	595,982	1,105,717	46,282,411	78
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	40,937	77,119	4,536,330	111	(鉱・撤)	21	895,488	1,688,779	81,924,896	91
		45,000～50,000							(撤積)	2	93,870	170,132	6,895,717	73
		45,000～50,000							(鉱・撤)	1	45,200	84,867	3,842,136	85
		50,000～55,000							(撤積)	2	108,972	190,526	9,255,672	85
		55,000～60,000							(撤積)	1	59,842	99,323	5,203,603	87
		55,000～60,000							(鉱・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118
		55,000～60,000							(その他)	1	57,036	104,819	3,687,155	65
		60,000～65,000							(撤積)	1	63,087	117,438	6,065,275	96
		65,000～70,000							(自動車)	1	69,931	19,278	7,094,525	101
		70,000～75,000							(自動車)	1	70,048	21,186	8,876,839	127
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,237	182,472	6,282,027	67	(鉱・撤)	7	653,118	1,277,475	35,177,080	54
		100,000～150,000							(鉱石)	1	132,587	250,993	13,870,090	105
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,075	209,878	4,677,750	44	(鉱・撤)	5	536,066	1,041,947	28,865,258	54
		150,000～200,000							(コンテナ)	2	301,418	294,886	27,097,000	90

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年6月分					累計(平成27年1月～平成27年6月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
	油送船	計	7	65,607	96,007	19,234,885	293	31	345,771	535,476	83,085,685	240
		20G／T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000						1	3,530	3,750	1,280,000	363
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,400	3,700	1,927,135	567	(LPG) 3	10,792	11,241	5,309,928	492
		4,000～5,000						2	9,095	14,337	3,550,000	390
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,258	4,753	1,769,200	416	(LPG) 4	17,916	19,906	6,598,400	368
		5,000～6,000						(LPG) 1	5,841	6,419	2,200,000	377
		6,000～7,000										
		7,000～8,000	(LPG) 1	7,981	8,102	2,674,270	335	(LPG) 2	15,932	16,232	5,260,770	330
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,223	12,493	2,165,930	300	(化学薬) 3	21,934	37,821	6,615,930	302
		8,000～9,000										
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,430	16,298	2,774,100	294	(化学薬) 3	27,726	48,499	8,044,100	290
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	4,082,100	335	(化学薬) 8	98,202	164,329	27,102,794	276
		15,000～20,000						(化学薬) 1	15,400	25,000	2,905,750	189
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,115	30,711	3,842,150	182	(化学薬) 1	21,115	30,711	3,842,150	182
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000						(化学薬) 1	40,976	74,910	6,030,698	147
		45,000～50,000										
		50,000～55,000										
		55,000～60,000						1	57,312	82,321	4,345,165	76
	その他の	計	2	2	－	29,000	14,500	7	12,713	－	13,090,961	1,030
		20G／T未満	2	2	－	29,000	14,500	3	14	－	66,600	4,757
		20～100			－					－		
		100～500			－					－		
		500～1,000			－			1	920	－	776,800	844
		1,000～2,000			－					－		
		2,000～3,000			－					－		
		3,000～4,000			－			2	6,600	－	5,980,468	906
		4,000～5,000			－					－		
		5,000～6,000			－			1	5,179	－	6,267,093	1,210

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成27年6月分				累計(平成27年1月～平成27年6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	18	110,592	6,144	8	220	654,489	2,975
		20G/T未満	1	18	110,592	6,144	7	123	615,689	5,006
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計					4	145	231,777	1,598
		20G/T未満					3	48	192,977	4,020
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	18	110,592	6,144	2	37	237,492	6,419
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成27年6月分					累計(平成27年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船	2	-	240	40,000	167	3	-	360	110,000	306
	土 運 船		-	-			2	-	5,600	1,835,949	328
	その他の独航不能船		-	-			1	200	-	33,480	167
			-	-			1	-	149	161,370	1,083
FRP (木)船	は し け	1	-	840	160,000	190	3	2,500	-	357,500	143
	しゅんせつ 船		-	-			3	-	3,485	1,070,000	307
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年6月分	鋼船	合計	計	1,315	2,264,430	12,947,338
			入きよ	724	1,107,759	12,169,071
			非入きよ	591	1,156,671	778,267
		日本船	計	1,266	1,004,162	12,108,695
			入きよ	692	483,888	11,398,998
			非入きよ	574	520,274	709,697
		外国船	計	49	1,260,268	838,643
			入きよ	32	623,871	770,073
			非入きよ	17	636,397	68,570
	FRP(木)船	日本船		93	2,897	94,099
累計 平成27年1月～ 平成27年6月	鋼船	合計	計	7,595	11,769,517	54,312,963
			入きよ	3,979	6,800,740	49,548,558
			非入きよ	3,616	4,968,777	4,764,405
		日本船	計	7,305	5,443,941	48,716,580
			入きよ	3,802	2,847,476	44,683,982
			非入きよ	3,503	2,596,465	4,032,598
		外国船	計	290	6,325,576	5,596,383
			入きよ	177	3,953,264	4,864,576
			非入きよ	113	2,372,312	731,807
	FRP(木)船	日本船		581	23,166	863,152
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年6月分	鋼船	合計	計	17	52,099	1,217,582
			入きよ	5	7,055	985,867
			非入きよ	12	45,044	231,715
		日本船	計	17	52,099	1,217,582
			入きよ	5	7,055	985,867
			非入きよ	12	45,044	231,715
累計 平成27年1月～ 平成27年6月	鋼船	合計	計	118	315,332	15,816,798
			入きよ	50	130,496	13,945,051
			非入きよ	68	184,836	1,871,747
		日本船	計	117	315,222	15,790,303
			入きよ	49	130,386	13,918,556
			非入きよ	68	184,836	1,871,747
		外国船	計	1	110	26,495
			入きよ	1	110	26,495
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					3	21,588	2	21,557	3	21,571	2,198,078	計	177	50,591	594,660
	国内船					2	38	1	7	2	21	97,000	日本船	172	49,521	578,967
	輸出船					1	21,550	1	21,550	1	21,550	2,101,078	外国船	5	1,070	15,693
東北運輸局	計							2	12,399	3	31,400	7,848,235	計	137	55,920	663,308
	国内船							1	199				日本船	137	55,920	663,308
	輸出船							1	12,200	3	31,400	7,848,235	外国船			
関東運輸局	計	1		19		5	89,427	4	95,229	1	34,553	3,253,213	計	188	575,649	736,167
	国内船	1		19		3	27	1	499				日本船	175	73,607	719,297
	輸出船					2	89,400	3	94,730	1	34,553	3,253,213	外国船	13	502,042	16,870
北陸信越運輸局	計												計	11	2,310	338,972
	国内船												日本船	11	2,310	338,972
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					3	211,600	4	161,779	4	117,539	7,474,277	計	88	33,829	388,117
	国内船							1	479				日本船	88	33,829	388,117
	輸出船					3	211,600	3	161,300	4	117,539	7,474,277	外国船			
近畿運輸局	計	5		174,166		3	87,010	1	223				計	60	480,117	502,770
	国内船	1		166		1	10	1	223				日本船	56	244,182	440,170
	輸出船	4		174,000		2	87,000						外国船	4	235,935	62,600
神戸運輸監理部	計	1		27,000		4	32,174			2	31,753	3,366,149	計	21	18,879	3,785,078
	国内船					3	474			1	196	550,000	日本船	20	18,383	3,783,078
	輸出船	1		27,000		1	31,700			1	31,557	2,816,149	外国船	1	496	2,000
中国運輸局	計	42		1,686,600		9	462,602	8	424,700	7	149,995	19,054,148	計	229	798,521	4,257,559
	国内船					1	3,970	3	174,000	1	499	723,600	日本船	205	284,256	3,546,079
	輸出船	42		1,686,600		8	458,632	5	250,700	6	149,496	18,330,548	外国船	24	514,265	711,480
四国運輸局	計	10		377,999		9	221,146	11	276,771	13	149,264	24,858,731	計	102	71,895	475,587
	国内船	1		499		4	2,246	3	8,524	6	7,010	6,415,500	日本船	100	65,435	445,587
	輸出船	9		377,500		5	218,900	8	268,247	7	142,254	18,443,231	外国船	2	6,460	30,000
九州運輸局	計	23		939,599		11	390,000	17	430,669	9	282,755	27,061,365	計	261	155,965	1,152,077
	国内船	1		499		2	8,900	3	11,269	2	5,935	3,075,000	日本船	261	155,965	1,152,077
	輸出船	22		939,100		9	381,100	14	419,400	7	276,820	23,986,365	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	41	20,754	53,043
	国内船												日本船	41	20,754	53,043
	輸出船												外国船			
全国計	計	82		3,205,383		47	1,515,547	49	1,423,327	42	818,830	95,114,196	計	1,315	2,264,430	12,947,338
	国内船	4		1,183		16	15,665	14	195,200	12	13,661	10,861,100	日本船	1,266	1,004,162	12,108,695
	輸出船	78		3,204,200		31	1,499,882	35	1,228,127	30	805,169	84,253,096	外国船	49	1,260,268	838,643

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。