

造船造機統計

造船統計月報

平成27年8月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成２７年　８月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年8月分)の概要

(1)集計工場数

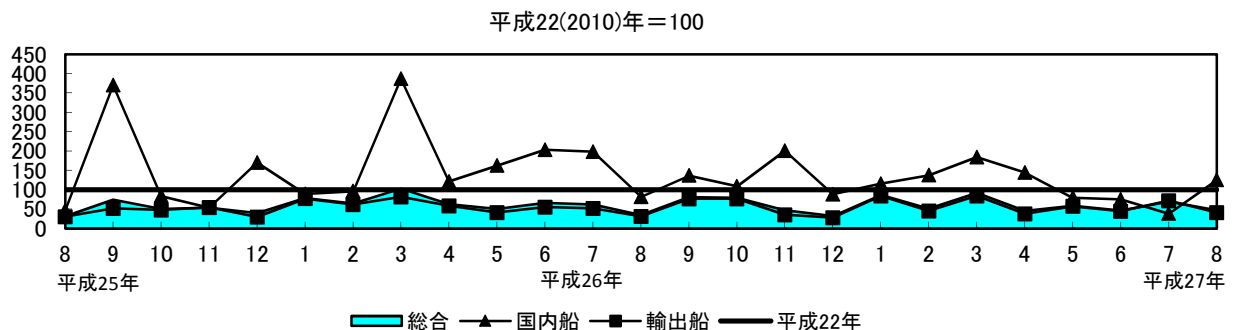
平成27年8月分の集計工場数は、鋼船については、451工場であった。
強化プラスチック(木)船については、156工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年8月分の鋼船建造実績は、受注8隻、35万G/T、起工35隻、74万8千G/T、進水46隻、113万2千G/T、しゅん工36隻、96万9千G/T、しゅん工船価969億円、生産指数※47.2であり、生産指数の前年同月比は、36.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、15万4千G/T、しゅん工船価181億円、生産指数124.9であり、生産指数の前年同月比は、52.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、81万5千G/T、しゅん工船価788億円、生産指数41.3であり、生産指数の前年同月比は、33.0%増であった。

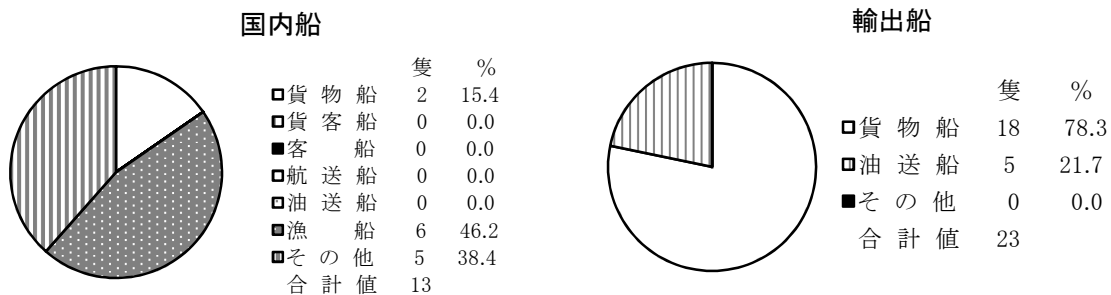
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年				平成27年									
								9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
合 計	隻数		641	605	612	588	584	57	54	39	30	57	48	78	43	45	42	47	36		
	G／T		19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	1,364,047	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087	818,830	1,351,315	968,897		
	生産	指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	80.7	79.1	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4	68.9	47.2		
	指数	前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	108.9	157.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7	111.3	136.3		
国内船	小 計	隻数		164	152	204	252	247	18	20	21	18	12	20	32	19	14	12	11	13	
		G／T		804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	15,742	13,779	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	9,965	154,270	
		生産	指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	136.5	109.0	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	38.1	124.9	
		指数	前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	36.9	130.3	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	19.2	152.7	
	貨物船	隻数		44	55	51	70	71	6	9	4	8	6	3	11	5	5	8	3	2	
		G／T		750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	2,818	10,393	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	
	貨客船	隻数		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		9	2	2	7	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		261	80	1,233	707	6,046	0	0	160	0	19	0	0	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数		0	4	11	4	8	0	0	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	
		G／T		0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	0	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0	0	
	油送船	隻数		30	30	34	50	42	3	3	3	2	0	0	2	3	2	0	1	0	
		G／T		37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	6,489	1,517	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	3,544	0	
	漁 船	隻数		32	15	54	50	47	4	3	3	2	0	5	5	4	2	1	2	6	
		G／T		4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	847	220	388	109	0	1,017	1,478	650	298	14	36	747	
	その他	隻数		49	46	51	70	72	5	5	10	5	5	11	12	5	5	3	5	5	
		G／T		12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	5,588	1,649	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	517	727	
	輸出船	小 計	隻数		477	453	408	336	337	39	34	18	12	45	28	46	24	31	30	36	23
			G／T		18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,348,305	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627
生産			指数	100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	76.5	76.8	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	
指数			前年比	113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	148.1	161.0	64.9	95.0	109.0	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	
貨物船		隻数		327	343	345	297	273	28	29	13	8	39	23	40	20	23	21	32	18	
		G／T		13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,158,457	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	
油送船		隻数		136	100	53	31	54	8	5	5	4	5	5	5	3	6	7	4	5	
		G／T		5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	180,737	205,838	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	
その他	隻数		14	10	10	8	10	3	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0		
	G／T		19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	9,111	0	0	0	12	0	3,300	920	8,479	2	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 451工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成27年8月分	合計		8	349,848	35	747,652	46	1,131,714	36	968,897	96,887,260	100	
	国内船	計	2	1,248	9	14,363	17	34,302	13	154,270	18,101,600	117	
		貨物船計	2	1,248	1	749	5	18,958	2	152,796	14,213,030	93	
			一般貨物船	1	499	1	749	3	5,958	1	499	531,000	1,064
			鉱石専用船										
			ばら積み船										
			コンテナ船					1	7,200	1	152,297	13,682,030	90
			自動車専用船										
			鉱石兼撤積船										
			石炭専用船										
			セメント専用船	1	749			1	5,800				
			RORO船										
			木材兼撤積船										
			その他貨物船										
			貨客船										
		客船			1	13,000	1	13,000					
		自動車航送船			1	90							
		油送船計			1	48							
			一般油送船			1	48						
			プロダクトキャリア										
			LPG船										
			化学薬品船										
			LNG船										
			その他油送船										
			漁船			2	18	2	31	6	747	1,802,270	2,413
		その他			3	458	9	2,313	5	727	2,086,300	2,870	
		輸出船	計	6	348,600	26	733,289	29	1,097,412	23	814,627	78,785,660	97
			貨物船計	6	348,600	20	598,889	23	881,912	18	762,401	63,595,325	83
	一般貨物船							1	11,900	1	8,808	1,689,120	192
	鉱石専用船												
	ばら積み船			2	45,000	6	139,239	12	447,362	6	185,021	17,487,324	95
	コンテナ船			2	163,600	1	9,950	1	9,950				
	自動車専用船			2	140,000			1	13,300				
	鉱石兼撤積船					10	383,200	8	399,400	11	568,572	44,418,881	78
	石炭専用船												
	セメント専用船												
RORO船													
木材兼撤積船					3	66,500							
その他貨物船													
油送船計					6	134,400	6	215,500	5	52,226	15,190,335	291	
	一般油送船				1	4,500	2	24,900					
	プロダクトキャリア												
	LPG船				2	95,600			3	18,909	7,206,865	381	
	化学薬品船				3	34,300	3	45,600	2	33,317	7,983,470	240	
	LNG船						1	145,000					
	その他油送船												
その他													
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	合計		194	6,940,238	331	8,619,458	381	9,006,208	396	9,428,992	1,016,081,352	108	
	国内船	計	54	524,889	103	447,978	137	584,737	133	488,212	130,307,503	267	
		貨物船計	18	509,841	30	366,097	50	508,148	43	418,297	67,298,335	161	
			一般貨物船	6	10,716	22	32,209	34	57,008	30	40,720	22,932,828	563
			鉱石専用船										
			ばら積み船					1	55,400	1	54,920	4,752,409	87
			コンテナ船	3	462,000	4	315,949	5	316,448	2	152,796	14,217,030	93
			自動車専用船	1	2,999	1	4,040	1	2,999	1	2,988	1,400,700	469
			鉱石兼撤積船					1	49,900	2	156,944	15,181,028	97
			石炭専用船										
			漁船										
		その他											
輸出船	計	10	1,129,349	128	4,171,480	144	3,421,471	163	1,940,780	1,083,003,849	141		

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 451工場

	用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)	
				隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T			
			セメント専用船	1	749			6	25,195	4	7,982	6,267,340	785	
			R O R O 船	2	23,930	1	8,500							
			木材兼撤積船											
			その他貨物船	5	9,447	2	5,399	2	1,198	3	1,947	2,547,000	1,308	
		貨客船	1	499										
		客船			5	39,024	1	13,000	1	19	156,000	8,211		
		自動車航送船	1	199	4	15,869	6	32,796	5	21,035	12,574,500	598		
		油送船計	5	9,687	10	15,862	9	13,566	8	30,772	9,077,542	295		
		一般油送船	4	5,987	5	5,485	6	5,367	4	1,428	1,791,445	1,255		
		プロダクトキャリア												
		L P G 船			1	999								
		化学薬品船	1	3,700	4	9,378	3	8,199	4	29,344	7,286,097	248		
		L N G 船												
		その他油送船												
		漁船	8	2,208	16	3,502	21	2,711	25	4,240	14,357,225	3,386		
		その他	21	2,455	38	7,624	50	14,516	51	13,849	26,843,901	1,938		
		輸出船	計		140	6,415,349	228	8,171,480	244	8,421,471	263	8,940,780	885,773,849	99
			貨物船計		76	3,603,020	174	7,107,928	194	7,521,644	216	8,501,981	764,983,844	90
			一般貨物船		4	68,470	17	384,599	22	429,919	26	546,970	63,528,680	116
	鉱石専用船								1	132,587	13,870,090	105		
	ばら積み船		34	1,035,150	63	2,216,279	68	2,338,705	69	2,292,563	211,172,905	92		
	コンテナ船		9	1,171,600	3	307,950	3	314,659	6	505,574	48,907,544	97		
	自動車専用船		6	391,600	5	221,400	3	161,800	4	285,153	32,560,496	114		
	鉱石兼撤積船		20	865,800	79	3,825,700	84	3,939,761	94	4,385,813	352,024,780	80		
	石炭専用船						1	57,000						
	セメント専用船								1	6,700	2,268,000	339		
	R O R O 船													
	木材兼撤積船		3	70,400	7	152,000	13	279,800	13	279,718	34,764,194	124		
	その他貨物船								2	66,903	5,887,155	88		
	油送船計		62	2,784,899	46	1,024,990	43	867,897	40	426,086	107,699,044	253		
	一般油送船		46	2,209,600	8	161,900	6	101,979	5	79,936	11,875,165	149		
	プロダクトキャリア													
	L P G 船		3	141,900	13	247,850	11	62,550	14	74,710	29,293,987	392		
	化学薬品船		11	169,199	22	303,240	22	271,368	21	271,440	66,529,892	245		
	L N G 船		2	264,200	2	282,000	3	411,000						
	その他油送船				1	30,000	1	21,000						
	その他		2	27,430	8	38,562	7	31,930	7	12,713	13,090,961	1,030		
		用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
	平成27年8月分	合計												
国内船		計												
輸出船		計												
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	合計			1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157	
	国内船	計		1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157	
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年8月分	合計		1	19	39,466	2,077
	国内船	計	1	19	39,466	2,077
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	39,466	2,077
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	合計		10	258	760,915	2,949
	国内船	計	10	258	760,915	2,949
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船	6	183	338,203	1,848
		その他	2	37	237,492	6,419
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	8	349,848	-	194	6,940,238	-
		20G/T未満			-	7	126	-
		20～100			-	6	220	-
		100～500	1	499	-	26	8,838	-
		500～1,000	1	749	-	5	3,566	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-	3	8,298	-
		3,000～4,000			-	1	3,700	-
		4,000～5,000			-	3	13,240	-
		5,000～6,000			-	1	5,400	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-	4	39,570	-
		10,000～15,000			-	8	99,730	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000	2	45,000	-	28	622,950	-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-
		30,000～35,000			-	25	780,200	-
		35,000～40,000			-	8	287,500	-
		40,000～45,000			-	17	744,200	-
		45,000～50,000			-	7	334,900	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
		55,000～60,000			-	1	57,400	-
		60,000～65,000			-	15	921,300	-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000	2	140,000	-	2	140,000	-
		75,000～100,000			-	3	245,200	-
		100,000～150,000			-	9	1,272,200	-
		150,000～200,000	1	154,000	-	7	1,096,900	-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計	2	1,248	3,600	18	509,841	483,783
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,500	4	1,996	6,530
		100～500				(その他) 2	998	3,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)						
			隻数		G／T		D／W	隻数		G／T		D／W		
		500～1,000						1		720		2,300		
		500～1,000	(セメント)	1		749		2,100	(セメント)	1		749		2,100
		500～1,000							(その他)	1		749		2,200
		1,000～2,000												
		2,000～3,000							(自動車)	1		2,999		2,100
		2,000～3,000							(その他)	1		2,300		5,063
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000							(その他)	1		5,400		5,500
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000							1		8,000		4,700	
		9,000～10,000												
		10,000～15,000							(RORO)	2		23,930		13,590
		15,000～20,000												
		20,000～25,000												
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000												
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
	65,000～70,000													
	70,000～75,000													
	75,000～100,000													
	100,000～150,000													
	150,000～200,000								(コンテナ)	3		462,000		436,500
	貨客船	計						-	1		499		-	
20G／T未満							-					-		
20～100							-					-		
100～500							-	1		499		-		
自動車航送船	計						-	1		199		-		
	20G／T未満						-					-		
	20～100						-					-		
	100～500						-	1		199		-		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
	油 送 船	計				5	9,687	14,762
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	2,369
		500～1,000				1	749	1,895
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,700	5,500
		4,000～5,000				1	4,240	4,998
	漁 船	計			-	8	2,208	-
		20G/T未満			-	2	31	-
		20～100			-			-
		100～500			-	5	1,578	-
		500～1,000			-	1	599	-
	そ の 他	計			-	21	2,455	-
		20G/T未満			-	5	95	-
		20～100			-	6	220	-
		100～500			-	10	2,140	-
輸出船	貨 物 船	計	6	348,600	266,750	76	3,603,020	4,624,706
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				3	29,970	40,200
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650	(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,000	72,600	(撤積) 19	424,950	682,800
		20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		25,000～30,000						
		30,000～35,000				(撤積) 3	100,000	175,000
		30,000～35,000				(鉦・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000				(鉦・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000				(撤積) 4	193,000	349,200
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉦・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000	(自動車) 2	140,000	37,000	(自動車) 2	140,000	37,000
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉦・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	145,500	(コンテナ) 1	154,000	145,500
	油 送 船	計				62	2,784,899	4,304,608
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(化学薬) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000				16	480,000	795,200
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				6	266,400	477,000
		45,000～50,000				(LPG) 3	141,900	148,618
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000				15	921,300	1,421,100
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 2	264,200	161,960
		150,000～200,000				3	480,900	931,500
	そ の 他	計			-	2	27,430	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	430	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	747,652	-
		20G/T未満	3	26	-
		20～100	2	138	-
		100～500	2	450	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,400	-
		9,000～10,000	2	19,850	-
		10,000～15,000	3	37,400	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	7	153,139	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	5	175,300	-
		40,000～45,000	4	174,400	-
		45,000～50,000	3	141,100	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	1	749	2,350
	客船	計	1	13,000	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,000	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
	自動車航送船	計	1	90	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	90	-
	油送船	計	1	48	180
		20G/T未満			
		20～100	1	48	180
	漁船	計	2	18	-
		20G/T未満	2	18	-
	その他	計	3	458	-
		20G/T未満	1	8	-
		20～100			-
		100～500	2	450	-
輸出船	貨物船	計	20	598,889	1,011,711
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(撒積) 1	8,400	9,500
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,950	12,200
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積) 3	63,339	102,654
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,500
		20,000～25,000	(木・撒) 3	66,500	105,316
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撒積) 1	32,200	47,074
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(鉱・撒) 4	140,000	243,825
		40,000～45,000	(鉱・撒) 4	174,400	309,642
		45,000～50,000	(鉱・撒) 1	45,500	84,000
	油送船	計	6	134,400	163,054
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,500	6,487
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,900	16,000
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,400	39,900

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年8月分		
			隻数	G／T	D／W
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 2	95,600	100,667

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	46	1,131,714	-
		20G/T未満	6	100	-
		20～100	2	86	-
		100～500	3	957	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,710	-
		5,000～6,000	1	5,800	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,950	-
		10,000～15,000	7	87,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	7	154,750	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	99,800	-
		35,000～40,000	4	140,300	-
		40,000～45,000	1	43,500	-
		45,000～50,000	2	95,490	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	56,900	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	277,222	-
		100,000～150,000	1	145,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	18,958	23,800
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,650
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,710	4,500
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,800	8,500
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(コンテナ) 1	7,200	6,800
	客船	計	1	13,000	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		5,000～6,000			—
		6,000～7,000			—
		7,000～8,000			—
		8,000～9,000			—
		9,000～10,000			—
		10,000～15,000	1	13,000	—
	漁 船	計	2	31	—
		20G/T未満	2	31	—
	そ の 他	計	9	2,313	—
		20G/T未満	4	69	—
		20～100	2	86	—
		100～500	2	458	—
		500～1,000			—
		1,000～2,000	1	1,700	—
輸出船	貨 物 船	計	23	881,912	1,528,525
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,950	12,200
		10,000～15,000	1	11,900	19,900
		10,000～15,000	(自動車) 1	13,300	19,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 5	110,250	175,734
		20,000～25,000	(鉤・撤) 1	23,300	37,650
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 2	67,200	118,250
		30,000～35,000	(鉤・撤) 1	32,600	49,010
		35,000～40,000	(撤積) 2	70,300	109,822
		35,000～40,000	(鉤・撤) 2	70,000	122,000
		40,000～45,000	(鉤・撤) 1	43,500	80,800
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,990	63,200
		45,000～50,000	(鉤・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	(撤積) 1	56,900	98,900
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(撤積) 1	92,722	180,600
		75,000～100,000	(鉤・撤) 2	184,500	357,459
	油 送 船	計	6	215,500	203,400
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	2	24,900	38,350
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,400	39,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,200	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	145,000	89,650

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年8月分				累計(平成27年1月～平成27年8月)							
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
合 計		計	36	968,897	-	96,887,260	100	396	9,428,992	-	1,016,081,352	108		
		20G／T未満	6	100	-	674,930	6,749	42	568	-	3,409,130	6,002		
		20～100			-			7	483	-	3,733,811	7,730		
		100～500	6	1,873	-	3,744,640	1,999	50	16,283	-	29,143,952	1,790		
		500～1,000			-			18	13,701	-	18,726,570	1,367		
		1,000～2,000			-			5	7,381	-	11,236,500	1,522		
		2,000～3,000			-			2	5,578	-	4,393,200	788		
		3,000～4,000			-			9	31,795	-	16,540,396	520		
		4,000～5,000	1	4,700	-	2,155,475	459	9	40,346	-	16,943,875	420		
		5,000～6,000	1	5,850	-	2,200,000	376	5	27,926	-	16,110,117	577		
		6,000～7,000			-			1	6,700	-	2,268,000	339		
		7,000～8,000			-			6	45,207	-	12,701,700	281		
		8,000～9,000	2	17,167	-	4,540,510	264	2	17,167	-	4,540,510	264		
		9,000～10,000			-			13	124,821	-	27,715,174	222		
		10,000～15,000	1	12,200	-	4,064,610	333	14	169,186	-	43,446,432	257		
		15,000～20,000			-			8	128,978	-	22,899,250	178		
		20,000～25,000	4	89,352	-	11,056,571	124	61	1,361,535	-	160,277,300	118		
		25,000～30,000			-			1	28,500	-	3,374,037	118		
		30,000～35,000	3	101,829	-	9,683,151	95	45	1,524,685	-	143,569,426	94		
		35,000～40,000	1	35,300	-	3,399,492	96	11	401,802	-	38,445,947	96		
		40,000～45,000	6	256,336	-	23,669,536	92	45	1,918,698	-	170,181,823	89		
		45,000～50,000	2	92,135	-	7,618,571	83	7	328,225	-	27,583,042	84		
		50,000～55,000			-			4	214,508	-	17,817,081	83		
		55,000～60,000			-			4	233,706	-	20,231,393	87		
		60,000～65,000			-			1	63,087	-	6,065,275	96		
		65,000～70,000			-			1	69,931	-	7,094,525	101		
		70,000～75,000			-			2	140,096	-	18,565,971	133		
		75,000～100,000	1	92,732	-	6,051,744	65	10	913,697	-	52,150,654	57		
		100,000～150,000	1	107,026	-	4,346,000	41	9	989,978	-	62,461,631	63		
		150,000～200,000	1	152,297	-	13,682,030	90	4	604,424	-	54,454,630	90		
	200,000～			-					-					
国内船	貨 物 船	計	2	152,796	149,104	14,213,030	93	43	418,297	628,889	67,298,335	161		
		20G／T未満												
			20～100											
			100～500	1	499	1,700	531,000	1,064	20	8,479	28,045	9,640,000	1,137	
			100～500						(コンテナ)	1	499	1,600	535,000	1,072
			100～500						(その他)	1	499	1,830	515,000	1,032
			500～1,000							7	5,243	15,900	4,793,300	914
			500～1,000						(セメント)	3	2,246	6,423	3,542,340	1,577
			500～1,000						(その他)	2	1,448	4,100	2,032,000	1,403
			1,000～2,000											
			2,000～3,000						(自動車)	1	2,988	2,329	1,400,700	469
			3,000～4,000											
			4,000～5,000											
			5,000～6,000						(セメント)	1	4,620	6,300	1,400,000	303
			6,000～7,000											
			7,000～8,000											
			8,000～9,000											
			9,000～10,000											
			10,000～15,000						2	22,378	12,600	7,099,528	317	
			15,000～20,000											
			20,000～25,000											

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000						(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105	
		50,000～55,000						(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87	
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000						(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93	
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	152,297	147,404	13,682,030	90	(コンテナ)	1	152,297	147,404	13,682,030	90
	客 船	計				－			1	19	－	156,000	8,211	
		20G／T未満				－			1	19	－	156,000	8,211	
	自 動 車 航 送 船	計				－			5	21,035	－	12,574,500	598	
		20G／T未満				－					－			
		20～100				－					－			
		100～500				－			1	199	－	555,000	2,789	
		500～1,000				－					－			
		1,000～2,000				－			2	2,349	－	2,834,000	1,206	
		2,000～3,000				－			1	2,590	－	2,992,500	1,155	
		3,000～4,000				－					－			
		4,000～5,000				－					－			
		5,000～6,000				－					－			
		6,000～7,000				－					－			
		7,000～8,000				－					－			
		8,000～9,000				－					－			
		9,000～10,000				－					－			
		10,000～15,000				－					－			
		15,000～20,000				－			1	15,897	－	6,193,000	390	
		油 送 船	計							8	30,772	45,490	9,077,542	295
			20G／T未満							1	19	80	60,000	3,158
	20～100								1	84	161	170,000	2,024	
	100～500													
	500～1,000								2	1,325	2,722	1,561,445	1,178	
	500～1,000							(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052	
	1,000～2,000													
	2,000～3,000													
	3,000～4,000							(化学薬)	2	7,244	10,499	2,475,000	342	
	4,000～5,000													
	5,000～6,000													
	6,000～7,000													
	7,000～8,000													
	8,000～9,000													
	9,000～10,000													
	10,000～15,000													
	15,000～20,000													
	20,000～25,000							(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178	
	漁 船	計	6	747	－	1,802,270	2,413	25	4,240	－	14,357,225	3,386		
		20G／T未満	4	69	－	535,630	7,763	12	196	－	1,015,280	5,180		
		20～100			－			2	159	－	1,365,000	8,585		
		100～500	2	678	－	1,266,640	1,868	9	2,365	－	7,007,612	2,963		
500～1,000				－			2	1,520	－	4,969,333	3,269			

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価		
	そ の 他	計	5	727	－	2,086,300	2,870	51	13,849	－	26,843,901	1,938		
		20G／T未満	2	31	－	139,300	4,494	25	320	－	2,111,250	6,598		
		20～100			－			4	240	－	2,198,811	9,162		
		100～500	3	696	－	1,947,000	2,797	18	4,242	－	10,891,340	2,568		
		500～1,000			－					－				
		1,000～2,000			－			3	5,032	－	8,402,500	1,670		
		2,000～3,000			－					－				
		3,000～4,000			－					－				
		4,000～5,000			－			1	4,015	－	3,240,000	807		
輸出船	貨 物 船	計	18	762,401	1,405,930	63,595,325	83	216	8,501,981	14,380,425	764,983,844	90		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000						(セメント)	1	6,700	9,100	2,268,000	339	
		7,000～8,000						(撤積)	1	7,341	11,722	825,000	112	
		8,000～9,000	1	8,808	11,225	1,689,120	192		1	8,808	11,225	1,689,120	192	
		9,000～10,000							5	48,986	68,039	7,579,026	155	
		9,000～10,000						(コンテナ)	2	19,102	23,561	4,682,048	245	
		9,000～10,000						(その他)	1	9,867	12,502	2,200,000	223	
		10,000～15,000							2	26,220	33,893	3,960,000	151	
		10,000～15,000						(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120	
		15,000～20,000							2	30,800	50,000	5,811,500	189	
		15,000～20,000						(撤積)	1	15,800	25,000	1,839,000	116	
		15,000～20,000						(鉱・撤)	3	51,081	84,777	6,150,000	120	
		20,000～25,000							11	250,804	406,943	28,256,867	113	
		20,000～25,000	(撤積)	3	68,235	109,765	7,137,711	105	(撤積)	22	488,041	781,495	52,937,051	108
		20,000～25,000						(鉱・撤)	12	279,639	452,569	32,798,433	117	
		20,000～25,000						(木・撤)	13	279,718	445,514	34,764,194	124	
		25,000～30,000							1	28,500	37,000	3,374,037	118	
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,551	60,508	3,268,716	95	(撤積)	14	462,565	813,371	44,218,886	96
		30,000～35,000						(コンテナ)	1	34,345	60,897	3,452,896	101	
		30,000～35,000	(鉱・撤)	2	67,278	118,300	6,414,435	95	(鉱・撤)	30	1,027,775	1,809,212	95,897,644	93
		35,000～40,000							4	152,852	266,489	12,858,130	84	
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,300	60,000	3,399,492	96	(撤積)	7	248,950	422,841	25,587,817	103
		40,000～45,000						(撤積)	15	639,674	1,188,010	49,457,661	77	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	6	256,336	485,222	23,669,536	92	(鉱・撤)	29	1,238,048	2,336,994	114,693,464	93
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,935	85,066	3,681,405	78	(撤積)	4	188,105	339,898	14,563,440	77
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,200	84,867	3,937,166	87	(鉱・撤)	2	90,400	169,734	7,779,302	86
		50,000～55,000						(撤積)	2	108,972	190,526	9,255,672	85	
		50,000～55,000						(鉱・撤)	1	50,616	95,522	3,809,000	75	
		55,000～60,000						(撤積)	1	59,842	99,323	5,203,603	87	
		55,000～60,000						(鉱・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118	
		55,000～60,000						(その他)	1	57,036	104,819	3,687,155	65	
		60,000～65,000						(撤積)	1	63,087	117,438	6,065,275	96	
		65,000～70,000						(自動車)	1	69,931	19,278	7,094,525	101	
		70,000～75,000						(自動車)	2	140,096	42,341	18,565,971	133	
		75,000～100,000						(自動車)	1	75,126	20,606	6,900,000	92	
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	92,732	181,160	6,051,744	65	(鉱・撤)	9	838,571	1,639,761	45,250,654	54

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
		100,000～150,000						(鉱石) 1	132,587	250,993	13,870,090	105
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,026	209,817	4,346,000	41	(鉱・撤) 7	750,167	1,461,752	38,650,813	52
		150,000～200,000						(コンテナ) 3	452,127	442,329	40,772,600	90
	油送船	計	5	52,226	71,266	15,190,335	291	40	426,086	650,071	107,699,044	253
		20G／T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000						1	3,530	3,750	1,280,000	363
		3,000～4,000						(LPG) 3	10,792	11,241	5,309,928	492
		3,000～4,000						(化学薬) 1	3,629	4,392	1,495,000	412
		4,000～5,000						2	9,095	14,337	3,550,000	390
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,700	5,200	2,155,475	459	(LPG) 5	22,616	25,106	8,753,875	387
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,850	6,400	2,200,000	376	(LPG) 3	17,011	18,692	7,118,024	418
		6,000～7,000										
		7,000～8,000						(LPG) 2	15,932	16,232	5,260,770	330
		7,000～8,000						(化学薬) 3	21,934	37,821	6,615,930	302
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,359	8,989	2,851,390	341	(LPG) 1	8,359	8,989	2,851,390	341
		9,000～10,000						1	9,999	17,000	2,700,000	270
		9,000～10,000						(化学薬) 4	36,867	64,563	10,554,100	286
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	4,064,610	333	(化学薬) 9	110,402	184,279	31,167,404	282
		15,000～20,000						(化学薬) 1	15,400	25,000	2,905,750	189
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,117	30,727	3,918,860	186	(化学薬) 2	42,232	61,438	7,761,010	184
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000						(化学薬) 1	40,976	74,910	6,030,698	147
		45,000～50,000										
		50,000～55,000										
		55,000～60,000						1	57,312	82,321	4,345,165	76
	その他の	計			－			7	12,713	－	13,090,961	1,030
		20G／T未満			－			3	14	－	66,600	4,757
		20～100			－					－		
		100～500			－					－		
		500～1,000			－			1	920	－	776,800	844
		1,000～2,000			－					－		
		2,000～3,000			－					－		
		3,000～4,000			－			2	6,600	－	5,980,468	906
		4,000～5,000			－					－		
		5,000～6,000			－			1	5,179	－	6,267,093	1,210

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成27年8月分				累計(平成27年1月～平成27年8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	19	39,466	2,077	10	258	760,915	2,949
		20G/T未満	1	19	39,466	2,077	9	161	722,115	4,485
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	39,466	2,077	6	183	338,203	1,848
		20G/T未満	1	19	39,466	2,077	5	86	299,403	3,481
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計					2	37	237,492	6,419
		20G/T未満					2	37	237,492	6,419
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成27年8月分					累計(平成27年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船		-	-			3	-	360	110,000	306
	土 運 船		-	-			2	-	5,600	1,835,949	328
	その他の独航不能船		-	-			1	200	-	33,480	167
			-	-			2	-	399	209,970	526
FRP (木)船	は し け			-			3	2,500	-	357,500	143
	しゅんせつ 船		-	-			3	-	3,485	1,070,000	307
	土 運 船		-	-					-		
	その他の独航不能船		-	-					-		
			-	-					-		
			-	-					-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年8月分	鋼船	合計	計	1,237	1,779,120	14,199,876
			入きよ	604	969,300	8,474,704
			非入きよ	633	809,820	5,725,172
		日本船	計	1,193	871,981	13,376,724
			入きよ	583	530,382	7,731,674
			非入きよ	610	341,599	5,645,050
		外国船	計	44	907,139	823,152
			入きよ	21	438,918	743,030
			非入きよ	23	468,221	80,122
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	FRP(木)船	日本船		120	3,452	119,819
	鋼船	合計	計	10,104	15,566,038	82,957,647
			入きよ	5,237	9,064,983	70,788,532
			非入きよ	4,867	6,501,055	12,169,115
		日本船	計	9,724	7,115,859	75,186,945
			入きよ	5,008	3,848,340	63,971,125
			非入きよ	4,716	3,267,519	11,215,820
		外国船	計	380	8,450,179	7,770,702
			入きよ	229	5,216,643	6,817,407
			非入きよ	151	3,233,536	953,295
	FRP(木)船	日本船		799	29,838	1,075,746
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計	18	59,053	6,738,729
			入きよ	15	38,137	6,722,758
			非入きよ	3	20,916	15,971
		日本船	計	17	58,477	6,546,719
			入きよ	14	37,561	6,530,748
			非入きよ	3	20,916	15,971
		外国船	計	1	576	192,010
			入きよ	1	576	192,010
			非入きよ			
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	鋼船	合計	計	158	452,856	30,945,432
			入きよ	78	202,335	28,710,308
			非入きよ	80	250,521	2,235,124
		日本船	計	156	452,170	30,726,927
			入きよ	76	201,649	28,491,803
			非入きよ	80	250,521	2,235,124
		外国船	計	2	686	218,505
			入きよ	2	686	218,505
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計			3	21,568	4	21,600	6	21,638	2,896,479	計	162	46,367	651,875	
	国内船			2	18	3	50	5	88	605,230	日本船	161	46,186	646,875	
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	2,291,249	外国船	1	181	5,000	
東北運輸局	計			2	24,400	3	24,412	4	17,111	6,838,425	計	128	25,190	2,546,174	
	国内船					1	12	2	211	618,340	日本船	128	25,190	2,546,174	
	輸出船			2	24,400	2	24,400	2	16,900	6,220,085	外国船				
関東運輸局	計			2	32,390	2	35,024	2	34,826	4,211,716	計	189	574,098	3,541,417	
	国内船			1	190	1	24	1	275	943,000	日本船	171	72,236	3,284,818	
	輸出船			1	32,200	1	35,000	1	34,551	3,268,716	外国船	18	501,862	256,599	
北陸信越運輸局	計										計	10	985	68,577	
	国内船										日本船	10	985	68,577	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	43,500	2	117,400	2	24,779	3,486,325	計	85	34,503	288,636	
	国内船							1	479	718,000	日本船	85	34,503	288,636	
	輸出船			1	43,500	2	117,400	1	24,300	2,768,325	外国船				
近畿運輸局	計			1	43,500	2	43,698	3	43,712	3,697,366	計	55	213,212	784,810	
	国内船					1	198	2	421	1,004,000	日本船	51	86,914	673,810	
	輸出船			1	43,500	1	43,500	1	43,291	2,693,366	外国船	4	126,298	111,000	
神戸運輸監理部	計			1	260	1	260				計	16	5,920	3,023,507	
	国内船			1	260	1	260				日本船	14	4,929	3,016,507	
	輸出船										外国船	2	991	7,000	
中国運輸局	計	1	154,000	5	137,108	8	293,112	6	340,909	32,055,312	計	194	678,843	1,938,453	
	国内船			1	8			1	152,297	13,682,030	日本船	177	408,808	1,499,400	
	輸出船	1	154,000	4	137,100	8	293,112	5	188,612	18,373,282	外国船	17	270,035	439,053	
四国運輸局	計	2	140,000	12	254,689	10	318,228	8	280,100	26,825,845	計	109	68,790	451,055	
	国内船			2	839	3	5,478	1	499	531,000	日本船	107	61,018	446,555	
	輸出船	2	140,000	10	253,850	7	312,750	7	279,601	26,294,845	外国船	2	7,772	4,500	
九州運輸局	計	5	55,848	8	190,237	14	277,980	5	205,822	16,875,792	計	260	113,139	895,124	
	国内船	2	1,248	2	13,048	7	28,280				日本船	260	113,139	895,124	
	輸出船	3	54,600	6	177,189	7	249,700	5	205,822	16,875,792	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	29	18,073	10,248	
	国内船										日本船	29	18,073	10,248	
	輸出船										外国船				
全国計	計	8	349,848	35	747,652	46	1,131,714	36	968,897	96,887,260	計	1,237	1,779,120	14,199,876	
	国内船	2	1,248	9	14,363	17	34,302	13	154,270	18,101,600	日本船	1,193	871,981	13,376,724	
	輸出船	6	348,600	26	733,289	29	1,097,412	23	814,627	78,785,660	外国船	44	907,139	823,152	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。