

自動車輸送統計

自動車燃料消費量統計

年報

平成二十二年
度分

国土交通省

自動車輸送統計 自動車燃料消費量統計 年報

第48卷 第13号

平成22年度分



国土交通省

自動車輸送統計年報

凡 例

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 22 年度分調査の結果である。
 2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
 3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
 4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されないため、数値の連続性を図る観点から、接続係数を設定した。
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成 23 年 3 月の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用乗合及び貸切を除く。）を含まない。
また、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計年報』を参照されたい。
 7. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
 8. 自動車生産台数は、（社）日本自動車工業会の資料によるものである。
 9. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
 10. 平成 17 年度より、資料提供の中止に伴い「都道府県別原動機付自転車保有車両数」及び「都道府県別小型特殊自動車保有車両数」の掲載を中止した。
 11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
 12. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」—— 単位未満
「—」—— データなし、推計省略
「※」—— 暫定数値
「r」—— 改訂数値
 13. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）及び路線トラック調査（平成 3 年より特別積合せトラック調査。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 23 年 3 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみ輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計申告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \frac{\sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d})}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \frac{T_i}{d} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。

(1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。

(2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。

2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。

(1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。

(2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車輸送期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車は制限なし
造	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
 農耕作業自動車は35km/h未満。
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

1	平成22年度自動車輸送の概要	1
1-1	貨物輸送	1
	(1) 業態別・車種別貨物輸送量	1
	(2) 品目別輸送トン数	2
	(3) 地方運輸局別輸送量	3
	(4) 6大都市府県別輸送量	3
1-2	旅客輸送	4
	(1) 車種別旅客輸送量	4
	(2) 地方運輸局別輸送量	4
	(3) 6大都市府県別輸送量	5
1-3	自動車数	5
	(統計表)	
2	総括表	
	総括表(1) 輸送トン数の推移	6
	総括表(2) 輸送トンキロの推移	8
	総括表(3) 輸送人員の推移	10
	総括表(4) 輸送人キロの推移	11
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量	12
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	14
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	14
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	15
3-5	6大都市府県別・業態別・車種別輸送トン数	15
3-6	6大都市府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	15
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	16
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	18
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量	22
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	23
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	24
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	24
4-5	6大都市府県別・車種別輸送人員	25
4-6	6大都市府県別・車種別輸送人キロ	25
4-7	営業用バス(乗合・貸切)都道府県別輸送量	26
	付表(1) 実在延日車及び実働延日車	28
	付表(2) 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	30
	(別表)	
	品目分類表	32
	(参考)	
	新旧統計数値の比較について	34
	東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について	36

1 平成22年度自動車輸送の概要

- (注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
2. 平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用乗合及び貸切を除く。）を含まない。なお、本文括弧内の数値は、参考までに、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。数値の算出方法については、巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

自動車による平成22年度の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では44億80百万トン（平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値（注2）は45億38百万トン、以下同じ）となった。また、輸送トンキロでは、2,431億50百万トンキロ（2,461億75百万トンキロ）となった。

旅客輸送量は、輸送人員では、62億41百万人（62億58百万人）となった。また、輸送人キロでは、776億77百万人キロ（777億50百万人キロ）となった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		22年度	
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	r 4 480	(r 4 538)
	トンキロ (百万トンキロ)	r 2 43 150	(r 2 46 175)
旅客輸送量	人員 (百万人)	6 241	(6 258)
	人キロ (百万人キロ)	r 77 677	(r 77 750)

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

平成22年度の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億69百万トン（31億00百万トン）、「自家用」が14億11百万トン（14億38百万トン）であり、分担率は「営業用」が68.5%（68.3%）、「自家用」が31.5%（31.7%）となっている。

次に輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が2,132億88百万トンキロ（2,157億71百万トンキロ）、「自家用」が298億62百万トンキロ（304億04百万トンキロ）あり、分担率は「営業用」が87.7%（87.6%）、「自家用」が12.3%（12.4%）となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が35億30百万トン（35億75百万トン）、「小型車」が1億90百万トン（1億92百万トン）、「特種用途車」が7億42百万トン（7億52百万トン）、「軽自動車」が19百万トン（19百万トン）となっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,941億51百万トンキロ（1,964億11百万トンキロ）、「小型車」が36億62百万トンキロ（37億12百万トンキロ）、「特種用途車」が448億82百万トンキロ（455億92百万トンキロ）、「軽自動車」が4億56百万とトンキロ（4億60百万とトンキロ）となっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営 業 用		自 家 用	
		輸 送 量	分 担 率	輸 送 量	分 担 率	輸 送 量	分 担 率
輸送トン数 (百万トン)	合 計	r 4480 (r4 538)	100.0	r 3 069 (r3 100)	r 68.5 (r68.3)	r 1 411 (r 1438)	r31.5 (r 31.7)
	普 通 車	r 3 530 (r3 575)	r 78.8 (r78.8)	r 2 525 (r2 549)	r 56.0 (r55.8)	r 1 005 (r 1026)	r22.7 (r 22.9)
	小 型 車	r 190 (r 192)	r4.2 (r4.2)	r 22 (r 22)	0.5 (0.5)	r 168 (r 170)	3.8 (3.8)
	特種用途車	r 742 (r 752)	r 16.6 (r16.6)	r 504 (r 510)	r 11.2 (r11.2)	r 238 (r 242)	r 5.4 (r5.4)
	軽自動車	19 (19)	0.4 (0.4)	19 (19)	0.4 (0.4)	- -	- -
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合 計	r 243 150 (r 246 175)	100.0	r 213 288 (r215 771)	r 87.7 (87.6)	r 29 862 (r30 404)	r12.3 (12.4)
	普 通 車	r 194 151 (r 196 411)	r 79.8 (r79.8)	r 171 365 (r173 185)	r 70.6 (70.4)	r 22 785 (r23 226)	r 9.2 (r9.4)
	小 型 車	r 3 662 (r 3 712)	r1.5 (r1.5)	r 663 (r 670)	0.3 (0.3)	r 2 999 (r 3 042)	1.2 (1.2)
	特種用途車	r 44 882 (r45 592)	r 18.5 (r18.5)	r 40 804 (r 41 456)	r 16.8 (r16.8)	4 078 (4 136)	r 1.7 (r1.7)
	軽自動車	r 456 (r 460)	0.2 (0.2)	r 456 (r 460)	0.2 (0.2)	- -	- -

(2) 品目別輸送トン数

平成22年度の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が22億72百万トン（構成比50.7%）と最も多く、次いで、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が7億45百万トン（同16.6%）、「くずもの・廃棄物」が6億86百万トン（同15.3%）となっている。

次に業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が58.4%と半数以上を占め、次いで、「その他」が13.0%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が11.6%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が33.9%、次いで、「くずもの・廃棄物」が29.8%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が27.7%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	r 4 480	100.0	r 3 069	100.0	r 68.5	r 1 411	100.0	r 31.5
農 水 産 品	r 362	8.1	r 256	8.3	r 70.6	r 107	7.6	r 29.4
うち 木 材	r 134	3.0	r 88	2.9	r 65.3	r 47	3.3	r 34.7
鉱 産 品	r 745	r 16.6	r 355	r 11.6	r 47.6	r 390	r 27.7	r 52.4
うち砂利・砂・石材	r 552	12.3	r 215	7.0	38.9	r 337	r 23.9	61.1
工 業 製 品	r 2 272	r 50.7	r 1 794	58.4	r 79.0	r 478	33.9	r 21.0
うち 金属類	r 337	7.5	r 265	8.6	r 78.6	r 72	5.1	r 21.4
機 械	r 369	r 8.2	r 289	r 9.4	r 78.3	r 80	5.7	r 21.7
石油製品	r 195	r 4.4	r 131	r 4.3	r 67.1	r 64	r 4.6	r 32.9
食料工業品	r 424	r 9.5	r 360	r 11.7	r 84.7	r 65	r 4.6	r 15.3
くずもの・廃棄物	r 686	r 15.3	r 265	8.6	r 38.7	r 421	r 29.8	r 61.3
うち 廃棄物	r 425	r 9.5	r 132	4.3	r 31.1	r 293	20.8	r 68.9
そ の 他	r 411	9.2	r 400	13.0	r 97.3	r 11	r 0.8	r 2.7

(注) 品目区分は「統計表3-7表」にいう「品目別」を次のようにまとめた。

「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃棄物」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」をいう。

(3) 地方運輸局別輸送量

地方運輸局別輸送量（特種用途車の輸送量を除く。）は〔第4表〕のとおりである。
 関東・中部・近畿の3地方運輸局管内の輸送量の合計は、輸送トン数及び輸送トンキロでそれぞれ21億98百万トン、1,107億42百万トンキロとなり、構成比で見るとトン数は全国の55.3%（54.5%）、トンキロは50.4%（49.7%）を占めている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数（百万トン）		輸送トンキロ（百万トンキロ）	
	22年度	構成比	22年度	構成比
全国計	r 3 978 (r4 035)	100.0	r 220 061 (r223 086)	100.0
北海道	r 292 (r 318)	r 7.3 (r7.9)	r 12 287 (r 13 607)	r 5.6 (r6.1)
東北	r 335 (r 367)	r 8.4 (r9.1)	r 26 494 (r 28 199)	r 12.0 (r 12.6)
関東	r 995	r 25.0 (r24.7)	r 48 350	r 22.0 (r 21.7)
北陸信越	r 250	r 6.3 (r6.2)	r 14 634	r 6.6 (r6.6)
中部	r 651	r 16.4 (r 16.1)	r 30 723	r 14.0 (r 13.8)
近畿	r 552	r 13.9 (r 13.7)	r 31 669	r 14.4 (r 14.2)
中国	r 263	6.6 (6.5)	r 19 404	r 8.8 (r8.7)
四国	r 152	3.8 (3.8)	r 10 049	r 4.6 (r4.5)
九州	r 488	r 12.3 (r 12.1)	r 26 452	r 12.0 (r 11.9)

(注) 特種用途車の輸送量を除く数値である。

(4) 6大都市別輸送量

6大都市の輸送量（特種用途車の輸送量を除く。）は〔第5表〕のとおりである。
 輸送トン数及び輸送トンキロはそれぞれ11億59百万トン、564億33百万トンキロであり、構成比で見るとトン数は全国の29.1%（28.7%）、トンキロは25.6%（25.3%）を占めている。

第5表 6大都市別輸送量

	輸送トン数（百万トン）		輸送トンキロ（百万トンキロ）	
	22年度	構成比	22年度	構成比
全国計	r 3 978 (r4 035)	100.0	r 220 061 (r 223 086)	100.0
計	r 1 159	r 29.1 (r28.7)	r 56 433	r 25.6 (r25.3)
東京都	r 152	r 3.8 (r 3.8)	r 5 414	2.5 (2.4)
神奈川県	r 205	r 5.2 (r 5.1)	r 7 886	r 3.6 (r 3.5)
愛知県	r 274	r 6.9 (r 6.8)	r 12 071	5.5 (r 5.4)
大阪府	r 193	r 4.8 (r 4.8)	r 10 642	r 4.8 (r 4.8)
兵庫県	r 179	4.5 (r 4.4)	r 9 428	r 4.3 (r 4.2)
福岡県	r 156	3.9 (3.9)	r 10 991	r 5.0 (r 4.9)

(注) 特種用途車の輸送量を除く数値である。

1-2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

平成22年度の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員を車種別にみると、「バス」が44億58百万人、「乗用車」が17億83百万人（17億99百万人）であり、分担率は「バス」が71.4%（71.2%）、「乗用車」が28.6%（28.8%）となっている。

次に、輸送人キロを車種別にみると、「バス」が699億55百万人キロ、「乗用車」が77億23百万人キロ（77億95百万人キロ）であり、分担率は「バス」が90.1%（90.0%）、「乗用車」が9.9%（10.0%）となっている。

第6表 車種別旅客輸送量

		営 業		用		
		輸 送 量		分 担 率		
輸 送 人 員 (百万人)	合 計	6 241	(6 258)	100.0		
	登 録 自 動 車	バ ス	4 458		71.4	(71.2)
		乗 合	4 158		66.6	(66.5)
		(定期)	1 080		17.3	(17.3)
		(定期外)	3 078		49.3	(49.2)
貸 切 乗 用 車	300		4.8	(4.8)		
		1 783	(1 799)	28.6	(28.8)	
輸 送 人 キ ロ (百万人キロ)	合 計	r 77 677	(r 77 750)	100.0		
	登 録 自 動 車	バ ス	69 955		r 90.1	(r 90.0)
		乗 合	28 616		36.8	(r 36.8)
		貸 切	41 339		r 53.2	(r 53.2)
		乗 用 車	r 7 723	(r 7 795)	r 9.9	(r 10.0)

(2) 地方運輸局別輸送量

地方運輸局別輸送量は〔第7表〕のとおりである。

関東・中部・近畿の3地方運輸局管内の輸送量の合計は、輸送人員及び輸送人キロでそれぞれ43億01百万人、441億52百万人キロとなり、構成比でみると人員は全国の68.9%（68.7%）、人キロは56.8%（56.8%）を占めている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百万人)		輸 送 人 キ ロ (百万人キロ)	
	22 年 度	構 成 比	22 年 度	構 成 比
全 国 計	6 241 (6 258)	100.0	r 77 677 (r 77 750)	100.0
北 海 道	314 (321)	5.0 (5.1)	r 4 364 (r 4 396)	r 5.6 (r 5.7)
東 北	282 (291)	4.5 (4.6)	r 6 031 (r 6 071)	r 7.8 (r 7.8)
関 東	2 728	43.7 (43.6)	r 23 646	r 30.4 (r 30.4)
北 陸 信 越	179	2.9 (2.9)	r 4 949	r 6.4 (r 6.4)
中 部	492	7.9 (7.9)	r 8 446	r 10.9 (r 10.9)
近 畿	1 081	17.3 (17.3)	r 12 060	r 15.5 (r 15.5)
中 国	287	4.6 (4.6)	r 5 921	r 7.6 (r 7.6)
四 国	83	1.3 (1.3)	r 3 198	r 4.1 (r 4.1)
九 州	795	12.7 (12.7)	r 9 064	r 11.7 (r 11.7)

(3) 6 大都府県別輸送量

6 大都府県の輸送量は〔第8表〕のとおりである。

輸送人員及び輸送人キロはそれぞれ33億69百万人、288億37百万人キロであり、構成比でみると人員は全国の54.0% (53.8%)、人キロは37.1% (37.1%) を占めている。

第8表 6 大都府県別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)		輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)	
	22 年 度	構 成 比	22 年 度	構 成 比
全 国 計	6 241 (6 258)	100.0	r 77 677 (r 77 750)	100.0
計	3 369	54.0 (53.8)	r 28 837	37.1 (37.1)
東 京 都	1 219	19.5 (19.5)	r 8 443	10.9 (10.9)
神 奈 川 県	808	13.0 (12.9)	r 4 590	5.9 (5.9)
愛 知 県	258	4.1 (4.1)	r 3 858	5.0 (5.0)
大 阪 府	415	6.6 (6.6)	r 5 875	7.6 (7.6)
兵 庫 県	298	4.8 (4.8)	r 2 831	3.6 (3.6)
福 岡 県	370	5.9 (5.9)	r 3 241	4.2 (4.2)

1-3 自動車数

自動車輸送統計調査の対象となっている自動車数は、〔第9表〕のとおり約700万両である。

第9表 自動車輸送統計調査対象自動車数

平成22年度末

業態	合 計		営 業 用		自 家 用		
	両 数 (千 両)	構 成 比	両 数 (千 両)	構 成 比	両 数 (千 両)	構 成 比	
車種							
合 計	r 7 159	100.0	r 1 751	r 24.5	r 5 409	r 75.5	
貨物車	普 通 車	2 272	r 31.7	857	r 12.0	1 415	r 19.8
	小 型 車	3 790	r 52.9	76	1.1	3 714	r 51.9
	四 輪	3 789	r 52.9	76	1.1	3 713	r 51.9
	三 輪	1	0.0	0	0.0	1	0.0
	特 種 用 途 車	r 518	r 7.2	r 239	r 3.3	r 279	r 3.9
旅客車	軽 自 動 車	222	3.1	222	3.1	-	-
	バ ス	108	1.5	108	1.5	-	-
	普 通 車	85	1.2	85	1.2	-	-
	小 型 車	23	0.3	23	0.3	-	-
	乗 用 車	250	3.5	250	3.5	-	-
車	普 通 車	48	0.7	48	0.7	-	-
	小 型 車	202	r 2.8	202	r 2.8	-	-

資料：国土交通省自動車局「自動車保有車両数」

(注) 1. 特種用途車の両数は、一般に貨物の輸送に従事する車両として、交通統計室が推定した車両数であり、冷凍・冷蔵車、タンクローリー、コンクリートミキサー車、給水車、ゴミ収集車等である。

2. 大型特殊車、小型特殊車、二輪車を除く数値である。

総 括 表 (1)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	千 ト ン	指 数			千 ト ン	指 数	普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車
千 ト ン			指 数	千 ト ン			指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-	
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-	
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-	
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-	
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-	
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-	
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-	
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-	
8	6 042 090	-	2 778 854	-	2 319 510	-	32 671	-	412 064	-	
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-	
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-	
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-	
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-	
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-	
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-	
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-	
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-	
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-	
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-	
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-	
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-	
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-	
(注1) 22	r 4 480 195	-	r 3 069 416	-	r 2 525 115	-	r 21 843	-	r 503 518	-	
(注2)	(4 538 097)		(3 099 833)		(2 548 668)		(22 036)		(510 037)		
前年度比(%)	-		-		-		-		-		
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
平成 22	4	360 470	95.7	224 262	98.6	184 467	97.6	2 018	92.9	36 149	104.5
	5	345 437	99.7	213 537	101.1	177 375	101.4	1 969	99.2	32 595	99.9
	6	343 729	101.3	219 860	104.1	182 700	105.0	1 823	94.4	33 796	100.1
	7	367 868	101.7	234 169	102.6	194 695	103.5	1 876	92.6	35 805	98.7
	8	336 436	97.2	213 413	98.4	176 546	98.7	1 954	103.1	33 280	96.9
	9	365 532	98.0	223 567	100.7	184 686	100.9	1 775	94.7	35 524	99.5
(注1)	10	380 479	-	249 851	-	203 925	-	1 243	-	43 164	-
	11	381 533	-	254 827	-	211 282	-	1 517	-	40 362	-
	12	406 273	-	282 031	-	237 826	-	2 392	-	40 407	-
平成 23	1	439 032	-	312 396	-	268 484	-	1 543	-	40 544	-
	2	341 636	-	223 702	-	180 881	-	2 196	-	39 308	-
(注2)	3	309 737	-	200 657	-	161 139	-	2 050	-	36 342	-
		(367 639)		(231 074)		(184 692)		(2 243)		(42 861)	

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。平成22新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を数値の算出方法については、巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
		自 家 用							
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
14 609	-	3 263 236	-	2 373 514	-	418 437	-	471 285	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	r 1 410 779	-	r 1 004 710	-	r 167 702	-	r 238 367	-
(19 094)		(1 438 263)		(1 026 265)		(170 194)		(241 806)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
1 628	98.6	136 208	91.3	100 461	90.8	16 535	95.2	19 212	90.7
1 598	95.5	131 900	97.5	95 434	96.0	16 741	96.3	19 725	106.5
1 541	98.1	123 869	96.6	89 903	95.4	15 070	95.4	18 896	104.2
1 793	98.6	133 699	100.1	98 442	101.4	17 026	100.9	18 231	93.1
1 633	95.3	123 023	95.3	89 493	95.1	16 016	98.3	17 514	93.7
1 582	99.6	141 965	94.1	107 111	93.7	16 374	92.3	18 480	98.4
1 519	-	130 628	-	97 802	-	12 923	-	19 903	-
1 667	-	126 705	-	91 033	-	14 202	-	21 470	-
1 406	-	124 242	-	84 907	-	13 996	-	25 339	-
1 825	-	126 636	-	91 415	-	14 949	-	20 272	-
1 317	-	117 934	-	80 658	-	16 980	-	20 295	-
1 126	-	109 080	-	76 272	-	15 572	-	17 236	-
(1 280)		(136 564)		(97 827)		(18 064)		(20 675)	

年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
					普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-
8	303 896	-	233 255	-	200 089	-	1 034	-	31 673	-
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-
(注1) 22	r 243 150	-	r 213 288	-	r 171 365	-	r 663	-	r 40 804	-
(注2)	(246 175)		(215 771)		(173 185)		(670)		(41 456)	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比
平成 22	4	27 872 100.2	24 550 101.1	20 320 100.8	80 98.6	4 092 102.5				
	5	27 283 103.4	23 985 103.7	19 904 103.6	79 100.9	3 944 104.0				
	6	28 122 105.0	24 946 105.6	20 691 106.9	76 97.3	4 124 99.7				
	7	28 805 103.8	25 493 104.2	21 146 104.8	77 94.6	4 207 101.4				
	8	27 369 102.4	24 276 102.8	19 921 102.8	80 101.8	4 218 103.1				
	9	27 824 102.3	24 431 102.7	20 146 103.3	74 96.7	4 155 100.0				
(注1)	10	22 893 -	20 082 -	16 840 -	34 -	3 171 -				
	11	20 876 -	18 202 -	14 552 -	56 -	3 555 -				
	12	22 997 -	20 346 -	16 414 -	60 -	3 832 -				
平成 23	1	21 870 -	19 198 -	15 385 -	44 -	3 734 -				
	2	22 354 -	20 011 -	16 039 -	65 -	3 865 -				
(注2)	3	18 355 -	16 189 -	12 447 -	71 -	3 636 -				
		(21 380)	(18 672)	(14 266)	(78)	(4 288)				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。平成22新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を数値の算出方法については、巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
自 家 用									
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
458	-	70 641	-	53 487	-	9 135	-	8 019	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
r 456	-	r 29 862	-	r 22 785	-	r 2 999	-	4 078	-
(460)		(30 404)		(23 226)		(3 042)		(4 136)	
-		-		-		-		-	
	前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
58	98.8	3 322	94.5	2 503	94.2	384	96.5	435	94.5
58	95.4	3 298	101.4	2 463	101.1	388	99.0	446	105.5
55	100.8	3 176	100.6	2 369	99.9	366	99.0	441	106.1
63	102.2	3 311	100.8	2 485	101.7	390	97.9	436	98.5
58	97.0	3 092	99.3	2 301	100.3	374	96.4	418	97.1
56	99.7	3 392	99.9	2 564	99.6	387	97.0	441	104.2
36	-	2 811	-	2 231	-	230	-	350	-
39	-	2 674	-	2 096	-	232	-	346	-
40	-	2 651	-	1 992	-	278	-	381	-
34	-	2 672	-	2 107	-	235	-	331	-
42	-	2 343	-	1 748	-	255	-	341	-
34	-	2 166	-	1 606	-	272	-	288	-
(39)		(2 708)		(2 047)		(316)		(345)	

年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

含む数値を算出したものである。

総括表(3) 輸送人員の推移

	輸送人員										
	合計		営業用						乗用車		
			バス		乗合		貸切				
	千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数	
昭和 35年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-	
40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-	
45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-	
50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-	
55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-	
60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-	
平成 2年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-	
7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-	
8	8 531 805	-	5 847 452	-	5 599 617	-	247 835	-	2 684 353	-	
9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-	
10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-	
11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-	
12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-	
13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-	
14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-	
15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-	
16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-	
17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-	
18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-	
19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-	
20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-	
21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-	
(注1) 22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-	
(注2)	(6 257 603)								(1 799 374)		
前年度比(%)											
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 22	4	555 023	97.4	390 319	98.7	366 047	98.2	24 272	100.8	164 704	95.2
	5	533 592	98.5	376 792	97.8	348 743	99.7	28 049	103.2	156 800	95.1
	6	521 438	98.1	376 313	99.2	348 324	99.0	27 989	104.0	145 125	95.1
	7	547 554	97.9	383 185	98.4	355 857	98.1	27 328	101.3	164 369	96.8
	8	537 570	99.8	370 191	100.5	346 412	100.4	23 779	101.9	167 379	98.4
	9	533 869	100.4	380 503	101.3	355 131	101.2	25 372	102.5	153 366	98.5
(注1)	10	535 160	-	388 949	-	357 839	-	31 110	-	146 211	-
	11	511 730	-	370 406	-	341 670	-	28 736	-	141 324	-
	12	522 267	-	360 236	-	338 382	-	21 854	-	162 031	-
平成 23	1	504 973	-	357 256	-	336 206	-	21 050	-	147 717	-
	2	476 296	-	344 402	-	321 744	-	22 658	-	131 894	-
(注2)	3	480 966	-	359 677	-	341 825	-	17 852	-	121 289	-
		(497 174)								(137 497)	

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。
新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。
数値の算出方法については、巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総括表(4) 輸送人キロの推移

	輸送人キロ									
	合計		営業用						乗用車	
			バス		乗合		貸切			
	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数
昭和 35年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-
平成 2年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-
8	85 654	-	72 377	-	29 343	-	43 035	-	13 277	-
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-
(注1) 22	77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	-
(注2)	(77 750)								(7 795)	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
平成 22	4	6 779 99.3	5 940 100.8	2 499 98.2	3 440 102.3	839 94.8				
	5	7 056 100.1	6 244 102.1	2 330 97.7	3 915 105.1	811 94.9				
	6	6 983 99.5	6 223 103.3	2 277 98.3	3 946 106.8	760 95.0				
	7	7 075 98.0	6 238 99.8	2 390 97.3	3 848 101.5	837 96.8				
	8	7 023 100.4	6 174 101.8	2 406 98.5	3 769 103.7	849 95.8				
	9	6 778 98.2	5 991 100.5	2 369 98.1	3 622 101.7	787 93.9				
(注1)	10	7 599 -	6 887 -	2 562 -	4 325 -	712 -				
	11	7 263 -	6 624 -	2 429 -	4 195 -	639 -				
	12	5 685 -	4 962 -	2 394 -	2 568 -	723 -				
平成 23	1	5 541 -	4 911 -	2 377 -	2 534 -	630 -				
	2	5 753 -	5 195 -	2 216 -	2 979 -	559 -				
(注2)	3	5 106 -	4 566 -	2 368 -	2 199 -	539 -				
		(5 178)				(612)				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。
新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
2.平成23年3月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。
数値の算出方法については、巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物

平成22年度分

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	r 4 480 195	r 3 069 416	r 2 525 115	r 21 843
	前 年 度 比 %	-	-	-	-
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	r 243 149 975	r 213 288 157	r 171 365 373	r 663 233
	前 年 度 比 %	-	-	-	-
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	r 689 661 927	r 566 656 617	458 250 838	r 2 785 870
	前 年 度 比 %	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	r 66 124 247	r 47 045 525	r 32 186 962	r 1 249 670
	前 年 度 比 %	-	-	-	-

- (注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計
新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
2. 平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特 種 用 途 車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	r 67.86	r 30.36	r 81.04
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	r 12.06	r 1.32	r 7.96
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	r 219.77	r 109.68	r 228.59
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.62	2.30	2.33
実働率	%	67.56	60.06	73.88
実車率	%	r 69.93	r 68.92	r 63.09

- (注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計
新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
2. 平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない調査結果により算出している。

輸 送 量

		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
r 503 518	18 940	r 1 410 779	r 1 004 710	r 167 702	r 238 367
-	-	-	-	-	-
r 40 803 917	r 455 634	r 29 861 818	r 22 785 135	r 2 998 515	4 078 168
-	-	-	-	-	-
r 103 630 500	r 1 989 409	r 123 005 311	r 71 110 269	37 948 374	r 13 946 668
-	-	-	-	-	-
r 9 124 268	r 4 484 625	r 19 078 722	r 7 556 740	r 9 090 166	r 2 431 817
-	-	-	-	-	-

数値を遡及改訂のうえ算出している。

		自 家 用		
軽自動車		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
r 24.06		r 22.68	r 17.88	r 17.11
r 0.37		r 4.98	r 0.32	r 4.02
r 121.03		r 89.94	r 82.87	r 76.71
3.12		2.38	1.21	2.64
63.23		39.33	38.20	58.68
r 72.51		r 41.67	r 21.08	r 53.40

数値を遡及改訂のうえ算出している。

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成22年度分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用			自 家 用	
		登 録 自 動 車		軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	r 3 738 310	r 2 525 115	r 21 843	18 940	r 1 004 710	r 167 702
北 海 道	r 275 865	r 215 881	r 266	898	r 55 757	r 3 063
東 北	r 317 818	r 203 564	r 889	1 148	r 98 947	r 13 270
関 東	r 917 326	r 579 061	r 9 809	6 337	r 273 543	r 48 576
北陸信越	r 238 287	r 130 729	r 901	985	r 95 302	r 10 370
中 部	r 619 348	r 421 425	r 1 761	1 712	r 171 957	r 22 493
近 畿	r 516 326	r 387 331	r 4 749	3 165	r 96 223	r 24 858
中 国	r 246 154	r 178 063	r 1 105	1 122	r 53 590	r 12 274
四 国	r 142 799	r 103 676	r 677	884	r 30 202	r 7 359
九 州	r 464 387	r 305 385	r 1 684	2 690	r 129 188	r 25 439

(注)1. 特種用途車を除く。

2. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

3. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成22年度分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用			自 家 用	
		登 録 自 動 車		軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	r 198 267 889	r 171 365 373	r 663 233	r 455 634	r 22 785 135	r 2 998 515
北 海 道	r 10 692 213	r 9 540 975	r 11 391	r 24 494	r 1 043 959	r 71 394
東 北	r 24 162 407	r 21 517 202	r 28 352	r 30 250	r 2 342 575	r 244 028
関 東	r 43 095 027	r 34 188 466	r 303 729	r 141 736	r 7 661 672	r 799 424
北陸信越	r 13 736 246	r 11 796 656	r 26 151	r 24 032	r 1 709 859	r 179 547
中 部	r 28 368 302	r 24 676 748	r 58 898	r 55 588	r 3 193 712	r 383 355
近 畿	r 28 466 842	r 25 542 717	r 132 669	r 69 181	r 2 236 814	r 485 462
中 国	r 18 360 515	r 16 956 680	r 32 295	r 30 162	r 1 116 286	r 225 092
四 国	r 9 182 968	r 8 411 509	r 15 904	r 17 376	r 622 392	r 115 788
九 州	r 22 203 369	r 18 734 419	r 53 845	r 62 816	r 2 857 864	r 494 425

(注)1. 特種用途車を除く。

2. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

3. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成22年度分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用			自 家 用	
		登 録 自 動 車		軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	r 572 084 759	458 250 838	r 2 785 870	r 1 989 409	r 71 110 269	37 948 374
北 海 道	r 36 196 558	30 979 247	r 54 851	r 102 442	r 3 559 794	1 500 223
東 北	r 58 543 449	47 963 113	r 120 667	r 145 621	r 7 297 949	3 016 099
関 東	r 137 121 279	101 609 076	r 1 289 430	r 641 617	r 22 279 393	11 301 763
北陸信越	r 37 220 805	28 957 727	r 129 733	r 94 380	r 5 591 753	2 447 213
中 部	r 85 934 269	68 933 680	r 254 274	r 222 435	r 10 705 995	5 817 885
近 畿	r 81 428 685	68 311 675	r 538 848	r 285 952	r 7 102 398	5 189 811
中 国	r 48 255 079	41 829 028	r 133 267	r 145 412	r 3 797 620	2 349 751
四 国	r 22 689 572	19 252 535	r 68 730	r 81 076	r 2 014 360	1 272 872
九 州	r 64 695 063	50 414 756	r 196 070	r 270 472	r 8 761 008	5 052 756

(注)1. 特種用途車を除く。

2. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

3. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

3-5 6大都市県別・業態別・車種別輸送トン数

平成22年度分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用			自 家 用	
		登 録 自 動 車		軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	r 138 506	r 84 015	r 4 555	2 329	r 37 531	r 10 074
神 奈 川 県	r 188 667	r 140 751	r 1 399	1 775	r 37 164	r 7 577
愛 知 県	r 255 192	r 188 416	r 745	745	r 55 172	r 10 114
大 阪 府	r 174 878	r 136 708	r 2 367	1 610	r 24 846	r 9 347
兵 庫 県	r 170 286	r 133 608	r 823	681	r 29 095	r 6 080
福 岡 県	r 146 691	r 100 282	r 593	938	r 37 011	r 7 867

(注)1. 特種用途車を除く。

2. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

3-6 6大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成22年度分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用			自 家 用	
		登 録 自 動 車		軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	r 4 956 482	r 3 844 672	r 116 912	r 37 298	r 775 407	r 182 193
神 奈 川 県	r 6 997 433	r 6 016 366	r 54 533	r 25 249	r 745 841	r 155 444
愛 知 県	r 10 976 868	r 9 818 275	r 28 132	r 22 020	r 946 605	r 161 836
大 阪 府	r 9 173 376	r 8 227 596	r 73 681	r 34 396	r 642 180	r 195 523
兵 庫 県	r 8 671 565	r 7 887 411	r 23 976	r 14 284	r 633 589	r 112 306
福 岡 県	r 8 819 809	r 7 773 117	r 24 491	r 19 662	r 834 878	r 167 661

(注)1. 特種用途車を除く。

2. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・

平成22年度分

品 目 別	合 計	構成率	営			
			計	構成率	登 録	
					普 通 車	
計	r 4 480 195	1 000.0	r 3 069 416	1 000.0	r 2 525 115	
穀 物	r 40 211	r 9.0	r 32 021	r 10.4	r 29 354	
野 菜 ・ 果 物	r 64 115	r 14.3	r 44 531	r 14.5	r 24 299	
そ の 他 農 産 品	r 24 844	r 5.5	r 17 170	r 5.6	r 15 315	
畜 産 品	r 52 538	r 11.7	r 41 792	r 13.6	r 22 542	
水 産 品	r 45 781	r 10.2	r 32 145	r 10.5	r 11 661	
木 材	r 134 122	r 29.9	r 87 603	r 28.5	r 85 688	
薪 炭	r 727	r 0.2	r 371	r 0.1	r 354	
石 炭	r 32 666	r 7.3	r 32 584	r 10.6	r 32 534	
金 属 鉱 物	r 3 734	r 0.8	r 3 229	r 1.1	r 3 229	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	r 552 442	r 123.3	r 215 158	r 70.1	r 213 857	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	r 156 189	r 34.9	r 103 673	r 33.8	r 95 347	
金 属	鉄 鋼	r 186 234	r 41.6	r 156 298	r 50.9	r 156 038
	非 鉄 金 属	r 30 553	r 6.8	r 24 668	r 8.0	r 23 585
金 属 製 品	r 120 123	r 26.8	r 83 907	r 27.3	r 82 329	
機 械	r 369 308	r 82.4	r 289 074	r 94.2	r 283 850	
窯 業 品	セ メ ン ト	r 44 347	r 9.9	r 37 441	r 12.2	r 19 078
	そ の 他 の 窯 業 品	r 246 790	r 55.1	r 131 686	r 42.9	r 60 672
石 油 製 品	揮 発 油	r 28 669	r 6.4	r 27 439	r 8.9	r 18 532
	重 油	r 14 127	r 3.2	r 9 897	r 3.2	r 2 064
	そ の 他 の 石 油	r 57 836	r 12.9	r 40 494	r 13.2	r 22 454
	そ の 他 の 石 油 製 品	r 94 861	r 21.2	r 53 427	r 17.4	r 35 824
コークス・その他の石炭製品	r 11 138	r 2.5	r 10 184	r 3.3	r 9 617	
化 学 薬 品	r 45 897	r 10.2	r 42 606	r 13.9	r 17 199	
化 学 肥 料	r 7 747	r 1.7	r 6 774	r 2.2	r 5 051	
染料・塗料・その他の化学工業品	r 107 203	r 23.9	r 94 041	r 30.6	r 79 954	
紙 ・ パ ル プ	r 119 364	r 26.6	r 100 855	r 32.9	r 98 377	
織 維 工 業 品	r 18 121	r 4.0	r 14 270	r 4.6	r 13 875	
食 料 工 業 品	r 424 445	r 94.7	r 359 560	r 117.1	r 203 416	
日 用 品	r 288 677	r 64.4	r 266 405	r 86.8	r 237 733	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	r 56 182	r 12.5	r 44 504	r 14.5	r 43 095	
く ず も の	金 属 く ず	r 56 129	r 12.5	r 23 699	r 7.7	r 23 367
	そ の 他 の く ず も の	r 107 463	r 24.0	r 43 005	r 14.0	r 38 212
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	r 97 701	r 21.8	r 66 564	r 21.7	r 39 493	
廃 棄 物	r 424 947	r 94.9	r 132 026	r 43.0	r 112 949	
輸 送 用 容 器	r 100 534	r 22.4	r 92 051	r 30.0	r 87 540	
取 り 合 せ 品	r 314 403	r 70.2	r 308 232	r 100.4	r 276 594	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

(注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改
新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2. 平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

品目別輸送トン数

単位:千トン

業		用		自		家			用		
自動車		軽自動車	計	構成率	登録自動車						
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車				
r 21 843	r 503 518	18 940	r 1 410 779	1 000.0	r 1 004 710	r 167 702	r 238 367				
r 234	r 2 408	25	r 8 191	r 5.8	r 3 714	r 4 185	r 292				
r 193	r 19 890	148	r 19 584	r 13.9	r 9 704	r 7 552	r 2 328				
r 39	r 1 790	26	r 7 674	r 5.4	r 3 853	r 3 439	r 382				
r 3	r 19 185	62	r 10 747	r 7.6	r 6 210	r 633	r 3 903				
r 258	r 20 118	108	r 13 636	r 9.7	r 8 432	r 2 025	r 3 179				
r 744	r 1 122	49	r 46 519	r 33.0	r 39 460	r 6 994	r 65				
r 12	r 5	0	r 357	r 0.3	r 302	r 55	r 0				
r 33	r 17	0	r 82	r 0.1	r 69	r 12	r 0				
r 0	r 0	0	r 505	r 0.4	r 393	r 112	r 0				
r 799	r 502	0	r 337 284	r 239.1	r 315 149	r 21 798	r 337				
r 22	r 8 277	27	r 52 516	r 37.2	r 48 891	r 3 242	r 384				
r 56	r 170	34	r 29 936	r 21.2	r 25 815	r 4 113	r 8				
r 122	r 944	17	r 5 885	r 4.2	r 3 246	r 2 639	r 0				
r 685	r 594	299	r 36 216	r 25.7	r 23 855	r 12 251	r 109				
r 976	r 3 270	978	r 80 234	r 56.9	r 66 403	r 13 805	r 27				
r 201	r 18 161	0	r 6 906	r 4.9	r 1 124	r 1 155	r 4 627				
r 343	r 70 669	2	r 115 105	r 81.6	r 25 503	r 4 940	r 84 661				
r 0	r 8 905	2	r 1 230	r 0.9	r 697	r 27	r 506				
r 0	r 7 833	0	r 4 230	r 3.0	r 26	r 8	r 4 196				
r 77	r 17 963	0	r 17 342	r 12.3	r 483	r 2 094	r 14 765				
r 1 869	r 15 730	5	r 41 433	r 29.4	r 30 547	r 9 081	r 1 805				
r 0	r 566	1	r 954	r 0.7	r 953	r 1	r 0				
r 155	r 25 237	15	r 3 290	r 2.3	r 1 306	r 1 528	r 457				
r 442	r 1 225	56	r 973	r 0.7	r 302	r 671	r 0				
r 808	r 12 869	409	r 13 163	r 9.3	r 7 068	r 5 797	r 299				
r 995	r 1 101	383	r 18 508	r 13.1	r 12 342	r 3 413	r 2 753				
r 196	r 76	123	r 3 850	r 2.7	r 2 655	r 1 196	r 0				
r 2 459	r 152 787	898	r 64 885	r 46.0	r 36 809	r 12 355	r 15 720				
r 5 430	r 18 879	4 363	r 22 273	r 15.8	r 12 569	r 9 089	r 615				
r 294	r 834	281	r 11 678	r 8.3	r 7 102	r 4 224	r 352				
r 21	r 312	0	r 32 430	r 23.0	r 31 555	r 458	r 417				
r 559	r 4 180	54	r 64 459	r 45.7	r 41 641	r 4 021	r 18 797				
r 644	r 26 413	14	r 31 137	r 22.1	r 24 326	r 4 985	r 1 826				
r 387	r 18 642	47	r 292 921	r 207.6	r 202 249	r 15 925	r 74 747				
r 214	r 4 259	38	r 8 483	r 6.0	r 6 040	r 1 716	r 727				
r 2 572	r 18 586	10 480	r 2 580	r 1.8	r 3 920	r 2 164	r 86				
0	0	0	0	0.0	0	0	0				

訂のうえ算出している。

3-8 地方運輸局別

平成22年4月分-9月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	1 858 716	163 894	163 329	452 634
穀 物	22 140	2 863	2 309	7 766
野 菜 ・ 果 物	29 017	4 420	2 813	6 603
そ の 他 農 産 品	9 718	978	1 772	1 012
畜 産 品	9 373	2 313	1 634	2 347
水 産 品	12 163	3 565	729	3 401
木 材	71 152	7 972	9 205	11 205
薪 炭	663	54	120	271
石 炭	19 770	3 687	828	3 435
金 属 鉱 物	1 422	0	22	34
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	234 764	23 881	33 247	61 368
工 業 用 非 金 属 鉱 物	130 857	29 428	13 484	17 697
金 属 { 鉄 鋼	56 068	3 043	3 493	13 415
{ 非 鉄 金 属	18 785	357	780	5 454
金 属 製 品	49 056	1 152	3 079	14 833
機 械	212 640	9 549	15 398	48 409
窯 業 品 { セ メ ン ト	11 677	1 938	255	3 365
{ その 他 の 窯 業 品	51 526	2 504	3 233	18 101
石 油 製 品 { 揮 発 油	7 672	192	0	4 283
{ 重 油	773	26	0	0
{ その 他 の 石 油	6 988	609	152	477
{ その 他 の 石 油 製 品	40 228	2 866	3 879	8 895
コークス・その他の石炭製品	3 767	4	10	189
化 学 薬 品	12 387	172	423	3 601
化 学 肥 料	949	133	59	432
染料・塗料・その他の化学工業品	47 600	1 710	2 842	13 332
紙 ・ パ ル プ	53 859	3 458	4 329	13 904
織 維 工 業 品	8 164	36	252	883
食 料 工 業 品	145 012	11 617	9 488	42 916
日 用 品	129 400	8 019	8 104	38 239
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	28 597	2 000	5 090	5 819
く ず も の { 金 属 く ず	26 282	891	2 092	5 270
{ その 他 の く ず も の	56 593	2 717	9 868	10 911
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	52 716	18 681	3 171	6 749
廃 棄 物	163 894	9 971	13 717	40 110
輸 送 用 容 器	38 403	1 179	3 898	8 575
取 り 合 せ 品	94 621	1 912	3 554	29 303
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

(注)1. 特種用途車を除く。

2. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性

品 目 別 輸 送 ト ン 数 (1)

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
125 016	279 632	242 736	129 345	74 610	227 520
1 581	3 148	1 776	332	131	2 235
2 139	2 491	3 106	1 035	907	5 500
782	1 358	1 246	580	324	1 667
181	442	453	218	103	1 684
392	1 099	808	596	256	1 317
4 840	9 126	6 534	7 262	2 542	12 464
39	155	8	0	8	7
78	8 990	0	1 580	0	1 173
13	1 145	0	0	147	60
26 643	21 090	18 178	13 362	6 910	30 085
8 466	15 975	10 623	8 200	8 672	18 311
3 894	10 696	12 661	3 474	1 000	4 395
1 201	3 997	2 929	1 727	932	1 407
4 765	7 946	7 591	2 448	1 721	5 522
14 258	65 195	22 897	14 836	4 824	17 273
455	1 899	194	74	253	3 242
3 035	7 603	4 348	6 257	1 048	5 398
18	1 584	0	0	1 190	406
0	547	5	0	0	194
54	779	1 339	2 305	529	746
1 804	5 706	7 005	2 800	2 030	5 241
277	1 334	179	1 571	0	205
637	2 144	1 978	136	232	3 067
30	271	0	9	0	16
1 802	11 610	7 698	3 125	2 161	3 320
2 276	12 301	4 889	3 237	5 112	4 354
905	1 007	1 015	2 638	569	859
6 989	14 326	21 830	9 236	3 852	24 754
7 486	12 774	23 212	8 998	4 719	17 851
1 581	4 676	2 856	2 625	1 546	2 406
2 009	4 568	3 614	3 125	824	3 888
1 535	4 063	10 975	3 939	2 631	9 952
1 500	5 691	2 386	3 395	1 358	9 782
11 643	22 597	26 666	13 166	8 611	17 411
4 675	3 996	8 258	2 371	3 065	2 385
7 034	7 303	25 474	4 690	6 407	8 945
0	0	0	0	0	0

が担保されない。

3-8 地方運輸局別

平成22年10月分～平成23年3月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東	
計	2 258 689	125 000	185 372	586 464	
穀 物	18 753	2 469	2 836	2 756	
野 菜 ・ 果 物	32 958	4 468	3 339	8 792	
そ の 他 農 産 品	19 173	9 688	750	1 285	
畜 産 品	33 314	3 672	5 085	3 608	
水 産 品	23 900	4 185	1 976	5 025	
木 材	62 113	5 717	9 745	6 977	
薪 炭	196	30	27	33	
石 炭	10 001	838	1 076	213	
金 属 鉱 物	2 228	6	703	204	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	330 963	23 384	37 609	75 055	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	19 534	709	982	3 982	
金 属 { 鉄 鋼	126 701	1 681	3 086	45 293	
{ 非 鉄 金 属	11 211	95	1 294	3 528	
金 属 製 品	73 803	828	4 072	20 337	
機 械	146 896	5 160	6 965	38 806	
窯 業 品 { セ メ ン ト	25 191	2 172	826	11 014	
{ その他の窯業品	117 901	1 954	7 644	36 217	
石 油 製 品 { 揮 発 油	19 290	209	3 228	5 434	
	{ 重 油	8 380	519	1 221	1 336
	{ その他の石油	43 023	2 906	6 779	15 501
	{ その他の石油製品	43 145	961	3 945	20 030
コークス・その他の石炭製品	6 929	6	41	222	
化 学 薬 品	16 693	107	1 668	7 238	
化 学 肥 料	6 011	279	152	1 370	
染料・塗料・その他の化学工業品	53 215	1 107	1 137	16 995	
紙 ・ パ ル プ	59 092	1 973	4 655	9 981	
織 維 工 業 品	9 735	132	174	1 047	
食 料 工 業 品	183 069	9 953	14 328	52 394	
日 用 品	141 943	9 185	10 119	37 307	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	27 658	467	1 301	5 984	
く ず も の { 金 属 く ず	30 785	636	1 659	8 166	
	{ その他のくずもの	40 977	1 859	2 225	10 287
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	29 438	4 152	2 655	4 782	
廃 棄 物	223 860	16 971	24 190	55 716	
輸 送 用 容 器	57 504	854	1 276	26 562	
取 り 合 せ 品	203 104	5 671	16 603	42 989	
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0	

(注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性
 2. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

品 目 別 輸 送 ト ン 数 (2)

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
139 848	385 745	323 420	140 157	83 259	289 423
788	3 881	1 687	320	276	3 740
1 214	3 504	4 792	842	1 376	4 631
1 392	708	1 822	309	373	2 846
602	1 853	11 026	602	367	6 499
989	5 584	1 370	1 237	392	3 142
2 192	6 913	3 910	5 875	2 552	18 232
32	31	6	2	14	23
990	5 990	99	162	164	468
50	29	784	276	30	146
28 690	62 269	40 251	11 258	7 742	44 704
2 148	3 486	1 499	1 116	3 579	2 034
4 894	40 601	18 726	3 562	1 946	6 912
459	1 794	2 296	552	226	968
3 184	21 551	7 776	8 955	1 732	5 369
8 729	33 369	21 248	10 366	5 268	16 986
3 539	1 841	2 918	1 368	499	1 014
9 340	17 722	14 996	11 276	3 460	15 292
816	4 173	1 024	1 326	920	2 159
316	1 695	1 157	380	1 034	723
3 278	4 838	5 764	1 250	644	2 064
1 900	6 813	3 244	902	1 076	4 274
2 040	3 016	20	1 080	13	490
1 885	1 781	1 073	860	1 486	595
637	2 247	302	201	111	712
1 188	10 497	10 524	5 055	2 814	3 899
2 383	7 776	7 359	4 137	14 796	6 032
297	3 960	1 984	1 633	130	380
5 175	20 126	42 392	9 685	7 374	21 643
6 021	9 930	33 684	5 504	5 591	24 602
728	9 466	1 799	3 755	1 159	2 998
2 056	8 102	2 906	1 671	1 048	4 541
2 853	7 490	10 247	1 310	1 521	3 186
425	2 604	1 847	1 283	574	11 116
15 157	33 648	31 299	11 838	6 202	28 840
1 563	16 923	6 160	1 790	837	1 538
21 897	19 532	25 432	28 420	5 935	36 626
0	0	0	0	0	0

が担保されない。

4-1 旅客輸送量

平成22年度分

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	6 241 395	4 458 229	4 158 180	300 049	1 783 166
	前年度比%	-	-	-	-	-
輸送人キロ	千人キロ	r 77 677 488	69 954 687	28 615 825	41 338 862	r 7 722 801
	前年度比%	-	-	-	-	-
能力人キロ	千人キロ	r 292 499 484	241 002 437	171 009 281	69 993 156	r 51 497 047
	前年度比%	-	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	9 780 224	3 974 121	2 676 546	1 297 575	5 806 103
	前年度比%	-	-	-	-	-

- (注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2. 平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

(付表)原単位

項目	単位	営業用			
		バス(乗車定員11人以上)		乗用車 (乗車定員10人以下)	
		乗合	貸切		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	6.88	137.77	r 4.33	
実働1日1車当たり輸送人員	人	234.73	40.46	r 23.57	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	171.29	222.72	r 167.03	
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.47	1.61	17.41	
実働率	%	81.99	50.15	81.19	
実車率	%	88.21	78.56	r 45.94	

- (注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2. 乗用車の数値は、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない調査結果により算出している。

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成22年度分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス				貸 切	
		乗 合			計		
		計	定 期	定 期 外			
全 国 計	6 241 393	4 158 178	1 080 364	3 077 814	300 049	1 783 166	
北 海 道	314 130	188 330	41 300	147 030	15 777	110 023	
東 北	281 661	160 128	41 280	118 848	25 440	96 093	
関 東	2 728 486	1 921 413	414 732	1 506 681	100 667	706 406	
北陸信越	179 497	104 392	33 081	71 311	18 431	56 674	
中 部	492 323	322 909	91 250	231 659	40 059	129 355	
近 畿	1 080 604	740 410	236 143	504 267	48 977	291 217	
中 国	286 615	177 460	46 098	131 362	16 079	93 076	
四 国	83 242	34 025	8 653	25 372	7 005	42 212	
九 州	794 835	509 111	167 827	341 284	27 614	258 110	

(注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成22年度分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	r 77 677 488	28 615 825	41 338 862	r 7 722 801
北 海 道	r 4 363 688	1 423 395	2 525 187	r 415 106
東 北	r 6 031 256	2 082 644	3 549 046	r 399 566
関 東	r 23 645 929	9 566 695	11 130 368	r 2 948 866
北陸信越	r 4 948 794	1 406 835	3 176 066	r 365 893
中 部	r 8 445 824	2 310 868	5 566 563	r 568 393
近 畿	r 12 059 548	3 793 141	6 978 104	r 1 288 303
中 国	r 5 921 247	2 802 588	2 705 681	r 412 978
四 国	r 3 197 563	1 180 057	1 786 745	r 230 761
九 州	r 9 063 640	4 049 602	3 921 102	r 1 092 936

(注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成22年度分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	r 292 499 484	171 009 281	69 993 156	r 51 497 047
北 海 道	r 19 009 588	11 223 493	4 770 972	r 3 015 123
東 北	r 21 356 397	11 996 712	6 726 882	r 2 632 803
関 東	r 93 100 007	55 041 055	17 234 738	r 20 824 214
北陸信越	r 15 763 198	7 972 854	5 936 379	r 1 853 965
中 部	r 29 679 559	15 984 895	9 948 253	r 3 746 411
近 畿	r 44 894 631	25 160 741	11 274 015	r 8 459 875
中 国	r 18 727 307	11 861 909	4 395 822	r 2 469 576
四 国	r 8 113 873	4 313 202	2 496 613	r 1 304 058
九 州	r 41 854 926	27 454 420	7 209 482	r 7 191 024

(注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2. 全国計、北海道及び東北の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

4-5 6大都市県別・車種別輸送人員

平成22年度分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用				
		バ ス				乗 用 車
		乗 合			貸 切	
		計	定 期	定 期 外		
東 京 都	1 219 304	762 247	130 762	631 485	22 118	434 939
神 奈 川 県	808 298	659 736	188 391	471 345	16 499	132 063
愛 知 県	258 157	172 329	49 218	123 111	18 106	67 722
大 阪 府	414 583	260 609	65 823	194 786	25 977	127 997
兵 庫 県	298 248	225 487	72 872	152 615	9 470	63 291
福 岡 県	370 087	265 756	112 198	153 558	7 830	96 501

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

4-6 6大都市県別・車種別輸送人キロ

平成22年度分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	r 8 442 596	3 755 078	2 866 221	r 1 821 297
神 奈 川 県	r 4 590 079	2 438 117	1 674 766	r 477 196
愛 知 県	r 3 858 112	1 216 749	2 343 188	r 298 175
大 阪 府	r 5 874 690	1 677 841	3 566 476	r 630 373
兵 庫 県	r 2 830 909	1 074 872	1 503 040	r 252 997
福 岡 県	r 3 240 853	1 544 849	1 298 906	r 397 098

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、接続係数により、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。新旧統計数値の比較及び接続係数については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成22年度分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		4 158 178	1 080 364	3 077 814	28 615 825	300 049	41 338 862
北海道	札幌	134 192	29 007	105 185	836 820	6 812	1 399 422
	函館	8 897	854	8 043	67 735	1 478	222 861
	旭川	21 079	4 355	16 724	200 502	1 837	207 448
	室蘭	10 184	2 777	7 407	127 578	3 147	328 491
	釧路	5 895	2 599	3 296	59 584	575	60 020
	帯広	4 099	908	3 191	52 943	1 025	110 664
	北見	3 984	800	3 184	78 233	903	196 281
東 北	青森	26 199	4 877	21 322	265 447	5 028	571 460
	岩手	22 291	5 892	16 399	280 453	2 866	431 453
	宮城	67 614	16 855	50 759	715 655	8 291	1 065 248
	秋田	12 791	3 487	9 304	207 245	1 410	241 527
	山形	9 828	2 543	7 285	286 606	2 084	336 362
	福島	21 405	7 626	13 779	327 238	5 761	902 996
関 東	茨城	41 560	10 055	31 505	486 557	6 867	1 098 211
	栃木	18 386	4 391	13 995	193 331	3 593	567 658
	群馬	10 724	1 595	9 129	151 542	3 198	623 949
	埼玉	182 343	29 500	152 843	1 029 121	19 478	2 174 551
	千葉	241 609	48 881	192 728	1 435 180	26 577	1 593 639
	東京	762 247	130 762	631 485	3 755 078	22 118	2 866 221
	神奈川	659 736	188 391	471 345	2 438 117	16 499	1 674 766
	山梨	4 808	1 157	3 651	77 769	2 337	531 373
北 陸	新潟	41 460	16 080	25 380	504 112	6 604	758 683
	富山	9 923	3 246	6 677	131 252	2 375	368 644
	石川	30 681	9 882	20 799	367 239	3 721	749 331
	長野	22 328	3 873	18 455	404 232	5 731	1 299 408
中 部	福井	5 401	1 370	4 031	73 466	4 654	355 824
	岐阜	25 928	6 526	19 402	209 926	4 111	932 819
	静岡	80 776	23 606	57 170	496 599	10 160	1 371 722
	愛知	172 329	49 218	123 111	1 216 749	18 106	2 343 188
	三重	38 475	10 530	27 945	314 128	3 028	563 010

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	20 251	5 771	14 480	60 807	3 689	454 254
	京都	164 876	67 453	97 423	802 113	4 881	651 887
	大阪	260 609	65 823	194 786	1 677 841	25 977	3 566 476
	奈良	54 453	19 527	34 926	111 408	3 279	389 021
	和歌山	14 734	4 697	10 037	66 100	1 681	413 426
	兵庫	225 487	72 872	152 615	1 074 872	9 470	1 503 040
中国	鳥取	6 012	1 384	4 628	198 143	906	191 250
	島根	8 015	1 834	6 181	210 207	1 347	249 141
	岡山	29 092	9 869	19 223	570 326	3 496	772 638
	広島	106 712	22 998	83 714	1 455 947	8 288	1 044 172
	山口	27 629	10 013	17 616	367 965	2 042	448 480
四国	徳島	9 122	1 739	7 383	384 809	1 198	320 209
	香川	5 320	730	4 590	243 064	2 636	510 887
	愛媛	13 280	4 584	8 696	336 104	2 084	649 884
	高知	6 303	1 600	4 703	216 080	1 087	305 765
九州	福岡	265 756	112 198	153 558	1 544 849	7 830	1 298 906
	佐賀	10 550	2 645	7 905	110 986	1 538	319 766
	長崎	82 272	25 739	56 533	673 681	2 197	344 494
	熊本	38 517	5 425	33 092	458 805	2 789	385 284
	大分	20 046	4 044	16 002	202 927	1 625	357 359
	宮崎	10 509	4 175	6 334	106 635	1 568	258 908
	鹿児島	54 397	10 305	44 092	582 945	3 928	504 584
	沖縄	27 064	3 296	23 768	368 774	6 139	451 801

付 表 (1) 実 在 延 日 車

平成22年度分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
実在延日車	日 車	5 596 823 420	503 995 613	309 997 898	27 523 456
	前年度比%	-	-	-	-
実働延日車	日 車	2 140 885 247	340 346 791	209 439 549	16 531 829
	前年度比%	-	-	-	-

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
実在延日車	日 車	21 022 539 142	129 585 177	21 607 386	14 788 885
	前年度比%	-	-	-	-
実働延日車	日 車	100 793 821	100 793 821	17 714 877	7 416 471
	前年度比%	-	-	-	-

(注)平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(営業用乗合及び貸切を除く。)を含まない。

及 び 実 働 延 日 車

用		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
85 647 225	80 827 034	5 092 827 807	512 649 162	1 362 255 289	101 160 701	3 116 762 655
-	-	-	-	-	-	-
63 271 996	51 103 417	1 800 538 456	201 628 111	520 338 933	59 364 299	-
-	-	-	-	-	-	-

		自 家 用		
乗用車 (乗車定員10人以下)	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗 用 車	
93 188 906	20 892 953 965	42 913 635	14 485 975 630	6 364 064 700
-	-	-	-	-
75 662 473	-	-	-	-
-	-	-	-	-

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自 動 車 保 有												
		合 計		登 録 台 数										
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)用途車		
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	
昭和	35年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5	
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10	
	45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21	
	50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36	
	55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48	
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57	
平成	2年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74	
	7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93	
	8	71 775 647	91	50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87	
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92	
	10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99	
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104	
	12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107	
	13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107	
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105	
	15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102	
	16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100	
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98	
	18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97	
	19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96	
	20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93	
	21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92	
	22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100	
前年度比(%)		100.0		99.4		97.7		99.4		99.3		108.9		
			前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成	22	4	78 774 659	99.9	48 474 570	98.8	6 349 527	96.9	228 050	99.4	40 387 352	99.1	1 509 641	98.9
		5	78 801 809	99.9	48 434 751	98.8	6 334 233	96.9	227 820	99.4	40 365 099	99.1	1 507 599	98.9
		6	78 886 709	99.9	48 438 809	98.8	6 320 140	97.0	227 622	99.4	40 384 830	99.1	1 506 217	99.0
		7	79 001 361	99.9	48 484 057	98.9	6 307 873	97.1	227 781	99.4	40 443 274	99.2	1 505 129	99.0
		8	79 003 353	100.0	48 456 949	98.9	6 295 982	97.1	227 972	99.5	40 428 923	99.2	1 504 072	99.0
		9	79 072 437	99.9	48 453 081	98.9	6 289 639	97.2	227 951	99.6	40 431 646	99.1	1 503 845	99.0
		10	79 058 742	99.9	48 399 062	98.9	6 278 008	97.3	227 812	99.5	40 390 767	99.1	1 502 475	99.1
		11	79 084 386	99.9	48 378 329	98.8	6 269 957	97.4	227 507	99.5	40 378 228	99.0	1 502 637	99.1
		12	79 091 536	100.1	48 352 314	99.1	6 261 235	97.4	227 271	99.5	40 360 947	99.4	1 502 861	99.2
平成	23	1	79 120 066	100.1	48 345 568	99.1	6 253 881	97.5	227 110	99.5	40 362 365	99.4	1 502 212	99.1
		2	79 170 028	100.1	48 507 242	99.5	6 245 874	97.6	227 049	99.4	40 384 651	99.4	1 649 668	108.8
		3	78 660 773	100.0	48 222 836	99.4	6 214 847	97.7	226 839	99.4	40 135 132	99.3	1 646 018	108.9

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、(社)日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台数及び生産台数の推移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
100.7		100.9		112.8		113.2		101.5		96.3	
	前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
1 534 632	101.2	28 765 457	101.7	58 502	171.4	9 625	194.1	526 794	166.2	137 088	105.9
1 537 743	101.1	28 829 315	101.7	57 389	143.6	8 281	164.4	512 944	134.1	130 173	113.2
1 542 792	101.1	28 905 108	101.7	71 441	154.1	9 941	151.8	625 716	127.3	154 395	110.6
1 548 420	101.0	28 968 884	101.7	71 814	130.9	9 668	124.7	636 356	117.1	149 372	109.5
1 552 510	101.0	28 993 894	101.6	57 534	122.5	6 267	97.7	503 738	121.3	123 553	119.7
1 557 030	101.1	29 062 326	101.6	71 136	114.9	8 961	92.7	674 946	110.0	170 418	116.7
1 560 296	101.1	29 099 384	101.6	60 707	97.7	8 874	100.9	539 916	88.9	142 207	99.6
1 561 204	101.1	29 144 853	101.6	66 752	107.8	10 348	111.7	581 374	91.0	143 843	95.8
1 562 814	101.1	29 176 408	101.6	61 399	108.5	10 176	128.0	545 325	93.9	131 357	91.7
1 561 147	101.1	29 213 351	101.6	58 997	105.0	8 679	117.2	515 006	93.3	123 784	89.6
1 558 273	101.1	29 104 513	101.1	67 102	106.4	10 470	112.8	579 531	94.3	138 986	89.4
1 535 181	100.7	28 902 756	100.9	31 860	46.7	4 682	44.6	297 170	43.2	70 936	39.7

別表

品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産品	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産品	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
コークスその他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
食料工業品	製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取り合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

(参 考) 新旧統計数値の比較について

平成22年10月より、統計数値のさらなる信頼性向上を図ることを目的とし、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されないため、数値の連続性を図る観点から、接続係数を設定した。新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数を乗じた値により比較されたい。

接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成22年10月以降の集計方法（新調査方法）と平成22年9月以前の集計方法（旧調査方法）の両調査方法で平成19年度、平成20年度及び平成21年度の走行キロの年報値を集計し、両調査方法の各年度の比率を平均して接続係数を設定した（第一手法）。

これは、輸送トン数（人員）、輸送トン（人）キロ、能力トン（人）キロ及び実車キロの車種別統計数値と、走行キロとの間に一定の相関関係があると認められるため、基本的に第一手法を採用するものである。

ただし、第一手法により十分に安定的と考えられる接続係数が設定できない車種区分等については、第一手法に加え、旧調査方法より平成22年10月以降の予測値を設定し、新調査方法の統計数値との乖離を平均して接続係数を設定した（第二手法）。

表 1. 車種別の接続係数を設定した手法

車 種 別			輸送トン数(人員)		輸送トン(人)キロ		能力トン(人)キロ		実 車 キ ロ	
			第一手法	第二手法	第一手法	第二手法	第一手法	第二手法	第一手法	第二手法
貨物自動車	営業用	普通車		○		○	○			○
		小型車		○		○		○		○
		特種用途車		○		○		○		○
		軽自動車	○			○		○		○
	自家用	普通車		○		○		○		○
		小型車		○		○	○			○
特種用途車			○	○			○		○	
旅客自動車	営業用	乗 用 車	○			○		○		

(注) 営業用バスについては、調査方法及び集計方法を変更していないため、接続係数を設定していない。

表 2. 車種別の接続係数

車 種 別			接 続 係 数			
			輸送トン数(人員)	輸送トン(人)キロ	能力トン(人)キロ	実 車 キ ロ
貨物自動車	営業用	普 通 車	r 1.146	r 0.653	0.909	r 0.835
		小 型 車	r 0.955	r 0.714	r 0.846	r 0.853
		特種用途車	r 1.271	r 0.768	r 1.022	r 0.766
		軽自動車	1.031	r 0.660	r 0.916	r 0.940
	自家用	普 通 車	r 0.831	r 0.749	r 0.818	r 0.590
		小 型 車	r 0.809	r 0.654	0.783	r 0.762
		特種用途車	r 1.016	0.780	r 0.942	r 0.653
旅客自動車	営業用	乗 用 車	0.980	r 0.803	r 0.925	0.980

(注) 営業用バスについては、調査方法及び集計方法を変更していないため、接続係数を設定していない。

また、遡及改訂前の数値については、平成 22 年 9 月以前の月報を参照されたい。

「r」— 改訂数値

(参考) 東日本大震災に伴う北海道運輸局

1 貨物輸送量 (平成23年3月分 月報「3-1」参照)

項 目	単 位	局 別	合 計	営 業		
				計	登 録 自	
					普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	北海道	26 397	12 854	9 781	69
		東 北	31 505	17 563	13 772	124
輸送トンキロ	千トンキロ	北海道	1 320 208	1 053 945	755 522	2 386
		東 北	1 704 500	1 428 940	1 063 792	4 301
能力トンキロ	千トンキロ	北海道	3 548 989	2 595 328	1 929 893	9 828
		東 北	4 632 344	3 534 893	2 717 335	17 717
実車キロ	千キロメートル	北海道	338 428	211 699	133 379	3 615
		東 北	450 944	287 803	187 801	6 517

2 旅客輸送量 (平成23年3月分 月報「4-1」参照)

項 目	単 位	局 別	営 業 用
			乗 用 車 (乗車定員10人以下)
輸送人員	千 人	北海道	7 174
		東 北	9 034
輸送人キロ	千 人 キ ロ	北海道	31 912
		東 北	40 184
能力人キロ	千 人 キ ロ	北海道	220 874
		東 北	278 129
実車キロ	千キロメートル	北海道	22 216
		東 北	27 975

及び東北運輸局の数値について

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
2 939	66	13 543	11 314	917	1 313
3 580	88	13 941	10 241	1 575	2 126
294 036	2 002	266 263	228 290	16 047	21 926
358 155	2 691	275 561	212 494	27 557	35 510
645 568	10 038	953 662	707 272	174 138	72 251
786 345	13 495	1 097 452	681 407	299 032	117 013
54 979	19 726	126 729	75 284	38 702	12 742
66 968	26 517	163 141	76 044	66 460	20 637

平成23年3月は、東日本大震災の影響により、北海道運輸局及び東北運輸局並びに茨城県の調査が一部不能となったため、この年報の本文各表の数値は、北海道運輸局及び東北運輸局の数値(営業用乗合及び貸切を除く。)を含まない。

ここに掲載した数値は、参考までに、平成23年3月の全国の原単位及び保有車両数から、北海道運輸局及び東北運輸局の貨物輸送量、旅客輸送量、燃料消費量及び走行キロ等を算出したものである。

3 燃料消費量及び走行キロ等

(1) 貨物自動車 (平成23年3月分 月報「付表(1)」参照)

項 目	単 位	局 別	合 計	営 業		
				計	登 録 自	
					普 通 車	小 型 車
走 行 キ ロ	千キロメートル	北海道	841 856	311 123	203 957	5 215
		東 北	1 579 908	434 473	286 908	9 416
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	24 317	2 460		193
		東 北	67 160	3 422		414
	軽 油	キロリットル	129 976	79 054	58 604	594
		東 北	175 973	110 520	82 425	1 074
実 在 総 車	両	北海道	675 511	75 338	45 365	2 321
		東 北	1 505 144	103 162	63 875	4 184
実 在 延 日 車	日 車	北海道	20 940 841	2 335 478	1 406 315	71 951
		東 北	46 659 464	3 198 022	1 980 125	129 704
実 働 延 日 車	日 車	北海道	4 560 684	1 590 738	993 787	41 514
		東 北	6 238 756	2 173 418	1 399 275	74 835

(2) 旅客自動車 (平成23年3月分 月報「付表(1)」参照)

項 目	単 位	局 別	合 計	営 業 用		
				計	バ ス (乗車定員11人以上)	乗 用 車 (乗車定員10人以下)
走 行 キ ロ	千キロメートル	北海道	2 003 105	52 895	—	52 895
		東 北	3 603 137	65 691	—	65 691
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	167 243	461	—	—
		東 北	307 893	513	—	—
	軽 油	キロリットル	26 060	6 408	6 279	129
		東 北	28 122	6 636	6 356	37
	L P G	キロリットル	8 943	8 943	—	8 943
		東 北	11 023	11 023	—	11 023
実 在 総 車	両	北海道	2 691 103	13 074	—	13 074
		東 北	4 932 187	16 463	—	16 463
実 在 延 日 車	日 車	北海道	83 424 193	405 294	—	405 294
		東 北	152 897 797	510 353	—	510 353
実 働 延 日 車	日 車	北海道	342 522	342 522	—	342 522
		東 北	431 310	431 310	—	431 310

(注) 走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」

用		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
76 214	25 736	530 733	152 642	177 654	19 891	180 546
104 003	34 146	1 145 435	157 891	305 628	43 654	638 261
	2 267	21 857	1 006	6 125	394	14 333
	3 008	63 738	863	11 145	1 061	50 668
19 856	—	50 922	33 972	12 959	3 991	—
27 021	—	65 454	35 308	21 654	8 491	—
16 394	11 258	600 173	138 903	189 232	17 728	254 310
19 969	15 134	1 401 982	143 178	324 951	28 711	905 142
508 214	348 998	18 605 363	4 305 993	5 866 192	549 568	7 883 610
619 039	469 154	43 461 442	4 438 518	10 073 481	890 041	28 059 402
375 230	180 209	2 969 945	1 466 230	1 195 765	307 950	—
457 055	242 252	4 065 338	1 513 225	2 053 378	498 734	—

自 家 用			
計	登 録 自 動 車		軽自動車
	バ ス	乗 用 車	
1 950 210	8 256	1 462 978	478 976
3 537 446	14 904	2 377 563	1 144 979
166 782	60	128 980	37 742
307 380	109	217 050	90 221
19 652	1 451	18 200	—
21 486	2 619	18 867	—
—	—	—	—
—	—	—	—
2 678 029	7 440	1 956 075	714 514
4 915 724	13 421	3 194 276	1 708 027
83 018 899	230 640	60 638 325	22 149 934
152 387 444	416 051	99 022 556	52 948 837
—	—	—	—
—	—	—	—

の車種区分に合わせて集計している。

平成24年3月30日

**自動車輸送統計
自動車燃料消費量統計年報**

**第48巻 第13号
平成22年度分**

編集・発行 国土交通省総合政策局交通統計室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>