

都道府県別有料道路の現況<一般国道>

表31

(単位:m)

都 道 府 県 及び 政令指定都市名	供用 延長	航 路 延 長	車道幅員区分別供用延長内訳				路面別供用延長内訳			種類別供用延長		
			19. 5m 以上	13. 0m 以上	5. 5m 以上	5. 5m 未満	未舗装道	舗 装 道		道路延長	橋梁延長	トンネル 延 長
								セメント系	アスファルト 系			
01 北海道	8,400	-	-	4,786	3,614	-	-	110	8,290	6,102	2,298	-
02 青森県	5,227	-	-	2,586	2,641	-	-	-	5,227	4,565	662	-
03 岩手県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 宮城県	41,517	-	405	12,864	28,248	-	-	-	41,517	29,517	12,000	-
05 秋田県	40,023	-	-	4,834	35,189	-	-	-	40,023	36,566	3,457	-
06 山形県	10,351	-	-	1,500	8,851	-	-	-	10,351	9,145	1,206	-
07 福島県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 茨城県	36,662	-	100	12,917	23,645	-	-	308	36,354	23,040	13,562	60
09 栃木県	34,007	-	175	24,816	9,016	-	-	860	33,147	28,407	2,945	2,655
10 群馬県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 埼玉県	46,505	-	424	36,845	9,236	-	-	-	46,505	24,084	14,147	8,274
12 千葉県	122,574	-	5,265	56,975	60,334	-	-	5,379	117,195	73,664	31,838	17,072
13 東京都	30,446	-	1,079	29,367	-	-	-	80	30,366	11,131	6,285	13,030
14 神奈川県	92,727	-	-	82,872	9,855	-	-	5,339	87,388	41,629	43,652	7,446
15 新潟県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 富山県	13,700	-	133	13,380	187	-	-	-	13,700	10,559	3,141	-
17 石川県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 福井県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 山梨県	17,484	-	-	3,369	14,115	-	-	3,504	13,980	11,446	301	5,737
20 長野県	32,213	-	142	591	31,480	-	-	13,527	18,686	18,049	2,219	11,945
21 岐阜県	54,931	-	-	16,548	38,383	-	-	3,310	51,621	23,523	17,130	14,278
22 静岡県	12,841	-	102	1,108	11,631	-	-	2,249	10,592	5,796	4,256	2,789
23 愛知県	38,143	-	3,119	34,060	760	204	-	80	38,063	14,508	15,722	7,913
24 三重県	1,504	-	-	214	918	372	-	62	1,442	1,446	58	-
25 滋賀県	17,148	-	672	9,661	6,815	-	-	1,187	15,961	12,947	3,174	1,027
26 京都府	112,495	-	8,476	36,510	67,509	-	-	18,848	93,647	59,144	32,883	20,468
27 大阪府	40,031	-	21,944	1,262	16,825	-	-	9,078	30,953	6,581	21,152	12,298
28 兵庫県	141,369	-	10,181	81,239	47,346	2,603	-	4,848	136,521	102,354	26,347	12,668
29 奈良県	14,551	-	-	9,600	4,951	-	-	2,900	11,651	7,964	3,687	2,900
30 和歌山県	19,394	-	1,231	2,242	15,921	-	-	6,696	12,698	7,826	4,967	6,601
31 鳥取県	564	-	-	-	564	-	-	-	564	550	14	-
32 島根県	33,072	-	-	1,681	31,391	-	-	-	33,072	24,954	6,504	1,614
33 岡山県	21,611	-	1,694	19,917	-	-	-	1,538	20,073	12,524	7,549	1,538
34 広島県	52,295	-	878	29,431	21,986	-	-	3,609	48,686	34,378	12,923	4,994
35 山口県	2,016	-	-	-	2,016	-	-	126	1,890	227	-	1,789
36 徳島県	10,428	-	-	10,428	-	-	-	1,345	9,083	4,459	4,624	1,345
37 香川県	31,301	-	138	19,841	11,322	-	-	2,324	28,977	13,247	15,730	2,324
38 愛媛県	37,899	-	236	5,826	31,837	-	-	3,115	34,784	17,025	17,954	2,920
39 高知県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 福岡県	35,768	-	319	15,732	19,717	-	-	3,074	32,694	26,014	4,679	5,075
41 佐賀県	12,653	-	-	1,335	11,318	-	-	3,234	9,419	7,881	1,834	2,938
42 長崎県	52,651	-	335	12,962	39,354	-	-	5,401	47,250	35,415	9,529	7,707
43 熊本県	15,232	-	-	200	15,032	-	-	1,156	14,076	5,079	7,643	2,510
44 大分県	31,363	-	-	4,727	26,636	-	-	1,192	30,171	23,743	4,411	3,209
45 宮崎県	4,274	-	-	-	4,274	-	-	-	4,274	2,425	294	1,555
46 鹿児島県	28,584	-	-	1,899	26,685	-	-	100	28,484	22,098	5,922	564
47 沖縄県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0110 札幌市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0410 仙台市	22,612	-	-	13,845	8,767	-	-	-	22,612	15,411	7,201	-
1110 さいたま市	1,407	-	142	976	289	-	-	-	1,407	272	1,135	-
1210 千葉市	33,931	-	-	33,542	389	-	-	100	33,831	29,287	4,453	191
1410 横浜市	43,323	-	14,488	28,835	-	-	-	1,261	42,062	31,897	8,519	2,907
1413 川崎市	12,102	-	4,886	7,216	-	-	-	23	12,079	4,663	486	6,953
1415 相模原市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510 新潟市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2210 静岡市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2213 浜松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310 名古屋市	3,760	-	3,760	-	-	-	-	-	3,760	-	3,760	-
2610 京都市	10,069	-	192	7,527	2,350	-	-	630	9,439	5,680	2,474	1,915
2710 大阪市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2714 堺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2810 神戸市	40,476	-	6,344	34,132	-	-	-	5,890	34,586	23,836	9,234	7,406
3310 岡山市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3410 広島市	900	-	-	900	-	-	-	-	900	538	362	-
4010 北九州市	4,026	-	-	2,111	1,915	-	-	152	3,874	620	1,734	1,672
4013 福岡市	11,045	-	262	7,077	3,706	-	-	1,318	9,727	8,880	925	1,240
4310 熊本市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	1,537,605	-	87,122	740,286	707,018	3,179	-	113,953	1,423,652	921,096	406,982	209,527

(注) 1. 高速自動車国道及び道路運送法に基づく一般自動車道を除く。
2. 供用延長は、供用開始している区間のうち、航路延長を除いた区間の延長である。
3. 航路延長は、供用開始している区間のうち、フェリーによって通行する航路区間の延長である。