

平成28年 3 月30日

## 平成27年における交通事故の発生状況

警察庁交通局

## 目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別の状況	3
(2)	状態別の状況	5
(3)	年齢層別・状態別の状況	7
(4)	損傷部位別の状況	12
(5)	昼夜別の状況	14
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連交通事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死傷者の状況	31
(2)	法令違反別の状況	32
(3)	事故類型別の状況	33
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	35

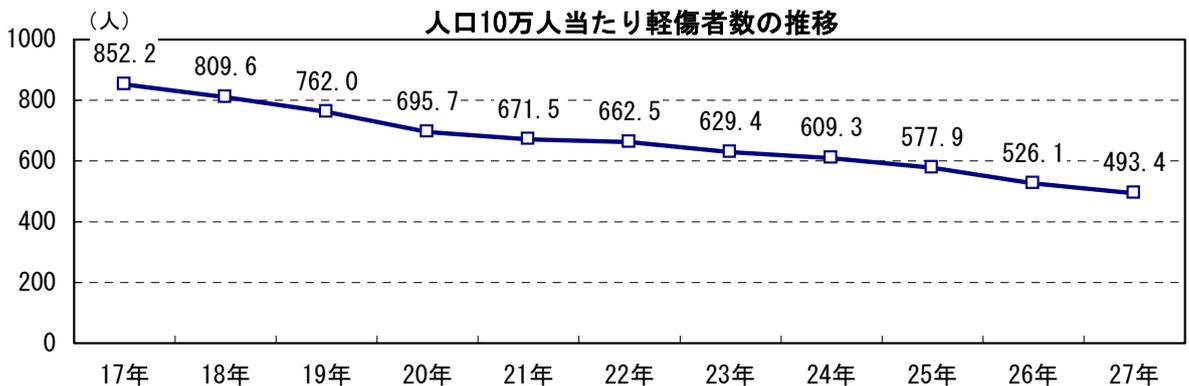
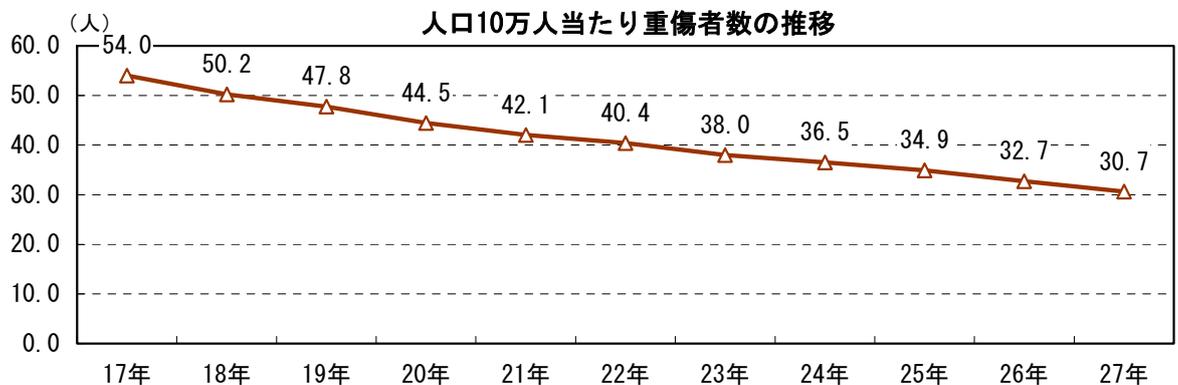
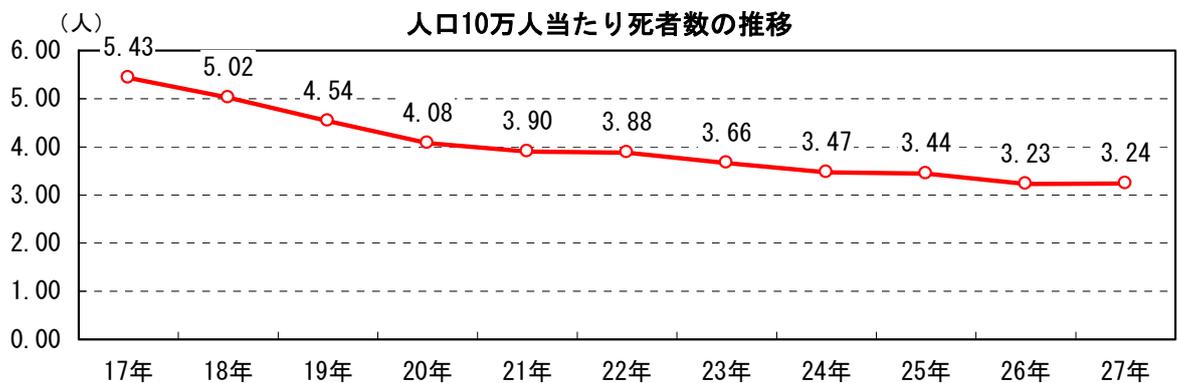
注1 本資料は、原則として、平成28年1月18日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

# 1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比	平成17年比
発生件数	53万6,899件	100.0%	- 3万6,943件、- 6.4%	0.57
死亡事故	4,028件	0.8%	+ 15件、+ 0.4%	0.60
重傷事故	3万7,012件	6.9%	- 2,484件、- 6.3%	0.56
軽傷事故	49万5,859件	92.4%	- 3万4,474件、- 6.5%	0.58
死傷者数	67万0,140人	100.0%	- 4万5,347人、- 6.3%	0.58
死者数	4,117人	0.6%	+ 4人、+ 0.1%	0.59
負傷者数	66万6,023人	99.4%	- 4万5,351人、- 6.4%	0.58
重傷者	3万8,959人	5.8%	- 2,699人、- 6.5%	0.56
軽傷者	62万7,064人	93.6%	- 4万2,652人、- 6.4%	0.58

注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。  
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。  
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。



○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成27年）

	発生件数 (件)	指数	死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
			指数	指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数		
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.27	37.2	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.1	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.33	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.23	86.7	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.49	113.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.40	138.1	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.07	159.9	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.98	191.7	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	13.01	312.1	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.64	327.3	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.01	521.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	...	13.75	661.8	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	...	14.23	826.5	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	...	16.04	954.3	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.35	956.8	123.6
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.14	845.7	103.2
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.55	734.2	89.4
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.48	597.1	73.2
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.76	562.9	56.7
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.5	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.4	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.4	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.1	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.5	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.0	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	7.70	566.3	59.7
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.6	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.9	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.8	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.4	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.53	736.6	63.0
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,104	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7

注1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。

3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

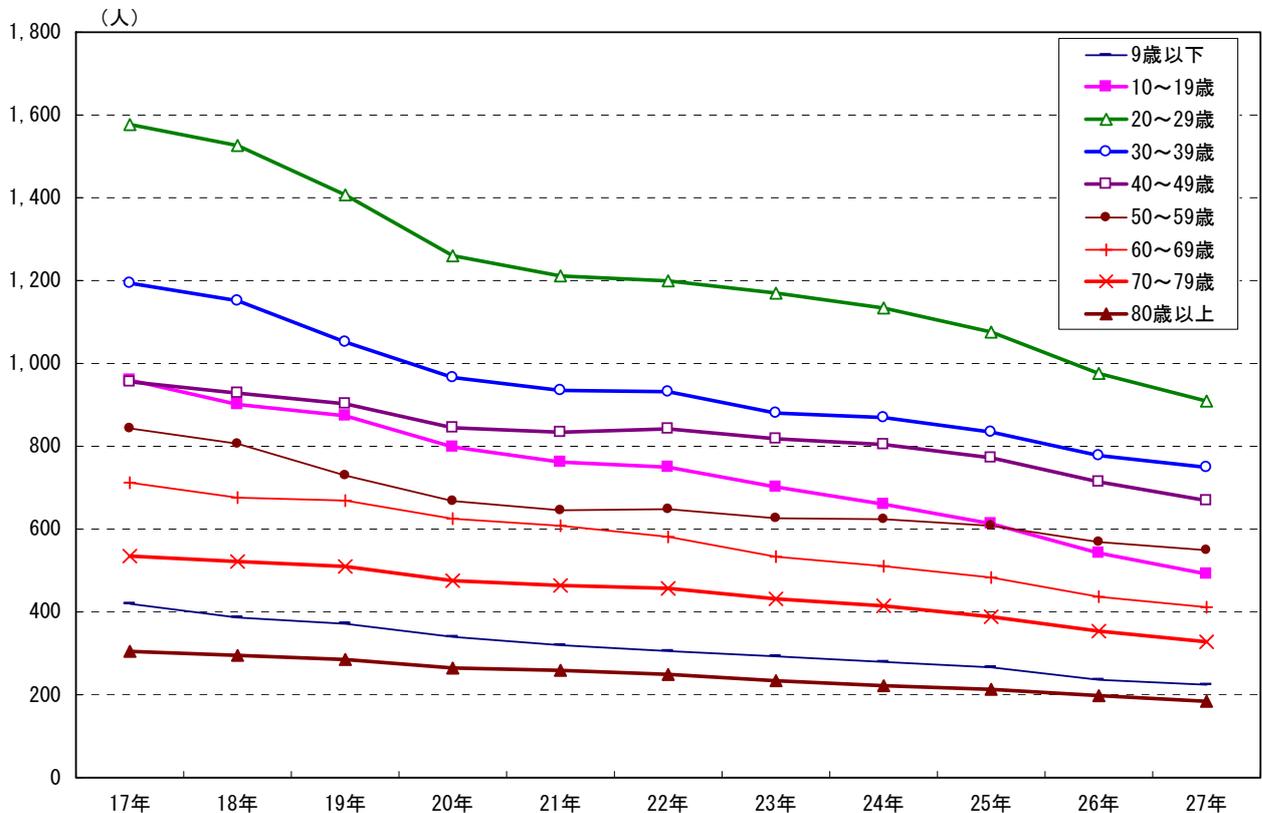
4 指数は昭和45年を100とした値である。

5 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

## 2 死傷者の状況

### (1) 年齢層別の状況

#### ◎ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移

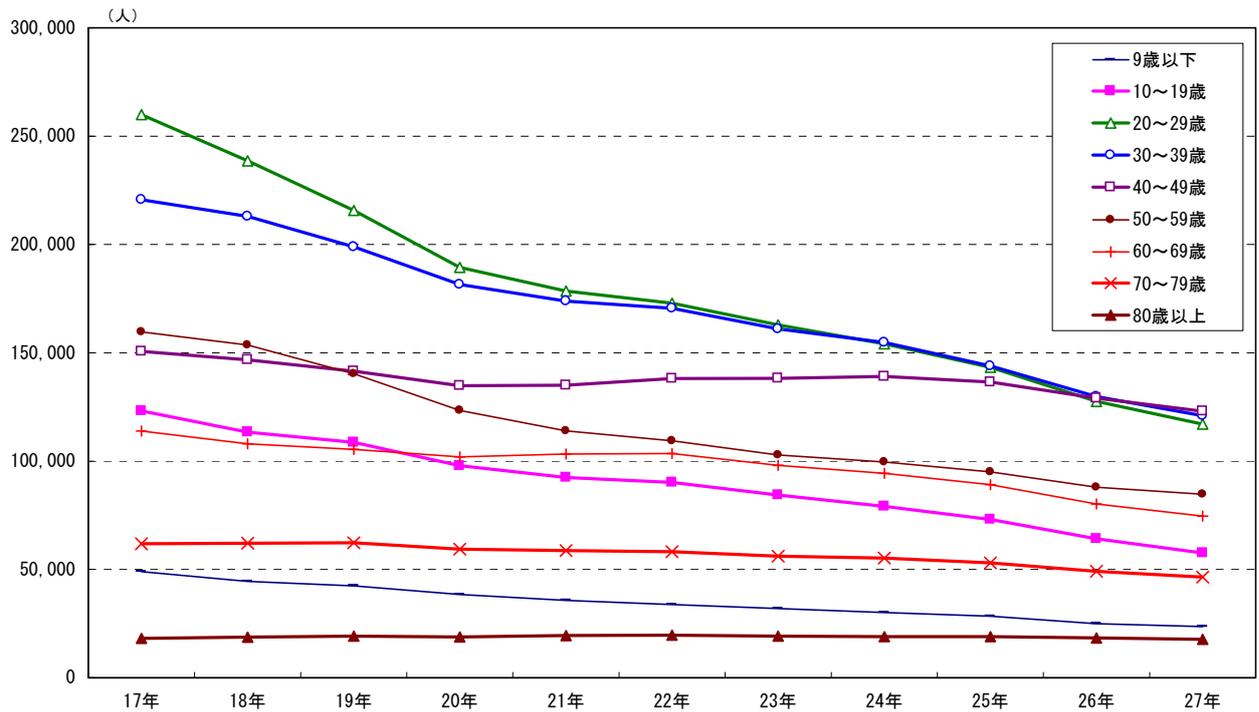


年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
4歳以下	274.7	259.7	249.0	224.3	210.6	207.9	197.4	196.9	185.2	169.3	155.5	57
5~9歳	560.2	506.0	485.2	447.1	421.4	397.6	383.6	358.4	344.9	301.5	291.6	52
10~14歳	492.2	472.7	462.6	433.7	417.4	410.0	393.6	371.8	349.2	310.4	280.8	57
15~19歳	1,379.9	1,293.4	1,258.5	1,145.3	1,096.3	1,082.6	1,001.3	940.6	869.0	764.0	692.4	50
20~24歳	1,756.6	1,699.9	1,539.0	1,354.9	1,293.8	1,276.1	1,253.9	1,204.9	1,130.0	1,015.3	930.2	53
25~29歳	1,419.1	1,372.0	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,129.1	1,096.1	1,071.4	1,027.8	940.0	890.0	63
30~34歳	1,235.6	1,170.2	1,076.2	981.4	956.8	956.0	915.4	918.0	887.8	835.6	797.3	65
35~39歳	1,147.2	1,130.7	1,026.1	951.3	914.4	910.5	850.8	828.5	790.0	729.0	708.1	62
40~44歳	1,032.8	983.6	964.3	895.3	888.4	877.4	867.4	830.6	796.7	731.6	683.2	66
45~49歳	878.5	871.2	839.2	791.4	775.4	802.9	764.1	774.2	743.8	694.1	652.6	74
50~54歳	812.6	780.2	733.1	690.4	687.3	687.0	676.4	682.6	654.7	610.4	595.9	73
55~59歳	872.4	828.6	726.6	649.9	612.2	615.5	581.7	570.3	563.0	527.7	501.1	57
60~64歳	746.6	692.9	704.9	667.7	641.3	629.8	583.2	524.8	487.2	440.8	416.4	56
65~69歳	671.5	656.5	630.1	578.7	570.8	527.1	472.5	491.5	478.0	432.1	406.7	61
70~74歳	583.4	567.7	554.4	509.5	494.9	491.0	462.2	445.2	414.9	381.4	341.0	58
75~79歳	474.0	464.1	454.1	433.6	426.3	416.7	395.5	378.6	357.6	320.6	311.1	66
80~84歳	378.4	373.5	357.8	332.2	326.8	311.7	292.5	281.1	275.1	256.5	239.8	63
85歳以上	217.4	203.8	199.2	184.0	179.0	176.4	166.5	156.8	146.6	136.5	127.1	58
全年齢層	906.2	859.8	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	58
(再掲)												
65歳未満	999.6	953.6	894.6	819.6	791.3	786.1	750.9	726.7	692.9	635.4	600.0	60
65歳以上	520.1	504.8	487.3	450.1	439.8	420.6	388.0	379.4	361.5	329.7	307.6	59

注1 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

(参考) 年齢層別負傷者数の推移

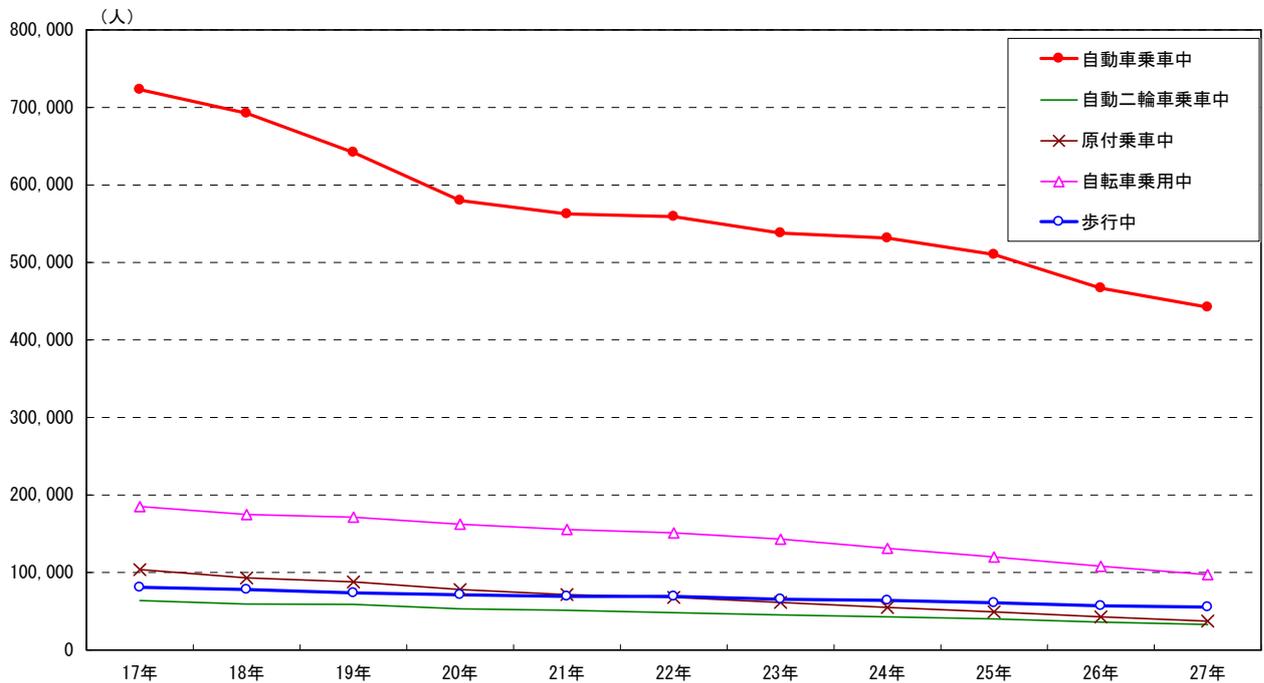


年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15,756	14,485	13,704	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	-766	-8.6	1.2	51
5~9歳	33,267	29,998	28,738	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	-689	-4.3	2.3	47
10~14歳	29,830	28,435	27,786	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	-1,933	-10.8	2.4	54
15~19歳	93,294	84,949	80,847	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	-4,617	-10.0	6.2	45
20~24歳	135,696	124,961	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	-5,301	-8.4	8.7	43
25~29歳	124,245	113,605	103,142	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	-5,134	-8.0	8.9	48
30~34歳	121,325	114,153	103,778	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	-4,172	-6.5	8.9	49
35~39歳	99,362	98,774	95,152	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	-4,660	-7.1	9.2	62
40~44歳	81,688	79,483	76,967	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	-3,818	-5.4	10.0	82
45~49歳	68,996	67,312	64,568	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	-2,166	-3.7	8.4	81
50~54歳	75,571	68,629	61,716	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	-785	-1.7	7.0	61
55~59歳	84,101	84,970	78,659	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	-2,435	-6.0	5.8	46
60~64歳	64,598	59,207	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	-5,220	-12.3	5.6	58
65~69歳	49,313	48,795	48,038	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	-363	-1.0	5.6	75
70~74歳	37,720	37,675	37,776	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	-1,934	-6.7	4.1	72
75~79歳	24,166	24,424	24,582	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,203	19,503	-700	-3.5	2.9	81
80~84歳	12,242	12,745	13,088	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	-539	-4.4	1.8	95
85歳以上	5,943	5,964	6,162	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,195	6,076	-119	-1.9	0.9	102
全年齢層	1,157,113	1,098,564	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	-45,351	-6.4	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	1,027,729	968,961	905,006	822,083	787,117	774,284	740,224	712,507	670,176	606,204	564,508	-41,696	-6.9	84.8	55
65歳以上	129,384	129,603	129,646	123,620	124,098	122,013	114,389	112,885	111,316	105,170	101,515	-3,655	-3.5	15.2	78

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

## (2) 状態別の状況

### ◎ 状態別負傷者数の推移



状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年				
自動車乗車中	722,971	692,406	641,939	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	-24,450	-5.2	66.4	61
自動二輪車乗車中	63,826	59,380	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	-2,923	-8.1	5.0	52
原付乗車中	103,594	93,114	87,980	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	-5,572	-13.0	5.6	36
二輪車乗車中	167,420	152,494	146,918	131,158	122,980	116,081	106,922	97,873	89,444	78,751	70,256	-8,495	-10.8	10.5	42
自転車乗用中	184,989	174,832	171,318	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	-10,765	-10.0	14.6	53
歩行中	80,782	77,937	73,630	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	-1,691	-3.0	8.3	69
その他	951	895	847	841	833	817	873	875	881	737	787	50	6.8	0.1	83
全状態	1,157,113	1,098,564	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	-45,351	-6.4	100.0	58
自動車乗車中構成率	62.5	63.0	62.0	61.3	61.7	62.4	63.0	64.4	65.3	65.6	66.4	0.8P	—	—	106
自転車乗用中構成率	16.0	15.9	16.6	17.2	17.1	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	-0.6P	—	—	91

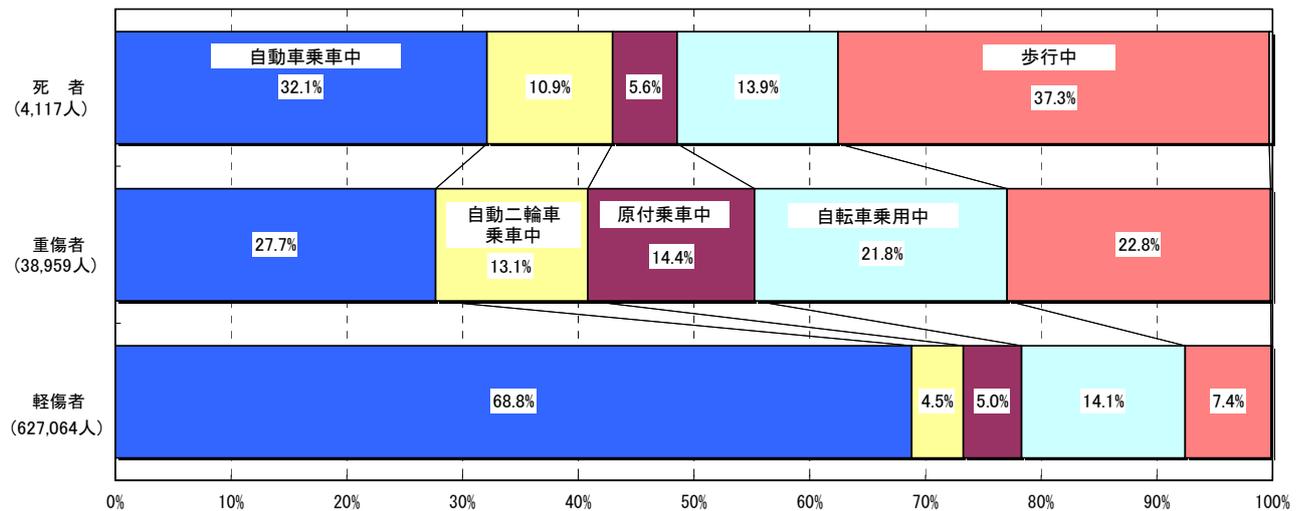
注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

## ◎ 状態別死傷者数の推移

状態別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	死者	2,746	2,384	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	-48	-3.5	32.1	48
	重傷者	21,829	19,741	17,658	15,834	14,634	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	-645	-5.6	27.7	49
	軽傷者	701,142	672,665	624,281	564,200	547,998	544,762	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	-23,805	-5.2	68.8	62
	死傷者	725,717	694,790	643,971	581,763	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	-24,498	-5.2	66.2	61
	致死率	0.38	0.34	0.32	0.30	0.29	0.29	0.27	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.01P	—	—
自動二輪車乗車中	死者	604	596	561	568	527	518	515	462	466	442	447	5	1.1	10.9	74
	重傷者	8,486	8,123	8,213	7,717	7,456	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	-390	-7.1	13.1	60
	軽傷者	55,340	51,257	50,725	45,505	43,857	41,587	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	-2,533	-8.3	4.5	50
	死傷者	64,430	59,976	59,499	53,790	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	-2,918	-8.0	5.0	52
	致死率	0.94	0.99	0.94	1.06	1.02	1.06	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	0.12P	—	—	—
原付乗車中	死者	583	527	474	423	364	363	340	328	295	255	230	-25	-9.8	5.6	39
	重傷者	13,358	12,343	11,802	10,562	9,664	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	-634	-10.2	14.4	42
	軽傷者	90,236	80,771	76,178	67,374	62,003	58,864	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	-4,938	-13.5	5.0	35
	死傷者	104,177	93,641	88,454	78,359	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	-5,597	-13.0	5.6	36
	致死率	0.56	0.56	0.54	0.54	0.51	0.53	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.02P	—	—	—
自転車乗用中	死者	853	823	751	727	712	668	639	567	601	540	572	32	5.9	13.9	67
	重傷者	13,529	12,617	12,724	12,374	11,776	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	-779	-8.4	21.8	63
	軽傷者	171,460	162,215	158,594	149,994	143,894	139,690	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	-9,986	-10.1	14.1	52
	死傷者	185,842	175,655	172,069	163,095	156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	-10,733	-9.9	14.6	53
	致死率	0.46	0.47	0.44	0.45	0.46	0.44	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.08P	—	—	—
歩行中	死者	2,136	2,073	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	36	2.4	37.3	72
	重傷者	11,682	11,230	10,567	10,258	10,121	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	-251	-2.8	22.8	76
	軽傷者	69,100	66,707	63,063	61,044	58,979	59,111	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	-1,440	-3.0	7.4	67
	死傷者	82,918	80,010	75,596	73,047	70,830	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	-1,655	-2.8	8.5	69
	致死率	2.58	2.59	2.60	2.39	2.44	2.46	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	0.13P	—	—	—
その他	死者	15	12	12	17	16	18	10	9	14	8	12	4	50.0	0.3	80
	重傷者	91	91	70	73	57	70	62	77	78	60	60	0	0.0	0.2	66
	軽傷者	860	804	777	768	776	747	811	798	803	677	727	50	7.4	0.1	85
	死傷者	966	907	859	858	849	835	883	884	895	745	799	54	7.2	0.1	83
	致死率	1.55	1.32	1.40	1.98	1.88	2.16	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	0.43P	—	—	—
合計	死者	6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	4	0.1	100.0	59
	重傷者	68,975	64,145	61,034	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	-2,699	-6.5	100.0	56
	軽傷者	1,088,138	1,034,419	973,618	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	-42,652	-6.4	100.0	58
	死傷者	1,164,050	1,104,979	1,040,448	950,912	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	-45,347	-6.3	100.0	58
	致死率	0.60	0.58	0.56	0.55	0.54	0.55	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.04P	—	—	—

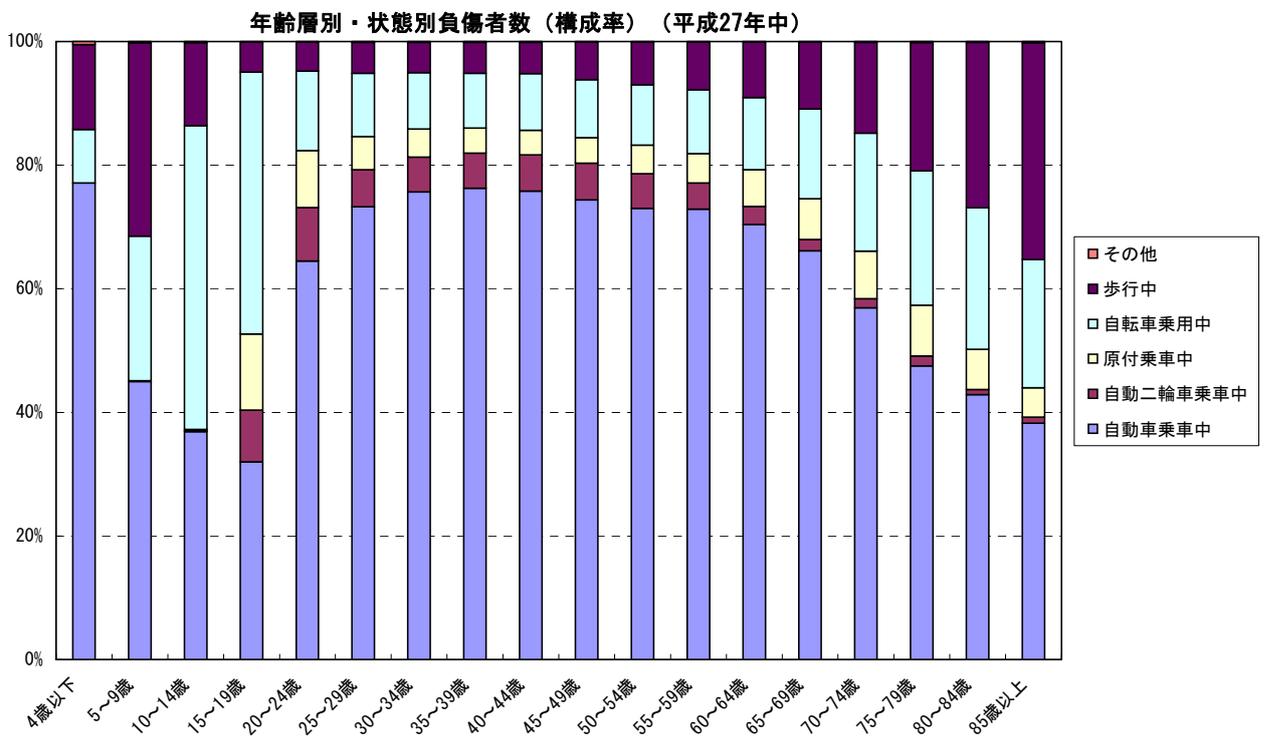
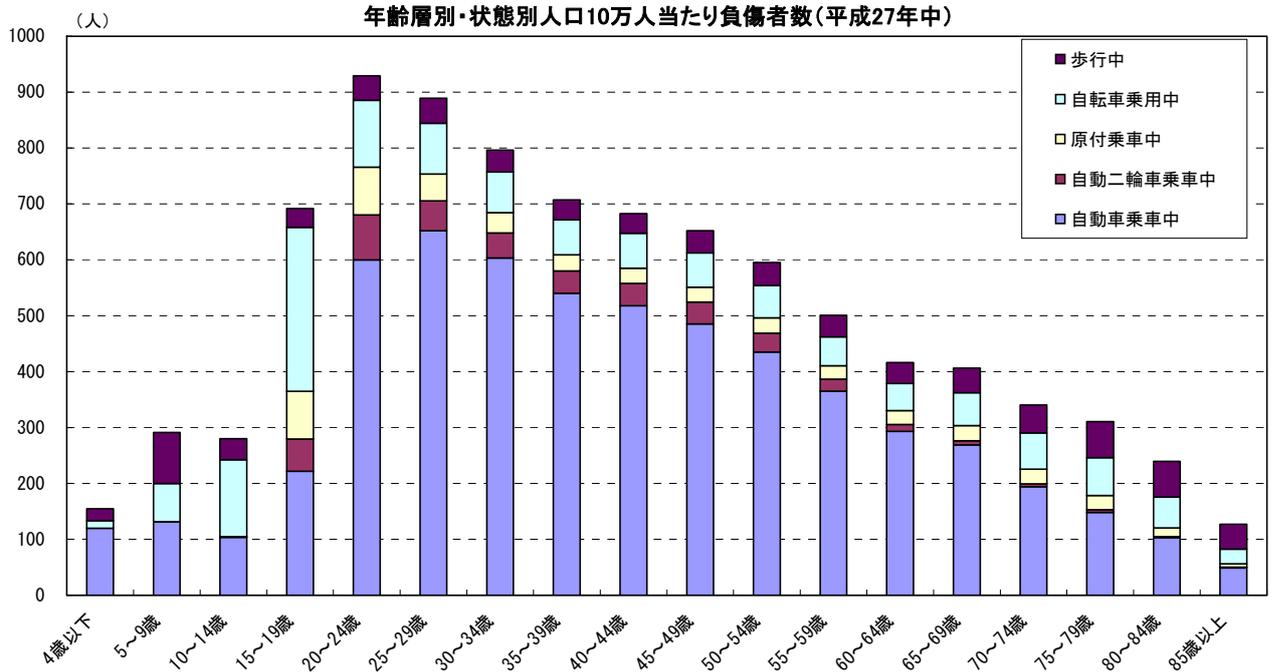
- 注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 注3 構成率は、各被害程度に占める割合である。  
 注4 致死率=死者数÷死傷者数×100

### 状態別死傷者数（構成率）（平成27年中）



### (3) 年齢層別・状態別の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり負傷者数の推移

年齢層別・状態別		年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
4歳以下	自動車乗車中		186.5	182.8	177.0	158.1	152.5	151.0	145.5	146.3	141.7	128.3	119.9	64
	自動二輪車乗車中		0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	20
	原付乗車中		0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0
	自転車乗用中		35.4	30.8	28.6	25.7	21.0	22.3	19.4	19.6	17.2	15.9	13.4	38
	歩行中		51.6	45.2	42.6	39.5	36.5	33.8	31.7	30.1	25.5	24.3	21.4	41
	その他		0.8	0.6	0.6	0.8	0.5	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	96
	全状態		274.7	259.7	249.0	224.3	210.6	207.9	197.4	196.9	185.2	169.3	155.5	57
5～9歳	自動車乗車中		181.7	178.4	174.6	153.7	146.5	147.9	144.4	144.9	143.6	128.0	131.2	72
	自動二輪車乗車中		0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.3	43
	原付乗車中		0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	19
	自転車乗用中		192.7	166.8	158.6	149.3	137.6	113.0	113.2	98.4	90.3	78.2	68.1	35
	歩行中		184.2	159.3	150.9	142.9	136.2	135.4	124.7	114.2	109.9	94.4	91.2	50
	その他		0.6	0.7	0.5	0.4	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.7	103
	全状態		560.2	506.0	485.2	447.1	421.4	397.6	383.6	358.4	344.9	301.5	291.6	52
10～14歳	自動車乗車中		138.5	138.7	135.2	121.0	119.9	124.4	119.9	120.4	114.5	105.9	103.6	75
	自動二輪車乗車中		1.2	0.9	1.1	1.0	1.1	0.9	0.9	1.1	0.7	0.8	0.6	50
	原付乗車中		1.7	1.7	1.2	0.9	0.9	1.1	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	23
	自転車乗用中		283.6	265.5	265.3	251.7	240.7	228.1	221.1	199.9	184.0	160.2	138.0	49
	歩行中		66.8	65.4	59.3	58.8	54.4	55.1	50.2	49.4	48.6	42.6	37.7	56
	その他		0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.8	0.4	0.6	146
	全状態		492.2	472.7	462.6	433.7	417.4	410.0	393.6	371.8	349.2	310.4	280.8	57
15～19歳	自動車乗車中		423.9	390.2	368.2	321.3	312.1	308.8	289.0	278.3	265.7	234.8	221.6	52
	自動二輪車乗車中		125.8	118.6	119.2	108.5	103.2	92.1	84.3	77.6	72.5	63.0	57.9	46
	原付乗車中		297.0	263.9	249.4	214.2	196.1	181.2	160.4	143.7	124.8	101.8	85.4	29
	自転車乗用中		490.3	478.0	480.9	461.0	445.2	458.4	428.8	399.3	367.8	328.1	293.4	60
	歩行中		42.3	41.9	39.8	39.7	39.0	41.4	38.2	40.9	37.5	35.4	33.5	79
	その他		0.7	0.8	1.1	0.6	0.6	0.7	0.7	0.9	0.6	0.8	0.7	96
	全状態		1,379.9	1,293.4	1,258.5	1,145.3	1,096.3	1,082.6	1,001.3	940.6	869.0	764.0	692.4	50
20～24歳	自動車乗車中		1,102.3	1,072.9	947.3	819.9	786.2	772.1	756.7	743.7	710.5	643.7	599.9	54
	自動二輪車乗車中		193.6	179.0	172.6	147.4	137.6	129.9	127.7	115.2	106.7	89.7	80.4	42
	原付乗車中		232.1	214.8	197.1	172.4	156.5	155.1	147.7	133.6	119.5	100.7	85.6	37
	自転車乗用中		175.5	176.9	172.8	167.4	167.6	169.7	172.3	161.0	144.4	133.9	119.8	68
	歩行中		51.7	55.2	48.3	46.9	44.9	48.4	48.2	50.1	47.8	46.5	43.6	84
	その他		1.4	1.2	1.1	0.8	0.9	0.8	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	66
	全状態		1,756.6	1,699.9	1,539.0	1,354.9	1,293.8	1,276.1	1,253.9	1,204.9	1,130.0	1,015.3	930.2	53
25～29歳	自動車乗車中		1,013.5	981.2	904.5	821.1	794.6	792.3	770.9	765.9	740.9	685.5	652.1	64
	自動二輪車乗車中		116.4	108.7	107.3	91.6	87.1	84.4	78.1	74.4	69.1	56.8	53.2	46
	原付乗車中		117.7	108.4	102.6	91.1	86.0	81.9	76.8	69.9	63.5	55.3	47.9	41
	自転車乗用中		122.1	121.8	123.9	120.2	120.0	123.0	122.0	114.0	108.3	98.7	91.2	75
	歩行中		48.5	51.0	47.7	46.9	45.6	46.3	47.1	46.4	45.0	42.9	44.6	92
	その他		1.0	1.0	1.0	0.9	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	98
	全状態		1,419.1	1,372.0	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,129.1	1,096.1	1,071.4	1,027.8	940.0	890.0	63
30～34歳	自動車乗車中		912.3	867.8	784.3	714.2	693.3	696.5	670.7	683.0	666.6	629.6	603.3	66
	自動二輪車乗車中		87.5	80.7	78.9	70.4	68.6	64.0	60.1	57.4	52.9	49.2	44.8	51
	原付乗車中		82.7	76.5	72.2	63.1	59.0	56.9	51.1	47.9	44.0	39.2	36.2	44
	自転車乗用中		107.5	101.3	98.9	94.8	94.6	97.2	92.2	88.6	83.7	78.1	72.9	68
	歩行中		44.6	43.0	41.3	38.3	40.4	40.7	40.3	40.2	39.5	38.7	39.2	88
	その他		1.0	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	1.0	0.9	1.2	0.8	0.9	89
	全状態		1,235.6	1,170.2	1,076.2	981.4	956.8	956.0	915.4	918.0	887.8	835.6	797.3	65
35～39歳	自動車乗車中		850.9	840.1	751.9	687.8	665.5	665.7	627.9	619.8	598.9	552.5	540.1	63
	自動二輪車乗車中		71.7	72.7	71.1	65.6	62.3	59.2	54.0	51.2	47.0	43.2	40.0	56
	原付乗車中		69.2	65.4	60.9	57.2	52.4	52.2	44.2	40.4	34.7	31.5	28.9	42
	自転車乗用中		108.4	105.2	99.0	98.2	93.4	91.7	86.1	79.0	72.5	67.2	62.7	58
	歩行中		46.1	46.4	42.5	41.6	40.1	40.9	37.7	37.1	36.1	34.0	35.6	77
	その他		0.9	0.9	0.7	1.0	0.7	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	86
	全状態		1,147.2	1,130.7	1,026.1	951.3	914.4	910.5	850.8	828.5	790.0	729.0	708.1	62
40～44歳	自動車乗車中		766.9	726.9	703.1	644.7	638.2	636.4	634.0	616.0	596.6	549.7	517.8	68
	自動二輪車乗車中		53.8	55.2	58.7	57.9	58.6	57.2	55.0	50.7	47.9	44.5	40.0	74
	原付乗車中		60.1	54.5	56.3	50.2	48.9	46.3	45.0	39.5	34.9	31.1	27.1	45
	自転車乗用中		103.3	98.7	100.1	98.4	98.3	93.0	90.2	81.9	76.9	67.9	62.6	61
	歩行中		48.2	47.4	45.6	43.4	43.7	43.8	42.4	41.7	39.8	37.6	34.7	72
	その他		0.6	0.9	0.6	0.6	0.8	0.7	0.9	0.7	0.7	0.8	0.8	139
	全状態		1,032.8	983.6	964.3	895.3	888.4	877.4	867.4	830.6	796.7	731.6	683.2	66
45～49歳	自動車乗車中		653.8	649.8	616.1	567.5	556.4	577.3	551.1	565.9	548.0	509.1	485.2	74
	自動二輪車乗車中		35.9	37.6	40.9	42.7	45.3	46.3	44.9	46.1	45.5	43.7	39.0	109
	原付乗車中		54.4	49.7	49.0	48.5	42.5	43.4	39.1	37.9	34.8	30.7	26.9	49
	自転車乗用中		91.9	89.9	90.0	88.8	87.5	88.4	84.1	79.3	71.9	69.0	61.3	67
	歩行中		41.9	43.8	42.6	43.2	43.0	46.9	44.3	44.4	42.8	41.2	39.7	95
	その他		0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5	105
	全状態		878.5	871.2	839.2	791.4	775.4	802.9	764.1	774.2	743.8	694.1	652.6	74

年齢層別・状態別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
50～54歳	自動車乗車中	592.1	571.9	530.9	496.6	492.4	496.1	488.1	496.8	479.2	445.2	435.0	73
	自動二輪車乗車中	23.4	23.2	24.9	27.0	29.9	30.3	30.1	33.6	33.3	33.6	33.5	143
	原付乗車中	57.2	53.4	49.0	44.6	42.6	39.9	38.4	35.5	32.0	28.4	27.6	48
	自転車乗用中	93.6	87.3	84.8	79.8	79.6	77.3	77.5	72.8	67.4	62.1	58.0	62
	歩行中	45.8	43.8	42.8	41.8	42.2	42.8	41.8	43.2	42.1	40.6	41.1	90
	その他	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.5	0.7	105
	全状態	812.6	780.2	733.1	690.4	687.3	687.0	676.4	682.6	654.7	610.4	595.9	73
55～59歳	自動車乗車中	605.3	581.2	505.4	450.8	426.3	434.9	413.8	413.7	408.5	385.9	365.2	60
	自動二輪車乗車中	18.4	17.9	17.6	16.6	18.1	18.5	19.3	19.9	21.2	20.8	21.4	116
	原付乗車中	73.3	65.6	58.2	50.5	45.0	42.3	37.6	30.8	31.6	27.9	23.8	32
	自転車乗用中	117.0	107.2	96.2	85.9	79.3	76.2	70.2	65.5	61.4	54.8	51.8	44
	歩行中	57.6	56.3	48.5	45.4	43.1	43.0	40.2	39.9	39.8	37.7	38.5	67
	その他	0.8	0.5	0.6	0.6	0.4	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.5	61
	全状態	872.4	828.6	726.6	649.9	612.2	615.5	581.7	570.3	563.0	527.7	501.1	57
60～64歳	自動車乗車中	467.6	439.5	453.1	430.6	423.4	421.5	393.9	363.3	343.3	310.6	293.2	63
	自動二輪車乗車中	15.2	13.6	14.5	13.3	14.0	13.6	12.4	11.2	11.8	11.1	12.2	80
	原付乗車中	72.5	63.2	65.6	57.9	52.3	48.1	43.3	35.7	31.4	27.2	24.7	34
	自転車乗用中	127.8	116.8	115.7	107.9	98.1	93.7	84.3	70.7	60.5	54.8	48.7	38
	歩行中	62.9	59.3	55.6	57.3	52.8	52.3	48.6	43.3	39.7	36.7	37.3	59
	その他	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3	53
	全状態	746.6	692.9	704.9	667.7	641.3	629.8	583.2	524.8	487.2	440.8	416.4	56
65～69歳	自動車乗車中	363.9	366.2	353.7	322.7	326.7	310.8	282.7	305.6	309.3	279.6	268.9	74
	自動二輪車乗車中	15.6	13.8	13.7	13.3	11.5	9.4	9.2	9.4	9.1	8.3	7.5	48
	原付乗車中	70.8	66.2	63.1	57.1	54.4	47.8	41.3	40.0	35.9	31.4	26.9	38
	自転車乗用中	145.8	139.4	132.3	120.9	115.5	101.0	87.3	83.3	73.6	66.3	59.1	41
	歩行中	74.7	70.2	66.6	64.4	62.1	57.4	51.6	52.6	49.7	46.0	43.9	59
	その他	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	76
	全状態	671.5	656.5	630.1	578.7	570.8	527.1	472.5	491.5	478.0	432.1	406.7	61
70～74歳	自動車乗車中	282.0	278.8	270.2	247.3	245.0	249.3	241.8	240.5	229.2	212.3	194.1	69
	自動二輪車乗車中	12.4	11.7	11.7	10.9	10.0	9.1	8.3	7.8	6.8	6.3	5.0	40
	原付乗車中	61.4	57.1	55.0	51.3	48.5	47.7	42.5	39.0	36.3	32.9	26.3	43
	自転車乗用中	140.9	134.8	135.4	123.8	117.9	113.6	102.2	93.2	82.6	74.9	65.1	46
	歩行中	86.1	84.8	81.7	75.6	72.9	70.9	66.9	64.2	59.4	54.6	50.1	58
	その他	0.7	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.4	0.4	66
	全状態	583.4	567.7	554.4	509.5	494.9	491.0	462.2	445.2	414.9	381.4	341.0	58
75～79歳	自動車乗車中	200.3	202.8	196.4	185.0	188.3	185.0	177.8	178.1	170.6	150.9	147.9	74
	自動二輪車乗車中	11.5	10.1	9.9	8.6	8.3	7.5	6.3	5.8	5.7	4.9	5.0	43
	原付乗車中	50.9	45.8	46.5	41.7	41.8	38.8	35.6	31.4	29.2	26.7	25.5	50
	自転車乗用中	121.0	115.5	113.8	112.9	105.5	103.3	97.2	87.3	82.1	72.3	67.7	56
	歩行中	89.6	89.3	86.8	84.7	81.9	81.5	78.0	75.3	69.5	65.3	64.5	72
	その他	0.5	0.6	0.7	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	96
	全状態	474.0	464.1	454.1	433.6	426.3	416.7	395.5	378.6	357.6	320.6	311.1	66
80～84歳	自動車乗車中	134.7	138.8	137.9	124.6	128.1	124.7	120.6	118.0	115.4	107.8	102.8	76
	自動二輪車乗車中	8.5	7.9	7.3	6.1	6.2	5.5	4.8	3.8	3.1	3.0	2.0	23
	原付乗車中	35.5	33.4	31.2	30.2	28.2	25.4	22.8	20.3	19.6	19.0	15.6	44
	自転車乗用中	96.7	96.2	91.1	85.8	83.1	78.2	69.3	64.5	63.9	58.9	55.0	57
	歩行中	102.4	96.7	89.8	84.7	80.7	77.5	74.6	73.8	72.7	67.4	64.2	63
	その他	0.6	0.5	0.4	0.7	0.4	0.4	0.3	0.6	0.5	0.4	0.3	47
	全状態	378.4	373.5	357.8	332.2	326.8	311.7	292.5	281.1	275.1	256.5	239.8	63
85歳以上	自動車乗車中	67.9	67.2	67.8	62.5	61.6	64.7	64.1	60.2	59.1	54.0	48.6	72
	自動二輪車乗車中	3.7	3.3	3.1	3.1	2.5	2.1	1.7	1.9	1.5	1.4	1.3	34
	原付乗車中	16.5	13.8	12.4	11.6	10.8	10.8	9.9	8.7	7.8	6.9	6.0	37
	自転車乗用中	53.1	50.2	49.8	43.7	42.0	38.8	36.2	33.7	31.3	26.6	26.4	50
	歩行中	75.8	68.8	65.6	62.7	62.0	59.8	54.2	52.0	46.6	47.4	44.6	59
	その他	0.4	0.4	0.5	0.5	0.1	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	74
	全状態	217.4	203.8	199.2	184.0	179.0	176.4	166.5	156.8	146.6	136.5	127.1	58
全年齢層	自動車乗車中	566.2	541.9	502.4	454.0	440.6	438.6	420.1	415.7	400.1	366.7	348.1	61
	自動二輪車乗車中	50.0	46.5	46.1	41.7	40.2	37.9	35.5	33.5	31.5	28.3	26.0	52
	原付乗車中	81.1	72.9	68.9	61.0	56.1	53.2	48.0	43.1	38.7	33.6	29.3	36
	自転車乗用中	144.9	136.8	134.1	127.1	121.9	118.4	111.8	102.7	94.1	84.8	76.5	53
	歩行中	63.3	61.0	57.6	55.8	54.1	54.2	51.3	50.2	47.8	44.9	43.6	69
	その他	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	83
	全状態	906.2	859.8	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	58

注1 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

(参考) 年齢層別・状態別負傷者数の推移

年齢層別・状態別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	10,697	10,198	9,740	8,592	8,242	8,119	7,725	7,759	7,471	6,724	6,250	-474	-7.0	77.1	58
	自動二輪車乗車中	11	9	6	8	7	5	7	6	4	2	2	0	0.0	0.0	18
	原付乗車中	12	4	6	4	1	1	1	1	4	0	0	0	—	—	0
	自転車乗用中	2,032	1,719	1,575	1,394	1,135	1,198	1,032	1,037	905	835	700	-135	-16.2	8.6	34
	歩行中	2,958	2,521	2,345	2,146	1,972	1,815	1,680	1,597	1,344	1,272	1,113	-159	-12.5	13.7	38
	その他	46	34	32	42	28	41	32	37	39	38	40	2	5.3	0.5	87
	全状態	15,756	14,485	13,704	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	-766	-8.6	100.0	51
5～9歳	自動車乗車中	10,790	10,574	10,340	9,028	8,479	8,407	8,084	7,954	7,767	6,860	6,963	103	1.5	45.0	65
	自動二輪車乗車中	47	46	34	38	32	43	33	24	25	22	18	-4	-18.2	0.1	38
	原付乗車中	12	7	5	6	3	4	2	2	1	3	2	-1	-33.3	0.0	17
	自転車乗用中	11,441	9,885	9,392	8,774	7,965	6,422	6,335	5,400	4,882	4,190	3,615	-575	-13.7	23.4	32
	歩行中	10,939	9,445	8,935	8,398	7,881	7,698	6,979	6,270	5,940	5,059	4,840	-219	-4.3	31.3	44
	その他	38	41	32	26	29	29	41	27	33	28	35	7	25.0	0.2	92
	全状態	33,267	29,998	28,738	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	-689	-4.3	100.0	47
10～14歳	自動車乗車中	8,343	8,343	8,119	7,237	7,177	7,401	7,115	7,117	6,718	6,132	5,918	-214	-3.5	36.9	71
	自動二輪車乗車中	72	57	66	59	66	51	55	66	41	44	34	-10	-22.7	0.2	47
	原付乗車中	102	100	75	52	56	65	52	29	33	31	22	-9	-29.0	0.1	22
	自転車乗用中	17,189	15,969	15,936	15,062	14,401	13,711	13,120	11,818	10,799	9,278	7,882	-1,999	-15.0	49.1	46
	歩行中	4,049	3,935	3,562	3,517	3,257	3,276	2,981	2,920	2,850	2,467	2,152	-315	-12.8	13.4	53
	その他	24	31	28	19	22	28	28	28	28	22	33	11	50.0	0.2	138
	全状態	29,830	28,435	27,786	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	-1,933	-10.8	100.0	54
15～19歳	自動車乗車中	28,650	25,630	23,653	20,182	19,208	18,771	17,609	16,905	16,073	14,200	13,308	-892	-6.3	32.0	46
	自動二輪車乗車中	8,503	7,788	7,655	6,814	6,354	5,598	5,136	4,715	4,388	3,811	3,476	-335	-8.8	8.4	41
	原付乗車中	20,078	17,334	16,023	13,454	12,072	11,017	9,772	8,728	7,553	6,156	5,126	-1,030	-16.7	12.3	26
	自転車乗用中	33,146	31,396	30,892	28,963	27,404	27,867	26,124	24,260	22,254	19,841	17,619	-2,222	-11.2	42.4	53
	歩行中	2,861	2,749	2,555	2,495	2,403	2,516	2,327	2,482	2,269	2,143	2,011	-132	-6.2	4.8	70
	その他	47	52	69	38	39	43	44	54	38	46	40	-6	-13.0	0.1	85
	全状態	93,294	84,949	80,847	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	-4,617	-10.0	100.0	45
20～24歳	自動車乗車中	85,156	78,867	69,275	59,347	55,862	53,373	49,376	47,376	44,564	39,941	37,209	-2,732	-6.8	64.5	44
	自動二輪車乗車中	14,955	13,158	12,620	10,669	9,776	8,983	8,331	7,336	6,693	5,564	4,990	-574	-10.3	8.6	33
	原付乗車中	17,928	15,788	14,411	12,478	11,120	10,723	9,639	8,509	7,493	6,246	5,307	-939	-15.0	9.2	30
	自転車乗用中	13,555	13,005	12,635	12,116	11,910	11,734	11,244	10,258	9,059	8,309	7,431	-878	-10.6	12.9	55
	歩行中	3,995	4,058	3,529	3,397	3,187	3,348	3,146	3,194	2,998	2,883	2,704	-179	-6.2	4.7	68
	その他	107	85	78	59	66	56	84	78	66	56	57	1	1.8	0.1	53
	全状態	135,696	124,961	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	-5,301	-8.4	100.0	43
25～29歳	自動車乗車中	88,728	81,242	72,486	64,003	60,631	59,435	56,980	55,288	52,220	47,085	43,546	-3,539	-7.5	73.3	49
	自動二輪車乗車中	10,191	9,001	8,603	7,144	6,642	6,333	5,775	5,368	4,869	3,899	3,551	-348	-8.9	6.0	35
	原付乗車中	10,304	8,974	8,220	7,103	6,559	6,147	5,679	5,046	4,473	3,797	3,200	-597	-15.7	5.4	31
	自転車乗用中	10,691	10,088	9,933	9,368	9,158	9,231	9,018	8,228	7,631	6,782	6,092	-690	-10.2	10.2	57
	歩行中	4,243	4,221	3,821	3,657	3,482	3,477	3,483	3,349	3,173	2,944	2,981	37	1.3	5.0	70
	その他	88	79	79	70	96	79	76	68	70	63	66	3	4.8	0.1	75
	全状態	124,245	113,605	103,142	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	-5,134	-8.0	100.0	48
30～34歳	自動車乗車中	89,583	84,657	75,630	66,868	62,370	59,835	56,479	55,272	52,216	47,996	45,044	-2,952	-6.2	75.7	50
	自動二輪車乗車中	8,589	7,869	7,604	6,591	6,170	5,501	5,062	4,645	4,144	3,751	3,347	-404	-10.8	5.6	39
	原付乗車中	8,117	7,465	6,960	5,905	5,311	4,891	4,306	3,876	3,443	2,991	2,701	-290	-9.7	4.5	33
	自転車乗用中	10,553	9,882	9,540	8,872	8,510	8,352	7,763	7,174	6,554	5,956	5,400	-516	-8.7	9.1	52
	歩行中	4,382	4,198	3,978	3,582	3,632	3,495	3,397	3,253	3,093	2,948	2,928	-20	-0.7	4.9	67
	その他	101	82	66	71	81	54	80	71	91	58	68	10	17.2	0.1	67
	全状態	121,325	114,153	103,778	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	-4,172	-6.5	100.0	49
35～39歳	自動車乗車中	73,699	73,393	69,720	64,829	63,950	64,675	61,932	60,194	56,412	50,055	46,830	-3,225	-6.4	76.3	64
	自動二輪車乗車中	6,207	6,351	6,595	6,185	5,991	5,749	5,330	4,969	4,430	3,917	3,464	-453	-11.6	5.6	56
	原付乗車中	5,995	5,713	5,646	5,392	5,034	5,076	4,362	3,919	3,267	2,851	2,504	-347	-12.2	4.1	42
	自転車乗用中	9,385	9,189	9,179	9,253	8,973	8,913	8,495	7,674	6,826	6,087	5,436	-651	-10.7	8.9	58
	歩行中	3,996	4,053	3,945	3,917	3,851	3,973	3,721	3,607	3,403	3,076	3,088	12	0.4	5.0	77
	その他	80	75	67	95	63	68	80	97	79	65	69	4	6.2	0.1	86
	全状態	99,362	98,774	95,152	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	-4,660	-7.1	100.0	62
40～44歳	自動車乗車中	60,652	58,743	56,122	52,996	53,645	54,611	55,849	57,385	56,494	53,143	50,713	-2,430	-4.6	75.8	84
	自動二輪車乗車中	4,257	4,462	4,683	4,759	4,925	4,911	4,842	4,721	4,537	4,298	3,920	-378	-8.8	5.9	92
	原付乗車中	4,751	4,403	4,493	4,127	4,111	3,975	3,964	3,676	3,305	3,006	2,658	-348	-11.6	4.0	56
	自転車乗用中	8,173	7,973	7,987	8,087	8,259	7,977	7,943	7,630	7,280	6,562	6,134	-428	-6.5	9.2	75
	歩行中	3,809	3,828	3,638	3,571	3,676	3,759	3,733	3,887	3,764	3,639	3,399	-240	-6.6	5.1	89
	その他	46	74	44	51	64	57	77	67	63	73	79	6	8.2	0.1	172
	全状態	81,688	79,483	76,967	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	-3,818	-5.4	100.0	82
45～49歳	自動車乗車中	51,351	50,206	47,402	43,881	43,295	45,182	44,603	45,081	44,963	42,793	41,769	-1,024	-2.4	74.4	81
	自動二輪車乗車中	2,819	2,902	3,146	3,304	3,528	3,620	3,637	3,673	3,732	3,671	3,354	-317	-8.6	6.0	119
	原付乗車中	4,273	3,838	3,772	3,752	3,304	3,394	3,162	3,016	2,857	2,577	2,316	-261	-10.1	4.1	54
	自転車乗用中	7,218	6,945	6,922	6,867	6,812	6,920	6,808	6,320	5,899	5,799	5,274	-525	-9.1	9.4	73
	歩行中	3,294	3,384	3,278	3,343	3,346	3,670	3,587	3,539	3,512	3,462	3,417	-45	-1.3	6.1	104
	その他	41	37	48	53	52	48	45	41	62	41	47	6	14.6	0.1	115
	全状態	68,996	67,312	64,568	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	-2,166	-3.7	100.0	81

年齢層別・状態別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	55,063	50,301	44,699	39,984	38,519	38,396	37,581	37,950	36,794	34,431	33,894	-537	-1.6	73.0	62
	自動二輪車乗車中	2,172	2,045	2,095	2,177	2,341	2,347	2,316	2,568	2,559	2,600	2,607	7	0.3	5.6	120
	原付乗車中	5,321	4,697	4,129	3,589	3,332	3,086	2,956	2,709	2,460	2,200	2,148	-52	-2.4	4.6	40
	自転車乗用中	8,701	7,675	7,138	6,423	6,226	5,985	5,968	5,560	5,174	4,800	4,521	-279	-5.8	9.7	52
	歩行中	4,556	3,854	3,607	3,363	3,298	3,311	3,215	3,300	3,230	3,142	3,205	63	2.0	6.9	75
	その他	28	57	48	52	46	51	50	55	53	38	51	13	34.2	0.1	88
全状態	75,571	68,629	61,716	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	-785	-1.7	100.0	61	
55～59歳	自動車乗車中	58,354	59,597	54,713	47,030	41,940	39,720	36,114	34,420	32,493	29,832	27,950	-1,882	-6.3	72.9	48
	自動二輪車乗車中	1,775	1,836	1,908	1,737	1,783	1,689	1,682	1,654	1,685	1,608	1,636	28	1.7	4.3	92
	原付乗車中	7,064	6,729	6,296	5,273	4,427	3,862	3,283	2,566	2,511	2,156	1,822	-334	-15.5	4.7	26
	自転車乗用中	11,279	10,989	10,419	8,966	7,801	6,959	6,127	5,450	4,883	4,239	3,963	-276	-6.5	10.3	35
	歩行中	5,552	5,770	5,253	4,736	4,237	3,924	3,513	3,320	3,163	2,911	2,950	39	1.3	7.7	53
	その他	77	49	70	66	40	59	48	39	45	47	37	-10	-21.3	0.1	48
全状態	84,101	84,970	78,659	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	-2,435	-6.0	100.0	46	
60～64歳	自動車乗車中	40,460	37,552	36,893	36,487	37,929	39,673	39,832	38,625	35,174	30,027	26,325	-3,702	-12.3	70.4	65
	自動二輪車乗車中	1,318	1,161	1,181	1,129	1,258	1,279	1,252	1,192	1,206	1,072	1,096	24	2.2	2.9	83
	原付乗車中	6,269	5,399	5,339	4,907	4,685	4,532	4,377	3,796	3,222	2,632	2,214	-418	-15.9	5.9	35
	自転車乗用中	11,055	9,977	9,423	9,143	8,786	8,816	8,524	7,517	6,200	5,297	4,373	-924	-17.4	11.7	40
	歩行中	5,440	5,063	4,526	4,858	4,728	4,919	4,914	4,608	4,065	3,549	3,353	-196	-5.5	9.0	62
	その他	56	55	39	53	66	65	70	54	49	35	31	-4	-11.4	0.1	55
全状態	64,598	59,207	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	-5,220	-12.3	100.0	58	
65～69歳	自動車乗車中	26,726	27,222	26,964	25,296	26,269	26,064	23,388	24,022	25,373	24,325	24,617	292	1.2	66.1	92
	自動二輪車乗車中	1,143	1,026	1,047	1,040	928	787	763	741	747	720	685	-35	-4.9	1.8	60
	原付乗車中	5,203	4,922	4,814	4,472	4,375	4,012	3,418	3,148	2,945	2,734	2,459	-275	-10.1	6.6	47
	自転車乗用中	10,711	10,364	10,090	9,476	9,288	8,471	7,223	6,547	6,035	5,768	5,410	-358	-6.2	14.5	51
	歩行中	5,488	5,215	5,076	5,047	4,991	4,811	4,269	4,133	4,080	4,004	4,016	12	0.3	10.8	73
	その他	42	46	47	31	51	50	28	43	33	39	40	1	2.6	0.1	95
全状態	49,313	48,795	48,038	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	-363	-1.0	100.0	75	
70～74歳	自動車乗車中	18,231	18,503	18,409	17,115	17,048	17,226	16,972	17,279	16,953	16,128	15,386	-742	-4.6	56.9	84
	自動二輪車乗車中	803	774	798	755	695	632	585	561	502	475	398	-77	-16.2	1.5	50
	原付乗車中	3,968	3,790	3,746	3,552	3,374	3,295	2,982	2,804	2,685	2,502	2,085	-417	-16.7	7.7	53
	自転車乗用中	9,111	8,947	9,223	8,572	8,199	7,852	7,169	6,692	6,106	5,688	5,160	-528	-9.3	19.1	57
	歩行中	5,564	5,627	5,567	5,235	5,070	4,898	4,698	4,610	4,396	4,146	3,970	-176	-4.2	14.7	71
	その他	43	34	33	38	44	33	30	36	42	29	35	6	20.7	0.1	81
全状態	37,720	37,675	37,776	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	-1,934	-6.7	100.0	72	
75～79歳	自動車乗車中	10,213	10,673	10,629	10,297	10,742	10,752	10,655	10,943	10,668	9,510	9,269	-241	-2.5	47.5	91
	自動二輪車乗車中	588	529	536	477	476	438	376	359	354	310	311	1	0.3	1.6	53
	原付乗車中	2,597	2,408	2,518	2,323	2,386	2,256	2,135	1,931	1,829	1,684	1,598	-86	-5.1	8.2	62
	自転車乗用中	6,171	6,080	6,160	6,284	6,019	6,006	5,827	5,362	5,134	4,557	4,247	-310	-6.8	21.8	69
	歩行中	4,570	4,701	4,701	4,712	4,672	4,739	4,674	4,623	4,343	4,113	4,046	-67	-1.6	20.7	89
	その他	27	33	38	35	25	30	29	38	34	29	32	3	10.3	0.2	119
全状態	24,166	24,424	24,582	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,203	19,503	-700	-3.5	100.0	81	
80～84歳	自動車乗車中	4,358	4,737	5,046	4,818	5,199	5,283	5,276	5,302	5,342	5,135	5,004	-131	-2.6	42.9	115
	自動二輪車乗車中	275	269	266	236	253	235	210	173	142	143	97	-46	-32.2	0.8	35
	原付乗車中	1,149	1,140	1,143	1,168	1,145	1,074	997	913	907	904	759	-145	-16.0	6.5	66
	自転車乗用中	3,127	3,281	3,334	3,317	3,375	3,313	3,034	2,898	2,960	2,804	2,676	-128	-4.6	22.9	86
	歩行中	3,313	3,300	3,284	3,275	3,275	3,281	3,266	3,318	3,368	3,210	3,125	-85	-2.6	26.8	94
	その他	20	18	15	27	17	16	15	27	22	18	14	-4	-22.2	0.1	70
全状態	12,242	12,745	13,088	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	-539	-4.4	100.0	95	
85歳以上	自動車乗車中	1,857	1,968	2,099	2,044	2,127	2,370	2,450	2,449	2,544	2,452	2,324	-128	-5.2	38.2	125
	自動二輪車乗車中	101	97	95	100	88	76	65	76	66	62	60	-2	-3.2	1.0	59
	原付乗車中	451	403	384	379	372	394	378	354	336	312	289	-23	-7.4	4.8	64
	自転車乗用中	1,451	1,468	1,540	1,431	1,449	1,421	1,386	1,373	1,347	1,206	1,260	54	4.5	20.7	87
	歩行中	2,073	2,015	2,030	2,053	2,142	2,188	2,075	2,115	2,009	2,151	2,130	-21	-1.0	35.1	103
	その他	10	13	14	15	4	10	16	15	14	12	13	1	8.3	0.2	130
全状態	5,943	5,964	6,162	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,195	6,076	-119	-1.9	100.0	102	
全年齢層	自動車乗車中	722,971	692,406	641,939	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	-24,450	-5.2	66.4	61
	自動二輪車乗車中	63,826	59,380	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	-2,923	-8.1	5.0	52
	原付乗車中	103,594	93,114	87,980	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	-5,572	-13.0	5.6	36
	自転車乗用中	184,989	174,832	171,318	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	-10,765	-10.0	14.6	53
	歩行中	80,782	77,937	73,630	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	-1,691	-3.0	8.3	69
	その他	951	895	847	841	833	817	873	875	881	737	787	50	6.8	0.1	83
全状態	1,157,113	1,098,564	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	-45,351	-6.4	100.0	58	

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

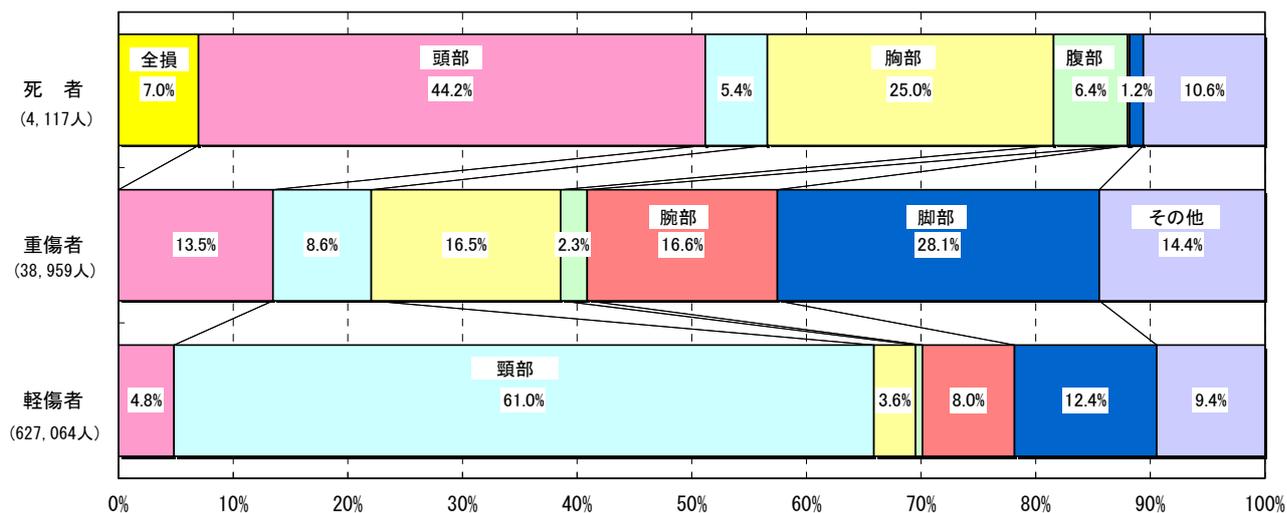
## (4) 損傷部位別の状況

### ◎ 損傷部位別死傷者数の推移

損傷部位別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	618	590	472	435	399	404	352	340	317	239	287	48	20.1	7.0	46
	頭部	3,417	3,105	2,837	2,479	2,326	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	-46	-2.5	44.2	53
	顔部	82	69	68	54	56	55	52	53	41	45	44	-1	-2.2	1.1	54
	頸部	360	263	239	213	211	217	234	224	203	229	223	-6	-2.6	5.4	62
	胸部	1,436	1,399	1,234	1,172	1,094	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	12	1.2	25.0	72
	腹部	494	475	465	387	401	382	334	315	309	293	265	-28	-9.6	6.4	54
	背部	11	15	14	12	19	25	18	11	19	7	11	4	57.1	0.3	100
	腰部	290	277	297	260	294	297	285	315	260	239	272	33	13.8	6.6	94
	腕部	18	11	10	13	9	10	12	10	5	8	8	0	0.0	0.2	44
	脚部	144	120	93	95	105	87	100	75	63	70	49	-21	-30.0	1.2	34
	その他	67	91	67	89	65	84	68	61	81	101	110	9	8.9	2.7	164
計	6,937	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	4	0.1	100.0	59	
重傷者	頭部	8,680	8,052	7,624	6,993	6,717	6,538	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	-216	-4.0	13.5	60
	顔部	2,803	2,613	2,523	2,396	2,365	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	-162	-9.2	4.1	57
	頸部	5,800	5,164	4,680	4,386	4,113	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	-74	-2.2	8.6	58
	胸部	10,441	10,009	9,587	9,168	8,560	8,237	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	-558	-8.0	16.5	62
	腹部	1,364	1,268	1,224	1,163	1,147	1,169	1,130	1,116	1,032	979	906	-73	-7.5	2.3	66
	背部	718	675	659	561	578	565	571	478	497	457	501	44	9.6	1.3	70
	腰部	4,811	4,683	4,442	4,239	4,147	4,260	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	-202	-5.4	9.0	73
	腕部	12,231	11,513	11,086	10,220	9,506	8,955	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	-672	-9.4	16.6	53
	脚部	22,114	20,158	19,198	17,683	16,565	15,521	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	-787	-6.7	28.1	49
	その他	13	10	11	9	10	5	12	11	5	6	7	1	16.7	0.0	54
	計	68,975	64,145	61,034	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	-2,699	-6.5	100.0	56
軽傷者	頭部	74,361	68,940	63,887	56,276	51,624	49,834	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	-3,616	-10.7	4.8	41
	顔部	34,669	31,322	28,485	25,364	23,225	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	-1,645	-11.8	2.0	35
	頸部	589,118	566,899	531,762	485,996	475,729	475,540	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	-21,034	-5.2	61.0	65
	胸部	42,933	41,262	40,416	37,170	35,816	34,353	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	-1,825	-7.4	3.6	53
	腹部	7,066	6,560	6,248	5,635	5,553	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	-388	-9.4	0.6	53
	背部	7,960	7,354	7,376	6,915	6,756	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	-351	-6.8	0.8	61
	腰部	61,579	60,213	58,430	54,956	53,112	53,088	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	-2,399	-5.4	6.7	68
	腕部	89,419	84,826	82,907	76,635	73,721	72,253	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	-3,496	-6.5	8.0	56
	脚部	180,968	166,977	153,957	139,814	131,831	125,630	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	-7,896	-9.2	12.4	43
	その他	65	66	150	124	140	190	208	123	111	91	89	-2	-2.2	0.0	137
	計	1,088,138	1,034,419	973,618	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	-42,652	-6.4	100.0	58

- 注1 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。  
 2 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 3 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

損傷部位別死傷者数(構成率)(平成27年中)

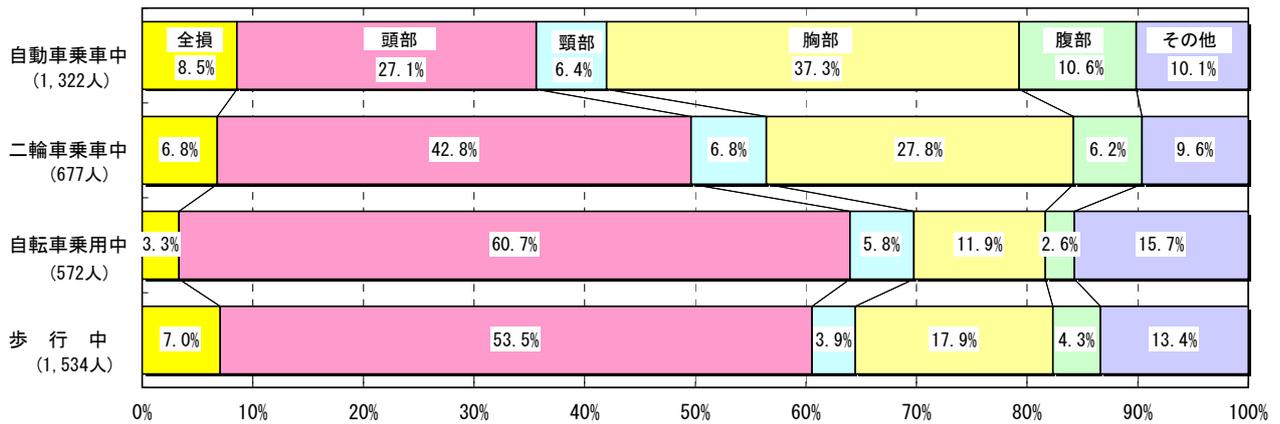


◎ 損傷部位別・状態別死傷者数（平成27年中）

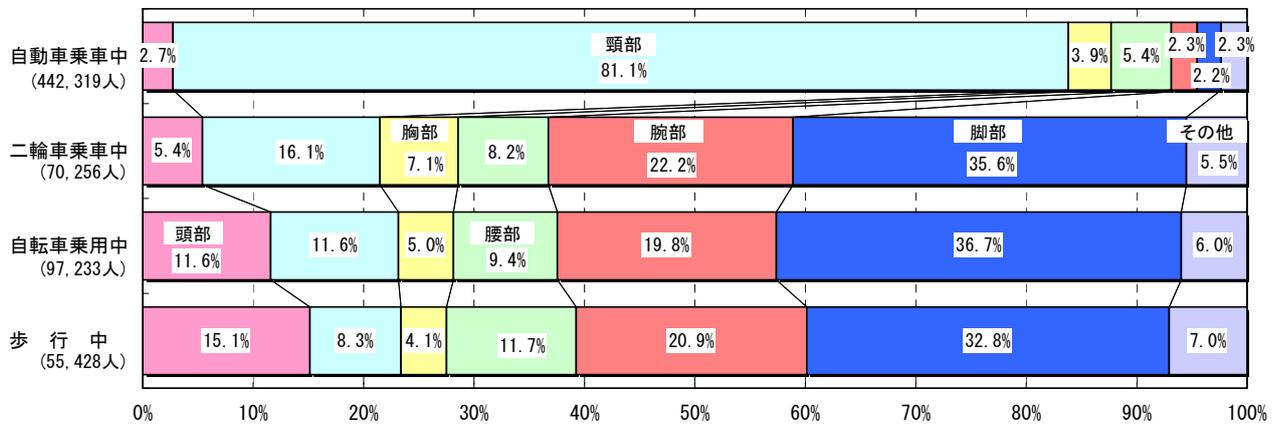
損傷部位別	状態別	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	構成率
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率		
死者	全損	113	8.5	46	6.8	19	3.3	108	7.0	1	8.3	287	7.0
	頭部	358	27.1	290	42.8	347	60.7	821	53.5	4	33.3	1,820	44.2
	顔部	15	1.1	9	1.3	6	1.0	14	0.9	0	0.0	44	1.1
	頸部	84	6.4	46	6.8	33	5.8	60	3.9	0	0.0	223	5.4
	胸部	493	37.3	188	27.8	68	11.9	274	17.9	5	41.7	1,028	25.0
	腹部	140	10.6	42	6.2	15	2.6	66	4.3	2	16.7	265	6.4
	背部	3	0.2	4	0.6	1	0.2	3	0.2	0	0.0	11	0.3
	腰部	29	2.2	32	4.7	40	7.0	171	11.1	0	0.0	272	6.6
	腕部	3	0.2	2	0.3	0	0.0	3	0.2	0	0.0	8	0.2
	脚部	23	1.7	11	1.6	1	0.2	14	0.9	0	0.0	49	1.2
その他	61	4.6	7	1.0	42	7.3	0	0.0	0	0.0	110	2.7	
計		1,322	100.0	677	100.0	572	100.0	1,534	100.0	12	100.0	4,117	100.0
負傷者	頭部	12,079	2.7	3,785	5.4	11,262	11.6	8,382	15.1	56	7.1	35,564	5.3
	顔部	4,667	1.1	2,394	3.4	4,123	4.2	2,676	4.8	19	2.4	13,879	2.1
	頸部	358,630	81.1	11,293	16.1	11,233	11.6	4,581	8.3	417	53.0	386,154	58.0
	胸部	17,121	3.9	4,985	7.1	4,862	5.0	2,278	4.1	25	3.2	29,271	4.4
	腹部	2,408	0.5	778	1.1	889	0.9	552	1.0	8	1.0	4,635	0.7
	背部	3,214	0.7	678	1.0	771	0.8	660	1.2	10	1.3	5,333	0.8
	腰部	24,092	5.4	5,730	8.2	9,143	9.4	6,512	11.7	72	9.1	45,549	6.8
	腕部	10,370	2.3	15,573	22.2	19,286	19.8	11,573	20.9	59	7.5	56,861	8.5
	脚部	9,689	2.2	25,027	35.6	35,648	36.7	18,196	32.8	121	15.4	88,681	13.3
	その他	49	0.0	13	0.0	16	0.0	18	0.0	0	0.0	96	0.0
計		442,319	100.0	70,256	100.0	97,233	100.0	55,428	100.0	787	100.0	666,023	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

損傷部位別・状態別死者数（構成率）（平成27年中）



損傷部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成27年中）



## (5) 昼夜別の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数（平成27年中）

昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	96.7	0.0	0.0	12.0	18.2	0.6	127.6
	5～9歳	99.9	0.3	0.0	61.3	81.1	0.4	243.1
	10～14歳	70.9	0.3	0.1	112.3	30.4	0.4	214.4
	15～19歳	132.5	29.5	52.7	227.1	15.9	0.4	458.0
	20～24歳	369.5	49.8	57.9	82.4	19.3	0.4	579.3
	25～29歳	442.6	34.7	33.9	61.6	20.3	0.5	593.6
	30～34歳	427.2	30.3	25.9	50.7	19.0	0.6	553.6
	35～39歳	392.9	27.5	20.8	46.2	18.0	0.5	505.8
	40～44歳	377.8	28.1	19.9	46.7	17.5	0.6	490.5
	45～49歳	354.4	28.0	19.3	45.4	20.3	0.4	467.8
	50～54歳	322.1	24.8	20.4	42.6	20.3	0.5	430.7
	55～59歳	276.8	16.7	18.0	39.2	19.3	0.4	370.4
	60～64歳	230.2	9.8	19.2	37.9	21.2	0.3	318.6
	65～69歳	218.2	6.2	22.6	49.1	27.1	0.4	323.7
	70～74歳	165.2	4.5	23.9	56.9	33.1	0.4	284.0
	75～79歳	133.2	4.6	23.7	61.1	45.4	0.5	268.4
	80～84歳	96.8	2.0	15.0	52.2	48.2	0.3	214.4
	85歳以上	47.4	1.3	6.1	25.5	35.8	0.3	116.3
全年齢層	254.7	17.7	21.7	59.6	26.7	0.4	380.7	
夜	4歳以下	23.3	0.0	0.0	1.5	3.5	0.1	28.4
	5～9歳	31.5	0.0	0.0	7.0	10.3	0.2	49.1
	10～14歳	32.7	0.3	0.3	25.7	7.4	0.2	66.7
	15～19歳	90.1	29.1	33.0	66.7	17.9	0.3	237.0
	20～24歳	231.6	31.5	27.7	37.6	24.7	0.5	353.6
	25～29歳	210.1	18.9	14.2	29.8	24.8	0.5	298.4
	30～34歳	176.7	15.0	10.3	22.3	20.7	0.3	245.4
	35～39歳	147.9	13.0	8.2	16.7	18.0	0.3	204.1
	40～44歳	140.7	12.5	7.3	16.1	17.6	0.2	194.5
	45～49歳	131.5	11.5	7.8	16.0	20.0	0.2	187.0
	50～54歳	113.9	9.3	7.3	15.6	21.6	0.1	167.8
	55～59歳	89.5	5.1	6.0	13.0	20.1	0.1	133.8
	60～64歳	64.0	2.7	5.6	11.3	17.2	0.1	100.8
	65～69歳	52.0	1.4	4.6	10.7	18.1	0.1	86.7
	70～74歳	30.5	0.7	2.8	9.1	19.2	0.0	62.3
	75～79歳	16.8	0.4	2.3	8.3	23.1	0.1	50.9
	80～84歳	9.0	0.2	1.0	4.4	21.9	0.1	36.5
	85歳以上	3.5	0.1	0.3	2.1	13.7	0.0	19.7
全年齢層	94.4	8.7	7.8	17.4	18.2	0.2	146.6	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

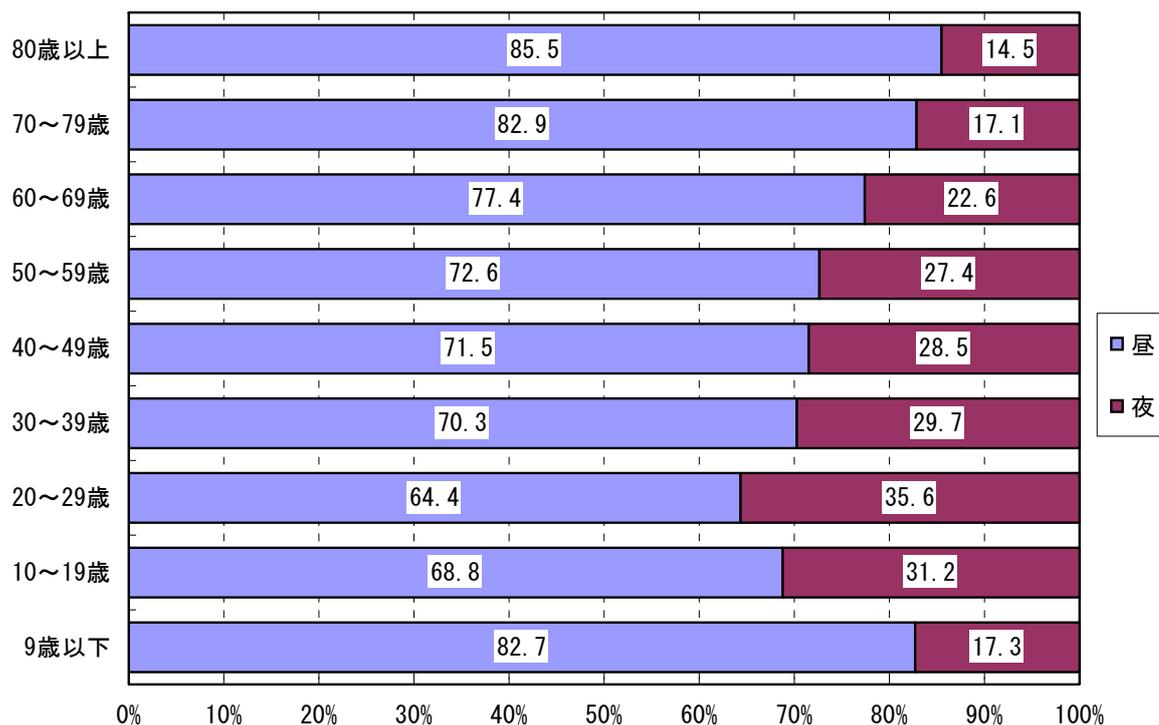
2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数 (平成27年中)

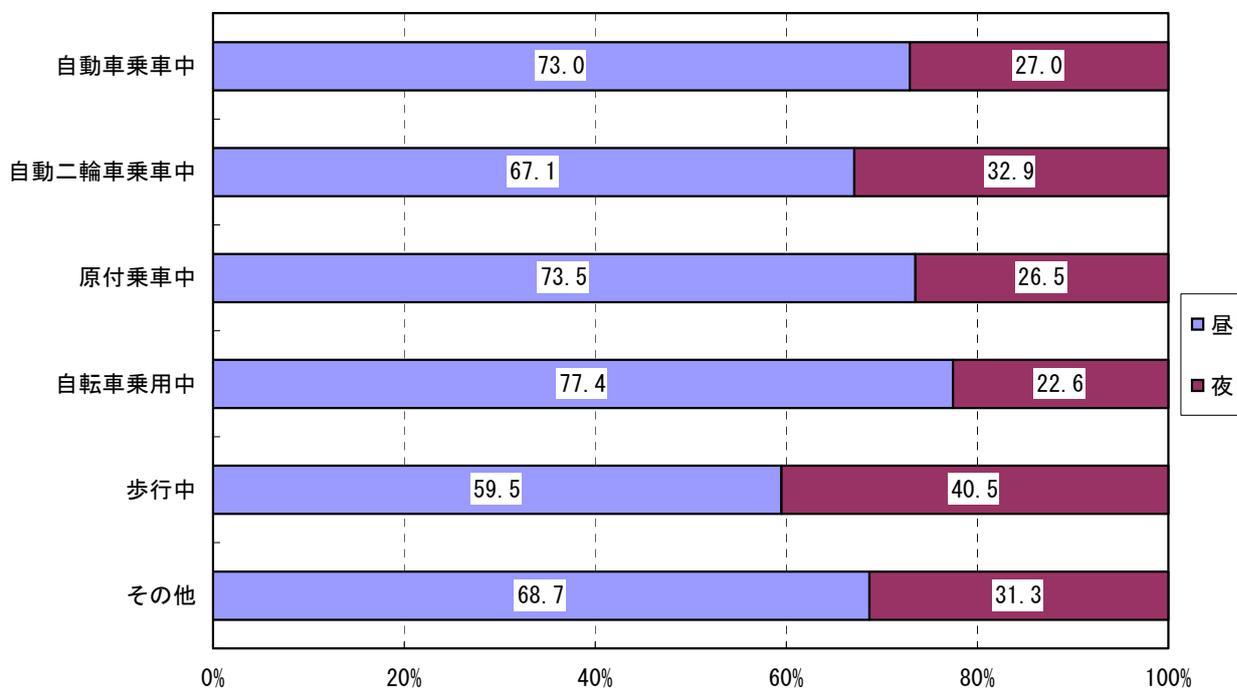
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	5,043	2	0	623	950	33	6,651
	5～9歳	5,301	16	2	3,253	4,305	22	12,899
	10～14歳	4,052	17	6	6,418	1,734	21	12,248
	15～19歳	7,957	1,774	3,163	13,635	952	24	27,505
	20～24歳	22,917	3,087	3,594	5,111	1,198	26	35,933
	25～29歳	29,560	2,316	2,263	4,111	1,353	35	39,638
	30～34歳	31,894	2,262	1,935	3,785	1,415	42	41,333
	35～39歳	34,062	2,380	1,805	4,003	1,557	42	43,849
	40～44歳	36,997	2,747	1,946	4,570	1,716	55	48,031
	45～49歳	30,505	2,414	1,658	3,908	1,747	33	40,265
	50～54歳	25,098	1,930	1,587	3,317	1,579	41	33,552
	55～59歳	21,189	1,279	1,378	3,000	1,475	27	28,348
	60～64歳	20,671	884	1,724	3,403	1,902	24	28,608
	65～69歳	19,974	571	2,071	4,495	2,484	37	29,632
	70～74歳	13,100	354	1,892	4,509	2,625	32	22,512
	75～79歳	8,351	289	1,488	3,829	2,843	29	16,829
	80～84歳	4,713	95	728	2,542	2,346	13	10,437
	85歳以上	2,264	61	290	1,220	1,712	13	5,560
	全年齢層	323,648	22,478	27,530	75,732	33,893	549	483,830
	夜	4歳以下	1,214	0	0	77	182	7
5～9歳		1,672	2	0	370	548	13	2,605
10～14歳		1,870	18	17	1,470	421	12	3,808
15～19歳		5,410	1,748	1,981	4,003	1,075	16	14,233
20～24歳		14,369	1,951	1,721	2,331	1,531	31	21,934
25～29歳		14,032	1,264	948	1,993	1,656	31	19,924
30～34歳		13,192	1,123	770	1,664	1,546	26	18,321
35～39歳		12,826	1,128	708	1,446	1,558	29	17,695
40～44歳		13,779	1,226	719	1,578	1,724	24	19,050
45～49歳		11,323	987	671	1,381	1,721	14	16,097
50～54歳		8,872	723	566	1,219	1,684	11	13,075
55～59歳		6,850	388	463	995	1,535	10	10,241
60～64歳		5,748	239	503	1,016	1,541	8	9,055
65～69歳		4,762	127	418	975	1,653	6	7,941
70～74歳		2,417	52	219	723	1,524	3	4,938
75～79歳		1,054	28	143	518	1,447	4	3,194
80～84歳		438	8	50	212	1,066	3	1,777
85歳以上		165	3	13	102	657	2	942
全年齢層		119,993	11,015	9,910	22,073	23,069	250	186,310

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死傷者数（構成率）（平成27年中）



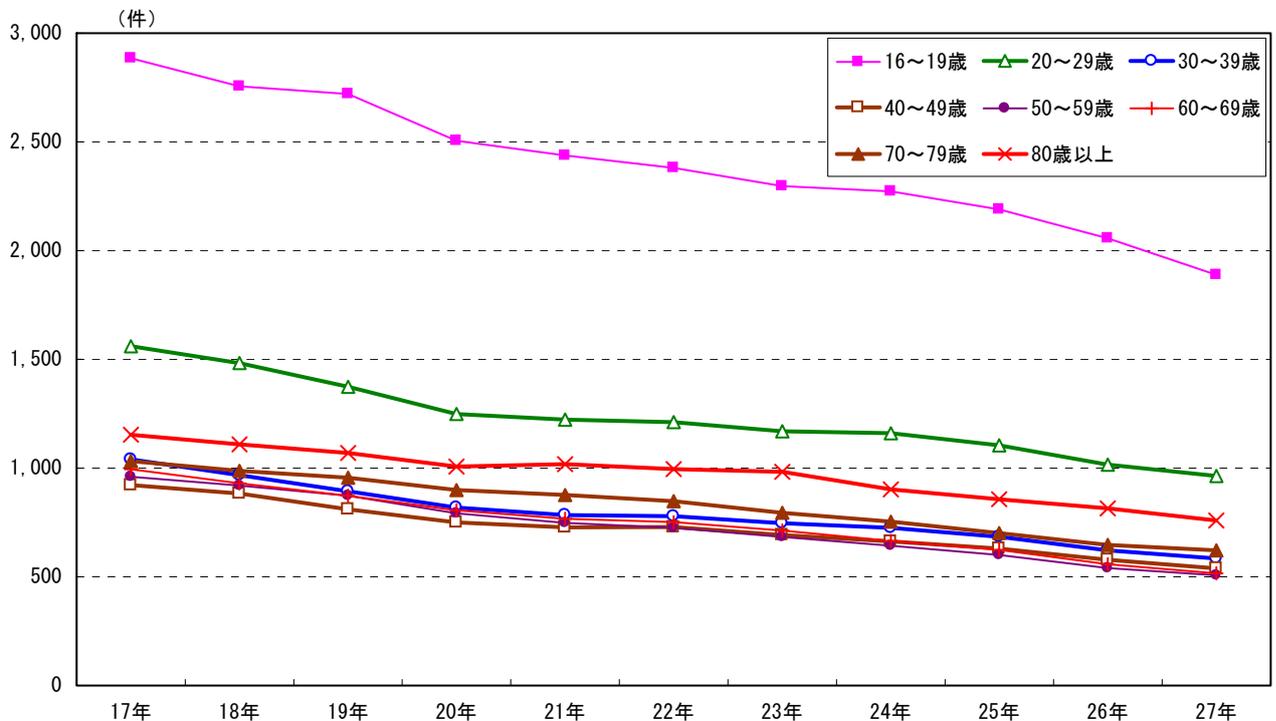
◎ 昼夜別・状態別死傷者数（構成率）（平成27年中）



### 3 交通事故の状況

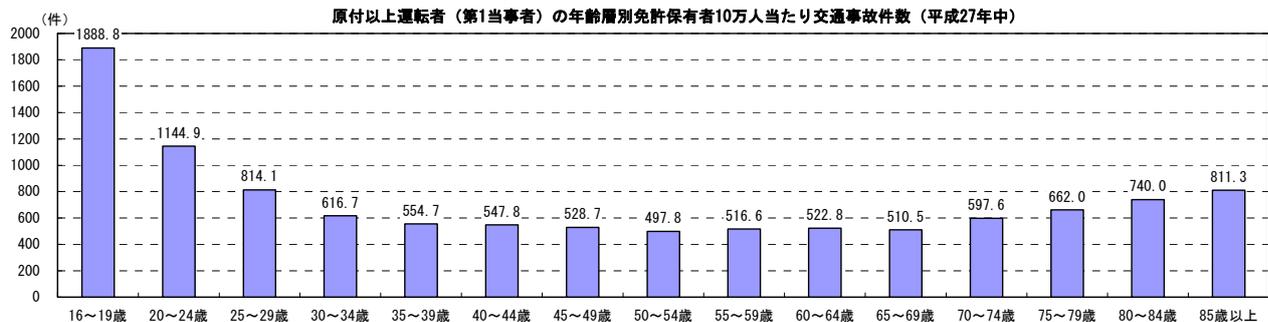
#### (1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

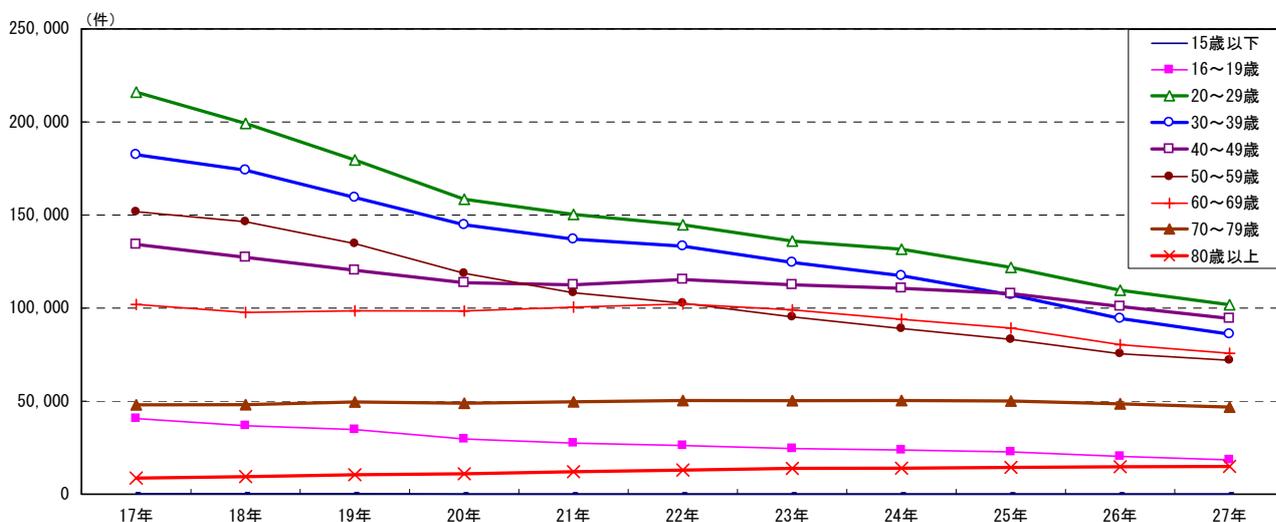


年 年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16～19歳	2,885.3	2,756.0	2,720.9	2,506.0	2,437.1	2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	65
20～24歳	1,878.8	1,786.3	1,677.1	1,514.3	1,485.2	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	61
25～29歳	1,306.6	1,237.1	1,128.8	1,036.3	1,017.5	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	62
30～34歳	1,080.7	1,017.7	930.7	841.3	810.5	804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	57
35～39歳	993.4	915.4	857.5	796.3	761.4	756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	56
40～44歳	924.8	902.6	820.4	760.2	745.3	752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	59
45～49歳	918.8	863.1	799.0	739.7	707.9	702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	58
50～54歳	948.4	895.1	832.0	749.3	714.6	702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	52
55～59歳	970.8	938.3	905.3	828.6	777.8	745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	53
60～64歳	1,019.2	947.7	870.2	811.6	763.8	731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	51
65～69歳	960.3	907.7	876.3	797.1	770.4	780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	53
70～74歳	987.8	952.0	918.3	860.3	823.0	803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	60
75～79歳	1,116.0	1,050.9	1,021.2	967.6	969.9	921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	59
80～84歳	1,131.8	1,094.6	1,058.5	996.8	1,002.4	994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	65
85歳以上	1,239.0	1,166.9	1,111.1	1,050.0	1,076.7	999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	65
全年齢層	1,121.5	1,057.7	985.2	899.5	863.9	849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	55
(再掲)												
16～24歳	2,066.7	1,962.8	1,864.1	1,686.0	1,649.5	1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	62
65歳以上	1,009.4	961.4	930.2	863.3	842.1	833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	58

- 注1 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

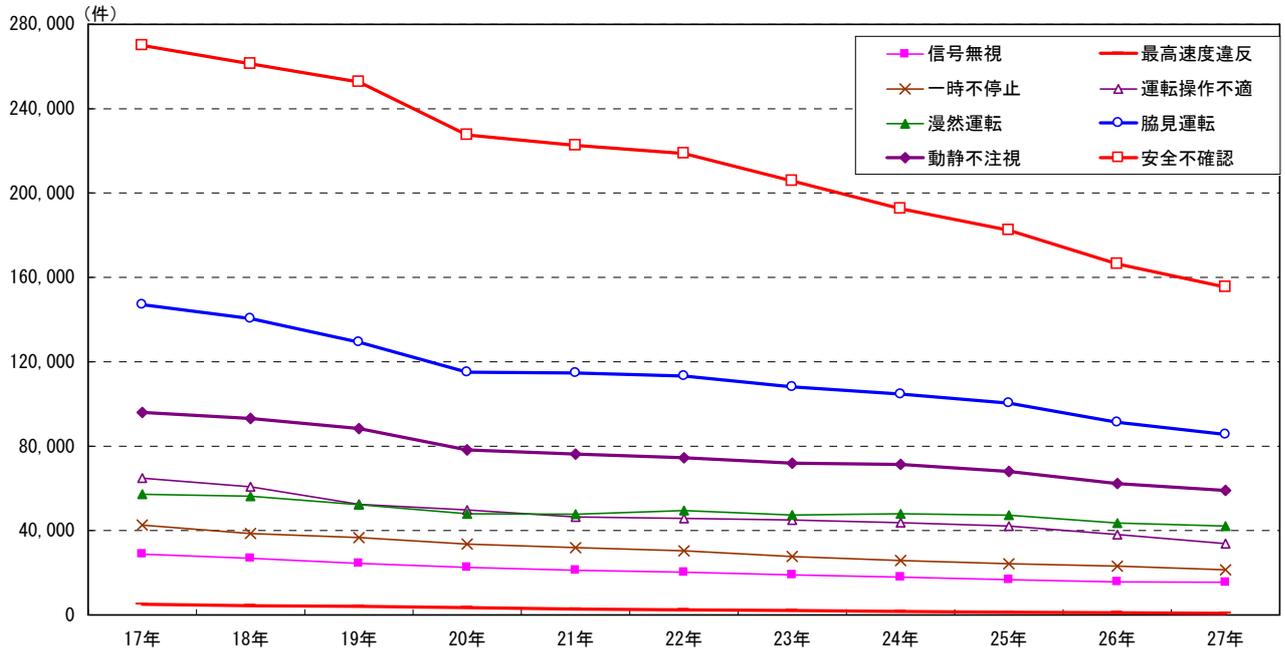


年齢層別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	219	180	181	162	138	138	113	92	85	79	77	-2	-2.5	0.0	35
16～19歳	40,694	36,852	34,725	29,621	27,491	26,186	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	-1,928	-9.5	3.6	45
20～24歳	115,428	107,292	98,087	85,519	80,299	76,378	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	-3,146	-5.5	10.7	47
25～29歳	100,568	91,899	81,460	72,900	70,074	68,332	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	-4,676	-9.0	9.3	47
30～34歳	99,941	92,503	82,120	71,369	65,922	63,041	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	-3,179	-7.0	8.3	42
35～39歳	82,443	81,532	77,335	73,372	71,086	70,284	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	-5,080	-10.4	8.6	53
40～44歳	70,150	67,015	63,616	60,678	60,866	62,416	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	-4,239	-7.7	10.0	72
45～49歳	63,980	60,212	56,668	52,994	51,686	52,978	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	-2,204	-4.8	8.5	68
50～54歳	70,428	64,484	58,051	51,897	49,368	48,356	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	-1,132	-3.0	7.3	53
55～59歳	81,292	81,892	76,533	66,787	58,905	54,287	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	-2,454	-6.6	6.8	43
60～64歳	60,004	55,353	55,474	56,210	57,274	59,184	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	-4,885	-11.7	7.2	61
65～69歳	41,932	42,329	43,047	42,209	43,230	42,995	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	262	0.7	7.6	93
70～74歳	29,972	29,971	30,562	30,031	29,795	30,068	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	-1,158	-4.0	5.5	94
75～79歳	18,034	18,142	18,951	18,839	19,900	20,261	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	-602	-3.1	3.7	103
80～84歳	6,774	7,463	8,301	8,730	9,394	10,004	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	45	0.4	2.1	157
85歳以上	1,871	1,973	2,120	2,295	2,701	3,003	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	149	3.6	0.8	227
全年齢層	883,730	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	-34,229	-6.3	100.0	58
(再掲)															
16～24歳	156,122	144,144	132,812	115,140	107,790	102,564	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	-5,074	-6.5	14.3	47
65歳以上	98,583	99,878	102,981	102,104	105,020	106,331	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	-1,304	-1.3	19.7	102

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## (2) 法令違反別の状況

### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移



法令違反別	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	28,818	26,803	24,445	22,513	21,185	20,250	19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	-197	-1.3	3.0	54	
通行区分	5,798	5,579	5,309	4,846	4,139	4,067	3,992	4,019	3,804	3,467	3,432	-35	-1.0	0.7	59	
最高速度	5,071	4,359	4,112	3,464	2,771	2,414	2,132	1,620	1,200	1,096	755	755	-341	-31.1	0.1	15
横断・転回等	6,967	6,629	6,471	5,918	5,382	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	-626	-14.6	0.7	53	
追越し	2,677	2,341	1,881	2,020	1,923	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	-59	-4.2	0.3	50	
踏切不停止	72	71	64	51	46	43	42	30	34	30	30	0	0.0	0.0	42	
右折違反	4,497	3,290	3,422	3,467	3,406	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	92	5.5	0.3	39	
左折違反	6,107	5,616	5,339	5,446	5,260	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	-193	-5.2	0.7	58	
優先通行妨害	15,162	14,866	14,158	14,391	13,781	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	-69	-0.6	2.3	78	
交差点安全進行	47,637	44,037	41,630	43,311	39,467	39,306	40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	-2,348	-7.5	5.7	61	
歩行者妨害等	15,353	15,282	14,282	14,818	14,704	15,587	14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	230	1.7	2.6	87	
徐行違反	15,509	13,752	13,130	11,880	11,015	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	-666	-11.4	1.0	33	
一時不停止	42,596	38,615	36,727	33,670	31,870	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	-1,700	-7.4	4.2	50	
整備不良	154	140	138	111	102	95	85	89	64	66	55	-11	-16.7	0.0	36	
酒酔い運転	471	418	396	336	304	254	250	178	147	213	201	-12	-5.6	0.0	43	
過労運転	615	557	480	431	397	398	413	452	395	378	503	125	33.1	0.1	82	
安全運転操作不適	64,860	60,731	52,419	49,750	46,395	45,757	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	-4,288	-11.2	6.6	52	
漫然運転	57,217	56,243	52,270	47,941	47,719	49,475	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	-1,497	-3.4	8.3	74	
脇見運転	147,101	140,534	129,347	115,144	114,769	113,313	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	-5,692	-6.2	16.8	58	
動静不注視	96,030	93,132	88,411	78,233	76,223	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	-3,196	-5.1	11.6	61	
安全不確認	270,017	261,277	252,637	227,588	222,585	218,751	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	-11,004	-6.6	30.5	58	
安全速度	13,840	11,624	8,442	8,613	7,441	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	-957	-20.6	0.7	27	
その他	11,194	10,775	10,116	9,338	8,944	8,729	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	-766	-11.2	1.2	54	
小計	660,259	634,316	593,642	536,607	524,076	518,002	493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	-27,400	-6.6	75.6	58	
その他の違反	24,966	21,536	20,432	19,370	17,342	17,816	17,373	15,799	14,514	12,571	11,494	-1,077	-8.6	2.3	46	
違反不明	1,001	885	1,173	963	959	857	923	1,106	895	893	951	58	6.5	0.2	95	
全法令違反	883,730	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	-34,229	-6.3	100.0	58	

- 注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重いをいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成27年中）

法令違反別	年齢層別																	全年齢層	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	16～24歳		65歳以上	
信号無視	—	78.1	32.1	20.9	15.2	14.1	13.8	14.7	14.4	16.2	17.3	18.0	22.8	27.9	34.7	45.3	18.9	39.9	23.2	
通行区分	—	27.7	9.6	5.1	3.5	2.7	2.5	2.4	2.9	3.2	3.7	3.3	5.4	6.1	7.6	9.0	4.2	12.7	4.9	
最高速度	—	8.3	3.6	1.8	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	0.9	4.4	0.3	
優先通行妨害	—	44.9	26.0	15.7	11.2	11.1	10.1	10.6	10.6	12.6	14.4	14.5	19.0	21.5	27.3	29.8	14.4	29.2	18.4	
歩行者妨害等	—	20.8	16.1	14.7	12.2	13.0	14.8	15.6	16.2	17.2	18.5	17.6	21.0	22.0	23.5	23.0	16.3	16.9	19.9	
一時不停止	—	89.5	39.4	24.6	20.5	20.4	20.4	19.5	18.2	22.0	26.0	27.9	35.7	42.4	50.7	57.4	26.0	47.9	35.2	
酒酔い運転	—	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.2	0.3	0.2	
過労運転	—	5.5	2.2	0.8	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	0.6	0.3	0.5	0.8	0.6	2.8	0.5	
運転操作不適	—	184.8	90.5	56.8	38.3	31.7	30.4	29.7	29.1	30.3	32.2	33.6	41.7	56.0	68.5	89.0	41.2	106.5	44.1	
漫然運転	—	200.5	133.5	85.7	57.6	45.9	42.8	39.8	36.2	37.3	35.1	29.9	36.9	43.8	51.5	58.5	51.3	144.9	36.8	
脇見運転	—	376.1	249.3	172.9	126.5	105.2	97.3	87.9	77.4	75.2	67.1	59.5	65.1	70.4	83.1	83.2	104.2	270.9	65.5	
動静不注視	—	241.3	162.0	116.4	86.2	74.0	69.0	63.4	54.8	52.1	46.8	42.8	47.5	49.8	54.9	51.7	71.9	175.5	46.5	
安全不確認	—	408.5	265.9	208.7	170.2	165.7	170.7	170.7	165.4	175.1	181.8	184.7	209.8	226.7	236.6	258.1	189.2	290.1	205.1	
安全速度	—	19.3	10.6	7.0	5.0	3.9	3.6	3.5	3.9	3.5	3.5	3.2	3.0	2.8	3.5	2.9	4.5	12.0	3.1	
その他	—	22.0	11.4	9.2	6.7	6.8	6.4	6.7	6.3	6.2	6.5	6.6	8.2	8.0	9.2	10.5	7.4	13.2	7.6	
その他の違反	—	158.0	91.7	72.6	61.2	57.8	61.1	62.1	60.7	64.2	68.2	67.4	79.8	82.5	85.8	89.1	68.5	103.0	75.5	
違反不明	—	3.4	0.9	0.9	0.7	0.7	3.5	0.8	0.7	0.5	0.6	0.8	0.9	1.6	2.0	2.7	1.2	1.4	1.1	
全法令違反	—	1,888.8	1,144.9	814.1	616.7	554.7	547.8	528.7	497.8	516.6	522.8	510.5	597.6	662.0	740.0	811.3	620.9	1,271.3	588.0	

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成27年12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

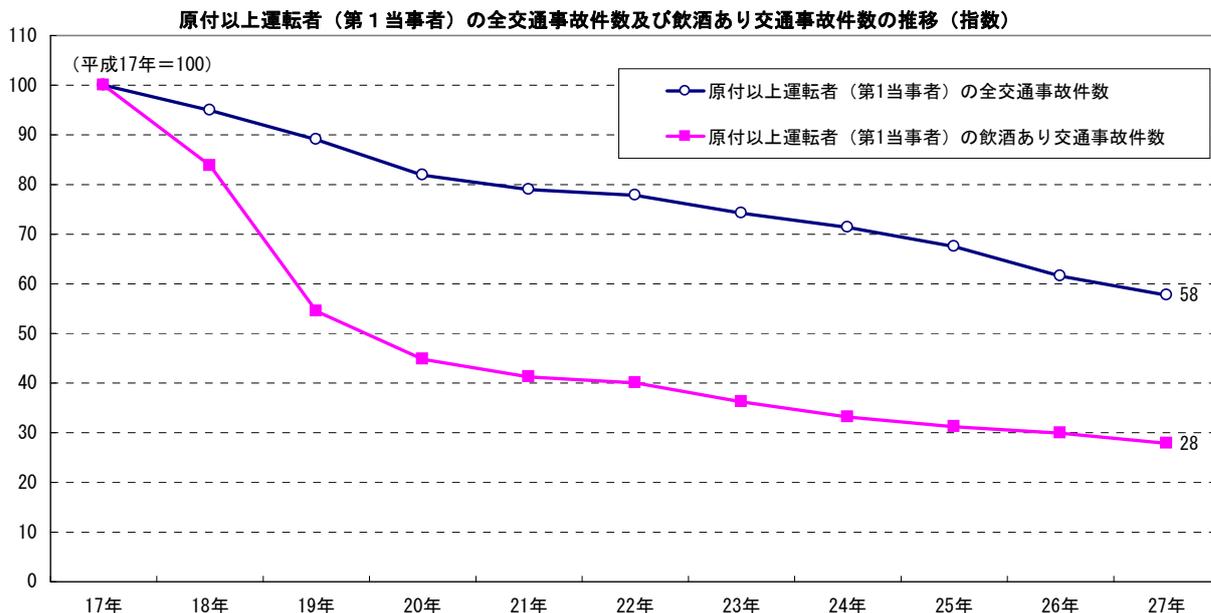
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成27年中）

法令違反別	年齢層別																	全年齢層	(再掲)			
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	16～24歳		65歳以上			
信号無視	15	761	1,527	1,213	1,042	1,114	1,276	1,211	1,074	1,091	1,219	1,366	1,075	785	499	237	15,505	3.0	2,288	3.1	3,962	3.9
通行区分	2	270	456	297	241	212	229	199	213	219	258	251	256	173	109	47	3,432	0.7	726	1.0	836	0.8
最高速度	1	81	171	102	67	68	77	54	36	24	30	17	12	7	6	2	755	0.1	252	0.3	44	0.0
優先通行妨害	0	438	1,240	912	769	877	940	872	787	853	1,011	1,100	895	606	393	156	11,849	2.3	1,678	2.3	3,150	3.1
歩行者妨害等	0	203	767	851	836	1,024	1,375	1,289	1,206	1,162	1,304	1,342	988	621	339	120	13,427	2.6	970	1.3	3,410	3.4
一時不停止	5	872	1,876	1,426	1,410	1,608	1,892	1,607	1,353	1,482	1,834	2,122	1,680	1,194	730	300	21,391	4.2	2,748	3.8	6,026	6.0
酒酔い運転	0	3	12	18	12	23	26	24	20	24	13	13	7	2	4	0	201	0.0	15	0.0	26	0.0
過労運転	0	54	104	45	42	35	35	24	26	23	35	33	27	9	4	4	503	0.1	158	0.2	80	0.1
運転操作不適	7	1,801	4,312	3,296	2,628	2,502	2,823	2,444	2,172	2,043	2,268	2,556	1,965	1,577	986	465	33,845	6.6	6,113	8.4	7,549	7.5
漫然運転	3	1,954	6,360	4,972	3,956	3,622	3,970	3,282	2,695	2,518	2,474	2,277	1,738	1,235	741	306	42,103	8.3	8,314	11.4	6,297	6.3
脇見運転	7	3,666	11,878	10,024	8,688	8,292	9,028	7,244	5,767	5,073	4,727	4,527	3,065	1,983	1,197	435	85,601	16.8	15,544	21.3	11,207	11.1
動静不注視	1	2,352	7,719	6,750	5,921	5,830	6,400	5,222	4,082	3,515	3,298	3,255	2,237	1,402	790	270	59,044	11.6	10,071	13.8	7,954	7.9
安全不確認	18	3,982	12,666	12,099	11,690	13,065	15,838	14,063	12,323	11,821	12,799	14,059	9,882	6,386	3,406	1,349	155,446	30.5	16,648	22.8	35,082	34.9
安全速度	0	188	503	408	346	307	337	290	294	233	247	242	139	78	51	15	3,678	0.7	691	0.9	525	0.5
その他	3	214	542	531	457	533	594	548	469	419	455	504	384	225	132	55	6,065	1.2	756	1.0	1,300	1.3
その他の違反	13	1,540	4,369	4,211	4,201	4,559	5,672	5,118	4,522	4,335	4,801	5,127	3,760	2,325	1,235	466	56,254	11.0	5,909	8.1	12,913	12.8
違反不明	2	33	45	51	50	58	323	67	53	36	43	60	43	44	29	14	951	0.2	78	0.1	190	0.2
全法令違反	77	18,412	54,547	47,206	42,356	43,729	50,835	43,558	37,092	34,871	36,816	38,851	28,153	18,652	10,654	4,241	510,050	100.0	72,959	100.0	100,551	100.0
構成率	0.0	3.6	10.7	9.3	8.3	8.6	10.0	8.5	7.3	6.8	7.2	7.6	5.5	3.7	2.1	0.8	100.0	—	14.3	—	19.7	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (3) 飲酒別の状況

#### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移



飲酒別	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年						
飲酒あり																	
酒酔い	657	565	396	336	304	254	250	240	212	270	238	-32	-11.9	0.0	36		
酒気帯び(0.25以上)	7,235	6,055	3,959	3,351	3,191	3,185	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	-232	-9.6	0.4	30		
酒気帯び(0.25未満)	2,087	1,743	1,248	1,019	943	892	826	703	636	571	565	-6	-1.1	0.1	27		
基準以下	2,631	2,369	1,432	1,188	1,024	1,025	961	835	787	722	697	-25	-3.5	0.1	26		
検知不能	1,268	895	527	325	264	205	207	172	171	171	175	4	2.3	0.0	14		
小計	13,878	11,627	7,562	6,219	5,726	5,561	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	-291	-7.0	0.8	28		
飲酒あり構成率	1.6	1.4	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	-	-	-	48		
飲酒なし	868,594	826,490	778,888	716,794	691,859	681,835	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	-33,871	-6.3	99.2	58		
調査不能	1,258	975	781	600	544	515	460	472	409	371	304	-67	-18.1	0.1	24		
全飲酒別	883,730	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	-34,229	-6.3	100.0	58		

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。

注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

#### (4) 危険認知速度別の状況

##### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成27年中）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
停止中	—	1.9	1.8	2.2	2.3	2.7	3.3	3.8	4.1	4.3	4.9	5.0	4.9	3.5	1.9	1.3	3.6	1.9	4.4
10km/以下	—	478.5	343.4	274.0	228.0	217.4	217.1	216.2	201.6	213.1	219.9	219.1	252.9	270.9	283.7	310.9	236.8	366.3	245.2
20km/以下	—	414.6	250.9	178.6	137.1	125.0	127.5	124.1	119.5	123.0	129.2	128.7	153.3	175.4	197.8	211.2	146.0	278.7	151.5
30km/以下	—	322.1	172.5	118.5	85.3	73.6	72.0	66.3	61.4	62.6	64.2	63.7	76.8	87.4	99.6	113.4	83.2	197.9	75.8
40km/以下	—	329.7	186.9	121.8	85.7	71.8	66.2	63.3	59.2	62.0	59.3	54.5	66.6	80.0	98.1	109.2	80.8	211.2	67.4
50km/以下	—	199.3	115.2	73.2	48.3	39.1	36.0	33.5	32.1	33.4	29.7	26.8	29.8	31.9	42.5	47.4	44.0	129.4	30.4
60km/以下	—	86.9	47.6	28.7	18.4	15.5	13.9	13.0	12.5	11.7	9.8	8.3	8.7	7.9	10.8	9.2	16.4	54.3	8.6
70km/以下	—	27.3	11.3	6.5	4.4	3.7	3.7	3.3	2.8	2.7	2.4	1.7	1.6	1.5	1.6	1.0	3.9	14.0	1.6
80km/以下	—	12.0	6.2	4.4	2.7	2.5	2.1	2.0	2.0	1.3	1.2	0.8	0.9	1.0	0.6	1.0	2.3	7.2	0.8
90km/以下	—	3.0	2.0	1.5	1.1	1.0	0.8	1.1	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.9	2.2	0.3
100km/以下	—	5.5	3.9	2.2	1.7	1.2	1.1	0.9	0.6	0.7	0.5	0.4	0.3	0.4	0.7	0.4	1.1	4.2	0.4
120km/以下	—	1.6	1.4	1.0	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4	1.4	0.1
140km/以下	—	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
160km/以下	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/超過	—	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
調査不能	—	5.7	1.6	1.4	1.0	0.8	3.7	0.7	0.8	0.9	1.2	1.0	1.5	1.8	2.4	5.9	1.5	2.3	1.6
全危険認知速度	—	1,888.8	1,144.9	814.1	616.7	554.7	547.8	528.7	497.8	516.6	522.8	510.5	597.6	662.0	740.0	811.3	620.9	1,271.3	588.0

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成27年12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

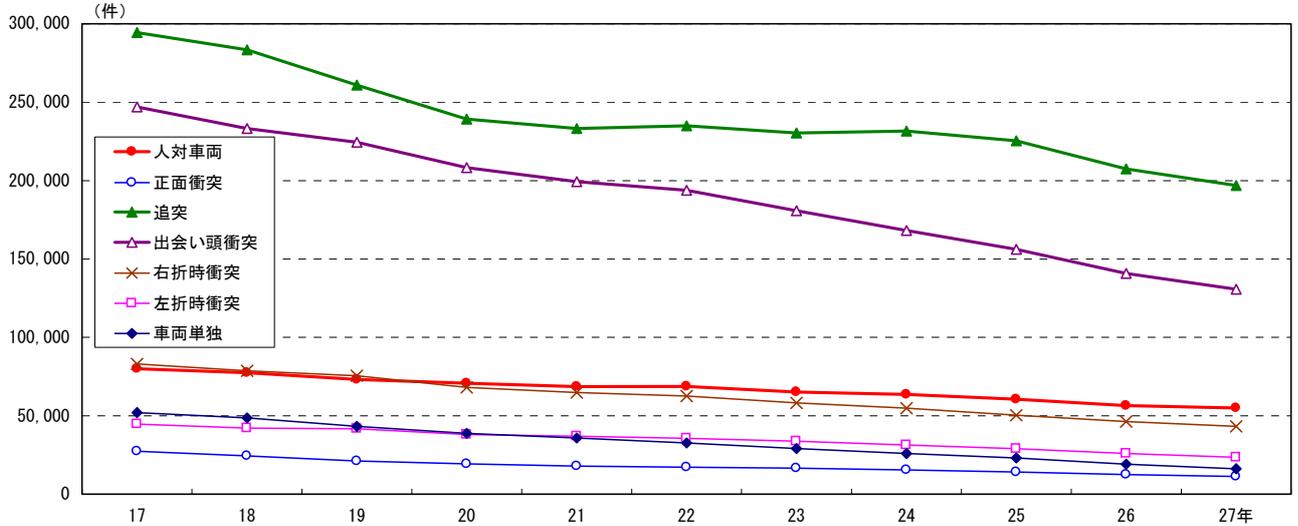
##### (参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数（平成27年中）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)		
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	
停止中	0	19	88	127	161	214	307	317	305	287	346	229	99	26	7	2,918	0.6	107	0.1	
10km/以下	6	4,664	16,359	15,890	15,663	17,138	20,145	17,810	15,023	14,383	15,483	16,675	11,915	7,633	4,084	1,625	194,496	38.1	21,023	28.8
20km/以下	17	4,042	11,951	10,357	9,419	9,854	11,828	10,226	8,907	8,303	9,097	9,795	7,220	4,943	2,848	1,104	119,911	23.5	15,993	21.9
30km/以下	20	3,140	8,219	6,872	5,856	5,802	6,682	5,464	4,578	4,225	4,521	4,850	3,617	2,463	1,434	593	68,336	13.4	11,359	15.6
40km/以下	12	3,214	8,906	7,061	5,888	5,658	6,145	5,215	4,412	4,186	4,175	4,148	3,136	2,255	1,412	571	66,394	13.0	12,120	16.6
50km/以下	11	1,943	5,486	4,242	3,320	3,081	3,339	2,760	2,391	2,253	2,092	2,038	1,404	899	612	248	36,119	7.1	7,429	10.2
60km/以下	1	847	2,270	1,663	1,264	1,219	1,294	1,071	933	790	690	632	409	222	156	48	13,509	2.6	3,117	4.3
70km/以下	2	266	539	374	304	295	340	270	210	179	167	127	74	42	23	5	3,217	0.6	805	1.1
80km/以下	1	117	296	256	185	197	193	166	148	85	83	59	41	28	8	5	1,868	0.4	413	0.6
90km/以下	0	29	96	87	73	76	78	93	60	55	29	27	16	3	3	11	726	0.1	125	0.2
100km/以下	0	54	186	129	114	92	102	73	44	46	35	31	14	10	10	2	942	0.2	240	0.3
120km/以下	0	16	67	56	36	32	29	28	15	14	14	4	6	4	1	0	322	0.1	83	0.1
140km/以下	0	3	5	7	3	2	3	4	4	3	0	0	1	0	0	1	36	0.0	8	0.0
160km/以下	0	0	2	2	1	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0.0	2	0.0
160km/超過	0	2	1	3	1	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	13	0.0	3	0.0
調査不能	7	56	76	80	68	67	345	60	62	61	84	78	71	51	35	31	1,232	0.2	132	0.2
全危険認知速度	77	18,412	54,547	47,206	42,356	43,729	50,835	43,558	37,092	34,871	36,816	38,851	28,153	18,652	10,654	4,241	510,050	100.0	72,959	100.0
構成率	0.0	3.6	10.7	9.3	8.3	8.6	10.0	8.5	7.3	6.8	7.2	7.6	5.5	3.7	2.1	0.8	100.0	—	14.3	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

# (5) 事故類型別の状況

## ◎ 事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	4,554	4,357	4,289	4,578	4,333	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	-218	-6.1	0.6	74	
	背面通行中	7,749	7,230	6,931	7,039	6,963	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	-278	-5.1	1.0	67	
	横断中	横断歩道	20,747	20,928	19,696	19,917	19,757	20,244	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	142	0.8	3.3	85
		横断歩道付近	2,790	2,594	2,474	2,372	2,225	2,223	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	39	2.3	0.3	63
		横断歩道橋付近	343	299	276	231	194	211	174	175	155	146	130	-16	-11.0	0.0	38
		その他	22,069	20,698	19,361	19,179	18,918	18,414	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	-656	-5.1	2.3	56
	小計	45,949	44,519	41,807	41,699	41,094	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	-491	-1.5	5.9	69	
	路上遊戯中	917	821	835	700	723	676	638	554	512	458	394	-64	-14.0	0.1	43	
	路上作業中	1,460	1,361	1,268	1,120	1,141	1,039	965	926	836	794	-42	-5.0	0.1	54		
	路上停止中	1,943	1,904	1,635	1,787	1,685	1,814	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	40	3.2	0.2	66	
路上横臥								403	369	356	376	20	5.6	0.1	-		
その他	17,463	17,287	16,440	13,835	12,685	12,853	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	-420	-3.4	2.2	68		
計	80,035	77,479	73,205	70,758	68,624	68,720	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	-1,453	-2.6	10.3	69		
車両相互	正面衝突	27,381	24,394	21,077	19,253	17,913	17,170	16,574	15,492	14,097	12,562	11,328	-1,234	-9.8	2.1	41	
	追突	進行中	37,539	37,031	33,181	30,215	29,973	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	17,263	-1,606	-8.5	3.2	46
		その他	256,914	246,459	227,796	209,037	203,292	205,564	201,895	209,922	204,359	188,616	179,605	-9,011	-4.8	33.5	70
	小計	294,453	283,490	260,977	239,252	233,265	234,998	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	-10,617	-5.1	36.7	67	
	出会い頭衝突	246,987	233,200	224,473	208,307	199,346	193,862	180,831	168,140	156,086	140,766	130,723	-10,043	-7.1	24.3	53	
	追越・追抜時衝突	12,406	11,459	11,474	10,808	10,890	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	-241	-2.7	1.6	70	
	すれ違い時衝突	9,127	8,543	8,290	7,656	7,135	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	-350	-6.0	1.0	61	
	左折時衝突	44,712	42,136	41,690	38,012	36,907	35,620	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	-2,513	-9.7	4.4	52	
	右折時衝突	83,147	78,662	75,496	68,148	64,752	62,552	58,143	54,925	50,343	46,295	43,233	-3,062	-6.6	8.1	52	
	その他	83,867	79,184	72,691	65,333	62,927	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	45,759	-4,468	-8.9	8.5	55	
計	802,080	761,068	716,168	656,769	633,135	624,455	597,787	575,631	545,376	498,086	465,558	-32,528	-6.5	86.7	58		
車両単独	電柱 標識 分離帯等 防護柵等 衝突	電柱	4,338	3,894	3,476	2,988	2,750	2,626	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	-290	-19.4	0.2	28
		標識	1,025	953	866	726	668	619	587	508	471	367	294	-73	-19.9	0.1	29
		分離帯等	1,559	1,534	1,283	1,131	1,031	999	982	849	800	667	555	-112	-16.8	0.1	36
		防護柵等	6,818	6,412	5,592	5,138	4,856	4,296	3,933	3,497	3,144	2,515	2,129	-386	-15.3	0.4	31
		家屋・塀	2,969	2,771	2,376	2,080	2,024	1,884	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	-137	-11.8	0.2	34
		橋梁・橋脚	566	490	434	424	396	314	303	306	261	188	166	-22	-11.7	0.0	29
	その他	5,622	5,142	4,613	4,073	3,939	3,710	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	-349	-14.7	0.4	36	
	小計	22,897	21,196	18,640	16,560	15,664	14,448	13,153	11,904	10,675	8,772	7,403	-1,369	-15.6	1.4	32	
	駐車車両衝突	駐車車両衝突	2,449	2,068	1,672	1,558	1,515	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	976	-103	-9.5	0.2	40
		路外転落	2,535	2,292	1,993	1,854	1,834	1,692	1,451	1,281	1,158	953	782	-171	-17.9	0.1	31
その他		1,693	1,581	1,298	1,091	1,072	1,010	803	711	595	485	376	-109	-22.5	0.1	22	
小計	4,228	3,873	3,291	2,945	2,906	2,702	2,254	1,992	1,753	1,438	1,158	-280	-19.5	0.2	27		
転倒	転倒	15,820	14,808	13,386	12,341	10,909	9,495	8,148	7,082	6,171	5,078	4,200	-878	-17.3	0.8	27	
	その他	6,704	6,683	6,240	5,378	4,807	4,683	4,144	3,633	3,287	2,838	2,499	-339	-11.9	0.5	37	
計	52,098	48,628	43,229	38,782	35,801	32,675	29,045	25,895	23,086	19,205	16,236	-2,969	-15.5	3.0	31		
列車	133	92	102	85	77	74	75	73	102	60	67	7	11.7	0.0	50		
全事故類型	934,346	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	-36,943	-6.4	100.0	57		

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成27年中）

事故類型別	年齢層別																(再掲)			
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢	16～24歳	65歳以上	
人対車両	対面通行中	—	6.2	3.4	3.0	2.6	2.2	3.0	2.8	2.8	3.2	3.3	3.3	3.6	3.8	3.8	5.4	3.1	3.8	3.6
	背面通行中	—	11.9	6.4	5.5	4.5	4.2	4.4	4.6	4.6	4.4	5.6	5.6	7.3	7.0	9.4	11.9	5.3	7.3	6.8
	横断歩道	—	29.3	19.1	18.0	14.2	16.1	18.4	19.6	19.5	20.9	22.6	21.1	25.6	27.8	27.0	24.9	19.9	20.8	24.0
	横断歩道付近	—	3.4	2.0	1.7	1.6	1.5	2.0	1.9	1.8	2.0	2.0	2.0	2.0	2.7	2.4	1.9	1.9	2.2	2.2
	横断歩道橋付近	—	0.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
	その他	—	22.2	14.8	13.3	12.1	11.9	12.7	13.5	13.4	13.4	13.9	13.6	15.3	13.8	13.8	12.4	13.4	16.0	14.1
	小計	—	54.9	36.0	33.2	28.2	29.6	33.2	35.1	35.0	36.5	38.6	36.8	43.1	44.4	43.2	39.2	35.4	39.2	40.4
	路上遊戯中	—	0.3	0.4	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.2	0.4	0.4	0.4
	路上作業中	—	2.1	0.8	0.7	0.8	0.6	0.8	0.7	0.7	0.9	0.9	1.2	1.3	1.2	2.1	2.7	0.9	1.0	1.4
	路上停止中	—	2.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.1	1.3	1.4	1.6	1.6	1.7	2.2	1.9	3.1	1.4	1.3	1.8
	路上横隊	—	0.7	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.6	0.5	0.1	0.1	0.4	0.4	0.5	0.4
	その他	—	16.8	11.0	11.1	10.9	10.9	11.0	11.8	11.9	13.1	13.5	14.6	15.8	15.9	16.9	17.6	12.5	12.0	15.4
	小計	—	94.9	59.5	55.5	48.9	49.5	54.3	56.8	57.2	60.3	64.2	64.0	73.8	75.2	77.8	80.3	59.4	65.5	70.2
	車両相互	正面衝突	—	77.0	31.6	15.6	11.0	8.7	8.6	8.4	9.3	10.8	11.4	10.7	14.1	16.4	19.9	19.1	13.0	39.3
追突		—	96.0	58.9	36.9	24.8	20.5	18.9	16.4	14.1	13.7	10.8	9.4	11.0	13.0	14.9	15.3	20.6	65.2	11.1
進行中		—	751.5	539.4	377.5	266.5	221.1	204.0	183.7	158.7	152.0	135.1	117.1	127.9	134.9	155.9	168.7	216.9	575.5	127.9
その他		—	847.6	598.3	414.4	291.2	241.5	222.9	200.1	172.8	165.7	145.9	126.5	138.9	147.9	170.8	184.0	237.5	640.6	138.9
小計		—	390.2	210.4	154.7	127.0	124.8	123.1	120.5	117.6	129.0	140.5	148.6	176.2	205.9	232.8	262.3	146.4	240.9	176.2
出会い頭		—	28.5	15.2	11.1	8.7	7.6	8.3	8.4	8.4	8.3	8.1	7.8	9.8	10.6	10.2	10.3	9.3	17.5	9.1
追越追抜時		—	20.2	10.9	8.1	5.3	4.3	5.0	4.7	4.2	4.4	4.9	5.2	7.0	8.4	9.6	5.8	12.5	6.4	
すれ違い時		—	39.9	30.7	26.1	23.8	23.9	26.3	27.5	25.6	26.4	28.5	29.0	34.3	36.1	34.9	34.6	27.8	32.2	32.3
左折時		—	148.7	80.3	55.4	43.6	40.9	43.6	43.7	44.1	47.6	52.0	49.2	58.9	62.9	69.4	77.1	51.4	91.9	56.7
右折時		—	133.1	75.7	55.8	45.0	42.6	44.4	46.6	45.1	49.6	51.9	53.2	63.9	68.6	73.6	83.4	52.8	85.5	61.3
その他		—	1,685.3	1,053.1	741.2	555.7	494.4	482.1	460.0	427.2	441.9	443.3	430.2	503.2	555.5	619.9	680.4	544.0	1,160.5	494.6
小計		—	9.1	3.3	1.6	1.1	0.8	0.7	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.7	2.7	3.1	6.1	1.4	4.3	1.9
車両単独		電柱	—	2.7	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.5	0.8	1.2	0.4	0.3	0.9	0.5
		標識	—	3.8	2.0	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6	1.0	0.7	2.3	0.6
	分離帯安全島	—	19.0	6.2	3.0	2.1	1.7	1.6	1.4	1.7	1.6	1.7	1.9	2.7	4.2	6.3	2.5	8.3	3.0	
	防護柵等	—	7.6	2.1	0.9	0.5	0.3	0.5	0.4	0.6	0.9	1.1	1.6	2.1	3.9	5.2	6.7	1.2	3.0	2.6
	家屋・塀	—	1.3	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.9	0.6	0.2	0.5	0.2
	橋脚・橋梁	—	16.4	4.4	2.2	1.6	1.2	1.2	1.3	1.5	2.2	1.7	2.7	3.3	5.0	6.9	7.7	2.4	6.4	3.8
	その他	—	59.9	18.9	9.3	6.3	4.9	4.8	4.9	5.3	6.5	6.5	8.6	11.0	17.3	24.1	28.7	8.7	25.9	12.6
	小計	—	3.1	1.5	1.2	0.9	0.8	0.7	0.7	0.9	0.9	1.2	1.2	1.8	2.2	3.8	3.4	1.1	1.8	1.8
	路外転落	—	3.0	0.7	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.8	0.8	1.5	2.9	3.8	7.8	0.7	1.1	1.8
	逸脱	—	4.0	0.7	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7	1.1	1.8	2.1	0.4	1.2	0.8
	その他	—	7.0	1.3	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.8	1.1	1.3	2.2	3.9	5.6	9.9	1.2	2.3	2.6
	小計	—	29.0	7.5	4.0	2.4	2.3	2.9	3.0	3.6	2.6	2.6	2.1	2.8	4.7	4.5	5.5	3.5	11.1	3.0
	転倒	—	9.6	3.1	2.1	1.8	2.3	2.4	2.8	3.0	3.5	3.9	3.2	2.8	2.9	4.0	2.9	2.9	4.2	3.1
	その他	—	108.6	32.3	17.3	12.1	10.8	11.4	11.9	13.4	14.4	15.3	16.3	20.5	31.1	42.0	50.5	17.4	45.3	23.1
小計	—	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	
全事故類型	—	1,888.8	1,144.9	814.1	616.7	554.7	547.8	528.7	497.8	516.6	522.8	510.5	597.6	662.0	740.0	811.3	620.9	1,271.3	588.0	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 注4 算出に用いた免許保有者数は、平成27年12月末現在の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別交通事故件数(平成27年中)

事故類型別	年齢層別																	全年齢層	構成率	(再掲)			
	以下	15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上			16~24歳	25~54歳	65歳以上	
人対車両	対面通行中	1	60	160	175	182	170	282	229	207	216	231	254	170	107	55	28	2,527	0.5	220	0.3	614	0.6
	背面通行中	0	116	305	318	312	333	407	381	341	298	391	425	345	198	135	62	4,367	0.9	421	0.6	1,165	1.2
	横断歩道	2	286	909	1,045	976	1,267	1,708	1,616	1,453	1,414	1,592	1,604	1,204	782	388	130	16,376	3.2	1,195	1.6	4,108	4.1
	横断歩道付近	0	33	95	96	110	118	181	159	135	138	142	151	95	77	35	10	1,575	0.3	128	0.2	368	0.4
	横断歩道橋付近	0	0	0	12	14	11	11	9	16	8	5	10	9	3	1	0	117	0.0	8	0.0	23	0.0
	その他	1	216	704	772	834	937	1,178	1,111	1,001	907	980	1,032	721	389	198	65	11,046	2.2	920	1.3	2,405	2.4
	小計	3	535	1,716	1,925	1,934	2,333	3,078	2,895	2,605	2,467	2,719	2,797	2,029	1,251	622	205	29,114	5.7	2,251	3.1	6,904	6.9
	路上遊戯中	0	3	18	26	31	26	44	24	40	17	29	29	25	13	5	1	331	0.1	21	0.0	73	0.1
	路上作業中	0	20	39	41	53	50	74	61	51	60	60	94	61	34	30	14	742	0.1	59	0.1	233	0.2
	路上停止中	1	20	53	66	75	93	108	89	98	92	115	119	81	63	28	16	1,117	0.2	73	0.1	307	0.3
路上横隊	0	7	21	26	22	35	27	32	33	37	28	42	23	3	1	2	339	0.1	28	0.0	71	0.1	
その他	2	164	522	643	747	863	1,023	971	890	883	951	1,109	745	449	244	92	10,298	2.0	686	0.9	2,639	2.6	
小計	7	925	2,834	3,220	3,356	3,903	5,043	4,682	4,265	4,070	4,524	4,869	3,479	2,118	1,120	420	48,835	9.6	3,759	5.2	12,006	11.9	
車両相互	正面衝突	3	751	1,504	906	757	687	799	688	695	732	805	813	666	463	286	100	10,655	2.1	2,255	3.1	2,328	2.3
	追進行中	2	936	2,804	2,138	1,701	1,614	1,753	1,355	1,048	924	761	712	517	367	214	80	16,926	3.3	3,740	5.1	1,890	1.9
	突	7	3,326	25,700	21,888	18,303	17,427	18,929	15,132	11,828	10,259	9,513	8,913	6,026	3,800	2,245	882	178,178	34.9	33,026	45.3	21,866	21.7
	小計	9	8,262	28,504	24,026	20,004	19,041	20,682	16,487	12,876	11,183	10,274	9,625	6,543	4,167	2,459	962	195,104	38.3	36,766	50.4	23,756	23.6
	出会い頭	38	3,804	10,024	8,968	8,720	9,839	11,420	9,928	8,763	8,710	9,895	11,311	8,300	5,800	3,351	1,371	120,242	23.6	13,828	19.0	30,133	30.0
	追越追抜時	1	278	726	646	599	602	767	692	627	560	571	593	464	298	147	54	7,625	1.5	1,004	1.4	1,556	1.5
	すれ違い時	2	197	519	468	366	338	460	391	315	295	348	394	332	202	121	50	4,798	0.9	716	1.0	1,099	1.1
	左折時	0	389	1,461	1,514	1,637	1,885	2,441	2,265	1,909	1,782	2,005	2,206	1,618	1,018	503	181	22,814	4.5	1,850	2.5	5,526	5.5
	右折時	4	1,450	3,825	3,214	2,998	3,222	4,050	3,600	3,284	3,214	3,662	3,747	2,774	1,772	999	403	42,218	8.3	5,275	7.2	9,695	9.6
	その他	3	1,297	3,608	3,235	3,090	3,362	4,117	3,841	3,361	3,349	3,654	4,048	3,011	1,932	1,059	436	43,403	8.5	4,905	6.7	10,486	10.4
小計	60	16,428	50,171	42,977	38,171	38,976	44,736	37,892	31,830	29,825	31,214	32,737	23,708	15,652	8,925	3,557	446,859	87.6	66,599	91.3	84,579	84.1	
車両単独	電柱	3	89	159	90	74	62	64	75	66	70	86	96	82	75	44	32	1,167	0.2	248	0.3	329	0.3
	標識	0	26	28	23	18	18	14	17	15	21	15	24	22	22	17	2	282	0.1	54	0.1	87	0.1
	分離帯安全島	0	37	93	53	49	40	46	45	22	31	33	43	24	15	9	5	545	0.1	130	0.2	96	0.1
	防護柵等	2	185	294	172	143	134	144	114	124	106	122	148	127	117	90	33	2,055	0.4	479	0.7	515	0.5
	衝突	2	74	100	54	35	26	51	37	46	59	75	124	98	111	75	35	1,002	0.2	174	0.2	443	0.4
	橋脚・橋梁	0	13	18	19	6	12	13	11	11	6	9	12	8	6	13	3	160	0.0	31	0.0	42	0.0
	その他	1	160	208	129	110	94	113	106	113	147	118	207	155	142	99	40	1,942	0.4	368	0.5	643	0.6
	小計	8	584	900	540	435	386	445	405	397	440	458	654	516	488	347	150	7,153	1.4	1,484	2.0	2,155	2.1
	駐車車両	0	30	73	68	62	62	68	57	64	63	82	90	85	62	54	18	938	0.2	103	0.1	309	0.3
	路外転落	0	29	33	23	29	22	22	25	22	38	53	63	69	81	55	41	605	0.1	62	0.1	309	0.3
逸脱	0	39	31	20	11	19	26	15	22	19	26	34	33	30	26	11	362	0.1	70	0.1	134	0.1	
小計	0	68	64	43	40	41	48	40	44	57	79	97	102	111	81	52	967	0.2	132	0.2	443	0.4	
転倒	1	283	356	233	168	181	271	246	267	175	183	156	130	133	65	29	2,877	0.6	639	0.9	513	0.5	
その他	1	94	148	122	124	179	222	231	224	237	273	247	132	83	58	15	2,390	0.5	242	0.3	535	0.5	
小計	10	1,059	1,541	1,006	829	849	1,054	979	996	972	1,075	1,244	965	877	605	264	14,325	2.8	2,600	3.6	3,955	3.9	
列車	0	0	1	3	0	1	2	5	1	4	3	1	1	5	4	0	31	0.0	1	0.0	11	0.0	
全事故類型	77	18,412	54,547	47,206	42,356	43,729	50,835	43,558	37,092	34,871	36,816	38,851	28,153	18,652	10,654	4,241	510,050	100.0	72,959	100.0	100,551	100.0	
構成率	0.0	3.6	10.7	9.3	8.3	8.6	10.0	8.5	7.3	6.8	7.2	7.6	5.5	3.7	2.1	0.8	100.0	-	14.3	-	19.7	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

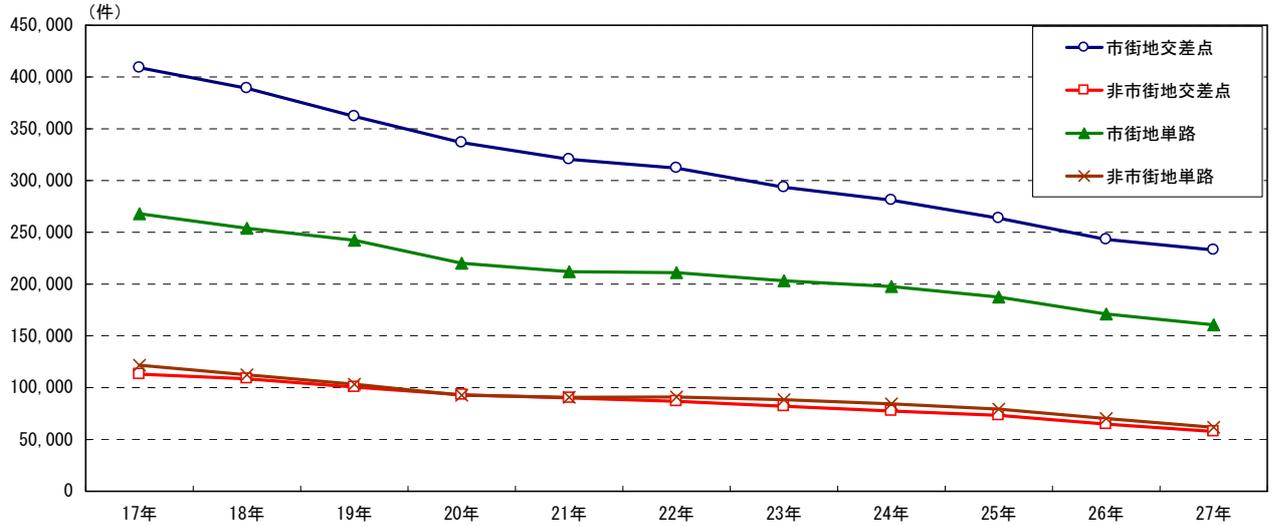
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数（平成27年中）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反										その他の違反	違反不明	全法令違反	
										運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確	安全速度	その他	構成率						
人対車両	対面通行中	0	17	4	0	273	5	1	3	35	194	399	378	916	19	91	181	11	2,527	0.5			
	背面通行中	1	25	5	0	387	1	4	6	81	437	843	619	1,690	23	120	105	20	4,367	0.9			
	横断中	614	1	6	0	10,495	22	2	1	23	183	395	160	3,386	13	53	1,007	15	16,376	3.2			
	横断歩道付近	12	0	8	0	350	4	1	0	2	114	175	70	527	20	9	278	5	1,575	0.3			
	横断歩道橋付近	1	0	1	0	21	0	0	0	1	12	16	8	40	3	1	13	0	117	0.0			
	その他	17	13	22	3	877	138	1	0	32	922	1,431	903	4,672	390	207	1,402	16	11,046	2.2			
	小計	644	14	37	3	11,743	164	4	1	58	1,231	2,017	1,141	8,625	426	270	2,700	36	29,114	5.7			
	路上遊戯中	0	0	0	0	8	0	0	0	1	12	20	53	135	25	17	57	3	331	0.1			
	路上作業中	1	2	1	0	18	0	2	1	42	69	131	76	310	6	24	58	1	742	0.1			
	路上停止中	0	4	1	0	53	5	1	1	63	69	152	87	547	8	41	81	4	1,117	0.2			
路上横隊	0	0	3	0	6	1	0	0	1	91	85	5	127	4	3	13	0	339	0.1				
その他	10	42	1	4	292	21	3	4	433	222	698	671	6,858	88	303	625	23	10,298	2.0				
小計	656	104	52	7	12,780	197	15	16	714	2,325	4,345	3,030	19,208	599	869	3,820	98	48,835	9.6				
車両相互	正面衝突	31	2,264	64	16	1	7	23	165	1,471	1,732	1,923	186	1,300	597	208	610	57	10,655	2.1			
	追突	8	4	113	5	0	0	12	30	577	3,175	5,945	5,329	904	76	180	529	39	16,926	3.3			
	進行中	27	9	113	7	2	46	74	130	21,866	30,220	66,526	40,139	14,191	683	1,725	2,208	212	178,178	34.9			
	その他	35	13	226	12	2	46	86	160	22,443	33,395	72,471	45,468	15,095	759	1,905	2,737	251	195,104	38.3			
	小計	12,922	133	33	5,578	174	20,621	11	5	563	801	1,215	2,813	51,030	467	502	23,221	153	120,242	23.6			
	出会い頭	9	62	27	8	2	3	1	3	235	228	346	1,816	3,045	15	273	1,518	34	7,625	1.5			
	追越追抜時	3	464	7	2	0	1	12	18	531	481	767	475	1,264	156	289	307	21	4,798	0.9			
	すれ違い時	41	70	4	148	224	71	4	2	188	84	294	739	13,165	41	167	7,539	33	22,814	4.5			
	左折時	1,498	58	17	5,777	204	208	5	0	192	268	1,092	2,455	19,452	23	333	10,570	66	42,218	8.3			
	右折時	297	217	53	300	36	226	12	30	1,831	853	1,264	1,740	30,041	230	761	5,428	84	43,403	8.5			
その他	14,836	3,281	431	11,841	643	21,183	154	383	27,454	37,842	79,372	55,692	134,392	2,288	4,438	51,930	699	446,859	87.6				
小計	0	6	36	0	0	1	2	19	287	288	275	3	128	40	39	25	18	1,167	0.2				
車両単独	電柱	0	0	4	0	0	0	1	6	87	76	55	0	21	20	8	3	1	282	0.1			
	標識	0	2	26	0	0	0	2	8	197	100	93	2	45	32	20	13	5	545	0.1			
	分断帯安全島	1	10	93	0	0	1	8	25	765	379	341	5	117	185	58	36	31	2,055	0.4			
	防護柵等	0	4	17	0	0	3	2	11	461	152	123	1	98	31	65	25	9	1,002	0.2			
	家屋・塀	0	0	8	0	0	0	3	1	49	34	25	1	8	19	7	1	4	160	0.0			
	橋脚・橋梁	2	10	40	0	0	0	7	17	642	351	357	14	252	112	75	38	25	1,942	0.4			
	その他	3	32	224	0	0	5	25	87	2,488	1,380	1,269	26	669	439	272	141	93	7,153	1.4			
	小計	0	1	3	0	1	0	1	3	145	143	162	4	381	11	48	29	6	938	0.2			
	駐車車両	0	2	4	0	0	2	1	1	271	79	79	1	58	34	5	17	21	605	0.1			
	路外転落	0	1	3	0	0	0	1	2	142	59	65	0	33	39	6	8	3	362	0.1			
逸脱	0	3	7	0	0	2	2	3	413	138	144	1	91	73	41	25	24	967	0.2				
その他	2	9	28	1	2	3	3	1	1,733	122	125	170	229	171	169	89	20	2,877	0.6				
転倒	8	2	10	0	1	0	10	898	153	184	121	475	97	228	192	10	2,390	0.5					
その他	13	47	272	1	4	11	31	104	5,677	1,936	1,884	322	1,845	791	758	476	153	14,325	2.8				
小計	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	28	1	31	0.0				
列車	15,505	3,432	755	11,849	13,427	21,391	201	503	33,845	42,103	85,601	59,044	155,446	3,678	6,065	56,254	951	510,050	100.0				
全事故類型	3.0	0.7	0.1	2.3	2.6	4.2	0.0	0.1	6.6	8.3	16.8	11.6	30.5	0.7	1.2	11.0	0.2	100.0	-				

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

# (6) 道路形状別の状況

## ◎ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移



地形別・道路形状別	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年						
市街地	交差点	信号機有	144,252	137,302	114,122	105,154	100,415	97,699	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	-1,626	-2.1	13.8	51
		信号機無	203,527	191,329	171,097	159,071	150,934	146,989	136,571	126,434	116,217	104,879	97,225	-7,654	-7.3	18.1	48
	小計	347,779	328,631	285,219	264,225	251,349	244,688	228,551	214,089	197,796	180,521	171,241	-9,280	-5.1	31.9	49	
	交差点付近	61,299	60,557	76,831	72,458	69,049	67,383	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	-737	-1.2	11.5	101	
	計	409,078	389,188	362,050	336,683	320,398	312,071	293,494	281,072	263,663	243,132	233,115	-10,017	-4.1	43.4	57	
	単路	カーブ・屈折	12,689	11,859	11,320	10,336	9,960	9,337	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	-620	-8.6	1.2	52
		一般単路	250,700	237,494	226,332	205,755	198,142	197,820	190,452	184,928	175,771	160,587	150,994	-9,593	-6.0	28.1	60
		トンネル	1,092	1,065	1,005	922	893	817	800	879	875	743	754	11	1.5	0.1	69
		橋	3,614	3,506	3,662	3,215	3,065	3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	-365	-13.5	0.4	64
		計	268,095	253,924	242,319	220,228	212,060	211,029	203,122	197,629	187,461	171,220	160,653	-10,567	-6.2	29.9	60
踏切	250	223	231	194	171	163	142	149	149	128	137	9	7.0	0.0	55		
その他の場所	15,286	15,600	16,565	16,133	16,753	17,071	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	151	0.9	3.2	112		
計	692,709	658,935	621,165	573,238	549,382	540,334	513,832	495,801	468,437	431,415	410,991	-20,424	-4.7	76.5	59		
非市街地	交差点	信号機有	27,677	26,885	20,999	19,364	18,940	18,759	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	-1,638	-11.8	2.3	44
		信号機無	66,079	62,310	55,232	50,625	48,553	46,301	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	-4,090	-12.8	5.2	42
	小計	93,756	89,195	76,231	69,989	67,493	65,060	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	-5,728	-12.5	7.5	43	
	交差点付近	19,312	19,556	24,486	23,108	22,584	21,765	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	-1,487	-7.8	3.3	91	
	計	113,068	108,751	100,717	93,097	90,077	86,825	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	-7,215	-11.1	10.7	51	
	単路	カーブ・屈折	21,156	19,005	17,454	15,514	15,076	14,065	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	-1,153	-11.5	1.6	42
		一般単路	96,834	89,789	82,461	74,181	72,311	73,626	71,513	68,524	64,696	57,426	50,334	-7,092	-12.3	9.4	52
		トンネル	1,271	1,247	1,150	1,029	1,213	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	991	-107	-9.7	0.2	78
		橋	2,516	2,413	2,321	2,147	2,032	2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	-156	-9.1	0.3	62
		計	121,777	112,454	103,386	92,871	90,632	91,146	88,332	84,368	79,485	70,253	61,745	-8,508	-12.1	11.5	51
踏切	97	75	86	66	53	46	53	50	52	42	30	-12	-28.6	0.0	31		
その他の場所	6,695	7,052	7,350	7,122	7,493	7,573	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	-784	-10.9	1.2	96		
計	241,637	228,332	211,539	193,156	188,255	185,590	178,252	169,356	160,596	142,427	125,908	-16,519	-11.6	23.5	52		
合計	交差点	信号機有	171,929	164,187	135,121	124,518	119,355	116,458	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	-3,264	-3.6	16.1	50
		信号機無	269,606	253,639	226,329	209,696	199,487	193,290	179,860	165,911	152,771	136,897	125,153	-11,744	-8.6	23.3	46
	小計	441,535	417,826	361,450	334,214	318,842	309,748	289,469	270,293	249,981	226,399	211,391	-15,008	-6.6	39.4	48	
	交差点付近	80,611	80,113	101,317	95,566	91,633	89,148	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	-2,224	-2.7	14.8	99	
	計	522,146	497,939	462,767	429,780	410,475	398,896	375,647	358,497	336,963	308,062	290,830	-17,232	-5.6	54.2	56	
	単路	カーブ・屈折	33,845	30,864	28,774	25,850	25,036	23,402	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	-1,773	-10.3	2.9	46
		一般単路	347,534	327,283	308,793	279,936	270,453	271,446	261,965	253,452	240,467	218,013	201,328	-16,685	-7.7	37.5	58
		トンネル	2,363	2,312	2,155	1,951	2,106	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	-96	-5.2	0.3	74
		橋	6,130	5,919	5,983	5,362	5,097	5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	-521	-11.8	0.7	64
		計	389,872	366,378	345,705	313,099	302,692	302,175	291,454	281,997	266,946	241,473	222,398	-19,075	-7.9	41.4	57
踏切	347	298	317	260	224	209	195	199	201	170	167	-3	-1.8	0.0	48		
その他の場所	21,981	22,652	23,915	23,255	24,246	24,644	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	-633	-2.6	4.4	107		
計	934,346	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	-36,943	-6.4	100.0	57		

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別交通事故件数（平成27年中）

事故類型別	道路形状別		交差点			単路					踏切	その他の場所	全道路形状			
	交差点内		小計	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計			構成率			
	信号機有	信号機無												構成率		
人対車両	対面通行中	76	380	456	354	810	192	2,067	10	19	2,288	9	263	3,370	0.6	
	背面通行中	62	237	299	504	803	178	3,413	19	34	3,644	21	753	5,221	1.0	
	横断中	横断歩道	12,034	3,645	15,679	868	16,547	32	950	0	1	983	0	29	17,559	3.3
		横断歩道付近	584	441	1,025	491	1,516	17	217	1	0	235	0	4	1,755	0.3
		横断歩道橋付近	39	39	78	26	104	1	24	0	0	25	0	1	130	0.0
		その他	454	4,649	5,103	1,182	6,285	272	5,190	5	20	5,487	3	488	12,263	2.3
	小計	13,111	8,774	21,885	2,567	24,452	322	6,381	6	21	6,730	3	522	31,707	5.9	
	路上遊戯中	4	132	136	29	165	15	190	0	1	206	0	23	394	0.1	
	路上作業中	16	91	107	91	198	51	449	4	4	508	0	88	794	0.1	
	路上停止中	47	229	276	188	464	66	598	1	13	678	1	139	1,282	0.2	
路上横臥	23	40	63	98	161	11	171	2	2	186	0	29	376	0.1		
その他	382	1,294	1,676	826	2,502	117	4,381	4	21	4,523	7	4,862	11,894	2.2		
小計	13,721	11,177	24,898	4,657	29,555	952	17,650	46	115	18,763	41	6,679	55,038	10.3		
車両相互	正面衝突	432	612	1,044	968	2,012	4,121	4,685	114	186	9,106	2	208	11,328	2.1	
	追突	進行中	847	716	1,563	2,759	4,322	601	11,630	273	367	12,871	3	67	17,263	3.2
		その他	9,775	5,043	14,818	53,747	68,565	2,321	103,882	972	2,564	109,739	15	1,286	179,605	33.5
	小計	10,622	5,759	16,381	56,506	72,887	2,922	115,512	1,245	2,931	122,610	18	1,353	196,868	36.7	
	出会い頭	22,524	84,869	107,393	4,207	111,600	467	16,862	11	25	17,365	5	1,753	130,723	24.3	
	追越追抜時	692	669	1,361	1,362	2,723	418	5,290	69	99	5,876	5	70	8,674	1.6	
	すれ違い時	196	410	606	643	1,249	1,542	2,482	28	71	4,123	9	148	5,529	1.0	
	左折時	10,246	5,628	15,874	1,706	17,580	102	5,549	9	8	5,668	1	195	23,444	4.4	
	右折時	23,848	10,375	34,223	1,929	36,152	243	6,485	11	14	6,753	0	328	43,233	8.1	
	その他	2,966	4,465	7,431	5,806	13,237	1,363	19,676	104	243	21,386	11	11,125	45,759	8.5	
小計	71,526	112,787	184,313	73,127	257,440	11,178	176,541	1,591	3,577	192,887	51	15,180	465,558	86.7		
車両単独	工作物衝突	電柱	81	64	145	166	311	212	658	0	3	873	0	24	1,208	0.2
		標識	16	31	47	38	85	67	140	0	0	207	0	2	294	0.1
		分離帯安全島	86	31	117	49	166	130	241	6	10	387	0	2	555	0.1
		防護柵等	78	104	182	162	344	824	808	31	49	1,712	0	73	2,129	0.4
		家屋・塀	13	102	115	67	182	146	387	2	1	536	0	306	1,024	0.2
		橋脚・橋梁	7	12	19	11	30	41	43	4	47	135	0	1	166	0.0
		その他	77	123	200	172	372	474	878	29	26	1,407	4	244	2,027	0.4
	小計	358	467	825	665	1,490	1,894	3,155	72	136	5,257	4	652	7,403	1.4	
	駐車車両	3	15	18	45	63	51	398	2	8	459	0	454	976	0.2	
	路外逸脱	転落	4	28	32	79	111	229	372	0	8	609	0	62	782	0.1
その他		0	14	14	30	44	162	156	1	0	319	0	13	376	0.1	
小計	4	42	46	109	155	391	528	1	8	928	0	75	1,158	0.2		
転倒	転倒	364	477	841	558	1,399	727	1,816	26	37	2,606	3	192	4,200	0.8	
	その他	262	188	450	278	728	238	1,240	7	13	1,498	1	272	2,499	0.5	
小計	991	1,189	2,180	1,655	3,835	3,301	7,137	108	202	10,748	8	1,645	16,236	3.0		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	67	0.0	
全事故類型	86,238	125,153	211,391	79,439	290,830	15,431	201,328	1,745	3,894	222,398	167	23,504	536,899	100.0		
	構成率	16.1	23.3	39.4	14.8	54.2	2.9	37.5	0.3	0.7	41.4	0.0	4.4	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

# (7) 自転車関連交通事故の状況

## ◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年					
人対車両	対面通行中	423	478	544	639	642	607	581	537	509	561	548	-13	-2.3	0.6	130
	背面通行中	391	410	448	584	538	511	500	424	436	370	380	10	2.7	0.4	97
	横断中	559	602	637	903	1,096	972	831	717	654	652	593	-59	-9.0	0.6	106
	その他	1,244	1,293	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	985	17	1.8	1.0	79
	計	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	-45	-1.8	2.5	96
車両対車両	正面衝突	4,441	3,969	3,902	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	-201	-11.3	1.6	36
	追突	2,383	2,103	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	-114	-7.3	1.5	61
	出会い頭衝突	97,857	92,107	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	-5,615	-9.8	52.1	53
	追越・追抜時衝突	4,322	3,811	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	-250	-8.0	2.9	66
	進路変更時衝突	1,423	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	-141	-19.1	0.6	42
	すれ違い時衝突	3,201	3,159	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	-183	-11.0	1.5	46
	左折時衝突	18,649	18,036	18,182	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	-1,070	-7.5	13.3	71
	右折時衝突	20,414	19,944	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	-1,004	-7.0	13.4	65
	横断時衝突	4,687	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	-227	-16.8	1.1	24
	転回時衝突	192	149	177	163	161	151	148	149	123	108	86	-22	-20.4	0.1	45
	後退時衝突	3,480	3,466	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	-155	-7.2	2.0	58
	その他	14,387	13,848	11,650	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	-1,210	-18.6	5.4	37
	計	175,436	165,909	162,804	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	-10,192	-9.8	95.6	54
車両単独	工作物衝突	746	719	663	629	572	506	421	384	333	303	241	-62	-20.5	0.2	32
	転倒	4,071	4,019	3,797	3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	-264	-16.7	1.3	32
	その他	1,109	1,034	1,025	936	747	656	526	460	371	325	320	-5	-1.5	0.3	29
計	5,926	5,772	5,485	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	-331	-15.0	1.9	32	
列車	14	7	13	11	8	8	3	6	5	4	3	-1	-25.0	0.0	21	
全事故類型	183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	-10,569	-9.7	100.0	54	

- 注1 増減数（率）は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年					
信号無視	5,654	4,917	4,760	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	-422	-17.4	2.0	36	
通行区分	3,882	3,743	4,109	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	-201	-9.1	2.0	51	
横断・転回等	822	729	833	641	947	702	505	539	608	547	493	-54	-9.9	0.5	60	
優先通行妨害	683	732	851	908	956	942	881	915	756	751	659	-92	-12.3	0.7	96	
交差点安全進行	14,888	13,882	14,079	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	-499	-4.4	11.1	74	
徐行違反	2,233	2,705	2,611	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	-298	-19.6	1.2	55	
一時不停止	10,995	10,263	9,681	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	-634	-11.2	5.1	46	
自転車通行方法	2,282	2,011	2,015	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	-242	-32.4	0.5	22	
安全運転操作不適	4,837	4,755	4,518	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	-257	-14.4	1.5	31	
前方不注意	3,574	3,828	3,517	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	-163	-8.4	1.8	50	
運動不注視	19,250	18,709	18,790	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	-879	-6.8	12.3	63	
安全不確認	49,781	46,430	45,026	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,790	22,575	-3,205	-12.4	22.9	45	
その他	4,011	3,522	3,387	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	-208	-9.9	1.9	47	
務小計	81,453	77,244	75,238	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,878	-4,712	-10.6	40.4	49	
その他の違反	2,719	2,283	2,343	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	-95	-7.0	1.3	46	
違反不明	299	275	368	284	272	292	268	273	330	205	259	54	26.3	0.3	87	
違反なし	58,083	55,687	54,283	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	-3,374	-8.9	34.9	59	
全法令違反別	183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	-10,569	-9.7	100.0	54	
(再掲)																
違反あり	125,910	118,784	116,888	110,335	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	-7,195	-10.1	65.1	51	
構成率	68.4	68.1	68.3	67.8	66.9	66.6	66.3	65.2	65.6	65.4	65.1	-	-	-	-	

- 注1 増減数（率）は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年					
自動車	152,302	144,519	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	-8,630	-9.4	84.7	55	
二輪車	12,709	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	-929	-15.3	5.2	40	
歩行者	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	-45	-1.8	2.5	96	
自転車相互	4,039	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	-346	-12.1	2.6	62	
自転車単独	5,926	5,772	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	-331	-15.0	1.9	32	
その他	6,400	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	-288	-8.5	3.1	48	
全相手当事者	183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	-10,569	-9.7	100.0	54	
構成率注5	19.7	19.7	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	-	-	-	93	

- 注1 増減数（率）は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。  
 5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。  
 6 自転車関連交通事故に占める割合である。

## (8) 当事者種別 (第1当事者) 別の状況

### ◎ 当事者種別 (第1当事者) 別交通事故件数の推移

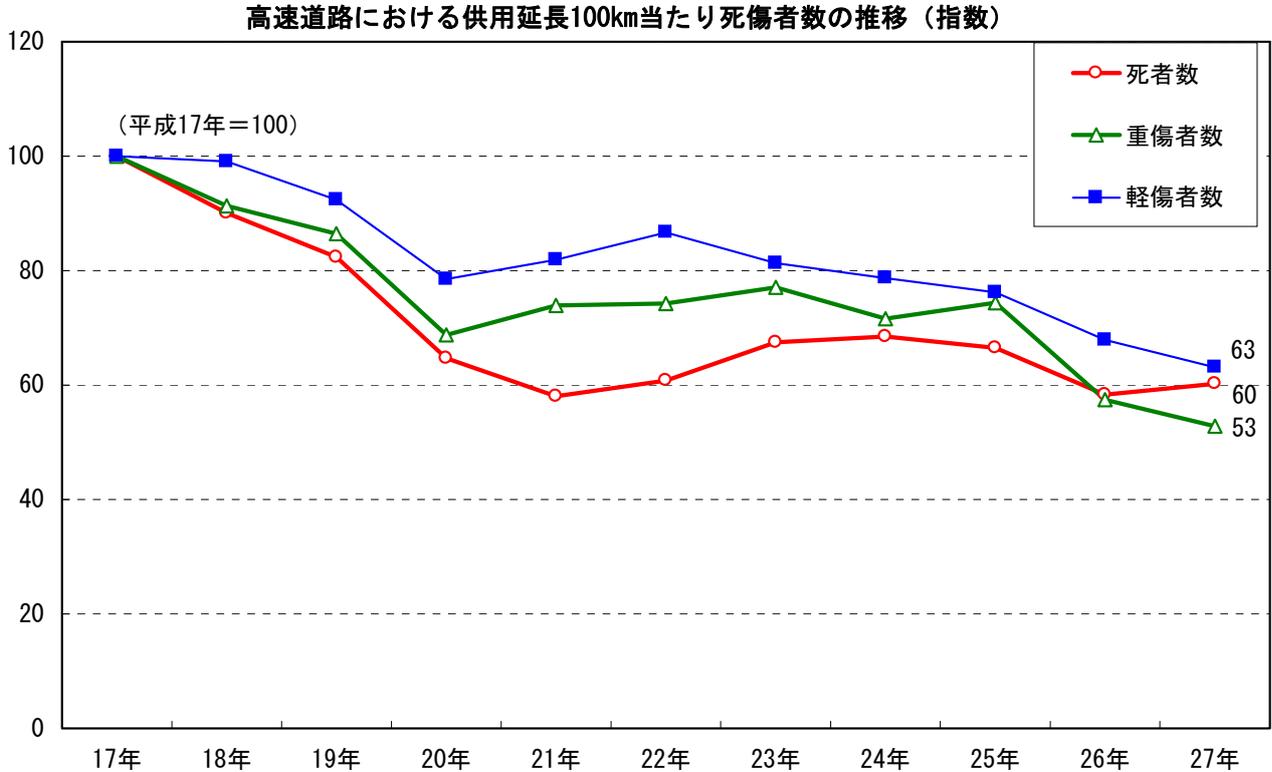
当事者種別		年										増減数	増減率	構成率	指数		
		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年					27年	
自動車等	自家用車	乗用	92	105	107	199	171	194	135	117	120	89	118	29	32.6	0.0	128
		マイクロ	755	754	693	578	527	498	448	508	397	375	410	35	9.3	0.1	54
		普通乗用	467,624	435,500	398,687	357,709	344,312	335,943	316,052	303,487	283,969	255,539	238,783	-16,756	-6.6	44.5	51
		軽乗用	145,358	149,657	151,279	148,992	153,089	157,386	154,901	155,049	152,813	144,045	139,753	-4,292	-3.0	26.0	96
		小計	613,829	586,016	550,766	507,478	498,099	494,021	471,536	459,161	437,299	400,048	379,064	-20,984	-5.2	70.6	62
	貨物車	大型貨物	1,409	1,339	1,314	1,906	1,582	1,512	1,516	1,524	1,411	1,383	1,336	-47	-3.4	0.2	95
		中型貨物	72,037	66,666	60,515	6,369	6,125	6,489	6,534	6,331	6,245	5,843	5,226	-617	-10.6	1.0	46
		普通貨物				47,040	42,144	40,746	38,776	36,123	33,516	30,276	28,157	-2,119	-7.0	5.2	
		軽貨物	68,303	64,507	59,924	57,048	54,720	53,689	51,257	48,571	45,468	41,064	37,221	-3,843	-9.4	6.9	54
		小計	141,749	132,512	121,753	112,363	104,571	102,436	98,083	92,549	86,640	78,566	71,940	-6,626	-8.4	13.4	51
	トレーラー	373	338	352	327	292	279	270	250	307	265	284	19	7.2	0.1	76	
	小計	755,578	718,528	672,519	619,841	602,670	596,457	569,619	551,710	523,939	478,614	451,004	-27,610	-5.8	84.0	60	
自動車等	事業用車	乗用	3,286	3,361	3,236	3,266	2,987	2,724	2,455	2,294	2,025	1,819	1,646	-173	-9.5	0.3	50
		マイクロ	551	540	414	162	152	158	150	133	139	153	126	-27	-17.6	0.0	23
		普通乗用	27,798	26,705	25,739	23,702	23,111	22,460	21,235	19,263	17,719	16,042	14,843	-1,199	-7.5	2.8	53
		軽乗用	0	0	482	332	297	275	382	118	80	71	59	-12	-16.9	0.0	-
		小計	31,635	30,606	29,871	27,462	26,547	25,617	24,222	21,808	19,963	18,085	16,674	-1,411	-7.8	3.1	53
	貨物車	大型貨物	7,441	7,183	6,915	9,000	7,625	8,003	7,993	7,586	7,125	6,985	6,260	-725	-10.4	1.2	84
		中型貨物				9,159	8,650	9,063	9,035	8,715	8,490	8,130	7,294	-836	-10.3	1.4	40
		普通貨物	24,559	23,145	20,441	6,063	4,406	3,983	3,540	3,173	2,876	2,686	2,602	-84	-3.1	0.5	54
		軽貨物	4,794	4,629	4,656	4,621	4,316	4,403	4,297	4,065	3,971	3,763	3,669	-94	-2.5	0.7	77
		小計	36,794	34,957	32,012	28,843	24,997	25,452	24,865	23,539	22,462	21,564	19,255	-1,739	-8.1	3.7	54
	トレーラー	2,158	2,132	2,195	1,869	1,459	1,565	1,506	1,454	1,400	1,342	1,147	-195	-14.5	0.2	53	
	小計	68,429	65,563	61,883	56,305	51,544	51,069	49,087	45,347	42,425	39,649	36,499	-3,150	-7.9	6.8	53	
特殊車	ミニカー	53	72	66	90	72	58	62	71	71	75	84	9	12.0	0.0	158	
	農耕作業用	195	175	156	149	146	112	130	138	129	97	110	13	13.4	0.0	56	
	大型	320	329	242	225	205	205	201	224	227	228	183	-45	-19.7	0.0	57	
	小型	225	249	206	187	145	166	146	153	167	150	131	-19	-12.7	0.0	58	
	小計	740	753	604	561	496	483	477	515	523	475	424	-51	-10.7	0.1	57	
	小計	824,800	784,916	735,072	676,797	654,782	648,067	619,245	597,643	566,958	518,813	488,011	-30,802	-5.9	90.9	59	
二輪車	小型二輪	6,494	6,036	5,886	5,294	5,182	4,390	4,010	3,666	3,302	2,704	2,414	-290	-10.7	0.4	37	
	軽二輪	7,155	6,818	6,742	5,931	5,448	4,860	4,426	3,774	3,568	2,923	2,594	-329	-11.3	0.5	36	
	原付二種	6,236	6,126	5,961	5,650	5,570	5,287	5,148	4,959	4,663	4,297	3,818	-479	-11.1	0.7	61	
	小計	19,885	18,980	18,589	16,875	16,200	14,537	13,584	12,399	11,533	9,924	8,826	-1,098	-11.1	1.6	44	
	原付一種	39,045	35,196	33,570	29,941	27,147	25,307	23,138	20,683	18,167	15,542	13,213	-2,329	-15.0	2.5	34	
	小計	58,930	54,176	52,159	46,816	43,347	39,844	36,722	33,082	29,700	25,466	22,039	-3,427	-13.5	4.1	37	
	小計	883,730	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	-34,229	-6.3	95.0	58	
自転車		28,260	27,429	27,204	26,004	24,699	23,659	22,264	20,894	19,617	17,857	15,929	-1,928	-10.8	3.0	56	
その他の車両		48	48	43	45	32	35	36	39	26	31	36	5	16.1	0.0	75	
歩行者		3,726	3,316	3,025	2,609	2,416	2,211	2,056	2,071	2,012	1,692	1,537	-155	-9.2	0.3	41	
不明		18,582	17,382	15,201	14,123	12,361	12,108	11,761	11,428	10,720	9,983	9,347	-636	-6.4	1.7	50	
全当事者種別		934,346	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	-36,943	-6.4	100.0	57	

- 注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 4 高速道路における交通事故発生状況

### (1) 死傷者の状況

#### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移



年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
死者数	3.1	2.7	2.5	2.0	1.8	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	60
重傷者数	11.9	10.9	10.3	8.2	8.8	8.9	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	53
軽傷者数	222.0	219.9	205.1	174.3	181.8	192.5	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	63

注1 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

#### (参考) 高速道路における死傷者数の推移

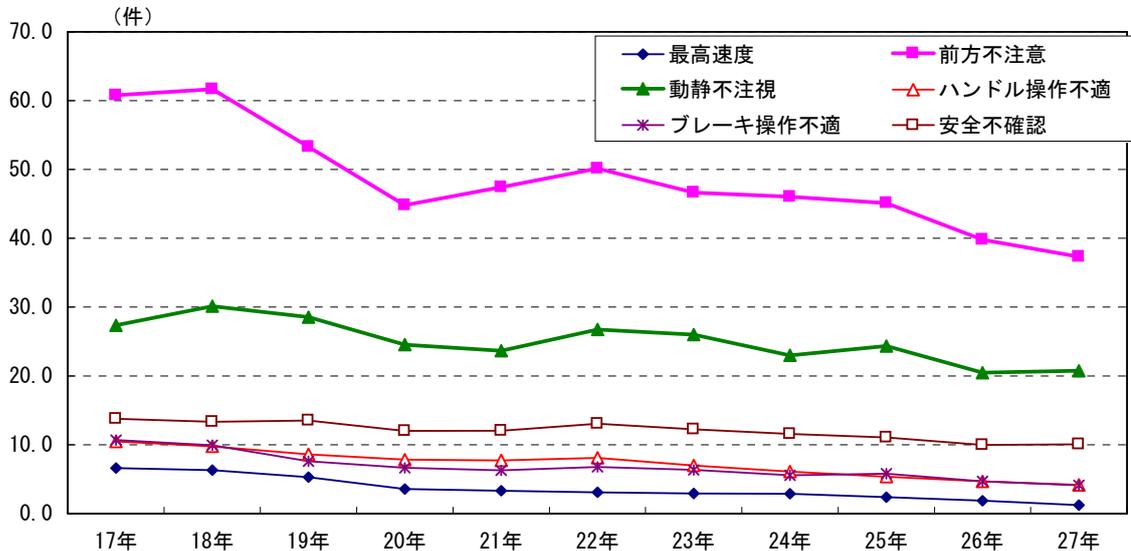
年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	指数
死者数	286	262	245	196	179	191	217	225	227	204	215	11	5.4	75
重傷者数	1,120	1,040	1,007	816	893	913	971	921	994	787	738	-49	-6.2	66
軽傷者数	20,812	20,967	20,000	17,309	18,379	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	-884	-5.1	79

注1 増減数（率）は、平成26年と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

## (2) 法令違反別の状況

### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者） 交通事故件数の推移



年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
法令違反別												
最高速度	6.6	6.3	5.3	3.6	3.3	3.1	2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	18
酒酔い	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
車間距離	7.1	3.7	4.0	3.2	2.7	3.2	3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	11
進路変更	0.9	1.1	1.1	1.1	1.0	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	121
過労運転等	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	87
安全運転												
運転操作												
ハンドル操作	10.5	9.8	8.6	7.8	7.7	8.1	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	40
ブレーキ操作	10.7	9.9	7.6	6.6	6.3	6.8	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	38
前方不注意	60.8	61.7	53.3	44.8	47.4	50.1	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	61
動静不注視	27.4	30.1	28.5	24.5	23.7	26.7	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	76
安全不確認	13.8	13.3	13.5	12.0	12.0	13.1	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	73
安全速度	3.7	3.7	2.8	2.8	2.1	2.3	1.9	2.1	2.0	1.2	1.2	31
小計	126.8	128.5	114.3	98.6	99.2	107.1	100.2	94.3	93.6	80.9	77.6	61
その他	5.2	4.9	5.1	3.8	3.5	3.8	3.6	4.2	3.5	3.3	3.2	61
全法令違反	147.0	144.8	130.0	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	57

- 注1 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

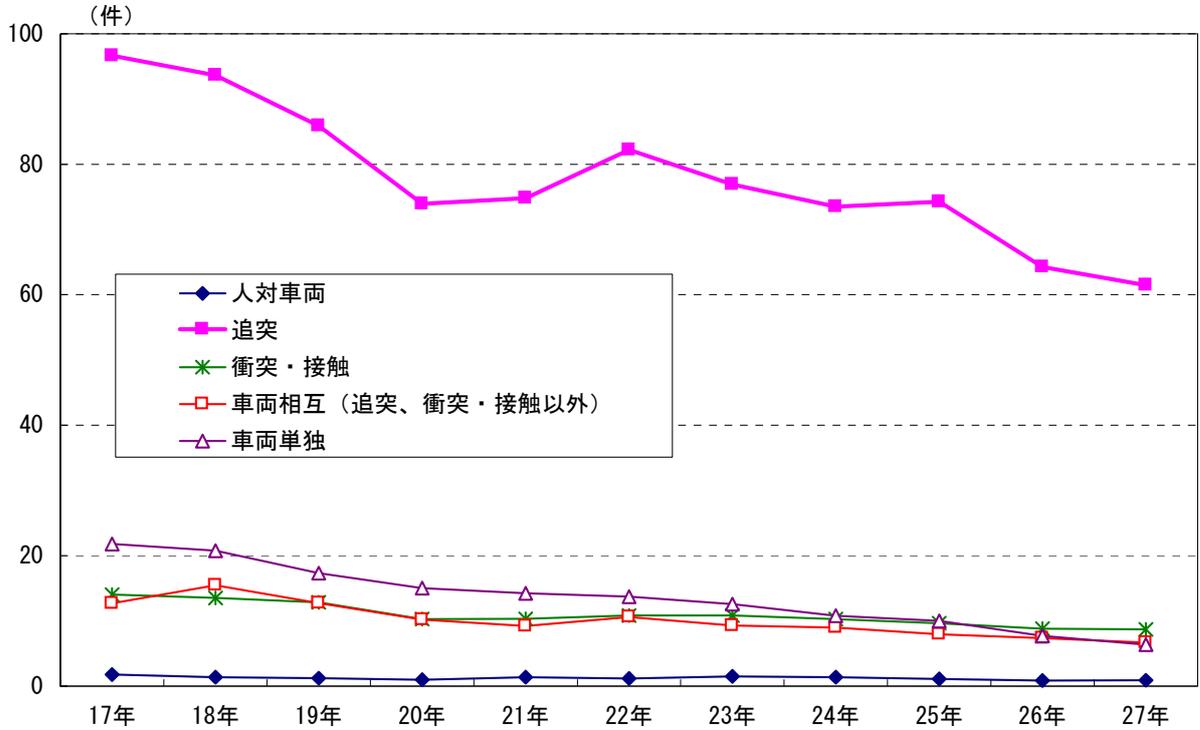
### (参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
最高速度	619	601	515	353	336	316	307	310	265	215	142	-73	-34.0	1.4	23
酒酔い	4	3	2	1	4	2	1	1	4	3	1	-2	-66.7	0.0	25
車間距離	669	353	394	314	276	328	332	243	261	204	92	-112	-54.9	0.9	14
進路変更	87	107	106	112	102	131	119	109	112	126	131	5	4.0	1.3	151
過労運転等	23	18	17	19	18	11	18	26	15	11	25	14	127.3	0.3	109
安全運転															
運転操作															
ハンドル操作	982	932	839	776	782	834	738	657	598	536	486	-50	-9.3	4.9	49
ブレーキ操作	1,002	946	741	659	633	697	670	600	648	537	479	-58	-10.8	4.9	48
前方不注意	5,699	5,878	5,197	4,451	4,796	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	-195	-4.3	44.4	77
動静不注視	2,564	2,872	2,782	2,436	2,392	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	82	3.5	24.7	95
安全不確認	1,291	1,270	1,319	1,190	1,216	1,344	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	35	3.1	12.0	91
安全速度	347	354	270	278	209	236	203	222	222	143	135	-8	-5.6	1.4	39
小計	11,885	12,252	11,148	9,790	10,028	11,025	10,559	10,153	10,472	9,270	9,076	-194	-2.1	92.2	76
その他	490	469	494	381	350	391	375	457	391	373	375	2	0.5	3.8	77
全法令違反	13,777	13,803	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	-360	-3.5	100.0	71

- 注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。  
 2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (3) 事故類型別の状況

#### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	指数
人対車両	故障修理中	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	48
	路上作業中	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	72
	その他	1.5	1.1	1.0	0.8	1.1	1.0	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	48
	小計	1.8	1.4	1.2	1.0	1.4	1.2	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	51
車両追突	追越・追抜	0.8	0.9	0.5	0.6	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	58
	走行車に	29.9	31.4	28.5	25.6	25.4	27.3	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	63
	車線停止車	54.0	49.8	46.5	38.9	44.2	49.8	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	72
	路肩停止車	0.8	0.6	0.4	0.4	0.2	0.5	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	37
	その他	11.2	11.0	10.0	8.4	4.5	4.0	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	27
	小計	96.6	93.6	85.9	73.9	74.8	82.2	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	64
車両衝突・接触	対向車に	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	85
	追越・追抜	2.9	2.9	2.9	2.4	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	73
	走行車に	8.1	7.8	7.4	5.8	6.0	6.2	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	58
	車線停止車	1.2	1.0	0.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	50
	路肩停止車	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	65
	その他	0.9	0.9	0.8	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	50
小計	14.1	13.5	12.9	10.3	10.3	10.9	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	62	
その他	12.7	15.5	12.7	10.2	9.2	10.6	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	53	
小計	123.4	122.6	111.4	94.4	94.3	103.6	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	62	
車両単独	転倒	1.2	1.3	1.2	1.0	1.0	1.2	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	32
	路外逸脱	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	18
	中央分離帯等	6.0	5.0	4.4	4.1	3.6	3.7	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	25
	防護柵等	9.7	9.7	7.7	6.7	6.7	5.8	5.3	4.4	4.3	3.3	2.7	28
	駐車運転者不在	0.8	0.9	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	40
	路上工作物	1.5	1.5	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	33
その他	2.3	2.2	2.0	1.7	1.6	1.7	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	36	
小計	21.8	20.8	17.3	15.0	14.2	13.7	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	29	
全事故類型	147.0	144.8	130.0	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	57	

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

(参考) 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別		年											増減数	増減率	構成率	指数
		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年				
人対車	故障修理中	5	6	2	2	2	4	8	4	0	3	3	0	0.0	0.0	60
	路上作業中	21	18	16	19	22	16	22	11	10	10	19	9	90.0	0.2	90
	その他	141	108	101	79	114	102	129	132	114	86	84	-2	-2.3	0.9	60
小計		167	132	119	100	138	122	159	147	124	99	106	7	7.1	1.1	63
車対車	追越・追抜	71	83	48	60	45	56	69	70	72	52	51	-1	-1.9	0.5	72
	走行車に	2,807	2,994	2,776	2,539	2,570	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	-60	-2.7	22.3	78
	車線停止車	5,062	4,743	4,534	3,866	4,465	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	-69	-1.5	46.4	90
	路肩停止車	71	57	39	38	25	53	51	53	62	34	33	-1	-2.9	0.3	46
	その他	1,048	1,050	975	837	457	412	411	440	407	395	353	-42	-10.6	3.6	34
小計		9,059	8,927	8,372	7,340	7,562	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	-173	-2.3	73.1	79
相互接触	対向車に	77	79	68	66	67	79	90	89	71	82	82	0	0.0	0.8	106
	追越・追抜	272	278	287	237	239	234	250	252	261	274	249	-25	-9.1	2.5	92
	走行車に	761	747	722	572	602	642	648	603	579	524	554	30	5.7	5.6	73
	車線停止車	108	92	83	71	67	80	70	92	85	61	67	6	9.8	0.7	62
	路肩停止車	16	6	12	12	7	11	18	9	8	16	13	-3	-18.8	0.1	81
その他		84	86	81	63	63	71	66	64	74	53	52	-1	-1.9	0.5	62
小計		1,318	1,288	1,253	1,021	1,045	1,117	1,142	1,109	1,078	1,010	1,017	7	0.7	10.3	77
その他		1,189	1,475	1,241	1,015	930	1,090	979	966	891	844	783	-61	-7.2	8.0	66
小計		11,566	11,690	10,866	9,376	9,537	10,669	10,227	9,988	10,275	9,220	8,993	-227	-2.5	91.4	78
単独	転倒	110	128	118	102	98	122	105	88	85	51	44	-7	-13.7	0.4	40
	路外逸脱	31	20	13	10	19	19	22	11	10	10	7	-3	-30.0	0.1	23
	中央分離帯等	563	475	432	406	361	384	352	295	254	213	179	-34	-16.0	1.8	32
	防護柵等	910	920	754	668	674	595	556	478	480	377	321	-56	-14.9	3.3	35
	駐車運転者不在	72	87	72	64	61	56	67	76	60	60	36	-24	-40.0	0.4	50
路上工作物		142	144	103	80	69	61	67	74	61	63	58	-5	-7.9	0.6	41
その他		216	207	199	164	157	176	156	142	171	109	98	-11	-10.1	1.0	45
小計		2,044	1,981	1,691	1,494	1,439	1,413	1,325	1,164	1,121	883	743	-140	-15.9	7.5	36
全事故類型		13,777	13,803	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	-360	-3.5	100.0	71

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

## (4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

### ◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移

当事者種別		年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自動車	乗用	バス	4	1	3	4	5	2	7	2	2	3	6	3	100.0	0.1	150
			マイクロ	8	16	8	12	16	8	7	8	5	6	13	7	116.7	0.1	163
			普通乗用	7,126	7,008	6,495	5,403	6,237	6,539	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	-157	-3.2	47.8	66
			軽乗用	665	727	678	685	818	1,002	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	22	2.1	11.0	163
			小計	7,803	7,752	7,096	6,104	7,076	7,551	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	-125	-2.1	59.0	74
		貨物	大型貨物	59	64	48	97	69	68	76	78	79	70	68	-2	-2.9	0.7	115
			中型貨物	2,257	2,312	2,080	350	283	308	321	319	318	303	260	-43	-14.2	2.6	71
			普通貨物				1,487	1,377	1,483	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	-38	-2.8	13.6	
			軽貨物	333	297	288	313	273	362	360	354	455	375	373	-2	-0.5	3.8	112
			小計	2,649	2,673	2,416	2,247	2,002	2,221	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	-85	-4.0	20.8	77
	トレーラー	14	16	15	14	12	6	13	17	10	15	8	8	-7	-46.7	0.1	57	
	小計	10,452	10,425	9,329	8,351	9,078	9,772	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	-210	-2.6	79.7	75		
	自動車	乗用	バス	99	104	105	96	66	75	74	79	70	70	54	-16	-22.9	0.5	55
			マイクロ	34	27	23	7	11	11	9	11	8	7	7	0	0.0	0.1	21
			普通乗用	194	204	193	165	113	112	105	70	90	57	68	11	19.3	0.7	35
			軽乗用	0	0	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			小計	327	335	320	269	191	202	189	160	168	134	129	-5	-3.7	1.3	39
		貨物	大型貨物	904	961	870	1,091	856	1,031	1,237	1,060	1,093	975	930	-45	-4.6	9.4	103
			中型貨物	1,668	1,660	1,454	750	531	681	719	707	669	661	564	-97	-14.7	5.7	39
普通貨物						139	95	91	69	78	92	68	85	17	25.0	0.9		
軽貨物			61	64	48	46	24	44	39	40	47	44	41	-3	-6.8	0.4	67	
小計			2,633	2,685	2,372	2,026	1,506	1,847	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	-128	-7.3	16.5	62	
トレーラー	171	210	195	162	107	131	148	140	142	110	121	11	10.0	1.2	71			
小計	2,960	3,020	2,189	2,295	1,697	2,049	2,253	2,045	2,069	1,882	1,749	-133	-7.1	17.8	59			
特殊車	ミニカー	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	大型	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.0	100		
	小型	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	1	3	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100		
小計	13,413	13,448	12,297	10,647	10,776	11,821	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	-343	-3.5	97.5	72			
二輪車	小型二輪	175	169	169	163	202	217	174	168	165	134	121	-13	-9.7	1.2	69		
	軽二輪	56	60	71	61	50	67	54	49	50	32	35	3	9.4	0.4	63		
	原付二種	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	100.0	0.0	200		
	小計	232	230	240	224	252	284	228	219	215	167	158	-9	-5.4	1.6	68		
	原付一種	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	2	2	-	0.0	200		
小計	233	231	241	224	252	284	229	220	216	167	160	-7	-4.2	1.6	69			
小計	13,646	13,679	12,538	10,871	11,028	12,105	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	-350	-3.5	99.1	71			
自転車	0	0	1	3	0	0	0	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	-			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	7	7	1	8	4	2	3	7	4	4	5	1	25.0	0.1	71			
不明	124	117	136	88	82	97	80	86	84	89	81	-8	-9.0	0.8	65			
全当事者種別	13,777	13,803	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	-360	-3.5	100.0	71			

注1 増減数(率)は、平成26年と比較した値である。

2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。