

自動車輸送統計月報

第53巻 第8号
平成27年 11月分



凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 27 年 11 月分調査の結果である。
2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、平成 23 年度年報を参照されたい。
5. 平成 22 年度及び平成 23 年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成 23 年 5 月及び 6 月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成 27 年 4 月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
10. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
11. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 27 年 11 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用 語 の 解 説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ} \div \text{輸送トン数}$

1人当たり平均輸送キロ

$\text{輸送人キロ} \div \text{輸送人員}$

実働1日1車当たり輸送トン数

$\text{輸送トン数} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送人員

$\text{輸送人員} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

実働率

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別			自動車							
			普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車
代表的な自動車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構造	車輪数		4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車 より大きいもの	2輪の軽自動車 より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車 は制限なし
エンジンの総排気量(CC)		同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし	

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

1	自動車輸送量（平成 27 年 11 月分）の概況 -----	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移 -----	3
	総括表（2） 輸送トンキロの推移 -----	5
	総括表（3） 輸送人員の推移 -----	7
	総括表（4） 輸送人キロの推移 -----	8
3	貨物輸送	
3－1	貨物輸送量 -----	9
3－2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 -----	11
3－3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	11
3－4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ -----	12
3－5	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 -----	12
3－6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	12
3－7	業態別・車種別・品目別輸送トン数 -----	13
3－8	地方運輸局別・品目別輸送トン数 -----	15
4	旅客輸送	
4－1	旅客輸送量 -----	17
4－2	地方運輸局別・車種別輸送人員 -----	18
4－3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ -----	19
4－4	地方運輸局別・車種別能力人キロ -----	19
4－5	6 大都府県別・車種別輸送人員 -----	20
4－6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ -----	20
4－7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 -----	21
	付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等 -----	23
	付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移 -----	25
	（参考）品目分類の見直しについて -----	27
別 表		
	品目分類表 -----	28

自動車輸送量（平成 27 年 11 月分）の概況

1. 貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、361,301 千トン（前月比 4.0％減、前年同月比 2.9％減）であった。

なお、営業用は 246,874 千トン（前月比 2.8％減、前年同月比 3.8％減）、

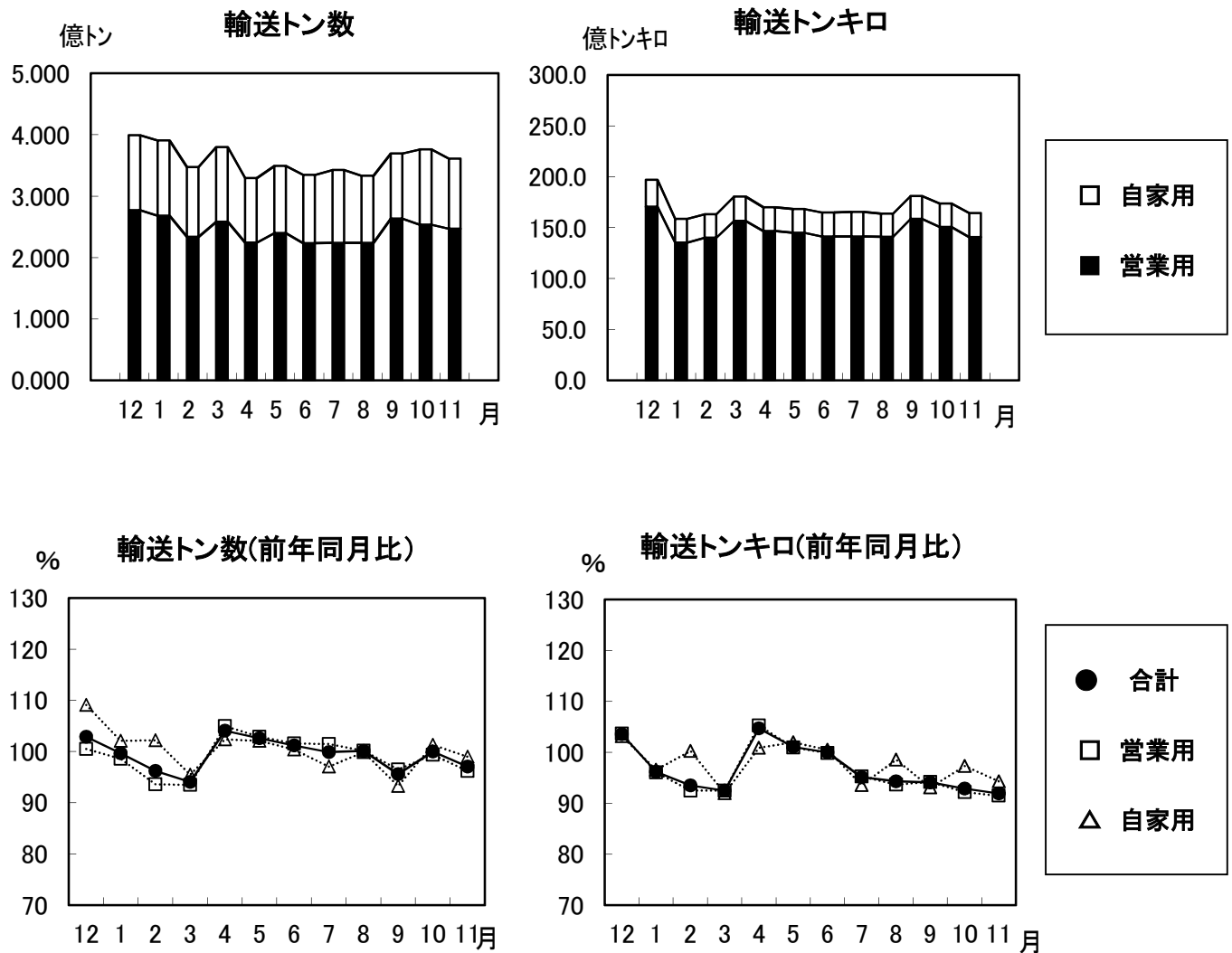
自家用は 114,427 千トン（前月比 6.5％減、前年同月比 1.0％減）であった。

（２）輸送トンキロは、16,431,811 千トンキロ（前月比 5.5％減、前年同月比 8.1％減）であった。

なお、営業用は 14,074,131 千トンキロ（前月比 6.7％減、前年同月比 8.5％減）、

自家用は 2,357,680 千トンキロ（前月比 2.3％増、前年同月比 5.7％減）であった。

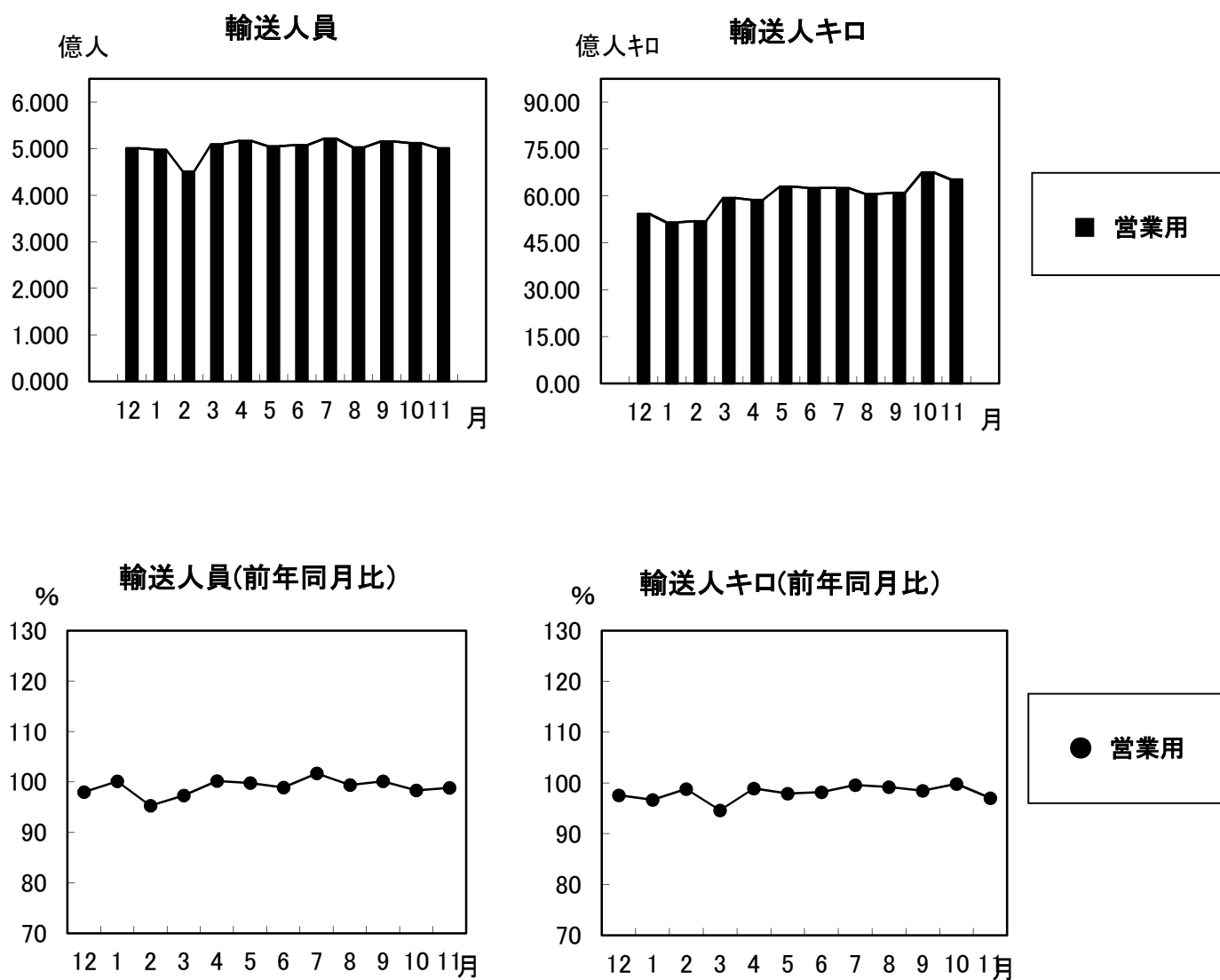
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、500,823 千人（前月比 2.2%減、前年同月比 1.2%減）であった。
 (2) 輸送人キロは、6,531,067 千人キロ（前月比 3.3%減、前年同月比 3.0%減）であった。

旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

		輸 送									
		合 計		営 業 用							
				計		登 録 自 動 車					
						普 通 車		小 型 車		特種用途車	
		千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
昭和 35 年度		1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-
40		2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-
45		4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-
50		4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-
55		5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-
60		5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-
平成 2 年度		5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-
7		5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-
9		5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-
10		5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-
11		5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-
12		5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-
13		5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-
14		5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-
15		5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-
16		4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-
17		4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-
18		4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-
19		4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-
20		4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-
21		4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-
(注1) 22		4 480 195	-	3 069 416	-	2 525 115	-	21 843	-	503 518	-
(注2) 22		(4 538 097)		(3 099 833)		(2 548 668)		(22 036)		(510 037)	
(注1) 23		4 496 954	-	3 153 051	-	2 618 042	-	21 038	-	494 792	-
(注2) 23		(4 557 473)		(3 187 911)		(2 645 540)		(21 182)		(501 813)	
24		4 365 927	-	3 011 839	-	2 447 819	-	23 029	-	517 849	-
25		4 345 753	-	2 989 496	-	2 421 931	-	21 875	-	524 139	-
26		4 315 836	-	2 934 361	-	2 387 773	-	22 026	-	502 892	-
前年度比(%)		99.3		98.2		98.6		100.7		95.9	
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
平成 26	11	372 246	100.8	256 659	98.2	209 191	99.0	1 815	101.3	43 953	94.4
	12	399 154	102.9	277 413	100.5	231 774	102.4	1 978	105.9	41 792	90.8
平成 27	1	390 884	99.7	268 147	98.6	222 098	99.7	1 969	103.7	42 210	93.5
	2	347 353	96.2	233 882	93.6	191 456	92.3	1 651	99.1	38 935	100.0
	3	380 008	94.1	258 218	93.5	211 271	93.3	1 908	90.2	43 236	94.7
	4	329 417	104.1	224 306	105.0	182 686	105.3	1 741	105.0	38 167	103.6
	5	349 199	102.6	240 178	102.9	198 424	103.4	2 179	104.5	37 701	100.0
	6	334 652	101.2	223 638	101.6	178 687	101.7	1 770	110.9	41 446	100.8
	7	342 623	99.9	223 993	101.5	171 196	100.7	1 719	98.7	49 066	104.6
	8	333 401	100.1	223 757	100.2	173 463	98.7	1 929	101.2	46 915	106.0
	9	369 476	95.6	263 678	96.5	217 620	97.1	1 613	92.9	42 582	93.6
	10	376 231	100.0	253 862	99.4	209 931	99.4	1 921	97.0	40 244	99.5
	11	361 301	97.1	246 874	96.2	200 143	95.7	1 803	99.3	43 191	98.3

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
軽 自 動 車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特種用途車	
千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	1 410 779	-	1 004 710	-	167 702	-	238 367	-
(19 094)		(1 438 263)		(1 026 265)		(170 194)		(241 806)	
19 179	-	1 343 904	-	936 655	-	182 059	-	225 189	-
(19 376)		(1 369 564)		(957 052)		(183 897)		(228 613)	
23 143	-	1 354 088	-	896 524	-	189 806	-	267 758	-
21 551	-	1 356 256	-	898 140	-	184 146	-	273 971	-
21 670	-	1 381 475	-	918 690	-	190 612	-	272 174	-
100.6		101.9		102.3		103.5		99.3	
前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
1 700	102.6	115 587	107.1	76 185	107.9	16 340	105.3	23 062	105.8
1 868	101.1	121 741	109.1	79 848	109.7	16 632	113.1	25 261	104.7
1 869	93.3	122 737	102.1	82 212	104.8	17 142	97.4	23 383	96.7
1 840	97.0	113 471	102.2	74 889	103.4	15 497	101.2	23 085	99.5
1 804	94.2	121 790	95.5	81 313	94.1	16 867	99.0	23 610	97.8
1 711	101.2	105 112	102.4	70 325	107.5	15 137	93.6	19 649	93.2
1 874	100.4	109 021	102.1	72 785	103.3	16 361	102.5	19 875	97.6
1 735	97.2	111 014	100.4	75 580	101.2	13 512	98.6	21 922	99.0
2 013	94.2	118 630	97.1	81 891	96.5	15 294	98.1	21 446	98.7
1 450	100.0	109 644	99.9	72 989	100.2	14 801	97.8	21 854	100.3
1 863	96.7	105 798	93.3	67 245	91.6	16 233	96.4	22 320	96.4
1 766	101.8	122 369	101.3	82 095	99.4	15 187	103.2	25 087	106.6
1 737	102.2	114 427	99.0	76 014	99.8	15 780	96.6	22 634	98.1

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

		輸 送									
		合 計		営 業 用							
				計		登 録 自 動 車					
						普 通 車		小 型 車		特種用途車	
		百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
昭和 35 年度		20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-
40		48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45		135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-
50		129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-
55		178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-
60		205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2 年度		272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-
7		293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-
9		304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-
10		299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-
11		305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-
12		311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-
13		311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-
14		310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-
15		320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-
16		326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-
17		333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-
18		345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-
19		353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-
20		344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-
21		333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-
(注1) 22		243 150	-	213 288	-	171 365	-	663	-	40 804	-
(注2)		(246 175)		(215 771)		(173 185)		(670)		(41 456)	
(注1) 23		231 061	-	202 441	-	164 007	-	605	-	37 372	-
(注2)		(233 956)		(204 831)		(165 813)		(610)		(37 946)	
24		209 956	-	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-
25		214 092	-	184 840	-	146 336	-	612	-	37 412	-
26		210 008	-	181 160	-	143 611	-	607	-	36 502	-
前年度比(%)		98.1		98.0		98.1		99.2		97.6	
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 26	11	17 887	100.0	15 387	99.2	12 064	98.8	61	104.3	3 223	100.6
	12	19 717	103.6	17 070	103.7	13 497	105.1	61	104.2	3 475	98.6
平成 27	1	15 862	96.2	13 537	96.1	10 745	95.8	59	99.0	2 693	97.1
	2	16 326	93.5	14 012	92.5	11 526	93.0	48	94.8	2 398	90.0
	3	18 048	92.5	15 654	92.5	12 551	92.9	49	91.0	3 016	91.1
	4	17 008	104.7	14 671	105.3	11 549	105.8	47	104.7	3 041	103.8
	5	16 842	101.1	14 506	100.9	11 738	101.1	45	98.9	2 692	100.1
	6	16 495	100.0	14 138	99.9	11 228	101.5	42	103.2	2 836	94.0
	7	16 562	95.1	14 119	95.3	10 711	95.3	47	95.6	3 326	95.5
	8	16 392	94.3	14 110	93.7	11 129	93.0	48	92.3	2 897	96.2
	9	18 117	94.1	15 859	94.2	12 982	94.1	36	95.8	2 804	94.5
	10	17 384	92.9	15 080	92.2	11 982	94.7	52	90.4	3 011	83.6
	11	16 432	91.9	14 074	91.5	11 048	91.6	58	94.9	2 931	90.9

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
軽 自 動 車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	-	29 862	-	22 785	-	2 999	-	4 078	-
(460)		(30 404)		(23 226)		(3 042)		(4 136)	
457	-	28 620	-	21 348	-	3 263	-	4 009	-
(462)		(29 125)		(21 752)		(3 301)		(4 072)	
471	-	29 620	-	21 367	-	3 369	-	4 884	-
480	-	29 252	-	20 838	-	3 524	-	4 889	-
440	-	28 848	-	20 341	-	3 487	-	5 020	-
91.7		98.6		97.6		98.9		102.7	
前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
39 98.5		2 501 105.4		1 809 104.6		265 104.9		426 109.5	
37 89.6		2 647 103.2		1 868 99.1		318 107.4		461 120.1	
40 110.2		2 325 96.6		1 574 94.2		313 91.3		439 111.1	
40 91.9		2 314 100.3		1 631 102.6		302 93.2		380 96.8	
38 90.2		2 393 92.0		1 660 91.3		318 92.3		415 94.5	
34 95.0		2 337 100.9		1 640 103.1		270 93.3		427 97.7	
31 98.3		2 335 102.0		1 685 103.1		292 103.5		359 95.9	
31 102.0		2 357 100.5		1 654 100.0		278 102.5		425 101.3	
36 94.6		2 443 93.6		1 741 92.1		273 101.4		429 95.4	
36 95.3		2 282 98.6		1 619 99.2		274 98.7		389 96.4	
36 97.2		2 258 93.1		1 580 92.3		271 91.8		407 97.0	
34 97.5		2 304 97.3		1 594 94.7		288 100.1		422 106.5	
38 96.7		2 358 94.3		1 706 94.3		260 98.1		392 91.9	

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

		輸送人員									
		合 計		営 業 用							
				バ ス						乗 用 車	
				計		乗 合		貸 切			
		千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数
昭和 35 年度		7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-
	40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-
	45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-
	50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-
	55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-
	60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-
平成 2 年度		9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-
	7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-
	9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-
	10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-
	11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-
	12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-
	13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-
	14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-
	15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-
	16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-
	17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-
	18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-
	19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-
	20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-
	21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-
	(注1)	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-
	(注2)	(6 257 603)								(1 799 374)	
	(注1)	6 073 486	-	4 413 757	-	4 117 704	-	296 053	-	1 659 729	-
	(注2)	(6 088 902)								(1 675 145)	
	24	6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-
	25	6 152 915	-	4 505 190	-	4 175 831	-	329 359	-	1 647 725	-
26	6 057 426	-	4 500 163	-	4 174 821	-	325 342	-	1 557 263		
前年度比(%)		98.4		99.9		100.0		98.8		94.5	
		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比	
平成 26	11	507 015	99.8	370 524	99.3	340 131	99.7	30 393	94.9	136 491	101.4
	12	501 213	98.0	366 180	100.6	342 710	100.9	23 470	96.8	135 033	91.6
平成 27	1	498 322	100.1	359 480	100.7	336 975	101.1	22 505	95.4	138 842	98.5
	2	450 962	95.3	340 039	99.0	317 183	99.1	22 856	96.5	110 923	85.6
	3	509 535	97.3	384 184	99.4	360 223	99.6	23 961	96.0	125 351	91.4
	4	517 027	100.2	398 349	103.3	374 066	104.2	24 283	91.3	118 678	91.1
	5	505 398	99.8	384 751	101.0	356 903	102.1	27 848	89.1	120 647	96.1
	6	507 837	98.9	390 877	101.6	363 390	102.5	27 487	90.8	116 960	90.9
	7	521 733	101.7	395 470	102.5	368 772	103.6	26 698	90.0	126 263	99.1
	8	502 641	99.4	373 680	101.7	350 848	102.4	22 832	92.6	128 961	93.2
	9	515 616	100.1	391 478	101.7	366 926	102.5	24 552	90.2	124 138	95.2
	10	512 181	98.3	393 865	100.8	363 885	101.6	29 980	91.7	118 316	90.9
11	500 823	98.8	375 286	101.3	348 433	102.4	26 853	88.4	125 537	92.0	

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

			輸送人キロ									
			合 計		営 業 用							
					バ ス						乗 用 車	
					計		乗 合		貸 切			
			百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数
昭和 35 年度		47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-	
	40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-	
	45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-	
	50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-	
	55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-	
	60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-	
平成 2 年度		92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-	
	7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-	
	9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-	
	10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-	
	11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-	
	12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-	
	13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-	
	14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-	
	15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-	
	16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-	
	17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-	
	18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-	
	19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-	
	20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-	
	21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-	
	(注1)	22	77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	-
	(注2)		(77 750)							(7 795)		
	(注1)	23	73 916	-	66 696	-	29 295	-	37 401	-	7 221	-
	(注2)		(73 988)							(7 292)		
		24	75 668	-	68 458	-	29 787	-	38 670	-	7 210	-
	25	74 571	-	67 527	-	30 737	-	36 790	-	7 044	-	
	26	72 579	-	65 649	-	31 384	-	34 265	-	6 930	-	
前年度比(%)			97.3		97.2		102.1		93.1		98.4	
			前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 26	11	6 734	96.0	6 129	95.5	2 577	101.4	3 553	91.6	605	101.6	
	12	5 434	97.6	4 794	96.9	2 633	103.5	2 161	89.9	640	103.1	
平成 27	1	5 160	96.7	4 576	96.6	2 543	101.7	2 033	90.9	585	97.6	
	2	5 193	98.8	4 705	99.6	2 388	104.0	2 317	95.5	488	91.2	
	3	5 939	94.6	5 385	95.1	2 777	100.1	2 608	90.4	553	89.2	
	4	5 877	98.9	5 368	99.5	2 816	106.8	2 552	92.6	508	93.0	
	5	6 307	97.9	5 757	98.3	2 760	106.0	2 997	92.1	549	93.9	
	6	6 259	98.2	5 732	98.8	2 751	107.6	2 981	91.9	527	92.0	
	7	6 258	99.6	5 675	99.7	2 825	108.2	2 850	92.4	583	98.9	
	8	6 063	99.2	5 496	99.5	2 835	107.0	2 661	92.7	567	95.7	
	9	6 101	98.5	5 537	98.8	2 882	106.2	2 655	91.9	564	95.4	
	10	6 755	99.8	6 233	100.7	2 849	105.6	3 384	96.7	521	89.8	
	11	6 531	97.0	5 993	97.8	2 705	105.0	3 288	92.6	538	88.9	

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成27年11月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸 送 ト ン 数	千 ト ン	361 301	246 874	200 143	1 803
	前 月 比 %	96.0	97.2	95.3	93.8
	前 年 同 月 比 %	97.1	96.2	95.7	99.3
輸 送 ト ン キ ロ	千 ト ン キ ロ	16 431 811	14 074 131	11 047 560	57 607
	前 月 比 %	94.5	93.3	92.2	110.0
	前 年 同 月 比 %	91.9	91.5	91.6	94.9
能 力 ト ン キ ロ	千 ト ン キ ロ	46 275 645	35 629 384	27 573 879	230 436
	前 月 比 %	93.6	92.9	92.6	116.5
	前 年 同 月 比 %	95.3	94.1	93.5	97.8
実 車 キ ロ	千 キ ロ メートル	4 812 216	3 254 694	2 139 571	79 309
	前 月 比 %	93.9	93.7	94.2	85.6
	前 年 同 月 比 %	98.4	96.6	96.1	81.6

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1 トン 当 たり 平 均 輸 送 キ ロ	キ ロ メートル	55.20	31.96	67.87
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 ト ン 数	ト ン	11.15	1.79	7.59
実 働 1 日 1 車 当 たり 走 行 キ ロ	キ ロ メートル	167.89	134.94	176.88
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 回 数	回	2.82	3.43	2.52
実 働 率	%	68.74	46.13	70.79
実 車 率	%	71.03	58.31	67.32

送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
43 191	1 737	114 427	76 014	15 780	22 634
107.3	98.4	93.5	92.6	103.9	90.2
98.3	102.2	99.0	99.8	96.6	98.1
2 931 375	37 589	2 357 680	1 705 665	260 356	391 660
97.3	110.4	102.3	107.0	90.5	92.8
90.9	96.7	94.3	94.3	98.1	91.9
7 682 066	143 002	10 646 261	5 974 468	3 346 511	1 325 283
93.5	85.4	96.1	102.0	87.2	95.9
96.3	95.6	99.5	100.6	98.1	98.0
677 239	358 576	1 557 522	614 281	723 654	219 587
97.8	86.2	94.4	102.5	89.0	92.4
98.5	100.2	102.5	103.9	102.1	99.8

	自 家 用		
軽自動車	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
21.64	22.44	16.50	17.30
0.48	6.14	0.78	4.80
139.15	114.82	171.22	89.16
5.07	2.31	1.85	2.47
53.79	28.59	19.42	53.05
70.99	43.24	20.83	52.26

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成27年11月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	338 667	200 143	1 803	43 191	1 737	76 014	15 780
北 海 道	31 414	25 995	32	2 688	118	2 391	190
東 北	34 187	17 183	122	3 688	200	11 660	1 334
関 東	77 431	35 731	740	12 683	510	23 012	4 754
北陸信越	25 174	15 139	80	1 552	50	7 568	784
中 部	47 008	22 425	194	8 970	218	12 575	2 625
近 畿	46 844	30 491	319	6 545	276	7 186	2 025
中 国	24 572	17 891	142	2 224	52	3 195	1 068
四 国	14 659	9 988	77	1 867	61	2 004	662
九 州	37 378	25 300	97	2 973	251	6 421	2 337

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成27年11月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	16 040 152	11 047 560	57 607	2 931 375	37 589	1 705 665	260 356
北 海 道	946 472	740 773	818	150 472	2 152	47 643	4 613
東 北	2 301 397	1 628 743	5 826	380 840	6 834	256 751	22 402
関 東	3 771 667	2 432 255	23 889	606 275	13 363	614 230	81 656
北陸信越	1 266 296	979 383	2 034	161 578	1 846	110 803	10 651
中 部	1 494 993	1 027 558	6 599	162 733	3 354	263 779	30 970
近 畿	2 410 951	1 888 442	8 425	275 087	7 734	185 295	45 968
中 国	1 008 769	724 108	5 308	199 626	865	60 290	18 570
四 国	1 028 387	629 899	1 251	352 012	980	34 571	9 674
九 州	1 811 220	996 399	3 457	642 752	459	132 302	35 851

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成27年11月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	44 950 362	27 573 879	230 436	7 682 066	143 002	5 974 468	3 346 511
北 海 道	2 497 963	1 753 110	7 639	423 035	4 218	178 795	131 166
東 北	5 324 893	3 362 962	14 346	764 479	25 784	837 344	319 979
関 東	12 184 786	7 157 856	118 347	1 700 404	54 773	2 070 731	1 082 675
北陸信越	3 189 859	2 229 337	6 285	357 722	7 284	373 322	215 908
中 部	5 176 265	3 330 579	20 033	424 714	20 761	896 184	483 994
近 畿	5 853 678	3 980 411	33 438	688 415	20 960	658 753	471 701
中 国	3 548 767	1 959 221	11 861	1 113 264	4 392	290 941	169 087
四 国	2 177 967	1 307 438	4 602	615 580	3 366	142 127	104 853
九 州	4 996 184	2 492 966	13 885	1 594 453	1 464	526 270	367 146

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成27年11月分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	14 755	7 897	292	1 869	251	3 633	812
神奈川県	16 818	7 480	204	5 885	122	2 383	744
愛 知 県	22 859	13 249	52	4 378	108	4 035	1 037
大 阪 府	16 808	9 814	129	3 245	139	2 685	795
兵 庫 県	17 880	14 135	45	1 384	65	1 660	590
福 岡 県	10 495	7 402	41	911	124	1 391	626

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成27年11月分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	370 047	195 133	7 148	71 246	2 654	77 067	16 799
神奈川県	687 927	384 299	4 880	222 415	4 366	59 176	12 791
愛 知 県	917 076	692 140	1 713	96 558	1 568	106 808	18 289
大 阪 府	1 274 755	1 012 246	2 307	167 718	1 974	74 368	16 142
兵 庫 県	815 542	683 635	815	67 222	2 587	50 254	11 030
福 岡 県	467 593	356 865	2 416	57 450	224	43 102	7 536

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・ 品

平成27年11月分

品 目 別	合 計	構成率	営			
			計	構成率	登 録	
					普 通 車	
計	361 301	1 000.0	246 874	1 000.0	200 143	
穀 物	3 638	10.1	3 064	12.4	2 311	
野 菜 ・ 果 物	5 340	14.8	2 774	11.2	1 595	
そ の 他 の 農 産 物	1 123	3.1	625	2.5	498	
畜 産 物	2 998	8.3	1 746	7.1	733	
水 産 品	3 203	8.9	2 678	10.8	894	
木 材	9 132	25.3	5 884	23.8	5 675	
薪 炭	37	0.1	22	0.1	11	
石 炭	679	1.9	679	2.7	679	
金 属 鉱 物	166	0.5	166	0.7	166	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	43 980	121.7	18 088	73.3	17 993	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 446	12.3	3 874	15.7	3 170	
金 属 { 鉄 鋼	12 911	35.7	10 607	43.0	10 604	
	金 属 { 非 鉄 金 属	1 486	4.1	1 309	5.3	1 309
金 属 { 製 品	12 159	33.7	9 183	37.2	9 005	
	機 械 { 輸 送 用 機 械	3 771	10.4	2 021	8.2	2 020
機 械 { 輸 送 用 機 械 部 品	15 782	43.7	14 508	58.8	14 045	
	機 械 { そ の 他 の 機 械	13 194	36.5	8 692	35.2	8 487
窯 業 品 { セ メ ン ト	4 044	11.2	3 054	12.4	1 279	
	窯 業 品 { そ の 他 の 窯 業 品	22 938	63.5	9 677	39.2	2 074
石 油 製 品 { 揮 発 油	241	0.7	192	0.8	83	
	石 油 製 品 { 重 油	437	1.2	233	0.9	0
	石 油 製 品 { そ の 他 の 石 油	4 042	11.2	2 473	10.0	1 631
	石 油 製 品 { そ の 他 の 石 油 製 品	2 351	6.5	1 092	4.4	698
	石 油 製 品 { LPG及びその他のガス	1 915	5.3	835	3.4	383
コークス・その他の石炭製品	1 304	3.6	1 304	5.3	1 304	
化 学 薬 品	3 761	10.4	2 817	11.4	1 630	
化 学 肥 料	573	1.6	509	2.1	265	
染料・塗料・その他の化学工業品	11 096	30.7	10 195	41.3	9 567	
紙 ・ パ ル プ	9 195	25.4	8 134	32.9	7 311	
織 維 工 業 品	2 770	7.7	2 286	9.3	2 273	
製 造 食 品	17 041	47.2	15 833	64.1	9 735	
食 料 工 業 品	20 894	57.8	18 569	75.2	11 083	
日 用 品	18 978	52.5	17 969	72.8	16 229	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	5 422	15.0	4 774	19.3	2 662	
く ず も の { 金 属 く ず	4 986	13.8	735	3.0	730	
	く ず も の { そ の 他 の く ず も の	5 964	16.5	2 325	9.4	2 028
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	4 789	13.3	3 724	15.1	2 195	
廃 棄 物	23 354	64.6	8 216	33.3	6 454	
廃 土 砂	22 362	61.9	7 915	32.1	7 906	
輸 送 用 容 器	4 441	12.3	3 922	15.9	3 504	
取 合 せ 品	34 359	95.1	34 169	138.4	29 923	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業 用			自 家 用				
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録	自 動 車	
小 型 車	特種用途車				普 通 車	小 型 車	特種用途車
1 803	43 191	1 737	114 427	1 000.0	76 014	15 780	22 634
225	502	26	573	5.0	506	49	18
18	1 147	14	2 567	22.4	985	1 324	257
11	110	6	498	4.4	203	284	11
0	927	86	1 252	10.9	388	19	845
0	1 757	26	525	4.6	332	36	157
128	16	66	3 248	28.4	2 595	646	8
0	0	10	15	0.1	15	0	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0
95	0	0	25 893	226.3	23 162	2 730	0
0	704	0	572	5.0	519	4	49
3	0	0	2 305	20.1	1 760	544	0
0	0	0	177	1.5	47	129	0
41	76	61	2 976	26.0	2 061	912	3
1	0	0	1 751	15.3	1 684	66	0
77	248	138	1 274	11.1	1 019	255	0
17	188	1	4 501	39.3	3 633	864	4
7	1 768	0	990	8.7	72	190	729
11	7 591	0	13 261	115.9	1 599	580	11 082
0	109	0	49	0.4	0	8	41
0	233	0	204	1.8	0	0	204
0	843	0	1 568	13.7	28	168	1 373
3	391	0	1 259	11.0	1 092	167	0
198	254	0	1 080	9.4	577	358	145
0	0	0	0	0.0	0	0	0
2	1 186	0	944	8.2	437	157	350
170	17	57	64	0.6	18	46	0
49	569	9	900	7.9	552	347	2
24	720	79	1 061	9.3	413	163	484
0	0	13	483	4.2	395	88	0
13	5 947	137	1 208	10.6	526	203	479
116	7 332	39	2 325	20.3	1 623	479	223
284	1 171	285	1 009	8.8	451	532	26
29	2 075	8	648	5.7	128	303	217
0	5	0	4 251	37.2	4 209	38	3
11	250	35	3 639	31.8	1 939	396	1 304
22	1 480	27	1 064	9.3	731	290	44
42	1 720	0	15 138	132.3	9 187	1 375	4 576
8	0	0	14 447	126.3	12 458	1 989	0
55	364	0	518	4.5	479	39	0
142	3 493	612	190	1.7	188	2	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別・品

平成27年11月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	361 301	32 312	37 974	81 615
穀 物	3 638	169	592	268
野 菜 ・ 果 物	5 340	276	962	1 164
そ の 他 の 農 産 物	1 123	14	210	104
畜 産 物	2 998	72	283	919
水 産 品	3 203	419	594	155
木 材	9 132	289	482	3 857
薪 炭	37	2	1	8
石 炭	679	65	34	216
金 属 鉱 物	166	1	14	29
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	43 980	6 543	9 354	6 925
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 446	557	283	1 234
金 属 { 鉄 鋼	12 911	88	448	4 050
金 属 { 非 鉄 金 属	1 486	75	14	295
金 属 製 品	12 159	59	739	2 703
機 械 { 輸 送 用 機 械	3 771	4	299	1 175
機 械 { 輸 送 用 機 械 部 品	15 782	1 030	997	1 223
機 械 { そ の 他 の 機 械	13 194	1 961	1 451	2 112
窯 業 品 { セ メ ン ト	4 044	82	743	1 660
窯 業 品 { そ の 他 の 窯 業 品	22 938	381	3 116	9 146
石 油 製 品 { 揮 発 油	241	0	5	58
石 油 製 品 { 重 油	437	9	145	29
石 油 製 品 { そ の 他 の 石 油	4 042	305	720	363
石 油 製 品 { そ の 他 の 石 油 製 品	2 351	65	879	430
石 油 製 品 { LPG 及 び そ の 他 の ガ ス	1 915	20	411	492
コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品	1 304	15	8	23
化 学 薬 品	3 761	8	221	1 480
化 学 肥 料	573	176	9	246
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	11 096	1 695	187	2 601
紙 ・ パ ル プ	9 195	79	233	946
織 維 工 業 品	2 770	5	70	659
製 造 食 品	17 041	4 207	4 241	2 065
食 料 工 業 品	20 894	2 346	2 428	3 937
日 用 品	18 978	2 513	1 114	4 693
ゴ ム 製 品 ・ 木 製 品 そ の 他 の 製 造 工 業 品	5 422	33	318	500
く ず も の { 金 属 く ず	4 986	259	194	1 880
く ず も の { そ の 他 の く ず も の	5 964	153	430	2 562
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	4 789	426	728	1 023
廃 棄 物	23 354	1 973	1 565	7 689
廃 土 砂	22 362	2 024	1 958	7 637
輸 送 用 容 器	4 441	362	93	2 112
取 合 せ 品	34 359	3 555	1 402	2 945
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
26 697	49 955	48 820	26 020	16 247	41 659
373	57	316	332	96	1 435
851	672	327	86	284	717
234	206	80	20	77	180
111	581	117	333	45	537
69	1 080	248	45	44	547
501	348	974	1 488	384	809
1	4	1	1	1	17
115	65	37	39	33	75
18	27	13	16	14	35
1 813	6 098	4 631	763	2 150	5 705
235	83	398	1 491	68	98
586	441	3 708	1 884	239	1 468
74	585	134	63	181	65
2 010	3 894	648	1 384	511	211
251	333	1 127	281	39	263
34	6 797	138	2 061	22	3 481
1 144	1 377	1 183	2 330	166	1 468
534	301	190	154	282	98
1 407	2 437	1 159	1 069	1 010	3 212
72	8	40	0	58	0
35	0	52	16	81	69
370	195	192	229	1 186	481
71	211	428	15	44	208
45	191	17	418	37	286
1 203	15	8	9	7	17
139	187	267	991	44	424
10	57	29	4	30	11
117	1 434	984	802	732	2 543
1 084	820	860	1 534	2 921	718
572	72	35	163	62	1 131
377	2 008	1 150	789	661	1 543
655	4 616	3 316	1 188	576	1 832
1 360	1 317	4 322	854	1 463	1 343
40	3 967	106	81	37	341
841	504	182	494	75	556
226	371	1 102	175	460	484
13	280	140	1 698	137	343
2 434	2 156	3 751	888	595	2 302
3 284	3 057	2 125	469	723	1 085
11	863	404	219	26	349
3 378	2 241	13 880	1 142	642	5 174
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成27年11月分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗 用 車 (乗車定員10人以下)
			計	乗 合	貸 切	
輸 送 人 員	千 人	500 823	375 286	348 433	26 853	125 537
	前 月 比 %	97.8	95.3	95.8	89.6	106.1
	前年同月比%	98.8	101.3	102.4	88.4	92.0
輸 送 人 キ ロ	千 人 キ ロ	6 531 067	5 993 338	2 705 304	3 288 034	537 729
	前 月 比 %	96.7	96.2	95.0	97.2	103.1
	前年同月比%	97.0	97.8	105.0	92.6	88.9
能 力 人 キ ロ	千 人 キ ロ	24 476 378	21 122 874	14 797 566	6 325 308	3 353 504
	前 月 比 %	95.9	95.5	95.6	95.3	98.3
	前年同月比%	95.8	97.6	100.4	91.4	86.3
実 車 キ ロ	千キロメートル	701 134	330 522	222 686	107 836	370 612
	前 月 比 %	101.0	96.4	95.6	97.9	105.5
	前年同月比%	93.3	97.1	99.7	92.2	90.1

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗 用 車 (乗車定員10人以下)
		乗 合	貸 切	
1 人 当 たり 平 均 輸 送 キ ロ	キロメートル	7.76	122.44	4.28
実働1日1車当たり輸送人員	人	235.02	40.32	23.03
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	172.59	205.28	148.88
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.61	1.71	16.56
実 働 率	%	80.18	55.51	76.49
実 車 率	%	87.03	78.87	45.67

4－2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成27年11月分

単位:千人

局別	合計	営業用				
		バス				乗用車
		乗合		貸切		
		計	定期		定期外	
全国計	500 823	348 433	98 928	249 503	26 853	125 537
北海道	25 026	15 761	4 260	11 500	976	8 289
東北	22 781	13 099	3 678	9 421	2 035	7 647
関東	214 086	164 291	37 083	127 209	8 838	40 957
北陸信越	13 864	8 292	3 281	5 011	1 344	4 228
中部	39 148	27 238	8 644	18 593	3 974	7 936
近畿	89 535	65 612	22 348	43 264	4 418	19 505
中国	21 959	13 476	3 604	9 872	1 539	6 944
四国	5 854	2 564	643	1 921	633	2 657
九州	68 569	38 100	15 387	22 712	3 096	27 373

4－3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成27年11月分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	6 531 067	2 705 304	3 288 034	537 729
北 海 道	298 071	143 721	126 552	27 798
東 北	398 010	162 612	209 306	26 092
関 東	2 044 322	1 042 231	819 918	182 173
北陸信越	387 230	130 297	238 411	18 522
中 部	779 012	200 720	546 574	31 718
近 畿	1 063 150	411 784	558 927	92 439
中 国	483 318	197 622	250 100	35 596
四 国	245 875	78 867	154 517	12 491
九 州	832 078	337 450	383 729	110 899

4－4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成27年11月分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	24 476 378	14 797 566	6 325 308	3 353 504
北 海 道	1 333 447	864 933	278 682	189 832
東 北	1 742 134	1 073 138	487 019	181 977
関 東	7 836 488	5 075 302	1 553 435	1 207 751
北陸信越	1 222 113	646 008	468 552	107 553
中 部	2 608 452	1 327 501	1 082 300	198 651
近 畿	3 790 398	2 219 957	1 005 115	565 326
中 国	1 555 451	914 585	442 922	197 944
四 国	699 272	396 164	241 250	61 858
九 州	3 688 624	2 279 978	766 033	642 613

4－5 6 大都市県別・車種別輸送人員

平成27年11月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用				
		バ ス				乗 用 車
		乗 合		貸 切		
		計	定 期		定 期 外	
東 京 都	93 070	67 412	12 857	54 555	1 641	24 017
神 奈 川 県	64 014	54 302	15 909	38 393	1 751	7 961
愛 知 県	20 690	14 785	4 765	10 020	1 764	4 141
大 阪 府	32 572	22 502	5 738	16 765	2 035	8 035
兵 庫 県	25 145	20 002	7 740	12 262	1 056	4 087
福 岡 県	34 450	20 435	10 991	9 444	824	13 191

4－6 6 大都市県別・車種別輸送人キロ

平成27年11月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	785 008	491 906	182 437	110 665
神奈川県	379 995	250 120	104 632	25 243
愛 知 県	329 138	100 690	211 052	17 396
大 阪 府	472 371	183 912	249 656	38 803
兵 庫 県	247 940	99 123	131 540	17 277
福 岡 県	302 876	152 977	108 572	41 327

4-7 営 業 用 バ ス (乗 合 ・ 貸 切)

平成27年11月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人 キ ロ	輸送人員	人 キ ロ
		計	定 期	定 期 外			
合 計		348 433	98 928	249 503	2 705 304	26 853	3 288 034
北海道	札幌	11 407	3 017	8 389	81 997	487	69 217
	函館	723	69	654	6 454	90	8 278
	旭川	1 481	363	1 118	23 757	77	14 578
	室蘭	792	240	553	11 520	179	15 969
	釧路	635	397	238	7 117	41	3 772
	帯広	407	116	291	6 158	59	6 214
東北	北見	316	58	257	6 718	43	8 524
	青森	1 965	401	1 564	19 971	358	30 196
	岩手	1 884	573	1 311	20 811	209	25 660
	宮城	5 860	1 660	4 200	62 020	675	61 991
	秋田	934	260	675	13 516	108	13 431
	山形	779	246	532	20 980	159	23 181
関東	福島	1 677	538	1 139	25 314	526	54 847
	茨城	3 457	794	2 663	40 302	648	97 290
	栃木	1 656	391	1 265	15 590	511	64 003
	群馬	914	145	769	12 211	324	69 918
	埼玉	17 969	3 002	14 967	113 482	1 371	127 100
	千葉	17 909	3 860	14 050	104 868	2 397	123 063
中部	東京	67 412	12 857	54 555	491 906	1 641	182 437
	神奈川	54 302	15 909	38 393	250 120	1 751	104 632
	山梨	672	125	547	13 752	195	51 475
北陸信越	新潟	3 337	1 739	1 598	45 737	466	62 150
	富山	749	262	487	12 173	215	31 876
	石川	2 721	977	1 744	34 157	304	48 744
	長野	1 485	303	1 182	38 230	359	95 641
中部	福井	433	130	303	5 809	447	38 676
	岐阜	2 235	722	1 513	24 610	454	84 090
	静岡	6 329	2 075	4 253	40 857	970	151 279
	愛知	14 785	4 765	10 020	100 690	1 764	211 052
	三重	3 456	952	2 504	28 754	339	61 477

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別			乗 合				貸 切	
			輸 送 人 員			人 キ 口	輸送人員	人 キ 口
			計	定 期	定 期 外			
近畿	滋賀		1 726	521	1 205	7 038	460	51 405
	京都		15 825	6 291	9 534	101 126	399	55 257
	大阪		22 502	5 738	16 765	183 912	2 035	249 656
	奈良		4 389	1 676	2 712	13 183	297	35 567
	和歌山		1 168	382	786	7 402	171	35 502
	兵庫		20 002	7 740	12 262	99 123	1 056	131 540
中国	鳥取		423	71	353	10 765	80	18 300
	島根		704	156	547	13 642	152	25 655
	岡山		2 230	843	1 387	34 809	362	84 838
	広島		8 012	1 771	6 241	115 265	759	85 320
	山口		2 107	763	1 344	23 141	186	35 987
四国	徳島		590	126	464	22 060	92	26 305
	香川		467	65	402	20 026	251	56 623
	愛媛		1 045	351	694	23 969	191	48 320
	高知		462	101	361	12 812	99	23 269
九州	福岡		20 435	10 991	9 444	152 977	824	108 572
	佐賀		847	212	635	10 656	128	26 806
	長崎		6 853	2 335	4 518	57 797	222	29 898
	熊本		2 562	391	2 171	28 671	363	41 789
	大分		1 339	197	1 142	13 575	166	35 562
	宮崎		848	388	460	9 150	210	34 079
	鹿児島		3 221	632	2 588	39 371	401	45 491
	沖縄		1 995	241	1 754	25 253	782	61 532

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及

平成27年11月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自		
				普 通 車	小 型 車	
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 165 233	5 324 952	3 534 148	134 539	
	前 月 比 %	95.3	93.8	93.2	106.3	
	前年同月比%	94.8	97.6	97.3	98.6	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	713 778	47 946	5 987	
		前 月 比 %	94.9	95.9	104.0	
		前年同月比%	93.4	96.8	104.6	
	軽 油	キロリットル	1 805 082	1 255 304	942 521	14 266
		前 月 比 %	92.9	91.6	90.1	112.6
		前年同月比%	96.0	96.0	94.4	103.9
実 在 総 車	両	15 073 775	1 435 693	870 105	72 829	
	前 月 比 %	100.0	100.4	100.1	100.1	
	前年同月比%	99.3	100.9	100.9	99.6	
実在延日車	日 車	452 213 250	43 070 790	26 103 150	2 184 870	
	前 月 比 %	96.8	97.2	96.8	96.9	
	前年同月比%	99.3	100.9	100.9	99.6	
実働延日車	日 車	65 639 387	28 268 383	17 942 861	1 007 937	
	前 月 比 %	95.9	95.3	96.9	84.9	
	前年同月比%	97.2	98.1	101.4	80.7	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			計	バス(乗車定員11人以上)		
				乗 合	貸 切	
走 行 キ ロ	千キロメートル	41 811 564	1 218 555	244 234	130 498	
	前 月 比 %	96.0	95.0	93.5	93.1	
	前年同月比%	99.6	94.7	96.9	88.7	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 364 557	14 685	-	
		前 月 比 %	96.7	91.4	-	
		前年同月比%	96.2	99.0	-	
	軽 油	キロリットル	264 544	117 639	116 781	
		前 月 比 %	95.4	95.2	95.3	
		前年同月比%	97.7	96.2	96.5	
	L P G	キロリットル	128 612	128 612	-	
		前 月 比 %	96.6	96.6	-	
		前年同月比%	93.0	93.0	-	
実 在 総 車	両	r 61 155 643	339 129	62 236	39 339	
	前 月 比 %	r 100.0	100.0	99.9	100.0	
	前年同月比%	100.6	100.1	101.1	99.2	
実在延日車	日 車	r 1 834 670 799	10 175 379	1 849 005	1 199 754	
	前 月 比 %	96.8	96.7	96.9	96.4	
	前年同月比%	100.6	100.1	101.5	98.6	
実働延日車	日 車	7 599 627	7 599 627	1 482 557	665 997	
	前 月 比 %	96.6	96.6	95.6	91.1	
	前年同月比%	99.6	99.6	100.9	93.3	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計した。

び 走 行 キ ロ 等

用		目 家 用				
動 車	軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
特種用途車			普通車	小 型 車	特種用途車	
1 198 844	457 421	10 840 281	1 414 482	3 410 350	418 716	5 596 733
94.6	93.3	96.1	94.8	96.7	97.1	95.9
99.4	96.0	93.4	97.1	95.7	98.9	90.9
	41 959	665 832	14 283	187 940	11 286	452 323
	94.8	94.9	93.7	92.5	95.3	95.9
	95.7	93.1	106.9	96.5	95.5	91.4
298 517	—	549 778	283 414	186 131	80 234	—
95.9	—	96.0	94.9	97.1	97.6	—
101.0	—	96.0	95.7	93.6	103.5	—
267 820	224 939	13 638 082	1 442 678	3 482 867	296 062	8 416 475
100.1	102.1	100.0	100.0	99.9	100.1	99.9
101.7	100.4	99.2	101.1	99.1	100.6	98.8
8 034 600	6 748 170	409 142 460	43 280 340	104 486 010	8 881 860	252 494 250
96.9	98.8	96.7	96.8	96.7	96.9	96.7
101.7	100.4	99.2	101.1	99.1	100.6	98.8
5 687 608	3 629 977	37 371 004	12 372 914	20 286 006	4 712 084	—
89.4	100.9	96.3	93.2	98.1	97.1	—
98.6	88.7	96.4	93.7	98.0	97.5	—

目 家 用				
乗用車 (乗車定員10人以下)	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗用車	
843 822	40 593 009	126 872	27 851 332	12 614 804
95.8	96.0	96.3	98.0	91.7
95.0	99.8	98.9	98.5	102.8
—	3 349 872	2 147	2 420 781	926 943
—	96.7	92.7	98.0	93.5
—	96.2	103.5	94.1	102.1
859	146 905	20 426	126 478	—
87.0	95.5	95.4	95.5	—
72.9	98.9	97.5	99.1	—
128 612	—	—	—	—
96.6	—	—	—	—
93.0	—	—	—	—
237 554	r 60 816 514	116 335	r 39 254 333	21 445 846
100.0	r 100.0	100.0	100.0	100.2
100.0	100.6	100.2	99.4	102.9
7 126 620	r 1 824 495 420	3 490 050	r 1 177 629 990	643 375 380
96.7	96.8	96.7	r 96.7	97.0
100.0	100.6	100.2	99.4	102.9
5 451 073	—	—	—	—
97.5	—	—	—	—
100.1	—	—	—	—

ている。

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自 動 車 保 有 台 数										
		合 計		台 数								
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)月
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両
昭和 35 年度		3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252
40		8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608
45		18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661
50		29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798
55		38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025
60		48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801
平成 2 年度		60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569
7		70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405
9		72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329
10		73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112
11		74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840
12		75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311
13		76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373
14		76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138
15		77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959
16		78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010
17		78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698
18		79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628
19		79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059
20		78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899
21		78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980
22		78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018
23		79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449
24		79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739
25		80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679
26		80 670 393	103	47 431 165	98	6 029 156	97	227 579	100	39 491 117	98	1 683 313
平度比(%)		100.5		99.3		99.8		100.5		99.2		100.8
		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		
平成 26	11	80 933 962	100.7	47 658 422	99.5	6 037 486	99.9	227 034	100.5	39 713 478	99.4	1 680 424
	12	81 009 554	100.7	47 636 389	99.5	6 037 217	99.9	226 944	100.5	39 689 646	99.4	1 682 582
平成 27	1	81 047 944	100.7	47 628 320	99.4	6 036 299	99.9	226 854	100.5	39 681 993	99.3	1 683 174
	2	81 093 798	100.6	47 632 276	99.3	6 038 496	99.9	226 949	100.4	39 681 533	99.2	1 685 298
	3	80 670 393	100.5	47 431 165	99.3	6 029 156	99.8	227 579	100.5	39 491 117	99.2	1 683 313
	4	80 736 346	100.5	47 380 429	99.4	6 025 052	99.9	227 645	100.6	39 444 214	99.3	1 683 518
	5	80 800 843	100.5	47 373 201	99.4	6 023 302	99.9	227 616	100.7	39 438 340	99.3	1 683 943
	6	80 898 803	100.5	47 388 113	99.4	6 024 671	99.9	227 813	100.8	39 450 200	99.3	1 685 429
	7	80 986 396	100.4	47 419 864	99.4	6 024 088	99.9	228 152	100.8	39 480 776	99.3	1 686 848
	8	81 027 326	100.4	47 417 183	99.4	6 023 854	99.9	228 458	100.8	39 476 745	99.3	1 688 126
	9	81 171 563	100.4	47 476 096	99.5	6 033 392	99.9	228 909	100.9	39 522 124	99.4	1 691 671
	10	81 177 010	100.4	47 446 229	99.6	6 029 350	99.9	229 077	100.9	39 494 469	99.4	1 693 333
	11	81 221 957	100.4	47 442 273	99.6	6 031 419	99.9	229 196	101.0	39 484 800	99.4	1 696 858

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

有 台 数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

					自 動 車 生 産 台 数							
用途車	小 型 二 輪		軽 自 動 車		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		軽 自 動 車 (二輪車を除く)	
	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両
	5	50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196
	10	48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418
	21	171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365
	36	257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086
	48	444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851
	57	850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948
	74	999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563
	93	1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845
	92	1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532
	99	1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526
	104	1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440
	107	1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783
	107	1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291
	105	1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933
	102	1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007
	100	1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565
	98	1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888
	97	1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215
	96	1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769
	93	1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058
	92	1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058
	100	1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112
	100	1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704
	101	1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387
	101	1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244
	102	1 611 089	105	31 628 139	109	949 591	129	137 751	130	6 314 092	97	2 233 069
	101.9		102.7		105.3		102.0		95.2		99.5	
前 年 同月比	前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比	
101.0	1 636 152	101.3	31 639 388	102.5	80 401	106.7	10 424	97.9	481 752	86.3	171 380	84.7
101.0	1 636 922	101.3	31 736 243	102.7	73 376	103.2	10 538	105.3	491 085	96.1	192 503	98.9
101.0	1 635 072	101.3	31 784 552	102.5	77 036	102.9	10 593	84.4	504 699	89.2	185 887	89.4
100.9	1 632 789	101.3	31 828 733	102.4	81 228	106.2	11 512	95.7	538 852	94.3	192 770	94.6
100.8	1 611 089	101.0	31 628 139	102.3	88 213	104.7	12 350	110.3	567 445	93.5	211 213	88.6
100.9	1 622 629	101.2	31 733 288	102.2	77 579	105.0	12 086	115.9	468 871	93.6	155 092	83.5
100.9	1 628 520	101.2	31 799 122	102.1	67 954	91.3	10 808	105.3	435 889	86.8	131 364	69.9
100.9	1 635 287	101.2	31 875 403	102.0	82 367	102.7	12 907	105.8	558 750	99.6	158 587	77.4
100.9	1 642 304	101.3	31 924 228	101.8	87 522	101.8	12 800	91.0	588 340	98.5	153 878	77.6
100.9	1 646 781	101.2	31 963 362	101.8	60 761	97.8	9 244	94.8	420 662	89.3	114 910	79.5
100.9	1 651 252	101.2	32 044 215	101.7	81 554	92.0	12 523	95.1	584 454	101.8	151 124	85.9
101.0	1 654 357	101.2	32 076 424	101.7	77 711	92.2	11 689	88.4	567 877	105.6	156 450	85.9
101.1	1 655 626	101.3	32 124 058	101.6	74 175	92.3	10 917	104.7	544 998	113.1	158 991	92.8

(参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

旧 品 目 分 類	対 応 する 新 品 目 分 類	備 考
機 械	輸 送 用 機 械	品目分類の細分化
	輸 送 用 機 械 部 品	
	そ の 他 の 機 械	
そ の 他 の 石 油 製 品	そ の 他 の 石 油 製 品 LPG及びその他のガス	品目分類の細分化
食 料 工 業 品	製 造 食 品	品目分類の細分化
	食 料 工 業 品	
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃 棄 物	廃 棄 物	品目分類の細分化
	廃 土 砂	
取 り 合 せ 品	取 合 せ 品	名称変更

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

平成 28 年 3 月 30 日

自動車輸送統計月報

第 53 巻 第 8 号

平成 27 年 11 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>