

造船造機統計

造船統計月報

平成28年3月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成28年 3月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成28年3月分)の概要

(1)集計工場数

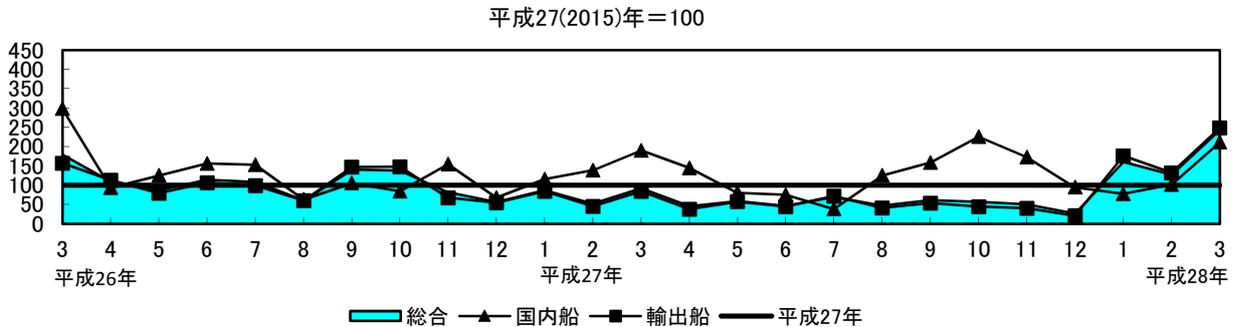
平成28年3月分の集計工場数は、鋼船については、444工場であった。
強化プラスチック(木)船については、162工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成28年3月分の鋼船建造実績は、受注18隻、51万5千G/T、起工38隻、96万1千G/T、進水54隻、145万G/T、しゅん工76隻、188万2千G/T、しゅん工船価2,859億円、生産指数※242.5であり、生産指数の前年同月比は、51.9%増であった。

このうち国内船は、しゅん工30隻、1万7千G/T、しゅん工船価397億円、生産指数210.9であり、生産指数の前年同月比は、43.9%増であった。また、輸出船は、しゅん工46隻、186万6千G/T、しゅん工船価2,462億円、生産指数248.5であり、生産指数の前年同月比は、53.3%増であった。

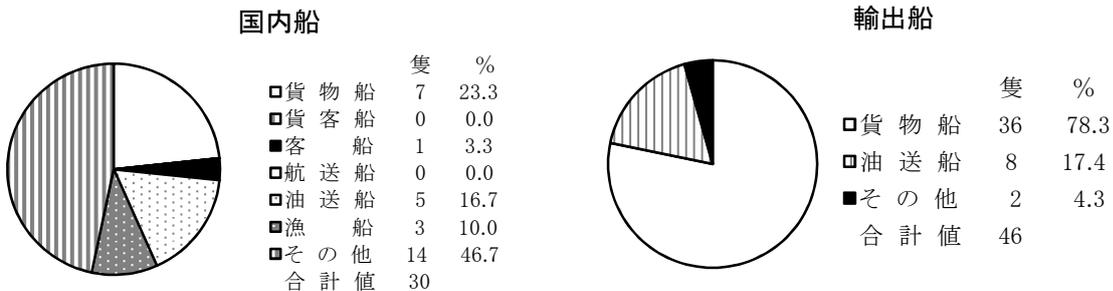
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は30隻、輸出船は46隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年												平成28年		
		G/T	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
								43	46	42	47	36	56	50	38	26	61	52	76		
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	45.1	58.8	46.4	68.9	47.2	60.7	57.1	49.8	26.1	159.9	126.9	242.5			
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	71.7	118.1	70.7	111.3	136.3	75.2	72.2	106.6	81.0	106.6	141.7	151.9			
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	19	15	12	11	13	25	22	19	16	13	17	30		
	G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	77,287	34,918	13,661	9,965	154,270	38,843	199,789	104,956	26,691	108,150	59,182	16,885			
	生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	144.3	80.3	74.9	38.1	124.9	158.3	225.4	172.8	94.3	77.5	101.6	210.9			
	指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	119.3	49.5	36.9	19.2	152.7	116.0	206.8	86.2	107.4	86.9	95.3	143.9			
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	5	5	8	3	2	8	8	6	3	8	6	7		
	G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	21,404	168,504	87,151	11,859	103,759	53,080	3,751			
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	2	2	7	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1		
	G/T	80	1,233	707	6,046	113	0	0	0	0	0	94	0	0	0	68	0	60			
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	2	0	0	0	3	1	1	1	1	1	0	0		
	G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	16,996	0	0	0	0	16,019	620	14,920	13,000	88	0	0			
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	3	2	0	1	0	2	6	0	1	1	1	5		
	G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	4,360	21,120	0	3,544	0	574	30,196	0	499	4,213	83	2,986			
	漁船	隻数	15	54	50	47	36	4	2	1	2	6	4	1	3	3	0	2	3		
	G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	650	298	14	36	747	418	199	617	328	0	113	138			
	その他	隻数	46	51	70	72	83	5	6	3	5	5	7	6	9	8	2	8	14		
	G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	576	74	4,218	517	727	334	270	2,268	1,005	22	5,906	9,950			
	輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	24	31	30	36	23	31	28	19	10	48	35	46	
		G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627	1,029,265	793,844	615,629	380,617	1,772,271	1,320,429	1,865,612		
生産指数		166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	53.3	44.3	40.4	20.9	175.5	131.7	248.5			
指数前年比		86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	69.7	57.7	115.4	74.7	108.6	152.5	153.3			
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	20	23	21	32	18	23	22	11	9	38	24	36		
G/T		13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	872,316	738,552	449,902	369,863	1,377,245	1,112,193	1,565,277			
油送船		隻数	100	53	31	54	57	3	6	7	4	5	7	5	4	1	10	11	8		
G/T		4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	118,733	46,023	163,339	10,754	395,026	208,236	154,635			
その他		隻数	10	10	8	10	13	1	2	2	0	0	1	1	4	0	0	0	2		
G/T		56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	920	8,479	2	0	0	38,216	9,269	2,388	0	0	0	0	145,700		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

		セメント専用船			1	9,990	1	749					
		R O R O 船	2	13,000	2	19,430							
		木材兼撤積船											
		その他貨物船			3	3,963	2	1,248	3	1,747	1,710,200	979	
		貨客船			1	499							
		客船			1	115	2	13,060	2	128	480,000	3,750	
		自動車航送船			2	9,075			1	88	290,000	3,295	
		油送船計	3	8,699	4	193,769	4	1,580	7	7,282	5,023,200	690	
		一般油送船	2	4,849	3	70,969	4	1,580	5	2,070	2,578,000	1,245	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船							1	999	745,200	746	
		化学薬品船	1	3,850					1	4,213	1,700,000	404	
		L N G 船			1	122,800							
		その他油送船											
		漁船			4	532	10	1,224	5	251	1,639,610	6,532	
		その他	6	905	12	1,671	16	3,332	24	15,878	41,930,942	2,641	
	輸出船	計	18	621,649	63	2,588,092	89	3,495,265	129	4,958,312	550,556,364	111	
		貨物船計	11	242,849	49	2,133,700	65	2,691,083	98	4,054,715	351,039,277	87	
		一般貨物船	2	43,000	2	57,400	7	161,568	9	182,524	20,450,828	112	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	9	199,849	20	688,700	25	854,000	32	1,185,024	111,925,301	94	
		コンテナ船			1	144,000	1	144,000	2	154,150	16,158,159	105	
		自動車専用船			1	77,000			3	227,722	20,690,000	91	
		鉱石兼撤積船			25	1,166,600	31	1,510,315	44	2,081,658	161,500,468	78	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼撤積船					1	21,200	8	223,637	20,314,521	91	
		その他貨物船											
		油送船計	7	378,800	11	447,350	21	672,450	29	757,897	120,086,208	158	
		一般油送船	3	322,000	3	225,800	3	73,600	8	275,587	28,396,854	103	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船			2	50,650	3	57,900	7	167,708	32,298,423	193	
		化学薬品船	4	56,800	5	43,700	11	117,750	12	147,383	40,882,513	277	
		L N G 船			1	127,200	3	393,200	1	136,739	14,082,085	103	
		その他油送船					1	30,000	1	30,480	4,426,333	145	
		その他			3	7,042	3	131,732	2	145,700	79,430,879	545	
		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価	
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)	船価(千円)	(千円)	
平成28年3月分		合計							1	2,950	31,488,300	10,674	
	国内船	計							1	2,950	31,488,300	10,674	
	輸出船	計											
累計		合計							1	2,950	31,488,300	10,674	
平成28年1月～	国内船	計							1	2,950	31,488,300	10,674	
平成28年3月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年3月分	合計		1	18	59,000	3,278
	国内船	計	1	18	59,000	3,278
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	18	59,000	3,278
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年3月	合計		3	51	180,916	3,547
	国内船	計	3	51	180,916	3,547
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	51	180,916	3,547
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分			累計(平成28年1月～平成28年3月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	514,728	-	30	645,002	-
		20G/T未満	1	19	-	3	46	-
		20～100			-			-
		100～500	2	360	-	3	859	-
		500～1,000			-	2	1,748	-
		1,000～2,000			-	1	1,400	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000	2	7,700	-	2	7,700	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,000	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000	3	35,850	-	5	61,650	-
		15,000～20,000	2	33,000	-	2	33,000	-
		20,000～25,000	5	107,200	-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000	2	320,600	-	2	320,600	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				3	13,749	18,470
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000				1	749	1,870

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分			累計(平成28年1月～平成28年3月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油送船		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000				(RORO) 2	13,000	16,600
		計	2	7,700	10,498	3	8,699	12,648
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	999	2,150
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	1	3,850	4,998	1	3,850	4,998
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,850	5,500	(化学薬) 1	3,850	5,500
その他	計	3	379	-	6	905	-	
	20G/T未満	1	19	-	3	46	-	
	20～100			-			-	
	100～500	2	360	-	3	859	-	
輸出船	貨物船	計	8	142,249	194,800	11	242,849	377,700
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	(撤積) 1	9,999	16,700	(撤積) 1	9,999	16,700
		10,000～15,000	(撤積) 2	25,050	31,700	(撤積) 3	37,850	51,600
15,000～20,000								
20,000～25,000	2	43,000	47,400	2	43,000	47,400		
20,000～25,000	(撤積) 3	64,200	99,000	(撤積) 3	64,200	99,000		

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分			累計(平成28年1月～平成28年3月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油送船		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				(撤積) 2	87,800	163,000
		計	5	364,400	680,680	7	378,800	700,930
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000				1	1,400	1,800
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(化学薬) 1	10,800	16,000	(化学薬) 2	23,800	34,450
		15,000～20,000	(化学薬) 2	33,000	43,800	(化学薬) 2	33,000	43,800
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
	55,000～60,000							
	60,000～65,000							
	65,000～70,000							
	70,000～75,000							
	75,000～100,000							
	100,000～150,000							
	150,000～200,000		2	320,600	2	320,600	620,880	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	960,989	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100			-	
		100~500	9	2,207	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,465	-	
		3,000~4,000	1	3,800	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	2	16,800	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	3	36,800	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	3	67,800	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	66,400	-	
		35,000~40,000	6	216,100	-	
		40,000~45,000	3	129,100	-	
		45,000~50,000	2	91,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	77,000	-			
100,000~150,000	2	250,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	7	48,211	78,383	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	2	748	2,450	
		500~1,000	1	749	1,870	
		500~1,000	(その他)	1	749	2,300
		1,000~2,000				
		2,000~3,000	(その他)	1	2,465	5,063
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000	(RORO)	1	8,000	4,700
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
35,000~40,000	(撤積)	1	35,500	62,000		

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
客 船	計		1	115	-	
		20G/T未満			-	
		20~100			-	
		100~500	1	115	-	
	自動車航送船	計		2	9,075	-
			20G/T未満			-
			20~100			-
			100~500	1	275	-
		500~1,000			-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
6,000~7,000			-			
7,000~8,000			-			
8,000~9,000	1	8,800	-			
油 送 船	計		1	122,800	87,000	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
		40,000~45,000				
		45,000~50,000				
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000						
100,000~150,000	(LNG) 1	122,800	87,000			
漁 船	計		1	300	-	
		20G/T未満			-	
		20~100			-	
		100~500	1	300	-	
そ の 他	計		5	788	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100			-	
		100~500	4	769	-	

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分		
			隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	計	16	611,900	948,309
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撤積) 2	44,500	71,610
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 2	66,400	115,950
		35,000~40,000	(撤積) 2	71,400	122,980
		35,000~40,000	(鉱・撤) 3	109,200	188,950
		40,000~45,000	(撤積) 2	85,600	143,029
		40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,500	80,800
		45,000~50,000	(鉱・撤) 2	91,000	167,955
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	(自動車) 1	77,000	19,435		
油送船		計	5	167,800	139,489
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	(化学薬) 1	3,800	4,999
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	1	11,900	19,900
		10,000~15,000	(化学薬) 2	24,900	30,400
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					
45,000~50,000					

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分		
			隻数	G/T	D/W
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	127,200	84,190

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	54	1,449,927	-	
		20G/T未満	4	52	-	
		20~100	3	151	-	
		100~500	10	3,220	-	
		500~1,000	2	1,748	-	
		1,000~2,000	1	1,700	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	2	13,000	-	
		7,000~8,000	2	15,100	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,900	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000	1	16,200	-	
		20,000~25,000	4	91,656	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,000	-	
		35,000~40,000	7	248,100	-	
		40,000~45,000	4	175,200	-	
		45,000~50,000	4	191,000	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	1	57,200	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	186,000	-			
100,000~150,000	3	390,200	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	7	13,431	20,270	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	4	1,783	4,640	
		500~1,000	(自動車) 1	999	450	
		500~1,000	(セメント) 1	749	2,180	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000	1	9,900	13,000	
		油送船	計	1	499	1,200
			20G/T未満			
			20~100			
			100~500	1	499	1,200
		漁船	計	5	541	-

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分		
			隻数	G/T	D/W
	そ の 他	20G/T未満	1	19	-
		20~100	2	124	-
		100~500	2	398	-
		計	8	2,300	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100	1	27	-
		100~500	3	540	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		計	20	854,456	1,515,245
輸出船	貨 物 船	20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	1	23,850	37,600
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,606	75,650
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	32,000	55,500
		35,000~40,000	(撤積) 4	141,700	233,796
		35,000~40,000	(鉱・撤) 3	106,400	184,965
		40,000~45,000	1	44,400	81,700
		40,000~45,000	(撤積) 2	87,300	147,513
		40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,500	80,800
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		45,000~50,000	(鉱・撤) 2	95,400	171,960
		50,000~55,000			
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	(鉱・撤) 2	186,000	361,061		
計	12	453,700	421,240		
油 送 船		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,500	6,800
		5,000~6,000			

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分		
			隻数	G/T	D/W
		6,000～7,000	(化学薬) 2	13,000	19,000
		7,000～8,000	(化学薬) 2	15,100	24,000
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,000	18,450
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,200	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	57,200	81,900
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 2	265,200	159,490
そ	の	計	1	125,000	-
他		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	125,000	-

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分					累計(平成28年1月～平成28年3月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価			
		35,000～40,000													
		40,000～45,000													
		45,000～50,000						(撤積)	1	47,300	84,700	3,728,207	79		
		45,000～50,000						(鉦・撤)	1	49,721	88,847	4,736,448	95		
		50,000～55,000						(撤積)	1	50,794	90,781	3,969,188	78		
	客 船	計		1	60	-	250,000	4,167	2	128	-	480,000	3,750		
		20G/T未満 20～100		1	60	-	250,000	4,167	2	128	-	480,000	3,750		
	自動車航送船	計				-			1	88	-	290,000	3,295		
		20G/T未満 20～100				-			1	88	-	290,000	3,295		
	油 送 船	計		5	2,986	5,391	3,099,200	1,038	7	7,282	10,649	5,023,200	690		
		20G/T未満 20～100							1	83	260	224,000	2,699		
		100～500		4	1,987	4,097	2,354,000	1,185	4	1,987	4,097	2,354,000	1,185		
		500～1,000	(LPG)	1	999	1,294	745,200	746	(LPG)	1	999	1,294	745,200	746	
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000													
		4,000～5,000							(化学薬)	1	4,213	4,998	1,700,000	404	
	漁 船	計		3	138	-	1,263,460	9,156	5	251	-	1,639,610	6,532		
		20G/T未満 20～100		1	14	-	107,460	7,676	2	28	-	175,810	6,279		
		20～100		2	124	-	1,156,000	9,323	3	223	-	1,463,800	6,564		
	そ の 他	計		14	9,950	-	31,156,322	3,131	24	15,878	-	41,930,942	2,641		
		20G/T未満 20～100		3	20	-	140,600	7,030	7	56	-	416,520	7,438		
		20～100		5	168	-	1,956,196	11,644	6	250	-	2,295,896	9,184		
		100～500		3	605	-	2,943,000	4,864	5	1,294	-	3,802,000	2,938		
		500～1,000		1	970	-	6,242,400	6,435	1	970	-	6,242,400	6,435		
1,000～2,000					-			3	5,121	-	9,300,000	1,816			
2,000～3,000			1	2,440	-	157,926	65	1	2,440	-	157,926	65			
3,000～4,000					-					-					
4,000～5,000					-					-					
5,000～6,000			1	5,747	-	19,716,200	3,431	1	5,747	-	19,716,200	3,431			
輸出船	貨 物 船	計	36	1,565,277	2,611,643	132,945,189	85	98	4,054,715	6,638,653	351,039,277	87			
		20G/T未満 20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000													
		4,000～5,000													
		5,000～6,000													
		6,000～7,000													
		7,000～8,000													
		8,000～9,000													
		9,000～10,000		1	9,973	14,258	1,600,000	160	4	39,588	55,837	6,380,253	161		
		9,000～10,000							(コンテナ)	1	9,865	12,419	2,699,725	274	
		10,000～15,000								1	13,110	16,969	1,980,000	151	
		15,000～20,000													
		20,000～25,000								1	22,426	36,228	2,331,192	104	
20,000～25,000	(撤積)	1	21,200	33,000	2,230,000	105	(撤積)	9	199,597	317,001	23,032,354	115			
20,000～25,000	(鉦・撤)	3	69,785	112,965	7,334,618	105	(鉦・撤)	8	186,084	301,452	20,368,010	109			
20,000～25,000	(木・撤)	2	43,050	68,654	4,728,912	110	(木・撤)	4	86,140	138,402	9,812,503	114			

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分					累計(平成28年1月～平成28年3月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		25,000～30,000										
		30,000～35,000	1	34,589	60,457	3,104,800	90	2	69,181	120,938	6,188,154	89
		30,000～35,000	(撤積) 7	232,844	409,239	23,636,936	102	(撤積) 13	433,664	761,881	43,247,783	100
		30,000～35,000	(鉱・撤) 5	166,477	290,092	14,913,646	90	(鉱・撤) 15	510,707	895,756	47,148,211	92
		30,000～35,000						(木・撤) 4	137,497	86,084	10,502,018	76
		35,000～40,000	1	38,219	66,545	3,571,229	93	1	38,219	66,545	3,571,229	93
		35,000～40,000						(撤積) 2	70,600	120,000	6,529,320	92
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,740	82,354	5,150,000	118	(撤積) 2	87,469	164,195	8,588,880	98
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,229	81,069	3,480,024	81	(鉱・撤) 5	216,487	375,857	17,609,688	81
		45,000～50,000	(撤積) 2	94,600	169,400	7,579,991	80	(撤積) 3	144,318	232,691	12,669,991	88
		45,000～50,000	(鉱・撤) 4	180,928	339,398	15,953,471	88	(鉱・撤) 7	316,632	593,977	27,212,171	86
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000	(撤積) 1	63,087	117,378	6,064,205	96	(撤積) 1	63,087	117,378	6,064,205	96
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000	(撤積) 1	92,992	180,967	5,989,355	64	(撤積) 2	186,289	363,587	11,792,768	63
		75,000～100,000	(自動車) 2	151,335	41,218	13,680,000	90	(自動車) 3	227,722	61,252	20,690,000	91
		75,000～100,000	(鉱・撤) 3	279,229	544,649	13,928,002	50	(鉱・撤) 8	744,526	1,453,400	42,675,465	57
		100,000～150,000						(コンテナ) 1	144,285	139,335	13,458,434	93
		100,000～150,000						(鉱・撤) 1	107,222	207,469	6,486,923	60
油	送	計	8	154,635	198,748	33,818,945	219	29	757,897	864,376	120,086,208	158
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,654	1,410,000	470	(化学薬) 1	2,999	3,654	1,410,000	470
		3,000～4,000						1	3,100	3,250	1,364,500	440
		4,000～5,000						1	4,500	6,487	1,750,000	389
		4,000～5,000						(LPG) 1	4,260	4,750	1,840,000	432
		5,000～6,000						(LPG) 1	5,850	6,400	2,320,000	397
		5,000～6,000	(化学薬) 1	5,523	8,721	2,190,000	397	(化学薬) 1	5,523	8,721	2,190,000	397
		6,000～7,000						(LPG) 1	6,220	7,183	2,113,500	340
		7,000～8,000										
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,319	9,052	2,847,604	342	(LPG) 1	8,319	9,052	2,847,604	342
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,300	16,000	2,909,365	313	(化学薬) 1	9,300	16,000	2,909,365	313
		10,000～15,000						3	38,183	61,321	8,453,587	221
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	3,900,225	320	(化学薬) 7	87,165	145,457	25,384,775	291
		15,000～20,000										
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,198	36,028	4,513,042	213	(化学薬) 2	42,396	72,096	8,988,373	212
		25,000～30,000										
		30,000～35,000						(その他) 1	30,480	51,609	4,426,333	145
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000	(LPG) 2	95,096	105,343	16,048,709	169	(LPG) 3	143,059	160,476	23,177,319	162
		50,000～55,000										
		55,000～60,000						2	115,161	168,914	10,825,862	94
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000						1	114,643	63,538	6,002,905	52
		100,000～150,000						(LNG) 1	136,739	75,468	14,082,085	103

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分					累計(平成28年1月～平成28年3月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
その他		計	2	145,700	-	79,430,879	545	2	145,700	-	79,430,879	545
		20G/T未満			-					-		
		20～100			-					-		
		100～500			-					-		
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000			-					-		
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-					-		
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-					-		
		6,000～7,000			-					-		
		7,000～8,000			-					-		
		8,000～9,000			-					-		
		9,000～10,000			-					-		
		10,000～15,000			-					-		
		15,000～20,000			-					-		
		20,000～25,000	1	20,700	-	20,669,879	999	1	20,700	-	20,669,879	999
		25,000～30,000			-					-		
		30,000～35,000			-					-		
		35,000～40,000			-					-		
40,000～45,000			-					-				
45,000～50,000			-					-				
50,000～55,000			-					-				
55,000～60,000			-					-				
60,000～65,000			-					-				
65,000～70,000			-					-				
70,000～75,000			-					-				
75,000～100,000			-					-				
100,000～150,000	1	125,000	-	58,761,000	470	1	125,000	-	58,761,000	470		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年3月分				累計(平成28年1月～平成28年3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	18	59,000	3,278	3	51	180,916	3,547
		20G/T未満	1	18	59,000	3,278	3	51	180,916	3,547
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	18	59,000	3,278	3	51	180,916	3,547
		20G/T未満	1	18	59,000	3,278	3	51	180,916	3,547
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年3月分				累計(平成28年1月～3月)					
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			
		3		4,000	1,036,650	259	7		7,796	2,065,450	265
FRP (木)船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船	1		35	23,000	657	2		70	46,000	657
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			
				-		1		35	23,000	657	

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年3月分	鋼船	合計	計	1,379	2,082,762	10,177,504
			入きよ	719	785,841	9,316,897
			非入きよ	660	1,296,921	860,607
		日本船	計	1,332	1,031,978	9,498,175
			入きよ	700	519,369	8,708,787
			非入きよ	632	512,609	789,388
	外国船	計	47	1,050,784	679,329	
		入きよ	19	266,472	608,110	
		非入きよ	28	784,312	71,219	
FRP(木)船	日本船		103	4,857	184,345	
累計 平成28年1月～ 平成28年3月	鋼船	合計	計	3,506	5,486,296	24,374,078
			入きよ	1,725	2,616,410	22,144,145
			非入きよ	1,781	2,869,886	2,229,933
		日本船	計	3,408	3,136,417	22,990,980
			入きよ	1,680	1,844,472	20,982,872
			非入きよ	1,728	1,291,945	2,008,108
	外国船	計	98	2,349,879	1,383,098	
		入きよ	45	771,938	1,161,273	
		非入きよ	53	1,577,941	221,825	
FRP(木)船	日本船		255	17,774	515,628	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年3月分	鋼船	合計	計	23	119,250	1,739,559
			入きよ	12	71,180	1,529,489
			非入きよ	11	48,070	210,070
		日本船	計	23	119,250	1,739,559
			入きよ	12	71,180	1,529,489
			非入きよ	11	48,070	210,070
外国船	計					
入きよ						
非入きよ						
累計 平成28年1月～ 平成28年3月	鋼船	合計	計	53	178,353	4,532,875
			入きよ	37	107,433	4,031,650
			非入きよ	16	70,920	501,225
		日本船	計	53	178,353	4,532,875
			入きよ	37	107,433	4,031,650
			非入きよ	16	70,920	501,225
外国船	計					
入きよ						
非入きよ						

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	28			1	14	..	計	212	61,915	616,155
	国内船			2	28			1	14	..	日本船	209	61,536	613,981
	輸出船										外国船	3	379	2,174
東北運輸局	計			1	8,000	5	16,619	3	12,692	4,233,225	計	112	41,654	401,283
	国内船			1	8,000	4	419	2	492	..	日本船	112	41,654	401,283
	輸出船					1	16,200	1	12,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	320,600	2	375	4	92,560	7	69,462	7,878,855	計	187	552,543	1,413,506
	国内船			2	375	2	360	5	3,011	1,795,222	日本船	170	128,885	1,403,040
	輸出船	2	320,600	2		2	92,200	2	66,451	6,083,633	外国船	17	423,658	10,466
北陸信越運輸局	計	3	379			1	180	1	74	..	計	13	1,586	105,116
	国内船	3	379			1	180	1	74	..	日本船	13	1,586	105,116
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	122,800	3	35,031	3	33,125	4,280,425	計	109	41,334	474,109
	国内船			1	122,800	2	31	2	325	..	日本船	109	41,334	474,109
	輸出船					1	35,000	1	32,800	..	外国船			
近畿運輸局	計			3	43,894	1	43,500	2	43,396	3,903,024	計	81	532,194	700,808
	国内船			2	394			1	167	..	日本船	76	101,578	614,811
	輸出船			1	43,500	1	43,500	1	43,229	..	外国船	5	430,616	85,997
神戸運輸監理部	計	2	490	1	249	1	199	3	32,040	3,857,773	計	21	85,642	409,860
	国内船	2	490	1	249	1	199	1	16	..	日本船	18	57,729	395,368
	輸出船							2	32,024	..	外国船	3	27,913	14,492
中国運輸局	計	2	33,000	9	137,758	11	339,801	14	467,051	41,437,175	計	205	496,712	3,931,535
	国内船			5	9,958	4	1,851	6	1,400	2,593,500	日本船	186	328,494	3,365,335
	輸出船	2	33,000	4	127,800	7	337,950	8	465,651	38,843,675	外国船	19	168,218	566,200
四国運輸局	計	11	160,749	11	358,213	18	434,389	23	663,596	68,969,056	計	122	73,518	477,050
	国内船	2	7,700	3	3,713	5	11,683	4	2,246	2,490,000	日本船	122	73,518	477,050
	輸出船	9	153,049	8	354,500	13	422,706	19	661,350	66,479,056	外国船			
九州運輸局	計			10	289,700	11	487,847	21	561,530	151,253,402	計	278	172,728	1,597,899
	国内船			2	35,800	3	2,247	8	9,156	29,948,600	日本船	278	172,728	1,597,899
	輸出船			8	253,900	8	485,600	13	552,374	121,304,802	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	39	22,936	50,183
	国内船										日本船	39	22,936	50,183
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	515,218	40	961,017	55	1,450,126	78	1,882,980	286,625,395	計	1,379	2,082,762	10,177,504
	国内船	7	8,569	19	181,317	22	16,970	31	16,901	39,810,382	日本船	1,332	1,031,978	9,498,175
	輸出船	13	506,649	21	779,700	33	1,433,156	47	1,866,079	246,815,013	外国船	47	1,050,784	679,329

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。