

交通事故統計（平成28年7月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	平成28年7月中の交通事故発生状況	1 頁
2	平成28年7月末の交通事故発生状況	2 頁
3	平成28年7月末の死者の状況と特徴	
(1)	年齢層別	3 頁
(2)	状態別	5 頁
(3)	年齢層別・状態別	6 頁
(4)	高齢者の年齢層別・状態別	7 頁
(5)	自動車乗車中	8 頁
(6)	二輪車乗車中	9 頁
(7)	自転車乗用中	10 頁
(8)	歩行中	10 頁
(9)	昼夜別	11 頁
4	平成28年7月末の死亡事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別	13 頁
(2)	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別	14 頁
(3)	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別	15 頁
(4)	原付以上運転者(第1当事者)の飲酒有無別	17 頁
(5)	事故類型別	18 頁
(6)	道路形状別	19 頁
5	都道府県別交通事故発生状況	
(1)	平成28年7月中の都道府県別交通事故発生状況	20 頁
(2)	平成28年7月末の都道府県別交通事故発生状況	21 頁
(3)	平成28年7月末の都道府県別高齢者の死者数	22 頁

注1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「概数」とは、交通事故日報集計システムにより集計された速報値のことである。(後日修正もあり得る。)

3 各数値は、原則として、平成28年8月9日までに入手したデータにより作成したものである。(新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。)

1 平成28年7月中の交通事故発生状況

7月中に発生した交通事故は、

○ 発生件数 (概数)	41,469 件	(1日平均	1,338 件)
前年同期比	- 3,367 件	(- 7.5 %)
うち死亡事故件数 (確定数)	288 件	(1日平均	9.3 件)
前年同期比	- 37 件	(- 11.4 %)
○ 死者数 (確定数)	294 人	(1日平均	9.5 人)
前年同期比	- 39 人	(- 11.7 %)
○ 負傷者数 (概数)	51,499 人	(1日平均	1,661 人)
前年同期比	- 4,243 人	(- 7.6 %)

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。
(図1、表1)

図1 月別死者数の推移

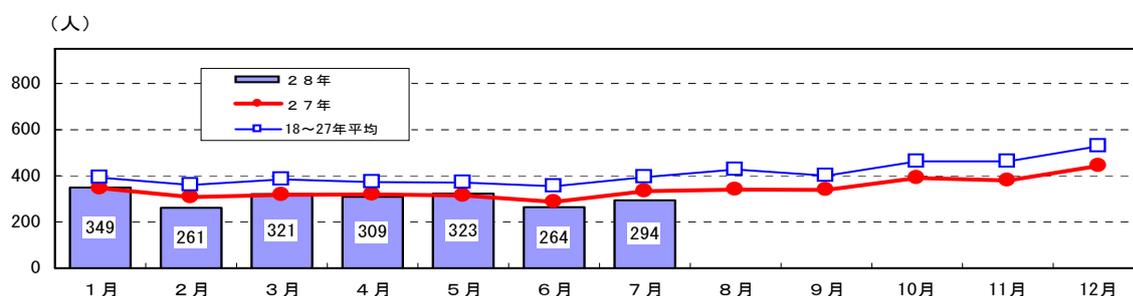


表1 平成28年中の月別交通事故発生状況 (発生件数及び負傷者数は概数)

区分 月別	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	38,706	1,249	-5,179	-11.8	349	11.3	3	0.9	47,822	1,543	-6,355	-11.7
2月	39,230	1,353	-2,797	-6.7	261	9.0	-47	-15.3	47,807	1,649	-3,401	-6.6
3月	42,634	1,375	-5,216	-10.9	321	10.4	4	1.3	52,501	1,694	-6,483	-11.0
4月	38,679	1,289	-6,004	-13.4	309	10.3	-11	-3.4	47,853	1,595	-7,390	-13.4
5月	39,391	1,271	-2,653	-6.3	323	10.4	9	2.9	49,149	1,585	-3,546	-6.7
6月	39,565	1,319	-2,905	-6.8	264	8.8	-23	-8.0	48,457	1,615	-3,750	-7.2
7月	41,469	1,338	-3,367	-7.5	294	9.5	-39	-11.7	51,499	1,661	-4,243	-7.6
合計	279,674	1,313	-28,121	-9.1	2,121	10.0	-104	-4.7	345,088	1,620	-35,168	-9.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 交通事故日報による集計の速報値である。

2 平成28年7月末の交通事故発生状況

7月末に発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）		
279,674件	（1日平均	1,313件）
前年同期比	-28,121件	（-9.1%）
うち死亡事故件数（確定数）		
2,051件	（1日平均	9.6件）
前年同期比	-122件	（-5.6%）
○ 死者数（確定数）		
2,121人	（1日平均	10.0人）
前年同期比	-104人	（-4.7%）
○ 負傷者数（概数）		
345,088人	（1日平均	1,620人）
前年同期比	-35,168人	（-9.2%）

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。

（表1・2）

表2 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成13年		619	637	764	666	663	662	4,011	743	745	726	824	834	874	4,746	8,757
14年		648	633	736	691	642	623	3,973	656	698	670	762	801	836	4,423	8,396
15年		597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
16年		564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年		564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年		393	354	368	356	380	357	2,208	410	437	415	469	426	583	2,740	4,948
23年		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年		349	261	321	309	323	264	1,827	294							2,121
	増減数	3	-47	4	-11	9	-23	-65	-39							-104
	増減率	0.9	-15.3	1.3	-3.4	2.9	-8.0	-3.4	-11.7							-4.7
1日当たり死者数		11.3	9.0	10.4	10.3	10.4	8.8	10.0	9.5							10.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

3 平成28年7月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が死者全体の5割以上(1,151人。構成率54.3%)を占め、平成26年10月の人口構成率(26.0%)と比較しても2.1倍に至るなど、高い水準にある。(図2・3、表3)

図2 平成28年7月末の年齢層別死者数(構成率%)

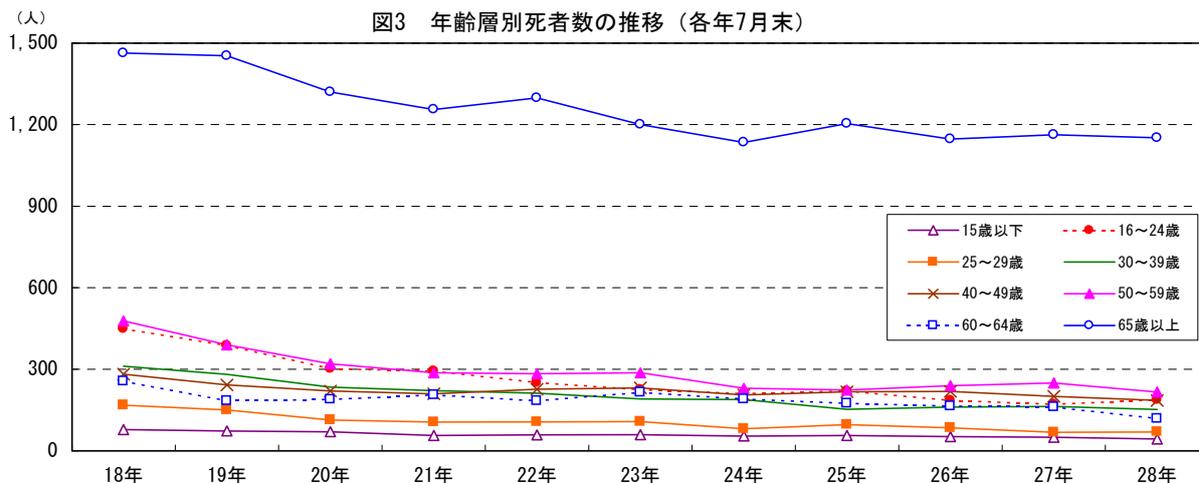
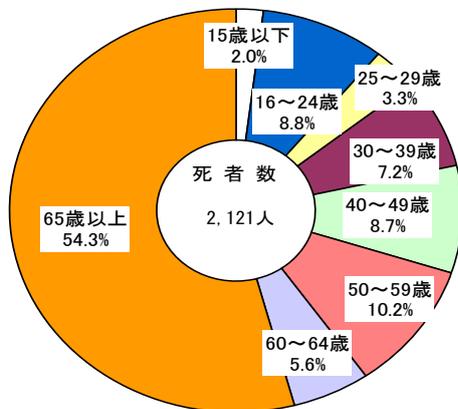


表3 年齢層別死者数の推移（各年7月末）

年齢層別	年															
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	78	73	70	56	58	59	54	56	52	50	43	-7	-14.0	2.0	55	
16～19歳	208	167	143	124	105	115	98	109	95	76	83	7	9.2	3.9	40	
20～24歳	241	220	159	169	146	110	112	111	90	95	104	9	9.5	4.9	43	
16～24歳	449	387	302	293	251	225	210	220	185	171	187	16	9.4	8.8	42	
25～29歳	168	150	113	105	106	107	81	96	84	68	69	1	1.5	3.3	41	
30～39歳	311	281	234	221	212	191	188	153	161	163	152	-11	-6.7	7.2	49	
40～49歳	282	242	220	210	226	231	205	217	218	200	185	-15	-7.5	8.7	66	
50～59歳	478	390	320	287	283	287	230	223	239	249	216	-33	-13.3	10.2	45	
60～64歳	256	184	189	205	184	215	190	174	164	161	118	-43	-26.7	5.6	46	
65～69歳	268	271	241	218	231	182	195	218	217	185	218	33	17.8	10.3	81	
70～74歳	341	324	286	278	255	257	211	241	213	215	197	-18	-8.4	9.3	58	
75歳以上	854	858	793	760	812	761	729	745	717	763	736	-27	-3.5	34.7	86	
65歳以上	1,463	1,453	1,320	1,256	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	-12	-1.0	54.3	79	
合計	3,485	3,160	2,768	2,633	2,618	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	-104	-4.7	100.0	61	
高齢者構成率	42.0	46.0	47.7	47.7	49.6	47.7	49.5	51.4	51.0	52.3	54.3	-	-	-	129	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（3.49人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年7月末）

年齢層別	年															(人口26年)	
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
15歳以下	0.41	0.39	0.38	0.30	0.32	0.32	0.30	0.31	0.29	0.28	0.25	-0.04	-13.1	60	17.413	13.7	
16～19歳	3.78	3.13	2.74	2.45	2.12	2.36	2.02	2.23	1.96	1.57	1.72	0.15	9.7	45	4,826	3.8	
20～24歳	3.12	2.99	2.17	2.33	2.05	1.59	1.74	1.74	1.43	1.53	1.68	0.15	9.5	54	6,203	4.9	
16～24歳	3.40	3.05	2.41	2.38	2.08	1.91	1.86	1.95	1.66	1.55	1.70	0.15	9.6	50	11,029	8.7	
25～29歳	1.92	1.81	1.41	1.35	1.39	1.43	1.11	1.33	1.19	0.99	1.03	0.04	4.4	54	6,678	5.3	
30～39歳	1.68	1.52	1.24	1.18	1.14	1.04	1.04	0.86	0.93	0.98	0.94	-0.04	-3.6	56	16,136	12.7	
40～49歳	1.79	1.53	1.40	1.32	1.40	1.41	1.22	1.26	1.23	1.11	1.01	-0.10	-9.1	56	18,401	14.5	
50～59歳	2.52	2.05	1.66	1.55	1.60	1.70	1.41	1.40	1.53	1.61	1.40	-0.21	-13.1	55	15,445	12.2	
60～64歳	2.96	2.15	2.32	2.42	2.05	2.28	1.89	1.64	1.60	1.67	1.31	-0.35	-21.1	44	8,980	7.1	
65～69歳	3.65	3.65	3.16	2.78	2.87	2.17	2.38	2.77	2.65	2.13	2.38	0.25	12.0	65	9,154	7.2	
70～74歳	5.27	4.88	4.20	4.02	3.67	3.72	3.03	3.35	2.88	2.83	2.48	-0.35	-12.2	47	7,928	6.2	
75歳以上	7.72	7.40	6.52	5.98	6.14	5.55	5.18	5.07	4.72	4.89	4.62	-0.27	-5.4	60	15,917	12.5	
65歳以上	5.88	5.66	4.96	4.57	4.60	4.14	3.88	4.05	3.72	3.65	3.49	-0.16	-4.3	59	33,000	26.0	
合計	2.73	2.47	2.17	2.06	2.05	1.97	1.79	1.83	1.76	1.75	1.67	-0.08	-4.5	61	127,083	100.0	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各前々年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	773人	36.4%
歩行中	702人	33.1%
自転車乗用中	268人	12.6%

の順に多い。

(図4・5、表5)

図4 平成28年7月末の状態別死者数（構成率%）

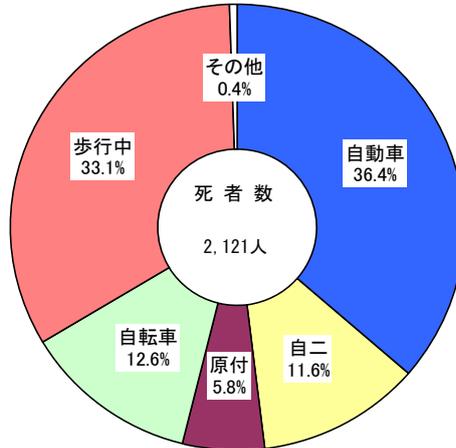


図5 状態別死者数の推移（各年7月末）

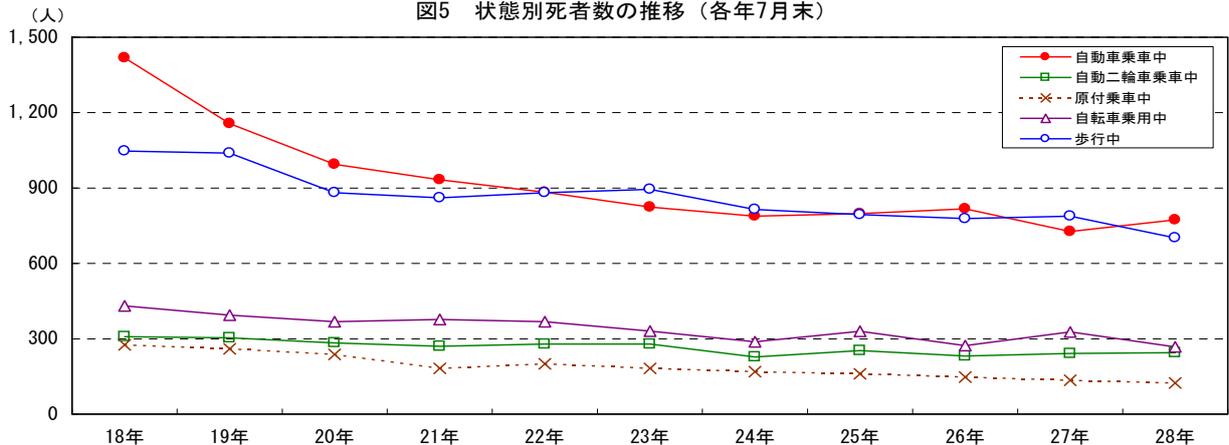


表5 状態別死者数の推移（各年7月末）

状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
自動車乗車中	1,418	1,156	994	933	883	824	788	798	817	727	773	46	6.3	36.4	55	
自動二輪車乗車中	308	304	284	270	279	279	228	253	231	241	245	4	1.7	11.6	80	
原付乗車中	276	260	238	182	200	182	169	161	148	135	124	-11	-8.1	5.8	45	
自転車乗用中	431	394	368	377	368	331	288	330	273	327	268	-59	-18.0	12.6	62	
歩行中	1,047	1,039	881	861	881	895	815	794	778	788	702	-86	-10.9	33.1	67	
その他	5	7	3	10	7	4	5	7	3	7	9	2	28.6	0.4	180	
合計	3,485	3,160	2,768	2,633	2,618	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	-104	-4.7	100.0	61	
自動車乗車中構成率	40.7	36.6	35.9	35.4	33.7	32.8	34.4	34.1	36.3	32.7	36.4	-	-	-	90	
自転車乗用中構成率	12.4	12.5	13.3	14.3	14.1	13.2	12.6	14.1	12.1	14.7	12.6	-	-	-	102	
歩行中構成率	30.0	32.9	31.8	32.7	33.7	35.6	35.5	33.9	34.6	35.4	33.1	-	-	-	110	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

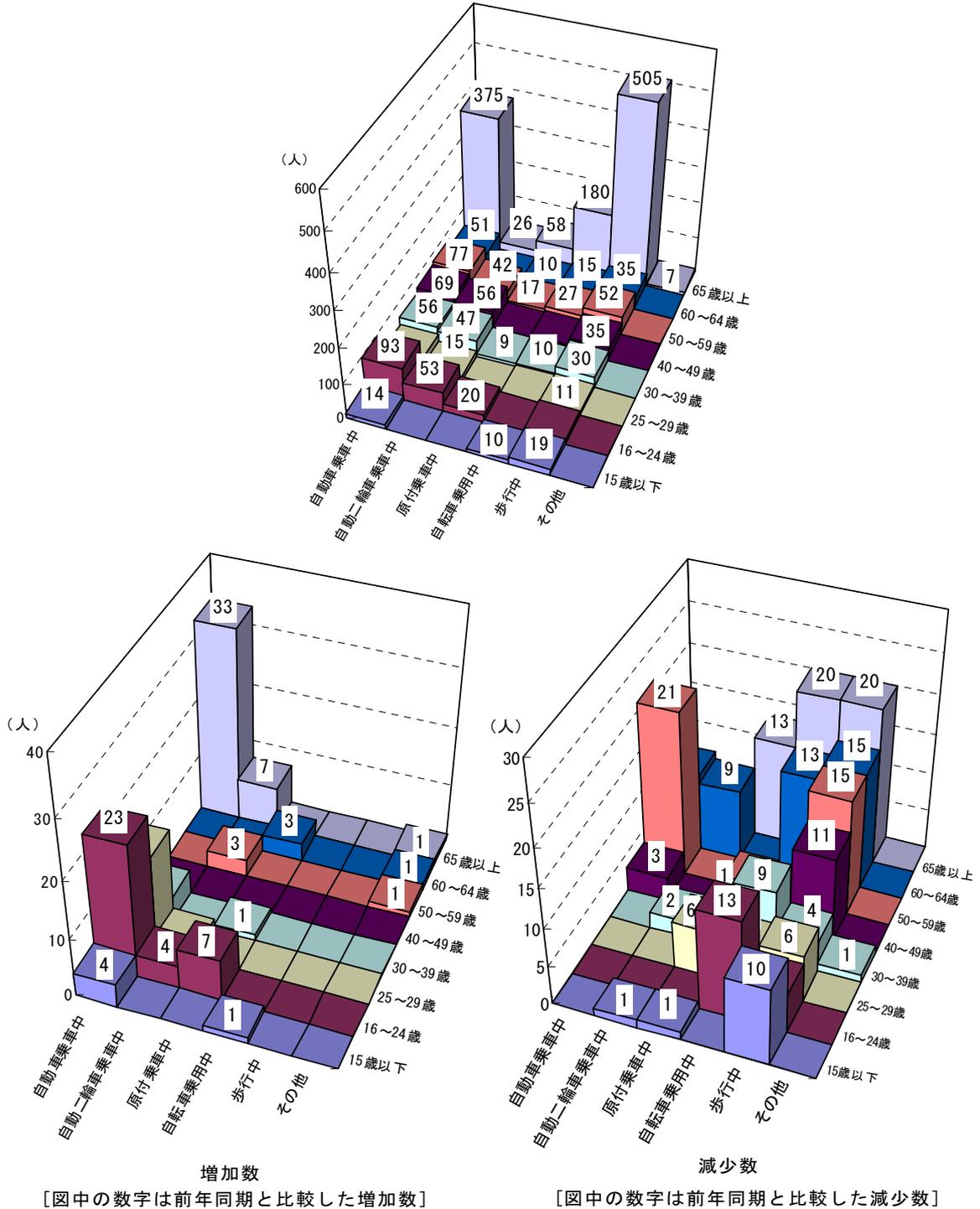
(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中及び自動車乗車中が突出しており、両者で全死者数の4割以上を占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	505人	23.8%
65歳以上の自動車乗車中	375人	17.7%

(図6)

図6 年齢層別・状態別死者数(平成28年7月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	84人	38.5%
歩行中	71人	32.6%
自転車乗用中	34人	15.6%

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	89人	45.2%
自動車乗車中	66人	33.5%
自転車乗用中	30人	15.2%

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	345人	46.9%
自動車乗車中	225人	30.6%
自転車乗用中	116人	15.8%

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移 (各年7月末)

年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
65歳	自動車乗車中	95	70	71	72	80	66	71	71	76	70	84	14	20.0	38.5	88
	自動二輪車乗車中	7	7	3	3	3	5	4	8	6	5	13	8	160.0	6.0	186
	原付乗車中	29	20	21	17	22	15	20	13	22	17	16	-1	-5.9	7.3	55
	自転車乗用中	41	51	54	48	43	26	29	35	34	31	34	3	9.7	15.6	83
	歩行中	96	123	92	76	83	69	71	91	79	61	71	10	16.4	32.6	74
その他	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計	268	271	241	218	231	182	195	218	217	185	218	33	17.8	100.0	81	
70～74歳	自動車乗車中	97	94	86	87	65	67	67	73	68	65	66	1	1.5	33.5	68
	自動二輪車乗車中	10	6	4	9	8	5	3	8	3	4	1	33.3	2.0	40	
	原付乗車中	22	34	29	16	16	25	13	21	14	18	7	-11	-61.1	3.6	32
	自転車乗用中	73	57	57	63	59	49	31	42	32	37	30	-7	-18.9	15.2	41
	歩行中	138	132	110	102	107	110	96	97	96	92	89	-3	-3.3	45.2	64
その他	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.5	100	
計	341	324	286	278	255	257	211	241	213	215	197	-18	-8.4	100.0	58	
75歳以上	自動車乗車中	190	170	190	174	190	191	195	201	204	207	225	18	8.7	30.6	118
	自動二輪車乗車中	16	17	19	12	13	13	8	16	10	11	9	-2	-18.2	1.2	56
	原付乗車中	71	60	56	42	54	44	48	40	37	36	35	-1	-2.8	4.8	49
	自転車乗用中	131	152	132	130	125	118	116	128	99	132	116	-16	-12.1	15.8	89
	歩行中	444	457	393	396	429	394	359	355	365	372	345	-27	-7.3	46.9	78
その他	2	2	3	6	1	1	3	5	2	5	6	1	20.0	0.8	300	
計	854	858	793	760	812	761	729	745	717	763	736	-27	-3.5	100.0	86	
高齢者	自動車乗車中	382	334	347	333	335	324	333	345	348	342	375	33	9.6	32.6	98
	自動二輪車乗車中	33	30	26	24	24	23	15	32	19	19	26	7	36.8	2.3	79
	原付乗車中	122	114	106	75	92	84	81	74	73	71	58	-13	-18.3	5.0	48
	自転車乗用中	245	260	243	241	227	193	176	205	165	200	180	-20	-10.0	15.6	73
	歩行中	678	712	595	574	619	573	526	543	540	525	505	-20	-3.8	43.9	74
その他	3	3	3	9	1	3	4	5	2	6	7	1	16.7	0.6	233	
合計	1,463	1,453	1,320	1,256	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	-12	-1.0	100.0	79	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	773	+46	+6.3

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が5割近く(375人。構成率48.5%)を占めている。(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
15歳以下	18	15	21	13	14	15	20	12	14	10	14	4	40.0	1.8	78	
16~19歳	90	64	60	54	32	36	37	42	45	27	37	10	37.0	4.8	41	
20~24歳	156	127	80	86	74	58	51	65	49	43	56	13	30.2	7.2	36	
16~24歳	246	191	140	140	106	94	88	107	94	70	93	23	32.9	12.0	38	
25~29歳	102	93	58	53	51	52	37	47	41	22	38	16	72.7	4.9	37	
30~39歳	186	131	107	96	95	74	84	57	75	52	56	4	7.7	7.2	30	
40~49歳	141	127	93	88	94	78	80	84	79	72	69	-3	-4.2	8.9	49	
50~59歳	233	192	148	120	127	110	88	81	98	98	77	-21	-21.4	10.0	33	
60~64歳	110	73	80	90	61	77	58	65	68	61	51	-10	-16.4	6.6	46	
65~69歳	95	70	71	72	80	66	71	71	76	70	84	14	20.0	10.9	88	
70~74歳	97	94	86	87	65	67	67	73	68	65	66	1	1.5	8.5	68	
75歳以上	190	170	190	174	190	191	195	201	204	207	225	18	8.7	29.1	118	
65歳以上	382	334	347	333	335	324	333	345	348	342	375	33	9.6	48.5	98	
合計	1,418	1,156	994	933	883	824	788	798	817	727	773	46	6.3	100.0	55	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、
 着用 死者数 405人 構成率 52.4%
 非着用 336人 43.5%
 となっている。

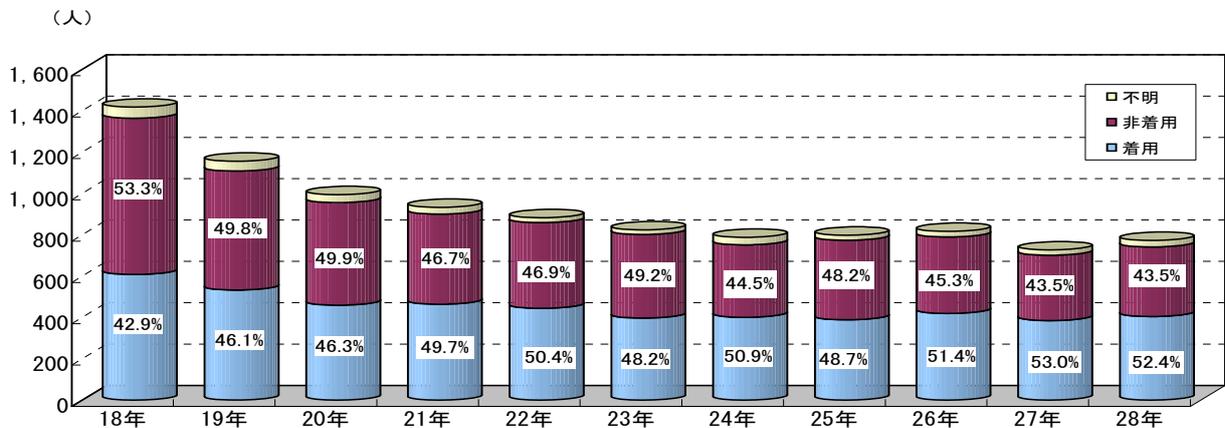
(表8、図7)

表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年7月末)

着用有無別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
着用	608	533	460	464	445	397	401	389	420	385	405	20	5.2	52.4	67	
非着用	756	576	496	436	414	405	351	385	370	316	336	20	6.3	43.5	44	
不明	54	47	38	33	24	22	36	24	27	26	32	6	23.1	4.1	59	
合計	1,418	1,156	994	933	883	824	788	798	817	727	773	46	6.3	100.0	55	
非着用死者構成率	53.3	49.8	49.9	46.7	46.9	49.2	44.5	48.2	45.3	43.5	43.5	-	-	-	82	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100としたものである。

図7 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年7月末)



(6) 二輪車乗車中
ア 自動二輪車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	245	+4	+1.7

死者数を年齢層別にみると、16～24歳及び40～49歳がいずれも2割以上を占めている。(表9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	45	54	34	33	32	38	30	30	22	20	25	5	25.0	10.2	56
20～24歳	47	56	54	47	42	30	31	22	22	29	28	-1	-3.4	11.4	60
16～24歳	92	110	88	80	74	68	61	52	44	49	53	4	8.2	21.6	58
25～29歳	37	30	27	30	23	27	24	28	20	13	15	2	15.4	6.1	41
30～39歳	69	74	68	64	60	49	42	41	37	49	47	-2	-4.1	19.2	68
40～49歳	44	37	42	48	58	63	49	49	59	56	56	0	0.0	22.9	127
50～59歳	21	21	26	14	31	34	23	36	41	39	42	3	7.7	17.1	200
60～64歳	10	2	6	9	8	14	13	15	10	15	6	-9	-60.0	2.4	60
65～69歳	7	7	3	3	3	5	4	8	6	5	13	8	160.0	5.3	186
70～74歳	10	6	4	9	8	5	3	8	3	3	4	1	33.3	1.6	40
75歳以上	16	17	19	12	13	13	8	16	10	11	9	-2	-18.2	3.7	56
65歳以上	33	30	26	24	24	23	15	32	19	19	26	7	36.8	10.6	79
合計	308	304	284	270	279	279	228	253	231	241	245	4	1.7	100.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 原付乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	124	-11	-8.1

死者数を年齢層別にみると、高齢者が5割近く(58人。構成率46.8%)を占めている。(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	4	5	4	1	2	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	39	33	31	23	26	19	14	21	14	9	13	4	44.4	10.5	33
20～24歳	10	13	17	15	6	12	11	7	7	4	7	3	75.0	5.6	70
16～24歳	49	46	48	38	32	31	25	28	21	13	20	7	53.8	16.1	41
25～29歳	10	6	7	3	5	7	8	7	7	6	0	-6	-100.0	0.0	0
30～39歳	17	15	17	14	11	14	9	7	10	8	9	1	12.5	7.3	53
40～49歳	19	22	16	13	19	12	10	14	15	11	10	-1	-9.1	8.1	53
50～59歳	39	33	24	23	17	19	15	15	15	18	17	-1	-5.6	13.7	44
60～64歳	18	20	15	12	23	13	21	16	7	7	10	3	42.9	8.1	56
65～69歳	29	20	21	17	22	15	20	13	22	17	16	-1	-5.9	12.9	55
70～74歳	22	34	29	16	16	25	13	21	14	18	7	-11	-61.1	5.6	32
75歳以上	71	60	56	42	54	44	48	40	37	36	35	-1	-2.8	28.2	49
65歳以上	122	114	106	75	92	84	81	74	73	71	58	-13	-18.3	46.8	48
合計	276	260	238	182	200	182	169	161	148	135	124	-11	-8.1	100.0	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	268	-59	-18.0

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割近く(180人。構成率67.2%)を占めている。(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	26	20	11	18	13	13	11	14	9	9	10	1	11.1	3.7	38
16~19歳	25	13	13	8	9	14	9	11	10	14	3	-11	-78.6	1.1	12
20~24歳	8	7	2	6	16	5	9	4	2	5	3	-2	-40.0	1.1	38
16~24歳	33	20	15	14	25	19	18	15	12	19	6	-13	-68.4	2.2	18
25~29歳	4	5	8	6	10	1	6	5	2	10	5	-5	-50.0	1.9	125
30~39歳	14	10	7	14	19	10	11	9	8	19	10	-9	-47.4	3.7	71
40~49歳	23	13	24	17	18	20	20	23	19	15	15	0	0.0	5.6	65
50~59歳	56	41	31	34	24	37	20	30	29	27	27	0	0.0	10.1	48
60~64歳	30	25	29	33	32	38	26	29	29	28	15	-13	-46.4	5.6	50
65~69歳	41	51	54	48	43	26	29	35	34	31	34	3	9.7	12.7	83
70~74歳	73	57	57	63	59	49	31	42	32	37	30	-7	-18.9	11.2	41
75歳以上	131	152	132	130	125	118	116	128	99	132	116	-16	-12.1	43.3	89
65歳以上	245	260	243	241	227	193	176	205	165	200	180	-20	-10.0	67.2	73
合計	431	394	368	377	368	331	288	330	273	327	268	-59	-18.0	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100としたものである。

(8) 歩行中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	702	-86	-10.9

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割以上(505人。構成率71.9%)を占めている。(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	30	34	32	20	29	28	22	30	28	29	19	-10	-34.5	2.7	63
16~19歳	9	3	5	6	3	8	8	5	4	6	5	-1	-16.7	0.7	56
20~24歳	19	17	6	15	8	5	10	12	10	14	10	-4	-28.6	1.4	53
16~24歳	28	20	11	21	11	13	18	17	14	20	15	-5	-25.0	2.1	54
25~29歳	15	15	13	13	17	20	6	9	14	17	11	-6	-35.3	1.6	73
30~39歳	25	49	35	33	27	44	42	39	30	34	30	-4	-11.8	4.3	120
40~49歳	55	43	45	44	37	58	46	47	46	46	35	-11	-23.9	5.0	64
50~59歳	129	102	91	96	82	87	84	61	56	67	52	-15	-22.4	7.4	40
60~64歳	87	64	59	60	59	72	71	48	50	50	35	-15	-30.0	5.0	40
65~69歳	96	123	92	76	83	69	71	91	79	61	71	10	16.4	10.1	74
70~74歳	138	132	110	102	107	110	96	97	96	92	89	-3	-3.3	12.7	64
75歳以上	444	457	393	396	429	394	359	355	365	372	345	-27	-7.3	49.1	78
65歳以上	678	712	595	574	619	573	526	543	540	525	505	-20	-3.8	71.9	74
合計	1,047	1,039	881	861	881	895	815	794	778	788	702	-86	-10.9	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

件数	1,140件	構成率	55.6%
昼間			
夜間	911件		44.4%

となっている。

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年7月末）

昼夜別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
件数	昼	1,687	1,605	1,440	1,384	1,374	1,258	1,107	1,231	1,147	1,147	1,140	-7	-0.6	55.6	68
	夜	1,697	1,469	1,255	1,177	1,174	1,186	1,108	1,053	1,051	1,026	911	-115	-11.2	44.4	54
	合計	3,384	3,074	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	-122	-5.6	100.0	61
死者数	夜の構成率	50.1	47.8	46.6	46.0	46.1	48.5	50.0	46.1	47.8	47.2	44.4	-	-	-	89
	昼	1,730	1,649	1,471	1,429	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,172	-6	-0.5	55.3	68
	夜	1,755	1,511	1,297	1,204	1,211	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	949	-98	-9.4	44.7	54
死者数	合計	3,485	3,160	2,768	2,633	2,618	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	-104	-4.7	100.0	61
	夜の構成率	50.4	47.8	46.9	45.7	46.3	48.4	49.8	46.2	47.7	47.1	44.7	-	-	-	89

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

自動車乗車中	492人	構成率	42.0%
歩行中	236人		20.1%
自転車乗用中	189人		16.1%

の順に多く、夜間では、

歩行中	466人	構成率	49.1%
自動車乗車中	281人		29.6%
自動二輪車乗車中	89人		9.4%

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、高齢者が6割以上（716人。構成率61.1%）を占め、夜間でも高齢者が5割近く（435人。構成率45.8%）を占めている。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年7月末）

昼夜別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
昼	自動車乗車中	745	653	601	588	547	495	468	498	512	478	492	14	2.9	42.0	66
	自動二輪車乗車中	183	194	183	189	183	172	136	160	141	150	156	6	4.0	13.3	85
	原付乗車中	180	181	158	118	135	121	113	114	89	85	92	7	8.2	7.8	51
	自転車乗用中	256	254	252	256	247	200	176	220	173	202	189	-13	-6.4	16.1	74
	歩行中	363	364	276	269	294	307	254	266	259	259	236	-23	-8.9	20.1	65
	その他	3	3	1	9	1	2	4	3	3	4	7	3	75.0	0.6	233
計	1,730	1,649	1,471	1,429	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,172	-6	-0.5	100.0	68	
夜	自動車乗車中	673	503	393	345	336	329	320	300	305	249	281	32	12.9	29.6	42
	自動二輪車乗車中	125	110	101	81	96	107	92	93	90	91	89	-2	-2.2	9.4	71
	原付乗車中	96	79	80	64	65	61	56	47	59	50	32	-18	-36.0	3.4	33
	自転車乗用中	175	140	116	121	121	131	112	110	100	125	79	-46	-36.8	8.3	45
	歩行中	684	675	605	592	587	588	561	528	519	529	466	-63	-11.9	49.1	68
	その他	2	4	2	1	6	2	1	4	0	3	2	-1	-33.3	0.2	100
計	1,755	1,511	1,297	1,204	1,211	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	949	-98	-9.4	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年7月末）

昼夜別・年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
昼	15歳以下	60	59	51	41	43	42	35	47	43	40	31	-9	-22.5	2.6	52
	16～19歳	83	69	54	54	46	36	36	33	29	26	29	3	11.5	2.5	35
	20～24歳	85	88	74	77	66	47	43	39	28	39	36	-3	-7.7	3.1	42
	16～24歳	168	157	128	131	112	83	79	72	57	65	65	0	0.0	5.5	39
	25～29歳	58	56	51	46	46	37	24	50	32	30	29	-1	-3.3	2.5	50
	30～39歳	122	131	96	95	102	76	73	58	69	67	74	7	10.4	6.3	61
	40～49歳	102	117	100	96	96	103	87	92	94	86	92	6	7.0	7.8	90
	50～59歳	202	182	151	137	141	121	86	117	125	114	106	-8	-7.0	9.0	52
	60～64歳	115	78	100	114	95	110	90	92	86	67	59	-8	-11.9	5.0	51
	65～69歳	152	139	124	134	120	95	97	122	116	105	123	18	17.1	10.5	81
	70～74歳	213	195	176	166	144	147	123	151	113	110	117	7	6.4	10.0	55
	75歳以上	538	535	494	469	508	483	457	460	442	494	476	-18	-3.6	40.6	88
	65歳以上	903	869	794	769	772	725	677	733	671	709	716	7	1.0	61.1	79
	計	1,730	1,649	1,471	1,429	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,172	-6	-0.5	100.0	68
夜	15歳以下	18	14	19	15	15	17	19	9	9	10	12	2	20.0	1.3	67
	16～19歳	125	98	89	70	59	79	62	76	66	50	54	4	8.0	5.7	43
	20～24歳	156	132	85	92	80	63	69	72	62	56	68	12	21.4	7.2	44
	16～24歳	281	230	174	162	139	142	131	148	128	106	122	16	15.1	12.9	43
	25～29歳	110	94	62	59	60	70	57	46	52	38	40	2	5.3	4.2	36
	30～39歳	189	150	138	126	110	115	115	95	92	96	78	-18	-18.8	8.2	41
	40～49歳	180	125	120	114	130	128	118	125	124	114	93	-21	-18.4	9.8	52
	50～59歳	276	208	169	150	142	166	144	106	114	135	110	-25	-18.5	11.6	40
	60～64歳	141	106	89	91	89	105	100	82	78	94	59	-35	-37.2	6.2	42
	65～69歳	116	132	117	84	111	87	98	96	101	80	95	15	18.8	10.0	82
	70～74歳	128	129	110	112	111	110	88	90	100	105	80	-25	-23.8	8.4	63
	75歳以上	316	323	299	291	304	278	272	285	275	269	260	-9	-3.3	27.4	82
	65歳以上	560	584	526	487	526	475	458	471	476	454	435	-19	-4.2	45.8	78
	計	1,755	1,511	1,297	1,204	1,211	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	949	-98	-9.4	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

4 平成28年7月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

	件数	構成率
自家用普通乗用車	596件	29.1%
自家用軽乗用車	443件	21.6%

の順に多く、両者で全体の半数以上を占めている。 (表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移 (各年7月末)

当事者種別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	乗用バス	1	0	1	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
		マイクロ	3	5	3	0	1	7	4	2	3	2	5	3	150.0	0.2	167
		普通乗用	1,274	1,045	919	894	809	774	700	718	660	657	596	-61	-9.3	29.1	47
		軽乗用	446	440	418	408	431	448	432	451	446	419	443	24	5.7	21.6	99
		小計	1,724	1,490	1,341	1,305	1,242	1,229	1,136	1,171	1,109	1,079	1,045	-34	-3.2	51.0	61
	自家用貨物車	大型貨物	17	28	25	18	27	14	16	14	16	17	18	1	5.9	0.9	106
		中型貨物	243	257	46	34	42	46	34	33	31	18	39	21	116.7	1.9	52
		普通貨物			158	141	146	139	105	85	121	111	88	-23	-20.7	4.3	
		軽貨物	385	365	290	297	293	273	231	237	236	212	204	-8	-3.8	9.9	53
		小計	645	650	519	490	508	472	386	369	404	358	349	-9	-2.5	17.0	54
		トレーラー	2	1	5	0	1	1	1	2	1	0	1	1	-	0.0	50
	小計	2,369	2,140	1,860	1,795	1,750	1,701	1,522	1,540	1,513	1,437	1,394	-43	-3.0	68.0	59	
	自動車事業用	乗用バス	9	9	7	10	12	4	7	10	7	9	7	-2	-22.2	0.3	78
		マイクロ	5	0	2	1	1	1	1	1	1	0	1	1	-	0.0	20
		普通乗用	20	17	25	22	22	22	19	21	16	25	26	1	4.0	1.3	130
軽乗用		0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	-	0.1	-	
小計		34	28	35	33	36	28	27	32	24	34	36	2	5.9	1.8	106	
自動車貨物車	大型貨物	142	129	126	107	115	92	113	99	119	109	84	-25	-22.9	4.1	59	
	中型貨物			64	65	93	80	71	57	73	59	58	-1	-1.7	2.8	49	
	普通貨物	137	158	25	20	13	7	12	16	9	11	9	-2	-18.2	0.4		
	軽貨物	15	10	13	13	11	9	7	2	10	15	7	-8	-53.3	0.3	47	
	小計	294	297	228	205	232	188	203	174	211	194	158	-36	-18.6	7.7	54	
	トレーラー	40	38	21	21	13	12	15	20	24	22	21	-1	-4.5	1.0	53	
小計	328	325	263	238	268	216	230	206	235	228	194	-34	-14.9	9.5	59		
特殊車	ミニカー	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
	農耕作業用	17	7	15	11	9	12	20	20	15	17	17	0	0.0	0.8	100	
	大型	8	5	3	2	1	2	5	4	4	5	3	-2	-40.0	0.1	38	
	小型	0	1	3	5	3	2	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
	小計	25	13	21	18	13	16	26	25	19	24	20	-4	-16.7	1.0	80	
小計	2,723	2,479	2,145	2,052	2,032	1,934	1,778	1,772	1,768	1,689	1,608	-81	-4.8	78.4	59		
二輪車	小型二輪	93	90	84	86	90	81	60	88	67	75	76	1	1.3	3.7	82	
	軽二輪	60	53	65	47	40	54	36	41	36	31	38	-7	-22.6	1.9	63	
	原付二種	54	47	43	41	43	41	39	41	38	46	37	-9	-19.6	1.8	69	
	小計	207	190	192	174	173	176	135	170	141	152	151	-1	-0.7	7.4	73	
	原付一種	185	179	164	123	137	122	114	113	104	87	89	2	2.3	4.3	48	
小計	392	369	356	297	310	298	249	283	245	239	240	1	0.4	11.7	61		
小計	3,115	2,848	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,848	-80	-4.1	90.1	59		
自転車	138	125	105	119	122	116	101	126	108	142	121	-21	-14.8	5.9	88		
その他の車両	2	0	0	2	0	1	2	0	3	4	3	-1	-25.0	0.1	150		
歩行者	108	87	74	77	69	78	74	95	70	95	75	-20	-21.1	3.7	69		
不明	21	14	15	14	15	17	11	8	4	4	4	0	0.0	0.2	19		
合計	3,384	3,074	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	-122	-5.6	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、高齢者が3割近く（536件。構成率29.0%）を占めている。（表17）

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年7月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	28年			
												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	2	5	3	1	3	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
16～19歳	153	152	133	124	87	93	95	101	81	69	77	8	11.6	4.2	50
	377	324	270	272	205	208	188	166	157	170	153	-17	-10.0	8.3	41
16～24歳	530	476	403	396	292	301	283	267	238	239	230	-9	-3.8	12.4	43
25～29歳	307	279	254	202	171	198	170	187	152	143	119	-24	-16.8	6.4	39
30～39歳	604	546	451	428	414	360	335	304	306	267	223	-44	-16.5	12.1	37
40～49歳	403	390	326	334	395	363	327	361	341	312	331	19	6.1	17.9	82
50～59歳	502	493	389	348	353	315	279	255	295	297	266	-31	-10.4	14.4	53
60～64歳	197	163	151	177	205	204	165	171	157	138	143	5	3.6	7.7	73
65～69歳	170	129	138	124	144	135	120	140	163	171	164	-7	-4.1	8.9	96
	154	150	140	116	136	120	99	127	107	119	115	-4	-3.4	6.2	75
70～74歳	245	220	244	221	231	233	248	243	254	240	257	17	7.1	13.9	105
75歳以上	569	499	522	461	511	488	467	510	524	530	536	6	1.1	29.0	94
合計	3,115	2,848	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,848	-80	-4.1	100.0	59

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（4.01件）が他の年齢層と比べて高い。（表18）

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年7月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	28年			(免許保有者数27年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	10.85	11.37	10.42	10.49	7.71	8.46	8.92	9.68	7.78	6.98	7.90	0.92	13.2	73	974,800	1.2
	6.14	5.39	4.62	4.82	3.79	3.99	3.72	3.37	3.26	3.54	3.21	-0.33	-9.4	52	4,764,164	5.8
16～24歳	7.02	6.48	5.66	5.80	4.47	4.77	4.62	4.47	4.06	4.13	4.01	-0.12	-3.0	57	5,738,964	7.0
25～29歳	3.99	3.76	3.52	2.87	2.48	2.94	2.58	2.92	2.44	2.39	2.05	-0.34	-14.1	51	5,798,337	7.1
30～39歳	3.44	3.03	2.53	2.42	2.37	2.10	2.01	1.88	1.95	1.76	1.51	-0.25	-14.1	44	14,752,032	18.0
40～49歳	2.77	2.71	2.20	2.21	2.55	2.29	2.01	2.16	1.99	1.79	1.89	0.10	5.5	68	17,517,060	21.3
50～59歳	3.18	3.09	2.52	2.32	2.44	2.22	2.00	1.84	2.13	2.12	1.87	-0.25	-11.8	59	14,201,351	17.3
60～64歳	3.35	2.79	2.37	2.56	2.73	2.52	1.96	2.10	2.02	1.88	2.03	0.15	7.8	61	7,041,418	8.6
65～69歳	3.89	2.77	2.81	2.34	2.57	2.45	2.20	2.34	2.50	2.42	2.16	-0.26	-10.9	55	7,609,748	9.3
	5.08	4.76	4.21	3.32	3.76	3.21	2.49	3.02	2.34	2.46	2.44	-0.01	-0.6	48	4,711,130	5.7
70～74歳	10.36	8.54	8.62	7.27	7.13	6.65	6.62	6.03	5.98	5.36	5.38	0.01	0.2	52	4,779,968	5.8
75歳以上	5.83	4.80	4.71	3.90	4.10	3.83	3.54	3.59	3.42	3.23	3.13	-0.10	-3.1	54	17,100,846	20.8
合計	3.95	3.59	3.13	2.92	2.90	2.76	2.50	2.52	2.46	2.35	2.25	-0.10	-4.2	57	82,150,008	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

	件数	構成率
漫然運転	326件	17.6%
運転操作不適	244件	13.2%
脇見運転	203件	11.0%
安全不確認	175件	9.5%

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年7月末）

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年				
信号無視	121	110	92	80	82	97	83	81	67	90	69	-21	-23.3	3.7	57
通行区分	153	137	129	123	109	115	86	105	88	81	106	25	30.9	5.7	69
最高速度	302	251	187	196	160	129	102	117	132	125	109	-16	-12.8	5.9	36
優先通行妨害	98	91	73	59	73	70	66	51	47	59	56	-3	-5.1	3.0	57
歩行者妨害等	174	155	128	136	140	128	136	125	118	111	129	18	16.2	7.0	74
一時不停止	113	122	97	101	82	67	69	49	63	53	56	3	5.7	3.0	50
酒酔い運転	68	50	34	33	22	27	16	14	21	13	14	1	7.7	0.8	21
過労運転	25	12	13	5	7	13	10	7	7	12	22	10	83.3	1.2	88
運転操作不適	355	289	301	263	268	255	221	265	233	254	244	-10	-3.9	13.2	69
安全運転義務															
漫然運転	442	445	388	357	418	361	363	341	370	334	326	-8	-2.4	17.6	74
脇見運転	442	408	376	330	308	331	288	276	271	231	203	-28	-12.1	11.0	46
動静不注視	101	92	80	77	55	50	56	54	57	43	42	-1	-2.3	2.3	42
安全不確認	310	308	249	258	258	239	194	221	180	220	175	-45	-20.5	9.5	56
安全速度	121	80	79	92	82	81	60	70	49	56	44	-12	-21.4	2.4	36
その他	28	22	17	19	26	21	32	29	44	22	20	-2	-9.1	1.1	71
その他の違反	251	256	243	196	237	225	203	196	209	193	185	-8	-4.1	10.0	74
違反不明	11	20	15	24	15	23	42	54	57	31	48	17	54.8	2.6	436
合計	3,115	2,848	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,848	-80	-4.1	100.0	59
最高速度違反構成率	9.7	8.8	7.5	8.3	6.8	5.8	5.0	5.7	6.6	6.5	5.9	-	-	-	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 死亡事故の上位法令違反を年齢層別にみると、漫然運転については、高齢者が3割以上（101件。漫然運転の31.0%）を占め、運転操作不適についても、高齢者が4割以上（100件。運転操作不適の41.0%）を占めている。（表20）

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成28年7月末

法令違反別	年齢層別														合計	構成率
	15歳 以下	16~		25~		30~		40~		50~		60~		65歳 以上		
		16~19歳	20~24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~69歳	70~74歳	75歳以上	以上			
信号無視 (増減数)	-1	7	10	17	6	6	11	7	3	5	6	8	19	69	3.7	
通行区分違反 (増減数)	0	5	8	13	7	12	11	15	6	13	6	23	42	106	5.7	
最高速度違反 (増減数)	0	15	21	36	13	18	18	12	3	5	1	3	9	109	5.9	
横断・転回等 (増減数)	0	1	2	3	3	2	3	1	3	2	2	4	6	21	1.1	
追越し違反 (増減数)	0	1	1	2	1	1	1	5	3	2	2	2	6	19	1.0	
踏切不停止 (増減数)	0	0	0	0	0	-1	-1	0	1	4	1	1	6	7	0.4	
右折違反 (増減数)	0	0	-1	-1	1	0	0	-2	0	1	4	1	0	5	4	
左折違反 (増減数)	0	1	0	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1	1	2	0.1	
優先通行妨害 (増減数)	0	1	1	1	3	8	10	6	6	7	3	12	22	56	3.0	
交差点安全進行 (増減数)	0	2	3	5	6	10	20	18	8	5	4	12	21	88	4.8	
歩行者妨害等 (増減数)	0	2	12	14	6	16	31	22	16	14	5	5	24	129	7.0	
徐行違反 (増減数)	0	-1	0	-1	0	0	4	-5	-1	2	1	0	2	-1	0.5	
一時不停止 (増減数)	0	1	7	8	3	3	7	6	5	5	7	12	24	56	3.0	
酒酔い運転 (増減数)	0	0	2	2	2	3	2	2	1	1	1	1	2	14	0.8	
過労運転 (増減数)	0	1	4	5	2	1	3	4	2	2	3	2	7	22	1.2	
安全 運 転 義 務	運転操作不適 (増減数)	-1	14	22	36	8	20	37	26	17	17	25	58	100	244	13.2
	漫然運転 (増減数)	0	7	20	27	-1	3	11	-12	-6	-9	7	-7	-9	-10	17.6
	脇見運転 (増減数)	0	6	21	27	-4	-2	7	2	-8	0	-2	11	9	-8	11.0
	動静不注視 (増減数)	0	-4	5	1	-10	-15	-7	-2	7	1	-3	0	-2	-28	2.3
	安全不確認 (増減数)	0	5	10	15	9	24	41	25	19	11	12	19	42	175	9.5
	安全速度 (増減数)	0	0	-5	-5	-1	-8	0	-17	1	-11	0	-4	-15	-45	2.4
	その他 (増減数)	0	6	3	9	3	7	10	6	2	2	2	3	7	44	2.4
		0	5	0	5	-7	-6	0	-3	0	-1	1	-1	-1	-12	1.1
		0	-1	-2	-3	1	2	0	-1	0	-2	1	7	9	20	1.1
その他の違反 (増減数)	0	2	1	3	7	10	6	4	4	3	2	2	9	35	1.9	
違反不明 (増減数)	0	0	0	0	-3	0	5	-3	0	-1	2	-7	-6	-7	2.6	
	0	0	3	3	4	4	3	3	4	7	5	15	27	48	2.6	
	0	0	2	2	4	3	-1	2	2	1	0	4	5	17		
合計	0	77	153	230	119	223	331	266	143	164	115	257	536	1,848	100.0	
構成率	0.0	4.2	8.3	12.4	6.4	12.1	17.9	14.4	7.7	8.9	6.2	13.9	29.0	100.0		
増減数	-2	8	-17	-9	-24	-44	19	-31	5	-7	-4	17	6	-80		
増減率	-100.0	11.6	-10.0	-3.8	-16.8	-16.5	6.1	-10.4	3.6	-4.1	-3.4	7.1	1.1	-4.1		

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、
 飲酒あり 122件
 飲酒なし 1,703件

構成率
 6.6%
 92.2%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ5件増加（+4.3%）している。

（図8、表21）

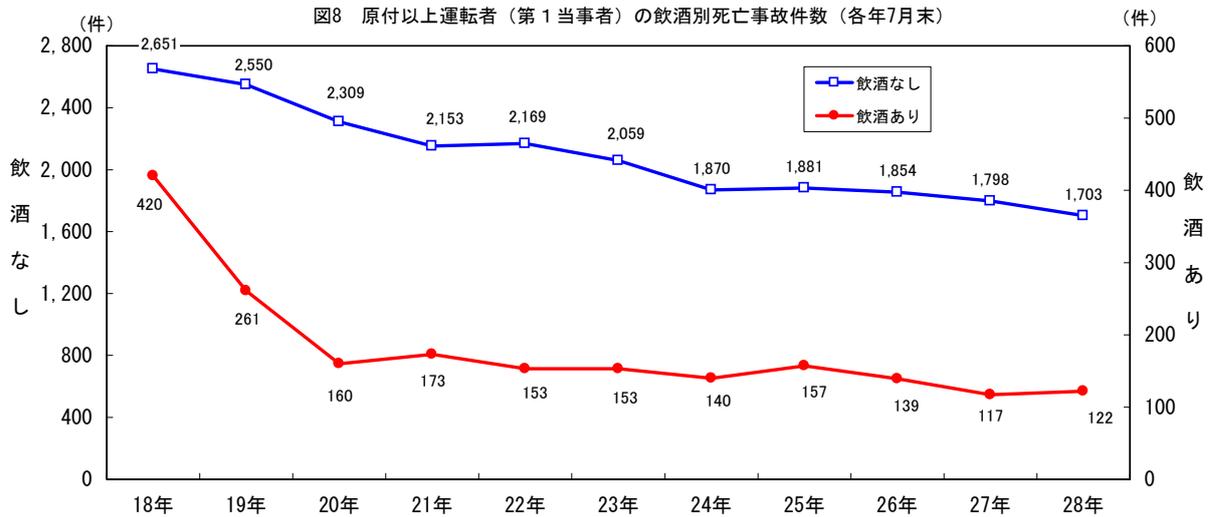


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年7月末）

飲酒別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	79	50	34	33	22	27	18	16	22	13	15	2	15.4	0.8	19
	酒気帯び(0.25以上)	189	140	82	103	83	82	81	97	80	60	81	21	35.0	4.4	43
	酒気帯び(0.25未満)	40	24	17	12	11	10	13	11	15	14	5	-9	-64.3	0.3	13
	基準以下	60	18	9	13	16	18	12	16	13	19	8	-11	-57.9	0.4	13
	検知不能	52	29	18	12	21	16	16	17	9	11	13	2	18.2	0.7	25
	小計	420	261	160	173	153	153	140	157	139	117	122	5	4.3	6.6	29
飲酒あり構成率	13.5	9.2	6.4	7.4	6.5	6.9	6.9	7.6	6.9	6.1	6.6	-	-	-	49	
飲酒なし		2,651	2,550	2,309	2,153	2,169	2,059	1,870	1,881	1,854	1,798	1,703	-95	-5.3	92.2	64
	調査不能	44	37	32	23	20	20	17	17	20	13	23	10	76.9	1.2	52
合計		3,115	2,848	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,848	-80	-4.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件数	構成率
車両相互事故	805件	39.2%
人対車両事故	668件	32.6%
車両単独事故	547件	26.7%

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件数	構成率
工作物衝突	322件	15.7%
出会い頭衝突	269件	13.1%
その他横断中(含横断歩道橋付近)	243件	11.8%
横断歩道横断中(含横断歩道付近)	226件	11.0%

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年7月末)

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年						
人対車両	対面通行中	30	31	27	36	31	21	27	16	25	21	22	1	4.8	1.1	73	
	背面通行中	80	68	64	78	48	74	49	50	55	46	52	6	13.0	2.5	65	
	横断中	横断歩道	240	209	170	186	190	178	179	182	154	178	154	-24	-13.5	7.5	64
		横断歩道付近	72	85	64	51	71	81	78	58	72	73	72	-1	-1.4	3.5	100
		横断歩道橋付近	8	9	9	13	9	11	3	8	9	8	4	-4	-50.0	0.2	50
		その他	401	420	379	326	341	334	293	295	276	260	239	-21	-8.1	11.7	60
	小計	721	723	622	576	611	604	553	543	511	519	469	-50	-9.6	22.9	65	
	路上遊戯中	4	5	2	1	0	2	4	6	2	4	1	-3	-75.0	0.0	25	
	路上作業中	27	25	13	17	15	20	11	16	19	8	16	8	100.0	0.8	59	
	路上停止中	28	26	31	22	33	27	21	17	25	22	20	-2	-9.1	1.0	71	
その他	125	133	110	96	114	111	111	99	107	137	88	-49	-35.8	4.3	70		
小計	1,015	1,011	869	826	852	859	776	747	744	757	668	-89	-11.8	32.6	66		
車両相互	正面衝突	431	337	309	311	276	254	218	229	236	210	206	-4	-1.9	10.0	48	
	追突	進行中	70	57	78	65	73	75	74	64	70	61	67	6	9.8	3.3	96
		その他	113	92	75	50	70	63	62	53	63	53	41	-12	-22.6	2.0	36
		小計	183	149	153	115	143	138	136	117	133	114	108	-6	-5.3	5.3	59
	出会い頭衝突	547	546	455	421	415	365	344	300	275	311	269	-42	-13.5	13.1	49	
	追越・追抜時衝突	38	32	32	28	27	27	25	34	27	21	25	4	19.0	1.2	66	
	すれ違い時衝突	13	5	10	10	6	4	4	10	7	10	14	4	40.0	0.7	108	
	左折時衝突	35	38	40	39	32	25	29	31	27	30	34	4	13.3	1.7	97	
	右折時衝突	166	150	143	135	141	135	131	130	108	112	103	-9	-8.0	5.0	62	
	その他	134	119	86	88	84	97	64	77	58	59	46	-13	-22.0	2.2	34	
小計	1,547	1,376	1,228	1,147	1,124	1,045	951	928	871	867	805	-62	-7.2	39.2	52		
車両単独	工作物衝突	電柱	139	105	85	87	80	71	57	87	65	62	65	3	4.8	3.2	47
		標識	37	24	21	25	21	20	9	16	26	19	18	-1	-5.3	0.9	49
		分離帯等	43	32	29	28	36	29	22	33	31	27	22	-5	-18.5	1.1	51
		防護柵等	160	141	103	115	105	91	92	109	110	99	88	-11	-11.1	4.3	55
		家屋・塀	47	42	34	40	32	38	33	31	40	35	31	-4	-11.4	1.5	66
		橋梁・橋脚	21	21	20	17	16	15	16	16	17	7	8	1	14.3	0.4	38
	その他	116	86	67	63	89	62	71	79	85	90	5	5.9	4.4	78		
	小計	563	451	359	375	379	326	291	363	368	334	322	-12	-3.6	15.7	57	
	駐車車両衝突	40	36	29	23	20	24	32	29	21	20	19	-1	-5.0	0.9	48	
	路外逸脱	転落	101	88	98	85	73	93	76	107	100	108	122	14	13.0	5.9	121
その他		29	23	20	13	15	13	15	14	22	14	23	9	64.3	1.1	79	
小計	130	111	118	98	88	106	91	121	122	122	145	23	18.9	7.1	112		
転倒	35	45	47	36	53	47	33	41	38	39	36	-3	-7.7	1.8	103		
その他	30	22	24	34	17	13	25	21	16	20	25	5	25.0	1.2	83		
小計	798	665	577	566	557	516	472	575	565	535	547	12	2.2	26.7	69		
列車	24	22	21	22	15	24	16	34	18	14	31	17	121.4	1.5	129		
合計	3,384	3,074	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	-122	-5.6	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

市街地交差点 (交差点付近を含む。)	670件	32.7%
非市街地単路	629件	30.7%
市街地単路	369件	18.0%

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移(各年7月末)

地形別・道路形状別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	信号機有	468	407	355	341	350	317	331	313	263	324	307	-17	-5.2	15.0	66
		信号機無	395	353	301	268	278	265	214	228	239	224	187	-37	-16.5	9.1	47
		小計	863	760	656	609	628	582	545	541	502	548	494	-54	-9.9	24.1	57
	交差点付近	小計	201	199	164	178	201	215	183	200	211	223	176	-47	-21.1	8.6	88
		小計	1,064	959	820	787	829	797	728	741	713	771	670	-101	-13.1	32.7	63
	単路	カーブ	148	120	93	103	89	81	72	56	72	72	54	-18	-25.0	2.6	36
		一般単路	534	582	484	418	384	385	331	357	326	317	300	-17	-5.4	14.6	56
		トンネル	6	2	3	2	4	2	1	2	1	3	3	0	0.0	0.1	50
		橋	17	6	11	13	18	11	7	11	10	10	12	2	20.0	0.6	71
		小計	705	710	591	536	495	479	411	426	409	402	369	-33	-8.2	18.0	52
踏切	16	10	13	15	11	15	12	25	9	10	19	9	90.0	0.9	119		
その他の場所	11	12	14	10	13	20	14	21	17	17	32	25	-7	-21.9	1.2	227	
小計	1,796	1,691	1,438	1,348	1,348	1,311	1,165	1,213	1,148	1,215	1,083	-132	-10.9	52.8	60		
非市街地	交差点	信号機有	136	109	85	84	95	84	93	76	70	67	53	-14	-20.9	2.6	39
		信号機無	302	258	238	254	220	204	171	165	156	147	160	13	8.8	7.8	53
		小計	438	367	323	338	315	288	264	241	226	214	213	-1	-0.5	10.4	49
	交差点付近	小計	80	87	88	66	81	82	79	88	83	81	87	6	7.4	4.2	109
		小計	518	454	411	404	396	370	343	329	309	295	300	5	1.7	14.6	58
	単路	カーブ	408	373	323	319	304	300	260	284	279	254	244	-10	-3.9	11.9	60
		一般単路	598	493	457	450	436	404	397	391	399	357	351	-6	-1.7	17.1	59
		トンネル	27	23	22	14	28	21	15	21	17	17	20	3	17.6	1.0	74
		橋	22	20	23	12	21	19	21	21	21	18	14	-4	-22.2	0.7	64
		小計	1,055	909	825	795	789	744	693	717	716	646	629	-17	-2.6	30.7	60
踏切	8	13	9	7	4	9	4	10	9	5	12	7	140.0	0.6	150		
その他の場所	7	7	12	7	11	10	10	15	16	12	27	15	125.0	1.3	386		
小計	1,588	1,383	1,257	1,213	1,200	1,133	1,050	1,071	1,050	958	968	10	1.0	47.2	61		
合計	交差点	信号機有	604	516	440	425	445	401	424	389	333	391	360	-31	-7.9	17.6	60
		信号機無	697	611	539	522	498	469	385	393	395	371	347	-24	-6.5	16.9	50
		小計	1,301	1,127	979	947	943	870	809	782	728	762	707	-55	-7.2	34.5	54
	交差点付近	小計	281	286	252	244	282	297	262	288	294	304	263	-41	-13.5	12.8	94
		小計	1,582	1,413	1,231	1,191	1,225	1,167	1,071	1,070	1,022	1,066	970	-96	-9.0	47.3	61
	単路	カーブ	556	493	416	422	393	381	332	340	351	326	298	-28	-8.6	14.5	54
		一般単路	1,132	1,075	941	868	820	789	728	748	725	674	651	-23	-3.4	31.7	58
		トンネル	33	25	25	16	32	23	16	23	18	20	23	3	15.0	1.1	70
		橋	39	26	34	25	39	30	28	32	31	28	26	-2	-7.1	1.3	67
		小計	1,760	1,619	1,416	1,331	1,284	1,223	1,104	1,143	1,125	1,048	998	-50	-4.8	48.7	57
踏切	24	23	22	22	15	24	16	35	18	15	31	16	106.7	1.5	129		
その他の場所	18	19	26	17	24	30	24	36	33	44	52	8	18.2	2.5	289		
計	3,384	3,074	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	-122	-5.6	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

5 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成28年7月中の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成28年7月中

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	589	-39	-6.2	8	-1	-11.1		677	-40	-5.6
	函館	63	-4	-6.0	0	0	-		76	-6	-7.3
	旭川	58	-21	-26.6	2	1	100.0		66	-34	-34.0
	釧路	72	5	7.5	2	1	100.0		77	5	6.9
	北見	27	-14	-34.1	1	0	0.0		29	-19	-39.6
	計	809	-73	-8.3	13	1	8.3	3	925	-94	-9.2
東	青森	261	-66	-20.2	5	2	66.7	21	312	-91	-22.6
	岩手	182	-37	-16.9	7	-1	-12.5	16	229	-50	-17.9
	宮城	599	-125	-17.3	2	-4	-66.7	39	747	-141	-15.9
	秋田	171	-13	-7.1	4	2	100.0	26	218	-8	-3.5
	山形	473	-69	-12.7	0	-6	-100.0	46	603	-61	-9.2
北	福島	458	-93	-16.9	10	2	25.0	10	545	-119	-17.9
	計	2,144	-403	-15.8	28	-5	-15.2	***	2,654	-470	-15.0
東	東京	2,770	-137	-4.7	16	-5	-23.8	2	3,219	-235	-6.8
関東	茨城	798	-143	-15.2	7	-6	-46.2	16	1,046	-170	-14.0
	栃木	422	-145	-25.6	1	-5	-83.3	44	538	-155	-22.4
	群馬	1,168	-122	-9.5	5	-5	-50.0	21	1,460	-160	-9.9
	埼玉	2,302	-74	-3.1	10	-2	-16.7	10	2,823	-120	-4.1
	千葉	1,462	-48	-3.2	11	1	10.0	6	1,811	-88	-4.6
	神奈川	2,255	-181	-7.4	13	-4	-23.5	3	2,685	-227	-7.8
	新潟	380	-68	-15.2	11	-4	-26.7	6	475	-50	-9.5
	山梨	343	-43	-11.1	5	3	150.0	21	447	-45	-9.1
	長野	597	-89	-13.0	10	3	42.9	10	715	-138	-16.2
	静岡	2,618	-257	-8.9	4	-15	-78.9	26	3,504	-291	-7.7
	計	12,345	-1,170	-8.7	77	-34	-30.6	***	15,504	-1,444	-8.5
中部	富山	275	-48	-14.9	9	0	0.0	13	313	-52	-14.2
	石川	299	-14	-4.5	2	-2	-50.0	39	351	-35	-9.1
	福井	129	-25	-16.2	0	-4	-100.0	46	148	-35	-19.1
	岐阜	544	-77	-12.4	5	-6	-54.5	21	720	-120	-14.3
	愛知	3,559	-54	-1.5	19	6	46.2	1	4,435	-99	-2.2
三	重	430	-160	-27.1	7	-2	-22.2	16	596	-174	-22.6
	計	5,236	-378	-6.7	42	-8	-16.0	***	6,563	-515	-7.3
近畿	滋賀	438	-22	-4.8	4	1	33.3	26	538	-53	-9.0
	京都	630	-56	-8.2	7	-1	-12.5	16	752	-90	-10.7
	大阪	3,097	-384	-11.0	11	1	10.0	6	3,729	-414	-10.0
	兵庫	2,488	26	1.1	12	-2	-14.3	5	3,018	-9	-0.3
	奈良	384	-65	-14.5	5	4	400.0	21	498	-55	-9.9
畿	和歌山	257	-26	-9.2	4	1	33.3	26	301	-36	-10.7
	計	7,294	-527	-6.7	43	4	10.3	***	8,836	-657	-6.9
中国	鳥取	74	4	5.7	1	-5	-83.3	44	95	18	23.4
	島根	104	-9	-8.0	4	3	300.0	26	120	-17	-12.4
	岡山	701	-173	-19.8	4	-2	-33.3	26	842	-201	-19.3
	広島	782	-82	-9.5	4	2	100.0	26	994	-81	-7.5
	山口	418	-40	-8.7	4	-1	-20.0	26	495	-64	-11.4
	計	2,079	-300	-12.6	17	-3	-15.0	***	2,546	-345	-11.9
四国	徳島	311	-3	-1.0	2	2	-	39	379	-21	-5.3
	香川	580	-69	-10.6	2	2	-	39	715	-81	-10.2
	愛媛	374	-26	-6.5	9	0	0.0	13	431	-38	-8.1
	高知	182	-20	-9.9	6	6	-	20	200	-29	-12.7
	計	1,447	-118	-7.5	19	10	111.1	***	1,725	-169	-8.9
九州	福岡	3,427	-23	-0.7	11	2	22.2	6	4,614	-23	-0.5
	佐賀	692	-20	-2.8	3	1	50.0	36	929	-12	-1.3
	長崎	457	-51	-10.0	3	1	50.0	36	570	-69	-10.8
	熊本	472	-68	-12.6	2	-4	-66.7	39	617	-94	-13.2
	大分	384	-49	-11.3	3	-2	-40.0	36	522	-66	-11.2
	宮崎	796	3	0.4	4	0	0.0	26	931	10	1.1
	鹿児島	670	-14	-2.0	9	0	0.0	13	801	-19	-2.3
	沖縄	447	-39	-8.0	4	3	300.0	26	543	-41	-7.0
	計	7,345	-261	-3.4	39	1	2.6	***	9,527	-314	-3.2
合計	計	41,469	-3,367	-7.5	294	-39	-11.7	***	51,499	-4,243	-7.6

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成28年7月末の都道府県別交通事故発生状況

表25 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成28年7月末

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	4,393	123	2.9	42	0	0.0		5,181	154	3.1
	函館	493	-16	-3.1	4	-2	-33.3		610	6	1.0
	旭川	604	93	18.2	11	-5	-31.3		745	103	16.0
	釧路	482	-45	-8.5	13	-5	-27.8		540	-65	-10.7
	北見	184	-59	-24.3	5	-1	-16.7		215	-81	-27.4
	計	6,156	96	1.6	75	-13	-14.8	9	7,291	117	1.6
東	青森	2,032	-79	-3.7	24	2	9.1	37	2,415	-214	-8.1
	岩手	1,316	-56	-4.1	44	7	18.9	20	1,666	-49	-2.9
	宮城	4,328	-483	-10.0	37	6	19.4	24	5,419	-633	-10.5
	秋田	1,151	-61	-5.0	26	12	85.7	35	1,417	-42	-2.9
	山形	3,408	-275	-7.5	13	-13	-50.0	46	4,248	-280	-6.2
北	福島	3,194	-830	-20.6	53	11	26.2	14	3,927	-957	-19.6
	計	15,429	-1,784	-10.4	197	25	14.5	***	19,092	-2,175	-10.2
東	京	18,264	-1,427	-7.2	88	-10	-10.2	4	21,120	-1,633	-7.2
関	茨城	5,821	-1,002	-14.7	87	6	7.4	5	7,500	-1,411	-15.8
	栃木	3,101	-508	-14.1	47	-7	-13.0	19	3,857	-623	-13.9
	群馬	7,723	-1,069	-12.2	32	-9	-22.0	28	9,761	-1,396	-12.5
	埼玉	15,396	-1,276	-7.7	90	-1	-1.1	3	18,882	-1,458	-7.2
	千葉	9,868	-913	-8.5	92	0	0.0	2	12,151	-1,331	-9.9
	神奈川	15,449	-1,099	-6.6	69	-29	-29.6	12	18,289	-1,341	-6.8
	新潟	2,589	-479	-15.6	48	-6	-11.1	17	3,089	-635	-17.1
	山梨	2,330	-292	-11.1	24	8	50.0	37	3,020	-436	-12.6
東	長野	4,455	-580	-11.5	74	42	131.3	10	5,514	-672	-10.9
	静岡	17,785	-777	-4.2	71	-18	-20.2	11	23,264	-909	-3.8
	計	84,517	-7,995	-8.6	634	-14	-2.2	***	105,327	-10,212	-8.8
中	富山	1,931	-310	-13.8	38	-2	-5.0	22	2,214	-374	-14.5
	石川	1,973	-215	-9.8	28	-3	-9.7	33	2,303	-258	-10.1
	福井	1,021	-242	-19.2	28	9	47.4	33	1,167	-296	-20.2
	岐阜	3,836	-573	-13.0	53	-5	-8.6	14	5,152	-682	-11.7
	愛知	23,535	-1,785	-7.0	103	-4	-3.7	1	28,993	-2,293	-7.3
部	三重	3,480	-813	-18.9	59	7	13.5	13	4,678	-1,031	-18.1
	計	35,776	-3,938	-9.9	309	2	0.7	***	44,507	-4,934	-10.0
近	滋賀	2,971	-458	-13.4	34	-12	-26.1	26	3,703	-739	-16.6
	京都	4,646	-810	-14.8	31	-19	-38.0	29	5,533	-1,074	-16.3
	大阪	21,351	-1,979	-8.5	81	-31	-27.7	6	25,464	-2,165	-7.8
	兵庫	15,704	-712	-4.3	78	-17	-17.9	7	19,211	-969	-4.8
	奈良	2,564	-473	-15.6	23	-2	-8.0	39	3,227	-584	-15.3
畿	和歌山	1,653	-418	-20.2	21	1	5.0	41	1,967	-640	-24.5
	計	48,889	-4,850	-9.0	268	-80	-23.0	***	59,105	-6,171	-9.5
中	鳥取	532	-78	-12.8	12	-7	-36.8	47	668	-52	-7.2
	島根	722	-89	-11.0	17	0	0.0	45	844	-96	-10.2
	岡山	5,188	-1,003	-16.2	48	2	4.3	17	6,150	-1,281	-17.2
	広島	5,429	-737	-12.0	50	-7	-12.3	16	6,840	-838	-10.9
国	山口	3,072	-325	-9.6	37	7	23.3	24	3,785	-443	-10.5
	計	14,943	-2,232	-13.0	164	-5	-3.0	***	18,287	-2,710	-12.9
四	徳島	2,073	-173	-7.7	33	21	175.0	27	2,540	-256	-9.2
	香川	3,944	-615	-13.5	29	-2	-6.5	31	4,908	-664	-11.9
	愛媛	2,536	-467	-15.6	42	-5	-10.6	21	3,024	-491	-14.0
国	高知	1,226	-236	-16.1	29	12	70.6	31	1,349	-331	-19.7
	計	9,779	-1,491	-13.2	133	26	24.3	***	11,821	-1,742	-12.8
九	福岡	20,851	-1,703	-7.6	77	-7	-8.3	8	27,508	-2,191	-7.4
	佐賀	4,324	-620	-12.5	20	-7	-25.9	42	5,715	-835	-12.7
	長崎	3,105	-340	-9.9	25	6	31.6	36	4,016	-396	-9.0
	熊本	3,226	-532	-14.2	38	-5	-11.6	22	4,156	-666	-13.8
	大分	2,353	-399	-14.5	20	-4	-16.7	42	3,035	-585	-16.2
	宮崎	4,888	-439	-8.2	22	-2	-8.3	40	5,609	-555	-9.0
州	鹿児島	4,246	-301	-6.6	31	-13	-29.5	29	5,054	-331	-6.1
	沖縄	2,928	-166	-5.4	20	-3	-13.0	42	3,445	-149	-4.1
	計	45,921	-4,500	-8.9	253	-35	-12.2	***	58,538	-5,708	-8.9
合	計	279,674	-28,121	-9.1	2,121	-104	-4.7	***	345,088	-35,168	-9.2

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(3) 平成28年7月末の都道府県別高齢者の死者数

表26 都道府県別高齢者の死者数

平成28年7月末

区分 都道府県別	全死者				
	高年齢者	高年齢者			
		構成率	順位		
北海道	75	39	52.0	30	
東	青森	24	10	41.7	44
	岩手	44	28	63.6	10
	宮城	37	17	45.9	42
	秋田	26	21	80.8	2
	山形	13	6	46.2	41
	福島	53	26	49.1	35
東京	88	38	43.2	43	
関	茨城	87	47	54.0	26
	栃木	47	23	48.9	36
	群馬	32	15	46.9	40
	埼玉	90	49	54.4	24
	千葉	92	55	59.8	17
	神奈川	69	25	36.2	46
	新潟	48	29	60.4	15
	山梨	24	17	70.8	6
東	長野	74	37	50.0	32
	静岡	71	45	63.4	11
	富山	38	27	71.1	5
	石川	28	14	50.0	32
中	福井	28	18	64.3	9
	岐阜	53	27	50.9	31
	愛知	103	56	54.4	25
	三重	59	28	47.5	39
	滋賀	34	17	50.0	32
近	京都	31	15	48.4	38
	大阪	81	33	40.7	45
	兵庫	78	42	53.8	27
	奈良	23	14	60.9	14
	和歌山	21	12	57.1	18
中	鳥取	12	8	66.7	7
	島根	17	11	64.7	8
	岡山	48	29	60.4	15
	広島	50	28	56.0	19
四	山口	37	18	48.6	37
	徳島	33	26	78.8	4
	香川	29	18	62.1	12
	愛媛	42	23	54.8	23
	高知	29	18	62.1	12
九	福岡	77	41	53.2	28
	佐賀	20	11	55.0	20
	長崎	25	20	80.0	3
	熊本	38	20	52.6	29
	大分	20	11	55.0	20
	宮崎	22	18	81.8	1
	鹿児島	31	17	54.8	22
	沖縄	20	4	20.0	47
合計	2,121	1,151	54.3	—	

全人口 (千人)	(平成26年10月1日現在人口)		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,400	1,519	28.1	20
1,321	383	29.0	16
1,284	380	29.6	11
2,328	573	24.6	41
1,037	339	32.7	1
1,131	338	29.9	7
1,935	537	27.8	25
13,390	3,011	22.5	46
2,919	754	25.8	36
1,980	498	25.2	39
1,976	529	26.8	34
7,239	1,737	24.0	42
6,197	1,571	25.4	38
9,096	2,115	23.3	44
2,313	672	29.1	15
841	231	27.5	26
2,109	615	29.2	12
3,705	998	26.9	32
1,070	318	29.7	9
1,156	313	27.1	30
790	220	27.8	23
2,041	557	27.3	27
7,455	1,728	23.2	45
1,825	495	27.1	29
1,416	332	23.4	43
2,610	701	26.9	33
8,836	2,267	25.7	37
5,541	1,460	26.3	35
1,376	383	27.8	24
971	296	30.5	5
574	167	29.1	14
697	221	31.7	3
1,924	540	28.1	22
2,833	769	27.1	28
1,408	441	31.3	4
764	230	30.1	6
981	286	29.2	13
1,395	415	29.7	8
738	237	32.1	2
5,091	1,279	25.1	40
835	225	26.9	31
1,386	401	28.9	17
1,794	504	28.1	21
1,171	347	29.6	10
1,114	319	28.6	19
1,668	478	28.7	18
1,421	270	19.0	47
127,083	33,000	26.0	—

注 人口は、総務省統計資料「平成26年推計人口」による。