

交通事故統計（平成29年1月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

| | | |
|-----|------------------------|------|
| 1 | 平成29年1月末の交通事故発生状況 | 1 頁 |
| 2 | 平成29年1月末の死者の状況と特徴 | |
| (1) | 年齢層別 | 2 頁 |
| (2) | 状態別 | 4 頁 |
| (3) | 年齢層別・状態別 | 5 頁 |
| (4) | 高齢者の年齢層別・状態別 | 6 頁 |
| (5) | 自動車乗車中 | 7 頁 |
| (6) | 二輪車乗車中 | 8 頁 |
| (7) | 自転車乗用中 | 9 頁 |
| (8) | 歩行中 | 9 頁 |
| (9) | 昼夜別 | 10 頁 |
| 3 | 平成29年1月末の死亡事故の状況と特徴 | |
| (1) | 第1当事者別 | 12 頁 |
| (2) | 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別 | 13 頁 |
| (3) | 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別 | 14 頁 |
| (4) | 原付以上運転者(第1当事者)の飲酒有無別 | 16 頁 |
| (5) | 事故類型別 | 17 頁 |
| (6) | 道路形状別 | 18 頁 |
| 4 | 都道府県別交通事故発生状況 | |
| (1) | 平成29年1月末の都道府県別交通事故発生状況 | 19 頁 |
| (2) | 平成29年1月末の都道府県別高齢者の死者数 | 20 頁 |

注1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「概数」とは、交通事故日報集計システムにより集計された速報値のことである。(後日修正もあり得る。)

3 各数値は、原則として、平成29年2月9日までに入手したデータにより作成したものである。(新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。)

1 平成29年1月末の交通事故発生状況

1月末に発生した交通事故は、

| | | | |
|---------------|---------|-------|---------|
| ○ 発生件数（概数） | 37,720件 | （1日平均 | 1,217件） |
| 前年同期比 | -986件 | （ | -2.5%） |
| うち死亡事故件数（確定数） | 276件 | （1日平均 | 8.9件） |
| 前年同期比 | -52件 | （ | -15.9%） |
| ○ 死者数（確定数） | 282人 | （1日平均 | 9.1人） |
| 前年同期比 | -67人 | （ | -19.2%） |
| ○ 負傷者数（概数） | 46,423人 | （1日平均 | 1,498人） |
| 前年同期比 | -1,399人 | （ | -2.9%） |

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。

（表1・2）

表1 平成29年中の月別交通事故発生状況（発生件数及び負傷者数は概数）

| 区分 月別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | | | |
|----------|--------|-------|------|------|-----|-----|------|-------|--------|-------|--------|------|
| | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | | |
| 1月 | 37,720 | 1,217 | -986 | -2.5 | 282 | 9.1 | -67 | -19.2 | 46,423 | 1,498 | -1,399 | -2.9 |
| 合計 | 37,720 | 1,217 | -986 | -2.5 | 282 | 9.1 | -67 | -19.2 | 46,423 | 1,498 | -1,399 | -2.9 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 交通事故日報による集計の速報値である。

表2 月別死者数の推移

| 年 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 上半期計 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半期計 | 年間合計 |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 昭和 | 45年 | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735 | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030 | 16,765 |
| 平成 | 14年 | 648 | 633 | 736 | 691 | 642 | 623 | 3,973 | 656 | 698 | 670 | 762 | 801 | 836 | 4,423 | 8,396 |
| | 15年 | 597 | 560 | 625 | 573 | 609 | 573 | 3,537 | 586 | 711 | 644 | 740 | 748 | 802 | 4,231 | 7,768 |
| | 16年 | 564 | 517 | 624 | 611 | 587 | 564 | 3,467 | 640 | 629 | 588 | 650 | 694 | 768 | 3,969 | 7,436 |
| | 17年 | 564 | 472 | 575 | 531 | 500 | 514 | 3,156 | 582 | 615 | 638 | 616 | 656 | 674 | 3,781 | 6,937 |
| | 18年 | 537 | 427 | 555 | 490 | 476 | 472 | 2,957 | 528 | 569 | 510 | 548 | 650 | 653 | 3,458 | 6,415 |
| | 19年 | 496 | 454 | 453 | 424 | 432 | 427 | 2,686 | 474 | 528 | 475 | 549 | 511 | 573 | 3,110 | 5,796 |
| | 20年 | 403 | 362 | 391 | 404 | 387 | 372 | 2,319 | 449 | 477 | 398 | 504 | 491 | 571 | 2,890 | 5,209 |
| | 21年 | 384 | 364 | 387 | 357 | 406 | 354 | 2,252 | 381 | 440 | 407 | 468 | 489 | 542 | 2,727 | 4,979 |
| | 22年 | 393 | 354 | 368 | 356 | 380 | 357 | 2,208 | 410 | 437 | 415 | 469 | 426 | 583 | 2,740 | 4,948 |
| | 23年 | 333 | 363 | 383 | 378 | 346 | 347 | 2,150 | 365 | 410 | 378 | 472 | 431 | 485 | 2,541 | 4,691 |
| | 24年 | 326 | 325 | 342 | 341 | 310 | 302 | 1,946 | 347 | 392 | 373 | 440 | 435 | 505 | 2,492 | 4,438 |
| | 25年 | 347 | 339 | 334 | 345 | 332 | 314 | 2,011 | 332 | 374 | 366 | 381 | 432 | 492 | 2,377 | 4,388 |
| | 26年 | 355 | 307 | 311 | 313 | 322 | 317 | 1,925 | 325 | 301 | 345 | 400 | 377 | 440 | 2,188 | 4,113 |
| | 27年 | 346 | 308 | 317 | 320 | 314 | 287 | 1,892 | 333 | 340 | 339 | 391 | 379 | 443 | 2,225 | 4,117 |
| 28年 | 349 | 261 | 321 | 309 | 323 | 264 | 1,827 | 294 | 328 | 309 | 376 | 350 | 420 | 2,077 | 3,904 | |
| 29年 | 282 | | | | | | 282 | | | | | | | | 282 | |
| | 増減数 | -67 | | | | | | -67 | | | | | | | | -67 |
| | 増減率 | -19.2 | | | | | | -19.2 | | | | | | | | -19.2 |
| 1日当たり死者数 | 9.1 | | | | | | | 9.1 | | | | | | | | 9.1 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

2 平成29年1月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が死者全体の半数以上(161人、構成率57.1%)を占め、平成27年国勢調査結果の人口構成率(26.3%)と比較しても約2.2倍に至るなど、高い水準にある。(図1・2、表3)

図1 平成29年1月末の年齢層別死者数（構成率%）

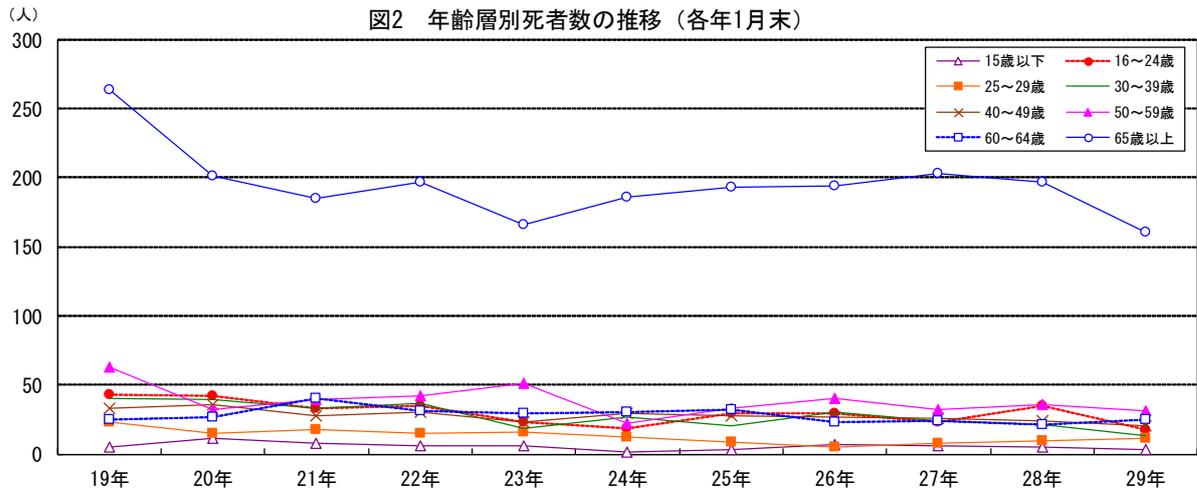
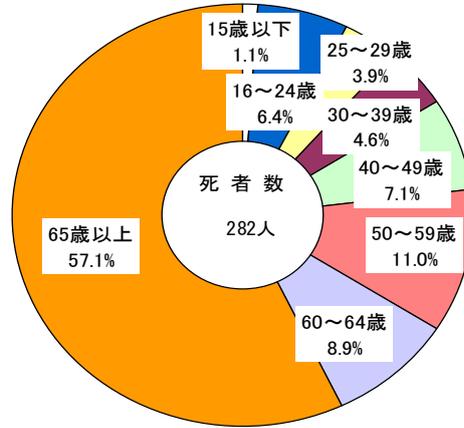


表3 年齢層別死者数の推移（各年1月末）

| 年齢層別 | 年 | | | | | | | | | | | 29年 | | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|-----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 15歳以下 | 5 | 11 | 8 | 6 | 6 | 1 | 3 | 7 | 6 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 1.1 | 60 |
| 16～19歳 | 19 | 17 | 16 | 14 | 13 | 7 | 10 | 15 | 12 | 13 | 6 | -7 | -53.8 | 2.1 | 32 |
| 20～24歳 | 24 | 25 | 17 | 21 | 10 | 12 | 19 | 14 | 11 | 22 | 12 | -10 | -45.5 | 4.3 | 50 |
| 16～24歳 | 43 | 42 | 33 | 35 | 23 | 19 | 29 | 29 | 23 | 35 | 18 | -17 | -48.6 | 6.4 | 42 |
| 25～29歳 | 23 | 15 | 18 | 15 | 16 | 12 | 9 | 5 | 8 | 10 | 11 | 1 | 10.0 | 3.9 | 48 |
| 30～39歳 | 40 | 39 | 33 | 37 | 19 | 27 | 20 | 30 | 24 | 21 | 13 | -8 | -38.1 | 4.6 | 33 |
| 40～49歳 | 33 | 36 | 28 | 30 | 23 | 29 | 28 | 27 | 26 | 24 | 20 | -4 | -16.7 | 7.1 | 61 |
| 50～59歳 | 63 | 32 | 39 | 42 | 51 | 22 | 33 | 40 | 32 | 36 | 31 | -5 | -13.9 | 11.0 | 49 |
| 60～64歳 | 25 | 27 | 40 | 31 | 29 | 30 | 32 | 23 | 24 | 21 | 25 | 4 | 19.0 | 8.9 | 100 |
| 65～69歳 | 41 | 37 | 26 | 32 | 19 | 33 | 32 | 32 | 32 | 33 | 25 | -8 | -24.2 | 8.9 | 61 |
| 70～74歳 | 50 | 49 | 49 | 42 | 29 | 31 | 32 | 36 | 41 | 34 | 28 | -6 | -17.6 | 9.9 | 56 |
| 75歳以上 | 173 | 115 | 110 | 123 | 118 | 122 | 129 | 126 | 130 | 130 | 108 | -22 | -16.9 | 38.3 | 62 |
| 65歳以上 | 264 | 201 | 185 | 197 | 166 | 186 | 193 | 194 | 203 | 197 | 161 | -36 | -18.3 | 57.1 | 61 |
| 合計 | 496 | 403 | 384 | 393 | 333 | 326 | 347 | 355 | 346 | 349 | 282 | -67 | -19.2 | 100.0 | 57 |
| 高齢者構成率 | 53.2 | 49.9 | 48.2 | 50.1 | 49.8 | 57.1 | 55.6 | 54.6 | 58.7 | 56.4 | 57.1 | - | - | - | 107 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（0.48人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年1月末）

| 年齢層別 | 年 | | | | | | | | | | | 29年 | | | (人口27年) | |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-----|---------|-------|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 指数 | (千人) | 構成率 |
| 15歳以下 | 0.03 | 0.06 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | -0.01 | -38.8 | 66 | 17.082 | 13.4 |
| 16～19歳 | 0.36 | 0.33 | 0.32 | 0.28 | 0.27 | 0.14 | 0.20 | 0.31 | 0.25 | 0.27 | 0.12 | -0.14 | -53.7 | 35 | 4.813 | 3.8 |
| 20～24歳 | 0.33 | 0.34 | 0.23 | 0.30 | 0.14 | 0.19 | 0.30 | 0.22 | 0.18 | 0.35 | 0.20 | -0.15 | -43.3 | 62 | 5.968 | 4.7 |
| 16～24歳 | 0.34 | 0.34 | 0.27 | 0.29 | 0.20 | 0.17 | 0.26 | 0.26 | 0.21 | 0.32 | 0.17 | -0.15 | -47.4 | 49 | 10.781 | 8.5 |
| 25～29歳 | 0.28 | 0.19 | 0.23 | 0.20 | 0.21 | 0.16 | 0.12 | 0.07 | 0.12 | 0.15 | 0.17 | 0.02 | 14.6 | 62 | 6.410 | 5.0 |
| 30～39歳 | 0.22 | 0.21 | 0.18 | 0.20 | 0.10 | 0.15 | 0.11 | 0.17 | 0.14 | 0.13 | 0.08 | -0.05 | -36.0 | 39 | 15.607 | 12.3 |
| 40～49歳 | 0.21 | 0.23 | 0.18 | 0.19 | 0.14 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | -0.02 | -16.6 | 52 | 18.395 | 14.5 |
| 50～59歳 | 0.33 | 0.17 | 0.21 | 0.24 | 0.30 | 0.13 | 0.21 | 0.26 | 0.21 | 0.23 | 0.20 | -0.03 | -13.9 | 61 | 15.445 | 12.2 |
| 60～64歳 | 0.29 | 0.33 | 0.47 | 0.35 | 0.31 | 0.30 | 0.30 | 0.22 | 0.25 | 0.23 | 0.30 | 0.06 | 26.4 | 101 | 8.455 | 6.7 |
| 65～69歳 | 0.55 | 0.49 | 0.33 | 0.40 | 0.23 | 0.40 | 0.41 | 0.39 | 0.37 | 0.36 | 0.26 | -0.10 | -28.1 | 47 | 9.644 | 7.6 |
| 70～74歳 | 0.75 | 0.72 | 0.71 | 0.60 | 0.42 | 0.45 | 0.45 | 0.49 | 0.54 | 0.43 | 0.36 | -0.07 | -15.2 | 48 | 7.696 | 6.1 |
| 75歳以上 | 1.49 | 0.95 | 0.87 | 0.93 | 0.86 | 0.87 | 0.88 | 0.83 | 0.83 | 0.82 | 0.67 | -0.15 | -18.0 | 45 | 16.126 | 12.7 |
| 65歳以上 | 1.03 | 0.76 | 0.67 | 0.70 | 0.57 | 0.64 | 0.65 | 0.63 | 0.64 | 0.60 | 0.48 | -0.12 | -19.4 | 47 | 33.465 | 26.3 |
| 合計 | 0.39 | 0.32 | 0.30 | 0.31 | 0.26 | 0.25 | 0.27 | 0.28 | 0.27 | 0.27 | 0.22 | -0.05 | -19.2 | 57 | 127.095 | 100.0 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各前々年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

| | 死者数 | 構成率 |
|--------|------|-------|
| 歩行中 | 121人 | 42.9% |
| 自動車乗車中 | 106人 | 37.6% |
| 自転車乗用中 | 26人 | 9.2% |

の順に多い。

(図3・4、表5)

図3 平成29年1月末の状態別死者数（構成率%）

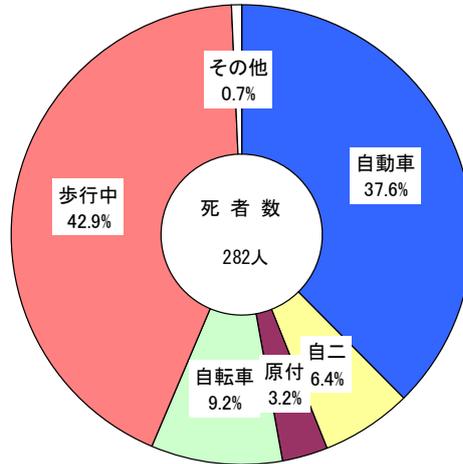


図4 状態別死者数の推移（各年1月末）

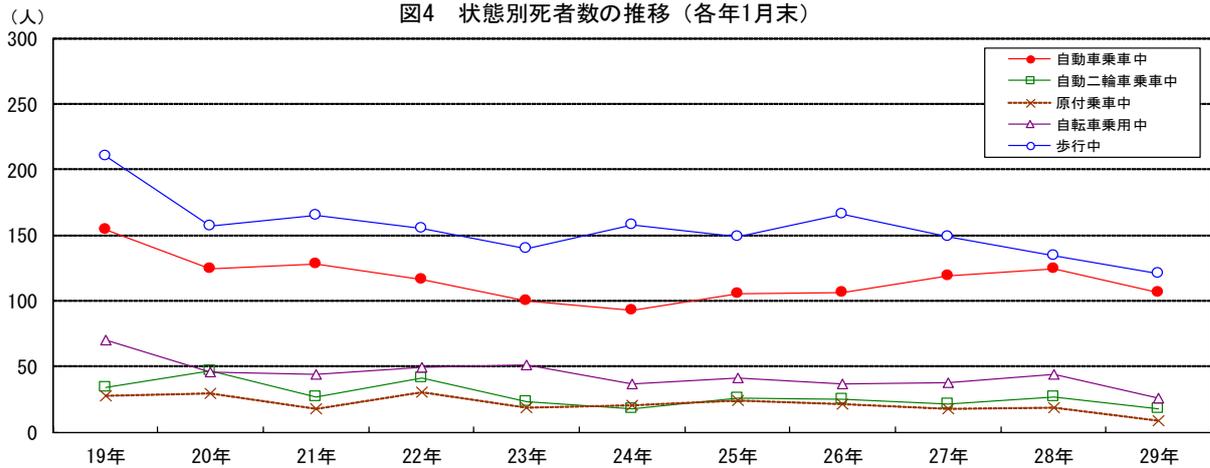


表5 状態別死者数の推移（各年1月末）

| 状態別 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|-----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | |
| 自動車乗車中 | 154 | 124 | 128 | 116 | 100 | 93 | 105 | 106 | 119 | 124 | 106 | -18 | -14.5 | 37.6 | 69 |
| 自動二輪車乗車中 | 34 | 47 | 27 | 41 | 23 | 18 | 26 | 25 | 21 | 27 | 18 | -9 | -33.3 | 6.4 | 53 |
| 原付乗車中 | 28 | 29 | 18 | 30 | 19 | 20 | 24 | 21 | 18 | 19 | 9 | -10 | -52.6 | 3.2 | 32 |
| 自転車乗用中 | 70 | 46 | 44 | 49 | 51 | 37 | 41 | 37 | 38 | 44 | 26 | -18 | -40.9 | 9.2 | 37 |
| 歩行中 | 210 | 157 | 165 | 155 | 140 | 158 | 149 | 166 | 149 | 134 | 121 | -13 | -9.7 | 42.9 | 58 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.7 | — |
| 合計 | 496 | 403 | 384 | 393 | 333 | 326 | 347 | 355 | 346 | 349 | 282 | -67 | -19.2 | 100.0 | 57 |
| 自動車乗車中構成率 | 31.0 | 30.8 | 33.3 | 29.5 | 30.0 | 28.5 | 30.3 | 29.9 | 34.4 | 35.5 | 37.6 | — | — | — | 121 |
| 自転車乗用中構成率 | 14.1 | 11.4 | 11.5 | 12.5 | 15.3 | 11.3 | 11.8 | 10.4 | 11.0 | 12.6 | 9.2 | — | — | — | 65 |
| 歩行中構成率 | 42.3 | 39.0 | 43.0 | 39.4 | 42.0 | 48.5 | 42.9 | 46.8 | 43.1 | 38.4 | 42.9 | — | — | — | 101 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

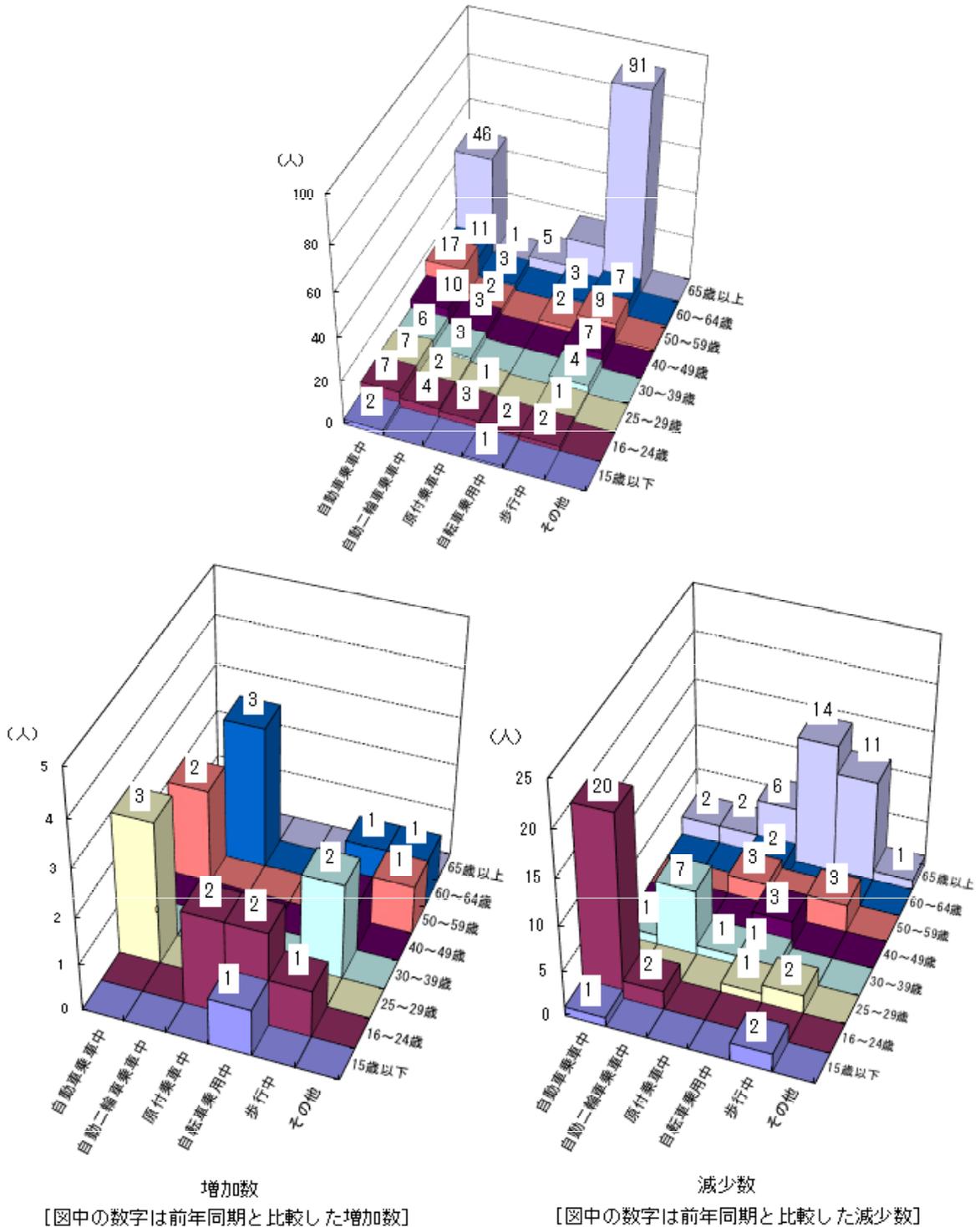
(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中及び自動車乗車中が突出しており、両者で全死者数の5割近くを占めている。

| | 死者数 | 構成率 |
|--------------|-----|-------|
| 65歳以上の歩行中 | 91人 | 32.3% |
| 65歳以上の自動車乗車中 | 46人 | 16.3% |

(図5)

図5 年齢層別・状態別死者数(平成29年1月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

| | 死者数 | 構成率 |
|--------|-----|-------|
| 歩行中 | 10人 | 40.0% |
| 自動車乗車中 | 7人 | 28.0% |
| 自転車乗車中 | 6人 | 24.0% |

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

| | 死者数 | 構成率 |
|--------|-----|-------|
| 歩行中 | 16人 | 57.1% |
| 自動車乗車中 | 9人 | 32.1% |
| 自転車乗車中 | 2人 | 7.1% |

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

| | 死者数 | 構成率 |
|--------|-----|-------|
| 歩行中 | 65人 | 60.2% |
| 自動車乗車中 | 30人 | 27.8% |
| 自転車乗車中 | 10人 | 9.3% |

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移(各年1月末)

| 年齢層別・状態別 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|------|-----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 65 69 歳 | 自動車乗車中 | 12 | 13 | 9 | 18 | 8 | 6 | 6 | 6 | 14 | 14 | 7 | -7 | -50.0 | 28.0 | 58 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 4.0 | 100 |
| | 原付乗車中 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 4.0 | — |
| | 自転車乗車中 | 10 | 8 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 24.0 | 60 |
| | 歩行中 | 18 | 11 | 11 | 7 | 7 | 14 | 20 | 15 | 9 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 40.0 | 56 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| 計 | 41 | 37 | 26 | 32 | 19 | 33 | 32 | 32 | 32 | 33 | 25 | -8 | -24.2 | 100.0 | 61 | |
| 70 74 歳 | 自動車乗車中 | 7 | 10 | 14 | 9 | 7 | 4 | 6 | 6 | 12 | 7 | 9 | 2 | 28.6 | 32.1 | 129 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 原付乗車中 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 3.6 | 50 |
| | 自転車乗車中 | 12 | 12 | 6 | 9 | 6 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 7.1 | 17 |
| | 歩行中 | 29 | 23 | 29 | 23 | 14 | 22 | 15 | 21 | 22 | 19 | 16 | -3 | -15.8 | 57.1 | 55 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | — |
| 計 | 50 | 49 | 49 | 42 | 29 | 31 | 32 | 36 | 41 | 34 | 28 | -6 | -17.6 | 100.0 | 56 | |
| 75 歳 以上 | 自動車乗車中 | 28 | 16 | 16 | 26 | 20 | 25 | 26 | 24 | 28 | 27 | 30 | 3 | 11.1 | 27.8 | 107 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 原付乗車中 | 10 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 5 | 3 | 4 | 7 | 3 | -4 | -57.1 | 2.8 | 30 |
| | 自転車乗車中 | 26 | 16 | 13 | 12 | 19 | 17 | 14 | 9 | 16 | 20 | 10 | -10 | -50.0 | 9.3 | 38 |
| | 歩行中 | 107 | 79 | 76 | 79 | 74 | 75 | 79 | 89 | 80 | 74 | 65 | -9 | -12.2 | 60.2 | 61 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| 計 | 173 | 115 | 110 | 123 | 118 | 122 | 129 | 126 | 130 | 130 | 108 | -22 | -16.9 | 100.0 | 62 | |
| 高 齢 者 | 自動車乗車中 | 47 | 39 | 39 | 53 | 35 | 35 | 38 | 36 | 54 | 48 | 46 | -2 | -4.2 | 28.6 | 98 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.6 | 33 |
| | 原付乗車中 | 12 | 11 | 4 | 7 | 5 | 10 | 9 | 10 | 12 | 11 | 5 | -6 | -54.5 | 3.1 | 42 |
| | 自転車乗車中 | 48 | 36 | 23 | 26 | 28 | 27 | 26 | 22 | 23 | 32 | 18 | -14 | -43.8 | 11.2 | 38 |
| | 歩行中 | 154 | 113 | 116 | 109 | 95 | 111 | 114 | 125 | 111 | 102 | 91 | -11 | -10.8 | 56.5 | 59 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | — |
| 合計 | 264 | 201 | 185 | 197 | 166 | 186 | 193 | 194 | 203 | 197 | 161 | -36 | -18.3 | 100.0 | 61 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

| | 死者数(人) | 増減数(人) | 増減率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 1月末 | 106 | -18 | -14.5 |

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が4割以上(46人。構成率43.4%)を占めている。(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

| 年齢層別 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 15歳以下 | 0 | 5 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | 1.9 | - |
| 16~19歳 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 8 | 8 | 2 | 2 | -6 | -75.0 | 1.9 | 50 |
| 20~24歳 | 16 | 12 | 9 | 7 | 5 | 5 | 13 | 9 | 8 | 19 | 5 | 5 | -14 | -73.7 | 4.7 | 31 |
| 16~24歳 | 20 | 17 | 12 | 9 | 9 | 8 | 16 | 14 | 16 | 27 | 7 | 7 | -20 | -74.1 | 6.6 | 35 |
| 25~29歳 | 13 | 7 | 8 | 4 | 9 | 8 | 5 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | 3 | 75.0 | 6.6 | 54 |
| 30~39歳 | 19 | 16 | 16 | 16 | 9 | 12 | 6 | 13 | 12 | 7 | 6 | 6 | -1 | -14.3 | 5.7 | 32 |
| 40~49歳 | 14 | 13 | 17 | 8 | 7 | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0.0 | 9.4 | 71 |
| 50~59歳 | 30 | 15 | 15 | 15 | 17 | 8 | 16 | 16 | 14 | 15 | 17 | 2 | 2 | 13.3 | 16.0 | 57 |
| 60~64歳 | 11 | 12 | 17 | 6 | 11 | 10 | 11 | 10 | 7 | 10 | 11 | 1 | 1 | 10.0 | 10.4 | 100 |
| 65~69歳 | 12 | 13 | 9 | 18 | 8 | 6 | 6 | 6 | 14 | 14 | 7 | 7 | -7 | -50.0 | 6.6 | 58 |
| 70~74歳 | 7 | 10 | 14 | 9 | 7 | 4 | 6 | 6 | 12 | 7 | 9 | 2 | 2 | 28.6 | 8.5 | 129 |
| 75歳以上 | 28 | 16 | 16 | 26 | 20 | 25 | 26 | 24 | 28 | 27 | 30 | 3 | 3 | 11.1 | 28.3 | 107 |
| 65歳以上 | 47 | 39 | 39 | 53 | 35 | 35 | 38 | 36 | 54 | 48 | 46 | 46 | -2 | -4.2 | 43.4 | 98 |
| 合計 | 154 | 124 | 128 | 116 | 100 | 93 | 105 | 106 | 119 | 124 | 106 | 106 | -18 | -14.5 | 100.0 | 69 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、着用58人(構成率54.7%)、非着用45人(構成率42.5%)となっている。

(表8、図6)

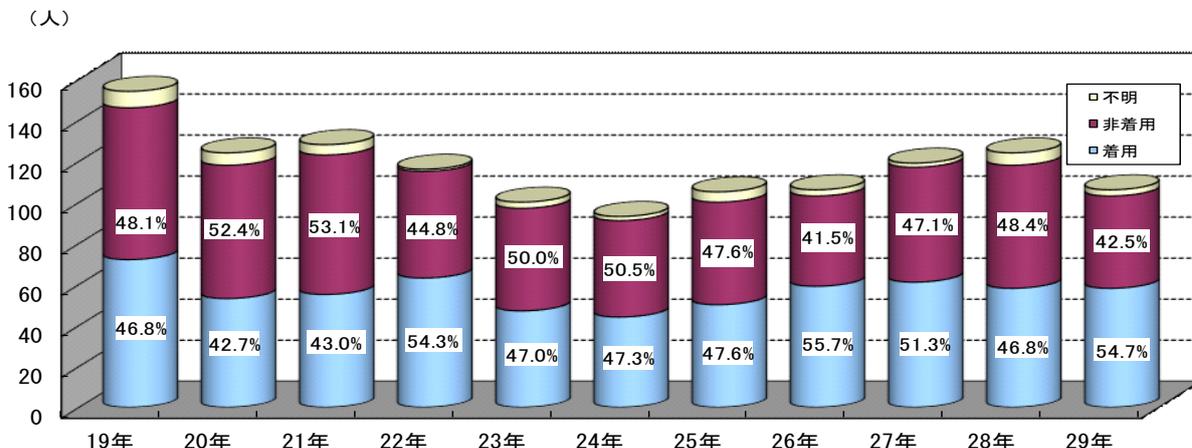
表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年1月末)

| 着用有無別 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 着用 | 72 | 53 | 55 | 63 | 47 | 44 | 50 | 59 | 61 | 58 | 58 | 58 | 0 | 0.0 | 54.7 | 81 |
| 非着用 | 74 | 65 | 68 | 52 | 50 | 47 | 50 | 44 | 56 | 60 | 45 | 45 | -15 | -25.0 | 42.5 | 61 |
| 不明 | 8 | 6 | 5 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 6 | 3 | 3 | -3 | -50.0 | 2.8 | 38 |
| 合計 | 154 | 124 | 128 | 116 | 100 | 93 | 105 | 106 | 119 | 124 | 106 | 106 | -18 | -14.5 | 100.0 | 69 |
| 非着用死者構成率 | 48.1 | 52.4 | 53.1 | 44.8 | 50.0 | 50.5 | 47.6 | 41.5 | 47.1 | 48.4 | 42.5 | 42.5 | - | - | - | 88 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

図6 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年1月末)



(6) 二輪車乗車中
ア 自動二輪車乗車中

| | 死者数(人) | 増減数(人) | 増減率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 1月末 | 18 | -9 | -33.3 |

死者数を年齢層別にみると、16～24歳が2割以上(4人。構成率22.2%)を占めている。(表9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

| 年齢層別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15歳以下 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 16～19歳 | 7 | 3 | 6 | 5 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 5.6 | 14 |
| | 20～24歳 | 6 | 11 | 5 | 10 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 16.7 | 50 |
| 16～24歳 | | 13 | 14 | 11 | 15 | 7 | 2 | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 22.2 | 31 |
| 25～29歳 | | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 11.1 | 100 |
| 30～39歳 | | 9 | 15 | 6 | 11 | 1 | 7 | 5 | 7 | 6 | 10 | 3 | -7 | -70.0 | 16.7 | 33 |
| 40～49歳 | | 4 | 10 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 3 | -1 | -25.0 | 16.7 | 75 |
| 50～59歳 | | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 11.1 | 67 |
| 60～64歳 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | - | 16.7 | - |
| | 65～69歳 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 5.6 | 100 |
| | 70～74歳 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 75歳以上 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 65歳以上 | | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 5.6 | 33 |
| 合計 | | 34 | 47 | 27 | 41 | 23 | 18 | 26 | 25 | 21 | 27 | 18 | -9 | -33.3 | 100.0 | 53 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 原付乗車中

| | 死者数(人) | 増減数(人) | 増減率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 1月末 | 9 | -10 | -52.6 |

死者数を年齢層別にみると、高齢者が6割近く(5人。構成率55.6%)を占めている。(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

| 年齢層別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15歳以下 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | 16～19歳 | 4 | 7 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | 22.2 | 50 |
| | 20～24歳 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 11.1 | - |
| 16～24歳 | | 4 | 8 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 33.3 | 75 |
| 25～29歳 | | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 11.1 | 33 |
| 30～39歳 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 40～49歳 | | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| 50～59歳 | | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 60～64歳 | | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 65～69歳 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 11.1 | - |
| | 70～74歳 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 11.1 | 50 |
| | 75歳以上 | 10 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 5 | 3 | 4 | 7 | 3 | -4 | -57.1 | 33.3 | 30 |
| 65歳以上 | | 12 | 11 | 4 | 7 | 5 | 10 | 9 | 10 | 12 | 11 | 5 | -6 | -54.5 | 55.6 | 42 |
| 合計 | | 28 | 29 | 18 | 30 | 19 | 20 | 24 | 21 | 18 | 19 | 9 | -10 | -52.6 | 100.0 | 32 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

| | 死者数(人) | 増減数(人) | 増減率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 1月末 | 26 | -18 | -40.9 |

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割近く(18人。構成率69.2%)を占めている。(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

| 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|
| 15歳以下 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 3.8 | 100 |
| 16～19歳 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 3.8 | 50 |
| 20～24歳 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 3.8 | 100 |
| 16～24歳 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | 7.7 | 67 |
| 25～29歳 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 30～39歳 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 40～49歳 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 50～59歳 | 7 | 2 | 5 | 5 | 9 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 7.7 | 29 |
| 60～64歳 | 4 | 3 | 8 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 11.5 | 75 |
| 65～69歳 | 10 | 8 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 23.1 | 60 |
| 70～74歳 | 12 | 12 | 6 | 9 | 6 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 7.7 | 17 |
| 75歳以上 | 26 | 16 | 13 | 12 | 19 | 17 | 14 | 9 | 16 | 20 | 10 | -10 | -50.0 | 38.5 | 38 |
| 65歳以上 | 48 | 36 | 23 | 26 | 28 | 27 | 26 | 22 | 23 | 32 | 18 | -14 | -43.8 | 69.2 | 38 |
| 合計 | 70 | 46 | 44 | 49 | 51 | 37 | 41 | 37 | 38 | 44 | 26 | -18 | -40.9 | 100.0 | 37 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

(8) 歩行中

| | 死者数(人) | 増減数(人) | 増減率(%) |
|-----|--------|--------|--------|
| 1月末 | 121 | -13 | -9.7 |

死者数を年齢層別にみると、高齢者が8割近く(91人。構成率75.2%)を占めている。(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

| 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|
| 15歳以下 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 16～19歳 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 20～24歳 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | 1.7 | 200 |
| 16～24歳 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 1.7 | 67 |
| 25～29歳 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.8 | 25 |
| 30～39歳 | 7 | 5 | 8 | 4 | 6 | 7 | 5 | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 3.3 | 57 |
| 40～49歳 | 12 | 9 | 6 | 7 | 7 | 10 | 7 | 7 | 4 | 6 | 7 | 1 | 16.7 | 5.8 | 58 |
| 50～59歳 | 18 | 9 | 15 | 15 | 19 | 12 | 9 | 9 | 14 | 12 | 9 | -3 | -25.0 | 7.4 | 50 |
| 60～64歳 | 9 | 10 | 10 | 14 | 10 | 11 | 10 | 10 | 9 | 6 | 7 | 1 | 16.7 | 5.8 | 78 |
| 65～69歳 | 18 | 11 | 11 | 7 | 7 | 14 | 20 | 15 | 9 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 8.3 | 56 |
| 70～74歳 | 29 | 23 | 29 | 23 | 14 | 22 | 15 | 21 | 22 | 19 | 16 | -3 | -15.8 | 13.2 | 55 |
| 75歳以上 | 107 | 79 | 76 | 79 | 74 | 75 | 79 | 89 | 80 | 74 | 65 | -9 | -12.2 | 53.7 | 61 |
| 65歳以上 | 154 | 113 | 116 | 109 | 95 | 111 | 114 | 125 | 111 | 102 | 91 | -11 | -10.8 | 75.2 | 59 |
| 合計 | 210 | 157 | 165 | 155 | 140 | 158 | 149 | 166 | 149 | 134 | 121 | -13 | -9.7 | 100.0 | 58 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

| | | |
|----|------|-------|
| 昼間 | 103件 | 37.3% |
| 夜間 | 173件 | 62.7% |

となっている。

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年1月末）

| 昼夜別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 件数 | 昼 | 200 | 144 | 137 | 156 | 131 | 109 | 131 | 129 | 138 | 130 | 103 | -27 | -20.8 | 37.3 | 52 |
| | 夜 | 282 | 248 | 238 | 228 | 195 | 212 | 206 | 220 | 195 | 198 | 173 | -25 | -12.6 | 62.7 | 61 |
| | 合計 | 482 | 392 | 375 | 384 | 326 | 321 | 337 | 349 | 333 | 328 | 276 | -52 | -15.9 | 100.0 | 57 |
| 死者数 | 夜の構成率 | 58.5 | 63.3 | 63.5 | 59.4 | 59.8 | 66.0 | 61.1 | 63.0 | 58.6 | 60.4 | 62.7 | - | - | - | 107 |
| | 昼 | 206 | 147 | 142 | 161 | 131 | 112 | 136 | 130 | 144 | 133 | 106 | -27 | -20.3 | 37.6 | 51 |
| | 夜 | 290 | 256 | 242 | 232 | 202 | 214 | 211 | 225 | 202 | 216 | 176 | -40 | -18.5 | 62.4 | 61 |
| 合計 | 496 | 403 | 384 | 393 | 333 | 326 | 347 | 355 | 346 | 349 | 282 | -67 | -19.2 | 100.0 | 57 | |
| 夜の構成率 | 58.5 | 63.5 | 63.0 | 59.0 | 60.7 | 65.6 | 60.8 | 63.4 | 58.4 | 61.9 | 62.4 | - | - | - | 107 | |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

| | | |
|--------|-----|-------|
| 自動車乗車中 | 56人 | 52.8% |
| 歩行中 | 24人 | 22.6% |
| 自転車乗用中 | 14人 | 13.2% |

の順に多く、夜間では、

| | | |
|--------|-----|-------|
| 歩行中 | 97人 | 55.1% |
| 自動車乗車中 | 50人 | 28.4% |
| 自転車乗用中 | 12人 | 6.8% |

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、高齢者が7割近くを占め、夜間でも高齢者が5割以上を占めている。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年1月末）

| 昼夜別・状態別 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 昼 | 自動車乗車中 | 76 | 52 | 63 | 62 | 53 | 46 | 60 | 58 | 74 | 59 | 56 | -3 | -5.1 | 52.8 | 74 |
| | 自動二輪車乗車中 | 20 | 18 | 14 | 21 | 10 | 3 | 8 | 10 | 12 | 15 | 7 | -8 | -53.3 | 6.6 | 35 |
| | 原付乗車中 | 17 | 19 | 6 | 16 | 10 | 12 | 13 | 9 | 8 | 10 | 4 | -6 | -60.0 | 3.8 | 24 |
| | 自転車乗車中 | 36 | 26 | 23 | 28 | 26 | 19 | 22 | 15 | 17 | 22 | 14 | -8 | -36.4 | 13.2 | 39 |
| | 歩行中 | 57 | 32 | 34 | 34 | 32 | 32 | 33 | 38 | 33 | 27 | 24 | -3 | -11.1 | 22.6 | 42 |
| | その他 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.9 | — |
| 計 | 206 | 147 | 142 | 161 | 131 | 112 | 136 | 130 | 144 | 133 | 106 | -27 | -20.3 | 100.0 | 51 | |
| 夜 | 自動車乗車中 | 78 | 72 | 65 | 54 | 47 | 47 | 45 | 48 | 45 | 65 | 50 | -15 | -23.1 | 28.4 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 14 | 29 | 13 | 20 | 13 | 15 | 18 | 15 | 9 | 12 | 11 | -1 | -8.3 | 6.3 | 79 |
| | 原付乗車中 | 11 | 10 | 12 | 14 | 9 | 8 | 11 | 12 | 10 | 9 | 5 | -4 | -44.4 | 2.8 | 45 |
| | 自転車乗車中 | 34 | 20 | 21 | 21 | 25 | 18 | 19 | 22 | 21 | 22 | 12 | -10 | -45.5 | 6.8 | 35 |
| | 歩行中 | 153 | 125 | 131 | 121 | 108 | 126 | 116 | 128 | 116 | 107 | 97 | -10 | -9.3 | 55.1 | 63 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.6 | — |
| 計 | 290 | 256 | 242 | 232 | 202 | 214 | 211 | 225 | 202 | 216 | 176 | -40 | -18.5 | 100.0 | 61 | |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年1月末）

| 昼夜別・年齢層別 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 昼 | 15歳以下 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 1.9 | 40 |
| | 16～19歳 | 5 | 7 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 20～24歳 | 8 | 9 | 8 | 8 | 2 | 3 | 8 | 6 | 5 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 4.7 | 63 |
| | 16～24歳 | 13 | 16 | 13 | 13 | 4 | 5 | 10 | 10 | 7 | 8 | 5 | -3 | -37.5 | 4.7 | 38 |
| | 25～29歳 | 5 | 3 | 5 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 4.7 | 100 |
| | 30～39歳 | 18 | 11 | 9 | 14 | 9 | 5 | 5 | 8 | 11 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 1.9 | 11 |
| | 40～49歳 | 11 | 8 | 5 | 7 | 8 | 2 | 8 | 9 | 9 | 8 | 4 | -4 | -50.0 | 3.8 | 36 |
| | 50～59歳 | 28 | 11 | 14 | 16 | 11 | 7 | 18 | 16 | 13 | 13 | 10 | -3 | -23.1 | 9.4 | 36 |
| | 60～64歳 | 7 | 8 | 17 | 13 | 12 | 12 | 7 | 6 | 8 | 10 | 9 | -1 | -10.0 | 8.5 | 129 |
| | 65～69歳 | 18 | 18 | 15 | 17 | 6 | 13 | 12 | 10 | 17 | 11 | 12 | 1 | 9.1 | 11.3 | 67 |
| | 70～74歳 | 19 | 24 | 15 | 16 | 13 | 11 | 17 | 10 | 16 | 13 | 10 | -3 | -23.1 | 9.4 | 53 |
| | 75歳以上 | 82 | 43 | 45 | 59 | 59 | 56 | 55 | 56 | 57 | 56 | 47 | -9 | -16.1 | 44.3 | 57 |
| | 65歳以上 | 119 | 85 | 75 | 92 | 78 | 80 | 84 | 76 | 90 | 80 | 69 | -11 | -13.8 | 65.1 | 58 |
| | 計 | 206 | 147 | 142 | 161 | 131 | 112 | 136 | 130 | 144 | 133 | 106 | -27 | -20.3 | 100.0 | 51 |
| 夜 | 15歳以下 | 0 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.6 | — |
| | 16～19歳 | 14 | 10 | 11 | 9 | 11 | 5 | 8 | 11 | 10 | 9 | 6 | -3 | -33.3 | 3.4 | 43 |
| | 20～24歳 | 16 | 16 | 9 | 13 | 8 | 9 | 11 | 8 | 6 | 18 | 7 | -11 | -61.1 | 4.0 | 44 |
| | 16～24歳 | 30 | 26 | 20 | 22 | 19 | 14 | 19 | 19 | 16 | 27 | 13 | -14 | -51.9 | 7.4 | 43 |
| | 25～29歳 | 18 | 12 | 13 | 11 | 10 | 11 | 7 | 5 | 7 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 3.4 | 33 |
| | 30～39歳 | 22 | 28 | 24 | 23 | 10 | 22 | 15 | 22 | 13 | 15 | 11 | -4 | -26.7 | 6.3 | 50 |
| | 40～49歳 | 22 | 28 | 23 | 23 | 15 | 27 | 20 | 18 | 17 | 16 | 16 | 0 | 0.0 | 9.1 | 73 |
| | 50～59歳 | 35 | 21 | 25 | 26 | 40 | 15 | 15 | 24 | 19 | 23 | 21 | -2 | -8.7 | 11.9 | 60 |
| | 60～64歳 | 18 | 19 | 23 | 18 | 17 | 18 | 25 | 17 | 16 | 11 | 16 | 5 | 45.5 | 9.1 | 89 |
| | 65～69歳 | 23 | 19 | 11 | 15 | 13 | 20 | 20 | 22 | 15 | 22 | 13 | -9 | -40.9 | 7.4 | 57 |
| | 70～74歳 | 31 | 25 | 34 | 26 | 16 | 20 | 15 | 26 | 25 | 21 | 18 | -3 | -14.3 | 10.2 | 58 |
| | 75歳以上 | 91 | 72 | 65 | 64 | 59 | 66 | 74 | 70 | 73 | 74 | 61 | -13 | -17.6 | 34.7 | 67 |
| | 65歳以上 | 145 | 116 | 110 | 105 | 88 | 106 | 109 | 118 | 113 | 117 | 92 | -25 | -21.4 | 52.3 | 63 |
| | 計 | 290 | 256 | 242 | 232 | 202 | 214 | 211 | 225 | 202 | 216 | 176 | -40 | -18.5 | 100.0 | 61 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

3 平成29年1月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

| | | |
|----------|-----|-------|
| 自家用普通乗用車 | 92件 | 33.3% |
| 自家用軽乗用車 | 64件 | 23.2% |

の順に多く、両者で全体の6割近くを占めている。

(表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年1月末）

| 当事者種別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
|--------|--------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車等 | 自家用乗用車 | バス | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — | |
| | | マイクロ | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 | — | |
| | | 普通乗用 | 171 | 134 | 144 | 126 | 105 | 95 | 111 | 105 | 95 | 94 | 92 | -2 | -2.1 | 33.3 | 54 | |
| | | 軽乗用 | 72 | 65 | 70 | 78 | 64 | 73 | 64 | 81 | 84 | 81 | 64 | -17 | -21.0 | 23.2 | 89 | |
| | | 小計 | 243 | 201 | 215 | 204 | 170 | 168 | 176 | 187 | 179 | 178 | 156 | -22 | -12.4 | 56.5 | 64 | |
| | 自家用貨物車 | 大型貨物 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.7 | 200 | |
| | | 中型貨物 | 44 | 7 | 6 | 6 | 10 | 5 | 4 | 8 | 2 | 10 | 15 | -6 | -60.0 | 5.4 | 34 | |
| | | 準中型貨物 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 28 | 14 | 18 | 25 | 24 | 14 | 23 | 19 | 11 | | | | | | |
| | | 軽貨物 | 52 | 40 | 44 | 38 | 34 | 41 | 34 | 40 | 32 | 34 | 33 | -1 | -2.9 | 12.0 | 63 | |
| | | 小計 | 97 | 78 | 67 | 64 | 72 | 72 | 56 | 73 | 56 | 57 | 50 | -7 | -12.3 | 18.1 | 52 | |
| | トレーラー | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | — | |
| | 小計 | 340 | 279 | 282 | 268 | 242 | 240 | 232 | 260 | 235 | 235 | 206 | -29 | -12.3 | 74.6 | 61 | | |
| | 自動車事業用 | 乗用 | バス | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.4 | 50 |
| | | マイクロ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — | |
| | | 普通乗用 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 1.1 | — | |
| | | 軽乗用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 | |
| | | 小計 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 6 | 2 | 8 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 1.4 | 133 | |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 19 | 15 | 17 | 18 | 10 | 15 | 14 | 16 | 8 | 10 | 10 | 0 | 0.0 | 3.6 | 53 |
| 中型貨物 | | 31 | 4 | 9 | 13 | 13 | 6 | 9 | 12 | 10 | 11 | 8 | -5 | -45.5 | 2.9 | 26 | | |
| 準中型貨物 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 普通貨物 | | | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | | | | | | | |
| 軽貨物 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.4 | — | | |
| 小計 | 50 | 24 | 31 | 36 | 24 | 21 | 23 | 35 | 20 | 26 | 19 | -7 | -26.9 | 6.9 | 38 | | | |
| トレーラー | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.7 | 33 | | | |
| 小計 | 53 | 29 | 35 | 40 | 28 | 24 | 29 | 37 | 28 | 31 | 23 | -8 | -25.8 | 8.3 | 43 | | | |
| ミニカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.4 | 100 | | |
| 大型 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | | | |
| 小型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.4 | — | | | |
| 小計 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.7 | 100 | | | |
| 小計 | 395 | 308 | 318 | 310 | 271 | 265 | 262 | 297 | 264 | 267 | 231 | -36 | -13.5 | 83.7 | 58 | | | |
| 二輪車 | 自二輪 | 小型二輪 | 8 | 7 | 5 | 9 | 5 | 1 | 12 | 4 | 5 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 1.1 | 38 | |
| | 軽二輪 | 6 | 11 | 6 | 5 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 6 | 5 | -1 | -16.7 | 1.8 | 83 | | |
| | 原付二種 | 6 | 8 | 5 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 7 | 3 | 75.0 | 2.5 | 117 | | |
| | 小計 | 20 | 26 | 16 | 23 | 12 | 9 | 24 | 12 | 13 | 16 | 15 | -1 | -6.3 | 5.4 | 75 | | |
| | 原付一種 | 24 | 24 | 12 | 21 | 9 | 11 | 18 | 15 | 13 | 14 | 9 | -5 | -35.7 | 3.3 | 38 | | |
| 小計 | 44 | 50 | 28 | 44 | 21 | 20 | 42 | 27 | 26 | 30 | 24 | -6 | -20.0 | 8.7 | 55 | | | |
| 小計 | 439 | 358 | 346 | 354 | 292 | 285 | 304 | 324 | 290 | 297 | 255 | -42 | -14.1 | 92.4 | 58 | | | |
| 自転車 | 24 | 19 | 11 | 15 | 20 | 19 | 15 | 8 | 21 | 18 | 13 | -5 | -27.8 | 4.7 | 54 | | | |
| その他の車両 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.4 | — | | |
| 歩行者 | 16 | 12 | 17 | 12 | 13 | 14 | 16 | 15 | 21 | 12 | 7 | -5 | -41.7 | 2.5 | 44 | | | |
| 不明 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 | | | |
| 合計 | 482 | 392 | 375 | 384 | 326 | 321 | 337 | 349 | 333 | 328 | 276 | -52 | -15.9 | 100.0 | 57 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

| | 自家用 | 事業用 |
|-------|-----|-----|
| 中型貨物 | 0 | 8 |
| 準中型貨物 | - | - |
| 普通貨物 | 15 | 0 |
| 合計 | 15 | 8 |

注 平成29年1月末現在の値である。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、高齢者が2割以上（61件。構成率23.9%）を占めている。（表17）

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年1月末）

| 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原付以上 | 15歳以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 | |
| | 16～19歳 | 14 | 22 | 15 | 7 | 6 | 7 | 10 | 14 | 11 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 3.5 | 64 |
| | 20～24歳 | 48 | 49 | 32 | 35 | 27 | 30 | 30 | 31 | 29 | 27 | 26 | -1 | -3.7 | 10.2 | 54 |
| | 16～24歳 | 62 | 71 | 47 | 42 | 33 | 37 | 40 | 45 | 40 | 36 | 35 | -1 | -2.8 | 13.7 | 56 |
| | 25～29歳 | 50 | 25 | 31 | 28 | 33 | 24 | 33 | 19 | 20 | 16 | 32 | 16 | 100.0 | 12.5 | 64 |
| | 30～39歳 | 90 | 72 | 71 | 69 | 55 | 50 | 47 | 53 | 45 | 41 | 32 | -9 | -22.0 | 12.5 | 36 |
| | 40～49歳 | 68 | 46 | 54 | 59 | 38 | 57 | 56 | 55 | 45 | 50 | 44 | -6 | -12.0 | 17.3 | 65 |
| | 50～59歳 | 77 | 57 | 52 | 51 | 41 | 44 | 29 | 47 | 44 | 47 | 34 | -13 | -27.7 | 13.3 | 44 |
| | 60～64歳 | 24 | 20 | 26 | 28 | 30 | 24 | 37 | 32 | 25 | 27 | 17 | -10 | -37.0 | 6.7 | 71 |
| | 65～69歳 | 20 | 23 | 19 | 27 | 20 | 11 | 20 | 23 | 28 | 28 | 22 | -6 | -21.4 | 8.6 | 110 |
| | 70～74歳 | 14 | 18 | 21 | 13 | 12 | 8 | 14 | 15 | 14 | 16 | 13 | -3 | -18.8 | 5.1 | 93 |
| | 75歳以上 | 33 | 26 | 25 | 37 | 29 | 30 | 28 | 35 | 28 | 36 | 26 | -10 | -27.8 | 10.2 | 79 |
| | 65歳以上 | 67 | 67 | 65 | 77 | 61 | 49 | 62 | 73 | 70 | 80 | 61 | -19 | -23.8 | 23.9 | 91 |
| | 合計 | 439 | 358 | 346 | 354 | 292 | 285 | 304 | 324 | 290 | 297 | 255 | -42 | -14.1 | 100.0 | 58 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（0.61件）が他の年齢層と比べて高い。（表18）

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年1月末）

| 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 指数 | (免許保有者数28年末) | | |
|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------------|------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | (人) | 構成率 | |
| 原付以上 | 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 16～19歳 | 1.05 | 1.72 | 1.27 | 0.62 | 0.55 | 0.66 | 0.96 | 1.35 | 1.11 | 0.92 | 0.95 | 0.03 | 3.1 | 91 | 945,113 | 1.1 |
| | 20～24歳 | 0.80 | 0.84 | 0.57 | 0.65 | 0.52 | 0.59 | 0.61 | 0.64 | 0.60 | 0.57 | 0.55 | -0.02 | -3.4 | 68 | 4,750,004 | 5.8 |
| | 16～24歳 | 0.84 | 1.00 | 0.69 | 0.64 | 0.52 | 0.60 | 0.67 | 0.77 | 0.69 | 0.63 | 0.61 | -0.01 | -2.0 | 73 | 5,695,117 | 6.9 |
| | 25～29歳 | 0.67 | 0.35 | 0.44 | 0.41 | 0.49 | 0.36 | 0.51 | 0.31 | 0.33 | 0.28 | 0.57 | 0.29 | 105.1 | 84 | 5,653,295 | 6.9 |
| | 30～39歳 | 0.50 | 0.40 | 0.40 | 0.39 | 0.32 | 0.30 | 0.29 | 0.34 | 0.30 | 0.28 | 0.22 | -0.05 | -19.7 | 45 | 14,335,783 | 17.4 |
| | 40～49歳 | 0.47 | 0.31 | 0.36 | 0.38 | 0.24 | 0.35 | 0.34 | 0.32 | 0.26 | 0.29 | 0.24 | -0.04 | -14.2 | 52 | 17,959,651 | 21.8 |
| | 50～59歳 | 0.48 | 0.37 | 0.35 | 0.35 | 0.29 | 0.32 | 0.21 | 0.34 | 0.31 | 0.33 | 0.24 | -0.09 | -26.9 | 50 | 14,049,733 | 17.1 |
| | 60～64歳 | 0.41 | 0.31 | 0.38 | 0.37 | 0.37 | 0.29 | 0.45 | 0.41 | 0.34 | 0.38 | 0.25 | -0.13 | -35.1 | 61 | 6,831,945 | 8.3 |
| | 65～69歳 | 0.43 | 0.47 | 0.36 | 0.48 | 0.36 | 0.20 | 0.33 | 0.35 | 0.40 | 0.37 | 0.28 | -0.09 | -24.4 | 65 | 7,908,543 | 9.6 |
| | 70～74歳 | 0.44 | 0.54 | 0.60 | 0.36 | 0.32 | 0.20 | 0.33 | 0.33 | 0.29 | 0.34 | 0.28 | -0.06 | -17.6 | 63 | 4,642,828 | 5.6 |
| | 75歳以上 | 1.28 | 0.92 | 0.82 | 1.14 | 0.83 | 0.80 | 0.69 | 0.82 | 0.63 | 0.75 | 0.51 | -0.25 | -32.7 | 40 | 5,129,016 | 6.2 |
| | 65歳以上 | 0.64 | 0.61 | 0.55 | 0.62 | 0.48 | 0.37 | 0.44 | 0.48 | 0.43 | 0.47 | 0.35 | -0.12 | -26.2 | 53 | 17,680,387 | 21.5 |
| | 合計 | 0.55 | 0.45 | 0.43 | 0.44 | 0.36 | 0.35 | 0.37 | 0.40 | 0.35 | 0.36 | 0.31 | -0.05 | -14.2 | 56 | 82,205,911 | 100.0 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

| | 件数 | 構成率 |
|--------|-----|-------|
| 漫然運転 | 46件 | 18.0% |
| 運転操作不適 | 39件 | 15.3% |
| 脇見運転 | 37件 | 14.5% |
| 安全不確認 | 24件 | 9.4% |

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年1月末）

| 法令違反別 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 信号無視 | 18 | 10 | 10 | 13 | 13 | 10 | 10 | 8 | 9 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 1.6 | 22 | |
| 通行区分 | 16 | 9 | 17 | 14 | 11 | 8 | 10 | 14 | 16 | 18 | 18 | 0 | 0.0 | 7.1 | 113 | |
| 最高速度 | 40 | 22 | 25 | 14 | 14 | 13 | 11 | 11 | 15 | 15 | 11 | -4 | -26.7 | 4.3 | 28 | |
| 左折等方法 進行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | — | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | — | |
| 安全進行義務 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | — | |
| 優先通行妨害 | 5 | 14 | 7 | 11 | 7 | 4 | 4 | 9 | 8 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.8 | 40 | |
| 歩行者妨害等 | 34 | 21 | 25 | 26 | 21 | 28 | 15 | 27 | 14 | 27 | 17 | -10 | -37.0 | 6.7 | 50 | |
| 一時不停止 | 11 | 13 | 8 | 9 | 7 | 14 | 5 | 7 | 6 | 10 | 9 | -1 | -10.0 | 3.5 | 82 | |
| 酒酔い運転 | 11 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.4 | 9 | |
| 過労運転 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.4 | 100 | |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 41 | 37 | 40 | 46 | 29 | 21 | 45 | 25 | 34 | 36 | 39 | 3 | 8.3 | 15.3 | 95 |
| | 漫然運転 | 72 | 53 | 56 | 65 | 44 | 64 | 52 | 68 | 53 | 55 | 46 | -9 | -16.4 | 18.0 | 64 |
| | 脇見運転 | 68 | 64 | 51 | 49 | 55 | 45 | 53 | 58 | 45 | 46 | 37 | -9 | -19.6 | 14.5 | 54 |
| | 動静不注視 | 16 | 9 | 10 | 3 | 5 | 8 | 11 | 7 | 6 | 9 | 5 | -4 | -44.4 | 2.0 | 31 |
| | 安全不確認 | 50 | 41 | 41 | 43 | 32 | 17 | 33 | 32 | 31 | 24 | 24 | 0 | 0.0 | 9.4 | 48 |
| 安全速度 | 12 | 14 | 21 | 14 | 18 | 13 | 12 | 9 | 14 | 11 | 12 | 1 | 9.1 | 4.7 | 100 | |
| その他 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 7 | 3 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 1.2 | 100 | |
| その他の違反 | 37 | 38 | 24 | 40 | 27 | 29 | 26 | 31 | 28 | 25 | 22 | -3 | -12.0 | 8.6 | 59 | |
| 違反不明 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 1.6 | 100 | |
| 合計 | 439 | 358 | 346 | 354 | 292 | 285 | 304 | 324 | 290 | 297 | 255 | -42 | -14.1 | 100.0 | 58 | |
| 最高速度違反構成率 | 9.1 | 6.1 | 7.2 | 4.0 | 4.8 | 4.6 | 3.6 | 3.4 | 5.2 | 5.1 | 4.3 | — | — | — | 47 | |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 死亡事故の上位法令違反を年齢層別にみると、漫然運転については、30～39歳が2割近く（9件。漫然運転の19.6%）を占め、運転操作不適については、65歳以上が4割近く（14件。運転操作不適の35.9%）を占めている。（表20）

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成29年1月末

| 法令違反別 | 年齢層別 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 | |
|---------------------------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75歳以上 | 65歳以上 | | | |
| 信号無視 (増減数) | 0 | 1 | -2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 | 1 | 4 | -1 | 1.6 |
| 通行区分違反 (増減数) | 0 | 0 | -2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | 18 | 0 | 7.1 |
| 最高速度違反 (増減数) | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | -2 | 0 | -2 | -1 | 1 | 11 | -4 | 4.3 |
| 横断・転回等 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0.0 |
| 追越し違反 (増減数) | 0 | 0 | 2 | 2 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1.2 |
| 踏切不停止 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | -2 | 0.0 |
| 右折違反 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0.0 |
| 左折違反 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 環状交差点 左折等方法 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 進行妨害 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 安全進行義務 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 (増減数) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | 1 | -1 | 1 | 2 | -1 | 0.8 |
| 交差点安全進行 (増減数) | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | -3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 | 2 | 4.7 |
| 歩行者妨害等 (増減数) | 0 | -1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | -1 | 2 | 17 | -10 | 6.7 |
| 徐行違反 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 一時不停止 (増減数) | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | -1 | -2 | 0 | 1 | -1 | 0 | 4 | 9 | -1 | 3.5 |
| 酒酔い運転 (増減数) | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | 1 | -2 | 0.4 |
| 過労運転 (増減数) | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | -2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 1 | 0.4 |
| 安全運転義務 運転操作不適 (増減数) | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 7 | 8 | 1 | 3 | 4 | 7 | 14 | 39 | 3 | 15.3 |
| 漫然運転 (増減数) | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 9 | 5 | 7 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 46 | -9 | 18.0 |
| 脇見運転 (増減数) | 0 | 1 | 7 | 8 | 6 | 1 | 9 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 37 | -9 | 14.5 |
| 動静不注視 (増減数) | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | -1 | 1 | -2 | 1 | 2 | 0 | -2 | 2 | 5 | -4 | 2.0 |
| 安全不確認 (増減数) | 0 | -1 | -3 | -4 | 3 | 3 | 2 | 0 | -3 | 2 | 0 | 3 | 5 | 24 | 0 | 9.4 |
| 安全速度 (増減数) | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | -1 | 0 | 2 | 2 | 12 | 1 | 4.7 |
| その他 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1.2 |
| その他の違反 (増減数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -1 | 2.7 |
| 違反不明 (増減数) | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | -3 | 0 | 1 | 1 | 4 | -1 | 1.6 |
| 合計 | 0 | 9 | 26 | 35 | 32 | 32 | 44 | 34 | 17 | 22 | 13 | 26 | 61 | 255 | | 100.0 |
| 構成率 | 0.0 | 3.5 | 10.2 | 13.7 | 12.5 | 12.5 | 17.3 | 13.3 | 6.7 | 8.6 | 5.1 | 10.2 | 23.9 | 100.0 | | |
| 増減数 | 0 | 0 | -1 | -1 | 16 | -9 | -6 | -13 | -10 | -6 | -3 | -10 | -19 | -42 | | |
| 増減率 | - | 0.0 | -3.7 | -2.8 | 100.0 | -22.0 | -12.0 | -27.7 | -37.0 | -21.4 | -18.8 | -27.8 | -23.8 | -14.1 | | |

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

| | 件数 | 構成率 |
|------|------|-------|
| 飲酒あり | 18件 | 7.1% |
| 飲酒なし | 237件 | 92.9% |

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ2件減少（-10.0%）している。

（図7、表21）

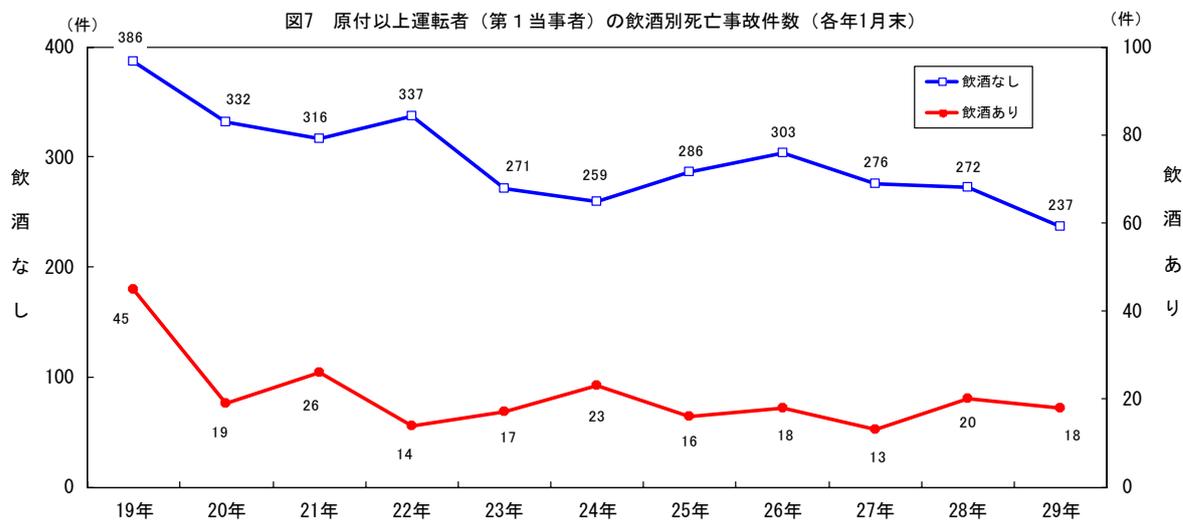


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年1月末）

| 飲酒別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|------|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|----|
| 飲酒あり | 酒酔い | 11 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.8 | 18 |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 19 | 7 | 18 | 5 | 9 | 10 | 10 | 11 | 8 | 12 | 12 | 0 | 0.0 | 4.7 | 63 |
| | 酒気帯び(0.25未満) | 2 | 1 | 1 | - | - | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.4 | 50 |
| | 基準以下 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 検知不能 | 7 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 1.2 | 43 |
| 小計 | 45 | 19 | 26 | 14 | 17 | 23 | 16 | 18 | 13 | 20 | 18 | -2 | -10.0 | 7.1 | 40 | |
| | 飲酒あり構成率 | 10.3 | 5.3 | 7.5 | 4.0 | 5.8 | 8.1 | 5.3 | 5.6 | 4.5 | 6.7 | 7.1 | - | - | - | 69 |
| 飲酒なし | | 386 | 332 | 316 | 337 | 271 | 259 | 286 | 303 | 276 | 272 | 237 | -35 | -12.9 | 92.9 | 61 |
| 調査不能 | | 8 | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | -5 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 合計 | | 439 | 358 | 346 | 354 | 292 | 285 | 304 | 324 | 290 | 297 | 255 | -42 | -14.1 | 100.0 | 58 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

| | 件数 | 構成率 |
|--------|------|-------|
| 人対車両事故 | 119件 | 43.1% |
| 車両相互事故 | 84件 | 30.4% |
| 車両単独事故 | 72件 | 26.1% |

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

| | 件数 | 構成率 |
|------------------|-----|-------|
| その他横断中(含横断歩道橋付近) | 54件 | 19.6% |
| 工作物衝突 | 43件 | 15.6% |
| 横断歩道横断中(含横断歩道付近) | 32件 | 11.6% |
| 正面衝突 | 31件 | 11.2% |

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年1月末)

| 事故類型別 | 年 | | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|------|-----|----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 6 | 8 | 9 | 9 | 2 | 8 | 1 | 7 | 4 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 1.1 | 50 | |
| | 背面通行中 | 14 | 12 | 12 | 4 | 10 | 7 | 10 | 13 | 10 | 16 | 9 | -7 | -43.8 | 3.3 | 64 | |
| | 横断中 | 48 | 33 | 34 | 32 | 33 | 37 | 25 | 32 | 28 | 23 | 24 | 1 | 4.3 | 8.7 | 50 | |
| | 横断歩道 | 17 | 6 | 11 | 15 | 16 | 17 | 15 | 15 | 17 | 13 | 8 | -5 | -38.5 | 2.9 | 47 | |
| | 横断歩道付近 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | — | 0.4 | 100 | |
| | 横断歩道橋付近 | 93 | 71 | 76 | 63 | 53 | 69 | 62 | 74 | 58 | 53 | 53 | 0 | 0.0 | 19.2 | 57 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 159 | 111 | 123 | 111 | 105 | 123 | 103 | 124 | 104 | 89 | 86 | -3 | -3.4 | 31.2 | 54 | |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — | |
| | 路上作業中 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.4 | 20 | |
| 路上停止中 | 3 | 7 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 1.4 | 133 | | |
| その他 | 19 | 16 | 13 | 20 | 13 | 11 | 24 | 11 | 19 | 12 | 16 | 4 | 33.3 | 5.8 | 84 | | |
| 小計 | 206 | 157 | 161 | 151 | 137 | 152 | 143 | 162 | 142 | 130 | 119 | -11 | -8.5 | 43.1 | 58 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 49 | 29 | 42 | 34 | 30 | 27 | 30 | 29 | 43 | 31 | 31 | 0 | 0.0 | 11.2 | 63 | |
| | 追突 | 7 | 11 | 7 | 6 | 10 | 8 | 11 | 12 | 8 | 10 | 5 | -5 | -50.0 | 1.8 | 71 | |
| | 進行中 | 9 | 6 | 8 | 7 | 4 | 10 | 3 | 8 | 8 | 11 | 2 | -9 | -81.8 | 0.7 | 22 | |
| | その他 | 16 | 17 | 15 | 13 | 14 | 18 | 14 | 20 | 16 | 21 | 7 | -14 | -66.7 | 2.5 | 44 | |
| | 小計 | 73 | 62 | 47 | 64 | 47 | 48 | 37 | 31 | 35 | 42 | 27 | -15 | -35.7 | 9.8 | 37 | |
| | 出会い頭衝突 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 0 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 1.1 | 75 | |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.4 | — | |
| | すれ違い時衝突 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 1 | 5 | 3 | 5 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 1.1 | 50 | |
| | 左折時衝突 | 17 | 31 | 20 | 22 | 19 | 14 | 14 | 16 | 14 | 9 | 6 | -3 | -33.3 | 2.2 | 35 | |
| | 右折時衝突 | 19 | 11 | 9 | 13 | 11 | 7 | 18 | 9 | 9 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 2.2 | 32 | |
| その他 | 184 | 162 | 136 | 154 | 127 | 116 | 124 | 114 | 124 | 120 | 84 | -36 | -30.0 | 30.4 | 46 | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両単独 | 電柱 | 14 | 17 | 11 | 9 | 7 | 8 | 13 | 10 | 9 | 6 | 11 | 5 | 83.3 | 4.0 | 79 | |
| | 標識 | 3 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.4 | 33 | |
| | 分離帯等 | 2 | 5 | 5 | 7 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 1.1 | 150 | |
| | 防護柵等 | 22 | 9 | 12 | 14 | 14 | 9 | 13 | 10 | 11 | 12 | 10 | -2 | -16.7 | 3.6 | 45 | |
| | 家屋・塀 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 9 | 4 | 8 | 7 | -1 | -12.5 | 2.5 | 175 | |
| | 橋梁・橋脚 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.7 | 100 | |
| | その他 | 11 | 10 | 7 | 10 | 7 | 6 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | -1 | -10.0 | 3.3 | 82 | |
| | 小計 | 58 | 50 | 47 | 48 | 38 | 31 | 43 | 44 | 42 | 47 | 43 | -4 | -8.5 | 15.6 | 74 | |
| | 駐車車両衝突 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 1.1 | 60 | |
| | 路外逸脱 | 13 | 6 | 11 | 15 | 13 | 8 | 12 | 9 | 14 | 14 | 16 | 2 | 14.3 | 5.8 | 123 | |
| 転落 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 | | |
| その他 | 15 | 8 | 12 | 17 | 15 | 9 | 14 | 14 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0.0 | 5.8 | 107 | | |
| 小計 | 7 | 8 | 5 | 8 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 2.9 | 114 | | |
| 転倒 | 4 | 1 | 7 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.7 | 50 | | |
| その他 | 89 | 69 | 75 | 77 | 59 | 51 | 65 | 71 | 65 | 74 | 72 | -2 | -2.7 | 26.1 | 81 | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.4 | 33 | | |
| 合計 | 482 | 392 | 375 | 384 | 326 | 321 | 337 | 349 | 333 | 328 | 276 | -52 | -15.9 | 100.0 | 57 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

| | 件数 | 構成率 |
|-----------------------|-----|-------|
| 非市街地単路 | 91件 | 33.0% |
| 市街地交差点 (交差点付近を含む。) | 84件 | 30.4% |
| 市街地単路 | 67件 | 24.3% |

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移(各年1月末)

| 地形別・道路形状別 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
|-----------|---------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|------|----|
| | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | | | |
| 市街地 | 交差点 | 環状交差点 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| | | その内 | 信号機有 | 74 | 68 | 55 | 60 | 54 | 51 | 36 | 41 | 50 | 44 | 29 | -15 | -34.1 | 10.5 | 39 |
| | | | 信号機無 | 51 | 37 | 42 | 42 | 31 | 38 | 32 | 47 | 28 | 29 | 34 | 5 | 17.2 | 12.3 | 67 |
| | | | 他 | 125 | 105 | 97 | 102 | 85 | 89 | 68 | 88 | 78 | 73 | 63 | -10 | -13.7 | 22.8 | 50 |
| | | 小計 | 125 | 105 | 97 | 102 | 85 | 89 | 68 | 88 | 78 | 73 | 63 | -10 | -13.7 | 22.8 | 50 | |
| | 環状交差点付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | — | 0.4 | — | |
| | | 交差点付近 | 44 | 29 | 26 | 31 | 34 | 27 | 38 | 40 | 34 | 31 | 20 | -11 | -35.5 | 7.2 | 45 | |
| | 小計 | 169 | 134 | 123 | 133 | 119 | 116 | 106 | 128 | 112 | 104 | 84 | -20 | -19.2 | 30.4 | 50 | | |
| | 単路 | カーブ | 16 | 17 | 19 | 13 | 14 | 9 | 7 | 14 | 9 | 10 | 9 | -1 | -10.0 | 3.3 | 56 | |
| | | 一般単路 | 101 | 78 | 58 | 59 | 60 | 54 | 62 | 58 | 57 | 59 | 56 | -3 | -5.1 | 20.3 | 55 | |
| | | トンネル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | — | |
| | | 橋 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | -3 | -60.0 | 0.7 | 100 | |
| | | 小計 | 119 | 96 | 78 | 74 | 74 | 63 | 75 | 73 | 69 | 75 | 67 | -8 | -10.7 | 24.3 | 56 | |
| 踏切 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.4 | 50 | | |
| その他の場所 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 8 | 2 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 1.4 | 200 | | |
| 小計 | 292 | 233 | 204 | 211 | 198 | 182 | 191 | 203 | 191 | 182 | 156 | -26 | -14.3 | 56.5 | 53 | | | |
| 非市街地 | 交差点 | 環状交差点 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | |
| | | その内 | 信号機有 | 17 | 9 | 10 | 16 | 7 | 15 | 9 | 9 | 7 | 13 | 8 | -5 | -38.5 | 2.9 | 47 |
| | | | 信号機無 | 24 | 33 | 35 | 35 | 27 | 21 | 26 | 24 | 22 | 30 | 10 | -20 | -66.7 | 3.6 | 42 |
| | | | 他 | 41 | 42 | 45 | 51 | 34 | 36 | 35 | 33 | 29 | 43 | 18 | -25 | -58.1 | 6.5 | 44 |
| | | 小計 | 41 | 42 | 45 | 51 | 34 | 36 | 35 | 33 | 29 | 43 | 18 | -25 | -58.1 | 6.5 | 44 | |
| | 環状交差点付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | 0.0 | — | |
| | 交差点付近 | 15 | 9 | 9 | 9 | 9 | 13 | 8 | 14 | 12 | 15 | 8 | -7 | -46.7 | 2.9 | 53 | | |
| | 小計 | 56 | 51 | 54 | 60 | 43 | 49 | 43 | 47 | 41 | 58 | 26 | -32 | -55.2 | 9.4 | 46 | | |
| | カーブ | 48 | 31 | 43 | 34 | 39 | 23 | 31 | 29 | 29 | 26 | 33 | 7 | 26.9 | 12.0 | 69 | | |
| | 一般単路 | 81 | 69 | 69 | 70 | 45 | 60 | 62 | 66 | 62 | 51 | 52 | 1 | 2.0 | 18.8 | 64 | | |
| | トンネル | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.7 | 67 | | |
| | 橋 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 0 | 4 | 4 | — | — | 1.4 | — | |
| | 小計 | 132 | 105 | 117 | 111 | 84 | 89 | 100 | 97 | 99 | 80 | 91 | 11 | 13.8 | 33.0 | 69 | | |
| 踏切 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 | 0 | | | |
| その他の場所 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 1.1 | 300 | | | |
| 小計 | 190 | 159 | 171 | 173 | 128 | 139 | 146 | 146 | 142 | 146 | 120 | -26 | -17.8 | 43.5 | 63 | | | |
| 合計 | 交差点 | 環状交差点 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | |
| | | その内 | 信号機有 | 91 | 77 | 65 | 76 | 61 | 66 | 45 | 50 | 57 | 57 | 37 | -20 | -35.1 | 13.4 | 41 |
| | | | 信号機無 | 75 | 70 | 77 | 77 | 58 | 59 | 58 | 71 | 50 | 59 | 44 | -15 | -25.4 | 15.9 | 59 |
| | | | 他 | 166 | 147 | 142 | 153 | 119 | 125 | 103 | 121 | 107 | 116 | 81 | -35 | -30.2 | 29.3 | 49 |
| | | 小計 | 166 | 147 | 142 | 153 | 119 | 125 | 103 | 121 | 107 | 116 | 81 | -35 | -30.2 | 29.3 | 49 | |
| | 環状交差点付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | — | 0.4 | — | |
| | 交差点付近 | 59 | 38 | 35 | 40 | 43 | 40 | 46 | 54 | 46 | 46 | 28 | -18 | -39.1 | 10.1 | 47 | | |
| | 小計 | 225 | 185 | 177 | 193 | 162 | 165 | 149 | 175 | 153 | 162 | 110 | -52 | -32.1 | 39.9 | 49 | | |
| | カーブ | 64 | 48 | 62 | 47 | 53 | 32 | 38 | 43 | 38 | 36 | 42 | 6 | 16.7 | 15.2 | 66 | | |
| | 一般単路 | 182 | 147 | 127 | 129 | 105 | 114 | 124 | 124 | 119 | 110 | 108 | -2 | -1.8 | 39.1 | 59 | | |
| | トンネル | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 0.7 | 67 | | |
| | 橋 | 2 | 4 | 5 | 6 | 0 | 1 | 9 | 3 | 7 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 2.2 | 300 | | |
| | 小計 | 251 | 201 | 195 | 185 | 158 | 152 | 175 | 170 | 168 | 155 | 158 | 3 | 1.9 | 57.2 | 63 | | |
| 踏切 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.4 | 33 | | | |
| その他の場所 | 3 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 8 | 2 | 10 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2.5 | 233 | | | |
| 計 | 482 | 392 | 375 | 384 | 326 | 321 | 337 | 349 | 333 | 328 | 276 | -52 | -15.9 | 100.0 | 57 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

4 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成29年1月末の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成29年1月末

| 管区 | 都道府県 | 発生件数 | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | |
|-----|------|--------|------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-------|
| | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | 順位 | 増減数 | 増減率 | | |
| 北海道 | 札幌 | 713 | 43 | 6.4 | 3 | -3 | -50.0 | | 814 | -14 | -1.7 |
| | 函館 | 80 | 4 | 5.3 | 1 | 1 | - | | 106 | 8 | 8.2 |
| | 旭川 | 84 | -22 | -20.8 | 0 | 0 | - | | 107 | -19 | -15.1 |
| | 釧路 | 97 | 44 | 83.0 | 1 | -1 | -50.0 | | 109 | 45 | 70.3 |
| | 北見 | 39 | 7 | 21.9 | 1 | 0 | 0.0 | | 51 | 13 | 34.2 |
| | 計 | 1,013 | 76 | 8.1 | 6 | -3 | -33.3 | 22 | 1,187 | 33 | 2.9 |
| 東 | 青森 | 312 | -65 | -17.2 | 8 | 4 | 100.0 | 14 | 409 | -49 | -10.7 |
| | 岩手 | 184 | -21 | -10.2 | 8 | 3 | 60.0 | 14 | 230 | -35 | -13.2 |
| | 宮城 | 678 | 62 | 10.1 | 0 | -6 | -100.0 | 45 | 874 | 91 | 11.6 |
| | 秋田 | 195 | 38 | 24.2 | 0 | -1 | -100.0 | 45 | 243 | 48 | 24.6 |
| | 山形 | 604 | 103 | 20.6 | 2 | -1 | -33.3 | 34 | 739 | 122 | 19.8 |
| 北 | 福島 | 461 | 10 | 2.2 | 6 | 0 | 0.0 | 22 | 560 | 15 | 2.8 |
| | 計 | 2,434 | 127 | 5.5 | 24 | -1 | -4.0 | *** | 3,055 | 192 | 6.7 |
| 東 | 京 | 2,495 | 72 | 3.0 | 8 | -3 | -27.3 | 14 | 2,922 | 81 | 2.9 |
| 関 | 茨城 | 857 | -35 | -3.9 | 16 | 1 | 6.7 | 1 | 1,093 | -84 | -7.1 |
| | 栃木 | 446 | -41 | -8.4 | 11 | 2 | 22.2 | 7 | 558 | -43 | -7.2 |
| | 群馬 | 1,065 | -87 | -7.6 | 10 | 5 | 100.0 | 9 | 1,316 | -175 | -11.7 |
| | 埼玉 | 2,027 | 20 | 1.0 | 13 | 0 | 0.0 | 4 | 2,471 | -15 | -0.6 |
| | 千葉 | 1,372 | 75 | 5.8 | 14 | -5 | -26.3 | 2 | 1,687 | 93 | 5.8 |
| | 神奈川 | 2,156 | -1 | 0.0 | 9 | -5 | -35.7 | 11 | 2,549 | 14 | 0.6 |
| | 新潟 | 331 | -32 | -8.8 | 3 | -5 | -62.5 | 30 | 403 | -28 | -6.5 |
| | 山梨 | 278 | -3 | -1.1 | 6 | 4 | 200.0 | 22 | 357 | -8 | -2.2 |
| | 長野 | 690 | 67 | 10.8 | 7 | -14 | -66.7 | 17 | 861 | 43 | 5.3 |
| | 静岡 | 2,413 | -100 | -4.0 | 9 | -1 | -10.0 | 11 | 3,132 | -166 | -5.0 |
| | 計 | 11,635 | -137 | -1.2 | 98 | -18 | -15.5 | *** | 14,427 | -369 | -2.5 |
| 中 | 富山 | 273 | 37 | 15.7 | 2 | -3 | -60.0 | 34 | 316 | 37 | 13.3 |
| | 石川 | 236 | -71 | -23.1 | 4 | 1 | 33.3 | 28 | 267 | -100 | -27.2 |
| | 福井 | 129 | -44 | -25.4 | 2 | -5 | -71.4 | 34 | 138 | -50 | -26.6 |
| | 岐阜 | 512 | -117 | -18.6 | 5 | -7 | -58.3 | 26 | 699 | -105 | -13.1 |
| | 愛知 | 3,158 | -153 | -4.6 | 12 | -9 | -42.9 | 6 | 3,869 | -211 | -5.2 |
| 部 | 三重 | 495 | -42 | -7.8 | 7 | -4 | -36.4 | 17 | 645 | -65 | -9.2 |
| | 計 | 4,803 | -390 | -7.5 | 32 | -27 | -45.8 | *** | 5,934 | -494 | -7.7 |
| 近 | 滋賀 | 378 | -35 | -8.5 | 1 | -1 | -50.0 | 41 | 493 | -41 | -7.7 |
| | 京都 | 551 | -110 | -16.6 | 3 | -1 | -25.0 | 30 | 645 | -156 | -19.5 |
| | 大阪 | 2,569 | -159 | -5.8 | 13 | -6 | -31.6 | 4 | 3,156 | -119 | -3.6 |
| | 兵庫 | 2,251 | 99 | 4.6 | 14 | -3 | -17.6 | 2 | 2,734 | 132 | 5.1 |
| | 奈良 | 347 | -9 | -2.5 | 6 | 5 | 500.0 | 22 | 454 | 17 | 3.9 |
| 畿 | 和歌山 | 206 | -6 | -2.8 | 4 | 0 | 0.0 | 28 | 251 | -20 | -7.4 |
| | 計 | 6,302 | -220 | -3.4 | 41 | -6 | -12.8 | *** | 7,733 | -187 | -2.4 |
| 中 | 鳥取 | 60 | -5 | -7.7 | 0 | -3 | -100.0 | 45 | 79 | 6 | 8.2 |
| | 島根 | 102 | -9 | -8.1 | 3 | -1 | -25.0 | 30 | 115 | -23 | -16.7 |
| | 岡山 | 651 | -118 | -15.3 | 7 | 1 | 16.7 | 17 | 792 | -123 | -13.4 |
| | 広島 | 690 | -78 | -10.2 | 7 | 4 | 133.3 | 17 | 871 | -99 | -10.2 |
| | 山口 | 475 | -26 | -5.2 | 2 | -3 | -60.0 | 34 | 595 | -28 | -4.5 |
| | 計 | 1,978 | -236 | -10.7 | 19 | -2 | -9.5 | *** | 2,452 | -267 | -9.8 |
| 四 | 徳島 | 255 | -20 | -7.3 | 2 | -4 | -66.7 | 34 | 309 | -31 | -9.1 |
| | 香川 | 573 | 40 | 7.5 | 1 | -5 | -83.3 | 41 | 712 | 55 | 8.4 |
| | 愛媛 | 316 | -40 | -11.2 | 5 | -2 | -28.6 | 26 | 364 | -54 | -12.9 |
| | 高知 | 160 | -24 | -13.0 | 1 | -4 | -80.0 | 41 | 182 | -11 | -5.7 |
| | 計 | 1,304 | -44 | -3.3 | 9 | -15 | -62.5 | *** | 1,567 | -41 | -2.5 |
| 九 | 福岡 | 2,636 | -11 | -0.4 | 11 | 1 | 10.0 | 7 | 3,385 | -31 | -0.9 |
| | 佐賀 | 570 | -56 | -8.9 | 1 | 0 | 0.0 | 41 | 691 | -126 | -15.4 |
| | 長崎 | 420 | 27 | 6.9 | 2 | -2 | -50.0 | 34 | 550 | 34 | 6.6 |
| | 熊本 | 446 | 4 | 0.9 | 7 | -2 | -22.2 | 17 | 554 | -14 | -2.5 |
| | 大分 | 237 | 2 | 0.9 | 2 | -2 | -50.0 | 34 | 317 | 20 | 6.7 |
| | 宮崎 | 586 | -100 | -14.6 | 9 | 4 | 80.0 | 11 | 646 | -135 | -17.3 |
| | 鹿児島 | 488 | -90 | -15.6 | 10 | 8 | 400.0 | 9 | 573 | -115 | -16.7 |
| 州 | 沖縄 | 373 | -10 | -2.6 | 3 | 1 | 50.0 | 30 | 430 | 20 | 4.9 |
| | 計 | 5,756 | -234 | -3.9 | 45 | 8 | 21.6 | *** | 7,146 | -347 | -4.6 |
| 合 | 計 | 37,720 | -986 | -2.5 | 282 | -67 | -19.2 | *** | 46,423 | -1,399 | -2.9 |

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成29年1月末の都道府県別高齢者の死者数

表25 都道府県別高齢者の死者数

| 区分 | | 平成29年1月末 | | | |
|-------|-----|----------|-----|------------|----|
| 都道府県別 | | 全死者 | 高齢者 | 高齢者 構成率 | 順位 |
| 北海道 | | 6 | 3 | 50.0 | 25 |
| 東 | 青森 | 8 | 5 | 62.5 | 17 |
| | 岩手 | 8 | 4 | 50.0 | 25 |
| | 宮城 | 0 | 0 | — | — |
| | 秋田 | 0 | 0 | — | — |
| 北 | 山形 | 2 | 0 | 0.0 | 40 |
| | 福島 | 6 | 5 | 83.3 | 7 |
| 東京 | | 8 | 2 | 25.0 | 38 |
| 関 | 茨城 | 16 | 8 | 50.0 | 25 |
| | 栃木 | 11 | 8 | 72.7 | 9 |
| | 群馬 | 10 | 7 | 70.0 | 12 |
| | 埼玉 | 13 | 8 | 61.5 | 18 |
| | 千葉 | 14 | 5 | 35.7 | 36 |
| | 神奈川 | 9 | 5 | 55.6 | 23 |
| | 新潟 | 3 | 3 | 100.0 | 1 |
| | 山梨 | 6 | 4 | 66.7 | 13 |
| 東 | 長野 | 7 | 4 | 57.1 | 19 |
| | 静岡 | 9 | 7 | 77.8 | 8 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0.0 | 40 |
| 中 | 石川 | 4 | 4 | 100.0 | 1 |
| | 福井 | 2 | 1 | 50.0 | 25 |
| | 岐阜 | 5 | 2 | 40.0 | 34 |
| | 愛知 | 12 | 5 | 41.7 | 33 |
| | 三重 | 7 | 3 | 42.9 | 32 |
| 近 | 滋賀 | 1 | 0 | 0.0 | 40 |
| | 京都 | 3 | 3 | 100.0 | 1 |
| | 大阪 | 13 | 7 | 53.8 | 24 |
| | 兵庫 | 14 | 8 | 57.1 | 19 |
| | 奈良 | 6 | 4 | 66.7 | 13 |
| 畿 | 和歌山 | 4 | 1 | 25.0 | 38 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | — | — |
| | 島根 | 3 | 2 | 66.7 | 13 |
| | 岡山 | 7 | 5 | 71.4 | 11 |
| | 広島 | 7 | 4 | 57.1 | 19 |
| 四 | 山口 | 2 | 1 | 50.0 | 25 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 50.0 | 25 |
| | 香川 | 1 | 0 | 0.0 | 40 |
| | 愛媛 | 5 | 5 | 100.0 | 1 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0.0 | 40 |
| 九 | 福岡 | 11 | 8 | 72.7 | 9 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 100.0 | 1 |
| | 長崎 | 2 | 2 | 100.0 | 1 |
| | 熊本 | 7 | 4 | 57.1 | 19 |
| | 大分 | 2 | 1 | 50.0 | 25 |
| | 宮崎 | 9 | 6 | 66.7 | 13 |
| | 鹿児島 | 10 | 4 | 40.0 | 34 |
| | 沖縄 | 3 | 1 | 33.3 | 37 |
| 合計 | | 282 | 161 | 57.1 | — |

| (平成27年国勢調査) | | | |
|-------------|---------------|--------------|----|
| 全人口 (千人) | うち高齢者 (千人) | 高齢者人口 構成率 | 順位 |
| 5,382 | 1,558 | 28.9 | 20 |
| 1,308 | 391 | 29.9 | 12 |
| 1,280 | 387 | 30.2 | 9 |
| 2,334 | 588 | 25.2 | 41 |
| 1,023 | 343 | 33.5 | 1 |
| 1,124 | 344 | 30.6 | 6 |
| 1,914 | 542 | 28.3 | 23 |
| 13,515 | 3,006 | 22.2 | 46 |
| 2,917 | 772 | 26.5 | 36 |
| 1,974 | 508 | 25.7 | 38 |
| 1,973 | 540 | 27.4 | 32 |
| 7,267 | 1,789 | 24.6 | 42 |
| 6,223 | 1,584 | 25.5 | 40 |
| 9,126 | 2,158 | 23.6 | 44 |
| 2,304 | 685 | 29.7 | 14 |
| 835 | 235 | 28.1 | 26 |
| 2,099 | 626 | 29.8 | 13 |
| 3,700 | 1,021 | 27.6 | 28 |
| 1,066 | 323 | 30.3 | 8 |
| 1,154 | 317 | 27.5 | 31 |
| 787 | 222 | 28.2 | 24 |
| 2,032 | 568 | 28.0 | 27 |
| 7,483 | 1,761 | 23.5 | 45 |
| 1,816 | 501 | 27.6 | 29 |
| 1,413 | 338 | 23.9 | 43 |
| 2,610 | 703 | 26.9 | 34 |
| 8,839 | 2,278 | 25.8 | 37 |
| 5,535 | 1,482 | 26.8 | 35 |
| 1,364 | 389 | 28.5 | 22 |
| 964 | 296 | 30.7 | 5 |
| 573 | 169 | 29.5 | 15 |
| 694 | 223 | 32.1 | 3 |
| 1,922 | 541 | 28.1 | 25 |
| 2,844 | 774 | 27.2 | 33 |
| 1,405 | 448 | 31.9 | 4 |
| 756 | 231 | 30.6 | 7 |
| 976 | 286 | 29.3 | 17 |
| 1,385 | 417 | 30.1 | 11 |
| 728 | 237 | 32.6 | 2 |
| 5,102 | 1,305 | 25.6 | 39 |
| 833 | 229 | 27.5 | 30 |
| 1,377 | 405 | 29.4 | 16 |
| 1,786 | 511 | 28.6 | 21 |
| 1,166 | 352 | 30.2 | 10 |
| 1,104 | 323 | 29.3 | 18 |
| 1,648 | 480 | 29.1 | 19 |
| 1,434 | 278 | 19.4 | 47 |
| 127,095 | 33,465 | 26.3 | — |

注 人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。