港湾統計(月報)

平成28年(2016年)
11月分

国土交通省

] 次

| 港 | 弯紉 | 計月 | 日報(平成28年(2016年)11月分)の概要 |
|---|----|----|-------------------------|
| 第 | 1 | 表 | 総括表10 |
| 第 | 2 | 表 | 入港船舶表 |
| 第 | 3 | 表 | 海上出入貨物表 |
| 第 | 4 | 表 | 車種別自動車航送車両台数表 |
| 第 | 5 | 表 | コンテナ個数表・・・・・・・・・・・56 |

港湾統計月報(平成28年(2016年)11月分)の概要

1. 調査概要

(1)調査目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用及び管理に資することを目的とする。

(2)調査事項

入港船舶及び海上出入貨物

(3)調査港湾

港湾調査規則(昭和26年運輸省令第13号)の別表(第3条関係)に掲げる甲種港湾(161港)を対象

(4)調査期間

平成28年(2016年)11月1日から同年11月30日までの1箇月間

2. 集計表利用上の留意点

(1) 入港船舶

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶(調査水域に入った船舶)とし、端船その他ろかいのみをもって運転し、又は主としてろかいをもって運転する船舶については、調査対象外とした。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設(港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。)に到着したときとした。

- (注) 1. 廃船の目的であっても自力で入港したものは、入港船舶とした(用途はその他とした。)。 また、他力で曳航又は上積みされて入港した廃船は、入港船舶としない(ただし、(2)海上出入貨物 の貨物の調査対象とした。)。
 - 2. 廃船を曳航してきた船舶は、総トン数が5トン以上であれば調査対象とした。
 - 3. プッシャーバージが入港した場合は、プッシャー(押船)とバージ(台船)を併せて1隻とした。 この総トン数は、一体型プッシャーバージについては、プッシャーとバージの総トン数を併せた総トン 数とし、一体型プッシャーバージ以外のプッシャーバージについては、プッシャーのみの総トン数とし た。
 - 4. 港湾法第2条第6項・・・・前項第1号から第11号までに掲げる施設(水域施設、外かく施設等)で、 港湾区域及び臨港地区内にないものについても、国土交通大臣が港湾管理 者の申請によって認定したものは、港湾施設とみなす。

(2)海上出入貨物

(ア) 調査貨物

調査貨物は、船舶及びはしけ等によって調査港湾貨物の港湾区域に出入した貨物とし、次に掲げる貨物 については、調査対象外とした。また、調査時点は、出入貨物が港湾施設(水面貯木場を含む。)にお いて荷役されたときとした。

- ① 郵便物、旅客携帯品(手荷物)、船舶から排出されるごみ等
- ② 調査港湾内において浚渫された土砂
- ③ 工事用資材(他の港湾又は調査水域の外(海上)から運搬され、調査水域内の建設現場に投棄される もの)
- ④ 自動車航送船に積載された自動車の積載貨物
- (注) 1. 調査貨物には、他力で曳航又は上積みされて入港した廃船、調査港湾において建造されて他力で 出港した新造船を含む。
 - 2. 調査貨物には、自動車航送船によって輸送する一般の貨物及び商品としての車両(自動車及び自転車、以下同じ。)を含む。
 - 3. 船舶自身が運航上必要とする船舶用品は、燃料、食糧、その他消耗品等であり、調査貨物の各品種に組入れた。

(イ) 貨物の数量

- ① 貨物の数量は、原則として「フレート・トン」によるが、容積は1. 133立方メートル(40立方フィート)、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値とした(小数点以下第1位を四捨五入。)。ただし、商慣習に従っている貨物は、その慣習に従った。
- ② 貨物の数量のうち自動車航送船で運送するバス、トラック、乗用車等(二輪自動車及び自転車を除く。) は、車種別にフレート・トンに換算した(例えば、バス(特大)は75フレート・トン/台、乗用車(普通/小型)は10フレート・トン/台)。
- ③ 商品として運送する車両は、車種別にフレート・トンに換算した。
- ④ コンテナの数量は、「中分類 (81品種)」で分類し、その品種ごとにフレート・トンに換算した。 ただし、コンテナ自体の質量は含めない。
- (注) 1. 空コンテナを回送した場合は、数量には計上しない。
 - 2. 商品として輸送された空コンテナは、「輸送用容器」とし、フレート・トンによる。
- ⑤ シャーシの数量は、「中分類(81品種)」で分類し、その品種ごとにフレート・トンに換算した。 ただし、シャーシ自体の質量は含めない。
- (注) 1. 空シャーシの回送は、空シャーシ自体を貨物とみなし、トラクター付きの場合は「完成自動車」、それ以外は「その他輸送機械」とした。
 - 2. 商品として輸送したシャーシ又は空シャーシ(トラクター付き)のトンは、トラック及びトラック・トレーラーの車種区分の中から最も近い形態によりフレート・トンに換算した。

(ウ) コンテナの個数

① コンテナの種別は、次のとおりとした。

ドライ・・・・・ 温度調節を必要としない貨物の輸送に用いる一般コンテナ

リーファー・・・・ 生鮮食料品等で冷凍又は冷蔵を要する貨物の輸送に用い、冷凍機を内蔵して温度設定 可能なコンテナ

その他・・・・・・ 重量物や液体、粒体、粉体等の特殊な貨物の輸送に用いるオープントップコンテナ、 タンクコンテナ、バルクコンテナ等 ② コンテナの長さは次の区分とし、コンテナ個数は、コンテナの長さをTEU (Twenty-foot Equivalent Units) に換算した。

| コンテナの長さ | 区分 | TEU |
|------------------|--------|-------|
| 9フィート未満 | 8フィート | 0.4 |
| 9フィート以上11フィート未満 | 10フィート | 0.5 |
| 11フィート以上20フィート未満 | 12フィート | 0.6 |
| 20フィート以上24フィート未満 | 20フィート | 1. 0 |
| 24フィート以上35フィート未満 | 24フィート | 1. 2 |
| 35フィート以上40フィート未満 | 35フィート | 1.75 |
| 40フィート以上45フィート未満 | 40フィート | 2. 0 |
| 45フィート以上 | 45フィート | 2. 25 |

3. 用語

- (1) 「商船」とは、客船、貨客船、貨物船(各種専用船及びコンテナ船、RORO船を含む。)及び油送船(タンカー)をいう。
- (2) 「自動車航送船(フェリー)」とは、一般旅客定期航路事業として、自動車航送を行う船舶をいう。なお、 旧海上運送法において自動車航送貨物定期航路事業として運航され、現行海上運送法において、人の運送を する貨物定期航路事業として運航されている自動車航送船を含む。
- (3) 「漁船」とは、次のそれぞれに該当する船舶をいう。
- ① もっぱら漁業に従事する船舶
- ② 漁業に従事する船舶で漁獲物の保蔵又は製造の設備を有するもの
- ③ もっぱら漁場から漁獲物又はその製品を運搬する船舶
- ④ もっぱら漁場に関する試験、調査、指導若しくは練習に従事する船舶又は漁業の取締に従事する船舶であって漁ろう設備を有するもの
- (4) 「避難船」とは、船種及び国籍を問わず次の理由によって避難した船舶をいう。
- ① 荒天のため出戻った場合
- ② 荒天を避けるため、予定を変更して寄港した場合
- ③ 海難事故のため、自力又は他力によって入港した場合
- ④ 荒天のため、炭水を消費してその補給のため入港した場合
- (5) 「その他」とは、上記以外の船舶をいう(引船、官庁船、軍用船、修理船、工事用船舶等)。
- (注1) 漁船の登録を受けた船舶であっても、漁獲物以外の物品を運搬する場合又は漁場から市場までの運搬以外 の漁獲物を運搬する場合は、その船舶は海上運送を行ったものとし、用途は商船とする。
 - また、外国漁船(日本船舶以外の船舶)が漁獲物等を貿易のため、調査港湾に運搬した場合も、商船とする。
- (注2) 第1表 総括表については、「漁船」、「避難船」、「その他」を、便宜上内航として集計した。

- (6) 「外国貿易貨物(外貨)」とは、調査港湾と外国の港湾との間で直接取引のあった出入貨物のことをいう。したがって、調査港湾で一旦陸揚げ(「外貿貨物」の輸入)されそれを内航船舶によって国内の他の港湾で船卸する場合は内貿貨物の移出、調査港湾の入港前に他の国内の港湾で内航船舶によって船積みされた貨物で、調査港湾において通関手続きを行う予定のものは、内国貿易貨物の移入とした(一般にいう二次輸送(外貨であったもの及び将来外貨となる予定の貨物)を指す。)。
- (7) 「内国貿易貨物」とは、外国貿易貨物以外のものをいう。
- (注) 内国貿易貨物には、①外航船舶に積込む船舶用品、②外航船舶として入港し、内航船舶に資格が変更された場合の積載貨物、③外航船舶によって輸送される内国貿易貨物を含む。
- (8) 「コンテナ(コンテナ貨物)」とは、港湾において船卸し又は船積みされる時点の貨物がコンテナに 収容されているものをいう。また、「空コンテナ」とは、貨物を収容していないコンテナをいう。
- (9) 「シャーシ(シャーシ貨物)」とは、港湾において船卸し又は船積みされる時点の貨物がシャーシ (貨物を運ぶための台車)に積載されたものをいう。また、「オンシャーシ(オンシャーシ貨物)」 とは、シャーシにコンテナを積載したものをいう。さらに、「空シャーシ」とは、貨物を積載してい ないシャーシをいう。

4. 港湾統計月報(平成28年(2016年)11月分)の概況

(1) 入港船舶

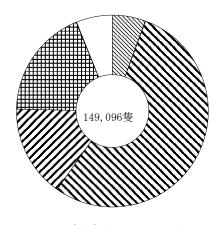
平成 2 8年(2 0 1 6年) 1 1月の入港船舶の隻数及び総トン数の合計は、149,096隻(前年同月比 0.0%減)、286,221千総トン (2.8%増)であった。これを船舶区分別にみると、外航は、8,383隻(1.2%増)、164,388千総トン (2.3%増)、内航は、103,930隻(2.1%増)、116,359千総トン (3.5%増)であった。

| (単位:隻・総ト | ン・ | %) |
|----------|----|----|
|----------|----|----|

| 船 | 舶 区 分 | 隻 数 | 前年同月比 | 総トン数 | 前年同月比 |
|-----|--------|----------|--------|---------------|--------|
| 外航 | 商船 | 8, 320 | 101.2 | 163, 621, 570 | 102. 3 |
| | 自動車航送船 | 63 | 95.5 | 766, 029 | 92.9 |
| | 計 | 8, 383 | 101.2 | 164, 387, 599 | 102.3 |
| 内航 | 商船 | 80, 765 | 103.5 | 70, 429, 195 | 104.9 |
| | 自動車航送船 | 23, 165 | 97.6 | 45, 929, 673 | 101.4 |
| | 計 | 103, 930 | 102. 1 | 116, 358, 868 | 103.5 |
| 漁船 | | 27, 602 | 92.4 | 793, 470 | 94. 4 |
| 避難船 | | 97 | 164. 4 | 103, 596 | 230.6 |
| その他 | | 9, 084 | 98.9 | 4, 577, 903 | 107.5 |
| 合計 | | 149, 096 | 100.0 | 286, 221, 436 | 102.8 |

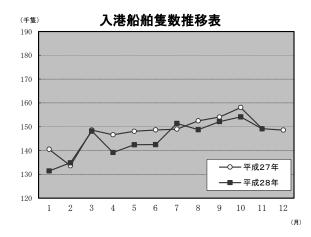
入港船舶隻数構成比

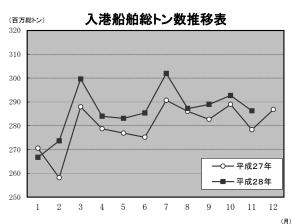
入港船舶総トン数構成比



S外航商船 5.6%
S外航自航 0.0%
N内航商船 54.2%
✓内航自航 15.5%
田漁船 18.5%
S避難船 0.1%
→その他 6.1%

- 28,622万 総トン
 - S外航商船 57.2%
 □外航自航 0.3%
 ▶内航商船 24.6%
 □内航自航 16.0%
 田漁船 0.3%
 □迷難船 0.0%
 □その他 1.6%





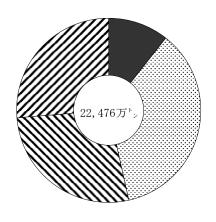
(2) 海上出入貨物

平成28年(2016年) 11月の海上出入貨物の合計は、224,757千トン (1.9%増) であった。このうち、外国貿易貨物は、104,480千トン (輸出23,921千トン、輸入80,559千トン、0.9%増)、内国貿易貨物は、120,277千トン (移出61,141千トン、移入59,137千トン、2.8%増) であった。

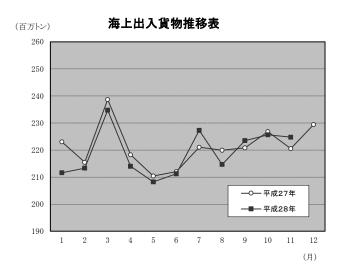
(単位: 千トン・%)

| 貿易状態 | 計 | | 輸出又は移出 | | 輸入又は移入 | |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | | 前年同月比 | | 前年同月比 | | 前年同月比 |
| 外国貿易貨物 | 104, 480 | 100.9 | 23, 921 | 101. 9 | 80, 559 | 100.6 |
| (内 コンテナ) | (22, 092) | (108.4) | (8, 483) | (109. 3) | (13, 610) | (107. 9) |
| (内 シャーシ) | (111) | (91. 2) | (52) | (110.7) | (58) | (78. 7) |
| (内 自動車航送船) | (63) | (166. 5) | (32) | (174.4) | (31) | (158. 9) |
| 内国貿易貨物 | 120, 277 | 102.8 | 61, 141 | 103. 9 | 59, 137 | 101. 7 |
| (内 コンテナ) | (2,575) | (113. 3) | (1, 311) | (120.8) | (1, 263) | (106. 4) |
| (内 シャーシ) | (6, 346) | (110.2) | (3, 163) | (110. 2) | (3, 183) | (110. 2) |
| (内 自動車航送船) | (37, 934) | (103.9) | (19, 214) | (105. 3) | (18,720) | (102. 5) |
| 合計 | 224, 757 | 101. 9 | 85, 061 | 103. 3 | 139, 696 | 101. 1 |

海上出入貨物構成比



- ■外国貿易貨物(輸出) 10.6%
- 四外国貿易貨物(輸入) 35.8%
- ▶内国貿易貨物(移出) 27.2%
- ☑内国貿易貨物(移入) 26.3%



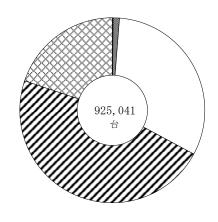
(3) 自動車航送台数

平成 28年(2016年) 11月の自動車航送台数の合計は、925,041台(1.4%減)であった。このうち、外国貿易貨物は、1,311台(輸出 673台、輸入 638台、67.9%増)、 内国貿易貨物は、923,730台(移出 477,351台、移入 446,379台、1.5%減)であった。

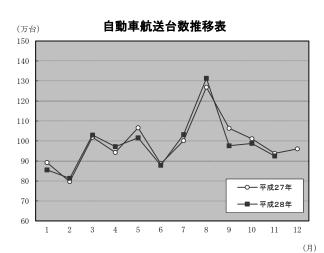
(単位:台・%)

| 貿易状態 | 車種 | 計 | | 輸出又は移出 | | 輸入又は移入 | |
|--------|------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | | | 前年同月比 | | 前年同月比 | | 前年同月比 |
| 外国貿易貨物 | バス | 0 | _ | 0 | _ | 0 | _ |
| | トラック | 1, 251 | 166. 1 | 639 | 174. 1 | 612 | 158. 5 |
| | 乗用車 | 60 | 214.3 | 34 | 212. 5 | 26 | 216. 7 |
| | その他 | 0 | _ | 0 | _ | 0 | _ |
| | 計 | 1, 311 | 167. 9 | 673 | 175. 7 | 638 | 160. 3 |
| 内国貿易貨物 | バス | 10, 237 | 86.7 | 5, 265 | 90.4 | 4, 972 | 83. 1 |
| | トラック | 292, 409 | 101.8 | 148, 455 | 103. 0 | 143, 954 | 100.6 |
| | 乗用車 | 437, 513 | 94. 3 | 230, 460 | 99. 7 | 207, 053 | 88. 9 |
| | その他 | 183, 571 | 105. 4 | 93, 171 | 107. 3 | 90, 400 | 103. 5 |
| | 計 | 923, 730 | 98.5 | 477, 351 | 102.0 | 446, 379 | 95. 1 |
| 合計 | | 925, 041 | 98.6 | 478, 024 | 102. 1 | 447, 017 | 95. 2 |

自動車航送台数構成比



□外貿バス 0.0% ■外貿トラック 0.1% □外貿乗用車 0.0% ■外貿その他 0.0% ■内貿バス 1.1% 31.6% □内貿トラック ☑内貿乗用車 47.3% ⊠内貿その他 19.8%



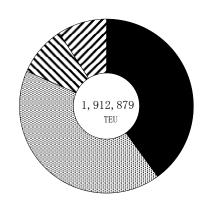
(4) コンテナ個数

平成28年(2016年)11月のコンテナ個数の合計は、1,912,879TEU(10.0%増)であった。 このうち、外国貿易貨物は、1,560,045TEU(輸出765,398TEU、輸入794,647TEU、8.6%増)、 内国貿易貨物は、352,834TEU(移出178,640TEU、移入174,194TEU、16.5%増)であった。

(単位: T E <u>U・</u>%)

| | | | | | | , , , |
|--------|-------------|--------|----------|--------|----------|--------|
| 貿易状態 | 計 | | 輸出又は移出 | | 輸入又は移入 | |
| | | 前年同月比 | | 前年同月比 | | 前年同月比 |
| 外国貿易貨物 | 1, 560, 045 | 108.6 | 765, 398 | 108. 7 | 794, 647 | 108.6 |
| 内国貿易貨物 | 352, 834 | 116. 5 | 178, 640 | 114. 7 | 174, 194 | 118. 5 |
| 合計 | 1, 912, 879 | 110.0 | 944, 038 | 109. 7 | 968, 841 | 110.3 |

コンテナ個数構成比

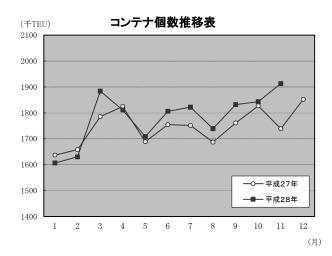


■外国貿易貨物(輸出) 40.0%

■外国貿易貨物(輸入) 41.5%

▶内国貿易貨物(移出) 9.3%

口内国貿易貨物(移入) 9.1%



(5)港湾取扱貨物量(上位20港)

(平成28年(2016年)11月分)

(単位:トン、%)

| 順位 | | 港湾名 | | 都道府県 | 貨物量 | 前月比 | 前年同月比 |
|----|---|-----|---|-------|--------------|--------|--------|
| 1 | 名 | 古 | 屋 | 愛知県 | 15, 877, 420 | 95. 7 | 95. 1 |
| 2 | 千 | | 葉 | 千 葉 県 | 12, 949, 746 | 96.6 | 98. 4 |
| 3 | 苫 | 小 | 牧 | 北 海 道 | 9, 549, 201 | 96. 5 | 111. 9 |
| 4 | 横 | | 浜 | 神奈川県 | 9, 150, 144 | 110.3 | 98. 4 |
| 5 | 北 | 九 | 州 | 福岡県 | 8, 649, 381 | 98.8 | 107. 1 |
| 6 | 神 | | 戸 | 兵 庫 県 | 8, 325, 532 | 101.7 | 106. 3 |
| 7 | 東 | | 京 | 東京都 | 7, 494, 630 | 101.6 | 107. 7 |
| 8 | 大 | | 阪 | 大 阪 府 | 7, 108, 487 | 100. 1 | 103. 4 |
| 9 | 水 | | 島 | 岡山県 | 6, 702, 834 | 83. 7 | 94. 7 |
| 10 | Ш | | 崎 | 神奈川県 | 6, 579, 021 | 104. 3 | 90. 5 |
| 11 | 堺 | 泉 | 北 | 大 阪 府 | 6, 527, 900 | 100. 7 | 108.8 |
| 12 | 大 | | 分 | 大 分 県 | 5, 533, 981 | 94. 5 | 97. 2 |
| 13 | 鹿 | | 島 | 茨 城 県 | 5, 238, 506 | 94. 4 | 96. 4 |
| 14 | 喜 | | 入 | 鹿児島県 | 4, 957, 856 | 123.8 | 110. 6 |
| 15 | 四 | 日 | 市 | 三重県 | 4, 919, 796 | 96. 4 | 95. 5 |
| 16 | 木 | 更 | 津 | 千 葉 県 | 4, 848, 801 | 92.0 | 92. 9 |
| 17 | 仙 | 台塩 | 釜 | 宮城県 | 4, 029, 095 | 96. 0 | 104. 1 |
| 18 | 徳 | 山下 | 松 | 山口県 | 3, 983, 843 | 102. 9 | 94. 8 |
| 19 | 福 | | Щ | 広島県 | 3, 910, 313 | 104. 0 | 114. 5 |
| 20 | 新 | | 潟 | 新潟県 | 3, 292, 124 | 127. 1 | 118. 2 |

第1表

総括表

第1表 総

| | | λ | | | 港 | | | 船 | | | 舟白 | |
|---------------|-------|----------|-------------|--------|------|----------|-------------|---------|--------|----------|-------------|---------|
| 暦 年 | | ÷ +6 **- | 計 | +12 ** | | 外 | 航 | +15 *4* | | 与 | 航 | +12 */~ |
| | 隻数 | 指数 | 総トン数 | 指数 | 隻数 | 指数 | 総トン数 | 指数 | 隻数 | 指数 | 総トン数 | 指数 |
| H27 (2015) | 1,782 | 100 | 3, 362, 419 | 100 | 103 | 100 | 1, 971, 230 | 100 | 1,679 | 100 | 1, 391, 189 | 100 |
| (月平均) | 148 | (100) | 280, 202 | (100) | (9) | (100) | (164, 269) | (100) | (140) | (100) | (115, 932) | (100) |
| H23 (2011) | 1,912 | 107 | 3, 228, 280 | 96 | 107 | 104 | 1, 858, 796 | 94 | 1,805 | 107 | 1, 369, 484 | 98 |
| 24 (2012) | 1,862 | 104 | 3, 307, 364 | 98 | 108 | 105 | 1, 920, 202 | 97 | 1, 754 | 104 | 1, 387, 162 | 100 |
| 25 (2013) | 1,826 | 103 | 3, 319, 519 | 99 | 106 | 104 | 1, 938, 418 | 98 | 1,720 | 102 | 1, 381, 101 | 99 |
| 26 (2014) | 1,809 | 102 | 3, 311, 290 | 98 | 105 | 102 | 1, 931, 985 | 98 | 1,704 | 101 | 1, 379, 305 | 99 |
| 27 (2015) | 1,782 | 100 | 3, 362, 419 | 100 | 103 | 100 | 1, 971, 230 | 100 | 1,679 | 100 | 1, 391, 189 | 100 |
| (前年比) | (99) | | (102) | | (98) | | (102) | | (99) | | (101) | |
| | | | | | | | | | | | | |
| H27 (2015).11 | 149 | 100 | 278, 311 | 99 | 8 | 97 | 160, 722 | 98 | 141 | 101 | 117, 589 | 101 |
| 12 | 149 | 100 | 286, 783 | 102 | 9 | 102 | 165, 777 | 101 | 140 | 100 | 121, 006 | 104 |
| H28(2016).1 | 131 | 89 | 266, 694 | 95 | 8 | 93 | 158, 595 | 97 | 123 | 88 | 108, 099 | 93 |
| 2 | 135 | 91 | 273, 665 | 98 | 8 | 95 | 162, 782 | 99 | 127 | 91 | 110, 883 | 96 |
| 3 | 148 | 100 | 299, 637 | 107 | 9 | 107 | 176, 445 | 107 | 139 | 99 | 123, 192 | 106 |
| 4 | 139 | 94 | 283, 984 | 101 | 9 | 100 | 169, 080 | 103 | 131 | 93 | 114, 903 | 99 |
| 5 | 142 | 96 | 283, 087 | 101 | 9 | 100 | 168, 972 | 103 | 134 | 96 | 114, 115 | 98 |
| 6 | 142 | 96 | 285, 322 | 102 | 9 | 100 | 172, 115 | 105 | 134 | 96 | 113, 207 | 98 |
| 7 | 151 | 102 | 301, 968 | 108 | 9 | 103 | 180, 092 | 110 | 143 | 102 | 121, 876 | 105 |
| 8 | 149 | 100 | 287, 227 | 103 | 8 | 99 | 173, 991 | 106 | 140 | 100 | 113, 236 | 98 |
| 9 | 152 | 102 | 288, 968 | 103 | 8 | 99 | 172, 690 | 105 | 144 | 103 | 116, 278 | 100 |
| 10 | 154 | 104 | 292, 690 | 104 | 8 | 98 | 170, 129 | 104 | 146 | 104 | 122, 561 | 106 |
| 11 | 149 | 100 | 286, 221 | 102 | 8 | 98 | 164, 388 | 100 | 141 | 101 | 121, 834 | 105 |

指数: 平成27年=100 単位: 千隻、千総トン、千トン

| | | 海 | 上 | | 出 | 入 | 貨 | ı | 物 | | 調査 |
|---------------|-------------|-------|-----------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------|-----|
| 暦 年 | 合 | 計 | 外 | 国 貿 | 易貨物 | | | 内 国 貿 易 貨 物 | | | 対象 |
| | | 指数 | 輸出 | 指数 | 輸入 | 指数 | 移出 | 指数 | 移入 | 指数 | 港湾数 |
| H27 (2015) | 2, 665, 061 | 100 | 293, 490 | 100 | 959, 060 | 100 | 712, 728 | 100 | 699, 784 | 100 | 161 |
| (月平均) | 222, 088 | (100) | (24, 457) | (100) | (79, 922) | (100) | (59, 394) | (100) | (58, 315) | (100) | _ |
| H23 (2011) | 2, 628, 051 | 99 | 270, 806 | 92 | 954, 876 | 100 | 707, 738 | 99 | 694, 632 | 99 | 160 |
| 24 (2012) | 2, 695, 552 | 101 | 280, 794 | 96 | 987, 375 | 103 | 721, 404 | 101 | 705, 978 | 101 | 160 |
| 25 (2013) | 2, 739, 985 | 103 | 289, 548 | 99 | 1, 000, 534 | 104 | 733, 980 | 103 | 715, 923 | 102 | 160 |
| 26 (2014) | 2, 723, 848 | 102 | 287, 140 | 98 | 988, 773 | 103 | 732, 228 | 103 | 715, 707 | 102 | 160 |
| 27 (2015) | 2, 665, 061 | 100 | 293, 490 | 100 | 959, 060 | 100 | 712, 728 | 100 | 699, 784 | 100 | 161 |
| (前年比) | (98) | | (102) | | (97) | | (97) | | (98) | | |
| | | | | | | | | | | | |
| H27 (2015).11 | 220, 538 | 99 | 23, 470 | 96 | 80, 070 | 100 | 58, 868 | 99 | 58, 130 | 100 | 161 |
| 12 | 229, 407 | 103 | 24, 752 | 101 | 82, 871 | 104 | 60, 883 | 103 | 60, 901 | 104 | 161 |
| H28(2016).1 | 211, 604 | 95 | 21, 398 | 87 | 81, 295 | 102 | 55, 398 | 93 | 53, 513 | 92 | 161 |
| 2 | 213, 342 | 96 | 23, 145 | 95 | 76, 919 | 96 | 57, 030 | 96 | 56, 248 | 96 | 161 |
| 3 | 234, 731 | 106 | 26, 101 | 107 | 83, 123 | 104 | 63, 551 | 107 | 61, 957 | 106 | 161 |
| 4 | 214, 012 | 96 | 24, 032 | 98 | 76, 774 | 96 | 57, 173 | 96 | 56, 033 | 96 | 161 |
| 5 | 208, 251 | 94 | 23, 156 | 95 | 74, 751 | 94 | 55, 507 | 93 | 54, 837 | 94 | 161 |
| 6 | 211, 258 | 95 | 23, 990 | 98 | 74, 857 | 94 | 56, 979 | 96 | 55, 432 | 95 | 161 |
| 7 | 227, 285 | 102 | 24, 195 | 99 | 81, 486 | 102 | 61, 658 | 104 | 59, 946 | 103 | 161 |
| 8 | 214, 698 | 97 | 21, 807 | 89 | 78, 408 | 98 | 57, 963 | 98 | 56, 521 | 97 | 161 |
| 9 | 223, 506 | 101 | 24, 727 | 101 | 79, 564 | 100 | 60, 699 | 102 | 58, 517 | 100 | 161 |
| 10 | 225, 635 | 102 | 23, 902 | 98 | 79, 552 | 100 | 62, 258 | 105 | 59, 923 | 103 | 161 |
| 11 | 224, 757 | 101 | 23, 921 | 98 | 80, 559 | 101 | 61, 141 | 103 | 59, 137 | 101 | 161 |

第2表

入港船舶表

[注] 港湾名の頭書は次のとおりである。

☆印 国際戦略港湾

◎印 国際拠点港湾

○印 重要港湾

無印 地方港湾

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|----------|-------------------|--------|----------|-------------------------|--------|---------------|------------|----------------------------|
| 10 担 川 宗 | (各) (乌 | 加加拉 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 合計 | | 商船 | 89, 085 | 234, 050, 765 | 8, 320 | 163, 621, 570 | 80, 765 | 70, 429, 195 |
| | | 自動車航送船 | 23, 228 | 46, 695, 702 | 63 | 766, 029 | 23, 165 | 45, 929, 673 |
| | | 漁船 | 27,602 | 793, 470 | _ | _ | 27,602 | 793, 470 |
| | | 避難船 | 97 | 103, 596 | _ | _ | 97 | 103, 596 |
| | | その他 | 9,084 | 4, 577, 903 | _ | _ | 9,084 | 4, 577, 903 |
| | | 計 | 149, 096 | 286, 221, 436 | 8, 383 | 164, 387, 599 | 140, 713 | 121, 833, 837 |
| 北海道 | 〇 稚内 | 商船 | 44 | 31, 191 | 19 | 2, 883 | 25 | 28, 308 |
| | | 自動車航送船 | 114 | 406, 581 | 0 | 0 | 114 | 406, 581 |
| | | 漁船 | 391 | 21, 458 | _ | _ | 391 | 21, 458 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 21 | 5, 215 | _ | _ | 21 | 5, 215 |
| | | 計 | 570 | 464, 445 | 19 | 2, 883 | 551 | 461, 562 |
| | ○ 紋別 | 商船 | 12 | 42, 322 | 5 | 32, 036 | 7 | 10, 286 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 492 | 16, 067 | _ | _ | 492 | 16, 067 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 17 | 5,610 | _ | _ | 17 | 5,610 |
| | | 計 計 | 521 | 63, 999 | 5 | 32, 036 | 516 | 31, 963 |
| | ○ 網走 | 商船 | 23 | 18, 458 | 0 | 0 | 23 | 18, 458 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 1,321 | 30,600 | _ | _ | 1, 321 | 30,600 |
| | | 避難船 | 2 | 997 | _ | _ | 2 | 997 |
| | | その他 | 7 | 4, 393 | _ | _ | 7 | 4, 393 |
| | | 計 | 1, 353 | 54, 448 | 0 | 0 | 1, 353 | 54, 448 |
| | ○ 根室 | 商船 | 49 | 16, 622 | 40 | 5, 893 | 9 | 10, 729 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 2, 437 | 33, 321 | _ | _ | 2, 437 | 33, 321 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 36 | 5, 202 | _ | _ | 36 | 5, 202 |
| | | 計 | 2, 522 | 55, 145 | 40 | 5, 893 | 2, 482 | 49, 252 |
| | ○ 釧路 | 商船 | 306 | 1, 486, 877 | 34 | 399, 377 | 272 | 1, 087, 500 |
| | الإساريو الأساريو | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 894 | 22, 950 | _ | _ | 894 | 22, 950 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 22, 330 |
| | | その他 | 25 | 22, 432 | _ | _ | 25 | 22, 432 |
| | | 計 | 1, 225 | 1, 532, 259 | 34 | 399, 377 | 1, 191 | 1, 132, 882 |
| | 〇 十勝 | 商船 | 51 | 112, 947 | 8 | 78, 358 | 43 | 34, 589 |
| | O 1 159 | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04,000 |
| | | 漁船 | 425 | 12, 910 | - U | _ | 425 | 12, 910 |
| | | 避難船 | 3 | 566 | _ | _ | 3 | 566 |
| | | その他 | 5 | 1, 925 | | _ | 5 | 1, 925 |
| | | 計 | 484 | | 8 | 78, 358 | | |
| | ◎ 苫小牧 | 商船 | 740 | 128, 348 4, 669, 824 | 89 | 1, 750, 721 | 476 651 | 49, 990 |
| | ◎ 百万·秋 | 自動車航送船 | 249 | 3, 027, 876 | 0 | 1, 750, 721 | 249 | 2, 919, 103 3, 027, 876 |
| | | 漁船 | 331 | 2, 814 | 0 | 0 | 331 | 2, 814 |
| | | 避難船 | | 2, 814 | _ | _ | 0 | 2, 814 |
| | | | 0 | | _ | _ | | _ |
| | | その他 | 1 220 | 7 700 514 | | 1 750 791 | 1 001 | 0 |
| | 卢 | 計 | 1,320 | 7, 700, 514 | 89 | 1, 750, 721 | 1, 231 | 5, 949, 793 |
| | 白老 | 商船 | 45 | 36, 157 | 0 | 0 | 45 | 36, 157 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 407 | 4, 519 | _ | _ | 407 | 4, 519 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 80 | 45, 979 | _ | _ | 80 | 45, 979 |
| | | 計 | 532 | 86, 655 | 0 | 0 | 532 | 86, 655 |

(単位:隻・総トン)

| ************************************** | 544- 2alis | 60.64 = 1 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|--|------------------------|-----------|-----------|------------------------|------|----------|-----------|----------------------|
| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 北海道 | ◎ 室蘭 | 商船 | 322 | 1, 543, 169 | 41 | 928, 454 | 281 | 614, 715 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 11 | 77 | _ | _ | 11 | 77 |
| | | 避難船 | 6 | 2, 801 | - | - | 6 | 2, 801 |
| | | その他 | 22 | 3, 757 | - | - | 22 | 3, 757 |
| | | 計 | 361 | 1, 549, 804 | 41 | 928, 454 | 320 | 621, 350 |
| | ○ 函館 | 商船 | 232 | 747, 803 | 16 | 163, 602 | 216 | 584, 201 |
| | | 自動車航送船 | 538 | 2, 286, 916 | 0 | 0 | 538 | 2, 286, 916 |
| | | 漁船 | 102 | 2, 289 | _ | - | 102 | 2, 289 |
| | | 避難船 | 1 | 498 | _ | _ | 1 | 498 |
| | | その他 | 80 | 56, 584 | - | - | 80 | 56, 584 |
| | ○ 1 Heb | 計 | 953 | 3, 094, 090 | 16 | 163, 602 | 937 | 2, 930, 488 |
| | ○ 小樽 | 商船 | 54 | 171, 859 | 24 | 144, 551 | 30 | 27, 308 |
| | | 自動車航送船 | 49 | 854, 908 | 0 | 0 | 49 | 854, 908 |
| | | 漁船 | 221 | 9,630 | _ | _ | 221 | 9, 630 |
| | | 避難船 | 16 | 3, 915 | _ | _ | 16 | 3, 915 |
| | | その他 計 | 31 371 | 19, 008 1, 059, 320 | 24 | 144, 551 | 31 347 | 19,008 |
| | ○ 石狩湾新 | 商船 | 118 | 479, 014 | 24 | 291, 553 | 94 | 914, 769 187, 461 |
| | ○ 石竹停制 | 自動車航送船 | 0 | 479, 014 | 0 | 291, 555 | 0 | 107, 401 |
| | | 漁船 | 90 | 1, 250 | _ | _ | 90 | 1, 250 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 1, 230 |
| | | その他 | 8 | 1,548 | _ | _ | 8 | 1, 548 |
| | | 計 | 216 | 481, 812 | 24 | 291, 553 | 192 | 190, 259 |
| | ○ 留萌 | 商船 | 31 | 125, 736 | 6 | 53, 568 | 25 | 72, 168 |
| | О Щ 91 | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 28 | 420 | _ | _ | 28 | 420 |
| | | 避難船 | 2 | 21, 144 | _ | _ | 2 | 21, 144 |
| | | その他 | 8 | 2, 204 | _ | _ | 8 | 2, 204 |
| | | ÷ | 69 | 149, 504 | 6 | 53, 568 | 63 | 95, 936 |
| 青森県 | ○ 青森 | 商船 | 129 | 257, 812 | 4 | 58, 826 | 125 | 198, 986 |
| | | 自動車航送船 | 480 | 2, 177, 820 | 0 | 0 | 480 | 2, 177, 820 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 18 | 4, 019 | _ | _ | 18 | 4,019 |
| | | 計 | 627 | 2, 439, 651 | 4 | 58, 826 | 623 | 2, 380, 825 |
| | 尻屋岬 | 商船 | 69 | 173, 162 | 1 | 1, 998 | 68 | 171, 164 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | 計 | 69 | 173, 162 | 1 | 1, 998 | 68 | 171, 164 |
| | ○ むつ小川原 | 商船 | 45 | 27, 883 | 0 | 0 | 45 | 27, 883 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 32 | 610 | _ | _ | 32 | 610 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 2 | 1,624 | _ | _ | 2 | 1,624 |
| | 0 11 = | 計 | 79 | 30, 117 | 0 | 0 | 79 | 30, 117 |
| | 〇 八戸 | 商船 | 422 | 1, 179, 977 | 37 | 567, 251 | 385 | 612, 726 |
| | | 自動車航送船 | 120 | 1, 007, 460 | 0 | 0 | 120 | 1, 007, 460 |
| | | 漁船 | 1, 210 | 67, 511 | - | - | 1,210 | 67, 511 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 30 | 9, 803 | - 07 | F07 051 | 30 | 9, 803 |
| | | 計 | 1,782 | 2, 264, 751 | 37 | 567, 251 | 1,745 | 1, 697, 500 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|------|------------|--------------|---------------|-------------------------|-----|------------------|---------------|-------------------------|
| 郁坦桁乐 | 色 偽 | 加州区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 岩手県 | ○ 久慈 | 商船 | 31 | 25, 663 | 1 | 9, 684 | 30 | 15, 979 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 282 | 4, 585 | _ | _ | 282 | 4, 585 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 313 | 30, 248 | 1 | 9, 684 | 312 | 20, 564 |
| | ○ 宮古 | 商船 | 176 | 37, 181 | 1 | 1, 997 | 175 | 35, 184 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 577 | 21, 278 | _ | _ | 577 | 21, 278 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 7 | 4, 311 | _ | _ | 7 | 4, 311 |
| | | 計 | 760 | 62, 770 | 1 | 1, 997 | 759 | 60, 773 |
| | ○ 釜石 | 商船 | 98 | 332, 680 | 6 | 257, 066 | 92 | 75, 614 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 漁船 | 296 | 5, 624 | _ | _ | 296 | 5, 624 | |
| | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 | |
| | その他 | 2 | 1, 052 | _ | _ | 2 | 1,052 | |
| | O 1 60 3** | 計 | 396 | 339, 356 | 6 | 257, 066 | 390 | 82, 290 |
| | ○ 大船渡 | 商船 | 84 | 208, 450 | 2 | 17, 700 | 82 | 190, 750 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 1, 407 | 33, 275 | _ | _ | 1, 407 | 33, 275 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 11 | 10, 371 | _ | 15.500 | 11 | 10, 371 |
| 中山中 | @ MLA#5% | 計 | 1, 502 | 252, 096 | 2 | 17,700 | 1,500 | 234, 396 |
| 宮城県 | ◎ 仙台塩釜 | 商船 自動車航送船 | 2, 633 124 | 4, 423, 295 691, 574 | 109 | 1, 922, 591 0 | 2, 524 124 | 2, 500, 704 691, 574 |
| | | 漁船 | 124 | 349 | 0 | 0 _ | 124 | 349 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 29 | 45, 555 | | _ | 29 | 45, 555 |
| | | 計 | 2, 787 | 5, 160, 773 | 109 | 1, 922, 591 | 2,678 | 3, 238, 182 |
| 秋田県 | ○ 能代 | 商船 | 35 | 357, 142 | 11 | 326, 373 | 24 | 30, 769 |
| νщν | O BETT | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 35 | 357, 142 | 11 | 326, 373 | 24 | 30, 769 |
| | ○ 船川 | 商船 | 15 | 23, 456 | 3 | 6, 517 | 12 | 16, 939 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 19 | 1,090 | _ | _ | 19 | 1,090 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 1 | 52 | _ | _ | 1 | 52 |
| | | 計 | 35 | 24, 598 | 3 | 6, 517 | 32 | 18, 081 |
| | 〇 秋田 | 商船 | 157 | 735, 247 | 38 | 475, 412 | 119 | 259, 835 |
| | | 自動車航送船 | 51 | 1, 048, 479 | 0 | 0 | 51 | 1,048,479 |
| | | 漁船 | 2 | 71 | _ | _ | 2 | 71 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 11 | 5, 668 | _ | _ | 11 | 5, 668 |
| | | 計 | 221 | 1, 789, 465 | 38 | 475, 412 | 183 | 1, 314, 053 |
| 山形県 | ○ 酒田 | 商船 | 72 | 376, 816 | 38 | 307, 690 | 34 | 69, 126 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 116 | 2, 793 | _ | - | 116 | 2, 793 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 21 | 4, 566 | - | - | 21 | 4, 566 |
| | | 計 | 209 | 384, 175 | 38 | 307, 690 | 171 | 76, 485 |

(単位:隻・総トン)

| 本 の苦 庁 旧 | 进 流 | 机焰石艺八 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|------------------------|-----------|--------------|------------------|-----------------------------|------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 福島県 | ○ 相馬 | 商船 | 54 | 457, 272 | 12 | 384, 247 | 42 | 73, 025 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 38 | 12, 888 | - | _ | 38 | 12, 888 |
| | | 計 | 92 | 470, 160 | 12 | 384, 247 | 80 | 85, 913 |
| | ○ 小名浜 | 商船 | 294 | 1, 365, 392 | 36 | 663, 230 | 258 | 702, 162 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 158 | 12, 200 | _ | _ | 158 | 12, 200 |
| | | 避難船 | 3 | 1, 130 | _ | _ | 3 | 1, 130 |
| | | その他 | 151 | 79, 252 | - 0.0 | - | 151 | 79, 252 |
| 田444 | 44.4+ | 計 | 606 | 1, 457, 974 | 36 | 663, 230 | 570 | 794, 744 |
| 茨城県 | 〇 茨城 | 商船 | 238 | 2, 575, 351 | 56 | 1, 508, 903 | 182 | 1, 066, 448 |
| | | 自動車航送船 | 47 | 584, 380 | 0 | 0 | 47 98 | 584, 380 |
| | | *** | 98 | 3, 067 0 | _ | _ | 98 | 3, 067 0 |
| | | 避難船その他 | 24 | 5, 412 | _ | _ | 24 | - |
| | | 計 | 407 | 3, 168, 210 | 56 | 1, 508, 903 | 351 | 5, 412 1, 659, 307 |
| | ○鹿島 | 商船 | 982 | 5, 144, 642 | 163 | 4, 190, 357 | 819 | 954, 285 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0, 144, 042 | 0 | 4, 190, 331 | 0 | 954, 265 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 982 | 5, 144, 642 | 163 | 4, 190, 357 | 819 | 954, 285 |
| 千葉県 | 〇 木更津 | 商船 | 1, 124 | 4, 155, 357 | 91 | 3, 419, 495 | 1, 033 | 735, 862 |
| 1 216211 | 3 11 2011 | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 363 | 48, 022 | _ | _ | 363 | 48, 022 |
| | | 計 | 1, 487 | 4, 203, 379 | 91 | 3, 419, 495 | 1, 396 | 783, 884 |
| | ◎ 千葉 | 商船 | 4, 209 | 11, 697, 135 | 322 | 7, 313, 570 | 3, 887 | 4, 383, 565 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 328 | 60, 017 | _ | _ | 328 | 60, 017 |
| | | 計 | 4, 537 | 11, 757, 152 | 322 | 7, 313, 570 | 4, 215 | 4, 443, 582 |
| 東京都 | ☆ 東京 | 商船 | 1, 761 | 13, 681, 097 | 443 | 10, 495, 782 | 1, 318 | 3, 185, 315 |
| | | 自動車航送船 | 30 | 368, 426 | 0 | 0 | 30 | 368, 426 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 142 | 154, 785 | _ | _ | 142 | 154, 785 |
| LL da LL LE | A 11114 | 計 | 1, 933 | 14, 204, 308 | 443 | 10, 495, 782 | 1, 490 | 3, 708, 526 |
| 神奈川県 | ☆川崎 | 商船 | 1, 705 | 7, 697, 571 | 219 | 5, 879, 641 | 1, 486 | 1, 817, 930 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 1 705 | 7 607 571 | 910 | E 970 C41 | 1 496 | 1 917 020 |
| | ☆横浜 | 計 商船 | 1, 705 2, 699 | 7, 697, 571 22, 897, 758 | 219 794 | 5, 879, 641 | 1, 486 1, 905 | 1, 817, 930 |
| | 以供供 | 自動車航送船 | 2, 699 | 22, 897, 758 | 0 | 19, 826, 477 0 | 1, 905 | 3, 071, 281 0 |
| | | 日期単航运船 漁船 | 0 | 0 | _ | | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| | | その他 | 319 | 716, 125 | | | 319 | 716, 125 |
| | | 計 | 3, 018 | 23, 613, 883 | 794 | 19, 826, 477 | 2, 224 | 3, 787, 406 |
| | | μl | ა, 018 | 45, 015, 005 | 194 | 13, 020, 411 | ۷, ۷۷4 | J, 101, 400 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|---------|----------------------|--------|--------|-------------|-----|-------------|-------|---------------------|
| | 色 偽 | 柏相区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 神奈川県 | ○ 横須賀 | 商船 | 254 | 954, 437 | 18 | 420, 280 | 236 | 534, 157 |
| | | 自動車航送船 | 376 | 1, 303, 028 | 0 | 0 | 376 | 1, 303, 028 |
| | | 漁船 | 5 | 95 | _ | _ | 5 | 95 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 671 | 418, 453 | _ | _ | 671 | 418, 453 |
| | | 計 | 1, 306 | 2, 676, 013 | 18 | 420, 280 | 1,288 | 2, 255, 733 |
| 新潟県 | 新潟 | 商船 | 433 | 1, 698, 442 | 74 | 1, 233, 720 | 359 | 464, 722 |
| | | 自動車航送船 | 221 | 2, 267, 843 | 0 | 0 | 221 | 2, 267, 843 |
| | | 漁船 | 257 | 14, 816 | _ | _ | 257 | 14, 816 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 56 | 20, 058 | _ | _ | 56 | 20,058 |
| | | 計 | 967 | 4, 001, 159 | 74 | 1, 233, 720 | 893 | 2, 767, 439 |
| | 柏崎 | 商船 | 10 | 2,836 | 0 | 0 | 10 | 2, 836 |
| | THI-13 | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 14 | 126 | _ | _ | 14 | 126 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 43 | 19, 138 | _ | _ | 43 | 19, 138 |
| | | 計 | 67 | 22, 100 | 0 | 0 | 67 | 22, 100 |
| | ○ 直江津 | 商船 | 65 | 723, 860 | 38 | 662, 720 | 27 | |
| | ○ 世仕年 | 自動車航送船 | | | | 002, 720 | | 61, 140 222, 378 |
| | | | 39 | 222, 378 | 0 | 0 | 39 | · · |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 20 | 5, 145 | _ | _ | 20 | 5, 145 |
| | | 計 | 124 | 951, 383 | 38 | 662, 720 | 86 | 288, 663 |
| | 姫川 | 商船 | 85 | 267, 025 | 11 | 91, 214 | 74 | 175, 811 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 46 | 538 | _ | _ | 46 | 538 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 16 | 3, 224 | _ | _ | 16 | 3, 224 |
| | | 計 | 147 | 270, 787 | 11 | 91, 214 | 136 | 179, 573 |
| | ○ 両津 | 商船 | 181 | 43, 571 | 0 | 0 | 181 | 43, 571 |
| | | 自動車航送船 | 150 | 843, 150 | 0 | 0 | 150 | 843, 150 |
| | | 漁船 | 1 | 77 | _ | _ | 1 | 77 |
| | | 避難船 | 20 | 59, 015 | _ | _ | 20 | 59, 015 |
| | | その他 | 13 | 2, 735 | _ | _ | 13 | 2, 735 |
| | | 計 | 365 | 948, 548 | 0 | 0 | 365 | 948, 548 |
| | 〇 小木 | 商船 | 2 | 9, 884 | 0 | 0 | 2 | 9, 884 |
| | | 自動車航送船 | 39 | 222, 378 | 0 | 0 | 39 | 222, 378 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 41 | 232, 262 | 0 | 0 | 41 | 232, 262 |
| 富山県 | ◎ 伏木富山 | 商船 | 147 | 860, 410 | 75 | 711, 448 | 72 | 148, 962 |
| 田田八 | ○ 101-BH | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 159 | 1, 517 | _ | _ | 159 | 1, 517 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | | 2, 715 | _ | _ | | - |
| | | 計 | 3 | - | 75 | 711 440 | 3 | 2, 715 |
| て 川 坦 | ○ + □ | | 309 | 864, 642 | 75 | 711, 448 | 234 | 153, 194 |
| 石川県 | 〇 七尾 | 商船 | 40 | 298, 350 | 16 | 251, 939 | 24 | 46, 411 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 3 | 1, 497 | _ | _ | 3 | 1, 497 |
| | | その他 | 30 | 5, 026 | _ | _ | 30 | 5, 026 |
| | | 計 | 73 | 304, 873 | 16 | 251, 939 | 57 | 52, 934 |

(単位:隻・総トン)

| 松光片旧 | 港 湾 | 机加克区人 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|------|-----------|-----------|--------|--------------------|-----|------------------|--------|-------------------|
| 都道府県 | , | 船舶区分 - | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 石川県 | ○ 金沢 | 商船 | 121 | 469, 490 | 42 | 299, 053 | 79 | 170, 437 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 2,602 | 53, 016 | _ | _ | 2,602 | 53, 016 |
| | | 避難船 | 3 | 3, 017 | _ | _ | 3 | 3, 017 |
| | | その他 | 15 | 3, 407 | _ | _ | 15 | 3, 407 |
| | | 計 | 2, 741 | 528, 930 | 42 | 299, 053 | 2, 699 | 229, 877 |
| 福井県 | 福井 | 商船 | 104 | 136, 624 | 7 | 31, 421 | 97 | 105, 203 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 89 | 3, 471 | - | _ | 89 | 3, 471 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| (| | その他 | 6 | 900 | _ | _ | 6 | 900 |
| | ○ ₩ ## | 計 = | 199 | 140, 995 | 7 | 31, 421 | 192 | 109, 574 |
| | ○ 敦賀 | 商船 | 98 | 689, 754 | 33 | 326, 495 | 65 | 363, 259 |
| | | 自動車航送船 | 31 | 550, 841 | 0 | 0 | 31 | 550, 841 |
| | | 漁船 | 18 | 1, 482 | - | _ | 18 | 1, 482 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 計 | 48 | 12, 930 | _ | 200 405 | 48 | 12, 930 |
| | 内浦 | 商船 | 195 | 1, 255, 007 | 33 | 326, 495 | 162 | 928, 512 |
| | 內佣 | 自動車航送船 | 0 | 13, 672 | 0 | 9, 619 | 1 0 | 4, 053 0 |
| | | | - | - | 0 | 0 | - | - |
| | | 漁船 避難船 | 0 0 | 0 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他. | 0 | 0 | | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 3 | - | 2 | 0.610 | - | ű |
| 静岡県 | 沼津 | 商船 | 116 | 13, 672 19, 469 | 3 | 9, 619 5, 107 | 1 113 | 4, 053 14, 362 |
| 肝凹乐 | 伯佳 | 自動車航送船 | 0 | 19, 409 | 0 | 0, 107 | 0 | 14, 302 |
| | | 漁船 | 47 | 1, 474 | _ | _ | 47 | 1, 474 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 163 | 20, 943 | 3 | 5, 107 | 160 | 15, 836 |
| | ○ 田子の浦 | 商船 | 158 | 326, 432 | 11 | 170, 606 | 147 | 155, 826 |
| | O H 1 0/m | 自動車航送船 | 0 | 020, 102 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 158 | 326, 432 | 11 | 170, 606 | 147 | 155, 826 |
| | ◎ 清水 | 商船 | 499 | 3, 314, 681 | 146 | 2, 858, 394 | 353 | 456, 287 |
| | | 自動車航送船 | 120 | 186, 480 | 0 | 0 | 120 | 186, 480 |
| | | 漁船 | 5 | 2, 119 | _ | _ | 5 | 2, 119 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 57 | 13, 189 | _ | _ | 57 | 13, 189 |
| | | 計 | 681 | 3, 516, 469 | 146 | 2, 858, 394 | 535 | 658, 075 |
| | 大井川 | 商船 | 139 | 137, 129 | 3 | 7, 111 | 136 | 130, 018 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 214 | 1, 332 | _ | _ | 214 | 1, 332 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 353 | 138, 461 | 3 | 7, 111 | 350 | 131, 350 |
| | ○ 御前崎 | 商船 | 79 | 687, 958 | 17 | 475, 266 | 62 | 212, 692 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 309 | 5, 150 | - | - | 309 | 5, 150 |
| | | 避難船 | 6 | 519 | - | - | 6 | 519 |
| | | その他 | 105 | 11,002 | - | - | 105 | 11, 002 |
| | | 計 | 499 | 704, 629 | 17 | 475, 266 | 482 | 229, 363 |

(単位:隻・総トン)

| 400 VAC === 10 | VIII. Node | 40.41 1) | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|----------------|------------------------|----------|----------|--------------|-----|--------------|----------|-------------|
| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 愛知県 | 〇 三河 | 商船 | 479 | 3, 492, 261 | 102 | 2, 633, 763 | 377 | 858, 498 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 545 | 3, 085 | _ | _ | 545 | 3, 085 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 55 | 5, 931 | _ | _ | 55 | 5, 931 |
| | | 計 | 1,079 | 3, 501, 277 | 102 | 2, 633, 763 | 977 | 867, 514 |
| | 〇 衣浦 | 商船 | 314 | 1, 188, 420 | 48 | 927, 700 | 266 | 260, 720 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 292 | 3, 590 | _ | _ | 292 | 3, 590 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 74 | 8,658 | - | - | 74 | 8,658 |
| | | 計 | 680 | 1, 200, 668 | 48 | 927, 700 | 632 | 272, 968 |
| | ◎ 名古屋 | 商船 | 2,671 | 19, 067, 351 | 661 | 16, 095, 306 | 2,010 | 2, 972, 045 |
| | | 自動車航送船 | 17 | 268, 218 | 0 | 0 | 17 | 268, 218 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 140 | 62, 548 | _ | _ | 140 | 62, 548 |
| | | 計 | 2,828 | 19, 398, 117 | 661 | 16, 095, 306 | 2, 167 | 3, 302, 811 |
| 三重県 | ◎ 四日市 | 商船 | 1, 394 | 5, 146, 669 | 154 | 3, 999, 423 | 1, 240 | 1, 147, 246 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 114 | 14, 844 | | _ | 114 | 14, 844 |
| | O >4 L) FF | 計 | 1,508 | 5, 161, 513 | 154 | 3, 999, 423 | 1, 354 | 1, 162, 090 |
| | ○ 津松阪 | 商船 | 120 | 110, 025 | 5 | 19, 551 | 115 | 90, 474 |
| | | 自動車航送船 | 151 | 19, 701 | 0 | 0 | 151 | 19, 701 |
| | | 漁船 | 892 | 3, 250 | _ | _ | 892 | 3, 250 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 2 | 636 | _ | 10 551 | 2 | 636 |
| | | 計 | 1, 165 | 133, 612 | 5 | 19, 551 | 1, 160 | 114, 061 |
| | 吉津 | 商船 | 40 | 50, 442 | - | 0 | 40 | 50, 442 |
| | | 自動車航送船漁船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 175 | 0 |
| | | 避難船 | 175 0 | 2, 522 0 | _ | _ | 0 | 2, 522 0 |
| | | を発布している。 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 215 | 52, 964 | 0 | 0 | 215 | 52, 964 |
| | ○ 尾鷲 | 商船 | 213 | 19, 431 | 0 | 0 | 213 | 19, 431 |
| | 〇 | 自動車航送船 | 0 | 19, 431 | 0 | 0 | 0 | 19, 431 |
| | | 漁船 | 489 | 4, 030 | _ | _ | 489 | 4, 030 |
| | | 避難船 | 0 | 4,030 | _ | _ | 0 | 4, 030 |
| | | その他 | 57 | 8, 872 | _ | _ | 57 | 8,872 |
| | | 計 | 575 | 32, 333 | 0 | 0 | 575 | 32, 333 |
| | 鵜殿 | 商船 | 55 | 25, 707 | 1 | 499 | 54 | 25, 208 |
| | 不同 万文 | 自動車航送船 | 0 | 20, 101 | 0 | 0 | 0 | 25, 200 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 55 | 25, 707 | 1 | 499 | 54 | 25, 208 |
| 京都府 | ○ 舞鶴 | 商船 | 75 | 579, 790 | 30 | 502, 168 | 45 | 77, 622 |
| 24. HB/14 | ○ /T M/g | 自動車航送船 | 31 | 499, 782 | 4 | 45, 912 | 27 | 453, 870 |
| | | 漁船 | 172 | 6, 032 | _ | | 172 | 6, 032 |
| | | 避難船 | 2 | 1, 448 | _ | _ | 2 | 1, 448 |
| | | その他 | 112 | 80, 954 | _ | _ | 112 | 80, 954 |
| | | 計 | 392 | 1, 168, 006 | 34 | 548, 080 | 358 | 619, 926 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 机帕豆八 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|---------|----------|--------|--------|--------------|-----|--------------|--------|-------------|
| | 港 湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 京都府 | 宮津 | 商船 | 6 | 19, 969 | 1 | 17, 039 | 5 | 2, 930 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 6 | 19, 969 | 1 | 17, 039 | 5 | 2,930 |
| 大阪府 | 泉州 | 商船 | 500 | 118, 499 | 0 | 0 | 500 | 118, 499 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 500 | 118, 499 | 0 | 0 | 500 | 118, 499 |
| | ○ 阪南 | 商船 | 195 | 125, 288 | 4 | 30, 959 | 191 | 94, 329 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 1, 020 |
| | | 漁船 | 280 | 2, 240 | _ | _ | 280 | 2, 240 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 83 | 56, 531 | _ | _ | 83 | 56, 531 |
| | | 計 | 558 | 184, 059 | 4 | 30, 959 | 554 | 153, 100 |
| | ◎ 堺泉北 | 商船 | 2, 472 | 7, 039, 994 | 184 | 4, 674, 824 | 2, 288 | 2, 365, 170 |
| | ◎ 堺汞北 | | | | 184 | | · · | |
| | | 自動車航送船 | 30 | 476, 910 | 0 | 0 | 30 | 476, 910 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 161 | 42, 932 | _ | | 161 | 42, 932 |
| | A L Tree | 計 | 2,663 | 7, 559, 836 | 184 | 4, 674, 824 | 2, 479 | 2, 885, 012 |
| | ☆ 大阪 | 商船 | 1, 694 | 6, 785, 723 | 412 | 5, 470, 217 | 1, 282 | 1, 315, 506 |
| | | 自動車航送船 | 174 | 2, 114, 064 | 19 | 368, 670 | 155 | 1, 745, 394 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 36 | 19, 567 | _ | _ | 36 | 19, 567 |
| | | 計 | 1,904 | 8, 919, 354 | 431 | 5, 838, 887 | 1, 473 | 3, 080, 467 |
| 兵庫県 | ○ 尼崎西宮芦屋 | 商船 | 394 | 342, 039 | 24 | 54, 808 | 370 | 287, 231 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 100 | 5, 685 | _ | _ | 100 | 5, 685 |
| | | 計 | 494 | 347, 724 | 24 | 54, 808 | 470 | 292, 916 |
| | ☆ 神戸 | 商船 | 2, 400 | 13, 054, 965 | 542 | 10, 992, 069 | 1,858 | 2, 062, 896 |
| | | 自動車航送船 | 228 | 1, 805, 271 | 0 | 0 | 228 | 1, 805, 271 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 255 | 79, 979 | _ | _ | 255 | 79, 979 |
| | | 計 | 2,883 | 14, 940, 215 | 542 | 10, 992, 069 | 2, 341 | 3, 948, 146 |
| | 明石 | 商船 | 1,064 | 118, 885 | 0 | 0 | 1,064 | 118, 885 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 1,064 | 118, 885 | 0 | 0 | 1,064 | 118, 885 |
| | ○ 東播磨 | 商船 | 1, 183 | 2, 954, 531 | 77 | 2, 271, 298 | 1, 106 | 683, 233 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 24 | 4, 920 | _ | _ | 24 | 4, 920 |
| | | 計 | 1, 207 | 2, 959, 451 | 77 | 2, 271, 298 | 1, 130 | 688, 153 |
| | 1 | ĦI | 1, 201 | 4, 303, 401 | 1.1 | 4,411,430 | 1, 100 | 000, 100 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 机帕尼人 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|-----------|------------|---------|--------|---------------------|-----|-------------|--------|-------------|
| | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 兵庫県 | ◎ 姫路 | 商船 | 2,061 | 2, 018, 153 | 55 | 1, 480, 121 | 2,006 | 538, 032 |
| | | 自動車航送船 | 215 | 278, 095 | 0 | 0 | 215 | 278, 095 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 69 | 13, 099 | - | - | 69 | 13, 099 |
| | | 計 | 2, 345 | 2, 309, 347 | 55 | 1, 480, 121 | 2, 290 | 829, 226 |
| | 赤穂 | 商船 | 224 | 467, 263 | 4 | 39, 988 | 220 | 427, 275 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | - | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 8 | 889 | _ | _ | 8 | 889 |
| * * | dom who | 計 | 232 | 468, 152 | 4 | 39, 988 | 228 | 428, 164 |
| 和歌山県 | 新宮 | 商船 | 52 | 278, 386 | 3 | 109, 200 | 49 | 169, 186 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 1 | 69 | _ | 100 000 | 1 | 69 |
| | ○日高 | 計 商船 | 53 | 278, 455 20, 031 | 3 | 109, 200 | 50 | 169, 255 |
| | ○□向 | 自動車航送船 | 20 | 20, 031 | 0 | 0 | 20 | 20, 031 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | 0 | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| | | その他 | 2 | 556 | | _ | 2 | 556 |
| | | 計 | 22 | 20, 587 | 0 | 0 | 22 | 20, 587 |
| | ◎ 和歌山下津 | 商船 | 755 | 2, 573, 057 | 71 | 1, 894, 012 | 684 | 679, 045 |
| | ◎ 和帆田 1年 | 自動車航送船 | 240 | 626, 880 | 0 | 0 | 240 | 626, 880 |
| | | 漁船 | 0 | 020,000 | _ | _ | 0 | 020,000 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 29 | 6, 845 | _ | _ | 29 | 6, 845 |
| | | 計 | 1, 024 | 3, 206, 782 | 71 | 1, 894, 012 | 953 | 1, 312, 770 |
| 鳥取県 | ○鳥取 | 商船 | 26 | 33, 217 | 2 | 15, 351 | 24 | 17, 866 |
| 711971271 | O MIGAL | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 38 | 3, 842 | _ | _ | 38 | 3, 842 |
| | | 避難船 | 4 | 565 | _ | _ | 4 | 565 |
| | | その他 | 18 | 846 | _ | _ | 18 | 846 |
| | | 計 | 86 | 38, 470 | 2 | 15, 351 | 84 | 23, 119 |
| | ○境 | 商船 | 176 | 493, 103 | 40 | 383, 067 | 136 | 110, 036 |
| | | 自動車航送船 | 30 | 70, 290 | 0 | 0 | 30 | 70, 290 |
| | | 漁船 | 539 | 35, 845 | _ | _ | 539 | 35, 845 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 130 | 18, 661 | _ | _ | 130 | 18, 661 |
| | | 計 | 875 | 617, 899 | 40 | 383, 067 | 835 | 234, 832 |
| 島根県 | ○ 浜田 | 商船 | 12 | 52, 368 | 8 | 46, 829 | 4 | 5, 539 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 3 | 594 | - | - | 3 | 594 |
| | | 計 | 15 | 52, 962 | 8 | 46, 829 | 7 | 6, 133 |
| | ○ 三隅 | 商船 | 17 | 159, 416 | 3 | 151, 150 | 14 | 8, 266 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 3 | 594 | - | - | 3 | 594 |
| | | 計 | 20 | 160, 010 | 3 | 151, 150 | 17 | 8,860 |

(単位:隻・総トン)

| ************************************** | 544 - 2 7/c | 60.64 = 1 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|--|------------------------|--------------|--------|---------------|------|---------------|--------|---------------------|
| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 島根県 | ○ 西郷 | 商船 | 96 | 18, 114 | 0 | 0 | 96 | 18, 114 |
| | | 自動車航送船 | 90 | 212, 370 | 0 | 0 | 90 | 212, 370 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 8 | 746 | _ | _ | 8 | 746 |
| | | その他 | 5 | 938 | - | _ | 5 | 938 |
| | | 計 | 199 | 232, 168 | 0 | 0 | 199 | 232, 168 |
| 岡山県 | 東備 | 商船 | 300 | 43, 577 | 19 | 33, 305 | 281 | 10, 272 |
| | | 自動車航送船 | 316 | 152, 854 | 0 | 0 | 316 | 152, 854 |
| | | 漁船 | 365 | 2, 788 | - | _ | 365 | 2, 788 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 981 | 199, 219 | 19 | 33, 305 | 962 | 165, 914 |
| | 〇 岡山 | 商船 | 272 | 96, 314 | 0 | 0 | 272 | 96, 314 |
| | | 自動車航送船 | 390 | 342, 255 | 0 | 0 | 390 | 342, 255 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 662 | 438, 569 | 0 | 0 | 662 | 438, 569 |
| | ○ 宇野 | 商船 | 822 | 559, 763 | 4 | 34, 878 | 818 | 524, 885 |
| | | 自動車航送船 | 962 | 802, 595 | 0 | 0 | 962 | 802, 595 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 27 | 9, 575 | _ | _ | 27 | 9, 575 |
| | | 計 | 1,811 | 1, 371, 933 | 4 | 34, 878 | 1,807 | 1, 337, 055 |
| | ◎ 水島 | 商船 | 2, 694 | 7, 762, 159 | 218 | 3, 943, 763 | 2, 476 | 3, 818, 396 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 147 | 75, 490 | _ | _ | 147 | 75, 490 |
| | tota (TOT) | 計 | 2, 841 | 7, 837, 649 | 218 | 3, 943, 763 | 2, 623 | 3, 893, 886 |
| | 笠岡 | 商船 | 422 | 34, 654 | 3 | 2, 454 | 419 | 32, 200 |
| | | 自動車航送船 | 270 | 47, 400 | 0 | 0 | 270 | 47, 400 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | | 0 | 0 |
| | ○ ₩.I. | 計 | 692 | 82, 054 | 3 | 2, 454 | 689 | 79, 600 |
| 広島県 | ○ 福山 | 商船 | 706 | 3, 402, 102 | 174 | 2, 806, 170 | 532 | 595, 932 |
| | | 自動車航送船 | 151 | 14, 949 | 0 | 0 | 151 | 14, 949 |
| | | 漁船 | 100 | 1,000 | - | _ | 100 | 1,000 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | 174 | 0.000.170 | 700 | 0 |
| | ○日送女体 | 計 | 957 | 3, 418, 051 | 174 | 2, 806, 170 | 783 | 611, 881 |
| | ○ 尾道糸崎 | 商船 自動車航送船 | 2, 124 | 246, 923 | 11 | 88, 714 | 2, 113 | 158, 209 |
| | | | 482 | 102, 920 | 0 | 0 | 482 | 102, 920 |
| | | 漁船 | 115 | 575 | _ | _ | 115 | 575 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 459 | 21, 898 | - 11 | 99.714 | 459 | 21, 898 |
| | か百 | 計 | 3, 180 | 372, 316 | 11 | 88, 714 | 3, 169 | 283, 602 |
| | 竹原 | 商船 自動車航送船 | 684 | 272, 415 | 4 | 179, 822 0 | 680 | 92, 593 360, 291 |
| | | 自動車机送船 漁船 | 1, 114 | 360, 291 0 | 0 | 0 | 1, 114 | 360, 291 |
| | | | | | _ | _ | | |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 2 | 228 | | 150 000 | 2 | 228 |
| | | 計 | 1,800 | 632, 934 | 4 | 179, 822 | 1, 796 | 453, 112 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 的人的在一个人 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|---------|----------|--------------|--------|----------------------|--------|-------------|--------|---------------------|
| | 色 俏 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 広島県 | 〇 呉 | 商船 | 1,654 | 782, 825 | 21 | 416, 180 | 1,633 | 366, 645 |
| | | 自動車航送船 | 812 | 430, 151 | 0 | 0 | 812 | 430, 151 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 141 | 252, 960 | - | _ | 141 | 252, 960 |
| | | 計 | 2,607 | 1, 465, 936 | 21 | 416, 180 | 2, 586 | 1, 049, 756 |
| | ◎ 広島 | 商船 | 2, 353 | 3, 216, 074 | 102 | 1, 918, 133 | 2, 251 | 1, 297, 941 |
| | | 自動車航送船 | 1, 452 | 634, 663 | 0 | 0 | 1, 452 | 634, 663 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 44 | 17, 170 | _ | _ | 44 | 17, 170 |
| | 1. 1.1. | 計 | 3, 849 | 3, 867, 907 | 102 | 1, 918, 133 | 3, 747 | 1, 949, 774 |
| | 大竹 | 商船 | 130 | 106, 837 | 14 | 45, 223 | 116 | 61, 614 |
| | | 自動車航送船 | 150 | 14, 550 | 0 | 0 | 150 | 14, 550 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | その他 | 1 | 199 | | 45.000 | 1 | 199 | |
| | 時 | 計 | 281 | 121, 586 | 14 | 45, 223 | 267 | 76, 363 |
| | 鹿川 | 商船 自動車航送船 | 31 | 134, 357 0 | 1 0 | 60, 379 | 30 | 73, 978 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 31 | - | 1 | 60, 379 | 30 | ű |
| 山口県 | ◎ 下関 | 商船 | 2, 430 | 134, 357 410, 221 | 70 | 212, 981 | 2, 360 | 73, 978 197, 240 |
| 四日州 | | 自動車航送船 | 2, 430 | 351, 447 | 40 | 351, 447 | 2, 300 | 197, 240 |
| | | 漁船 | 557 | 58, 155 | | 551, 447 | 557 | 58, 155 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 00, 100 |
| | | その他 | 35 | 18, 142 | _ | _ | 35 | 18, 142 |
| | | 計 | 3, 062 | 837, 965 | 110 | 564, 428 | 2, 952 | 273, 537 |
| | ○ 小野田 | 商船 | 202 | 195, 847 | 1 | 1, 470 | 201 | 194, 377 |
| | O 12 H | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 202 | 195, 847 | 1 | 1, 470 | 201 | 194, 377 |
| | ○ 宇部 | 商船 | 1, 171 | 1, 952, 424 | 36 | 908, 155 | 1, 135 | 1, 044, 269 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 17 | 15, 986 | _ | _ | 17 | 15, 986 |
| | | 計 | 1, 188 | 1, 968, 410 | 36 | 908, 155 | 1, 152 | 1,060,255 |
| | ○ 三田尻中関 | 商船 | 295 | 1, 172, 224 | 46 | 1, 015, 536 | 249 | 156, 688 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 35 | 7, 073 | - | _ | 35 | 7, 073 |
| | | 計 | 330 | 1, 179, 297 | 46 | 1, 015, 536 | 284 | 163, 761 |
| | ◎ 徳山下松 | 商船 | 1,816 | 2, 908, 698 | 116 | 1, 542, 663 | 1,700 | 1, 366, 035 |
| | | 自動車航送船 | 150 | 108, 750 | 0 | 0 | 150 | 108, 750 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 13 | 13, 740 | - | _ | 13 | 13, 740 |
| | | 計 | 1, 979 | 3, 031, 188 | 116 | 1, 542, 663 | 1,863 | 1, 488, 525 |

(単位:隻・総トン)

| #7. 关 广 旧 | 进 流 | 加加克 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|-----------------|--------------|--------------|-------|-------------|-----|----------|----------|-------------|
| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 山口県 | 平生 | 商船 | 33 | 34, 087 | 3 | 27, 656 | 30 | 6, 431 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 1 | 198 | _ | - | 1 | 198 |
| | | 計 | 34 | 34, 285 | 3 | 27, 656 | 31 | 6, 629 |
| | 柳井 | 商船 | 68 | 324, 767 | 3 | 320, 620 | 65 | 4, 147 |
| | | 自動車航送船 | 434 | 242, 346 | 0 | 0 | 434 | 242, 346 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 11 | 2, 331 | - | - | 11 | 2, 331 |
| | | 計 | 513 | 569, 444 | 3 | 320, 620 | 510 | 248, 824 |
| | ○ 岩国 | 商船 | 589 | 1, 276, 471 | 47 | 518, 136 | 542 | 758, 335 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 3 | 62 | _ | _ | 3 | 62 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 14 | 2, 445 | - | _ | 14 | 2, 445 |
| A1. 1 | - 41 / 1 / 1 | 計 | 606 | 1, 278, 978 | 47 | 518, 136 | 559 | 760, 842 |
| 徳島県 | ○ 徳島小松島 | 商船 | 168 | 283, 386 | 17 | 228, 112 | 151 | 55, 274 |
| | | 自動車航送船 | 267 | 958, 920 | 0 | 0 | 267 | 958, 920 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | | _ | 0 | 0 |
| | O 17 | 計 | 435 | 1, 242, 306 | 17 | 228, 112 | 418 | 1, 014, 194 |
| | ○橘 | 商船 | 216 | 810, 318 | 17 | 717, 647 | 199 | 92, 671 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | | 717 647 | 0 | 0 |
| 4 111111 | 크는 RB | 計 | 216 | 810, 318 | 17 | 717, 647 | 199 | 92, 671 |
| 香川県 | 詫間 | 商船 | 484 | 58, 569 | 11 | 28, 809 | 473 | 29, 760 |
| | | 自動車航送船 漁船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 0 | 0 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 近無船 | | 707 | _ | _ | | 707 |
| | | 計 | 4 488 | 59, 276 | 11 | 28, 809 | 4 477 | 30, 467 |
| | 多度津 | 商船 | 77 | 14, 273 | 5 | 2, 133 | 72 | 12, 140 |
| | 多反任 | 自動車航送船 | 122 | 10, 736 | 0 | 2, 133 | 122 | 10, 736 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | - I | 0 | 10, 730 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 6 | 553 | _ | _ | 6 | 553 |
| | | 計 | 205 | 25, 562 | 5 | 2, 133 | 200 | 23, 429 |
| | 丸亀 | 商船 | 594 | 144, 690 | 0 | 0 | 594 | 144, 690 |
| | 九电 | 自動車航送船 | 232 | 80, 726 | 0 | 0 | 232 | 80, 726 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 106 | 6, 098 | _ | _ | 106 | 6, 098 |
| | | 計 | 932 | 231, 514 | 0 | 0 | 932 | 231, 514 |
| | ○ 坂出 | 商船 | 741 | 1, 174, 651 | 32 | 445, 131 | 709 | 729, 520 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129, 320 |
| | | 漁船 | 8 | 454 | _ | _ | 8 | 454 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 224 | 21, 438 | _ | _ | 224 | 21, 438 |
| | | 計 | 973 | 1, 196, 543 | 32 | 445, 131 | 941 | 751, 412 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 合 | = | 外 | 航 | 内 | 航 |
|----------|---------|--------------|------------|-------------|------|-----------|--------|-------------|
| | | лала 🖾 Д | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 香川県 | ○ 高松 | 商船 | 1,462 | 307, 116 | 27 | 146, 404 | 1, 435 | 160, 712 |
| | | 自動車航送船 | 1,620 | 1, 672, 779 | 0 | 0 | 1,620 | 1, 672, 779 |
| | | 漁船 | 18 | 4, 368 | _ | _ | 18 | 4, 368 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 91 | 149, 093 | _ | _ | 91 | 149, 093 |
| | | 計 | 3, 191 | 2, 133, 356 | 27 | 146, 404 | 3, 164 | 1, 986, 952 |
| | 風戸 | 商船 | 194 | 68, 281 | 8 | 19, 565 | 186 | 48, 716 |
| | | 自動車航送船 | 192 | 121, 920 | 0 | 0 | 192 | 121, 920 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 59 | 58, 646 | _ | _ | 59 | 58, 646 |
| | | 計 | 445 | 248, 847 | 8 | 19, 565 | 437 | 229, 282 |
| 愛媛県 | ○ 宇和島 | 商船 | 247 | 29, 864 | 1 | 1, 082 | 246 | 28, 782 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 1, 228 | 19, 860 | _ | _ | 1, 228 | 19, 860 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 91 | 4, 029 | - | _ | 91 | 4, 029 |
| | | 計 | 1, 566 | 53, 753 | 1 | 1, 082 | 1, 565 | 52, 671 |
| | 〇 松山 | 商船 | 1,066 | 603, 845 | 33 | 174, 249 | 1,033 | 429, 596 |
| | | 自動車航送船 | 921 | 700, 197 | 0 | 0 | 921 | 700, 197 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 28 | 7, 687 | - | _ | 28 | 7, 687 |
| | | 計 | 2, 015 | 1, 311, 729 | 33 | 174, 249 | 1,982 | 1, 137, 480 |
| | ○ 今治 | 商船 | 695 | 165, 425 | 21 | 105, 109 | 674 | 60, 316 |
| | | 自動車航送船 | 237 | 48, 598 | 0 | 0 | 237 | 48, 598 |
| | | 漁船 | 5 | 1, 136 | _ | _ | 5 | 1, 136 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 349 | 34, 819 | - | _ | 349 | 34, 819 |
| | 0 47 | 計 | 1, 286 | 249, 978 | 21 | 105, 109 | 1, 265 | 144, 869 |
| | 〇 東予 | 商船 | 618 | 559, 533 | 31 | 297, 165 | 587 | 262, 368 |
| | | 自動車航送船 | 30 | 298, 380 | 0 | 0 | 30 | 298, 380 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 281 | 549, 703 | _ | - 007 165 | 281 | 549, 703 |
| | ○ 如果河 | 計 | 929 | 1, 407, 616 | 31 | 297, 165 | 898 | 1, 110, 451 |
| | ○ 新居浜 | 商船 | 486 | 478, 942 | 23 | 243, 670 | 463 | 235, 272 |
| | | 自動車航送船 | 472 | 366, 669 | 0 | 0 | 472 | 366, 669 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 1 610 | - | _ | 0 | 1 610 |
| | | その他 計 | 23 | 1,610 | - 00 | 949 670 | 23 | 1,610 |
| | ○ 三島川之江 | | 981 380 | 847, 221 | 23 | 243, 670 | 958 | 603, 551 |
| | ○ 二局川之仏 | 商船 自動車航送船 | | 966, 062 | 57 | 660, 422 | 323 | 305, 640 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | | 0 | _ | _ | | - |
| | | 避難船 | 0 | 0 276 | _ | _ | 0 | 0 276 |
| | | | 42 | 9, 276 | - | - CCO 400 | 42 | 9, 276 |
| 古 frn I目 | ○ 高知 | 計 | 422 | 975, 338 | 57 | 660, 422 | 365 | 314, 916 |
| 高知県 | ○ 同和 | 商船 | 204 | 599, 795 | 12 | 421, 350 | 192 | 178, 445 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 228 | 2, 338 | _ | _ | 228 | 2, 338 |
| | | 避難船 | 0 | 04 184 | _ | _ | 0 | 04 184 |
| | | その他 | 28 | 94, 184 | - | 401.050 | 28 | 94, 184 |
| | | 計· | 460 | 696, 317 | 12 | 421, 350 | 448 | 274, 967 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 | 航 |
|---------|--|--------------|---------------|----------------------------|-----|----------------------------|---------------|-------------|
| | (各) (号) | 加加口公刀 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 高知県 | ○ 須崎 | 商船 | 300 | 922, 982 | 20 | 257, 442 | 280 | 665, 540 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 1 | 402 | _ | _ | 1 | 402 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 2 | 700 | - | _ | 2 | 700 |
| | | 計 | 303 | 924, 084 | 20 | 257, 442 | 283 | 666, 642 |
| | ○ 宿毛湾 | 商船 | 68 | 7, 786 | 0 | 0 | 68 | 7, 786 |
| | | 自動車航送船 | 90 | 89, 910 | 0 | 0 | 90 | 89, 910 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | O 145 6 | 計 | 158 | 97, 696 | 0 | 0 | 158 | 97, 696 |
| 福岡県 | ◎ 博多 | 商船 | 2,016 | 5, 790, 751 | 372 | 4, 587, 615 | 1,644 | 1, 203, 136 |
| | | 自動車航送船 | 182 | 266, 348 | 0 | 0 | 182 | 266, 348 |
| | | 漁船 | 243 | 6, 432 | _ | _ | 243 | 6, 432 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 32 | 20, 385 | 979 | 4 507 615 | 32 | 20, 385 |
| | (a) 414.4 MI | 計 | 2, 473 | 6, 083, 916 | 372 | 4, 587, 615 | 2, 101 | 1, 496, 301 |
| | ◎ 北九州 | 商船 自動車航送船 | 4, 135 | 6, 253, 769 | 382 | 4, 814, 486 | 3, 753 | 1, 439, 283 |
| | | 日期単肌达船 漁船 | 178 | 2, 090, 541 | 0 | 0 | 178 | 2, 090, 541 |
| | | 避難船 | 23 | 496 0 | _ | _ | 23 | 496 0 |
| | | 世無加 | 402 | 263, 405 | | _ | 402 | 263, 405 |
| | | 計 | 4,738 | | 382 | 1 011 106 | | 3, 793, 725 |
| | 〇 苅田 | 商船 | 4, 738 869 | 8, 608, 211 3, 063, 974 | 58 | 4, 814, 486 1, 478, 472 | 4, 356 811 | 1, 585, 502 |
| | O XII III | 自動車航送船 | 0 | 0 003, 974 | 0 | 1, 470, 472 | 0 | 1, 505, 502 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 14 | 3, 888 | _ | _ | 14 | 3, 888 |
| | | 計 | 883 | 3, 067, 862 | 58 | 1, 478, 472 | 825 | 1, 589, 390 |
| | 〇 三池 | 商船 | 222 | 227, 119 | 16 | 104, 385 | 206 | 122, 734 |
| | O —1E | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 222 | 227, 119 | 16 | 104, 385 | 206 | 122, 734 |
| 佐賀県 | 〇 伊万里 | 商船 | 390 | 237, 064 | 32 | 156, 541 | 358 | 80, 523 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 2 | 818 | _ | _ | 2 | 818 |
| | | 計 | 392 | 237, 882 | 32 | 156, 541 | 360 | 81, 341 |
| | ○ 唐津 | 商船 | 123 | 171, 747 | 6 | 71, 885 | 117 | 99, 862 |
| | | 自動車航送船 | 121 | 118, 763 | 0 | 0 | 121 | 118, 763 |
| | | 漁船 | 31 | 9, 150 | - | _ | 31 | 9, 150 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 30 | 5, 172 | - | _ | 30 | 5, 172 |
| | <u> </u> | 計 | 305 | 304, 832 | 6 | 71, 885 | 299 | 232, 947 |
| 長崎県 | 島原 | 商船 | 141 | 13, 929 | 1 | 2, 690 | 140 | 11, 239 |
| | | 自動車航送船 | 490 | 597, 360 | 0 | 0 | 490 | 597, 360 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 631 | 611, 289 | 1 | 2, 690 | 630 | 608, 599 |

(単位:隻・総トン)

| 本// 关 /大 /目 | 进 流 | 机帕豆八 | 合 計 | | 外 航 | | 内 航 | |
|-------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----|-------------|-----------|------------------|
| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 長崎県 | ○ 長崎 | 商船 | 1, 366 | 2, 399, 053 | 43 | 2, 139, 408 | 1, 323 | 259, 645 |
| | | 自動車航送船 | 90 | 141, 702 | 0 | 0 | 90 | 141, 702 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 32 | 10, 513 | - | _ | 32 | 10, 513 |
| | | 計 | 1, 488 | 2, 551, 268 | 43 | 2, 139, 408 | 1, 445 | 411,860 |
| | ○ 佐世保 | 商船 | 1,036 | 342, 837 | 12 | 231, 847 | 1,024 | 110, 990 |
| | | 自動車航送船 | 274 | 130, 254 | 0 | 0 | 274 | 130, 254 |
| | | 漁船 | 121 | 7, 755 | _ | _ | 121 | 7, 755 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 177 | 224, 077 | _ | _ | 177 | 224, 077 |
| | | 計 | 1,608 | 704, 923 | 12 | 231, 847 | 1, 596 | 473, 076 |
| | 松浦 | 商船 | 72 | 546, 747 | 20 | 518, 548 | 52 | 28, 199 |
| | | 自動車航送船 | 120 | 19, 440 | 0 | 0 | 120 | 19, 440 |
| | | 漁船 | 697 | 7, 136 | - | _ | 697 | 7, 136 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 889 | 573, 323 | 20 | 518, 548 | 869 | 54, 775 |
| | ○ 厳原 | 商船 | 68 | 13, 225 | 33 | 4, 475 | 35 | 8, 750 |
| | | 自動車航送船 | 192 | 209, 468 | 0 | 0 | 192 | 209, 468 |
| | | 漁船 | 2, 714 | 175, 290 | _ | _ | 2,714 | 175, 290 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 7 | 844 | _ | _ | 7 | 844 |
| | co. Jun Ms | 計 | 2, 981 | 398, 827 | 33 | 4, 475 | 2, 948 | 394, 352 |
| | ○ 郷ノ浦 | 商船 | 51 | 22, 310 | 0 | 0 | 51 | 22, 310 |
| | | 自動車航送船 | 254 | 155, 886 | 0 | 0 | 254 | 155, 886 |
| | | 漁船 | 883 | 8, 705 | _ | _ | 883 | 8, 705 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 6 | 3, 204 | _ | _ | 6 | 3, 204 |
| | O === | 計 | 1, 194 | 190, 105 | 0 | 0 | 1, 194 | 190, 105 |
| | ○ 福江 | 商船 | 527 | 91, 771 | 0 | 0 | 527 | 91, 771 |
| | | 自動車航送船 漁船 | 240 78 | 227, 183 | 0 | 0 | 240 78 | 227, 183 |
| | | (思加) 辞難船 | 5 | 703 1, 184 | _ | _ | 5 | 703 |
| | | 世無加 | 253 | 5, 815 | | _ | 253 | 1, 184 5, 815 |
| | | 計 | 1, 103 | 326, 656 | 0 | 0 | 1, 103 | 326, 656 |
| | 松島 | 商船 | 735 | 167, 868 | 2 | 88, 084 | 733 | 79, 784 |
| | 14年 | 自動車航送船 | 172 | 45, 742 | 0 | 00,004 | 172 | 45, 742 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 10, 142 |
| ļ | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 3 | 1, 931 | _ | _ | 3 | 1, 931 |
| | | 計 | 910 | 215, 541 | 2 | 88, 084 | 908 | 127, 457 |
| 熊本県 | 水俣 | 商船 | 194 | 47, 567 | 5 | 40, 216 | 189 | 7, 351 |
| VW: 1.512 | 73-172 | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 194 | 47, 567 | 5 | 40, 216 | 189 | 7, 351 |
| | 〇 八代 | 商船 | 210 | 300, 597 | 34 | 181, 108 | 176 | 119, 489 |
| | , - | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 81 | 22, 520 | _ | _ | 81 | 22, 520 |
| 1 | | 計 | 291 | 323, 117 | 34 | 181, 108 | 257 | 142, 009 |

(単位:隻・総トン)

| 松 , 呆 吐 旧 | 港湾 | 机场在区人 | 合 | 計 | 外 | 航 | 内 航 | |
|------------------|--------|------------|---------|--------------|-----|-------------|---------|-------------|
| 都道府県 | 倍 停 | 船舶区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 熊本県 | ○ 三角 | 商船 | 194 | 21, 467 | 0 | 0 | 194 | 21, 467 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 22 | 396 | - | _ | 22 | 396 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 134 | 6, 749 | _ | _ | 134 | 6, 749 |
| | | 計 | 350 | 28, 612 | 0 | 0 | 350 | 28, 612 |
| | ○ 熊本 | 商船 | 77 | 84, 861 | 18 | 51, 782 | 59 | 33, 079 |
| | | 自動車航送船 | 490 | 597, 360 | 0 | 0 | 490 | 597, 360 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| L // III | O 4.74 | 計 | 567 | 682, 221 | 18 | 51, 782 | 549 | 630, 439 |
| 大分県 | 〇 中津 | 商船 | 101 | 318, 273 | 0 | 0 | 101 | 318, 273 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 計 | 0 | 0 | _ | 0 | 0 | 0 |
| | ○別府 | 商船 | 101 | 318, 273 | 0 | 0 | 101 | 318, 273 |
| | | 自動車航送船 | 209 | 727, 692 | 0 | 0 | 209 | 727, 692 |
| | | 海船 漁船 | 0 | 121, 692 | 0 | 0 | 0 | 121, 692 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| | | その他 | 8 | 8, 668 | | _ | 8 | 8, 668 |
| | | 計 | 217 | 736, 360 | 0 | 0 | 217 | 736, 360 |
| | 〇 大分 | 商船 | 1,746 | 5, 486, 389 | 183 | 4, 160, 231 | 1, 563 | 1, 326, 158 |
| | | 自動車航送船 | 30 | 335, 325 | 0 | 0 | 30 | 335, 325 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 727 | 90, 209 | _ | _ | 727 | 90, 209 |
| | | 計 | 2,503 | 5, 911, 923 | 183 | 4, 160, 231 | 2,320 | 1, 751, 692 |
| | 佐賀関 | 商船 | 115 | 329, 764 | 17 | 276, 445 | 98 | 53, 319 |
| | | 自動車航送船 | 482 | 432, 086 | 0 | 0 | 482 | 432, 086 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 597 | 761, 850 | 17 | 276, 445 | 580 | 485, 405 |
| | ○ 津久見 | 商船 | 925 | 1,009,672 | 9 | 95, 843 | 916 | 913, 829 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | - | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | | 0 | 0 |
| | 0 " " | 計 | 925 | 1, 009, 672 | 9 | 95, 843 | 916 | 913, 829 |
| | ○ 佐伯 | 商船 | 117 | 79, 145 | 5 | 38, 002 | 112 | 41, 143 |
| | | 自動車航送船 | 90 | 89, 910 | 0 | 0 | 90 | 89, 910 |
| | | 漁船 | 630 | 8, 680 | _ | _ | 630 | 8, 680 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 6 | 8, 967 | _ | | 6 | 8, 967 |
| 合体但 | ○ 如自 | 計 | 843 | 186, 702 | 5 | 38, 002 | 838 | 148, 700 |
| 宮崎県 | ○ 細島 | 商船 | 207 | 425, 300 | 27 | 190, 128 | 180 | 235, 172 |
| | | 自動車航送船 | 112 | 1 206 | 0 | 0 | 0 | 1 206 |
| | | | 112 | 1, 396 | _ | _ | 112 | 1, 396 |
| | | 避難船 その他 | 0 22 | 0 33, 645 | _ | _ | 0 22 | 0 33 645 |
| | | 計 | | | 97 | 100 199 | | 33, 645 |
| | | μl | 341 | 460, 341 | 27 | 190, 128 | 314 | 270, 213 |

(単位:隻・総トン)

| 都道府県 | 港湾 | 船舶区分 | 合 | = + | 外 | 航 | 内 | 航 |
|--------|-------------|-----------|----------|-------------|-----|-------------|--------|-------------|
| 10 担 川 | (色) (号) | 加加口区分 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 宮崎県 | ○ 宮崎 | 商船 | 126 | 119, 195 | 0 | 0 | 126 | 119, 195 |
| | | 自動車航送船 | 30 | 357, 960 | 0 | 0 | 30 | 357, 960 |
| | | 漁船 | 132 | 1, 553 | _ | _ | 132 | 1,553 |
| | | 避難船 | 2 | 893 | _ | _ | 2 | 893 |
| | | その他 | 12 | 16, 824 | _ | _ | 12 | 16, 824 |
| | | 計 | 302 | 496, 425 | 0 | 0 | 302 | 496, 425 |
| | ○ 油津 | 商船 | 47 | 692, 211 | 11 | 546, 650 | 36 | 145, 561 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 106 | 1, 272 | _ | _ | 106 | 1, 272 |
| | | 避難船 | 3 | 1, 194 | _ | _ | 3 | 1, 194 |
| | | その他 | 51 | 35, 926 | _ | | 51 | 35, 926 |
| | 0 1 1 1 | 計 | 207 | 730, 603 | 11 | 546, 650 | 196 | 183, 953 |
| 鹿児島県 | 〇 志布志 | 商船 | 218 | 900, 928 | 71 | 595, 843 | 147 | 305, 085 |
| | | 自動車航送船 | 30 | 372, 495 | 0 | 0 | 30 | 372, 495 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| | L-VI I | 計 | 248 | 1, 273, 423 | 71 | 595, 843 | 177 | 677, 580 |
| | 加治木 | 商船 | 56 | 47, 127 | 2 | 2, 386 | 54 | 44, 741 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | 0 4 11 4 | 計 | 56 | 47, 127 | 2 | 2, 386 | 54 | 44, 741 |
| | ○ 鹿児島 | 商船 | 614 | 1, 045, 206 | 20 | 553, 271 | 594 | 491, 935 |
| | | 自動車航送船 | 3, 559 | 5, 105, 358 | 0 | 0 | 3, 559 | 5, 105, 358 |
| | | 漁船 | 171 | 5, 818 | _ | _ | 171 | 5, 818 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 14 | 7,000 | | EE0 071 | 14 | 7, 000 |
| | ± 1 | 計 | 4, 358 | 6, 163, 382 | 20 | 553, 271 | 4, 338 | 5, 610, 111 |
| | 喜入 | 商船 | 48 | 3, 764, 881 | 17 | 2, 347, 704 | 31 | 1, 417, 177 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 計 | 0 | 0 | 17 | 9 247 704 | 0 | v |
| | ○川内 | 商船 | 48 | 3, 764, 881 | 17 | 2, 347, 704 | 31 | 1, 417, 177 |
| | O JIPI | | 118 | 152, 590 | 14 | 91, 240 | 104 | 61, 350 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 避難船 | 294 0 | 2, 940 0 | _ | _ | 294 | 2, 940 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| | | 計 | 412 | 155, 530 | 14 | 91, 240 | 398 | 64, 290 |
| | 米之津 | 商船 | 14 | 12, 588 | 2 | 7, 802 | 12 | 4, 786 |
| | 木 之件 | 自動車航送船 | 0 | 12, 566 | 0 | 0 | 0 | 4, 780 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 14 | 12, 588 | 2 | 7, 802 | 12 | 4, 786 |
| | 〇 西之表 | 商船 | 321 | 145, 035 | 0 | 0 | 321 | 145, 035 |
| | U 124X | 自動車航送船 | 89 | 162, 002 | 0 | 0 | 89 | 162, 002 |
| | | 漁船 | 0 | 102, 002 | _ | _ | 0 | 102, 002 |
| | | 避難船 | 7 | 1, 496 | | _ | 7 | 1, 496 |
| | | その他 | 12 | 2, 341 | | _ | 12 | 2, 341 |
| | | 計 | 429 | 310, 874 | 0 | 0 | 429 | 310, 874 |

(単位:隻・総トン)

| 松光片旧 | 进流 | 船舶区分 | 合 計 | | 外航 | | 内 | 航 |
|------|------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|-----|------------------|------------|--------------------|
| 都道府県 | 港湾 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 鹿児島県 | 宮之浦(屋久島町) | 商船 | 127 | 31, 494 | 6 | 7, 485 | 121 | 24, 009 |
| | | 自動車航送船 | 114 | 177, 434 | 0 | 0 | 114 | 177, 434 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 7 | 11, 287 | _ | _ | 7 | 11, 287 |
| | | 計 | 248 | 220, 215 | 6 | 7, 485 | 242 | 212, 730 |
| | ○ 名瀬 | 商船 | 40 | 50, 828 | 0 | 0 | 40 | 50, 828 |
| | | 自動車航送船 | 200 | 1, 006, 371 | 0 | 0 | 200 | 1, 006, 371 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | - | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | - | 0 | 0 |
| | | 計 | 240 | 1, 057, 199 | 0 | 0 | 240 | 1, 057, 199 |
| 沖縄県 | ○ 金武湾 | 商船 | 68 | 322, 522 | 4 | 178, 651 | 64 | 143, 871 |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 68 | 322, 522 | 4 | 178, 651 | 64 | 143, 871 |
| | ○ 中城湾 | 商船 | 183 | 319, 011 | 7 | 188, 593 | 176 | 130, 418 |
| | | 自動車航送船 | 93 | 12, 648 | 0 | 0 | 93 | 12, 648 |
| | | 漁船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 109 | 41, 873 | _ | _ | 109 | 41, 873 |
| | 0 70 707 | 計 | 385 | 373, 532 | 7 | 188, 593 | 378 | 184, 939 |
| | ○ 那覇 | 商船 | 449 | 1, 682, 377 | 45 | 876, 920 | 404 | 805, 457 |
| | | 自動車航送船 | 135 | 299, 619 | 0 | 0 | 135 | 299, 619 |
| | | 漁船 | 3 | 1, 497 | _ | _ | 3 | 1, 497 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 79 | 60, 613 | - | - | 79 | 60, 613 |
| | — ÷r | 計 | 666 | 2, 044, 106 | 45 | 876, 920 | 621 | 1, 167, 186 |
| | 本部 | 商船 | 244 | 165, 091 | 2 | 10, 642 | 242 | 154, 449 |
| | | 自動車航送船 | 196 | 511, 891 | 0 | 0 | 196 | 511, 891 |
| | | 漁船 | 178 | 2, 706 | _ | _ | 178 | 2, 706 |
| | | 避難船その他 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 計 | 124 742 | 2, 346 682, 034 | 2 | 10, 642 | 124 740 | 2, 346 671, 392 |
| | ○ 運天 | 商船 | 7 | 5, 364 | 1 | 1, 460 | 6 | |
| | | 自動車航送船 | 121 | 104, 806 | 0 | 1, 400 | 121 | 3, 904 104, 806 |
| | | | 0 | 104, 800 | 0 | 0 | 0 | 104, 806 |
| | | 漁船 避難船 | | 971 | | _ | 1 | 971 |
| | | 世 無 加 そ の 他 | 1 2 | 1, 411 | | _ | 2 | 1, 411 |
| | | 計 | 131 | 112, 552 | 1 | 1, 460 | 130 | 111, 092 |
| | ○ 平良 | 商船 | 74 | 141, 777 | 0 | 1,400 | 74 | 141, 777 |
| | | 自動車航送船 | 18 | 8, 226 | 0 | 0 | 18 | 8, 226 |
| | | 漁船 | 0 | 0, 220 | _ | _ | 0 | 0, 220 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | _ | _ | 0 | 0 |
| | | 亜無船 その他 | 12 | 5, 667 | | _ | 12 | 5, 667 |
| | | 計 | 104 | 155, 670 | 0 | 0 | 104 | 155, 670 |
| | ○ 石垣 | 商船 | 3, 781 | 559, 645 | 15 | 306, 666 | 3, 766 | 252, 979 |
| | | 自動車航送船 | 139 | 15, 727 | 0 | 0 | 139 | 15, 727 |
| | | 漁船 | 0 | 15, 727 | _ | _ | 0 | 15, 727 |
| | | 避難船 | 0 | 0 | | _ | 0 | 0 |
| | | その他 | 44 | 15, 378 | _ | _ | 44 | 15, 378 |
| | | 計 | 3, 964 | 590, 750 | 15 | 306, 666 | 3, 949 | 284, 084 |
| | | ĦΓ | 3, 964 | əyu, <i>1</i> ə0 | 15 | <i>ა</i> სხ, ხხხ | 3, 949 | 284, 084 |

第3表

海上出入貨物表

[注]

(1) 港湾名の頭書は次のとおりである。

☆印 国際戦略港湾

◎印 国際拠点港湾

〇印 重要港湾

無印 地方港湾

(2) 「一般」とは、自動車航送船以外をいい、そのうちコンテナとシャーシは内数として別掲した。 また、オンシャーシの数値についてはシャーシの内数である。

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸 出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入 |
|------|------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 合計 | | 一般 | 186, 760, 403 | 23, 888, 215 | 80, 528, 629 | 41, 927, 345 | 40, 416, 214 |
| | | (内 コンテナ) | (24, 667, 079) | (8, 482, 593) | (13, 609, 693) | (1, 311, 319) | (1, 263, 474) |
| | | (内 シャーシ) | (6, 456, 810) | (52, 318) | (58, 392) | (3, 162, 822) | (3, 183, 278) |
| | | (内 オンシャーシ) | (286, 402) | (51, 804) | (57, 868) | (58, 609) | (118, 121) |
| | | 自動車航送船 | 37, 997, 030 | 32, 290 | 30, 860 | 19, 213, 530 | 18, 720, 350 |
| | | 計 | 224, 757, 433 | 23, 920, 505 | 80, 559, 489 | 61, 140, 875 | 59, 136, 564 |
| 北海道 | ○ 稚内 | 一般 | 27, 546 | 10 | 142 | 5, 430 | 21, 964 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 94, 955 | 0 | 0 | 47,770 | 47, 185 |
| | | 計 | 122, 501 | 10 | 142 | 53, 200 | 69, 149 |
| | ○ 紋別 | 一般 | 45, 787 | 0 | 31, 988 | 7,636 | 6, 163 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 45, 787 | 0 | 31, 988 | 7,636 | 6, 163 |
| | ○ 網走 | 一般 | 37, 233 | 0 | 0 | 28, 067 | 9, 166 |
| | _ | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 37, 233 | 0 | 0 | 28, 067 | 9, 166 |
| | ○ 根室 | 一般 | 17, 666 | 16 | 834 | 9, 603 | 7, 213 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 17, 666 | 16 | 834 | 9, 603 | 7, 213 |
| | ○ 釧路 | 一般 | 1, 488, 691 | 13, 330 | 265, 005 | 533, 581 | 676, 775 |
| | 0 2/11/24 | (内 コンテナ) | (52, 553) | (7, 585) | (11, 030) | (23, 556) | (10, 382) |
| | | (内 シャーシ) | (657, 275) | (0) | (0) | (358, 540) | (298, 735) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 1, 488, 691 | 13, 330 | 265, 005 | 533, 581 | 676, 775 |
| | ○十勝 | 一般 | 85, 801 | 0 | 34, 246 | 28, 518 | 23, 037 |
| | O 1 703 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 85, 801 | 0 | 34, 246 | 28, 518 | 23, 037 |
| | ◎ 苫小牧 | 一般 | 4, 677, 641 | 68, 477 | 1, 776, 970 | 1, 426, 007 | 1, 406, 187 |
| | , ,, | (内 コンテナ) | (221, 729) | (45, 836) | (110, 090) | (29, 220) | (36, 583) |
| | | (内 シャーシ) | (1, 073, 721) | (0) | (0) | (587, 656) | (486, 065) |
| | | (内 オンシャーシ) | (5, 739) | (0) | (0) | (5, 739) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 4, 871, 560 | 0 | 0 | 2, 392, 585 | 2, 478, 975 |
| | | 計 | 9, 549, 201 | 68, 477 | 1, 776, 970 | 3, 818, 592 | 3, 885, 162 |
| | 白老 | 一般 | 104, 071 | 0 | 0 | 85, 288 | 18, 783 |
| | , | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 104, 071 | 0 | 0 | 85, 288 | 18, 783 |
| | ◎ 室蘭 | 一般 | 1, 600, 805 | 92, 019 | 670, 384 | 446, 772 | 391, 630 |
| |) <u> </u> | (内 コンテナ) | (3, 437) | (2, 263) | (1, 174) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | (0) |
| | | | 1, 600, 805 | 92, 019 | - | - | 201 620 |
| | | 計 | 1, 000, 805 | 92, 019 | 670, 384 | 446, 772 | 391, 630 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 |
|------|---------|----------------|----------------------|-----------|--------------------|-------------------|---------------------|
| 北海道 | ○ 函館 | 一般 | 814, 367 | 98, 388 | 46, 881 | 448, 125 | 220, 973 |
| | | (内 コンテナ) | (3, 387) | (2, 336) | (1, 051) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 1, 846, 175 | 0 | 0 | 926, 130 | 920, 045 |
| | | 計 | 2, 660, 542 | 98, 388 | 46, 881 | 1, 374, 255 | 1, 141, 018 |
| | ○ 小樽 | 一般 | 81,610 | 6, 927 | 37, 540 | 15, 452 | 21, 691 |
| | | (内 コンテナ) | (13, 035) | (248) | (12, 787) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 922, 235 | 0 | 0 | 392, 865 | 529, 370 |
| | | 計 | 1, 003, 845 | 6, 927 | 37, 540 | 408, 317 | 551, 061 |
| | ○ 石狩湾新 | 一般 | 589, 926 | 38, 759 | 294, 390 | 25, 924 | 230, 853 |
| | | (内 コンテナ) | (28, 296) | (13, 251) | (15, 045) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | O 17744 | 計 | 589, 926 | 38, 759 | 294, 390 | 25, 924 | 230, 853 |
| | ○ 留萌 | 一般 | 167, 990 | 0 | 79, 561 | 5, 043 | 83, 386 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船計 | - | 0 | _ | 0 | 0 22 226 |
| 青森県 | ○ 青森 | 一般 | 167, 990 247, 506 | 9, 503 | 79, 561 34, 124 | 5, 043 47, 266 | 83, 386 156, 613 |
| 日林尔 | ○ Fi ## | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 1, 797, 180 | 0 | 0 | 896, 575 | 900, 605 |
| | | 計 | 2, 044, 686 | 9, 503 | 34, 124 | 943, 841 | 1, 057, 218 |
| | | 一般 | 209, 308 | 0 | 3, 500 | 192, 376 | 13, 432 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 209, 308 | 0 | 3, 500 | 192, 376 | 13, 432 |
| | ○ むつ小川原 | 一般 | 69, 054 | 0 | 0 | 65, 205 | 3, 849 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 69, 054 | 0 | 0 | 65, 205 | 3, 849 |
| | 〇 八戸 | 一般 | 1, 325, 862 | 25, 727 | 508, 155 | 370, 557 | 421, 423 |
| | | (内 コンテナ) | (110, 757) | (16, 891) | (23, 308) | (27, 429) | (43, 129) |
| | | (内 シャーシ) | (4, 043) | (0) | (0) | (2, 702) | (1, 341) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 1, 070, 005 | 0 | 0 | 557, 425 | 512, 580 |
| 山土田 | ○ h ¾ | 計 | 2, 395, 867 | 25, 727 | 508, 155 | 927, 982 | 934, 003 |
| 岩手県 | ○ 久慈 | 一般 (内 コンテナ) | 41, 989 | 0 (0) | 0 (0) | 20, 423 | 21, 566 (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | (0) | 0 | (0) | (0) | (0) |
| | | 計 | 41, 989 | 0 | 0 | 20, 423 | 21, 566 |
| | ○ 宮古 | 一般 | 56, 527 | 0 | 2,080 | 20, 423 | 54, 447 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 56, 527 | 0 | 2,080 | 0 | 54, 447 |
| | I. | 1 *** | , | | _, | ı | , -1, |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移 入 |
|-------------|-------------------------|------------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 岩手県 | ○釜石 | 一般 | | | | | |
| 石十県 | ○ 金有 | , | 227, 984 | 4, 441 | 79, 699 | 20, 613 | 123, 231 |
| | | (内 コンテナ) | (1, 650) | (0) | (0) | (1, 037) | (613) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 227, 984 | 4, 441 | 79, 699 | 20, 613 | 123, 231 |
| | ○ 大船渡 | 一般 | 235, 787 | 0 | 24, 176 | 144, 612 | 66, 999 |
| | | (内 コンテナ) | (2, 100) | (0) | (0) | (1, 507) | (593) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 235, 787 | 0 | 24, 176 | 144, 612 | 66, 999 |
| 宮城県 | ◎ 仙台塩釜 | 一般 | 3, 236, 925 | 128, 759 | 1, 204, 140 | 825, 318 | 1, 078, 708 |
| | | (内 コンテナ) | (319, 807) | (68, 614) | (129, 284) | (57, 984) | (63, 925) |
| | | (内 シャーシ) | (319, 130) | (0) | (0) | (151, 690) | (167, 440) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 792, 170 | 0 | 0 | 367, 155 | 425, 015 |
| | | 計 | 4, 029, 095 | 128, 759 | 1, 204, 140 | 1, 192, 473 | 1, 503, 723 |
| 秋田県 | ○ 能代 | 一般 | 562, 097 | 9, 030 | 504, 930 | 16, 913 | 31, 224 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 562, 097 | 9,030 | 504, 930 | 16, 913 | 31, 224 |
| | ○ 船川 | 一般 | 21,012 | 0 | 4, 158 | 10, 168 | 6, 686 |
| | - /***/ | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 21, 012 | 0 | 4, 158 | 10, 168 | 6, 686 |
| | 〇 秋田 | 一般 | 584, 136 | 41, 788 | 231, 120 | 32, 647 | 278, 581 |
| | | (内 コンテナ) | (51, 100) | (28, 294) | (22, 806) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 236, 465 | 0 | 0 | 106, 105 | 130, 360 |
| | | 計 | 820, 601 | 41, 788 | 231, 120 | 138, 752 | 408, 941 |
| 山形県 | ○酒田 | 一般 | 282, 494 | 35, 419 | 161, 918 | 26, 368 | 58, 789 |
| H/I//K | | (内 コンテナ) | (21, 847) | (11, 748) | (10, 099) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 282, 494 | 35, 419 | 161, 918 | - | 58, 789 |
| 福島県 | ○ 相馬 | 一般 | 685, 058 | 00, 119 | 608, 814 | 31, 217 | 45, 027 |
| 1111 HW 711 | ○ 1HM9 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 685, 058 | 0 | 608, 814 | 31, 217 | 45, 027 |
| | ○ 小名浜 | 一般 | 1, 458, 657 | 63, 845 | 682, 754 | 379, 446 | 332, 612 |
| | 0.194184 | (内 コンテナ) | (19, 558) | (4, 366) | (11, 607) | (985) | (2, 600) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | (0) |
| | | 計 | 1, 458, 657 | 63, 845 | 682, 754 | 379, 446 | 332, 612 |
| 茨城県 | ○ 茨城 | 一般 | 1, 458, 657 | 152, 832 | 633, 550 | 380, 925 | 348, 946 |
| /人勿以尔 | <i>○ 1</i> 八 <i>7</i> 以 | 一 _版 (内 コンテナ) | (14, 693) | (3, 090) | (8, 524) | (1, 331) | (1, 748) |
| | | (内 コンテリ) | · · | | | | · |
| | | | (577, 390) | (0) | (0) | (303, 685) | (273, 705) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 1, 110, 310 | 150,000 | 0 | 569, 590 | 540, 720 |
| | | 計 | 2, 626, 563 | 152, 832 | 633, 550 | 950, 515 | 889, 666 |

| 都道府県 | 港湾 | 種 別 | 合 計 | 輸 出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入 |
|------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 茨城県 | ○ 鹿島 | 一般 | 5, 238, 506 | 507, 405 | 3, 291, 571 | 969, 471 | 470, 059 |
| | | (内 コンテナ) | (6, 611) | (1, 802) | (1, 463) | (1, 246) | (2, 100) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 5, 238, 506 | 507, 405 | 3, 291, 571 | 969, 471 | 470, 059 |
| 千葉県 | 〇 木更津 | 一般 | 4, 848, 801 | 447, 842 | 3, 096, 459 | 682, 823 | 621, 677 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (67, 280) | (0) | (0) | (67, 280) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 4, 848, 801 | 447, 842 | 3, 096, 459 | 682, 823 | 621, 677 |
| | ◎ 千葉 | 一般 | 12, 949, 746 | 638, 638 | 6, 638, 414 | 3, 302, 732 | 2, 369, 962 |
| | | (内 コンテナ) | (71, 889) | (23, 955) | (15, 651) | (15, 512) | (16, 771) |
| | | (内 シャーシ) | (140, 891) | (0) | (0) | (43, 306) | (97, 585) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 000 000 |
| 東京都 | ☆ 東京 | 計 一般 | 12, 949, 746 6, 706, 525 | 638, 638 1, 106, 784 | 6, 638, 414 3, 088, 949 | 3, 302, 732 820, 618 | 2, 369, 962 1, 690, 174 |
| 木 不 印 | 以 水尔 | 一般 (内 コンテナ) | (4, 310, 263) | (1, 062, 893) | (3, 008, 657) | (136, 763) | 1, 690, 174 (101, 950) |
| | | (内 シャーシ) | (585, 879) | (1, 002, 893) | (0) | (283, 669) | (302, 210) |
| | | (内 オンシャーシ) | (6, 860) | (0) | (0) | (5, 080) | (302, 210) $(1, 780)$ |
| | | 自動車航送船 | 788, 105 | 0 | 0 | 410, 615 | 377, 490 |
| | | 計 | 7, 494, 630 | 1, 106, 784 | 3, 088, 949 | 1, 231, 233 | 2, 067, 664 |
| 神奈川県 | ☆川崎 | 一般 | 6, 579, 021 | 752, 808 | 3, 663, 606 | 1, 148, 502 | 1, 014, 105 |
| 11/20/12/0 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | (内 コンテナ) | (135, 179) | (21, 636) | (90, 798) | (11, 585) | (11, 160) |
| | | (内 シャーシ) | (3, 072) | (0) | (0) | (1, 632) | (1, 440) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 6, 579, 021 | 752, 808 | 3, 663, 606 | 1, 148, 502 | 1, 014, 105 |
| | ☆ 横浜 | 一般 | 9, 150, 144 | 2, 413, 663 | 3, 243, 130 | 1, 341, 126 | 2, 152, 225 |
| | | (内 コンテナ) | (3, 452, 313) | (1, 271, 784) | (1, 936, 772) | (139, 133) | (104, 624) |
| | | (内 シャーシ) | (40, 845) | (0) | (0) | (1, 100) | (39, 745) |
| | | (内 オンシャーシ) | (990) | (0) | (0) | (0) | (990) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 9, 150, 144 | 2, 413, 663 | 3, 243, 130 | 1, 341, 126 | 2, 152, 225 |
| | ○ 横須賀 | 一般 | 719, 471 | 68, 187 | 17, 937 | 307, 997 | 325, 350 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (287, 140) | (0) | (0) | (152, 320) | (134, 820) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 128, 310 | 0 | 0 | 59, 310 | 69,000 |
| 40.00 IB | ★F.363 | 計 | 847, 781 | 68, 187 | 17, 937 | 367, 307 | 394, 350 |
| 新潟県 | ◎ 新潟 | 一般 (内 コンテナ) | 2, 373, 209 | 78, 605 | 1, 908, 681 | 50, 385 | 335, 538 |
| | | (内 コンテラ) | (214, 172) (0) | (62, 384) | (138, 901) (0) | (8, 525) (0) | (4, 362) (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 918, 915 | 0 | 0 | 531, 500 | 387, 415 |
| | | 計 | 3, 292, 124 | 78, 605 | 1, 908, 681 | 581, 885 | 722, 953 |
| | 柏崎 | 一般 | 5, 489 | 0 | 1, 900, 001 | 27 | 5, 462 |
| | .I 🗆 Intel | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 5, 489 | 0 | 0 | 27 | 5, 462 |
| | ○ 直江津 | 一般 | 768, 238 | 20, 099 | 659, 502 | 22, 514 | 66, 123 |
| | | (内 コンテナ) | (23, 228) | (5,945) | (15, 479) | (141) | (1, 663) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 17, 065 | 0 | 0 | 7, 670 | 9, 395 |
| | | 計 | 785, 303 | 20, 099 | 659, 502 | 30, 184 | 75, 518 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移 入 |
|------|------------------------|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 新潟県 | 姫川 | 一般 | 397, 857 | 87, 330 | 70,948 | | 93, 923 |
| 利何尔 | <u>же</u> /п | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | | (0) |
| | | | | | | (0) | ` ' |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 397, 857 | 87, 330 | 70, 948 | 145, 656 | 93, 923 |
| | ○ 両津 | 一般 | 27, 401 | 0 | 0 | 5, 641 | 21, 760 |
| | | (内 コンテナ) | (8, 123) | (0) | (0) | (2, 351) | (5,772) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 199, 975 | 0 | 0 | 99, 850 | 100, 125 |
| | | 計 | 227, 376 | 0 | 0 | 105, 491 | 121, 885 |
| | 〇 小木 | 一般 | 3, 164 | 0 | 0 | 1, 698 | 1, 466 |
| | | (内 コンテナ) | (1, 770) | (0) | (0) | (1, 663) | (107) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 17, 065 | 0 | 0 | 9, 395 | 7, 670 |
| | | 計 | 20, 229 | 0 | 0 | 11, 093 | 9, 136 |
| 富山県 | ◎ 伏木富山 | 一般 | 624, 003 | 79, 827 | 377, 057 | 6, 675 | 160, 444 |
| 田山尔 | シ ハント田田 | (内 コンテナ) | (89, 088) | (36, 010) | (52, 937) | (0) | (141) |
| | | (内 コンケナ) | 7 | - | (52, 937) | | |
| | | | (0) | (0) | ` ' | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 624, 003 | 79, 827 | 377, 057 | | 160, 444 |
| 石川県 | ○ 七尾 | 一般 | 318, 569 | 13, 508 | 267, 998 | 17, 792 | 19, 271 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 318, 569 | 13, 508 | 267, 998 | 17, 792 | 19, 271 |
| | ○ 金沢 | 一般 | 292, 625 | 42, 691 | 50, 975 | 2, 565 | 196, 394 |
| | | (内 コンテナ) | (70, 204) | (26, 232) | (43, 972) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (3, 330) | (501) | (2, 829) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (3, 330) | (501) | (2, 829) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 292, 625 | 42, 691 | 50, 975 | 2, 565 | 196, 394 |
| 福井県 | 福井 | 一般 | 146, 841 | 6, 318 | 27, 839 | 3, 213 | 109, 471 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | | 計 | 146, 841 | 6, 318 | 27, 839 | _ | 109, 471 |
| | ○ 敦賀 | 一般 | 606, 232 | 26, 518 | 270, 414 | 142, 388 | 166, 912 |
| | ○水貝 | 一 _版 (内 コンテナ) | (36, 584) | (12, 187) | (15, 181) | (0) | (9, 216) |
| | | (内 シャーシ) | (112, 296) | (12, 187) | (15, 161) | (48, 150) | (61, 490) |
| | | (内 オンシャーシ) | | (1, 620) | (1, 036) | (48, 150) | |
| | | | (32, 196) | | (1, 036) | | (25, 220) |
| | | 自動車航送船 | 656, 120 | 0 | | * | 317, 845 |
| | 大学 | 計 | 1, 262, 352 | 26, 518 | 270, 414 | 480, 663 | 484, 757 |
| | 内浦 | 一般(内、コンニナ) | 2, 981 | 660 | 2, 321 | 0 | 0 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 2, 981 | 660 | 2, 321 | 0 | 0 |
| 静岡県 | 沼津 | 一般 | 22, 723 | 4, 317 | 0 | 3, 772 | 14, 634 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 22,723 | 4, 317 | 0 | 3, 772 | 14, 634 |
| | | HI | 22,120 | 7, 011 | | 0,112 | 11,001 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移入 |
|------|-------------------------|---|---------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 静岡県 | ○田子の浦 | 一般 | 330, 859 | 4, 007 | 118, 513 | 24, 206 | 184, 133 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 330, 859 | 4, 007 | 118, 513 | 24, 206 | 184, 133 |
| | ◎ 清水 | 一般 | 1, 333, 481 | 310, 646 | 612, 841 | 95, 869 | 314, 125 |
| | | (内 コンテナ) | (505, 859) | (307, 120) | (147, 256) | (35, 140) | (16, 343) |
| | | (内 シャーシ) | (35, 670) | (0) | (0) | (7, 270) | (28, 400) |
| | | (内 オンシャーシ) | (1, 970) | (0) | (0) | (410) | (1, 560) |
| | | 自動車航送船 | 43, 215 | 0 | 0 | 21, 770 | 21, 445 |
| | | 計 | 1, 376, 696 | 310, 646 | 612, 841 | 117, 639 | 335, 570 |
| | 大井川 | 一般 | 162, 577 | 0 | 6, 735 | 4, 569 | 151, 273 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船計 | 0 162, 577 | 0 | 0 | 0 4, 569 | 151, 273 |
| _ | ○ 御前崎 | 一般 | 251, 077 | 79, 322 | 6, 735 9, 718 | 100, 165 | 61, 872 |
| | | (内 コンテナ) | (25, 583) | (11, 752) | (2, 152) | (11, 016) | (663) |
| | | (内 シャーシ) | (112, 840) | (0) | (0) | (64, 440) | (48, 400) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 251,077 | 79, 322 | 9, 718 | 100, 165 | 61, 872 |
| 愛知県 | 〇 三河 | 一般 | 1, 817, 652 | 922, 967 | 272, 704 | 226, 694 | 395, 287 |
| | | (内 コンテナ) | (24, 347) | (8, 520) | (12, 442) | (0) | (3, 385) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 1, 817, 652 | 922, 967 | 272, 704 | 226, 694 | 395, 287 |
| | ○ 衣浦 | 一般 | 1, 530, 717 | 44, 780 | 979, 933 | 166, 992 | 339, 012 |
| | | (内 コンテナ) | (299) | (0) | (0) | (209) | (90) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) 自動車航送船 | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 計 | 1, 530, 717 | 44, 780 | 979, 933 | 166, 992 | 339, 012 |
| | ◎ 名古屋 | 一般 | 15, 520, 220 | 4, 503, 775 | 5, 887, 122 | 2, 633, 472 | 2, 495, 851 |
| | © 11 1 1 ± | (内 コンテナ) | (4, 246, 421) | (2, 042, 881) | (2, 134, 585) | (42, 437) | (26, 518) |
| | | (内 シャーシ) | (154, 486) | (0) | (0) | (82, 712) | (71, 774) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 357, 200 | 0 | 0 | 177, 750 | 179, 450 |
| | | 計 | 15, 877, 420 | 4, 503, 775 | 5, 887, 122 | 2, 811, 222 | 2, 675, 301 |
| 三重県 | ◎ 四日市 | 一般 | 4, 919, 796 | 335, 115 | 2, 889, 395 | 1, 181, 290 | 513, 996 |
| | | (内 コンテナ) | (339, 531) | (162, 751) | (150, 291) | (1, 546) | (24, 943) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| _ | O >4 tv tr | 計 | 4, 919, 796 | 335, 115 | 2, 889, 395 | 1, 181, 290 | 513, 996 |
| | ○ 津松阪 | 一般 | 135, 315 | 0 | 9, 104 | 5, 418 | 120, 793 |
| | | (内 コンテナ)(内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | (0) |
| | | 計 | 135, 315 | 0 | 9, 104 | 5, 418 | 120, 793 |
| | 吉津 | 一般 | 100, 435 | 0 | 9, 104 | 100, 435 | 120, 193 |
| | - 11 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 100, 435 | 0 | 0 | 100, 435 | 0 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移 入 |
|------|------------|------------------|----------------|---------------|---------------|-------------|--|
| 三重県 | ○尾鷲 | 一般 | 29, 695 | 0 | 0 | 127 | 29, 568 |
| 一並バ | O /-E,## | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | | 0 | 0 | 127 | , and the second |
| | 鵜殿 | 一般 | 29, 695 | 0 | | | 29, 568 |
| | 物原文 | 一版 (内 コンテナ) | 52, 916 | | 1, 100 (0) | 3, 697 | 48, 119 |
| | | | (0) | (0) | | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 52, 916 | 0 | 1, 100 | 3, 697 | 48, 119 |
| 京都府 | ○ 舞鶴 | 一般 | 712, 856 | 21, 328 | 580, 493 | 73, 968 | 37, 067 |
| | | (内 コンテナ) | (22, 849) | (9, 981) | (12, 868) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 460, 950 | 0 | 0 | 231, 350 | 229, 600 |
| | | 計 | 1, 173, 806 | 21, 328 | 580, 493 | 305, 318 | 266, 667 |
| | 宮津 | 一般 | 41, 901 | 0 | 28, 051 | 9, 750 | 4, 100 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 41,901 | 0 | 28, 051 | 9, 750 | 4, 100 |
| 大阪府 | 泉州 | 一般 | 112, 169 | 0 | 0 | 0 | 112, 169 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 112, 169 | 0 | 0 | 0 | 112, 169 |
| | ○ 阪南 | 一般 | 241, 397 | 0 | 20, 547 | 6, 838 | 214, 012 |
| | 0 1,,,,,,, | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 241, 397 | 0 | 20, 547 | 6, 838 | 214, 012 |
| | ◎ 堺泉北 | 一般 | 5, 535, 530 | 343, 699 | 2, 373, 676 | | 1, 661, 185 |
| | @ 9/ ACIL | (内 コンテナ) | (7, 263) | (1, 073) | (4, 014) | (1, 440) | (736) |
| | | (内 シャーシ) | (27, 480) | (0) | (0) | (13, 185) | (14, 295) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 992, 370 | 0 | 0 | 490, 175 | 502, 195 |
| | | 計 | 6, 527, 900 | 343, 699 | 2, 373, 676 | | 2, 163, 380 |
| | ☆大阪 | 一般 | 4, 380, 682 | 776, 188 | 2, 154, 081 | 597, 411 | 853, 002 |
| | A 701/2 | (内 コンテナ) | (2, 789, 365) | (657, 859) | (1, 988, 615) | (116, 752) | (26, 139) |
| | | (内 シャーシ) | (129, 049) | (0) | (0) | (74, 532) | (54, 517) |
| | | (内 オンシャーシ) | (45, 279) | (0) | (0) | (25, 677) | (19, 602) |
| | | 自動車航送船 | 2, 727, 805 | 0 | 0 | 1, 315, 320 | 1, 412, 485 |
| | | 計 | 7, 108, 487 | 776, 188 | 2, 154, 081 | 1, 912, 731 | 2, 265, 487 |
| 兵庫県 | ○ 尼崎西宮芦屋 | 一般 | 458, 063 | 33, 941 | 16, 100 | 109, 032 | 298, 990 |
| 大學不 | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | | | | | |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | v ++ | 計 | 458, 063 | 33, 941 | 16, 100 | 109, 032 | 298, 990 |
| | ☆ 神戸 | 一般 | 5, 882, 352 | 1, 957, 192 | 2, 386, 327 | 555, 249 | 983, 584 |
| | | (内 コンテナ) | (3, 838, 268) | (1, 552, 599) | (1, 838, 542) | (174, 915) | (272, 212) |
| | | (内 シャーシ) | (1, 070) | (0) | (0) | (878) | (192) |
| | | (内 オンシャーシ) | (140) | (0) | (0) | (140) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 2, 443, 180 | 0 | 0 | 1, 109, 235 | 1, 333, 945 |
| | | 計 | 8, 325, 532 | 1, 957, 192 | 2, 386, 327 | 1, 664, 484 | 2, 317, 529 |
| | ı | 1 | ,, -0 - | , , | , , - = - | , , 1 | ,, -=0 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移入 |
|---------------|-------------------------|------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|----------|
| 兵庫県 | 明石 | 一般 | 53, 061 | 0 | 0 | 0 | 53, 061 |
| 八年小 | A1. FI | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 53, 061 | 0 | 0 | 0 | 53, 061 |
| | ○ 東播磨 | 一般 | 3, 135, 680 | | 1, 563, 998 | | |
| | ○ 果備居 | 一 _板 (内 コンテナ) | | 162, 731 | 1, 563, 998 | (0) | 634, 708 |
| | | (内 コンケナ) | (0) | (0) | . , | ` ' | (0) |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | * * | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | O Imah | 計 | 3, 135, 680 | 162, 731 | 1, 563, 998 | 774, 243 | 634, 708 |
| | ◎ 姫路 | 一般 | 2, 978, 692 | 78, 536 | 1, 895, 102 | 415, 833 | 589, 221 |
| | | (内 コンテナ) | (5, 400) | (0) | (0) | (2, 760) | (2, 640) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 121, 590 | 0 | 0 | 62, 610 | 58, 980 |
| | | 計 | 3, 100, 282 | 78, 536 | 1, 895, 102 | 478, 443 | 648, 201 |
| | 赤穂 | 一般 | 699, 163 | 0 | 53, 540 | 230, 750 | 414, 873 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 699, 163 | 0 | 53, 540 | 230, 750 | 414, 873 |
| 和歌山県 | 新宮 | 一般 | 107, 368 | 0 | 58, 788 | 29, 880 | 18, 700 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 107, 368 | 0 | 58, 788 | 29, 880 | 18, 700 |
| | ○日高 | 一般 | 37, 156 | 0 | 0 | 0 | 37, 156 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 37, 156 | 0 | 0 | 0 | 37, 156 |
| | ◎ 和歌山下津 | 一般 | 2, 832, 448 | 385, 341 | 1, 407, 038 | 642, 632 | 397, 437 |
| | 0 1 | (内 コンテナ) | (5, 414) | (575) | (4, 558) | (281) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 304, 495 | 0 | 0 | | 157, 225 |
| | | 計 | 3, 136, 943 | 385, 341 | 1, 407, 038 | | 554, 662 |
| 鳥取県 | ○ 鳥取 | 一般 | 64, 416 | 2, 987 | 5,000 | 456 | 55, 973 |
| MUHAN | O MUHA | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 64, 416 | 2, 987 | 5,000 | 456 | 55, 973 |
| | ○ 境 | 一般 | 278, 916 | 9, 021 | 131, 969 | 14, 278 | 123, 648 |
| | ○ 児 | (内 コンテナ) | (19, 221) | (8, 890) | (10, 331) | (0) | (0) |
| | | | | | | | |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 9,940 | 0 | 0 | 2, 435 | 7, 505 |
| 6 10 0 | 0 11 - | 計 | 288, 856 | 9, 021 | 131, 969 | 16, 713 | 131, 153 |
| 島根県 | ○ 浜田 | 一般 | 16, 340 | 2, 192 | 8,656 | 333 | 5, 159 |
| | | (内 コンテナ) | (3, 046) | (827) | (2, 219) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 16, 340 | 2, 192 | 8,656 | 333 | 5, 159 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移入 |
|----------|------------|------------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| 島根県 | ○ 三隅 | 一般 | 254, 234 | 0 | 238, 521 | 12, 994 | 2, 719 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 254, 234 | 0 | 238, 521 | 12, 994 | 2, 719 |
| | ○ 西郷 | 一般 | 15, 568 | 0 | 0 | 8, 774 | 6, 794 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 62, 735 | 0 | 0 | 31, 140 | 31, 595 |
| | | <u>計</u> | 78, 303 | 0 | 0 | 39, 914 | 38, 389 |
| 岡山県 | 東備 | 一般 | 44, 844 | 0 | 35, 537 | 518 | 8, 789 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船計 | 60, 830 105, 674 | 0 | 0 35, 537 | 34, 490 35, 008 | 26, 340 |
| | 〇岡山 | — 般 | 148, 524 | 0 | 35, 557 | 25, 940 | 35, 129 122, 584 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 155, 575 | 0 | 0 | 82, 820 | 72, 755 |
| | | 計 | 304, 099 | 0 | 0 | 108, 760 | 195, 339 |
| | ○ 宇野 | 一般 | 240, 812 | 33, 300 | 14, 433 | 93, 637 | 99, 442 |
| | J , . , | (内 コンテナ) | (595) | (0) | (0) | (360) | (235) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 780, 685 | 0 | 0 | 327, 575 | 453, 110 |
| | | 計 | 1, 021, 497 | 33, 300 | 14, 433 | 421, 212 | 552, 552 |
| | ◎ 水島 | 一般 | 6, 702, 834 | 770, 070 | 3, 165, 925 | 1, 824, 906 | 941, 933 |
| | | (内 コンテナ) | (140, 955) | (44, 655) | (71, 955) | (12, 285) | (12, 060) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 6, 702, 834 | 770, 070 | 3, 165, 925 | 1, 824, 906 | 941, 933 |
| | 笠岡 | 一般 | 111, 316 | 0 | 4, 710 | 99, 175 | 7, 431 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 10, 320 | 0 | 0 | 6, 145 | 4, 175 |
| 広島県 | ○ 福山 | 一般 | 121, 636 3, 902, 838 | 722, 980 | 4, 710 2, 437, 968 | 105, 320 504, 848 | 11, 606 237, 042 |
| 四 | О™Щ | 一 _級 (内 コンテナ) | (38, 757) | (11, 033) | (25, 978) | (1, 559) | (187) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (25, 918) | (1, 559) (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 7, 475 | 0 | 0 | 3, 470 | 4, 005 |
| | | 計 | 3, 910, 313 | 722, 980 | 2, 437, 968 | 508, 318 | 241, 047 |
| | ○ 尾道糸崎 | 一般 | 146, 038 | 618 | 51, 495 | 39, 294 | 54, 631 |
| | 0 /2,2//// | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 30, 275 | 0 | 0 | 14, 980 | 15, 295 |
| | | 計 | 176, 313 | 618 | 51, 495 | 54, 274 | 69, 926 |
| | 竹原 | 一般 | 379, 498 | 0 | 286, 788 | 38, 368 | 54, 342 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 353, 020 | 0 | 0 | 179, 140 | 173, 880 |
| | | 計 | 732, 518 | 0 | 286, 788 | 217, 508 | 228, 222 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移 入 |
|------|----------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 広島県 | 〇吳 | 一般 | 1, 255, 293 | 3, 479 | 521, 405 | 397, 782 | |
| 四局乐 | ○ 只 | | | | | | 332, 627 |
| | | (内 コンテナ) | (201) | (0) | (0) | (201) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 70, 350 | 0 | 0 | 34, 415 | 35, 935 |
| | | 計 | 1, 325, 643 | 3, 479 | 521, 405 | 432, 197 | 368, 562 |
| | ◎ 広島 | 一般 | 1, 163, 736 | 531, 157 | 124, 054 | 211, 736 | 296, 789 |
| | | (内 コンテナ) | (249, 852) | (37,706) | (78, 187) | (105, 583) | (28, 376) |
| | | (内 シャーシ) | (5, 910) | (0) | (0) | (3, 465) | (2, 445) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 185, 220 | 0 | 0 | 93, 490 | 91, 730 |
| | | 計 | 1, 348, 956 | 531, 157 | 124, 054 | 305, 226 | 388, 519 |
| | | | | | , | | |
| | 大竹 | 一般 | 87, 081 | 3, 087 | 19, 545 | 12, 532 | 51, 917 |
| | | (内 コンテナ) | (6, 404) | (2, 287) | (1, 392) | (2, 725) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 4, 170 | 0 | 0 | 2, 085 | 2, 085 |
| | | 計 | 91, 251 | 3, 087 | 19, 545 | 14, 617 | 54, 002 |
| | 鹿川 | 一般 | 145, 351 | 0 | 51, 887 | 76, 297 | 17, 167 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 145, 351 | 0 | 51, 887 | 76, 297 | 17, 167 |
| 山口県 | ◎ 下関 | 一般 | 311, 290 | 86, 036 | 77, 474 | 66, 947 | 80, 833 |
| 四日州 | | (内 コンテナ) | (2, 811) | (969) | (1,754) | (88) | (0) |
| | | | | | | | |
| | | (内 シャーシ) | (102, 776) | (48, 773) | (54, 003) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (102, 262) | (48, 259) | (54, 003) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 63, 150 | 32, 290 | 30, 860 | 0 | 0 |
| | | 計 | 374, 440 | 118, 326 | 108, 334 | 66, 947 | 80, 833 |
| | ○ 小野田 | 一般 | 345, 526 | 1, 504 | 0 | 57, 456 | 286, 566 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 345, 526 | 1,504 | 0 | 57, 456 | 286, 566 |
| | ○ 宇部 | 一般 | 2, 861, 528 | 208, 913 | 1, 160, 881 | 1, 242, 119 | 249, 615 |
| | | (内 コンテナ) | (21, 669) | (2, 217) | (1, 281) | (18, 171) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 2, 861, 528 | 208, 913 | 1, 160, 881 | 1, 242, 119 | 249, 615 |
| | ○ 三田尻中関 | | | | | | |
| | 〇 二田九中闰 | 一般 | 467, 669 | 299, 350 | 15, 091 | 72, 809 | 80, 419 |
| | | (内 コンテナ) | (26, 460) | (7, 160) | (5, 885) | (10, 460) | (2, 955) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 467, 669 | 299, 350 | 15, 091 | 72, 809 | 80, 419 |
| | ◎ 徳山下松 | 一般 | 3, 867, 903 | 205, 242 | 1, 417, 069 | 1, 198, 028 | 1, 047, 564 |
| | | (内 コンテナ) | (94, 235) | (42, 222) | (16, 707) | (26, 347) | (8,959) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 115, 940 | 0 | 0 | 52, 605 | 63, 335 |
| | | 計 | 3, 983, 843 | 205, 242 | 1, 417, 069 | 1, 250, 633 | 1, 110, 899 |
| | 平生 | 一般 | 17, 321 | 0 | 3, 133 | 10, 998 | 3, 190 |
| | 1 - | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | | (0) | (0) | | (0) |
| | | | (0) | | | (0) | |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 17, 321 | 0 | 3, 133 | 10, 998 | 3, 190 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移 入 |
|-----------|---------|----------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 山口県 | 柳井 | 一般 | 185, 641 | 11111 | 183, 150 | 16 | 2, 475 |
| HAN | 10771 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 248, 415 | 0 | 0 | 124, 525 | 123, 890 |
| | | 計 | 434, 056 | 0 | 183, 150 | 124, 523 | 126, 365 |
| | ○ 岩国 | 一般 | 1, 318, 812 | 148, 651 | 150, 061 | 323, 932 | 696, 168 |
| | | (内 コンテナ) | (34, 497) | (17, 862) | (8, 015) | (8, 132) | (488) |
| | | (内 シャーシ) | (3, 402) | (0) | (0) | (3, 220) | (182) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 1, 318, 812 | 148, 651 | 150, 061 | 323, 932 | 696, 168 |
| 徳島県 | ○ 徳島小松島 | 一般 | 192, 934 | 2, 964 | 64, 353 | 56, 635 | 68, 982 |
| pl. mj // | | (内 コンテナ) | (15, 836) | (2, 964) | (11, 057) | (23) | (1, 792) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 498, 110 | 0 | 0 | 299, 290 | 198, 820 |
| | | 計 | 691, 044 | 2, 964 | 64, 353 | 355, 925 | 267, 802 |
| | ○ 橘 | 一般 | 956, 033 | 7, 777 | 816, 140 | 95, 723 | 36, 393 |
| | *** | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 956, 033 | 7, 777 | 816, 140 | 95, 723 | 36, 393 |
| 香川県 | 詫間 | 一般 | 60, 668 | 1, 146 | 13, 774 | 19, 914 | 25, 834 |
| | | (内 コンテナ) | (200) | (0) | (0) | (0) | (200) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 60, 668 | 1, 146 | 13, 774 | 19, 914 | 25, 834 |
| | 多度津 | 一般 | 26, 382 | 5, 700 | 8, 381 | 1, 977 | 10, 324 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 1, 270 | 0 | 0 | 665 | 605 |
| | | 計 | 27, 652 | 5, 700 | 8, 381 | 2, 642 | 10, 929 |
| | 丸亀 | 一般 | 48, 750 | 0 | 3, 340 | 7, 519 | 37, 891 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 16,060 | 0 | 0 | 8, 055 | 8,005 |
| | ○ 坂出 | 計 | 64, 810 1, 004, 721 | C1 077 | 3, 340 | 15, 574 | 45, 896 |
| | ○坂田 | 一般 (内 コンテナ) | 1,004,721 | 61, 877 (0) | 302, 825 (0) | 308, 015 (0) | 332, 004 (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | (0) |
| | | 計 | 1, 004, 721 | 61,877 | 302, 825 | 308, 015 | 332, 004 |
| | ○ 高松 | 一般 | 246, 588 | 10, 202 | 14, 904 | 23, 489 | 197, 993 |
| | | (内 コンテナ) | (28, 614) | (10, 202) | (14, 904) | (1, 528) | (1, 980) |
| | | (内 シャーシ) | (88, 949) | (0) | (0) | (18, 218) | (70, 731) |
| | | (内 オンシャーシ) | (82, 952) | (0) | (0) | (15, 311) | (67, 641) |
| | | 自動車航送船 | 1, 176, 730 | 0 | 0 | 623, 840 | 552, 890 |
| | | 計 | 1, 423, 318 | 10, 202 | 14, 904 | 647, 329 | 750, 883 |
| | 風戸 | 一般 | 343, 173 | 64, 101 | 45, 264 | 125, 227 | 108, 581 |
| | ,, | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 259, 715 | | 0 | 138, 030 | 121, 685 |
| | | 計 | 602, 888 | 64, 101 | 45, 264 | 263, 257 | 230, 266 |
| <u> </u> | | PΙ | 002,000 | 04, 101 | 40, 404 | 400, 401 | 450, 400 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移入 |
|------|-----------|------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 愛媛県 | ○ 宇和島 | 一般 | 22, 075 | 0 | 2, 200 | 4, 102 | 15, 773 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 22, 075 | 0 | 2, 200 | 4, 102 | 15, 773 |
| | 〇 松山 | 一般 | 237, 645 | 18, 772 | 59, 320 | 48, 026 | 111, 527 |
| | | (内 コンテナ) | (35, 380) | (11, 310) | (15, 484) | (5, 579) | (3, 007) |
| | | (内 シャーシ) | (79) | (0) | (0) | (79) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (79) | (0) | (0) | (79) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 524, 070 | 0 | 0 | 266, 435 | 257, 635 |
| | O 4 V | 計 48 | 761, 715 | 18, 772 | 59, 320 | 314, 461 | 369, 162 |
| | ○ 今治 | 一般 | 60, 907 | 8, 241 | 11,710 | 8, 672 | 32, 284 |
| | | (内 コンテナ) | (23, 581) | (8, 241) | (11, 710) | (2, 688) | (942) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 25, 055 | 0 | 0 | 11, 810 | 13, 245 |
| | ○ 東予 | 計一般 | 85, 962 924, 478 | 8, 241 165, 404 | 11, 710 122, 660 | 20, 482 218, 106 | 45, 529 418, 308 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 454, 965 | 0 | 0 | 240, 495 | 214, 470 |
| | | 計 | 1, 379, 443 | 165, 404 | 122,660 | 458, 601 | 632, 778 |
| | ○ 新居浜 | 一般 | 499, 429 | 12, 894 | 252, 427 | 180, 506 | 53, 602 |
| | 3 ///1101 | (内 コンテナ) | (7, 243) | (0) | (0) | (6, 123) | (1, 120) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 326, 415 | 0 | 0 | 185, 030 | 141, 385 |
| | | 計 | 825, 844 | 12, 894 | 252, 427 | 365, 536 | 194, 987 |
| | ○ 三島川之江 | 一般 | 875, 199 | 18, 620 | 543, 896 | 124, 800 | 187, 883 |
| | | (内 コンテナ) | (59, 725) | (18, 620) | (30, 527) | (4, 970) | (5, 608) |
| | | (内 シャーシ) | (138, 640) | (0) | (0) | (47, 670) | (90, 970) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 875, 199 | 18, 620 | 543, 896 | | 187, 883 |
| 高知県 | ○高知 | 一般 | 381, 165 | 4,004 | 22, 279 | 222, 103 | 132, 779 |
| | | (内 コンテナ) | (15, 757) | (4, 004) | (11, 279) | (230) | (244) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船計 | 381, 165 | 4,004 | 22, 279 | 222, 103 | 132, 779 |
| | ○ 須崎 | 一般 | 1, 440, 431 | 294, 520 | 67, 137 | 871, 268 | 207, 506 |
| | ○ 須啊 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 1, 440, 431 | 294, 520 | 67, 137 | 871, 268 | 207, 506 |
| | ○ 宿毛湾 | 一般 | 8, 689 | 0 | 0 | 392 | 8, 297 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 51,855 | 0 | 0 | 26, 460 | 25, 395 |
| | | 計 | 60, 544 | 0 | 0 | 26, 852 | 33, 692 |
| 福岡県 | ◎ 博多 | 一般 | 2, 738, 321 | 605, 300 | 897, 061 | 316, 147 | 919, 813 |
| | | (内 コンテナ) | (1, 318, 897) | (393, 920) | (793, 078) | (80, 528) | (51, 371) |
| | | (内 シャーシ) | (158, 160) | (0) | (0) | (74, 495) | (83, 665) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 207, 855 | 0 | 0 | 109, 550 | 98, 305 |
| | | 計 | 2, 946, 176 | 605, 300 | 897, 061 | 425, 697 | 1, 018, 118 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸 出 | 輸入 | 移 出 | 移 入 |
|------------|----------|--------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 福岡県 | ◎ 北九州 | 一般 | 4, 826, 791 | 615, 379 | 2, 099, 440 | 967, 810 | 1, 144, 162 |
| | | (内 コンテナ) | (718, 745) | (289, 523) | (372, 883) | (37, 030) | (19, 309) |
| | | (内 シャーシ) | (106, 776) | (1, 424) | (0) | (57, 548) | (47, 804) |
| | | (内 オンシャーシ) | (3,028) | (1, 424) | (0) | (1, 268) | (336) |
| | | 自動車航送船 | 3, 822, 590 | 0 | 0 | 1, 886, 480 | 1, 936, 110 |
| | | 計 | 8, 649, 381 | 615, 379 | 2, 099, 440 | 2, 854, 290 | 3, 080, 272 |
| | 〇 苅田 | 一般 | 3, 241, 789 | 670, 607 | 144, 279 | 1, 430, 422 | 996, 481 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (810, 580) | (0) | (0) | (365, 960) | (444, 620) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 3, 241, 789 | 670, 607 | 144, 279 | 1, 430, 422 | 996, 481 |
| | 〇 三池 | 一般 | 155, 295 | 3, 338 | 66, 967 | 7, 513 | 77, 477 |
| | O —1E | (内 コンテナ) | (5, 152) | (1, 541) | (3, 611) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | | | (0) | | | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | ` ′ | (0) | (0) | ` ' |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| // . #n IB | ○ /R = R | 計 | 155, 295 | 3, 338 | 66, 967 | 7, 513 | 77, 477 |
| 佐賀県 | 〇 伊万里 | 一般 | 133, 275 | 10, 346 | 20, 210 | 18, 298 | 84, 421 |
| | | (内 コンテナ) | (22, 308) | (5, 126) | (16, 336) | (774) | (72) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 133, 275 | 10, 346 | 20, 210 | 18, 298 | 84, 421 |
| | ○ 唐津 | 一般 | 139, 335 | 3, 685 | 10, 199 | 16, 119 | 109, 332 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 68, 370 | 0 | 0 | 33, 380 | 34, 990 |
| | | 計 | 207, 705 | 3, 685 | 10, 199 | 49, 499 | 144, 322 |
| 長崎県 | 島原 | 一般 | 22, 388 | 0 | 2, 362 | 5, 848 | 14, 178 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 233, 935 | 0 | 0 | 115, 850 | 118, 085 |
| | | 計 | 256, 323 | 0 | 2, 362 | 121, 698 | 132, 263 |
| | ○ 長崎 | 一般 | 189, 824 | 9, 616 | 14, 357 | 42, 218 | 123, 633 |
| | | (内 コンテナ) | (3, 560) | (720) | (2, 840) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 40, 585 | 0 | 0 | 19, 700 | 20, 885 |
| | | 計 | 230, 409 | 9, 616 | 14, 357 | 61, 918 | 144, 518 |
| | ○ 佐世保 | 一般 | 127, 302 | 1, 994 | 27, 605 | 11, 530 | 86, 173 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 38, 610 | 0 | 0 | 19, 785 | 18, 825 |
| | | 計 | 165, 912 | 1, 994 | 27, 605 | 31, 315 | 104, 998 |
| | 松浦 | 一般 | 676, 940 | 32, 184 | 600, 817 | 36, 932 | 7, 007 |
| | 141111 | 一 _級 (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | | | | | | |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 4, 135 | 0 | 0 | 1, 880 | 2, 255 |
| | - "- | 計 | 681, 075 | 32, 184 | 600, 817 | 38, 812 | 9, 262 |
| | ○ 厳原 | 一般 | 13, 865 | 20 | 32 | 2, 713 | 11, 100 |
| | | (内 コンテナ) | (140) | (0) | (0) | (140) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (2, 783) | (0) | (0) | (511) | (2, 272) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 105, 815 | 0 | 0 | 52, 965 | 52, 850 |
| | | 計 | 119,680 | 20 | 32 | 55, 678 | 63, 950 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸 出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入 |
|------------|--------|----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 長崎県 | ○ 郷ノ浦 | 一般 | 18, 332 | 0 | 0 | 13, 979 | 4, 353 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 33, 685 | 0 | 0 | 19, 440 | 14, 245 |
| | 0 = 7 | 計 | 52, 017 | 0 | 0 | 33, 419 | 18, 598 |
| | 〇 福江 | 一般 | 37, 592 | 0 | 0 | 15, 530 | 22, 062 |
| | | (内 コンテナ) | (22, 024) | (0) | (0) | (11, 012) | (11, 012) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) 自動車航送船 | (0) 91, 710 | 0 | (0) | (0) 46, 730 | (0) |
| | | 計 | 129, 302 | 0 | 0 | 62, 260 | 44, 980 67, 042 |
| | 松島 | 一般 | 156, 879 | 0 | 85, 981 | 14, 655 | 56, 243 |
| | 14四 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 3, 285 | 0 | 0 | 1, 640 | 1, 645 |
| | | 計 | 160, 164 | 0 | 85, 981 | 16, 295 | 57, 888 |
| 熊本県 | 水俣 | 一般 | 10, 849 | 902 | 3, 641 | 2, 184 | 4, 122 |
| 7.11. | 77.154 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 10, 849 | 902 | 3, 641 | 2, 184 | 4, 122 |
| | 〇 八代 | 一般 | 324, 005 | 9, 478 | 121, 386 | 10, 213 | 182, 928 |
| | | (内 コンテナ) | (12, 370) | (4,772) | (6,920) | (253) | (425) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 324, 005 | 9, 478 | 121, 386 | 10, 213 | 182, 928 |
| | ○ 三角 | 一般 | 15, 327 | 0 | 0 | 14, 324 | 1, 003 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ○ 熊本 | 計 一般 | 15, 327 | 0 | 0 772 | 14, 324 | 1, 003 |
| | ○ 熊本 | 一 _版 (内 コンテナ) | 78, 012 (21, 845) | 5, 419 (5, 419) | 8, 773 (8, 386) | 15, 620 (8, 040) | 48, 200 (0) |
| | | (内 シャーシ) | (21, 643) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 246, 945 | 0 | 0 | 124, 845 | 122, 100 |
| | | 計 | 324, 957 | 5, 419 | 8,773 | 140, 465 | 170, 300 |
| 大分県 | 〇 中津 | 一般 | 234, 353 | 0 | 0 | 155, 141 | 79, 212 |
| 7 (30) (1 | 0 111 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 234, 353 | 0 | 0 | 155, 141 | 79, 212 |
| | ○ 別府 | 一般 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 512, 685 | 0 | 0 | 283, 965 | 228, 720 |
| | | 計 | 512, 685 | 0 | 0 | 283, 965 | 228, 720 |
| | 〇 大分 | 一般 | 5, 256, 331 | 587, 087 | 2, 568, 423 | 1, 378, 377 | 722, 444 |
| | | (内 コンテナ) | (47, 966) | (19, 397) | (8, 177) | (5, 752) | (14, 640) |
| | | (内 シャーシ) | (565, 730) | (0) | (0) | (292, 490) | (273, 240) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 277, 650 | 0 | 0 | 157, 920 | 119, 730 |
| | | 計 | 5, 533, 981 | 587, 087 | 2, 568, 423 | 1, 536, 297 | 842, 174 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移入 |
|------|---------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 大分県 | 佐賀関 | 一般 | 357, 004 | 140, 942 | 118, 582 | ., | 22, 928 |
| 八刀乐 | 江貝民 | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | · · | - |
| | | | | | | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 342, 130 | 0 | 0 | 162, 405 | 179, 725 |
| | | 計 | 699, 134 | 140, 942 | 118, 582 | 236, 957 | 202, 653 |
| | ○ 津久見 | 一般 | 1, 896, 678 | 315, 050 | 122, 349 | 1, 331, 428 | 127, 851 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 1, 896, 678 | 315, 050 | 122, 349 | - | 127, 851 |
| | ○ 佐伯 | 一般 | 56, 390 | 2, 753 | 10, 752 | 13, 756 | 29, 129 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | | | | | | |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 51, 855 | 0 | 0 | 25, 395 | 26, 460 |
| | | 計 | 108, 245 | 2, 753 | 10, 752 | | 55, 589 |
| 宮崎県 | ○ 細島 | 一般 | 272, 981 | 15, 382 | 76, 654 | 84, 496 | 96, 449 |
| | | (内 コンテナ) | (19, 688) | (10, 854) | (6, 563) | (1, 663) | (608) |
| | | (内 シャーシ) | (12, 827) | (0) | (0) | (8, 707) | (4, 120) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 272, 981 | 15, 382 | 76, 654 | 84, 496 | 96, 449 |
| | ○ 宮崎 | 一般 | 148, 005 | 0 | 0 | 26, 128 | 121, 877 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (4, 080) | (0) | (0) | (1, 640) | (2, 440) |
| | | (内 オンシャーシ) | (4, 000) | (0) | | (0) | (0) |
| | | | | | (0) | | |
| | | 自動車航送船 | 469, 290 | 0 | 0 | 271, 315 | 197, 975 |
| | 0.71.74 | 計 | 617, 295 | 0 | 0 | 297, 443 | 319, 852 |
| | ○ 油津 | 一般 | 145, 227 | 810 | 86, 255 | 18, 554 | 39, 608 |
| | | (内 コンテナ) | (2,498) | (810) | (1, 178) | (500) | (10) |
| | | (内 シャーシ) | (22, 011) | (0) | (0) | (12, 020) | (9,991) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 145, 227 | 810 | 86, 255 | 18, 554 | 39, 608 |
| 鹿児島県 | ○ 志布志 | 一般 | 382, 402 | 13, 133 | 262, 977 | 48, 070 | 58, 222 |
| | | (内 コンテナ) | (48, 348) | (6,726) | (31, 613) | (2,449) | (7,560) |
| | | (内 シャーシ) | (8, 805) | (0) | (0) | (6, 790) | (2, 015) |
| | | (内 オンシャーシ) | (920) | (0) | (0) | (450) | (470) |
| | | 自動車航送船 | 451, 055 | 0 | 0 | | 202, 010 |
| | | 計 | 833, 457 | 13, 133 | 262, 977 | 297, 115 | 260, 232 |
| | 加治木 | 一般 | 71, 840 | 0 | 2,000 | | 57, 840 |
| | WHITIN | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | | | (0) | | | |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 71, 840 | 0 | 2,000 | 12,000 | 57, 840 |
| | ○ 鹿児島 | 一般 | 539, 542 | 0 | 114, 287 | 120, 314 | 304, 941 |
| | | (内 コンテナ) | (77, 254) | (0) | (0) | (67, 045) | (10, 209) |
| | | (内 シャーシ) | (2, 970) | (0) | (0) | (2,682) | (288) |
| | | (内 オンシャーシ) | (423) | (0) | (0) | (135) | (288) |
| [| | 自動車航送船 | 2, 282, 635 | 0 | 0 | 1, 408, 195 | 874, 440 |
| ĺ | | 計 | 2, 822, 177 | 0 | 114, 287 | 1, 528, 509 | 1, 179, 381 |
| | 喜入 | 一般 | 4, 957, 856 | 0 | 2, 255, 049 | 2, 702, 807 | 0 |
| [| | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| ĺ | | | | | | | |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 4, 957, 856 | 0 | 2, 255, 049 | 2, 702, 807 | 0 |

| 都道府県 | 港湾 | 種別 | 合 計 | 輸 出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入 |
|------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 鹿児島県 | ○ 川内 | 一般 | 124, 999 | 3, 874 | 43, 701 | 13, 264 | 64, 160 |
| | | (内 コンテナ) | (9, 818) | (2,652) | (6, 156) | (904) | (106) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 124, 999 | 3,874 | 43, 701 | 13, 264 | 64, 160 |
| | 米之津 | 一般 | 21, 569 | 0 | 9, 200 | 0 | 12, 369 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 21, 569 | 0 | 9, 200 | 0 | 12, 369 |
| | ○ 西之表 | 一般 | 94, 916 | 0 | 0 | 38, 312 | 56, 604 |
| | | (内 コンテナ) | (7, 582) | (0) | (0) | (1, 249) | (6, 333) |
| | | (内 シャーシ) | (3) | (0) | (0) | (0) | (3) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 33, 510 | 0 | 0 | 28, 810 | 4, 700 |
| | | 計 | 128, 426 | 0 | 0 | 67, 122 | 61, 304 |
| | 宮之浦(屋久島町) | 一般 | 13, 190 | 0 | 3, 911 | 3, 953 | 5, 326 |
| | | (内 コンテナ) | (2, 568) | (0) | (0) | (1, 537) | (1, 031) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 32, 210 | 0 | 0 | 15, 915 | 16, 295 |
| | | 計 | 45, 400 | 0 | 3, 911 | 19, 868 | 21,621 |
| | ○ 名瀬 | 一般 | 40, 044 | 0 | 0 | 11, 204 | 28, 840 |
| | | (内 コンテナ) | (15, 437) | (0) | (0) | (2, 105) | (13, 332) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 28, 085 | 0 | 0 | 13, 020 | 15, 065 |
| | | # | 68, 129 | 0 | 0 | 24, 224 | 43, 905 |
| 沖縄県 | ○ 金武湾 | 一般 | 377, 775 | 0 | 213, 563 | 37, 793 | 126, 419 |
| | | (内 コンテナ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | = | 377, 775 | 0 | 213, 563 | 37, 793 | 126, 419 |
| | ○ 中城湾 | 一般 | 272, 675 | 63, 946 | 69, 018 | 21, 530 | 118, 181 |
| | | (内 コンテナ) | (2, 200) | (0) | (0) | (1, 344) | (856) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 8,850 | 0 | 0 | 4, 585 | 4, 265 |
| | | 計 | 281, 525 | 63, 946 | 69, 018 | 26, 115 | 122, 446 |
| | ○ 那覇 | 一般 | 914, 478 | 26, 623 | 66, 489 | 300, 484 | 520, 882 |
| | | (内 コンテナ) | (342, 079) | (25, 503) | (61, 348) | (28, 238) | (226, 990) |
| | | (内 シャーシ) | (84, 717) | (0) | (524) | (18, 740) | (65, 453) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 59, 485 | 0 | 0 | 30, 410 | 29, 075 |
| | | 計 | 973, 963 | 26, 623 | 66, 489 | 330, 894 | 549, 957 |
| | 本部 | 一般 | 190, 010 | 0 | 7,700 | 170, 465 | 11, 845 |
| | | (内 コンテナ) | (6, 396) | (0) | (0) | (1, 309) | (5, 087) |
| | | (内 シャーシ) | (1, 120) | (0) | (0) | (600) | (520) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 92, 910 | 0 | 0 | 46, 960 | 45, 950 |
| | | 計 | 282, 920 | 0 | 7, 700 | 217, 425 | 57, 795 |
| | ○ 運天 | 一般 | 9, 147 | 1,500 | 0 | 2, 266 | 5, 381 |
| | | (内 コンテナ) | (1, 158) | (0) | (0) | (804) | (354) |
| | | (内 シャーシ) | (1, 501) | (0) | (0) | (1, 370) | (131) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 39, 160 | 0 | 0 | 21, 155 | 18, 005 |
| | | 計 | 48, 307 | 1,500 | 0 | 23, 421 | 23, 386 |

| 都道府県 | 港湾 | 種 別 | 合 計 | 輸出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入 |
|------|------|------------|-----------|-----|---------|----------|-----------|
| 沖縄県 | ○ 平良 | 一般 | 53, 235 | 0 | 0 | 6, 128 | 47, 107 |
| | | (内 コンテナ) | (19, 009) | (0) | (0) | (1, 907) | (17, 102) |
| | | (内 シャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | (内 オンシャーシ) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | | 自動車航送船 | 2,775 | 0 | 0 | 1, 595 | 1, 180 |
| | | 計 | 56, 010 | 0 | 0 | 7, 723 | 48, 287 |
| | ○ 石垣 | 一般 | 86, 452 | 0 | 17, 481 | 13, 036 | 55, 935 |
| | | (内 コンテナ) | (21, 026) | (0) | (0) | (3, 220) | (17, 806) |
| | | (内 シャーシ) | (2, 104) | (0) | (0) | (1, 870) | (234) |
| | | (内 オンシャーシ) | (234) | (0) | (0) | (0) | (234) |
| | | 自動車航送船 | 5, 465 | 0 | 0 | 2, 875 | 2, 590 |
| | | 計 | 91, 917 | 0 | 17, 481 | 15, 911 | 58, 525 |

第4表

車種別自動車航送車両台数表

[注]

(1) 港湾名の頭書は次のとおりである。

☆印 国際戦略港湾

◎印 国際拠点港湾

● 重要港湾無印地方港湾

(2) 車種区分は、次の表による。

| () () () () () () () () () () | | | | | | | |
|---|------------|-----------|--|--|--|--|--|
| Ī | 車種区分 | 内容(車両長) | | | | | |
| バス | 特大 | 9m以上 | | | | | |
| | 大型 | 7m以上 9m未満 | | | | | |
| | 普通 | 5m以上 7m未満 | | | | | |
| | 小型 | 5m未満 | | | | | |
| トラック | 特大 | 9m以上 | | | | | |
| | 大型 | 7m以上 9m未満 | | | | | |
| | 普通 | 5m以上 7m未満 | | | | | |
| | 小型 | 4m以上 5m未満 | | | | | |
| 乗用車 | 普通•小型 | 4m以上 | | | | | |
| | 軽四輪 | 4m未満 | | | | | |
| その他 | 軽トラック | 4m未満 | | | | | |
| | トラック・トレーラー | 12m以上 | | | | | |

| 都道府県 | 港湾 | 出入 | 合 計 | バス | トラック | 乗用車 | その他 |
|----------|--------------------|------|--------------------|---------|------------------|------------------|------------------|
| 合計 | | 輸出 | 673 | 0 | 639 | 34 | 0 |
| | | 輸入 | 638 | 0 | 612 | 26 | 0 |
| | | 移出 | 477, 351 | 5, 265 | 148, 455 | 230, 460 | 93, 171 |
| | | 移入 | 446, 379 | 4,972 | 143, 954 | 207, 053 | 90, 400 |
| | | 計 | 925, 041 | 10, 237 | 293, 660 | 437, 573 | 183, 571 |
| 北海道 | 〇 稚内 | 移出 | 1, 460 | 1 | 758 | 659 | 42 |
| | | 移入 | 1, 421 | 11 | 707 | 656 | 47 |
| | | 計 | 2, 881 | 12 | 1, 465 | 1, 315 | 89 |
| | ◎ 苫小牧 | 移出 | 30, 937 | 40 | 4,614 | 7, 954 | 18, 329 |
| | | 移入 | 30, 076 | 48 | 3, 968 | 6, 400 | 19, 660 |
| | | 計 | 61, 013 | 88 | 8, 582 | 14, 354 | 37, 989 |
| | ○ 函館 | 移出 | 13, 053 | 11 | 4, 840 | 2, 955 | 5, 247 |
| | | 移入 | 12, 832 | 12 | 4, 851 | 2,770 | 5, 199 |
| | ○ 1 1 ₩ | 計 | 25, 885 | 23 | 9, 691 | 5, 725 | 10, 446 |
| | ○ 小樽 | 移出 | 4, 677 | 3 | 542 | 862 | 3, 270 |
| | | 移入計 | 5, 875 | 21 | 723 | 708 | 4, 423 |
| 青森県 | ○青森 | 移出 | 10, 552 12, 367 | 24 | 1, 265 5, 297 | 1, 570 2, 323 | 7, 693 4, 736 |
| 月林宗 | ○月林 | 移入 | 12, 462 | 11 6 | 5, 297 | 2, 323 2, 387 | 4, 730 |
| | | 計 | 24, 829 | 17 | 10, 593 | 4, 710 | 9, 509 |
| | 〇 八戸 | 移出 | 8, 905 | 28 | 6, 161 | 1, 584 | 1, 132 |
| | 0 /() | 移入 | 8, 475 | 20 | 5, 597 | 1, 797 | 1, 132 |
| | | 計 | 17, 380 | 48 | 11, 758 | 3, 381 | 2, 193 |
| 宮城県 | ◎ 仙台塩釜 | 移出 | 6, 379 | 46 | 594 | 2,908 | 2, 831 |
| L /90/10 | | 移入 | 8, 355 | 50 | 667 | 4, 441 | 3, 197 |
| | | 計 | 14, 734 | 96 | 1, 261 | 7, 349 | 6, 028 |
| 秋田県 | ○秋田 | 移出 | 1, 474 | 0 | 485 | 294 | 695 |
| | | 移入 | 2,076 | 2 | 936 | 511 | 627 |
| | | 計 | 3, 550 | 2 | 1, 421 | 805 | 1, 322 |
| 茨城県 | 〇 茨城 | 移出 | 7, 182 | 6 | 2,673 | 1,049 | 3, 454 |
| | | 移入 | 7, 540 | 0 | 2,613 | 1,753 | 3, 174 |
| | | 計 | 14, 722 | 6 | 5, 286 | 2,802 | 6, 628 |
| 東京都 | ☆ 東京 | 移出 | 5, 962 | 12 | 418 | 2, 169 | 3, 363 |
| | | 移入 | 4, 992 | 8 | 178 | 1,598 | 3, 208 |
| | | 計 | 10, 954 | 20 | 596 | 3, 767 | 6, 571 |
| 神奈川県 | ○ 横須賀 | 移出 | 5, 067 | 261 | 100 | 4,669 | 37 |
| | | 移入 | 6, 377 | 268 | 111 | 5, 939 | 59 |
| | | 計 | 11, 444 | 529 | 211 | 10, 608 | 96 |
| 新潟県 | ◎ 新潟 | 移出 | 9, 784 | 113 | 2,879 | 3, 799 | 2, 993 |
| | | 移入 | 8, 254 | 82 | 2,002 | 3, 962 | 2, 208 |
| | | 計 | 18, 038 | 195 | 4, 881 | 7, 761 | 5, 201 |
| | ○ 直江津 | 移出 | 395 | 29 | 58 | 307 | 1 |
| | | 移入 | 463 | 37 | 69 | 356 | 1 |
| | | 計 | 858 | 66 | 127 | 663 | 2 |
| | 〇 両津 | 移出 | 4, 325 | 80 | 1, 320 | 2, 854 | 71 |
| | | 移入 | 4, 438 | 70 | 1, 304 | 2, 964 | 100 |
| | 0.1.1 | 計 | 8, 763 | 150 | 2, 624 | 5, 818 | 171 |
| | 〇 小木 | 移出 | 463 | 37 | 69 | 356 | 1 |
| | | 移入 | 395 | 29 | 58 | 307 | 1 |
| 뉴 山· ie | ○ 前力 | 計 我出 | 858 | 66 | 127 | 663 | 2 040 |
| 福井県 | ○ 敦賀 | 移出 | 4, 617 | 8 | 1,849 | 711 | 2,049 |
| | | 移入 | 4, 233 | 10 | 1, 976 | 468 | 1,779 |
| | ◎海♪ | 計 我出 | 8, 850 | 18 | 3, 825 | 1, 179 | 3, 828 |
| 静岡県 | ◎ 清水 | 移出 | 1, 202 | 189 | 9 | 997 | 7 |
| | | 移入 | 1, 316 | 187 | 8 | 1, 119 | 2 |
| | | 計 | 2, 518 | 376 | 17 | 2, 116 | 9 |

| 都道府県 | 港湾 | 出入 | 合 計 | バス | トラック | 乗用車 | その他 |
|--------|------------|------------|-------------------|----------|---------------|-------------------|------------|
| 愛知県 | ◎ 名古屋 | 移出 | 2, 159 | 0 | 161 | 503 | 1, 495 |
| | | 移入 | 2, 309 | 1 | 181 | 636 | 1, 491 |
| | | 計 | 4, 468 | 1 | 342 | 1, 139 | 2, 986 |
| 京都府 | ○ 舞鶴 | 移出 | 3, 095 | 3 | 1,627 | 345 | 1, 120 |
| | | 移入 | 3, 152 | 2 | 1,566 | 458 | 1, 126 |
| | | 計 | 6, 247 | 5 | 3, 193 | 803 | 2, 246 |
| 大阪府 | ◎ 堺泉北 | 移出 | 7, 406 | 40 | 2, 212 | 1, 951 | 3, 203 |
| | | 移入 | 8, 152 | 28 | 1, 981 | 2, 987 | 3, 156 |
| | | 計 | 15, 558 | 68 | 4, 193 | 4, 938 | 6, 359 |
| | ☆ 大阪 | 移出 | 23, 343 | 113 | 8,604 | 8, 286 | 6, 340 |
| | | 移入 | 23, 825 | 195 | 10, 540 | 7, 129 | 5, 961 |
| | | 計 | 47, 168 | 308 | 19, 144 | 15, 415 | 12, 301 |
| 兵庫県 | ☆ 神戸 | 移出 | 20, 560 | 43 | 7, 876 | 7, 597 | 5, 044 |
| | | 移入 | 22, 904 | 88 | 10, 708 | 6, 727 | 5, 381 |
| | | 計 | 43, 464 | 131 | 18, 584 | 14, 324 | 10, 425 |
| | ◎ 姫路 | 移出 | 2, 549 | 233 | 532 | 1, 784 | 0 |
| | | 移入 | 2, 437 | 313 | 375 | 1,749 | 0 |
| | | 計 | 4, 986 | 546 | 907 | 3, 533 | 0 |
| 和歌山県 | ◎ 和歌山下津 | 移出 | 6, 212 | 62 | 1, 253 | 4, 589 | 308 |
| | | 移入 | 7, 071 | 81 | 1, 367 | 5, 345 | 278 |
| 4 T II | O 1* | 計 | 13, 283 | 143 | 2,620 | 9, 934 | 586 |
| 鳥取県 | ○境 | 移出 | 211 | 0 | 74 | 96 | 41 |
| | | 移入 | 410 | 1 | 207 | 143 | 59 |
| 白細田 | ○ == 6H7 | 計 | 621 | 1 | 281 | 239 | 100 |
| 島根県 | ○西郷 | 移出 | 1,090 | 2 | 701 | 222 | 165 |
| | | 移入計 | 1, 156 2, 246 | 1 3 | 706 1, 407 | 264 486 | 185 350 |
| 岡山県 | 東備 | 移出 | 1, 703 | 192 | 179 | 1, 332 | 0 |
| 岡田禾 | 米 佣 | 移入 | 1, 530 | 126 | 133 | 1, 271 | 0 |
| | | 計 | 3, 233 | 318 | 312 | 2, 603 | 0 |
| | 〇岡山 | 移出 | 3, 708 | 229 | 795 | 2, 638 | 46 |
| | | 移入 | 3, 056 | 181 | 773 | 2,079 | 23 |
| | | 計 | 6, 764 | 410 | 1, 568 | 4, 717 | 69 |
| | ○ 宇野 | 移出 | 11, 550 | 20 | 3, 964 | 7, 319 | 247 |
| | | 移入 | 11, 957 | 15 | 6, 063 | 5,620 | 259 |
| | | 計 | 23, 507 | 35 | 10, 027 | 12, 939 | 506 |
| | 笠岡 | 移出 | 396 | 0 | 155 | 241 | 0 |
| | | 移入 | 276 | 0 | 108 | 168 | 0 |
| | | 計 | 672 | 0 | 263 | 409 | 0 |
| 広島県 | ○ 福山 | 移出 | 409 | 0 | 76 | 280 | 53 |
| | | 移入 | 456 | 0 | 77 | 335 | 44 |
| | | 計 | 865 | 0 | 153 | 615 | 97 |
| | ○ 尾道糸崎 | 移出 | 1, 863 | 0 | 218 | 1, 248 | 397 |
| | | 移入 | 1,909 | 0 | 227 | 1, 313 | 369 |
| | //· FF | 計 | 3,772 | 0 | 445 | 2, 561 | 766 |
| | 竹原 | 移出 | 12, 723 | 45 | 4, 623 | 6, 059 | 1, 996 |
| | | 移入 | 12, 288 | 34 | 4, 516 | 5, 804 | 1, 934 |
| | O 18 | 計 牧山 | 25, 011 | 79 | 9, 139 | 11, 863 | 3, 930 |
| | ○ 呉 | 移出 | 2, 400 | 22 | 284 | 1, 910 | 184 |
| | | 移入計 | 2,748 | 22 | 310 | 2, 206 | 210 |
| | ◎ 広島 | 新 移出 | 5, 148 7, 946 | 44 40 | 594 759 | 4, 116 6, 934 | 394 213 |
| | し 万回 | 移口移入 | 7, 946 8, 193 | 40 23 | 709 | 6, 934 7, 227 | 213 |
| | | 炒 八 | 8, 193 16, 139 | 63 | 1, 468 | 7, 227 14, 161 | 234 447 |
| | | п | 10, 139 | 0.5 | 1,400 | 14, 101 | 441 |

| 都道府県 | 港湾 | 出入 | 合 計 | バス | トラック | 乗用車 | その他 |
|---------------------------------------|------------------------|----------|---------------|----------|------------|---------------|----------|
| 広島県 | 大竹 | 移出 | 106 | 0 | 75 | 0 | 31 |
| | | 移入 | 106 | 0 | 75 | 0 | 31 |
| | | 計 | 212 | 0 | 150 | 0 | 62 |
| 山口県 | ◎ 下関 | 輸出 | 673 | 0 | 639 | 34 | 0 |
| | | 輸入 | 638 | 0 | 612 | 26 | 0 |
| | | 計 | 1, 311 | 0 | 1, 251 | 60 | 0 |
| | ◎ 徳山下松 | 移出 | 1, 137 | 51 | 623 | 425 | 38 |
| | | 移入 | 1, 298 | 39 | 816 | 418 | 25 |
| | len III | 計 | 2, 435 | 90 | 1, 439 | 843 | 63 |
| | 柳井 | 移出 | 3, 821 | 35 | 1, 127 | 2, 394 | 265 |
| | | 移入 | 3, 706 | 33 | 1, 289 | 2, 210 | 174 |
| 法 自旧 | ○独自工が自 | 計 | 7, 527 | 68 | 2, 416 | 4, 604 | 439 |
| 徳島県 | ○ 徳島小松島 | 移出 | 9, 144 | 85 | 1, 477 | 6, 111 | 1, 471 |
| | | 移入計 | 7,712 | 63 | 1, 469 | 5, 552 | 628 |
| 香川県 | 夕庇油 | | 16, 856 | 148 | 2,946 | 11,663 | 2, 099 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 多度津 | 移出 移入 | 69 | 0 | 21 | 16 | 32 30 |
| | | 計 | 64 133 | 0 | 18 39 | 16 32 | 62 |
| | 丸亀 | 移出 | 586 | 3 | 262 | 159 | 162 |
| | 九电 | 移入 | 596 | 4 | 226 | 257 | 102 |
| | | 計 | 1, 182 | 7 | 488 | 416 | 271 |
| | ○ 高松 | 移出 | 24, 131 | 632 | 7, 022 | 14, 526 | 1, 951 |
| | | 移入 | 22, 976 | 597 | 6, 201 | 14, 413 | 1, 765 |
| | | 計 | 47, 107 | 1, 229 | 13, 223 | 28, 939 | 3, 716 |
| | 風戸 | 移出 | 2, 190 | 0 | 1,068 | 545 | 577 |
| | , | 移入 | 2, 149 | 0 | 919 | 722 | 508 |
| | | 計 | 4, 339 | 0 | 1, 987 | 1, 267 | 1, 085 |
| 愛媛県 | 〇 松山 | 移出 | 10, 812 | 55 | 3, 966 | 6,032 | 759 |
| | | 移入 | 10, 740 | 70 | 3,657 | 6, 367 | 646 |
| | | 計 | 21, 552 | 125 | 7,623 | 12, 399 | 1, 405 |
| | ○ 今治 | 移出 | 770 | 2 | 302 | 379 | 87 |
| | | 移入 | 777 | 2 | 333 | 359 | 83 |
| | | 計 | 1, 547 | 4 | 635 | 738 | 170 |
| | ○ 東予 | 移出 | 4, 133 | 29 | 2, 892 | 840 | 372 |
| | | 移入 | 3, 842 | 19 | 2, 495 | 891 | 437 |
| | 0 4414 | 計 | 7, 975 | 48 | 5, 387 | 1, 731 | 809 |
| | ○ 新居浜 | 移出 | 3, 579 | 0 | 2, 187 | 653 | 739 |
| | | 移入 | 2, 969 | 0 | 1, 721 | 653 | 595 |
| 古加田 | ○ 左毛迹 | 計 | 6, 548 | 0 | 3,908 | 1, 306 | 1, 334 |
| 高知県 | ○ 宿毛湾 | 移出 | 912 | 8 | 341 | 563 | 0 |
| | | 移入計 | 916 1, 828 | 12 20 | 341 682 | 563 1 126 | 0 |
| 福岡県 | ◎ 博多 | 移出 | 2, 590 | 11 | 1,507 | 1, 126 754 | 318 |
| 田岡不 | © 143 | 移入 | 2, 384 | 7 | 1,507 | 639 | 233 |
| | | 計 | 4, 974 | 18 | 3, 012 | 1, 393 | 551 |
| | ◎ 北九州 | 移出 | 31, 597 | 99 | 9, 218 | 11, 436 | 10, 844 |
| | 0 10/9/11 | 移入 | 31, 370 | 117 | 9, 157 | 10, 284 | 11, 812 |
| | | 計 | 62, 967 | 216 | 18, 375 | 21, 720 | 22, 656 |
| 佐賀県 | ○ 唐津 | 移出 | 1, 295 | 34 | 444 | 790 | 27 |
| | | 移入 | 1, 323 | 34 | 463 | 798 | 28 |
| | | 計 | 2,618 | 68 | 907 | 1, 588 | 55 |
| 長崎県 | 島原 | 移出 | 11, 172 | 345 | 630 | 9, 836 | 361 |
| | | 移入 | 11,010 | 427 | 612 | 9, 561 | 410 |
| | | 計 | 22, 182 | 772 | 1, 242 | 19, 397 | 771 |

| 都道府県 | 港湾 | 出入 | 合 計 | バス | トラック | 乗用車 | その他 |
|---|------------------------|--------------|----------------|----------|------------|---------------|-----------|
| 長崎県 | ○長崎 | 移出 | 781 | 8 | 387 | 365 | 21 |
| | | 移入 | 848 | 8 | 437 | 375 | 28 |
| | | 計 | 1,629 | 16 | 824 | 740 | 49 |
| | 〇 佐世保 | 移出 | 1, 167 | 10 | 362 | 639 | 156 |
| | | 移入 | 1, 181 | 6 | 344 | 689 | 142 |
| | | 計 | 2, 348 | 16 | 706 | 1, 328 | 298 |
| | 松浦 | 移出 | 188 | 0 | 25 | 163 | 0 |
| | | 移入 | 199 | 0 | 31 | 168 | 0 |
| | | 計 | 387 | 0 | 56 | 331 | 0 |
| | ○ 厳原 | 移出 | 1, 405 | 1 | 964 | 402 | 38 |
| | | 移入 | 1, 502 | 2 | 968 | 511 | 21 |
| | | 計 | 2, 907 | 3 | 1, 932 | 913 | 59 |
| | ○ 郷ノ浦 | 移出 | 563 | 6 | 299 | 237 | 21 |
| | | 移入 | 378 | 2 | 244 | 116 | 16 |
| | 0.17 | 計 | 941 | 8 | 543 | 353 | 37 |
| | ○福江 | 移出 | 1,816 | 6 | 944 | 796 | 70 |
| | | 移入 | 1,743 | 6 | 873 | 724 | 140 |
| | +∧ 白 | 計 | 3, 559 | 12 | 1, 817 | 1, 520 | 210 |
| | 松島 | 移出 | 185 | 0 | 45 | 98 | 42 |
| | | 移入計 | 186 | 0 | 45 | 98 | 43 |
| 熊本県 | ○熊本 | 移出 | 371 11, 010 | 0 427 | 90 745 | 196 9, 561 | 85 277 |
| 熙平炘 | | 移入 | 11, 010 | 345 | 726 | 9, 836 | 265 |
| | | 計 | 22, 182 | 772 | 1, 471 | 19, 397 | 542 |
| 大分県 | ○ 別府 | 移出 | 7, 293 | 181 | 3, 136 | 3, 608 | 368 |
|) () () () () () () () () () (| O 233713 | 移入 | 6, 269 | 93 | 2, 500 | 3, 368 | 308 |
| | | 計 | 13, 562 | 274 | 5, 636 | 6, 976 | 676 |
| | 〇 大分 | 移出 | 3, 124 | 12 | 2, 139 | 973 | 0 |
| | | 移入 | 2, 541 | 8 | 1,614 | 919 | 0 |
| | | 計 | 5, 665 | 20 | 3, 753 | 1, 892 | 0 |
| | 佐賀関 | 移出 | 8, 667 | 195 | 1,876 | 6, 596 | 0 |
| | | 移入 | 9, 809 | 249 | 2, 310 | 7, 250 | 0 |
| | | 計 | 18, 476 | 444 | 4, 186 | 13, 846 | 0 |
| | ○ 佐伯 | 移出 | 916 | 12 | 341 | 563 | 0 |
| | | 移入 | 912 | 8 | 341 | 563 | 0 |
| | | 計 | 1, 828 | 20 | 682 | 1, 126 | 0 |
| 宮崎県 | ○ 宮崎 | 移出 | 4, 701 | 11 | 2, 763 | 1, 204 | 723 |
| | | 移入 | 4, 869 | 15 | 1,611 | 2, 489 | 754 |
| | | 計 | 9, 570 | 26 | 4, 374 | 3, 693 | 1, 477 |
| 鹿児島県 | 〇 志布志 | 移出 | 4, 581 | 1 | 3, 447 | 1, 119 | 14 |
| | | 移入 | 4, 507 | 2 | 2,678 | 1, 815 | 12 |
| | 0 5 11 5 | 計 | 9, 088 | 3 | 6, 125 | 2, 934 | 26 |
| | ○ 鹿児島 | 移出 | 86, 183 | 1,006 | 28, 612 | 52, 667 | 3, 898 |
| | | 移入 | 54, 864 | 749 | 24, 319 | 29, 275 | 521 |
| | 〇 西 之 吉 | 計 | 141, 047 | 1, 755 | 52, 931 | 81, 942 | 4, 419 |
| | ○ 西之表 | 移出 | 1, 304 | 1 | 455 | 848 | 0 |
| | | 移入計 | 189 | 2 | 93 | 94 | 0 |
| | 宮之浦(屋久島町) | 移出 | 1, 493 767 | 3 6 | 548 280 | 942 457 | 0 24 |
| | 呂 仁 佣 () () () | | | | | | |
| | | 移入計 | 777 1 544 | 9 15 | 283 563 | 463 920 | 22 46 |
| | ○ 名瀬 | 移出 | 1, 544 477 | 0 | 236 | 239 | 2 |
| | ○ 口根 | 移口移入 | 650 | 0 | 236 265 | | 42 |
| | | 沙 八 | 1, 127 | 0 | 501 | 343 582 | 42 |
| | | нı | 1, 141 | 0 | 501 | 502 | 44 |

| 都道府県 | 港湾 | 出 入 | 合 計 | バス | トラック | 乗用車 | その他 |
|------|-------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|
| 沖縄県 | ○ 中城湾 | 移出 | 135 | 0 | 80 | 40 | 15 |
| | | 移入 | 129 | 0 | 81 | 39 | 9 |
| | | 計 | 264 | 0 | 161 | 79 | 24 |
| | ○ 那覇 | 移出 | 1, 169 | 0 | 549 | 577 | 43 |
| | | 移入 | 1, 192 | 2 | 518 | 645 | 27 |
| | | 計 | 2, 361 | 2 | 1,067 | 1, 222 | 70 |
| | 本部 | 移出 | 3, 322 | 68 | 520 | 2, 460 | 274 |
| | | 移入 | 3, 265 | 66 | 506 | 2, 425 | 268 |
| | | 計 | 6, 587 | 134 | 1,026 | 4, 885 | 542 |
| | ○ 運天 | 移出 | 1, 715 | 0 | 212 | 1, 503 | 0 |
| | | 移入 | 1,639 | 0 | 161 | 1, 478 | 0 |
| | | 計 | 3, 354 | 0 | 373 | 2, 981 | 0 |
| | ○ 平良 | 移出 | 65 | 0 | 35 | 19 | 11 |
| | | 移入 | 44 | 0 | 24 | 12 | 8 |
| | | 計 | 109 | 0 | 59 | 31 | 19 |
| | ○ 石垣 | 移出 | 201 | 6 | 82 | 83 | 30 |
| | | 移入 | 167 | 4 | 74 | 58 | 31 |
| | | 計 | 368 | 10 | 156 | 141 | 61 |

第5表

コンテナ個数表

[注] 港湾名の頭書は次のとおりである。

☆印 国際戦略港湾

◎印 国際拠点港湾

○印 重要港湾

無印 地方港湾

| | | | | | | (毕业·IEU) |
|------|---------|-------------|----------|----------|----------|----------|
| 都道府県 | 港湾 | 合 計 | 輸出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入 |
| 合計 | | 1, 912, 879 | 765, 398 | 794, 647 | 178, 640 | 174, 194 |
| 北海道 | ○ 釧路 | 5, 372 | 924 | 1, 332 | 1,871 | 1, 245 |
| | ◎ 苫小牧 | 25, 781 | 7, 833 | 8, 193 | 4, 511 | 5, 244 |
| | ◎ 室蘭 | 430 | 173 | 57 | 0 | 200 |
| | ○ 函館 | 504 | 257 | 107 | 0 | 140 |
| | ○ 小樽 | 1,094 | 565 | 529 | 0 | 0 |
| | ○ 石狩湾新 | 4, 646 | 2, 311 | 2, 335 | 0 | 0 |
| 青森県 | 〇 八戸 | 6,600 | 1,042 | 936 | 2, 287 | 2, 335 |
| 岩手県 | ○ 釜石 | 215 | 0 | 0 | 89 | 126 |
| | ○ 大船渡 | 188 | 0 | 0 | 116 | 72 |
| 宮城県 | ◎ 仙台塩釜 | 21, 917 | 6, 895 | 7, 519 | 3, 556 | 3, 947 |
| 秋田県 | 〇 秋田 | 7, 002 | 3, 570 | 3, 232 | 140 | 60 |
| 山形県 | ○ 酒田 | 2, 989 | 1, 353 | 1, 201 | 75 | 360 |
| 福島県 | ○ 小名浜 | 3, 616 | 1, 261 | 1, 359 | 372 | 624 |
| 茨城県 | ○ 茨城 | 2, 381 | 571 | 758 | 697 | 355 |
| | ○ 鹿島 | 1,041 | 385 | 138 | 203 | 315 |
| 千葉県 | ◎ 千葉 | 8, 968 | 2, 410 | 1, 500 | 2, 408 | 2,650 |
| 東京都 | ☆ 東京 | 422, 052 | 175, 666 | 206, 316 | 27, 814 | 12, 256 |
| 神奈川県 | ☆ 川崎 | 9, 671 | 2, 930 | 4, 105 | 1,560 | 1,076 |
| | ☆ 横浜 | 248, 546 | 117, 440 | 107, 426 | 9, 908 | 13, 772 |
| 新潟県 | ◎ 新潟 | 18, 509 | 5, 982 | 6, 907 | 3, 086 | 2, 534 |
| | ○ 直江津 | 2, 777 | 1, 140 | 1, 312 | 111 | 214 |
| | ○ 両津 | 4, 908 | 0 | 0 | 2, 464 | 2, 444 |
| | 〇 小木 | 325 | 0 | 0 | 214 | 111 |
| 富山県 | ◎ 伏木富山 | 5, 848 | 2, 856 | 2, 905 | 51 | 36 |
| 石川県 | ○ 金沢 | 4, 714 | 2, 137 | 2, 577 | 0 | 0 |
| 福井県 | ○ 敦賀 | 7, 104 | 1, 914 | 1, 610 | 837 | 2, 743 |
| 静岡県 | ◎ 清水 | 45, 497 | 19, 644 | 19, 459 | 2, 751 | 3, 643 |
| | ○ 御前崎 | 2, 193 | 569 | 583 | 478 | 563 |
| 愛知県 | 〇 三河 | 4, 108 | 1, 925 | 1, 649 | 269 | 265 |
| | 〇 衣浦 | 72 | 0 | 0 | 34 | 38 |
| | ◎ 名古屋 | 234, 356 | 112, 610 | 108, 559 | 3, 342 | 9, 845 |
| 三重県 | ◎ 四日市 | 20, 064 | 8, 548 | 7, 970 | 295 | 3, 251 |
| 京都府 | ○ 舞鶴 | 1, 443 | 687 | 716 | 0 | 40 |
| 大阪府 | ◎ 堺泉北 | 1,805 | 793 | 835 | 90 | 87 |
| | ☆ 大阪 | 197, 186 | 80, 310 | 95, 323 | 15, 517 | 6,036 |
| 兵庫県 | ☆ 神戸 | 245, 198 | 98, 391 | 89, 997 | 25, 501 | 31, 309 |
| | ◎ 姫路 | 742 | 0 | 0 | 374 | 368 |
| 和歌山県 | ◎ 和歌山下津 | 738 | 264 | 213 | 102 | 159 |
| 鳥取県 | 〇 境 | 3, 498 | 1,662 | 1, 691 | 0 | 145 |
| 島根県 | 〇 浜田 | 385 | 185 | 200 | 0 | 0 |
| 岡山県 | ○ 宇野 | 71 | 0 | 0 | 43 | 28 |
| | ◎ 水島 | 13, 209 | 5, 235 | 5, 541 | 1, 104 | 1, 329 |
| 広島県 | ○ 福山 | 6, 351 | 2, 792 | 2, 949 | 562 | 48 |
| | 〇 呉 | 56 | 0 | 0 | 6 | 50 |
| | ◎ 広島 | 23, 500 | 6, 873 | 6, 755 | 4, 929 | 4, 943 |
| | 大竹 | 550 | 181 | 81 | 215 | 73 |
| 山口県 | ◎ 下関 | 4, 928 | 2, 434 | 2, 462 | 16 | 16 |
| | ○ 宇部 | 2, 236 | 220 | 170 | 903 | 943 |
| | ○ 三田尻中関 | 5, 782 | 1, 438 | 849 | 1, 493 | 2,002 |
| | ◎ 徳山下松 | 9, 716 | 2, 963 | 1, 342 | 2, 147 | 3, 264 |
| | ○ 岩国 | 4, 415 | 1, 470 | 959 | 690 | 1, 296 |
| 徳島県 | ○ 徳島小松島 | 1, 696 | 766 | 767 | 80 | 83 |
| 香川県 | 詫間 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |

| 都道府県 | 港湾 | 合 計 | 輸出 | 輸入 | 移 出 | 移入 |
|------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 香川県 | ○ 高松 | 8, 112 | 1, 485 | 1,569 | 2, 529 | 2, 529 |
| 愛媛県 | 〇 松山 | 3, 813 | 1, 229 | 1, 303 | 637 | 644 |
| | ○ 今治 | 3, 840 | 1,676 | 1,581 | 327 | 256 |
| | ○ 新居浜 | 6, 332 | 0 | 0 | 3, 213 | 3, 119 |
| | ○ 三島川之江 | 8, 678 | 3, 202 | 3, 257 | 1, 148 | 1,071 |
| 高知県 | ○ 高知 | 1, 165 | 518 | 575 | 26 | 46 |
| 福岡県 | ◎ 博多 | 82, 976 | 33, 202 | 39, 721 | 5, 245 | 4, 808 |
| | ◎ 北九州 | 48, 923 | 21, 233 | 21, 380 | 2, 959 | 3, 351 |
| | 〇 三池 | 880 | 129 | 751 | 0 | 0 |
| 佐賀県 | ○ 伊万里 | 5, 141 | 2, 484 | 2, 399 | 192 | 66 |
| 長崎県 | ○ 長崎 | 617 | 278 | 289 | 10 | 40 |
| | ○ 厳原 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| | 〇 福江 | 1, 110 | 0 | 0 | 555 | 555 |
| 熊本県 | 〇 八代 | 1, 684 | 824 | 815 | 17 | 28 |
| | ○ 熊本 | 2, 462 | 368 | 423 | 814 | 857 |
| 大分県 | 〇 大分 | 4, 838 | 1, 551 | 993 | 954 | 1, 340 |
| 宮崎県 | ○ 細島 | 2, 543 | 1, 095 | 910 | 158 | 380 |
| | ○ 油津 | 389 | 196 | 111 | 41 | 41 |
| 鹿児島県 | 〇 志布志 | 7, 123 | 2, 491 | 3, 158 | 633 | 841 |
| | 〇 鹿児島 | 10, 679 | 0 | 0 | 7, 175 | 3, 504 |
| | 〇 川内 | 1, 323 | 606 | 544 | 85 | 88 |
| | ○ 西之表 | 573 | 0 | 0 | 125 | 448 |
| | 宮之浦(屋久島町) | 802 | 0 | 0 | 389 | 413 |
| | ○ 名瀬 | 1, 569 | 0 | 0 | 549 | 1,020 |
| 沖縄県 | ○ 中城湾 | 2, 545 | 0 | 0 | 1, 595 | 950 |
| | ○ 那覇 | 46, 006 | 3, 123 | 3, 444 | 20, 822 | 18, 617 |
| | 本部 | 1,808 | 0 | 0 | 857 | 951 |
| | ○ 運天 | 681 | 0 | 0 | 339 | 342 |
| | 〇 平良 | 4, 502 | 0 | 0 | 2,098 | 2, 404 |
| | ○ 石垣 | 4, 742 | 133 | 0 | 1,817 | 2, 792 |

平成29年5月19日

港湾統計月報(平成28年11月分)

発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話 03-5253-8111 内線 (28-745)