

造船造機統計

造船統計月報

平成29年6月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成２９年 ６月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年6月分)の概要

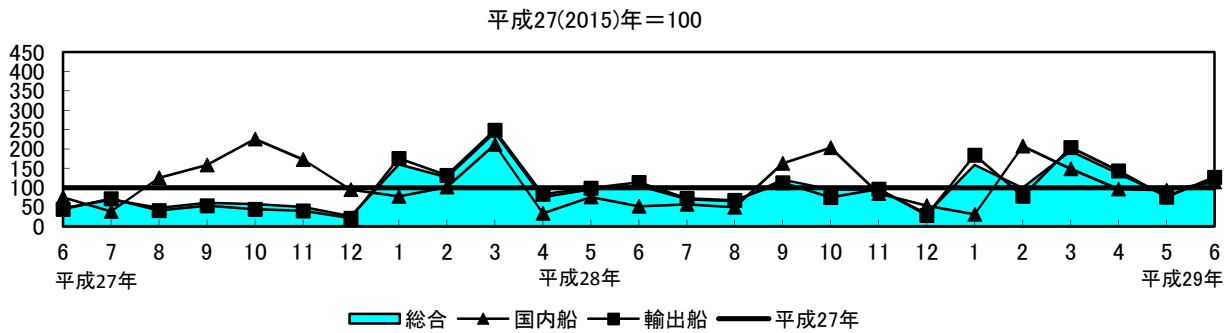
(1)集計工場数

平成29年6月分の集計工場数は、鋼船については、463工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年6月分の鋼船建造実績は、受注21隻、23万1千G/T、起工26隻、95万G/T、進水51隻、119万7千G/T、しゅん工47隻、129万5千G/T、しゅん工船価1,477億円、生産指数※124.7であり、生産指数の前年同月比は、20.3%増であった。
このうち国内船は、しゅん工16隻、6万6千G/T、しゅん工船価222億円、生産指数114.4であり、生産指数の前年同月比は、128.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工31隻、122万9千G/T、しゅん工船価1,256億円、生産指数126.7であり、生産指数の前年同月比は、11.1%増であった。

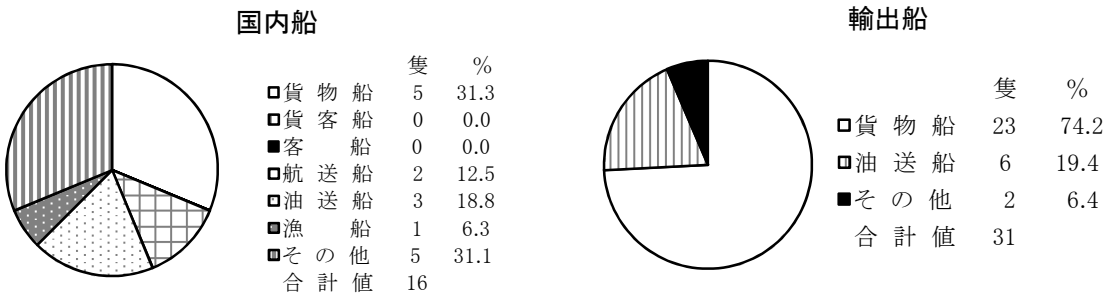
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は31隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年							
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計	隻数		612	588	584	572	565	38	39	49	42	39	29	63	44	88	38	38	47		
	G／T		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867		
	生産	指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	69.9	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7		
	指数	前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3		
国内船	小 計	隻数		204	252	247	221	221	15	16	19	19	16	20	10	22	41	15	17	16	
		G／T		1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	
		生産	指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	
		指数	前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	
	貨物船	隻数		51	70	71	68	74	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	
		G／T		864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	
	貨客船	隻数		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		2	7	6	3	11	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	
		G／T		1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	
	自動車航送船	隻数		11	4	8	10	6	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	
		G／T		61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	
	油送船	隻数		34	50	42	18	25	2	1	1	6	2	2	2	2	4	5	3	3	
		G／T		209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	
	漁 船	隻数		54	50	47	36	27	2	5	0	0	0	5	4	1	5	2	4	1	
		G／T		7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	218	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19	
	その他	隻数		51	70	72	85	78	5	4	3	7	9	5	3	11	17	4	4	5	
		G／T		20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	
	輸出船	小 計	隻数		408	336	337	351	344	23	23	30	23	23	9	53	22	47	23	21	31
			G／T		15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139
生産			指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	
指数			前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	
貨物船		隻数		345	297	273	281	253	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	23	
		G／T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	
油送船		隻数		53	31	54	57	82	5	5	5	8	8	2	12	2	10	6	8	6	
		G／T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	
その他	隻数		10	8	10	13	9	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2		
	G／T		104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

		セメント専用船						1	749	4	14,777	..	..
		R O R O 船				4	34,650	6	61,920	3	30,510	11,561,000	379
		木材兼撤積船											
		その他貨物船	1	499		4	19,597	4	1,996	1	499	..	..
		貨客船											
		客船	5	373		6	225	7	3,349	7	254	1,295,800	5,102
		自動車航送船	1	14,100		3	3,998	4	31,745	7	56,053	36,137,280	645
		油送船計	4	4,588		14	132,152	21	138,427	19	14,475	12,586,632	870
		一般油送船	2	3,890		7	6,727	14	10,771	9	7,959	6,292,332	791
		プロダクトキャリア											
		L P G 船				1	749	1	749	4	2,446	..	..
		化学薬品船	2	698		5	1,876	5	4,107	5	2,440	2,734,000	1,120
		L N G 船				1	122,800	1	122,800	1	1,630	..	..
		その他油送船											
		漁船	13	1,575		18	4,102	20	2,641	17	2,650	6,838,653	2,581
		その他	40	21,844		38	4,596	35	5,016	44	19,783	28,564,951	1,444
	輸出船	計	52	1,585,629		125	6,220,127	152	6,254,212	197	7,304,669	803,953,649	110
		貨物船計	45	1,401,170		85	4,268,150	103	4,467,974	146	5,838,323	529,074,326	91
		一般貨物船	4	78,170		5	147,800	14	342,137	14	391,509	42,407,247	108
		鉱石専用船						1	136,000	1	122,694	..	..
		ばら積み船	25	863,250		29	1,054,700	36	1,312,400	53	1,882,662	167,450,218	89
		コンテナ船	4	76,000		10	1,360,600	6	959,809	5	740,681	66,742,713	90
		自動車専用船				2	151,200	2	153,000	3	221,699	21,890,700	99
		鉱石兼撤積船	10	346,900		34	1,382,750	41	1,476,147	65	2,403,807	211,870,560	88
		石炭専用船											
		セメント専用船								2	7,875	3,060,000	389
		R O R O 船	1	12,250									
		木材兼撤積船	1	24,600							42,741	5,419,595	127
		その他貨物船				5	171,100	3	88,481	1	24,655	..	..
		油送船計	5	184,259		35	1,950,875	45	1,777,715	44	1,309,750	189,864,518	145
		一般油送船	2	120,460		16	1,499,630	14	1,128,229	11	774,716	61,422,111	79
		プロダクトキャリア	1	13,200		1	4,275	2	8,550	1	3,853	..	..
		L P G 船	1	47,600		4	165,700	4	68,350	9	229,885	..	..
		化学薬品船	1	2,999		12	133,670	22	259,386	22	289,396	77,065,441	266
		L N G 船				1	132,000	2	283,200				
		その他油送船				1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..
		その他	2	200		5	1,102	4	8,523	7	156,596	85,014,805	543
平成29年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)	
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当			
	合計												
	国内船	計											
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	輸出船		計										
	合計					2	11,100		4	42,660	217,464,609	5,098	
	国内船	計				2	11,100		4	42,660	217,464,609	5,098	
	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年6月分	合計		2	27	90,859	3,365
	国内船	計	2	27	90,859	3,365
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	27	90,859	3,365
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	合計		12	157	692,017	4,408
	国内船	計	12	157	692,017	4,408
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	9	122	559,046	4,582
		その他	1	5	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分			累計(平成29年1月～平成29年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	231,176	-	117	1,628,878	-
		20G/T未満	3	49	-	18	243	-
		20～100	5	240	-	14	739	-
		100～500	3	868	-	29	6,622	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	2	5,169	-	2	5,169	-
		3,000～4,000	1	3,850	-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	2	24,400	-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	1	23,300	-	5	116,950	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	1	36,400	-	20	714,700	-
		40,000～45,000	1	43,800	-	6	263,300	-
		45,000～50,000	2	93,100	-	4	187,700	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000			-			-
		75,000～100,000			-			-
		100,000～150,000			-			-
		150,000～200,000			-			-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2		181		-	5		373		-
	20G／T未満	1		16		-	2		19		-
	20～100					-	1		62		-
	100～500	1		165		-	2		292		-
自 動 車 航 送 船	計					-	1		14,100		-
	20G／T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-					-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-					-
	2,000～3,000					-					-
	3,000～4,000					-					-
	4,000～5,000					-					-
	5,000～6,000					-					-
	6,000～7,000					-					-
	7,000～8,000					-					-
	8,000～9,000					-					-
	9,000～10,000					-					-
	10,000～15,000					-	1		14,100		-
油 送 船	計	1		3,850		4,998	4		4,588		6,785
	20G／T未満										
	20～100						1		40		156
	100～500					(化学薬)	2		698		1,631
	500～1,000										
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000	1		3,850		4,998	1		3,850		4,998
漁 船	計	2		493		-	13		1,575		-
	20G／T未満	1		14		-	7		90		-
	20～100					-	1		49		-
	100～500	1		479		-	5		1,436		-
そ の 他	計	7		483		-	40		21,844		-
	20G／T未満	1		19		-	9		134		-
	20～100	5		240		-	11		588		-
	100～500	1		224		-	16		3,227		-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-	1		1,245		-
	2,000～3,000					-					-
	3,000～4,000					-	1		3,500		-
	4,000～5,000					-					-

輸出船	貨物船	5,000～6,000					-			-
		6,000～7,000					-	2	13,150	-
		計	7		175,570		302,500	45	1,401,170	2,362,602
		20G/T未満								
		20～100								
		100～500								
		500～1,000								
		1,000～2,000								
		2,000～3,000	1		2,170		3,300	1	2,170	3,300
		3,000～4,000								
		4,000～5,000								
		5,000～6,000								
		6,000～7,000								
		7,000～8,000								
		8,000～9,000								
		9,000～10,000								
		10,000～15,000	(撤積) 2		24,400		33,000	(撤積) 3	34,700	49,000
		10,000～15,000						(RORO) 1	12,250	11,800
		15,000～20,000						1	16,000	3,200
		15,000～20,000						(コンテナ) 4	76,000	86,800
		20,000～25,000						(撤積) 2	45,750	71,400
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1		23,300		37,800	(鉱・撤) 2	46,600	75,300
		20,000～25,000						(木・撤) 1	24,600	38,000
		25,000～30,000						1	25,000	38,600
		30,000～35,000								
		35,000～40,000						1	35,000	60,200
		35,000～40,000						(撤積) 12	424,900	742,882
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1		36,400		63,000	(鉱・撤) 7	254,800	440,820
		40,000～45,000	(撤積) 1		43,800		81,400	(撤積) 6	263,300	487,900
		45,000～50,000						(撤積) 2	94,600	169,400
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1		45,500		84,000	(鉱・撤) 1	45,500	84,000
油送船		計	2		50,599		53,391	5	184,259	295,657
		20G/T未満								
		20～100								
		100～500								
		500～1,000								
		1,000～2,000								
		2,000～3,000	(化学薬) 1		2,999		3,999	(化学薬) 1	2,999	3,999
		3,000～4,000								
		4,000～5,000								

		5,000～6,000									
		6,000～7,000									
		7,000～8,000									
		8,000～9,000									
		9,000～10,000									
		10,000～15,000					(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	13,200		18,960
		15,000～20,000									
		20,000～25,000									
		25,000～30,000									
		30,000～35,000									
		35,000～40,000									
		40,000～45,000									
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,392	(LPG)	1	47,600		49,392
		50,000～55,000									
		55,000～60,000									
		60,000～65,000						2	120,460		223,306
	そ の 他	計					-	2	200		-
		20G／T未満					-				-
		20～100					-				-
		100～500					-	2	200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	949,806	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	1	32	-
		100～500	6	1,469	-
		500～1,000	1	522	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	23,100	-
		15,000～20,000	1	16,500	-
		20,000～25,000	2	44,850	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	64,400	-
		35,000～40,000	2	71,700	-
		40,000～45,000	2	87,100	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	215,100	-
		150,000～200,000	1	160,100	-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨物船	計	1	11,200	6,100
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,200	6,100
	油送船	計	2	862	1,874
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	340	675
		500～1,000	1	522	1,199
	漁船	計	3	368	-

輸出船	その他の	20G／T未満	1	14	-
		20～100			-
		100～500	2	354	-
		計	4	566	-
		20G／T未満	1	19	-
		20～100	1	32	-
		100～500	2	515	-
	貨物船	計	11	718,050	1,100,038
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	44,850	72,020
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,400	59,500
		35,000～40,000	1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	87,100	147,053
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉱・撤) 2	215,100	416,525
		150,000～200,000			
		200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油送船		計	4	218,500	392,200
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,500	21,900
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			

		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	1	160,100	300,700
	そ の 他	計	1	260	－
		20G／T未満			－
		20～100			－
		100～500	1	260	－

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

[illegible]

	30,000～35,000												
	35,000～40,000	1	38,065	66,560	..	..	1	38,065	66,560	..	..		
	40,000～45,000						(撤積)	1	40,350	49,212	..	..	
	45,000～50,000												
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000						(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63	
客 船	計			-			7	254	-	1,295,800	5,102		
	20G／T未満			-			4	60	-	415,000	6,917		
	20～100			-			2	79	-	..	..		
	100～500			-			1	115	-	..	..		
自 動 車 航 送 船	計	2	14,424	-	9,901,475	686	7	56,053	-	36,137,280	645		
	20G／T未満			-					-				
	20～100			-					-				
	100～500	1	299	-	..	..	1	299	-	..	..		
	500～1,000			-					-				
	1,000～2,000			-			1	1,257	-	..	..		
	2,000～3,000			-					-				
	3,000～4,000			-			1	3,631	-	..	..		
	4,000～5,000			-					-				
	5,000～6,000			-					-				
	6,000～7,000			-					-				
	7,000～8,000			-					-				
	8,000～9,000			-			1	8,800	-	..	..		
	9,000～10,000			-					-				
	10,000～15,000	1	14,125	-	..	..	3	42,066	-	..	..		
油 送 船	計	3	1,186	1,944	1,330,132	1,122	19	14,475	24,807	12,586,632	870		
	20G／T未満												
	20～100	1	65	180	..	..	1	65	180	..	..		
	100～500	1	372	822	..	..	5	2,068	4,797	2,838,332	1,373		
	100～500						(LPG)	1	199	399	..	..	
	100～500						(化学薬)	4	1,692	4,105	..	..	
	500～1,000						2	1,997	4,329	1,768,000	885		
	500～1,000	(LPG)	1	749	942	..	..	(LPG)	3	2,247	2,946	..	..
	500～1,000						(化学薬)	1	748	1,663	..	..	
	1,000～2,000						(LNG)	1	1,630	1,250	..	..	
	2,000～3,000												
	3,000～4,000						1	3,829	5,138	..	..		
漁 船	計	1	19	-	..	..	17	2,650	-	6,838,653	2,581		
	20G／T未満	1	19	-	..	..	10	171	-	724,672	4,238		
	20～100			-					-				
	100～500			-			7	2,479	-	6,113,981	2,466		
そ の 他	計	5	532	-	1,185,234	2,228	44	19,783	-	28,564,951	1,444		
	20G／T未満	3	42	-	207,234	4,934	15	195	-	1,139,367	5,843		
	20～100			-			9	448	-	3,450,584	7,702		
	100～500	2	490	-	978,000	1,996	14	2,873	-	8,736,300	3,041		
	500～1,000			-			2	1,339	-	2,073,500	1,549		
	1,000～2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139		
	2,000～3,000			-			1	2,866	-	..	..		
	3,000～4,000			-					-				
	4,000～5,000			-					-				
	5,000～6,000			-					-				
	6,000～7,000			-					-				

輸出船	貨物船	7,000～8,000				-				-				
		8,000～9,000				-			1	8,598	-	..	..	
		計	23	987,344	1,502,720	89,278,932	90	146	5,838,323	9,241,934	529,074,326	91		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000							(セメント)	1	3,600	3,500	..	..
		4,000～5,000							(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000	(撒積)	1	5,647	8,285	..	..	(撒積)	1	5,647	8,285	..	..
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000							3	29,554	41,791	4,806,000	163	
		10,000～15,000							1	12,974	17,590	..	..	
		10,000～15,000							(撒積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000～20,000							1	17,164	16,727	..	..	
		20,000～25,000	2	46,284	74,066	5,810,084	126	2	46,284	74,066	5,810,084	126		
		20,000～25,000	(撒積)	1	21,265	33,137	..	..	(撒積)	11	245,294	388,918	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撒)	3	68,047	109,332	7,384,460	109	(鉱・撒)	16	370,582	599,782	41,876,080	113
		20,000～25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..
		20,000～25,000							(木・撒)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000～30,000												
		30,000～35,000	1	34,900	59,893	..	..	4	138,634	230,658	14,058,034	101		
		30,000～35,000	(撒積)	1	34,400	59,450	..	..	(撒積)	12	405,178	708,509	..	..
		30,000～35,000							(鉱・撒)	6	200,775	351,403	17,559,084	87
		35,000～40,000							2	70,600	120,000	..	..	
		35,000～40,000	(撒積)	2	70,500	123,000	..	..	(撒積)	13	466,629	805,136	44,572,524	96
		35,000～40,000	(鉱・撒)	4	143,251	254,057	11,959,032	83	(鉱・撒)	20	716,539	1,269,547	62,608,438	87
		40,000～45,000	(撒積)	2	87,268	163,810	6,315,140	72	(撒積)	5	216,416	404,924	16,451,979	76
		40,000～45,000	(鉱・撒)	3	132,296	244,663	10,909,117	82	(鉱・撒)	17	742,731	1,386,442	63,020,546	85
	45,000～50,000	(撒積)	1	48,500	86,900	..	..	(撒積)	8	378,980	680,408	..	..	
	45,000～50,000							(鉱・撒)	4	185,511	343,396	14,542,942	78	
	50,000～55,000													
	55,000～60,000							(撒積)	1	56,900	98,900	..	..	
	60,000～65,000													
	65,000～70,000													
	70,000～75,000							(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101	
	75,000～100,000								1	76,299	20,494	..	..	
	75,000～100,000							(撒積)	1	94,818	182,342	..	..	
	75,000～100,000							(自動車)	1	76,299	20,321	..	..	
75,000～100,000							(鉱・撒)	2	187,669	366,036	12,263,470	65		
100,000～150,000							(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..		
100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,277	139,335	..	..	(コンテナ)	2	288,554	278,670	..	..		
150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,709	146,792	..	..	(コンテナ)	3	452,127	440,376	..	..		
	油送船	計	6	232,510	391,487	26,113,066	112	44	1,309,750	2,076,590	189,864,518	145		
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000							1	2,943	3,979	..	..	
		3,000～4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
		3,000～4,000							(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	3,853	4,350	..	..
		4,000～5,000							(化学薬)	1	4,526	6,848	..	..

そ の 他	5,000～6,000							1	6,220	7,187	..	..	
	6,000～7,000												
	6,000～7,000						(LPG)	2	13,148	13,233	6,557,739	499	
	6,000～7,000						(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..	
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,243	12,493	..	..	(化学薬)	3	22,330	37,493	7,723,470	346
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,654	36,411	6,070,000	268	(化学薬)	9	108,719	181,538	30,042,060	276
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
	20,000～25,000							(化学薬)	3	65,264	105,188	15,807,220	242
	25,000～30,000												
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	4	190,806	216,305	31,129,370	163
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000								3	183,754	338,559	16,876,633	92
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	162,797	280,238	..	..		3	475,639	883,004	29,144,670	61
	計		2	9,285	-	10,163,192	1,095		7	156,596	-	85,014,805	543
	20G／T未満				-						-		
	20～100				-						-		
	100～500				-				2	642	-	2,623,340	4,086
	500～1,000				-						-		
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-						-		
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..		1	3,585	-	..	..
	4,000～5,000				-						-		
	5,000～6,000		1	5,700	-	..	..		1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-						-		
	7,000～8,000				-						-		
	8,000～9,000				-						-		
	9,000～10,000				-						-		
	10,000～15,000				-						-		
	15,000～20,000				-						-		
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-						-		
	30,000～35,000				-						-		
	35,000～40,000				-						-		
	40,000～45,000				-						-		
	45,000～50,000				-						-		
50,000～55,000				-						-			
55,000～60,000				-						-			
60,000～65,000				-						-			
65,000～70,000				-						-			
70,000～75,000				-						-			
75,000～100,000				-						-			
100,000～150,000				-				1	125,000	-	..	..	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年6月分				累計(平成29年1月～平成29年6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	27	90,859	3,365	12	157	692,017	4,408
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	12	157	692,017	4,408
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	30	..	..
		20G/T未満					2	30	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	27	90,859	3,365	9	122	559,046	4,582
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	9	122	559,046	4,582
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	5	..	..
		20G/T未満					1	5	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年6月分					累計(平成29年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	4,160	-	280,800	68
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	-	138	..	..	1	-	138	..	..
			-	-			2	2,389	-	602,922	252
			-	-			1	-	2,400	..	..
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	1,296	1,375,004	7,695,076
			入きよ	678	898,529	6,623,907
			非入きよ	618	476,475	1,071,169
		日本船	計	1,259	951,699	6,834,571
			入きよ	651	531,114	5,809,060
			非入きよ	608	420,585	1,025,511
		外国船	計	37	423,305	860,505
			入きよ	27	367,415	814,847
			非入きよ	10	55,890	45,658
	FRP(木)船	日本船		96	13,873	1,869,927
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	7,768	10,639,737	53,443,425
			入きよ	4,010	6,004,481	48,092,680
			非入きよ	3,758	4,635,256	5,350,745
		日本船	計	7,548	6,426,344	47,798,605
			入きよ	3,862	3,342,574	42,732,909
			非入きよ	3,686	3,083,770	5,065,696
		外国船	計	220	4,213,393	5,644,820
			入きよ	148	2,661,907	5,359,771
			非入きよ	72	1,551,486	285,049
	FRP(木)船	日本船		569	31,453	7,852,648
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	42	293,323	3,105,986
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	32	279,118	20,679
		日本船	計	36	103,449	3,102,510
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	26	89,244	17,203
		外国船	計	6	189,874	3,476
			入きよ			
			非入きよ	6	189,874	3,476
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	154	792,560	23,035,759
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	100	645,511	3,206,415
		日本船	計	146	551,037	23,012,185
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	92	403,988	3,182,841
		外国船	計	8	241,523	23,574
			入きよ			
			非入きよ	8	241,523	23,574

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					2	21,564	4	21,589	2	21,569	2,450,340	計	159	52,101	516,412
	国内船					1	14	3	39	1	19	・	日本船	156	51,917	511,690
	輸出船					1	21,550	1	21,550	1	21,550	・	外国船	3	184	4,722
東北運輸局	計	2		2,184		1	199	2	284				計	131	42,366	657,591
	国内船	1		14		1	199	2	284				日本船	131	42,366	657,591
	輸出船	1		2,170									外国船			
関東運輸局	計	1		25				5	78,026	3	38,735	7,697,924	計	149	42,440	641,730
	国内船	1		25				3	14,211	1	250	・	日本船	149	42,440	641,730
	輸出船							2	63,815	2	38,485	・	外国船			
北陸信越運輸局	計							1	180	1	5,700	・	計	5	621	59,296
	国内船							1	180			・	日本船	5	621	59,296
	輸出船									1	5,700	・	外国船			
中部運輸局	計	2		512		1	107,100	2	35,304	2	35,019	3,477,763	計	88	47,462	467,560
	国内船	2		512				1	304	1	19	・	日本船	86	37,376	466,912
	輸出船					1	107,100	1	35,000	1	35,000	・	外国船	2	10,086	648
近畿運輸局	計	2		243									計	55	163,542	910,297
	国内船	2		243									日本船	51	79,985	701,618
	輸出船												外国船	4	83,557	208,679
神戸運輸監理部	計	2		260		1	185	1	199	1	240	・	計	43	57,942	209,065
	国内船	2		260		1	185	1	199	1	240	・	日本船	40	56,471	182,165
	輸出船												外国船	3	1,471	26,900
中国運輸局	計	5		60,841		9	134,763	10	212,421	13	459,719	45,071,836	計	260	588,198	2,446,454
	国内船	2		41		4	903	3	7,106	7	40,490	6,892,384	日本船	239	288,152	1,866,798
	輸出船	3		60,800		5	133,860	7	205,315	6	419,229	38,179,452	外国船	21	300,046	579,656
四国運輸局	計	5		123,249		4	385,300	13	434,576	11	252,832	29,650,387	計	145	89,792	518,283
	国内船	1		3,850				6	2,969				日本船	144	85,803	・
	輸出船	4		119,399		4	385,300	7	431,607	11	252,832	29,650,387	外国船	1	3,989	・
九州運輸局	計	2		43,862		8	300,695	13	414,124	14	481,053	52,294,318	計	219	266,047	1,204,383
	国内船	1		62		3	11,695	5	16,824	5	24,710	14,093,275	日本船	216	242,075	1,165,683
	輸出船	1		43,800		5	289,000	8	397,300	9	456,343	38,201,043	外国船	3	23,972	38,700
沖縄総合事務局	計												計	42	24,493	64,005
	国内船												日本船	42	24,493	64,005
	輸出船												外国船			
全国計	計	21		231,176		26	949,806	51	1,196,703	47	1,294,867	147,718,303	計	1,296	1,375,004	7,695,076
	国内船	12		5,007		10	12,996	25	42,116	16	65,728	22,163,113	日本船	1,259	951,699	6,834,571
	輸出船	9		226,169		16	936,810	26	1,154,587	31	1,229,139	125,555,190	外国船	37	423,305	860,505

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。