造船造機統計

造船統計月報

平成29年6月分



目 次

造船造機統計(基幹統計)造船調査概要 造船調査結果(平成29年 6月分)の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表	鋼船建造実績
第2表	強化プラスチック(木)船しゅん工実績
第3表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第4表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第5表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第6表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第7表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価
第8表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第9表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第10表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計(基幹統計) 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの 製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表 している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」 実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、 平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物 船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO 船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込 まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の()内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船) 及び木船を表す。
- (4)「・・」は秘密保護上公表しないもの、「一」は該当数値のないものを表す。
- 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年6月分)の概要

(1)集計工場数

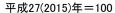
平成29年6月分の集計工場数は、鋼船については、463工場であった。 強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

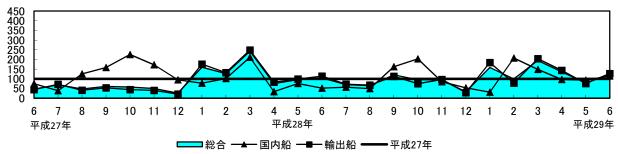
(2)鋼船建造実績

平成29年6月分の鋼船建造実績は、受注21隻、23万1千G/T、起工26隻、95万G/T、進水51隻、119万7千G/T、しゅん工47隻、129万5千G/T、しゅん工船価1,477億円、生産指数※124.7であり、生産指数の前年同月比は、20.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、6万6千G/T、しゅん工船価222億円、生産指数114.4であり、生産指数の前年同月比は、128.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工31隻、122万9千G/T、しゅん工船価1,256億円、生産指数126.7であり、生産指数の前年同月比は、11.1%増であった。

①生産指数の推移

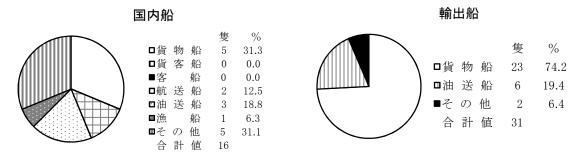




※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は31隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		<u> </u>																	
			平成24年	平成25年	平成26年	平成2/年	平成28年	平成28年						平成29年	Г	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
_	=1							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
合	計	隻数	612	588	584	572	565	38	39	49	42	39	29	63	44	88	38	38	47
		G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867
		生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	69.9	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7
		指数 前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3
国内船	小 計	隻数	204	252	247	221	221	15	16	19	19	16	20	10	22	41	15	17	16
船		G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728
		生産担当	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4
		指数 前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	2	7	6	3	11	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0
	自動車	隻数	11	4	8	10	6	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2
	ᆙᇈᆇᄱ	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	1	1	6	2	2	2	2	4	5	3	3
	.,,	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	2	5	0	0	0	5	4	1	5	2	4	1
		C /T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	218	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19
	その他	隻数	51	70	72	85	78	5	4	3	7	9	5	3	11	17	4	4	5
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532
輸出	小 計	隻数	408	336	337	351	344	23	23	30	23	23	9	53	22	47	23	21	31
船		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139
		生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7
		指数 前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1
	貨物船	隻数	345	297	273	281	253	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	23
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344
	油送船	隻数	53	31	54	57	82	5	5	5	8	8	2	12	2	10	6	8	6
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510
	その他	隻数	10	8	10	13	9	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2
		G/T (数/年次) (+)	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285

⁽注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 463工場

鋼船建造実績

		田之則		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用途別	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
平成29年6月分		合計	21	231,176	26	949,806	51	1,196,703	47	1,294,867	147,718,303	
	国内船	計	12	5,007	10	12,996	25		16	65,728	22,163,113	
		貨物船計			1	11,200	7	19,190	5	49,567	9,680,392	
		一般貨物船				,	5	8,071	4	39,812		
		鉱石専用船						-,				
		ばら積み船										
		ロ タ 根 み 船コ ン テ ナ 船			+							
					+							
		自動車専用船			+							
		鉱石兼撤積船			_							
		石炭専用船			_					0.755		
		セメント専用船				44.000		40.000	1	9,755	••	
		R O R O 船			1	11,200	1	10,620				
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船					1	499				
		貨 客 船										
		客 船	2	181								
		自動車航送船					1	13,500	2	14,424	9,901,475	
		油 送船計	1	3,850	2	862	4	7,672	3	1,186	1,330,132	
		一般油送船	1	3,850	2	862	3	5,352	2	437		
		プロダクトキャリア										
		L P G 船							1	749		
		化 学 薬 品 船					1	2,320				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	2	493	3	368	6	337	1	19		
		そ の 他	7	483	4	566	7	1,417	5	532		
	輸出船	計	9	226,169	16	936,810	26	·	31		125,555,190	
	+89 111 791	貨物船計	7	175,570	11	718,050	17	800,497	23	987,344	89,278,932	
		一般貨物船	1	2,170	1	35,300	2	51,800	3	81,184	9,442,551	
			'	2,170	<u>'</u>	33,300		31,000	3	01,104	3,442,001	
		鉱石専用船	2	68,200	2	81,700	6	227,800	8	067 500	22,992,060	
		ばら積み船	3	68,200	2		0		_	267,580		
		コ ン テ ナ 船			- '	217,600	ı	213,100	2	294,986	26,591,712	
		自動車専用船		107.000	_	202.452				242 = 24	22.252.222	
		鉱 石 兼 撤 積 船	3	105,200	7	383,450	8	307,797	10	343,594	30,252,609	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船										
		油 送船計	2	50,599	4	218,500	8	350,505	6	232,510	26,113,066	
		一般油送船			2	190,100	4	310,430	1	162,797		
		プロダクトキャリア					1	4,275				
		L P G 船	1	47,600					1	9,293		
		化 学 薬 品 船	1	2,999	2	28,400	3	35,800	4	60,420	12,263,066	
		L N G 船										
		その他油送船										
		そ の 他			1	260	1	3,585	2	9,285	10,163,192	
累計		合計	117	1,628,878	224	6,448,148	267	6,523,983	318	7,743,524	937,840,297	
成29年1月~	国内船	計	65	43,249	99	228,021	115	269,771	121	438,855	133,886,648	
平成29年6月 平成29年6月	四门加		2	769	20	82,948	28	88,593	27	345,640	48,463,332	
〒1兆23+10月												
		一般貨物船	1	270	9	21,213	17	23,928	16	44,624	11,974,752	
		鉱石専用船			_					40.0=-		
		ばら積み船							1	40,350	••	
		コ ン テ ナ 船			3	7,488						
		自 動 車 専 用 船										
		鉱 石 兼 撤 積 船							2	214,880	13,493,580	
		石 炭 専 用 船								 		

1						1	. 1	1		,, I		T
		セメント専用船					1	749	4	14,777		•••
		R O R O 船			4	34,650	6	61,920	3	30,510	11,561,000	379
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船	1	499	4	19,597	4	1,996	1	499		
		貨 客 船										
		客船	5	373	6	225	7	3,349	7	254	1,295,800	5,102
		自動車航送船	1	14,100	3	3,998	4	31,745	7	56,053	36,137,280	645
		油 <u>送 船 計</u>	4	4,588	14	132,152	21	138,427	19	14,475	12,586,632	870
		一 般 油 送 船	2	3,890	7	6,727	14	10,771	9	7,959	6,292,332	791
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749	1	749	4	2,446	••	
		化 学 薬 品 船	2	698	5	1,876	5	4,107	5	2,440	2,734,000	1,120
		L N G 船			1	122,800	1	122,800	1	1,630		
		その他油送船										
	l i	漁船	13	1,575	18	4,102	20	2,641	17	2,650	6,838,653	2,581
	l i	そ の 他	40	21,844	38	4,596	35	5,016	44	19,783	28,564,951	1,444
	輸出船	計	52	1,585,629	125	6,220,127	152	6,254,212	197	7,304,669	803,953,649	110
	TIS 142 151	貨物船計	45	1,401,170	85	4,268,150	103	4,467,974	146	5,838,323	529,074,326	91
		一般貨物船	4	78,170	5	147.800	14	342,137	14	391,509	42,407,247	108
		鉱石専用船		,	1	,	1	136,000	1	122,694	•••	
		ばら積み船	25	863,250	29	1,054,700	36	1,312,400	53	1,882,662	167,450,218	89
		コンテナ船	4	76,000	10	1,360,600	6	959,809	5	740,681	66,742,713	90
		自動車専用船		7.0,000	2	151,200	2	153,000	3	221,699	21,890,700	99
		鉱石兼撤積船	10	346.900	34	1,382,750	41	1,476,147	65	2.403.807	211,870,560	88
		石炭専用船	10	0.10,000		1,002,700		1,170,117		2,100,007	211,070,000	
		セメント専用船							2	7,875	3.060.000	389
		R O R O 船	1	12,250					2	7,070	3,000,000	303
			1	24,600					2	42,741	5,419,595	127
		木 材 兼 撤 積 船	1	24,000	5	171,100	3	88,481	2	24,655	5,419,595	127
	1	その他貨物船	5	184,259	35	1,950,875	45	1,777,715	44	1,309,750	189,864,518	145
		油送船計				1,950,875						79
		一般油送船	2	120,460	16	, ,	14	1,128,229	11	774,716	61,422,111	
		プロダクトキャリア	1	13,200		4,275	2	8,550	1	3,853	••	••
		L P G 船	1	47,600	4	165,700	4	68,350	9	,		
		化 学 薬 品 船	1	2,999	12	133,670	22	259,386	22	289,396	77,065,441	266
		L N G 船			1	132,000	2	283,200				
		その他油送船			1	15,600	1	30,000	1	11,900	••	
		そ の 他	2	200	5	1,102	4	8,523	7	156,596	85,014,805	543
		用途別		受注	# sl	起工	tt ster	進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当たり船価
			隻数	排水ト	ン 隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当	船価(千円)	(千円)
平成29年6月分		合計										
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計	1	合計			2	11,100	i		4	42,660	217,464,609	5,098
平成29年1月~	国内船	計			2	11,100	i		4	42,660	217,464,609	5,098
平成29年6月	輸出船	計				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				,,	,,	3,000
(注)工學粉は、調本要も												l .

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	J	用途別			しゅん	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
平成29年6月分		合計			2	27	90,859	3,365
	国内船		計		2	27	90,859	3,365
		貨	物	船				
		客		船				
		漁		船	2	27	90,859	3,365
		そ	の	他				
	輸出船		計					

	J	用途別	J			んエ	しゅん工船	G/T当たり船価
					隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
累計		合計			12	157	692,017	4,408
平成29年1月~	国内船		計		12	157	692,017	4,408
平成29年6月		貨	物	船				
		客		船	2	30	•	• •
		漁		船	9	122	559,046	4,582
		そ	の	他	1	5	•••	• •
	輸出船		計					

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級		平成29年6月分		E	累計(平成29年1月~平成29年6月)	
巨刀	用逐	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	231,176	-	117	1,628,878	
		20G/T未満	3	49	-	18	243	
		20~100	5	240	-	14	739	
		100~500	3	868	-	29	6,622	
		500 ~ 1,000			-			
		1,000~2,000			-	1	1,245	
		2,000~3,000	2	5,169	-	2	5,169	
		3,000~4,000	1	3,850	-	2	7,350	
		4,000 ~ 5,000			-			
		5,000 ~ 6,000			-			
		6,000~7,000			-	2	13,150	
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-			
		10,000~15,000	2	24,400	-	6	74,250	
		15,000~20,000			-	5	92,000	
		20,000~25,000	1	23,300	-	5	116,950	
		25,000~30,000			-	1	25,000	
		30,000~35,000			-			
		35,000~40,000	1	36,400	-	20	714,700	
		40,000~45,000	1	43,800	-	6	263,300	
		45,000~50,000	2	93,100	-	4	187,700	
		50,000 ~ 55,000			-			
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000			-	2	120,460	
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
		75,000~100,000			-			
	•	100,000~150,000			-			
		150,000~200,000			-			
		200,000~			-			
国内船 貨	重物 船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500				1	270	840
		100~500				(その他) 1	499	1,600

				T					1			
客		船	計	2		181	-	5		373		-
			20G/T未満	1		16	-	2		19		-
			20~100				_	1		62		-
			100~500	1		165	-	2		292		-
自 動	車航途	℄船	計				-	1		14,100		-
			20G/T未満				-					-
			20~100				-					-
			100~500				-					-
			500 ~ 1,000				-					-
			1,000~2,000				_					-
			2,000~3,000				-					-
			3,000~4,000				_					-
			4,000~5,000				-					-
			5,000~6,000				_					-
			6,000~7,000				-					-
			7,000~8,000				-					-
			8,000~9,000				-					-
			9,000~10,000				-					-
			10,000~15,000				-	1		14,100		-
油	送	船	計	1		3,850	4,998	4		4,588		6,785
			20G/T未満									
			20~100					1		40		156
			100~500					(化学薬) 2		698		1,631
			500 ~ 1,000									
			1,000~2,000									
			2,000~3,000									
			3,000~4,000	1		3,850	4,998	1		3,850		4,998
漁		船	計	2		493	-	13		1,575		-
			20G/T未満	1		14	-	7		90		-
			20~100				-	1		49		-
			100~500	1		479	-	5		1,436		-
そ	の	他	計	7		483	-	40		21,844		-
			20G/T未満	1		19	_	9		134		-
			20~100	5		240	_	11		588		_
			100~500	1		224	_	16		3,227		_
			500~1,000				_			,		_
			1,000~2,000				_	1		1,245		_
			2,000~3,000				_			, :-		_
			3,000~4,000				_	1		3,500		_
		 	4,000~5,000				_			-,-,-		_
ı		ı	1,000 0,000		ı			I	I		l	

			5,000~6,000				_			
			6,000~7,000				_	2	13,150	
貨	物	船			7	175,570	302,500	45	1,401,170	2,362,60
			20G/T未満							
			20~100							
			100~500							
			500~1,000							
			1,000~2,000							
			2,000~3,000		1	2,170	3,300	1	2,170	3,30
			3,000~4,000							
			4,000~5,000							
			5,000~6,000							
			6,000 ~ 7,000							
			7,000~8,000							
			8,000~9,000							
			9,000~10,000							
			10,000~15,000	(撤積)	2	24,400	33,000	(撤積) 3	34,700	49,00
			10,000~15,000					(RORO) 1	12,250	11,80
			15,000~20,000					1	16,000	3,20
			15,000~20,000					(コンテナ) 4	76,000	86,80
			20,000~25,000					(撤積) 2	45,750	71,40
			20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,800	(鉱・撤) 2	46,600	75,30
			20,000~25,000					(木・撤) 1	24,600	38,00
			25,000~30,000					1	25,000	38,60
			30,000~35,000							
			35,000~40,000					1	35,000	60,20
			35,000~40,000					(撤積) 12	424,900	742,8
			35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000	(鉱・撤) 7	254,800	440,8
			40,000~45,000	(撤積)	1	43,800	81,400	(撤積) 6	263,300	487,9
			45,000~50,000					(撤積) 2	94,600	169,40
			45,000~50,000	(鉱•撤)	1	45,500	84,000	(鉱・撤) 1	45,500	84,0
油	送	船	計		2	50,599	53,391	5	184,259	295,65
			20G/T未満							
			20~100							
			100~500							
			500 ~ 1,000							
			1,000~2,000							
			2,000~3,000	(化学薬)	1	2,999	3,999	(化学薬) 1	2,999	3,99
			3,000~4,000							
			4,000~5,000							

	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000		(プロダクト)	13,200	18,9
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000 (LPG) 1	47,600	49,392 (LPG)	47,600	49,
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000			2 120,460	223,
そ の 他	計		- 2	2 200	
	20G/T未満		-		
	20~100		-		
	100~500		- 2	2 200	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分		用途	J	トン数階級		平成29年6月分	
区分		用述		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
			計		26	949,806	
				20G/T未満	2	33	
				20~100	1	32	
				100~500	6	1,469	
				500~1,000	1	522	
				1.000~2.000			
				2,000~3,000			
				3.000~4.000			
				4,000~5,000			
			F	5,000~6,000			
				6,000~7,000			
				7,000~8,000			
			F	8,000~9,000			
			F	9,000~10,000			
			F	10,000~15,000	2	23,100	
			-	15,000~20,000	1	16,500	
			-	20,000~25,000	2	44,850	
			-		2	44,630	
			F	25,000~30,000		64.400	
			-	30,000~35,000	2	64,400	
			-	35,000~40,000	2	71,700	
			-	40,000~45,000	2	87,100	
			-	45,000~50,000		47,300	
			-	50,000~55,000			
				55,000~60,000			
			F	60,000~65,000			
				65,000~70,000			
				70,000~75,000			
			-	75,000~100,000			
			L	100,000~150,000	2	215,100	
				150,000~200,000	1	160,100	
				200,000~	1	217,600	
国内船	貨	物	船	計	1	11,200	6,1
				20G/T未満			
				20~100			
				100~500			
				500 ~ 1,000			
				1,000~2,000			
				2,000~3,000			
				3,000~4,000			
				4,000 ~ 5,000			
				5,000 ~ 6,000			
				6,000 ~ 7,000			
				7,000 ~ 8,000			
				8,000~9,000			
			Ī	9,000~10,000			
			「	10,000~15,000	(RORO) 1	11,200	6,1
	油	送	船	計	2	862	1,8
			Ī	20G/T未満			
			f	20~100			
			ľ	100~500	1	340	6
			f	500~1,000	1	522	1,1
	漁		船	計	3	368	

			20G/T未満				
			20-,100	+	1	14	_
		ŀ	20~100	-		054	
_			100~500		2	354	
7	の	他					
					1		
					1		_
					2		_
貨	物	船			11	718,050	1,100,038
			20G/T未満				
			20~100				
			100~500				
			500 ~ 1,000				
			1,000~2,000				
			2,000~3,000				
			3.000~4.000				
		ŀ					
		ŀ					
		ŀ		1			
		ŀ					
		ŀ					
		ŀ					
		ŀ		(鉱•撤)	2	44 850	72,020
		ŀ		(3)4 1137		44,000	72,020
		ŀ		(物種)	1	34.400	59,500
		ŀ		(JHA'IQ)			60,000
		ŀ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(鉱•拗)			62,940
		ŀ					147,053
		ŀ					84,000
		ŀ		(JRA'IR/	'	47,300	04,000
		ŀ					
		ŀ					
		ŀ					
		ŀ					
			, ,	/A+ +*+\		045.400	440.505
				(弧• 掀)	2	215,100	416,525
		L		(=) = 1)			
		4.11		(コンナナ)			198,000
由	送	船			4	218,500	392,200
		L					
		L					
			4,000 ~ 5,000				
			5,000 ~ 6,000				
			6,000 ~ 7,000				
		Ī	7,000~8,000				
		ſ	8,000~9,000				
		ļ	9,000~10,000				
		ľ	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		f		(化学薬)	1	16,500	21,900
		ŀ				,	,
		ŀ	25,000~30,000				
	そ 貨 由	貨 物	貨 物 船	20G/T未満 20~100 100~500 計 20G/T未満 20~100 100~500 500~1,000 1,000~2,000 2,000~3,000 3,000~4,000 4,000~5,000 5,000~6,000 6,000~7,000 7,000~20,000 20,000~25,000 25,000~35,000 35,000~40,000 40,000~45,000 45,000~55,000 55,000~65,000 65,000~65,000 65,000~75,000 75,000~75,000 75,000~100,000 100,000~150,000 150,000~150,000 150,000~150,000 150,000~150,000 150,000~150,000 150,000~200,000 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000~1 200,000	## 20G/T未満 20~100 100~500 計 20G/T未満 20~100 100~500 500~1,000 1,000~2,000 2,000~3,000 3,000~4,000 4,000~4,000 4,000~45,000 15,000~35,000~30,000 33,000~40,000 4,000~45,000 (鉱・撤) 45,000~55,000 65,000~65,000 65,000~70,000 70,000~75,000 70,000~75,000 65,000 65,000~75,000 150,000 150,000 10,000~5,000 5000~6,000 60,000~6,000 60,000~6,000 60,000~6,000 60,000 60,000 10,	### 20G/丁未満 1 20~100 1 1 100~500 2 2 計	20G/丁未満 1 19 20~100 1 32 100~500 2 515

1	ı						
				30,000 ~ 35,000	1	30,000	49,700
				35,000 ~ 40,000			
				40,000~45,000			
				45,000~50,000			
				50,000~55,000			
				55,000~60,000			
				60,000~65,000			
				65,000~70,000			
				70,000~75,000			
				75,000~100,000			
				100,000~150,000			
				150,000~200,000	1	160,100	300,700
	そ	の	他	計	1	260	-
				20G/T未満			-
				20~100			_
				100~500	1	260	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

ᅜᄉ	田冷	トン数階級			平成29年6月分				累計(平成29年1月~平成29年	6月)	
区分	用途	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	Ē	計	47	1,294,867	_	147,718,303	114	318	7,743,524	-	937,840,297	121
		20G/T未満	4	61	_	273,114	4,477	29	426	-	2,279,039	5,350
		20~100	1	65	_			12	592	-		
		100~500	6	2,159	-	3,492,632	1,618	50	16,228	-	32,452,613	2,000
		500~1,000	2	1,498	_	1,471,400	982	11	8,494	-	8,560,400	1,008
		1,000~2,000			-			5	7,383	-	9,405,800	1,274
		2,000~3,000			_			2	5,809	-	2,396,900	413
		3,000~4,000	1	3,585	_			6	22,298	-		
		4,000~5,000			_			3	12,857	-	5,251,700	408
		5,000~6,000	2	11,347	_	7,545,735	665	2	11,347	-	7,545,735	665
		6,000~7,000			-			4	25,602	-	11,138,739	435
		7,000~8,000	1	7,243	_			4	30,301	-		
		8,000~9,000			-			4	34,036	-	14,951,000	439
		9,000~10,000	2	19,048	-	7,100,000	373	5	48,602	-	11,906,000	245
		10,000~15,000	3	36,779	-	15,587,975	424	19	237,238	-	79,033,397	333
		15,000~20,000			-			4	65,164	-	15,383,841	236
		20,000~25,000	6	135,596	-	15,491,718	114	36	815,457	-	118,690,956	146
		25,000~30,000			-					-		
		30,000~35,000	3	99,823	-	10,554,789	106	23	775,110	-	72,576,522	94
		35,000~40,000	7	251,816	-	21,830,996	87	36	1,291,833	-	117,565,245	91
		40,000~45,000	5	219,564	-	17,224,257	78	23	999,497	-	82,867,525	83
		45,000~50,000	1	48,500	_			16	755,297	-		
		50,000~55,000			_					-		-
		55,000~60,000			_			1	56,900	-		
		60,000~65,000			-			3	183,754	-	16,876,633	92
		65,000~70,000			_					-		
		70,000~75,000			_			2	145,400	-	14,740,700	101
		75,000~100,000			-			6	515,005	-	39,304,670	76
		100,000~150,000	1	144,277	_			6	751,128	-		
		150,000~200,000	2	313,506	_	23,860,031	76	6	927,766	-	69,323,122	75
		200,000~			-					-		
国内船	貨 物 船		5	49,567	85,689	9,680,392	195	27	345,640	594,893	48,463,332	140
		20G/T未満										
		20~100										
		100~500	2	998	3,350	1,576,800	1,580	13	5,090	16,430	6,974,160	1,370
		100~500						(セメント) 1	272	383		
		100~500						(その他) 1	499	1,750		
		500~1,000	1	749	2,300			2	1,469	4,450		
		500~1,000						(セメント) 1	694	1,999		
		1,000~2,000										
		2,000~3,000										
		3,000~4,000										
		4,000~5,000						(セメント) 1	4,056	6,093		•••
		5,000~6,000							·	· ·		
		6,000~7,000										
		7,000~8,000						(RORO) 1	7,971	5,374		•••
		8,000~9,000							·	· ·		
		9,000~10,000	(セメント) 1	9,755	13,479			(セメント) 1	9,755	13,479		
		10,000~15,000		,				(RORO) 2	22,539	11,630	8,145,000	361
		15,000~20,000	1						, :-	, -	. , -	
		20,000~25,000										
		25,000~30,000										-

I F	30,000~35,000		<u> </u>				1	T			
		1	38,065	66,560			1	38,065	66,560		
	35,000~40,000	<u> </u>	38,000	00,300			(撤積) 1				••
	40,000~45,000						(旅傾)	40,350	49,212	••	••
-	45,000~50,000										
	50,000~55,000										
	55,000~60,000										
	60,000~65,000										
	65,000 ~ 70,000										
	70,000~75,000										
	75,000~100,000										
	100,000~150,000						(鉱・撤) 2	214,880	417,533	13,493,580	63
客 船	計			-			7	254	-	1,295,800	5,102
	20G/T未満			-			4	60	=	415,000	6,917
	20~100			-			2	79	_		
	100~500			_			1	115	_		
自動車航送船	計	2	14,424	-	9,901,475	686	7	56,053	_	36,137,280	645
			,	_				,,,,,	=		*
	20~100			_					_		
	100~500	1	299	_			1	299	_		
	500~1,000	<u> </u>	200	_			<u> </u>	200	_		
	1,000~2,000			_			1	1,257	_		
	2,000~3,000			_			 	1,237			
	3,000~4,000			_			1	3,631	_		
	4,000~5,000						<u>'</u>	3,031			
	5,000~6,000								_		
				_					_		
<u> </u>	6,000~7,000			_							
	7,000~8,000			-					_		
-	8,000~9,000			-			1	8,800	-	••	••
-	9,000~10,000			-					_		
74 74 6V	10,000~15,000	1	14,125	-			٠	42,066	-	10.500.000	
油 送 船	計 ***	3	1,186	1,944	1,330,132	1,122	19	14,475	24,807	12,586,632	870
	20G/T未満										
	20~100	1	65	180	••	••	<u> </u>	65	180	••	••
	100~500	1	372	822	••	•••	5	2,068	4,797	2,838,332	1,373
	100~500						(LPG) 1	199	399	••	••
	100~500						(化学薬) 4	1,692	4,105	••	
	500 ~ 1,000						2		4,329	1,768,000	885
	,	(LPG) 1	749	942	••		(LPG) 3	2,247	2,946	••	
	500 ~ 1,000						(化学薬) 1	748	1,663	••	••
	1,000~2,000						(LNG) 1	1,630	1,250	••	
[2,000~3,000										
	3,000~4,000						1	3,829	5,138	•	
漁船	計	1	19	-			17	2,650	-	6,838,653	2,581
[20G/T未満	1	19	-		•••	10	171		724,672	4,238
[20~100			-							
[100~500			-			7	2,479	=	6,113,981	2,466
そ の 他	計	5	532	-	1,185,234	2,228	44	19,783	-	28,564,951	1,444
	20G/T未満	3	42	-	207,234	4,934	15	195	-	1,139,367	5,843
	20~100			-			9	448	-	3,450,584	7,702
	100~500	2	490	-	978,000	1,996	14	2,873	_	8,736,300	3,041
	500 ~ 1,000			-			2	1,339	_	2,073,500	1,549
<u> </u>	1,000~2,000			_			2	3,464	_	7,408,800	2,139
	2,000~3,000			_			1	2,866	_	••	•••
	3,000~4,000			_				,,,,,	=		
 	4,000~5,000	†		_			1		_		
	5,000~6,000			_					_		
	6,000~7,000								_		
	h ()(III)~ / IIIIII										

	7,000~8,000				-				0.500	-		
115 H/m	8,000~9,000 =±		00	007.044	1 500 700	00.070.000	00	140	8,598	- 0.041.004	500.074.000	
貨 物	船 計		23	987,344	1,502,720	89,278,932	90	146	5,838,323	9,241,934	529,074,326	
	20G/T未満											
	20~100											
	100~500											
	500~1,000		-									
	1,000~2,000											
	2,000~3,000							(1.10.1)				
	3,000~4,000							(セメント) 1	3,600	3,500	••	
	4,000~5,000	/J+L1±\						(セメント) 1	4,275	5,250	••	
	5,000~6,000	(撤積)	1	5,647	8,285	••	••	(撤積) 1	5,647	8,285	••	
	6,000~7,000											
	7,000~8,000											
	8,000~9,000											
	9,000~10,000							3	29,554	41,791	4,806,000	
	10,000~15,000							1	12,974	17,590	••	
	10,000~15,000							(撤積) 1	12,800	19,900	••	
	15,000~20,000							1	17,164	16,727	••	
	20,000~25,000		2	46,284	74,066	5,810,084	126		46,284	74,066	5,810,084	
	20,000~25,000	(撤積)	1	21,265	33,137	••		(撤積) 11	245,294	388,918	••	
	20,000~25,000	(鉱・撤)	3	68,047	109,332	7,384,460	109	(鉱・撤) 16	370,582	599,782	41,876,080	
	20,000~25,000							(その他) 1	24,655	38,230	••	
	20,000~25,000							(木・撤) 2	42,741	67,980	5,419,595	
	25,000~30,000											
	30,000~35,000		1	34,900	59,893			4	138,634	230,658	14,058,034	
	30,000~35,000	(撤積)	1	34,400	59,450			(撤積) 12	405,178	708,509		
	30,000~35,000							(鉱・撤) 6	200,775	351,403	17,559,084	
	35,000~40,000							2	70,600	120,000		
	35,000~40,000	(撤積)	2	70,500	123,000			(撤積) 13	466,629	805,136	44,572,524	
	35,000~40,000	(鉱•撤)	4	143,251	254,057	11,959,032	83	(鉱・撤) 20	716,539	1,269,547	62,608,438	
	40,000~45,000	(撤積)	2	87,268	163,810	6,315,140	72	(撤積) 5	216,416	404,924	16,451,979	
	40,000~45,000	(鉱•撤)	3	132,296	244,663	10,909,117	82	(鉱・撤) 17	742,731	1,386,442	63,020,546	
	45,000~50,000	(撤積)	1	48,500	86,900			(撤積) 8	378,980	680,408		
	45,000~50,000				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			(鉱・撤) 4	185,511	343,396	14,542,942	
	50.000~55.000								,	· ·		
	55,000~60,000							(撤積) 1	56,900	98,900		
	60,000~65,000	+							55,555	35,555		
	65,000~70,000											
	70,000~75,000							(自動車) 2	145,400	36,563	14,740,700	
	75,000~100,000							1	76,299	20,494	14,740,700	
	75,000~100,000	1						(撤積) 1	94,818	182,342	•••	
	75,000~100,000	1						(自動車) 1	76,299	20,321	•••	
	75,000~100,000	1						(鉱・撤) 2		366,036	12,263,470	
	100,000~150,000							(鉱石) 1	122,694	215,790	12,203,470	
	100,000~150,000	(コンテナ)	1	144,277	139,335			(コンテナ) 2	288,554	278,670	•••	
	150,000~150,000		- '	150,709	146,792			(コンデナ) 2	452,127	440,376		
油 送	船 計	(-211)	6	232,510	391,487	26,113,066	112		1,309,750	2,076,590	189,864,518	
/ш /С	〗			232,310	331,407	20,113,000	112	44	1,303,730	2,070,090	103,004,310	
	20公/ 1 未満	-	-		+	+				+		
	100~500	_										
	.											
	500~1,000	-										
	1,000~2,000	1							2075	0.075		
	2,000~3,000	-						1 (ル労歩)	2,943	3,979	••	
	3,000~4,000							(化学薬) 1	3,800	4,999	•••	
	3,000~4,000							(プロダウト) 1	3,853	4,350	•••	
1	4,000~5,000	1	- 1	1				(化学薬) 1	4,526	6,848	••	

	_												
		5,000~6,000											
		6,000 ~ 7,000							1	6,220	7,187		
	Ī	6,000~7,000							(LPG) 2	13,148	13,233	6,557,739	499
	F	6,000~7,000							(化学薬) 1	6,234	9,658		
	F	7,000~8,000	(化学薬)	1	7,243	12,493					37,493	7,723,470	346
	F	8,000~9,000			,	•			(LPG) 2		17,915	5,579,000	335
	ŀ	9,000~10,000	(LPG)	1	9,293	10,841				9,293	10,841		
	ŀ	10,000~15,000	(-	0,200				2		44,700	5,747,730	219
	F	10,000~15,000	(化学薬)	2	22,654	36,411	6,070,000	268	(化学薬) 9		181,538	30,042,060	276
	F	10,000~15,000	(10.1)()	-	22,001	00,411	0,070,000	200	(その他) 1	11,900	19,900	00,042,000	
	F	15,000~20,000							(化学薬) 3		75,000	13,872,925	289
	F	20,000~25,000							(化学薬) 3		105,188	15,807,220	242
	 	25,000~30,000							(IB)-ж/ 3	03,204	100,100	13,007,220	242
	 	30,000~35,000	(化学薬)	1	30,523	51,504			(化学薬) 1	30,523	51,504		••
	ŀ	35,000~35,000	(107-ж)		30,323	31,304	-		(167-ж)	30,323	31,304		
	-												
	ŀ	40,000~45,000							(LPG) 4	100.000	040.005	01 100 070	400
	ŀ	45,000~50,000							(LPG) 4	190,806	216,305	31,129,370	163
	-	50,000~55,000											
	-	55,000~60,000											
		60,000~65,000							3	183,754	338,559	16,876,633	92
	-	65,000~70,000											
	-	70,000~75,000											
		75,000~100,000							1	79,920	44,389	••	• •
	-	100,000~150,000											
		150,000~200,000		1	162,797	280,238	•	••	3	<u> </u>	883,004	29,144,670	61
7	の 他	計		2	9,285	-	10,163,192	1,095	7	156,596	-	85,014,805	543
		20G/T未満				-					-		
	_	20~100				-					-		
		100~500				_			2	642	-	2,623,340	4,086
	_	500 ~ 1,000				-					-		
		1,000~2,000				-			1	1,032	-	••	• •
		2,000~3,000				=					=		
		3,000~4,000		1	3,585	-	••		1	3,585	-	••	••
		4,000 ~ 5,000				-					-		
		5,000 ~ 6,000		1	5,700	-	:	••	1	5,700	-		
		6,000 ~ 7,000				-					-		
		7,000~8,000				-					-		
		8,000~9,000				-					-		
		9,000~10,000				-					-		
		10,000~15,000				-					-		
		15,000~20,000				_					-		
	ļ	20,000~25,000				-			1	20,637	-		••
	Ī	25,000~30,000				-					-		
	ļ	30,000~35,000				-					-		
	ļ.	35,000~40,000				-					-		
	ļ	40,000~45,000				-					-		
	ļ	45,000~50,000				-					-		
	ļ.	50,000~55,000				-					-		
	ļ.	55,000~60,000				-					-		
	ţ	60,000~65,000				_					_		
	ţ	65,000~70,000				_					_		
	ţ	70,000~75,000				_					_		
	ţ	75,000~100,000				_					_		
	-	100,000~150,000				_			1	125,000	_		
i I													

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表	XE:/J-1						累計(平成29年1月~平成29年6月)						
区分	用途	トン数	22 - 112	平成29年						年6月)			
		階級 (単位G/T)	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価			
合	計	計	2	27	90,859	3,365	12	157	692,017	4,408			
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	12	157	692,017	4,408			
		20~100											
		100~200											
		200~											
国内船	貨物船	計											
		20G/T未満											
		20~100											
		100~200											
		200~											
	客船	計					2	30	• • •	••			
		20G/T未満					2	30	••				
		20~100											
		100~200											
		200~											
	漁船	計	2	27	90,859	3,365	9	122	559,046	4,582			
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	9	122	559,046	4,582			
		20~100											
		100~200											
		200~											
	その他	計					1	5		•••			
		20G/T未満					1	5					
		20~100											
		100~200											
		200~											
輸出船		計											
		20G/T未満											
		20~100											
		100~200											
-		200~											
(注) [1]	たいナトロロか	下段け太船	の値でもる							-			

⁽注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

				平成29年6	月分			累	計(平成29年1	月~6月)	
		隻数	D/W	排水トン	船価	トン当り	隻数	D/W	排水トン	船価	トン当り
					(千円)	船価(千円)				(千円)	船価(千円)
鋼 船	はしけ		_	-			2	4,160 _	-	280,800	68
	しゅんせつ 船		_	-				_	-		
	土 運 船			_			1	342	_		
	その他の独航不能船	1	_	138 -	••		1 2	2,389	138 -	602,922	252
			_				1	_	2,400	• • •	•••
FRP (木)船			_	_				_	-		
	しゅんせつ 船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船		_	-				-	-		

⁽注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

- 弗9衣		T =				
	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分		合計	計	1,296	1,375,004	7,695,076
			入きょ	678	898,529	6,623,907
			非入きょ	618	476,475	1,071,169
		日本船	計	1,259	951,699	6,834,571
	鋼船		入きょ	651	531,114	5,809,060
			非入きょ	608	420,585	1,025,511
		外国船	計	37	423,305	860,505
			入きょ	27	367,415	814,847
			非入きょ	10	55,890	45,658
	FRP(木)船		本船	96	13,873	1,869,927
累計		合計	計	7,768	10,639,737	53,443,425
平成29年1月~			入きょ	4,010	6,004,481	48,092,680
平成29年6月			非入きょ	3,758	4,635,256	5,350,745
		日本船	計	7,548	6,426,344	47,798,605
	鋼船		入きょ	3,862	3,342,574	42,732,909
			非入きょ	3,686	3,083,770	5,065,696
		外国船	計	220	4,213,393	5,644,820
			入きょ	148	2,661,907	5,359,771
			非入きょ	72	1,551,486	285,049
	FRP(木)船	日本	本船	569	31,453	7,852,648
	船質	受注区分		隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分		合計	計	42	293,323	3,105,986
			入きょ	10	14,205	3,085,307
			非入きょ	32	279,118	20,679
		日本船	計	36	103,449	3,102,510
	鋼船		入きょ	10	14,205	3,085,307
			非入きょ	26	89,244	17,203
		外国船	計	6	189,874	3,476
			入きょ			
			非入きょ	6	189,874	3,476
累計		合計	計	154	792,560	23,035,759
平成29年1月~			入きょ	54	147,049	19,829,344
平成29年6月			非入きょ	100	645,511	3,206,415
		日本船	計	146	551,037	23,012,185
	鋼船		入きょ	54	147,049	19,829,344
I		ı				
			非人さよ	92	403,988	3,182,841
		外国船	非入きょ 計	92 8	403,988 241,523	
		外国船	<u>非人さよ</u> 計 入きょ			23,574

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表					鋼船建造実績	±						国籍別修繕船舶隻数、				
運輸局名	+ 4 Di			起		· 進	水		しゅんエ		1	トン数及び				
	内外別 —	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)		
	計			2	21,564	4	21,589	2	21,569	2,450,340	計	159	52,101	516,412		
北海道運輸局	国内船			1	14	3	39	1	19		日本船	156	51,917	511,690		
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550		外国船	3	184	4,722		
	計	2	2,184	1	199	2	284				計	131	42,366	657,591		
東北運輸局	国内船	1	14	1	199	2	284				日本船	131	42,366	657,591		
	輸出船	1	2,170								外国船					
	計	1	25			5	78,026	3	38,735	7,697,924	計	149	42,440	641,730		
関東運輸局	国内船	1	25			3	14,211	1	250		日本船	149	42,440	641,730		
	輸出船					2	63,815	2	38,485		外国船					
	計					1	180	1	5,700		計	5	621	59,296		
北陸信越運輸局	国内船					1	180				日本船	5	621	59,296		
	輸出船							1	5,700		外国船					
	計	2	512	1	107,100	2	35,304	2	35,019	3,477,763	計	88	47,462	467,560		
中部運輸局	国内船	2	512			1	304	1	19		日本船	86	37,376	466,912		
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	35,000		外国船	2	10,086	648		
	計	2	243								計	55	163,542	910,297		
近畿運輸局	国内船	2	243								日本船	51	79,985	701,618		
	輸出船										外国船	4	83,557	208,679		
	計	2	260	1	185	1	199	1	240		計	43	57,942	209,065		
神戸運輸監理部	国内船	2	260	1	185	1	199	1	240		日本船	40	56,471	182,165		
	輸出船										外国船	3	1,471	26,900		
	計	5	60,841	9	134,763	10	212,421	13	459,719	45,071,836	計	260	588,198	2,446,454		
中国運輸局	国内船	2	41	4	903	3	7,106	7	40,490	6,892,384	日本船	239	288,152	1,866,798		
	輸出船	3	60,800	5	133,860	7	205,315	6	419,229	38,179,452	外国船	21	300,046	579,656		
	計	5	123,249	4	385,300	13	434,576	11	252,832	29,650,387	計	145	89,792	518,283		
四国運輸局	国内船	1	3,850			6	2,969				日本船	144	85,803			
	輸出船	4	119,399	4	385,300	7	431,607	11	252,832	29,650,387	外国船	1	3,989			
	計	2	43,862	8	300,695	13	414,124	14	481,053	52,294,318	計	219	266,047	1,204,383		
九州運輸局	国内船	1	62	3	11,695	5	16,824	5	24,710	14,093,275	日本船	216	242,075	1,165,683		
	輸出船	1	43,800	5	289,000	8	397,300	9	456,343	38,201,043	外国船	3	23,972	38,700		
	計										計	42	24,493			
沖縄総合事務局	国内船										日本船	42	24,493			
	輸出船										外国船					
	計	21	231,176	26	949,806	51	1,196,703	47	1,294,867	147,718,303	計	1,296	1,375,004	7,695,076		
全国計	国内船	12	5,007	10	12,996	25	42,116	16	65,728	22,163,113	I	1,259	951,699			
	輸出船	9	226,169	16	936,810	26	1,154,587	31	1,229,139	125,555,190	I I	37	423,305			

⁽注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。 また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。