

平成29年10月2日

# 平成29年秋の全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況

(9月21日～9月30日までの10日間)

警察庁交通局

- 秋の全国交通安全運動は、9月21日（木）から30日（土）までの10日間、  
「子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止」、「夕暮れ時  
と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止」、「全ての座席のシートベルト  
とチャイルドシートの正しい着用の徹底」及び「飲酒運転の根絶」を全国重点と  
するとともに、必要に応じて、地域の交通事故実態等に即した重点を定めて実施  
した。
  
- 秋の全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数は94人で、前年同期  
（平成28年9月21日（水）から30日（金））と比べ9人（-8.7%）で減少した。
  
- 安全運動最終日（9月30日）現在の本年累計死者数  
2,597人（前年同期比-161人、-5.8%）

（参考）秋の全国交通安全運動実施期間中の死者数

最近10年間の秋の全国交通安全運動期間中の死者数の推移

	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
死者数	131	134	134	106	126	121	111	120	103	94

（備考）

- 1 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。
- 2 単位未満は四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合もある。
- 3 重大特異事故の調査対象は、死者3人以上又は負傷者20人（高速道路は10人）以上の交通事故である。

# 1 交通事故発生状況

区分	年	29年	28年	前年同期比	
				増減数	増減率
発生件数		12,837	13,619	-782	-5.7%
死者数		94	103	-9	-8.7%
負傷者数		15,735	16,927	-1,192	-7.0%

注 発生件数、負傷者数は概数である。

## 2 交通死亡事故の特徴

### (1) 年齢層別及び状態別死者数

区分	年	29年		28年		前年同期比		
			構成率		構成率	増減数	増減率	
年齢層別	年	3歳以下	-	-	1	1.0%	-1	-100.0%
		4~5歳	1	1.1%	-	-	1	-
		6~7歳	-	-	1	1.0%	-1	-100.0%
		8~15歳	-	-	1	1.0%	-1	-100.0%
	年齢	15歳以下	1	1.1%	3	2.9%	-2	-66.7%
		16~19歳	1	1.1%	4	3.9%	-3	-75.0%
	年齢層	20~24歳	3	3.2%	5	4.9%	-2	-40.0%
		16~24歳	4	4.3%	9	8.7%	-5	-55.6%
		25~29歳	5	5.3%	4	3.9%	1	25.0%
		30~39歳	5	5.3%	11	10.7%	-6	-54.5%
		40~49歳	7	7.4%	9	8.7%	-2	-22.2%
		50~59歳	15	16.0%	8	7.8%	7	87.5%
		60~64歳	5	5.3%	9	8.7%	-4	-44.4%
	年齢層	65~74歳	18	19.1%	14	13.6%	4	28.6%
		75歳以上	34	36.2%	36	35.0%	-2	-5.6%
65歳以上		52	55.3%	50	48.5%	2	4.0%	
合計		94	100.0%	103	100.0%	-9	-8.7%	
状態別	自動車乗車中	自動車乗車中	27	28.7%	27	26.2%	-	-
		自二乗車中	18	19.1%	13	12.6%	5	38.5%
		原付乗車中	4	4.3%	10	9.7%	-6	-60.0%
	二輪車乗車中	二輪車乗車中	22	23.4%	23	22.3%	-1	-4.3%
		自転車乗用中	11	11.7%	15	14.6%	-4	-26.7%
	歩行中	34	36.2%	38	36.9%	-4	-10.5%	
	その他	-	-	-	-	-	-	
	合計		94	100.0%	103	100.0%	-9	-8.7%

注 構成率は、四捨五入しているため合計とは一致しない。

## (2) 年齢層別・状態別死者数

状態別 年齢層別	自動車乗車中			二輪車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自二 乗車中	原付 乗車中	計				
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減数	-	-	-	-	-	-	-1	-1	-	-2
増減率	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-50.0%	-	-66.7%
16～24歳	2	-	2	2	-	2	-	-	-	4
増減数	-	-2	-2	1	-2	-1	-	-2	-	-5
増減率	-	-100.0%	-50.0%	100.0%	-100.0%	-33.3%	-	-100.0%	-	-55.6%
25～64歳	7	4	11	14	2	16	4	6	-	37
増減数	1	-	1	5	-3	2	-3	-4	-	-4
増減率	16.7%	-	10.0%	55.6%	-60.0%	14.3%	-42.9%	-40.0%	-	-9.8%
65歳以上	12	2	14	2	2	4	7	27	-	52
増減数	4	-3	1	-1	-1	-2	-	3	-	2
増減率	50.0%	-60.0%	7.7%	-33.3%	-33.3%	-33.3%	-	12.5%	-	4.0%
合計	21	6	27	18	4	22	11	34	-	94
増減数	5	-5	-	5	-6	-1	-4	-4	-	-9
増減率	31.3%	-45.5%	-	38.5%	-60.0%	-4.3%	-26.7%	-10.5%	-	-8.7%

## (3) 昼夜別・状態別死者数

状態別 昼夜別	自動車乗車中			二輪車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自二 乗車中	原付 乗車中	計				
昼	17	2	19	16	2	18	8	13	-	58
増減数	7	-6	1	8	-6	2	-2	1	-	2
増減率	70.0%	-75.0%	5.6%	100.0%	-75.0%	12.5%	-20.0%	8.3%	-	3.6%
うち子供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
増減数	-	-	-	-	-	-	-1	-2	-	-3
増減率	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-100.0%	-	-100.0%
うち高齢者	11	1	12	2	1	3	6	12	-	33
増減数	7	-4	3	-1	-2	-3	1	3	-	4
増減率	175.0%	-80.0%	33.3%	-33.3%	-66.7%	-50.0%	20.0%	33.3%	-	13.8%
夜	4	4	8	2	2	4	3	21	-	36
増減数	-2	1	-1	-3	-	-3	-2	-5	-	-11
増減率	-33.3%	33.3%	-11.1%	-60.0%	-	-42.9%	-40.0%	-19.2%	-	-23.4%
うち子供	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減数	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
うち高齢者	1	1	2	-	1	1	1	15	-	19
増減数	-3	1	-2	-	1	1	-1	-	-	-2
増減率	-75.0%	-	-50.0%	-	-	-	-50.0%	-	-	-9.5%
合計	21	6	27	18	4	22	11	34	-	94
増減数	5	-5	-	5	-6	-1	-4	-4	-	-9
増減率	31.3%	-45.5%	-	38.5%	-60.0%	-4.3%	-26.7%	-10.5%	-	-8.7%
うち子供	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減数	-	-	-	-	-	-	-1	-1	-	-2
増減率	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-50.0%	-	-66.7%
うち高齢者	12	2	14	2	2	4	7	27	-	52
増減数	4	-3	1	-1	-1	-2	-	3	-	2
増減率	50.0%	-60.0%	7.7%	-33.3%	-33.3%	-33.3%	-	12.5%	-	4.0%

注 子供とは15歳以下を、高齢者とは65歳以上をいう。

#### (4) シートベルト着用有無別死者数

年	着用有無別	着用		非着用		不明	合計
			構成率		構成率		
29年	運転中	9	81.8%	12	92.3%	3	27
	同乗中	2	18.2%	1	7.7%		
	合計	11	100.0%	13	100.0%		
28年	運転中	8	72.7%	8	57.1%	2	27
	同乗中	3	27.3%	6	42.9%		
	合計	11	100.0%	14	100.0%		
増減数	運転中	1	…	4	…	1	-
	同乗中	-1	…	-5	…		
合計		-	…	-1	…	1	-

#### (5) 日別死者数

区分	月日	9月									
		21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日
29年	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	当日死者数	13	12	8	6	9	11	9	5	9	12
	累計死者数	13	25	33	39	48	59	68	73	82	94
28年	曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
	当日死者数	8	8	10	12	6	16	10	12	10	11
	累計死者数	8	16	26	38	44	60	70	82	92	103
前年	当日死者数	5	4	-2	-6	3	-5	-1	-7	-1	1
同期比	累計死者数	5	9	7	1	4	-1	-2	-9	-10	-9

## (6) 都道府県別交通事故発生状況

○ 死者数が〇の都道府県

- ・ 青 森
- ・ 宮 城
- ・ 秋 田
- ・ 山 形
- ・ 石 川
- ・ 福 井
- ・ 奈 良
- ・ 鳥 取
- ・ 高 知

都 道 府 県	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率	
北 海 道	札 幌	213	19	9.8%	-	-4	-100.0%	241	7	3.0%
	函 館	21	-6	-22.2%	-	-2	-100.0%	27	-4	-12.9%
	旭 川	29	2	7.4%	-	-2	-100.0%	35	5	16.7%
	釧 路	19	-13	-40.6%	2	2	-	18	-37	-67.3%
	北 見	8	-5	-38.5%	-	0	-	10	-6	-37.5%
	計	290	-3	-1.0%	2	-6	-75.0%	331	-35	-9.6%
東 北	青 森	80	-38	-32.2%	-	-3	-100.0%	89	-58	-39.5%
	岩 手	61	-16	-20.8%	6	5	500.0%	63	-33	-34.4%
	宮 城	154	-40	-20.6%	-	-4	-100.0%	186	-74	-28.5%
	秋 田	70	-12	-14.6%	-	-2	-100.0%	83	-19	-18.6%
	山 形	110	15	15.8%	-	-1	-100.0%	141	34	31.8%
	計	631	-112	-15.1%	7	-7	-50.0%	746	-187	-20.0%
東 京	845	47	5.9%	7	-1	-12.5%	979	48	5.2%	
関 東	茨 城	289	-19	-6.2%	7	6	600.0%	350	-64	-15.5%
	栃 木	126	-26	-17.1%	4	1	33.3%	170	-21	-11.0%
	群 馬	372	-26	-6.5%	2	0	0.0%	464	-32	-6.5%
	埼 玉	683	-25	-3.5%	2	-1	-33.3%	892	0	0.0%
	千 葉	640	89	16.2%	3	-4	-57.1%	770	83	12.1%
	神 奈 川	848	133	18.6%	3	-1	-25.0%	1,006	99	10.9%
	新 潟	127	-5	-3.8%	2	-1	-33.3%	142	-12	-7.8%
	山 梨	91	-26	-22.2%	1	1	-	119	-36	-23.2%
	長 野	200	-24	-10.7%	1	0	0.0%	233	-58	-19.9%
	計	4,266	50	1.2%	27	-2	-6.9%	5,290	-60	-1.1%
東 部	富 山	79	-6	-7.1%	1	0	0.0%	90	-9	-9.1%
	石 川	79	-35	-30.7%	-	0	-	95	-39	-29.1%
	福 井	35	-9	-20.5%	-	-1	-100.0%	41	-13	-24.1%
	岐 阜	147	-63	-30.0%	1	-1	-50.0%	199	-79	-28.4%
	愛 知	1,045	-75	-6.7%	3	-6	-66.7%	1,292	-61	-4.5%
	三 重	118	-54	-31.4%	2	0	0.0%	158	-69	-30.4%
	計	1,503	-242	-13.9%	7	-8	-53.3%	1,875	-270	-12.6%
近 畿	滋 賀	117	11	10.4%	3	1	50.0%	142	12	9.2%
	京 都	194	-6	-3.0%	1	-1	-50.0%	233	-3	-1.3%
	大 阪	972	-136	-12.3%	3	-1	-25.0%	1,161	-147	-11.2%
	兵 庫	733	-46	-5.9%	4	-2	-33.3%	869	-40	-4.4%
	奈 良	114	2	1.8%	-	-1	-100.0%	150	7	4.9%
	和 歌 山	79	5	6.8%	1	1	-	89	-4	-4.3%
	計	2,209	-170	-7.1%	12	-3	-20.0%	2,644	-175	-6.2%
中 国	鳥 取	24	5	26.3%	-	0	-	28	7	33.3%
	島 根	43	2	4.9%	1	1	-	50	2	4.2%
	岡 山	166	-59	-26.2%	3	2	200.0%	194	-87	-31.0%
	広 島	245	23	10.4%	2	2	-	308	21	7.3%
	山 口	108	-37	-25.5%	2	0	0.0%	145	-36	-19.9%
	計	586	-66	-10.1%	8	5	166.7%	725	-93	-11.4%
四 国	徳 島	80	8	11.1%	1	1	-	97	8	9.0%
	香 川	167	-2	-1.2%	3	2	200.0%	213	-5	-2.3%
	愛 媛	90	-17	-15.9%	1	-2	-66.7%	105	-22	-17.3%
	高 知	32	-20	-38.5%	-	0	-	38	-24	-38.7%
	計	369	-31	-7.8%	5	1	25.0%	453	-43	-8.7%
九 州	福 岡	978	-138	-12.4%	6	2	50.0%	1,253	-235	-15.8%
	佐 賀	204	-26	-11.3%	1	1	-	250	-43	-14.7%
	長 崎	151	-10	-6.2%	3	2	200.0%	192	-37	-16.2%
	熊 本	158	-19	-10.7%	2	2	-	201	-43	-17.6%
	大 分	94	-36	-27.7%	1	0	0.0%	127	-36	-22.1%
	宮 崎	202	-41	-16.9%	1	1	-	236	-35	-12.9%
	鹿 児 島	193	-23	-10.6%	3	3	-	237	-10	-4.0%
	計	2,138	-255	-10.7%	19	12	171.4%	2,692	-377	-12.3%
合 計	12,837	-782	-5.7%	94	-9	-8.7%	15,735	-1,192	-7.0%	

注 発生件数、負傷者数は概数である。

### 3 飲酒運転による交通事故の発生状況

(参考)

区分 \ 年		29年
発生件数		64
うち 死亡事故		2

区分 \ 年		28年
発生件数		88
うち 死亡事故		3

注1 原付以上運転者（第一当事者）の「飲酒あり」の事故によるものである。

2 平成29年の数値は、捜査中により現時点で飲酒運転と確定できないものを除いた数である。

### 4 高速道路における交通死亡事故の発生状況

#### (1) 交通死亡事故発生状況

区分 \ 年		平成29年	平成28年	前年同期比	
				増減数	増減率
高速国道	件数	2	4	-2	-50.0%
	死者数	3	5	-2	-40.0%
指定自専	件数	1	5	-4	-80.0%
	死者数	2	5	-3	-60.0%
合計	件数	3	9	-6	-66.7%
	死者数	5	10	-5	-50.0%

#### (2) 交通死亡事故の内容

番号	日付	発生場所	都道府県	事故形態	死者数
1	9月22日(金) 0時45分ころ	首都高速道路3号上り	東京	普通乗用車が、工事のため停車中の車両等に衝突。普通乗用車の同乗者2名が死亡。	2
2	9月22日(金) 8時5分ころ	関越自動車道下り	群馬	普通乗用車が、のり面に乗り上げ橋脚に衝突。運転者が死亡。	1
3	9月26日(火) 18時35分ころ	新名神高速道路下り	滋賀	普通乗用車が、クッションドラムに衝突。運転者及び同乗者が死亡。	2

※ 上記「事故形態」は、各都道府県警察からの速報を元に警察庁がまとめたものである。

#### (3) 重大特異事故の発生状況

無し

### 5 重大特異事故（高速道路以外）の発生状況

無し

(参考)

## 全国交通安全運動期間中における交通事故発生状況の推移

	春				秋			
	実施期間	交通事故発生状況			実施期間	交通事故発生状況		
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和 29 年	—	—	—	—	10月21日～10月30日	2,410	219	2,015
30	5月11日～5月20日	2,096	154	1,808	10月21日～10月30日	2,271	150	1,862
31	4月16日～4月25日	2,888	190	2,448	10月16日～10月25日	3,261	186	2,888
32	5月15日～5月24日	3,332	191	2,868	10月22日～10月31日	3,522	199	2,928
33	6月1日～6月10日	3,664	162	2,906	10月22日～10月31日	4,205	252	3,266
34	6月11日～6月20日	4,510	193	3,919	10月16日～10月25日	4,760	243	4,026
35	5月16日～5月25日	9,958	235	6,252	10月21日～10月30日	12,409	345	7,654
36	5月11日～5月20日	11,940	274	7,128	10月11日～10月20日	13,617	402	8,700
37	5月11日～5月20日	9,932	230	6,301	10月11日～10月20日	13,128	300	8,604
38	5月11日～5月20日	11,976	277	7,888	10月21日～10月30日	13,350	285	8,550
39	5月11日～5月20日	13,154	303	9,583	9月15日～9月24日	14,182	383	10,441
40	5月11日～5月20日	13,416	298	9,747	9月25日～10月4日	15,598	385	12,254
41	5月11日～5月20日	10,782	315	11,823	10月11日～10月20日	12,037	371	13,445
42	5月22日～5月31日	11,977	262	14,015	10月22日～10月31日	14,670	360	18,191
43	5月11日～5月20日	14,652	281	18,538	10月11日～10月20日	16,592	409	21,078
44	5月11日～5月20日	17,565	326	23,165	10月6日～10月15日	19,322	431	25,448
45	4月6日～4月15日	16,812	372	21,753	10月6日～10月15日	18,716	434	25,308
46	(前期)4月5日～4月10日	10,755	253	13,791	9月27日～10月6日	18,801	446	24,708
	(後期)4月26日～5月1日	11,532	296	15,049				
	前・後期の計	22,287	549	28,840				
47	4月6日～4月15日	16,505	367	21,654	9月27日～10月6日	16,522	427	21,807
48	4月6日～4月15日	15,111	371	19,931	9月21日～9月30日	15,011	407	19,927
49	4月6日～4月15日	12,566	303	16,252	9月21日～9月30日	12,542	295	16,546
50	5月12日～5月21日	11,727	278	14,749	9月22日～10月1日	12,295	283	15,639
51	4月6日～4月15日	11,738	251	14,746	9月21日～9月30日	11,951	273	15,051
52	4月6日～4月15日	10,920	183	13,479	9月21日～9月30日	11,278	226	13,989
53	4月6日～4月15日	11,134	231	13,813	9月21日～9月30日	11,523	223	14,282
54	5月11日～5月20日	11,327	191	13,952	9月21日～9月30日	10,520	236	13,516
55	4月6日～4月15日	11,134	232	13,611	9月21日～9月30日	12,146	227	15,079
56	4月6日～4月15日	11,667	188	14,069	9月21日～9月30日	12,703	249	15,560
57	4月6日～4月15日	12,030	225	14,603	9月21日～9月30日	12,626	225	15,520
58	5月11日～5月20日	13,109	227	15,827	9月21日～9月30日	13,326	261	16,219
59	4月6日～4月15日	11,491	235	13,810	9月21日～9月30日	13,595	288	16,415
60	4月6日～4月15日	12,792	242	15,518	9月21日～9月30日	13,935	225	17,078
61	4月6日～4月15日	13,721	254	16,626	9月21日～9月30日	15,192	266	18,129
62	5月11日～5月20日	14,645	205	17,514	9月21日～9月30日	15,664	244	18,881
63	4月6日～4月15日	14,442	242	17,261	9月21日～9月30日	15,679	277	18,984

平成 元 年	春				秋			
	実 施 期 間	交通事故発生状況			実 施 期 間	交通事故発生状況		
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1	4月 6日～ 4月 15日	16,426	265	19,686	9月 21日～ 9月 30日	17,712	320	21,448
2	4月 6日～ 4月 15日	15,303	253	18,496	9月 21日～ 9月 30日	15,947	296	19,398
3	5月 11日～ 5月 20日	16,229	272	19,599	9月 21日～ 9月 30日	16,544	311	20,026
4	4月 6日～ 4月 15日	16,994	296	20,151	9月 21日～ 9月 30日	19,843	329	23,769
5	4月 6日～ 4月 15日	18,656	243	22,190	9月 21日～ 9月 30日	20,098	272	24,256
6	4月 6日～ 4月 15日	18,632	261	22,338	9月 21日～ 9月 30日	19,902	276	23,852
7	5月 11日～ 5月 20日	19,244	283	23,111	9月 21日～ 9月 30日	20,550	317	24,582
8	4月 6日～ 4月 15日	18,079	261	21,706	9月 21日～ 9月 30日	19,343	293	23,558
9	4月 6日～ 4月 15日	19,708	240	24,127	9月 21日～ 9月 30日	19,861	254	24,240
10	4月 6日～ 4月 15日	20,823	214	25,439	9月 21日～ 9月 30日	22,709	229	27,968
11	5月 11日～ 5月 20日	22,730	233	27,799	9月 21日～ 9月 30日	23,839	219	29,068
12	4月 6日～ 4月 15日	22,532	240	27,538	9月 21日～ 9月 30日	25,623	258	31,306
13	4月 6日～ 4月 15日	23,006	211	28,213	9月 21日～ 9月 30日	24,024	260	29,525
14	4月 6日～ 4月 15日	22,795	210	27,935	9月 21日～ 9月 30日	22,787	234	28,237
15	5月 11日～ 5月 20日	23,804	195	29,309	9月 21日～ 9月 30日	25,259	233	31,557
16	4月 6日～ 4月 15日	26,123	208	32,079	9月 21日～ 9月 30日	26,551	211	33,108
17	4月 6日～ 4月 15日	25,762	198	31,661	9月 21日～ 9月 30日	25,471	209	31,643
18	4月 6日～ 4月 15日	23,232	173	28,665	9月 21日～ 9月 30日	23,549	179	28,904
19	5月 11日～ 5月 20日	21,568	139	26,727	9月 21日～ 9月 30日	20,946	163	26,132
20	4月 6日～ 4月 15日	20,095	126	24,865	9月 21日～ 9月 30日	19,963	131	24,621
21	4月 6日～ 4月 15日	20,975	109	25,936	9月 21日～ 9月 30日	18,305	134	23,058
22	4月 6日～ 4月 15日	19,875	99	24,366	9月 21日～ 9月 30日	20,148	134	24,988
23	5月 11日～ 5月 20日	18,879	119	23,136	9月 21日～ 9月 30日	19,914	106	24,918
24	4月 6日～ 4月 15日	16,515	121	20,276	9月 21日～ 9月 30日	17,148	126	21,434
25	4月 6日～ 4月 15日	15,725	105	19,419	9月 21日～ 9月 30日	16,021	121	20,001
26	4月 6日～ 4月 15日	15,260	95	18,858	9月 21日～ 9月 30日	15,253	111	18,943
27	5月 11日～ 5月 20日	15,043	95	18,714	9月 21日～ 9月 30日	13,262	120	16,828
28	4月 6日～ 4月 15日	13,051	110	16,051	9月 21日～ 9月 30日	13,619	103	16,927
29	4月 6日～ 4月 15日	12,232	74	15,037	9月 21日～ 9月 30日	12,837	94	15,735

注 発生件数、負傷者数は概数である。なお、平成15年の秋以降は警察庁情報管理システムによる集計数である。

