

造船造機統計

造船統計月報

平成29年7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成２９年 ７月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年7月分)の概要

(1)集計工場数

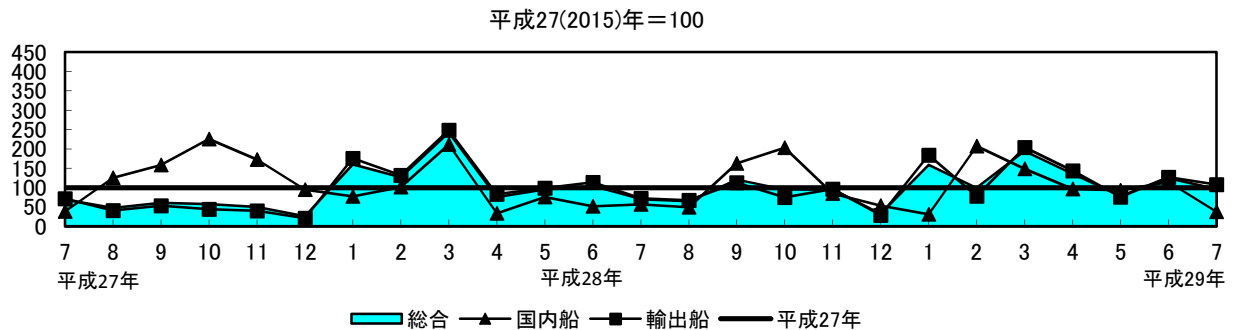
平成29年7月分の集計工場数は、鋼船については、459工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年7月分の鋼船建造実績は、受注21隻、36万5千G/T、起工42隻、99万5千G/T、進水42隻、113万1千G/T、しゅん工45隻、104万2千G/T、しゅん工船価1,140億円、生産指数※96.3であり、生産指数の前年同月比は、37.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、0万5千G/T、しゅん工船価74億円、生産指数38であり、生産指数の前年同月比は、31.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、103万7千G/T、しゅん工船価1,066億円、生産指数107.7であり、生産指数の前年同月比は、48.0%増であった。

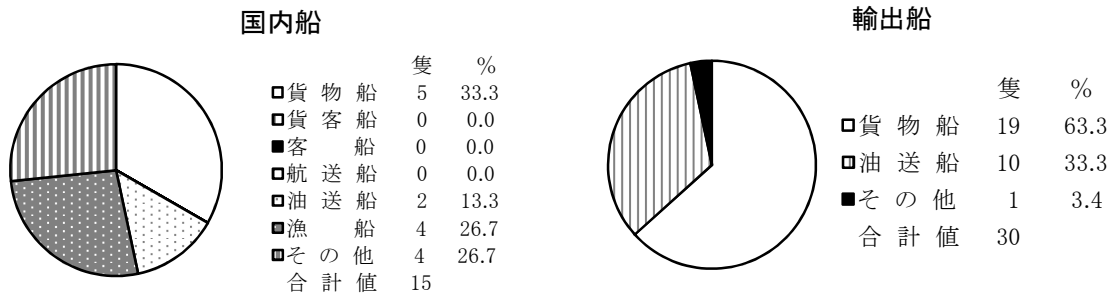
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年					平成29年								
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
合 計	隻数		612	588	584	572	565	39	49	42	39	29	63	44	88	38	38	47	45		
	G／T		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860		
	生産	指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3		
	指数	前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7		
国内船	小 計	隻数		204	252	247	221	221	16	19	19	16	20	10	22	41	15	17	16	15	
		G／T		1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	
		生産	指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	
		指数	前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	
	貨物船	隻数		51	70	71	68	74	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	5	
		G／T		864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	
	貨客船	隻数		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		2	7	6	3	11	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	
		G／T		1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	
	自動車航送船	隻数		11	4	8	10	6	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	
		G／T		61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	
	油送船	隻数		34	50	42	18	25	1	1	6	2	2	2	2	4	5	3	3	2	
		G／T		209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	
	漁 船	隻数		54	50	47	36	27	5	0	0	0	5	4	1	5	2	4	1	4	
		G／T		7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19	679	
	その他	隻数		51	70	72	85	78	4	3	7	9	5	3	11	17	4	4	5	4	
		G／T		20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445	
	輸出船	小 計	隻数		408	336	337	351	344	23	30	23	23	9	53	22	47	23	21	31	30
			G／T		15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774
生産			指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	
指数			前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	
貨物船		隻数		345	297	273	281	253	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	23	19	
		G／T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	
油送船		隻数		53	31	54	57	82	5	5	8	8	2	12	2	10	6	8	6	10	
		G／T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	
その他	隻数		10	8	10	13	9	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1		
	G／T		104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 459工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成29年7月分	合計		21		364,723		42	995,273	42	1,130,563	45	1,041,860	114,004,215	109	
	国内船	計	11		3,423		27	41,123	23	144,842	15	5,086	7,354,780	1,446	
		貨物船計	2		798		3	12,670	5	13,718	5	2,874	3,135,562	1,091	
			一般貨物船	2		798		1	270	4	1,818	4	1,734	..	..
			鉱石専用船												
			ばら積み船												
			コンテナ船				2	12,400			1	1,140	..	..	
			自動車専用船												
			鉱石兼撤積船												
			石炭専用船												
			セメント専用船												
			R O R O 船						1	11,900					
			木材兼撤積船												
			その他貨物船												
			貨客船												
		客船					1	16	1	127					
		自動車航送船					1	8,600							
		油送船計	3		1,347		7	18,310	6	129,168	2	1,088	1,395,000	1,282	
			一般油送船	1		299		3	1,341	3	5,420	1	498	..	..
			プロダクトキャリア												
			L P G 船							1	749				
			化学薬品船	1		549		3	16,470	1	199	1	590	..	..
			L N G 船							1	122,800				
			その他油送船	1		499		1	499						
			漁船	4		1,268		4	241	5	1,021	4	679	1,642,800	2,419
		その他	2		10		11	1,286	6	808	4	445	1,181,418	2,655	
		輸出船	計	10		361,300		15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	103
			貨物船計	10		361,300		9	562,700	12	569,200	19	731,463	64,465,889	88
	一般貨物船			3		65,700		1	38,500	1	32,200	1	12,991	..	..
	鉱石専用船														
	ばら積み船			6		259,200		2	73,000	5	171,700	7	255,194	23,136,339	91
	コンテナ船							1	154,000	2	163,600				
	自動車専用船											1	75,044	..	..
	鉱石兼撤積船			1		36,400		5	297,200	3	160,400	9	346,953	28,719,350	83
	石炭専用船														
	セメント専用船														
R O R O 船															
木材兼撤積船															
その他貨物船									1	41,300	1	41,281	..	..	
油送船計							6	391,450	6	416,200	10	304,990	40,901,298	134	
	一般油送船					1	160,300	2	223,800	2	200,780	16,365,721	82		
	プロダクトキャリア					1	30,000								
	L P G 船					1	7,250	1	9,300	2	53,041	10,684,276	201		
	化学薬品船					2	42,400	2	36,900	6	51,169	13,851,301	271		
	L N G 船					1	151,500	1	146,200						
	その他油送船														
その他の							1	321	1	321	..	..			
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計		138		1,993,601		266	7,443,421	309	7,654,546	363	8,785,384	1,051,844,512	120	
	国内船	計	76		46,672		126	269,144	138	414,613	136	443,941	141,241,428	318	
		貨物船計	4		1,567		23	95,618	33	102,311	32	348,514	51,598,894	148	
			一般貨物船	3		1,068		10	21,483	21	25,746	20	46,358	13,738,714	296
			鉱石専用船												
			ばら積み船									1	40,350	..	..
			コンテナ船				5	19,888			1	1,140	..	..	
			自動車専用船												
			鉱石兼撤積船									2	214,880	13,493,580	63
			石炭専用船												

			セメント専用船						1	749	4	14,777	7,487,000	507
			R O R O 船				4	34,650	7	73,820	3	30,510	11,561,000	379
			木材兼撤積船											
			その他貨物船	1		499	4	19,597	4	1,996	1	499	..	..
			貨客船											
			客船	5		373	7	241	8	3,476	7	254	1,295,800	5,102
			自動車航送船	1		14,100	4	12,598	4	31,745	7	56,053	36,137,280	645
			油送船計	7		5,935	21	150,462	27	267,595	21	15,563	13,981,632	898
			一般油送船	3		4,189	10	8,068	17	16,191	10	8,457	6,937,332	820
			プロダクトキャリア											
			L P G 船				1	749	2	1,498	4	2,446	2,550,300	1,043
			化学薬品船	3		1,247	8	18,346	6	4,306	6	3,030	3,484,000	1,150
			L N G 船				1	122,800	2	245,600	1	1,630	..	..
			その他油送船	1		499	1	499						
			漁船	17		2,843	22	4,343	25	3,662	21	3,329	8,481,453	2,548
			その他の	42		21,854	49	5,882	41	5,824	48	20,228	29,746,369	1,471
			輸出船計	62		1,946,929	140	7,174,277	171	7,239,933	227	8,341,443	910,603,084	109
			貨物船計	55		1,762,470	94	4,830,850	115	5,037,174	165	6,569,786	593,540,215	90
			一般貨物船	7		143,870	6	186,300	15	374,337	15	404,500	44,367,447	110
			鉱石専用船						1	136,000	1	122,694	..	..
			ばら積み船	31		1,122,450	31	1,127,700	41	1,484,100	60	2,137,856	190,586,557	89
			コンテナ船	4		76,000	11	1,514,600	8	1,123,409	5	740,681	66,742,713	90
			自動車専用船				2	151,200	2	153,000	4	296,743	..	..
			鉱石兼撤積船	11		383,300	39	1,679,950	44	1,636,547	74	2,750,760	240,589,910	87
			石炭専用船											
			セメント専用船								2	7,875	3,060,000	389
			R O R O 船	1		12,250								
			木材兼撤積船	1		24,600					2	42,741	5,419,595	127
			その他貨物船				5	171,100	4	129,781	2	65,936	6,129,973	93
			油送船計	5		184,259	41	2,342,325	51	2,193,915	54	1,614,740	230,765,816	143
			一般油送船	2		120,460	17	1,659,930	16	1,352,029	13	975,496	77,787,832	80
			プロダクトキャリア	1		13,200	2	34,275	2	8,550	1	3,853	..	..
			L P G 船	1		47,600	5	172,950	5	77,650	11	282,926	57,300,385	203
			化学薬品船	1		2,999	14	176,070	24	296,286	28	340,565	90,916,742	267
			L N G 船				2	283,500	3	429,400				
			その他油送船				1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..
			その他の	2		200	5	1,102	5	8,844	8	156,917	..	..
		用途別	受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)
			隻数		排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
		合計												
平成29年7月分		国内船	計											
		輸出船	計											
		合計												
累計 平成29年1月～ 平成29年7月		国内船	計				2	11,100			4	42,660	217,464,609	5,098
		輸出船	計				2	11,100			4	42,660	217,464,609	5,098
		合計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年7月分	合計		5	68	455,160	6,694
	国内船	計	5	68	455,160	6,694
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	2	23	187,000	8,130
		その他	2	26	..	..
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計		17	225	1,147,177	5,099
	国内船	計	17	225	1,147,177	5,099
		貨物船				
		客船	3	49	..	..
		漁船	11	145	746,046	5,145
		その他	3	31	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分			累計(平成29年1月～平成29年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	364,723	-	138	1,993,601	-
		20G/T未満	2	10	-	20	253	-
		20～100			-	14	739	-
		100～500	7	2,214	-	36	8,836	-
		500～1,000	2	1,199	-	2	1,199	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	3	65,700	-	8	182,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	3	106,400	-	23	821,100	-
		40,000～45,000			-	6	263,300	-
		45,000～50,000	4	189,200	-	8	376,900	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000			-			-
		75,000～100,000			-			-
		100,000～150,000			-			-
		150,000～200,000			-			-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計	2	798	2,730	4	1,567	5,170
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	2	798	2,730	3	1,068	3,570
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	5		373		-
	20G/T未満					-	2		19		-
	20～100					-	1		62		-
	100～500					-	2		292		-
自動車航送船	計					-	1		14,100		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-					-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-					-
	2,000～3,000					-					-
	3,000～4,000					-					-
	4,000～5,000					-					-
	5,000～6,000					-					-
	6,000～7,000					-					-
	7,000～8,000					-					-
	8,000～9,000					-					-
	9,000～10,000					-					-
	10,000～15,000					-	1		14,100		-
油 送 船	計	3		1,347		3,087	7		5,935		9,872
	20G/T未満										
	20～100						1		40		156
	100～500	1		299		608	1		299		608
	100～500						(化学薬) 2		698		1,631
	100～500	(その他) 1		499		1,200	(その他) 1		499		1,200
	500～1,000	(化学薬) 1		549		1,279	(化学薬) 1		549		1,279
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000						1		3,850		4,998
漁 船	計	4		1,268		-	17		2,843		-
	20G/T未満					-	7		90		-
	20～100					-	1		49		-
	100～500	3		618		-	8		2,054		-
	500～1,000	1		650		-	1		650		-
そ の 他	計	2		10		-	42		21,854		-
	20G/T未満	2		10		-	11		144		-
	20～100					-	11		588		-
	100～500					-	16		3,227		-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-	1		1,245		-

		1,000～2,000									
		2,000～3,000					(化学薬)	1		2,999	3,999
		3,000～4,000									
		4,000～5,000									
		5,000～6,000									
		6,000～7,000									
		7,000～8,000									
		8,000～9,000									
		9,000～10,000									
		10,000～15,000					(ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ外)	1		13,200	18,960
		15,000～20,000									
		20,000～25,000									
		25,000～30,000									
		30,000～35,000									
		35,000～40,000									
		40,000～45,000									
		45,000～50,000					(LPG)	1		47,600	49,392
		50,000～55,000									
		55,000～60,000									
		60,000～65,000						2		120,460	223,306
そ	の	計					-	2		200	-
他		20G／T未満					-				-
		20～100					-				-
		100～500					-	2		200	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	995,273	-
		20G/T未満	7	72	-
		20～100	3	191	-
		100～500	12	3,860	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000	3	24,600	-
		9,000～10,000	1	9,900	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	65,700	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	5	184,300	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000	3	465,800	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	12,670	17,090
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	270	840
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,900	12,400
	客船	計	1	16	-
		20G/T未満	1	16	-
	自動車航送船	計	1	8,600	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-

		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,600	-
	油 送 船	計	7	18,310	29,263
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,341	3,065
		100～500	(化学薬) 1	470	998
		100～500	(その他) 1	499	1,200
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(化学薬) 2	16,000	24,000
	漁 船	計	4	241	-
		20G／T未満	3	42	-
		20～100			-
		100～500	1	199	-
	そ の 他	計	11	1,286	-
		20G／T未満	3	14	-
		20～100	3	191	-
		100～500	5	1,081	-
輸出船	貨 物 船	計	9	562,700	872,667
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	38,500	54,823
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,000	117,800
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,800	125,965
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			

油	送	船	60,000～65,000			
			65,000～70,000			
			70,000～75,000			
			75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,200
			100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,100	209,644
			150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,735
			計	6	391,450	481,710
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
			500～1,000			
			1,000～2,000			
			2,000～3,000			
			3,000～4,000			
			4,000～5,000			
			5,000～6,000			
			6,000～7,000			
			7,000～8,000	(LPG) 1	7,250	4,700
			8,000～9,000			
			9,000～10,000			
			10,000～15,000			
			15,000～20,000			
			20,000～25,000	(化学薬) 2	42,400	71,300
			25,000～30,000			
			30,000～35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
			35,000～40,000			
			40,000～45,000			
			45,000～50,000			
			50,000～55,000			
			55,000～60,000			
			60,000～65,000			
			65,000～70,000			
			70,000～75,000			
			75,000～100,000			
			100,000～150,000			
			150,000～200,000	1	160,300	275,910
			150,000～200,000	(LNG) 1	151,500	80,300

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	1,130,563	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	3	172	-
		100～500	11	3,163	-
		500～1,000	4	2,686	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,400	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	18,900	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
		20,000～25,000	3	68,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	2	70,000	-
		40,000～45,000	3	128,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	2	269,000	-
		150,000～200,000	2	314,300	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	13,718	13,410
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,069	3,480
		500～1,000	1	749	2,330
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,600
	客船	計	1	127	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	127	-
	油送船	計	6	129,168	96,338
		20G/T未満			

		20～100			
		100～500	1	498	1,192
		100～500	(化学薬)	1	199
		500～1,000	1	522	1,199
		500～1,000	(LPG)	1	749
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,400	5,600
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG)	1	122,800
	漁 船	計	5	1,021	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	85	-
		100～500	2	251	-
		500～1,000	1	666	-
	そ の 他	計	6	808	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	2	87	-
		100～500	2	698	-
輸出船	貨 物 船	計	12	569,200	853,555
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積)	1	23,400
		20,000～25,000	(鉤・撒)	1	23,300
		25,000～30,000			

		30,000～35,000	1	32,200	46,887
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,400	59,900
		35,000～40,000	(撤積) 2	70,000	121,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,670
		40,000～45,000	(その他) 1	41,300	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,500	80,800
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,600	182,333
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,765
	油 送 船	計	6	416,200	534,910
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(LPG) 1	9,300	10,000
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,600	25,000
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	1	63,500	114,700
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	146,200	73,800
		150,000～200,000	1	160,300	275,910
	そ の 他	計	1	321	—
		20G/T未満			—
		20～100			—
		100～500	1	321	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

[illegible]

		30,000～35,000										
		35,000～40,000						1	38,065	66,560	..	..
		40,000～45,000					(撤積)	1	40,350	49,212	..	..
		45,000～50,000										
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000					(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63
客	船	計			-			7	254	-	1,295,800	5,102
		20G／T未満			-			4	60	-	415,000	6,917
		20～100			-			2	79	-	..	..
		100～500			-			1	115	-	..	..
自 動 車 航 送 船		計			-			7	56,053	-	36,137,280	645
		20G／T未満			-					-		
		20～100			-					-		
		100～500			-			1	299	-	..	..
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000			-			1	1,257	-	..	..
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-			1	3,631	-	..	..
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-					-		
		6,000～7,000			-					-		
		7,000～8,000			-					-		
		8,000～9,000			-			1	8,800	-	..	..
		9,000～10,000			-					-		
		10,000～15,000			-			3	42,066	-	28,057,550	667
油 送 船		計	2	1,088	2,491	1,395,000	1,282	21	15,563	27,298	13,981,632	898
		20G／T未満										
		20～100						1	65	180	..	..
		100～500	1	498	1,192	..	..	6	2,566	5,989	3,483,332	1,357
		100～500						(LPG)	1	199	399	..
		100～500						(化学薬)	4	1,692	4,105	2,653,000
		500～1,000						2	1,997	4,329	1,768,000	885
		500～1,000						(LPG)	3	2,247	2,946	..
		500～1,000	(化学薬)	1	590	1,299	..	(化学薬)	2	1,338	2,962	831,000
		1,000～2,000						(LNG)	1	1,630	1,250	..
		2,000～3,000										
		3,000～4,000						1	3,829	5,138	..	..
漁	船	計	4	679	-	1,642,800	2,419	21	3,329	-	8,481,453	2,548
		20G／T未満	2	33	-	142,800	4,327	12	204	-	867,472	4,252
		20～100			-					-		
		100～500	2	646	-	1,500,000	2,322	9	3,125	-	7,613,981	2,436
そ の 他		計	4	445	-	1,181,418	2,655	48	20,228	-	29,746,369	1,471
		20G／T未満	2	23	-	121,418	5,279	17	218	-	1,260,785	5,783
		20～100			-			9	448	-	3,450,584	7,702
		100～500	2	422	-	1,060,000	2,512	16	3,295	-	9,796,300	2,973
		500～1,000			-			2	1,339	-	2,073,500	1,549
		1,000～2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139
		2,000～3,000			-			1	2,866	-	..	..
		3,000～4,000			-					-		
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-					-		
		6,000～7,000			-					-		

輸出船	貨物船	7,000～8,000			-					-					
		8,000～9,000			-			1	8,598	-	..	..			
		計	19	731,463	1,167,087	64,465,889	88	165	6,569,786	10,409,021	593,540,215	90			
		20G／T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000						(セメント)	1	3,600	3,500	..	..		
		4,000～5,000						(セメント)	1	4,275	5,250	..	..		
		5,000～6,000						(撒積)	1	5,647	8,285	..	..		
		6,000～7,000													
		7,000～8,000													
		8,000～9,000													
		9,000～10,000							3	29,554	41,791	4,806,000	163		
		10,000～15,000	1	12,991	17,625	..	..		2	25,965	35,215	..	..		
		10,000～15,000						(撒積)	1	12,800	19,900	..	..		
		15,000～20,000							1	17,164	16,727	..	..		
		20,000～25,000							2	46,284	74,066	5,810,084	126		
		20,000～25,000	(撒積)	1	21,282	33,238	..	..	(撒積)	12	266,576	422,156	..	..	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,725	..	..	(鉱・撤)	17	393,814	637,507	..	..	
		20,000～25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..	
		20,000～25,000							(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127	
		25,000～30,000													
		30,000～35,000							4	138,634	230,658	14,058,034	101		
		30,000～35,000	(撒積)	2	68,328	120,971	6,654,105	97	(撒積)	14	473,506	829,480	43,795,443	92	
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,321	60,293	..	..	(鉱・撤)	7	235,096	411,696	..	..	
		35,000～40,000							2	70,600	120,000	6,862,291	97		
		35,000～40,000	(撒積)	2	74,744	125,794	7,328,678	98	(撒積)	15	541,373	930,930	51,901,202	96	
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,660	126,994	5,950,000	83	(鉱・撤)	22	788,199	1,396,541	68,558,438	87	
		40,000～45,000	(撒積)	1	43,780	82,008	..	..	(撒積)	6	260,196	486,932	..	..	
		40,000～45,000	(その他)	1	41,281	49,608	..	..	(その他)	1	41,281	49,608	..	..	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	5	217,740	407,709	17,014,450	78	(鉱・撤)	22	960,471	1,794,151	80,034,996	83	
		45,000～50,000	(撒積)	1	47,060	84,703	..	..	(撒積)	9	426,040	765,111	..	..	
		45,000～50,000							(鉱・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78	
		50,000～55,000													
		55,000～60,000							(撒積)	1	56,900	98,900	..	..	
		60,000～65,000													
		65,000～70,000													
	70,000～75,000							(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101		
	75,000～100,000								1	76,299	20,494	..	..		
	75,000～100,000							(撒積)	1	94,818	182,342	..	..		
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,044	20,419	..	..	(自動車)	2	151,343	40,740	..	..		
	75,000～100,000							(鉱・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65		
	100,000～150,000							(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..		
	100,000～150,000							(コンテナ)	2	288,554	278,670	26,564,261	92		
	150,000～200,000							(コンテナ)	3	452,127	440,376	40,178,452	89		
	油送船	油送船	計	10	304,990	519,474	40,901,298	134	54	1,614,740	2,596,064	230,765,816	143		
			20G／T未満												
			20～100												
			100～500												
			500～1,000												
			1,000～2,000	(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359	(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359
			2,000～3,000							1	2,943	3,979	..	..	
			3,000～4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
								(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..		

		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,873	7,330	..	..	(化学薬)	2	9,399	14,178	..	..
		5,000～6,000								1	6,220	7,187	..	..
		6,000～7,000								3	19,396	18,154	..	..
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,248	4,921	..	..	(LPG)	1	6,234	9,658	..	..
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,488	12,500	..	..	(化学薬)	4	29,818	49,993	..	..
		8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
		9,000～10,000							(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
		10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,098	22,407	..	..	(化学薬)	10	121,817	203,945	..	..
		10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
		15,000～20,000							(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
		20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000	..	..	(化学薬)	4	87,964	140,188	..	..
		25,000～30,000												
		30,000～35,000							(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..
		35,000～40,000												
		40,000～45,000		1	44,389	79,945	..	..		1	44,389	79,945	..	..
		45,000～50,000	(LPG)	1	46,793	49,977	..	..	(LPG)	5	237,599	266,282	..	..
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000								3	183,754	338,559	16,876,633	92
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
		100,000～150,000												
		150,000～200,000		1	156,391	303,121	..	..		4	632,030	1,186,125	..	..
		計		1	321	-	..	..		8	156,917	-	..	..
		20G／T未満				-						-		
		20～100				-						-		
		100～500		1	321	-	..	..		3	963	-	..	..
		500～1,000				-						-		
		1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
		2,000～3,000				-						-		
		3,000～4,000				-				1	3,585	-	..	..
		4,000～5,000				-						-		
		5,000～6,000				-				1	5,700	-	..	..
		6,000～7,000				-						-		
		7,000～8,000				-						-		
		8,000～9,000				-						-		
		9,000～10,000				-						-		
		10,000～15,000				-						-		
		15,000～20,000				-						-		
		20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
		25,000～30,000				-						-		
		30,000～35,000				-						-		
		35,000～40,000				-						-		
		40,000～45,000				-						-		
		45,000～50,000				-						-		
		50,000～55,000				-						-		
		55,000～60,000				-						-		
		60,000～65,000				-						-		
		65,000～70,000				-						-		
		70,000～75,000				-						-		
		75,000～100,000				-						-		
		100,000～150,000				-				1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年7月分				累計(平成29年1月～平成29年7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	68	455,160	6,694	17	225	1,147,177	5,099
		20G/T未満	5	68	455,160	6,694	17	225	1,147,177	5,099
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	..	..	3	49	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	3	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	23	187,000	8,130	11	145	746,046	5,145
		20G/T未満	2	23	187,000	8,130	11	145	746,046	5,145
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	2	26	..	..	3	31	..	..
		20G/T未満	2	26	..	..	3	31	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年7月分					累計(平成29年1月～7月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,788	-	..	..	3	8,948	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	1,700	-	..	..	1	-	138	..	..
		1	-	2,200	..	..	3	4,089	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-			2	-	4,600	..	..
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	1,252	1,120,199	5,665,526
			入きよ	666	860,322	5,251,136
			非入きよ	586	259,877	414,390
		日本船	計	1,225	596,971	4,803,148
			入きよ	642	340,870	4,389,713
			非入きよ	583	256,101	413,435
		外国船	計	27	523,228	862,378
			入きよ	24	519,452	861,423
			非入きよ	3	3,776	955
FRP(木)船	日本船	140	3,546	127,482		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	9,020	11,759,936	59,108,951
			入きよ	4,676	6,864,803	53,343,816
			非入きよ	4,344	4,895,133	5,765,135
		日本船	計	8,773	7,023,315	52,601,753
			入きよ	4,504	3,683,444	47,122,622
			非入きよ	4,269	3,339,871	5,479,131
		外国船	計	247	4,736,621	6,507,198
			入きよ	172	3,181,359	6,221,194
			非入きよ	75	1,555,262	286,004
FRP(木)船	日本船	709	34,999	7,980,130		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	41	271,561	9,216,717
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	29	218,960	525,261
		日本船	計	37	100,392	9,200,175
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	25	47,791	508,719
		外国船	計	4	171,169	16,542
			入きよ			
			非入きよ	4	171,169	16,542
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	195	1,064,121	32,252,476
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	129	864,471	3,731,676
		日本船	計	183	651,429	32,212,360
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	117	451,779	3,691,560
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工								
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)		
北海道運輸局	計					1	9	1	19	2	33	142,800	計	112	22,665	264,370
	国内船					1	9	1	19	2	33	142,800	日本船	111	22,630	・
	輸出船												外国船	1	35	・
東北運輸局	計	2		849		1	14	1	85	2	23,080	6,236,000	計	97	15,943	253,682
	国内船	2		849		1	14	1	85	1	380	・	日本船	97	15,943	253,682
	輸出船									1	22,700	・	外国船			
関東運輸局	計					3	160,579	5	160,813	2	325	1,303,666	計	142	24,478	622,220
	国内船					2	279	3	192	1	4	・	日本船	142	24,478	622,220
	輸出船					1	160,300	2	160,621	1	321	・	外国船			
北陸信越運輸局	計					2	203	1	666				計	10	1,127	111,868
	国内船					2	203	1	666				日本船	10	1,127	111,868
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		499		2	107,599	3	158,298	2	35,498	3,858,563	計	74	28,360	345,994
	国内船	1		499		1	499	2	123,298	1	498	・	日本船	74	28,360	345,994
	輸出船					1	107,100	1	35,000	1	35,000	・	外国船			
近畿運輸局	計					2	30,224	1	43,500	2	43,515	3,936,351	計	48	67,566	364,595
	国内船					1	224			1	224	・	日本船	47	23,756	・
	輸出船					1	30,000	1	43,500	1	43,291	・	外国船	1	43,810	・
神戸運輸監理部	計					1	199	1	199	1	198	・	計	48	39,873	228,851
	国内船					1	199	1	199	1	198	・	日本船	45	6,346	78,301
	輸出船											・	外国船	3	33,527	150,550
中国運輸局	計	1		299		7	201,744	8	245,916	9	240,656	24,184,683	計	263	691,533	2,164,485
	国内船	1		299		5	9,244	4	1,316	1	19	・	日本船	242	248,477	1,498,792
	輸出船					2	192,500	4	244,600	8	240,637	・	外国船	21	443,056	665,693
四国運輸局	計	9		103,457		14	261,679	10	101,617	16	340,162	40,086,062	計	135	84,205	437,742
	国内船	5		1,357		8	29,179	6	6,417	6	3,464	3,885,562	日本船	135	84,205	437,742
	輸出船	4		102,100		6	232,500	4	95,200	10	336,698	36,200,500	外国船			
九州運輸局	計	8		259,619		9	233,023	11	419,450	9	358,393	33,696,090	計	281	126,893	812,704
	国内船	2		419		5	1,273	4	12,650	1	266	・	日本船	280	124,093	・
	輸出船	6		259,200		4	231,750	7	406,800	8	358,127	・	外国船	1	2,800	・
沖縄総合事務局	計												計	42	17,556	59,015
	国内船												日本船	42	17,556	59,015
	輸出船												外国船			
全国計	計	21		364,723		42	995,273	42	1,130,563	45	1,041,860	114,004,215	計	1,252	1,120,199	5,665,526
	国内船	11		3,423		27	41,123	23	144,842	15	5,086	7,354,780	日本船	1,225	596,971	4,803,148
	輸出船	10		361,300		15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	外国船	27	523,228	862,378

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。