

造船造機統計

造船統計月報

平成29年9月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成２９年 ９月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年9月分)の概要

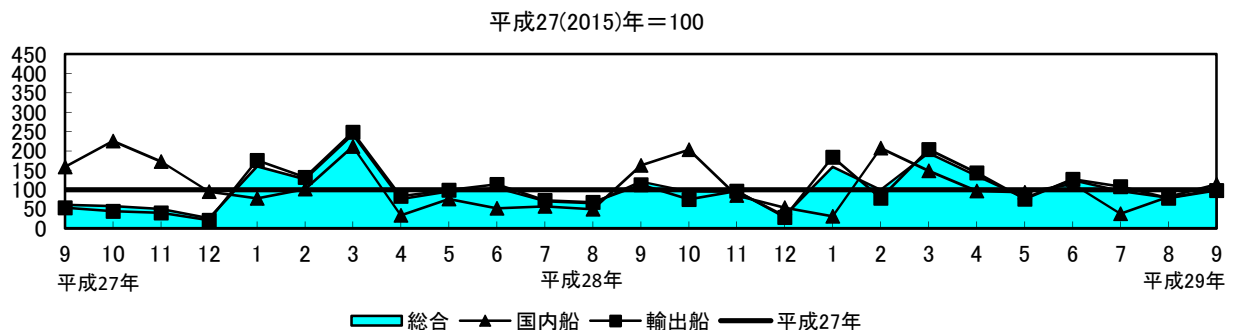
(1)集計工場数

平成29年9月分の集計工場数は、鋼船については、462工場であった。
強化プラスチック(木)船については、169工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年9月分の鋼船建造実績は、受注18隻、32万3千G/T、起工37隻、84万6千G/T、進水40隻、99万2千G/T、しゅん工44隻、97万1千G/T、しゅん工船価1,191億円、生産指数※100.6であり、生産指数の前年同月比は、16.3%減であった。
このうち国内船は、しゅん工20隻、8万7千G/T、しゅん工船価220億円、生産指数113.8であり、生産指数の前年同月比は、27.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、88万4千G/T、しゅん工船価971億円、生産指数98.0であり、生産指数の前年同月比は、13.1%減であった。

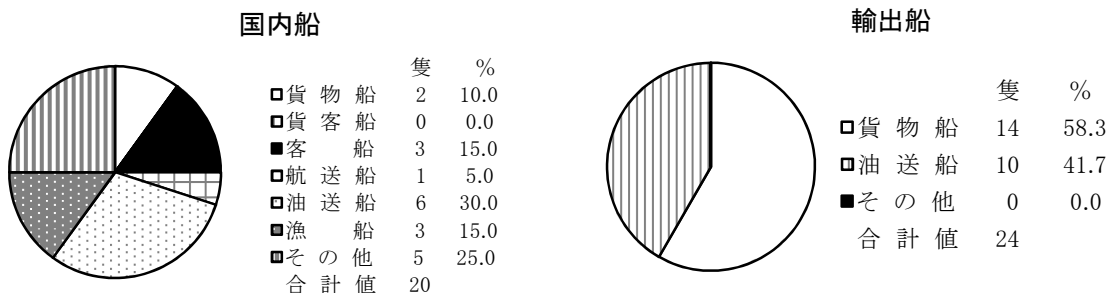
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は24隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年			平成29年								
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
		隻数																
合	計	G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
国内船	小計	隻数																
		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
	貨物船	隻数																
		G／T																
	貨客船	隻数																
		G／T																
	客船	隻数																
		G／T																
	自動車航送船	隻数																
		G／T																
	油送船	隻数																
		G／T																
	漁船	隻数																
		G／T																
	その他	隻数																
		G／T																
輸出船	小計	隻数																
		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
	貨物船	隻数																
		G／T																
	油送船	隻数																
		G／T																
	その他	隻数																
		G／T																

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

		セメント専用船						1	749	4	14,777	7,487,000	507
		R O R O 船				4	34,650	7	73,820	5	53,030	20,812,604	392
		木材兼撤積船											
		その他貨物船	1		499	5	37,497	7	21,094	2	998	1,127,000	1,129
		貨客船											
		客船	7		766	8	290	10	3,551	11	3,478	4,506,100	1,296
		自動車航送船	2		14,180	6	15,373	6	47,945	8	56,248	36,812,280	654
		油送船計	9		6,604	24	314,991	34	277,858	28	23,142	20,022,932	865
		一般油送船	5		4,858	12	172,098	18	16,338	13	13,870	10,162,332	733
		プロダクトキャリア						1	3,800	1	749	--	--
		L P G 船				1	749	4	2,996	5	3,195	3,445,300	1,078
		化学薬品船	3		1,247	9	18,845	8	8,625	8	3,698	4,565,300	1,235
		L N G 船				1	122,800	2	245,600	1	1,630	--	--
		その他油送船	1		499	1	499	1	499				
		漁船	19		3,932	24	4,741	29	4,237	30	4,573	12,957,844	2,834
	その他	51		29,152	60	7,348	51	6,925	54	21,235	33,829,869	1,593	
	輸出船	計	87		2,688,628	173	8,442,567	217	9,280,519	270	9,948,448	1,084,976,033	109
		貨物船計	78		2,495,569	113	5,610,700	145	6,491,589	191	7,752,007	701,272,843	90
		一般貨物船	8		153,869	7	203,100	20	508,000	19	511,479	55,202,516	108
		鉱石専用船						1	136,000	1	122,694	--	--
		ばら積み船	53		1,845,550	40	1,441,050	50	1,750,749	70	2,433,972	218,094,968	90
		コンテナ船	4		76,000	13	1,741,800	10	1,490,509	8	1,187,792	106,876,802	90
		自動車専用船				2	151,200	5	319,138	4	296,743	29,140,700	98
		鉱石兼撤積船	11		383,300	46	1,902,450	54	2,116,112	81	3,035,497	264,226,044	87
		石炭専用船											
		セメント専用船								2	7,875	--	--
		R O R O 船	1		12,250								
		木材兼撤積船	1		24,600								
		その他貨物船				5	171,100	5	171,081	4	113,214	11,748,898	104
		油送船計	7		192,859	54	2,830,444	65	2,779,505	70	2,035,939	293,644,634	144
一般油送船		2		120,460	22	1,957,030	21	1,723,529	18	1,270,508	106,952,424	84	
プロダクトキャリア	1		13,200	2	34,275	2	8,550	2	8,128	3,130,000	385		
L P G 船	3		56,200	5	172,950	7	90,750	11	282,926	57,300,385	203		
化学薬品船	1		2,999	20	220,090	29	353,376	37	446,877	118,610,557	265		
L N G 船				3	420,500	4	561,400						
その他油送船				2	25,599	2	41,900	2	27,500	7,651,268	278		
その他	2		200	6	1,423	7	9,425	9	160,502	90,058,556	561		

	用途別	受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)
		隻数		排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成29年9月分	合計							1	45				
	国内船	計						1	45				
	輸出船	計											
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	合計				2	11,100	1	45	4	42,660	217,464,609	5,098	
	国内船	計			2	11,100	1	45	4	42,660	217,464,609	5,098	
	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年9月分	合計		3	57	487,407	8,551
	国内船	計	3	57	487,407	8,551
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	57	487,407	8,551
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	合計		26	365	2,029,517	5,560
	国内船	計	26	365	2,029,517	5,560
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	19	272	1,590,713	5,848
		その他	4	44	151,584	3,445
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分			累計(平成29年1月～平成29年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	323,341	-	179	2,744,829	-
		20G/T未満	1	19	-	23	301	-
		20～100	1	80	-	15	819	-
		100～500	4	922	-	45	10,817	-
		500～1,000	2	920	-	4	2,119	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000	2	8,600	-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	5	175,600	-	29	1,032,200	-
		40,000～45,000	2	87,400	-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	49,800	-	11	521,300	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
		60,000～65,000			-	2	120,460	-
		65,000～70,000			-			-
		70,000～75,000			-			-
		75,000～100,000			-			-
		100,000～150,000			-			-
		150,000～200,000			-			-
		200,000～			-			-
国内船	貨物船	計				4	1,567	5,170
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,068	3,570
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2		393		-	7		766		-
	20G／T未満					-	2		19		-
	20～100					-	1		62		-
	100～500	1		123		-	3		415		-
	500～1,000	1		270		-	1		270		-
自 動 車 航 送 船	計	1		80		-	2		14,180		-
	20G／T未満					-					-
	20～100	1		80		-	1		80		-
	100～500					-					-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-					-
	2,000～3,000					-					-
	3,000～4,000					-					-
	4,000～5,000					-					-
	5,000～6,000					-					-
	6,000～7,000					-					-
	7,000～8,000					-					-
	8,000～9,000					-					-
	9,000～10,000					-					-
	10,000～15,000					-	1		14,100		-
油 送 船	計						9		6,604		11,497
	20G／T未満										
	20～100						1		40		156
	100～500						3		968		2,233
	100～500					(化学薬)	2		698		1,631
	100～500					(その他)	1		499		1,200
	500～1,000					(化学薬)	1		549		1,279
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000						1		3,850		4,998
漁 船	計	2		1,089		-	19		3,932		-
	20G／T未満					-	7		90		-
	20～100					-	1		49		-
	100～500	1		439		-	9		2,493		-
	500～1,000	1		650		-	2		1,300		-
そ の 他	計	3		379		-	51		29,152		-
	20G／T未満	1		19		-	14		192		-
	20～100					-	11		588		-
	100～500	2		360		-	21		3,977		-
	500～1,000					-					-

輸出船	貨物船	1,000～2,000					-	1	1,245	-
		2,000～3,000					-			-
		3,000～4,000					-	1	3,500	-
		4,000～5,000					-			-
		5,000～6,000					-			-
		6,000～7,000					-	3	19,650	-
		計	8		312,800		529,940	78	2,495,569	4,199,552
		20G／T未満								
		20～100								
		100～500								
		500～1,000								
		1,000～2,000								
		2,000～3,000						1	2,170	3,300
		3,000～4,000								
		4,000～5,000								
		5,000～6,000								
		6,000～7,000								
		7,000～8,000								
		8,000～9,000								
		9,000～10,000						1	9,999	13,900
		10,000～15,000						(撤積) 3	34,700	49,000
		10,000～15,000						(RORO) 1	12,250	11,800
		15,000～20,000						1	16,000	3,200
		15,000～20,000						(コンテナ) 4	76,000	86,800
		20,000～25,000						3	65,700	65,400
		20,000～25,000						(撤積) 10	219,750	353,200
		20,000～25,000						(鉱・撤) 2	46,600	75,300
		20,000～25,000						(木・撤) 1	24,600	38,000
		25,000～30,000						1	25,000	38,600
		30,000～35,000						(撤積) 2	64,000	111,060
		35,000～40,000						1	35,000	60,200
		35,000～40,000	(撤積) 5		175,600		307,340	(撤積) 20	706,000	1,235,972
		35,000～40,000						(鉱・撤) 8	291,200	503,820
		40,000～45,000	(撤積) 2		87,400		162,600	(撤積) 9	392,900	728,400
		45,000～50,000	(撤積) 1		49,800		60,000	(撤積) 9	428,200	737,600
		45,000～50,000						(鉱・撤) 1	45,500	84,000
油送船		計	2		8,600		9,900	7	192,859	305,557
		20G／T未満								
		20～100								
		100～500								

		500～1,000									
		1,000～2,000									
		2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999	3,999	
		3,000～4,000									
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,600	9,900	(LPG)	2	8,600	9,900	
		5,000～6,000									
		6,000～7,000									
		7,000～8,000									
		8,000～9,000									
		9,000～10,000									
		10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200	18,960	
		15,000～20,000									
		20,000～25,000									
		25,000～30,000									
		30,000～35,000									
		35,000～40,000									
		40,000～45,000									
		45,000～50,000					(LPG)	1	47,600	49,392	
		50,000～55,000									
		55,000～60,000									
		60,000～65,000						2	120,460	223,306	
そ の 他	計					-		2	200	-	-
	20G／T未満					-				-	-
	20～100					-				-	-
	100～500					-		2	200	-	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	846,332	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100	2	74	-
		100～500	12	3,966	-
		500～1,000	1	775	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	3	7,270	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	17,900	-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	68,800	-
		35,000～40,000	3	106,900	-
		40,000～45,000	3	131,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	82,900	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	154,000	-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨物船	計	7	173,947	172,355
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	5	2,047	6,620
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
	客 船	計	1	49	-	
		20G／T未満			-	
		20～100	1	49	-	
	自 動 車 航 送 船	計	2	2,775	-	
		20G／T未満			-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000	1	775	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,000	-	
		油 送 船	計	1	499	1,264
	20G／T未満					
	20～100					
	100～500		(化学薬)	1	499	1,264
	漁 船	計	1	199	-	
		20G／T未満			-	
		20～100			-	
		100～500	1	199	-	
	そ の 他	計	8	973	-	
		20G／T未満	3	48	-	
		20～100	1	25	-	
		100～500	4	900	-	
輸出船	貨 物 船	計	11	557,500	783,122	
		20G／T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,800
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,200
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,950
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,500
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,072
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				

	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000	
油送船	計		5	110,069	200,324	
	20G／T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000	(化学薬)	2	5,270	6,500	
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000	
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000		1	82,900	156,924	
	その他	計		1	321	-
		20G／T未満				-
20～100					-	
100～500			1	321	-	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	992,474	-
		20G/T未満	4	50	-
		20～100	2	112	-
		100～500	11	3,665	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,700	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	2	11,450	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	14,850	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	25,400	-
		15,000～20,000	1	18,100	-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	64,600	-
		35,000～40,000	2	74,900	-
		40,000～45,000	2	84,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	59,999	-
		60,000～65,000	2	123,700	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000	1	154,000	-
		200,000～	1	213,100	-
国内船	貨物船	計	6	20,144	27,480
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,046	3,340
		100～500 (その他)	2	998	3,340
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000 (その他)	1	18,100	20,800
	客船	計	1	64	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	64	-
	自動車航送船	計	2	16,200	-

		20G／T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,700	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,500	-
	油 送 船	計	3	1,395	2,463
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500	1	147	300
		100～500 (その他)	1	499	1,233
	漁 船	500～1,000 (LPG)	1	749	930
		計	2	27	-
	そ の 他	20G／T未満	2	27	-
		計	5	465	-
		20G／T未満	2	23	-
		20～100	1	48	-
	輸 出 船	100～500	2	394	-
		計	12	791,698	1,026,415
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000 (撤積)	1	9,999	5,091
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000 (鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000 (撤積)	2	64,600	111,020
		35,000～40,000	1	38,500	54,791
		35,000～40,000 (鉦・撤)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000 (その他)	1	41,300	49,320
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,053
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	59,999	99,000
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000 (鉦・撤)	1	107,100	208,925

油 送 船	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765
	200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
	計		7	161,900	278,341
	20G／T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,600	12,000
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	226,541
そ の 他	計		2	581	-
	20G／T未満				-
	20～100				-
	100～500		2	581	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成29年9月分					累計(平成29年1月～平成29年9月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
合 計		計	44	971,393	-	119,109,049	123	442	10,505,692	-	1,264,072,156	120	
		20G／T未満	3	47	-	270,840	5,763	38	547	-	2,914,597	5,328	
		20～100	3	203	-	1,185,500	5,840	18	1,014	-	6,850,435	6,756	
		100～500	6	1,162	-	3,450,000	2,969	74	23,637	-	46,421,561	1,964	
		500～1,000	5	3,714	-	5,665,000	1,525	18	13,547	-	15,612,762	1,152	
		1,000～2,000			-			8	11,533	-	11,858,589	1,028	
		2,000～3,000	1	2,320	-	..	..	3	8,129	-	..	..	
		3,000～4,000	2	6,860	-	4,120,000	601	9	32,743	-	20,205,190	617	
		4,000～5,000	1	4,275	-	..	..	5	22,005	-	..	..	
		5,000～6,000	2	11,644	-	3,298,925	283	4	22,991	-	10,844,660	472	
		6,000～7,000	1	6,234	-	..	..	6	38,084	-	..	..	
		7,000～8,000	1	7,488	-	..	..	7	53,077	-	..	..	
		8,000～9,000			-			4	34,036	-	14,951,000	439	
		9,000～10,000			-			5	48,602	-	11,906,000	245	
		10,000～15,000	1	11,900	-	..	..	26	322,194	-	..	..	
		15,000～20,000	2	32,400	-	7,036,495	217	7	113,164	-	26,811,922	237	
		20,000～25,000	3	66,246	-	6,687,427	101	46	1,041,246	-	146,067,564	140	
		25,000～30,000			-					-			
		30,000～35,000	4	132,185	-	12,016,930	91	32	1,074,561	-	100,845,872	94	
		35,000～40,000	1	35,334	-	..	..	44	1,580,987	-	..	..	
		40,000～45,000	1	44,389	-	..	..	34	1,475,699	-	..	..	
		45,000～50,000	1	46,990	-	..	..	19	896,140	-	..	..	
		50,000～55,000			-					-			
		55,000～60,000			-			1	56,900	-	..	..	
		60,000～65,000	3	187,123	-	17,068,378	91	7	434,377	-	40,686,019	94	
		65,000～70,000			-					-			
		70,000～75,000			-			2	145,400	-	14,740,700	101	
		75,000～100,000	1	75,185	-	..	..	8	665,234	-	..	..	
		100,000～150,000	1	144,277	-	..	..	8	1,002,854	-	..	..	
		150,000～200,000	1	151,417	-	..	..	9	1,386,991	-	..	..	
200,000～			-					-					
国内船	貨 物 船	計	2	75,457	21,295	7,710,600	102	41	448,568	644,046	70,967,098	158	
		20G／T未満											
		20～100											
		100～500	1	272	850	..	..	21	7,925	25,220	10,293,760	1,299	
		100～500						(セメント)	1	272	383	..	..
		100～500						(その他)	2	998	3,420	1,127,000	1,129
		500～1,000							3	2,218	6,790	2,115,962	954
		500～1,000						(セメント)	1	694	1,999	..	..
		1,000～2,000						(コンテナ)	1	1,140	2,170	..	..
		2,000～3,000											
		3,000～4,000											
		4,000～5,000						(セメント)	1	4,056	6,093	..	..
		5,000～6,000											
		6,000～7,000											
		7,000～8,000						(RORO)	1	7,971	5,374	..	..
		8,000～9,000											
		9,000～10,000						(セメント)	1	9,755	13,479	..	..
		10,000～15,000						(RORO)	4	45,059	25,368	17,396,604	386
		15,000～20,000											
		20,000～25,000											
		25,000～30,000											

		30,000～35,000												
		35,000～40,000						1	38,065	66,560	..	..		
		40,000～45,000						(撤積)	1	40,350	49,212	..		
		45,000～50,000												
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000	(自動車)	1	75,185	20,445	..	..	(自動車)	1	75,185	20,445	..	
		100,000～150,000							(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63
客	船	計	3	3,087	-	2,744,500	889	11	3,478	-	4,506,100	1,296		
		20G／T未満	1	10	-	..	..	5	70	-	..	..		
		20～100	1	64	-	..	..	3	143	-	..	..		
		100～500			-			2	252	-	825,800	3,277		
		500～1,000			-					-				
		1,000～2,000			-					-				
		2,000～3,000			-					-				
		3,000～4,000	1	3,013	-	..	..	1	3,013	-	..	..		
自 動 車 航 送 船		計	1	195	-	..	..	8	56,248	-	36,812,280	654		
		20G／T未満			-					-				
		20～100			-					-				
		100～500	1	195	-	..	..	2	494	-	..	..		
		500～1,000			-					-				
		1,000～2,000			-			1	1,257	-	..	..		
		2,000～3,000			-					-				
		3,000～4,000			-			1	3,631	-	..	..		
		4,000～5,000			-					-				
		5,000～6,000			-					-				
		6,000～7,000			-					-				
		7,000～8,000			-					-				
		8,000～9,000			-			1	8,800	-	..	..		
		9,000～10,000			-					-				
10,000～15,000			-			3	42,066	-	28,057,550	667				
油 送 船		計	6	7,110	11,783	5,458,000	768	28	23,142	40,121	20,022,932	865		
		20G／T未満												
		20～100						1	65	180	..	..		
		100～500						6	2,566	5,989	3,483,332	1,357		
		100～500						(LPG)	1	199	399	..	..	
		100～500	(化学薬)	1	199	367	..	..	(化学薬)	6	2,360	5,512	3,734,300	1,582
		500～1,000		2	1,566	3,222	1,555,000	993	4	3,563	7,551	3,323,000	933	
		500～1,000	(LPG)	1	749	980	..	..	(LPG)	4	2,996	3,926	..	..
		500～1,000							(化学薬)	2	1,338	2,962	831,000	621
		500～1,000	(プロダクト)	1	749	1,450	..	..	(プロダクト)	1	749	1,450	..	..
		1,000～2,000							(LNG)	1	1,630	1,250	..	..
		2,000～3,000												
		3,000～4,000	1	3,847	5,764	..	..	2	7,676	10,902	..	..		
漁	船	計	3	319	-	1,393,840	4,369	30	4,573	-	12,957,844	2,834		
		20G／T未満	1	18	-	..	..	14	236	-	1,021,312	4,328		
		20～100			-			3	219	-	1,557,551	7,112		
		100～500	2	301	-	1,315,000	4,369	13	4,118	-	10,378,981	2,520		
そ の 他		計	5	1,003	-	4,058,000	4,046	54	21,235	-	33,829,869	1,593		
		20G／T未満	1	19	-	..	..	19	241	-	1,419,285	5,889		
		20～100	2	139	-	950,000	6,835	11	587	-	4,400,584	7,497		
		100～500	1	195	-	..	..	17	3,490	-	10,396,300	2,979		
		500～1,000	1	650	-	..	..	3	1,989	-	..	..		
		1,000～2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139		

		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000							(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359
		2,000～3,000								1	2,943	3,979	..	..
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,320	3,000	..	..	(化学薬)	1	2,320	3,000	..	..
		3,000～4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
		3,000～4,000							(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	3,853	4,350	..	..
		4,000～5,000							(化学薬)	2	9,399	14,178	3,331,700	354
		4,000～5,000	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	4,275	5,250	..	..	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000												
		6,000～7,000								1	6,220	7,187	..	..
		6,000～7,000							(LPG)	3	19,396	18,154	9,318,435	480
		6,000～7,000	(化学薬)	1	6,234	9,652	..	..	(化学薬)	2	12,468	19,310	..	..
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,488	12,500	..	..	(化学薬)	6	45,106	74,993	..	..
		8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
		9,000～10,000							(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
		10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..	(化学薬)	13	158,164	264,971	..	..
		10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
		15,000～20,000							(化学薬)	4	63,600	100,000	18,264,511	287
		15,000～20,000	(その他)	1	15,600	25,000	..	..	(その他)	1	15,600	25,000	..	..
		20,000～25,000							(化学薬)	4	87,964	140,188	21,243,220	241
		25,000～30,000												
		30,000～35,000							(化学薬)	2	61,046	102,996	7,612,776	125
		35,000～40,000												
		40,000～45,000		1	44,389	79,905	..	..		2	88,778	159,850	..	..
		45,000～50,000							(LPG)	5	237,599	266,282	39,052,950	164
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000		3	187,123	341,172	17,068,378	91		7	434,377	794,431	40,686,019	94
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
		100,000～150,000												
		150,000～200,000								4	632,030	1,186,125	39,979,670	63
	そ の 他		計				-			9	160,502	-	90,058,556	561
			20G／T未満				-					-		
			20～100				-					-		
			100～500				-			3	963	-	3,905,588	4,056
			500～1,000				-					-		
			1,000～2,000				-			1	1,032	-	..	..
			2,000～3,000				-					-		
		3,000～4,000				-			2	7,170	-	7,458,960	1,040	
		4,000～5,000				-					-			
		5,000～6,000				-			1	5,700	-	..	..	
		6,000～7,000				-					-			
		7,000～8,000				-					-			
		8,000～9,000				-					-			
		9,000～10,000				-					-			
		10,000～15,000				-					-			
		15,000～20,000				-					-			
		20,000～25,000				-			1	20,637	-	..	..	
	25,000～30,000				-					-				
	30,000～35,000				-					-				
	35,000～40,000				-					-				
	40,000～45,000				-					-				

		45,000～50,000			-					-		
		50,000～55,000			-					-		
		55,000～60,000			-					-		
		60,000～65,000			-					-		
		65,000～70,000			-					-		
		70,000～75,000			-					-		
		75,000～100,000			-					-		
		100,000～150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年9月分				累計(平成29年1月～平成29年9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	57	487,407	8,551	26	365	2,029,517	5,560
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	26	365	2,029,517	5,560
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	57	487,407	8,551	19	272	1,590,713	5,848
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	19	272	1,590,713	5,848
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	44	151,584	3,445
		20G/T未満					4	44	151,584	3,445
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年9月分					累計(平成29年1月～9月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船	1	230	-	..	..	2	572	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-			1	-	138	..	..
		2	-	600	129,600	216	3	4,089	-	697,922	171
							6	-	5,404	1,414,400	262
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					1	10	2	27	2	21,568	2,405,173	計	185	39,490	292,434
	国内船					1	10	2	27	1	18	..	日本船	178	38,968	279,665
	輸出船									1	21,550	..	外国船	7	522	12,769
東北運輸局	計	1		650		1	199			1	199	..	計	156	72,230	776,925
	国内船	1		650		1	199			1	199	..	日本船	156	72,230	776,925
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計	1		35,000		5	1,034	5	74,667	3	60,802	8,725,329	計	168	185,599	1,207,284
	国内船					4	713	3	14,146	2	660	..	日本船	164	92,073	1,205,468
	輸出船	1		35,000		1	321	2	60,521	1	60,142	..	外国船	4	93,526	1,816
北陸信越運輸局	計	3		799		1	180	1	4				計	10	1,319	61,620
	国内船	3		799		1	180	1	4				日本船	10	1,319	61,620
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	82,900	1	107,100				計	90	36,627	515,046
	国内船												日本船	89	28,646	..
	輸出船					1	82,900	1	107,100				外国船	1	7,981	..
近畿運輸局	計							1	199	1	91	..	計	47	74,181	291,981
	国内船							1	199	1	91	..	日本船	47	74,181	291,981
	輸出船												外国船			
神戸運輸監理部	計					1	260	1	499	1	195	..	計	50	65,173	143,614
	国内船					1	260	1	499	1	195	..	日本船	49	64,674	..
	輸出船												外国船	1	499	..
中国運輸局	計	5		8,822		7	245,643	10	247,090	11	432,070	46,935,930	計	273	872,526	3,742,217
	国内船	3		222		4	155,293	5	3,330	4	3,144	3,448,500	日本船	256	228,516	3,341,048
	輸出船	2		8,600		3	90,350	5	243,760	7	428,926	43,487,430	外国船	17	644,010	401,169
四国運輸局	計					8	331,468	11	354,695	11	139,005	20,469,694	計	141	96,688	483,607
	国内船					4	19,168	4	19,146	6	78,153	10,848,600	日本船	139	85,779	482,045
	輸出船					4	312,300	7	335,549	5	60,852	9,621,094	外国船	2	10,909	1,562
九州運輸局	計	8		278,070		12	184,638	8	208,193	14	317,463	38,822,923	計	279	136,044	1,321,879
	国内船	1		270		4	2,619	2	944	4	4,711	3,480,000	日本船	278	133,244	..
	輸出船	7		277,800		8	182,019	6	207,249	10	312,752	35,342,923	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計												計	41	17,902	98,434
	国内船												日本船	41	17,902	98,434
	輸出船												外国船			
全国計	計	18		323,341		37	846,332	40	992,474	44	971,393	119,109,049	計	1,440	1,597,779	8,935,041
	国内船	8		1,941		20	178,442	19	38,295	20	87,171	22,039,940	日本船	1,407	837,532	8,516,059
	輸出船	10		321,400		17	667,890	21	954,179	24	884,222	97,069,109	外国船	33	760,247	418,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。