造船造機統計

造船統計月報

平成29年9月分



目 次

造船造機統計(基幹統計)造船調査概要 造船調査結果(平成29年 9月分)の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表	鋼船建造実績
第2表	強化プラスチック(木)船しゅん工実績
第3表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第4表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第5表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第6表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第7表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価
第8表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第9表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第10表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計(基幹統計) 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの 製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表 している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」 実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、 平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物 船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO 船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込 まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の()内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船) 及び木船を表す。
- (4)「・・」は秘密保護上公表しないもの、「一」は該当数値のないものを表す。
- 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年9月分)の概要

(1)集計工場数

平成29年9月分の集計工場数は、鋼船については、462工場であった。 強化プラスチック(木)船については、169工場であった。

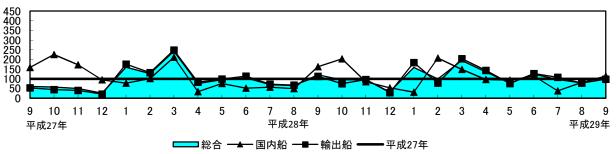
(2)鋼船建造実績

平成29年9月分の鋼船建造実績は、受注18隻、32万3千G/T、起工37隻、84万6千G/T、進水40隻、99万2千G/T、しゅん工44隻、97万1千G/T、しゅん工船価1,191億円、生産指数※100.6であり、生産指数の前年同月比は、16.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工20隻、8万7千G/T、しゅん工船価220億円、生産指数113.8であり、生産指数の前年同月比は、27.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、88万4千G/T、しゅん工船価971億円、生産指数98.0であり、生産指数の前年同月比は、13.1%減であった。

①生産指数の推移

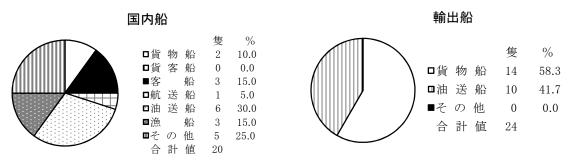




※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は24隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	<u> </u>	<u> </u>		マ成29年								
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合	計	隻数	612	588	584	572	565	42	39	29	63	44	88	38			45	35	44
		G/T				12,622,582		860,681	1,112,638	174,858		953,033		1,072,530				748,915	971,393
		生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0		94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7			96.3	78.6	100.6
		指数 前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9		137.7	122.3	83.7
国内船	小 計	隻数	204	252	247	221	221	19	16	20	10	22	41	15	17	16	15	16	20
船		G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171
		生産 指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8
		指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	5	6	1	5	9	2	5	5	5	7	2
	<i></i>	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	各 船	隻数	2	7	6	3	11	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	3
	卢 	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,087
	自動車 航送船		11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1
		IG/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195
	油送船		34	50	42	18	25	6	2	2	2	2	4	5	3	3	2	1	6
	漁船	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540		208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110
	// 川		54	50	47	36	27	0	0	5	4	1	5	2	4	1	4	6	3
	その他	G/T	7,978	7,314		5,802	3,805	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19	679	925	319
			51	70	72	85	78	7	9	5	3	11	17	4	4	5	4	1	5
輸	小 計	G/T 隻数	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	3,895	4,606		178	4,813		170		532	445	4	1,003
輸出	, н		408	336	337	351	344	23	23		53	22	47	23	1	31	30	19	24
船		G/T 生産 指数				11,760,135		74.7	1,100,046		1,777,659		1,796,884			1,229,139		722,783 78.0	884,222
		指数 前年比	140.8 84.6		108.1 92.8	100.0 92.5	108.8		96.6	28.5 70.6	183.8 104.7	78.3 59.5	203.5 81.7	143.4 172.0			107.7	78.0 115.6	98.0
	貨物船	世数 削平山 佳粉	345	297	273	281	253	87.6 15	124.1 15		40	20		172.0			148.0 19	113.0	86.9
		支奴 G/T				10,932,614		560,683					1,628,539					577,328	604,893
	油送船	生粉	53		54		82	8	720,202 8	100,020	12	704,277	1020,559	6	8		10	6	10
		g	1,828,440		1,341,210		2,216,492	83,397	379,844	35,565		24,100		304,871	296,280			141,870	
	その他	·- 隻数	10	8	10		9	<u></u>	<u>.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0
		g	104,748	68,022	44,506		155,335	n	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0
(24)	4 +++	(4/ 1 1 1 1 1 1 1 1 1						/ 一小压/	ᄾᆋᅩᅜᅜ	<u>て</u> 求めた指		0	21,000	120,000	021	0,200	021	3,000	<u> </u>

⁽注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 462工場

鋼船建造実績

		田冷叫		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用途別	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
成29年9月分		合計	18	323,341	37	846,332	40	992,474	44		119,109,049	, , , , , ,
	国内船	計	8	1,941	20	178,442	19	38,295	20	87,171	22,039,940	
	l	貨 物 船 計			7	173,947	6	20,144	2	75,457	7,710,600	
		一 般 貨 物 船			5	2,047	3	1,046	1	272		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船										
		コ ン テ ナ 船			1	154,000						
		自 動 車 専 用 船							1	75,185		
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木 材 兼 撤 積 船										
	<u> </u>	その他貨物船			1	17,900	3	19,098				
	l	貨 客 船										
	l -	客 船	2	393	1	49	1	64	3	3,087	2,744,500	
		自動車航送船	1	80	2	2,775	2	16,200	1	195	F 450 000	
		油送船計			1	499	3	1,395	6	7,110 5,413	5,458,000 3,225,000	
		一般油送船			-		1	147	3	749	3,225,000	
		プロダクトキャリア					1	749	1	749		
		L P G 船 化 学 薬 品 船			1	499	1	749	1	199		
		L N G 船			'	433			'	199		
		その他油送船					1	499				
	l }	漁船	2	1,089	1	199	2	27	3	319	1,393,840	4
_	l	<u></u> その他	3	379	8	973	5	465	5	1,003	4,058,000	
	輸出船	計	10	321,400	17	667,890	21	954,179	24		97,069,109	
	100 111 751	貨物船計	8	312,800	11	557,500	12	791,698	14	604,893	58,332,170	
		一般貨物船				·	2	98,499	2	48,682	5,659,284	
		鉱石専用船										
		ばら積み船	8	312,800	6	227,200	3	74,599	8	231,224	21,041,168	
		コ ン テ ナ 船			2	227,200	2	367,100	2	295,694	26,915,599	
		自 動 車 専 用 船										
		鉱 石 兼 撤 積 船			3	103,100	4	210,200	1	23,296		
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木 材 兼 撤 積 船										
	l	その他貨物船					1	41,300	1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
		油 送 船 計	2	8,600	5	110,069	7	161,900	10		38,736,939	
		一般油送船			1	82,900	2	123,700	4	231,512	22,423,584	
		プロダクトキャリア		8,600				10.100	1	4,275		
		L P G 船	2	8,600		17 170	2	13,100 13,200		27,942	10,292,944	
		化学薬品船			3	17,170	2	13,200	4	27,942	10,292,944	
		L N G 船			1	9,999	1	11,900	1	15,600		
		その他油送船 その他油送船			1	321	2	581	'	15,600		
累計		合計	179	2,744,829	330	9,261,384	389	9,901,190	442	10,505,692	1,264,072,156	
成29年1月~	国由級	計	92	56,201	157	818,817	172	620,671	172		179,096,123	
P成29年1月19 P成29年9月	国内船	貨物船計	4	1,567	35	476,074	42	280,155	41		70,967,098	
1 水石3十3万		一般貨物船	3	1,068	18	36,139	25	37,992	25		15,931,714	
	 	鉱 石 専 用 船		1,000	10	50,135	23	57,552	23	70,200	10,301,714	
		ボーロー 専一用 配ばら 積み 船			+				1	40,350		
	 	コンテナ船			7	317,888	2	146,500	1	1,140		
		自動車専用船			 	017,000	-	1 10,500	1	75,185		
]	鉱石兼撤積船			1	49,900			2		13,493,580	
		石炭専用船				.5,000			<u> </u>	2,000	. 5, .55,500	

1						1						T .
		セメント専用船					1	749	4	,	7,487,000	507
		R O R O 船			4	34,650	7	73,820	5	53,030	20,812,604	392
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船	1	499	5	37,497	7	21,094	2	998	1,127,000	1,129
		貨 客 船										
		客 船	7	766	8	290	10	3,551	11	3,478	4,506,100	1,296
		自動車航送船	2	14,180	6	15,373	6	47,945	8	56,248	36,812,280	654
		油送 船 計	9	6,604	24	314,991	34	277,858	28		20,022,932	865
		一 般 油 送 船	5	4,858	12	172,098	18	16,338	13	· ·	10,162,332	733
		プロダクトキャリア					1	3,800	1	749		• ·
		L P G 船	•		1	749	4	2,996	5	0,100	3,445,300	1,078
		化 学 薬 品 船	3	1,247	9	18,845	8	8,625	8	3,698	4,565,300	1,235
		L N G 船			1	122,800	2	245,600	1	1,630	••	
		その他油送船	1	499	1	499	1	499				
		漁船	19	3,932	24	4,741	29	4,237	30	4,573	12,957,844	2,834
		そ の 他	51	29,152	60	7,348	51	6,925	54	21,235	33,829,869	1,593
	輸出船	計	87	2,688,628	173	8,442,567	217	9,280,519	270	9,948,448	1,084,976,033	109
		貨 <u>物 船</u> 計	78	2,495,569	113	5,610,700	145	6,491,589	191	7,752,007	701,272,843	90
		一 般 貨 物 船	8	153,869	7	203,100	20	508,000	19	511,479	55,202,516	108
		鉱 石 専 用 船					1	136,000	1	122,694	:	
		ばら積み船	53	1,845,550	40	1,441,050	50	1,750,749	70	2,433,972	218,094,968	90
		コ ン テ ナ 船	4	76,000	13	1,741,800	10	1,490,509	8	1,187,792	106,876,802	90
		自 動 車 専 用 船			2	151,200	5	319,138	4	296,743	29,140,700	98
		鉱 石 兼 撤 積 船	11	383,300	46	1,902,450	54	2,116,112	81	3,035,497	264,226,044	87
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船							2	7,875	:	
		R O R O 船	1	12,250								
		木 材 兼 撤 積 船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127
		その他貨物船			5	171,100	5	171,081	4	113,214	11,748,898	104
		油 送船計	7	192,859	54	2,830,444	65	2,779,505	70	2,035,939	293,644,634	144
		一 般 油 送 船	2	120,460	22	1,957,030	21	1,723,529	18	1,270,508	106,952,424	84
		プロダクトキャリア	1	13,200	2	34,275	2	8,550	2	8,128	3,130,000	385
		L P G 船	3	56,200	5	172,950	7	90,750	11	282,926	57,300,385	203
		化 学 薬 品 船	1	2,999	20	220,090	29	353,376	37	446,877	118,610,557	265
		L N G 船			3	420,500	4	561,400				
		その他油送船			2	25,599	2	41,900	2	27,500	7,651,268	278
		そ の 他	2	200	6	1,423	7	9,425	9	160,502	90,058,556	561
		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当たり船価
			隻数	排水	トン 隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成29年9月分		合計					1	45				
	国内船	計					1	45				
	輸出船	計										
累計		合計			2	11,100	1	45	4	42,660	217,464,609	5,098
平成29年1月~	国内船	計			2	11,100	1	45	4	42,660	217,464,609	5,098
平成29年9月	輸出船	計				11,100	' '	10	·	12,000	2.7,.01,000	0,000
(注)工程数は、理太声も												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	J	用途別				んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
平成29年9月分	合計				3	5	7 487,407	8,551
	国内船		計		3	5	7 487,407	8,551
		貨	物	船				
		客		船				
		漁		船	3	5	7 487,407	8,551
		そ	の	他				
	輸出船		計					

	J	用途別		しゅ	んエ	しゅん工船	G/T当たり船価
				隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
累計		合計		26	365	2,029,517	5,560
平成29年1月~	国内船		計	26	365	2,029,517	5,560
平成29年9月			物船				
		客	船	3	49	287,220	5,862
		漁	船	19	272	1,590,713	
		そ	の他	4	44	151,584	3,445
	輸出船		計				

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

7101	ш ъ	トン数階級		平成29年9月分			累計(平成29年1月~平成29年9月)	
区分	用途	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	323,341	-	179	2,744,829	
		20G/T未満	1	19	-	23	301	
		20~100	1	80	-	15	819	
		100~500	4	922	-	45	10,817	
		500 ~ 1,000	2	920	-	4	2,119	
		1,000~2,000			-	1	1,245	
		2,000~3,000			-	2	5,169	
		3,000~4,000			-	2	7,350	
		4,000 ~ 5,000	2	8,600	-	2	8,600	
		5,000~6,000			-			
		6,000 ~ 7,000			-	3	19,650	
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-	1	9,999	
		10,000~15,000			-	6	74,250	
		15,000~20,000			-	5	92,000	
		20,000~25,000			-	16	356,650	
		25,000~30,000			-	1	25,000	
		30,000~35,000			-	2	64,000	
		35,000~40,000	5	175,600	-	29	1,032,200	
		40,000~45,000	2	87,400	-	9	392,900	
		45,000~50,000	1	49,800	-	11	521,300	
		50,000 ~ 55,000			-			
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000			-	2	120,460	
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
		75,000~100,000			-			
		100,000~150,000			-			
		150,000~200,000			-			
		200,000~			-			
国内船 貨	重物 船	計				4	1,567	5,170
		20G/T未満						
		20~100						
	ļ	100~500				3	1,068	3,570
	ļ	100~500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	393	- 7	766	-
	20G/T未満			- 2	19	_
	20~100			- 1	62	-
	100~500	1	123	- 3		_
	500 ~ 1,000	1	270	- 1	270	_
自動車航送船	計	1	80	- 2	14,180	-
	20G/T未満			-		-
	20~100	1	80	- 1	80	-
	100~500			-		-
	500 ~ 1,000			-		-
	1,000~2,000			-		-
-	2,000~3,000			-		-
	3,000~4,000			_		-
	4,000~5,000			_		-
	5,000~6,000			_		-
	6,000~7,000			_		-
	7,000~8,000			_		-
	8,000~9,000			_		-
	9,000~10,000			_		-
	10,000~15,000			- 1	14,100	-
油 送 船	計			9	6,604	11,497
	20G/T未満					
	20~100			1	40	156
	100~500			3	968	2,233
	100~500			(化学薬) 2	698	1,631
	100~500			(その他) 1	499	1,200
	500 ~ 1,000			(化学薬) 1	549	1,279
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000			1	3,850	4,998
漁船	計	2	1,089	- 19	3,932	-
	20G/T未満			- 7	90	-
	20~100			- 1	49	-
	100~500	1	439	- 9	2,493	-
	500~1,000	1	650	- 2	1,300	-
そ の 他	計	3	379	- 51	29,152	_
	20G/T未満	1	19	- 14	192	-
	20~100			- 11	588	-
						1
•	100~500	2	360	- 21	3,977	_

	1,000~2,000			_	· 1	1,245	
	2,000~3,000			_			
	3,000~4,000			_	. 1	3,500	
	4,000~5,000			_		·	
	5,000~6,000			-			
	6,000~7,000			-	. 3	19,650	
貨 物 船	計	8	312,800	529,940	78	2,495,569	4,19
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000				1	2,170	
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000 ~ 7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000				1	9,999	
	10,000~15,000				(撤積) 3	34,700	
	10,000~15,000				(RORO) 1	12,250	
	15,000~20,000				1	16,000	
	15,000~20,000				(コンテナ) 4	76,000	
	20,000~25,000				3	65,700	
	20,000~25,000				(撤積) 10	219,750	3
	20,000~25,000				(鉱・撤) 2	46,600	
	20,000~25,000				(木・撤) 1	24,600	
	25,000~30,000				1	25,000	
	30,000~35,000				(撤積) 2	64,000	1
	35,000~40,000				1	35,000	
	35,000~40,000	(撤積) 5	175,600	307,340	(撤積) 20	706,000	1,2
	35,000~40,000				(鉱・撤) 8	291,200	5
	40,000~45,000	(撤積) 2	87,400	162,600		392,900	7
	45,000~50,000	(撤積) 1	49,800	60,000		428,200	7
	45,000~50,000				(鉱・撤) 1	45,500	
油 送 船	計	2	8,600	9,900	7	192,859	3
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						

	500 ~ 1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000				(化学薬) 1	2,999	3,99
	3,000~4,000						
	4,000~5,000	(LPG) 2	8,600	9,900	(LPG) 2	8,600	9,90
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000				(プ [°] ロダ [*] クト) 1	13,200	18,96
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
	45,000~50,000				(LPG) 1	47,600	49,39
	50,000 ~ 55,000						
	55,000 ~ 60,000						
	60,000~65,000				2	120,460	223,30
そ の 他	1			-	2	200	
	20G/T未満			_			
	20~100			-			
	100~500			_	2	200	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

ᅜᄉ	ш.~		トン数階級		平成29年9月分	
区分	用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
ì	1	計		37	846,332	
			20G/T未満	3	48	
			20~100	2	74	
			100~500	12	3,966	
			500~1,000	1	775	
			1,000~2,000			
			2,000~3,000	3	7,270	
			3,000~4,000		.,	
			4,000~5,000			
		-	5,000~6,000			
		-	6,000~7,000			
			7,000~8,000			
		-	8,000~9,000			
		-		2	19,599	
		-	9,000~10,000	2		
			10,000~15,000	1	11,900	
		-	15,000~20,000	!	17,900	
		-	20,000~25,000	1	23,300	
		-	25,000~30,000			
			30,000~35,000	2	68,800	
			35,000~40,000	3	106,900	
			40,000~45,000	3	131,300	
			45,000~50,000			
			50,000~55,000			
			55,000~60,000			
			60,000~65,000			
			65,000~70,000			
			70,000 ~ 75,000			
			75,000~100,000	1	82,900	
			100,000 ~ 150,000			
			150,000~200,000	1	154,000	
			200,000~	1	217,600	
国内船	貨 物	船	計	7	173,947	172,3
			20G/T未満			
			20~100			
			100~500	5	2,047	6,6
			500 ~ 1,000			
			1,000~2,000			
			2,000~3,000			
			3,000~4,000			
			4,000~5,000			
			5,000~6,000			
			6,000~7,000			
			7,000~8,000			
			8,000~9,000			
		ŀ	9,000~10,000			
		-	10,000~15,000			
		-	15,000~20,000	(その他) 1	17,900	21,0
			20,000~25,000	†	,	_1,0
			25,000~30,000			
			30,000~35,000			
			35,000~35,000	+		
			40,000~45,000			

					1		,	
				45,000~50,000				
				50,000 ~ 55,000				
				55,000 ~ 60,000				
				60,000 ~ 65,000				
				65,000~70,000				
				70,000~75,000				
				75,000~100,000				
				100,000~150,000				
				150,000~200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
	客		船	<u> </u>		1	49	-
			/3H			· ·	10	
				20 公 1次间 20~100		1	49	
	白動	車航道	/位 Y	<u></u> 計		2	2,775	_
		中加工	즈 끼			2	2,773	
			_	20G/T未満				
				20~100				-
				100~500				-
				500 ~ 1,000		1	775	_
				1,000~2,000				-
				2,000~3,000		1	2,000	_
	油	送	船	計		1	499	1,264
				20G/T未満				
				20~100				
				100~500	(化学薬)	1	499	1,264
	漁		船	計		1	199	_
				20~100				
				100~500		1	199	_
	そ	<u>の</u>	他			8	973	
		0)	ا ا			3	48	
				20公1朱凋			25	
			_			1	900	
± & . . 6/\	15	44	ńΛ	100~500 計		4		700 100
輸出船	貨	物	船			11	557,500	783,122
			_	20G/T未満				
			F	20~100				
				100~500				
				500~1,000				
				1,000~2,000				
				2,000~3,000				
				3,000~4,000				
				4,000~5,000				
				5,000~6,000				
				6,000 ~ 7,000				
				7,000~8,000				
				8,000~9,000				
				9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
				10,000~15,000		-		,
				15,000~20,000				
				20,000~25,000	(鉱•撤)	1	23,300	37,800
				25,000~30,000	(SJA JHA)	1	20,000	37,000
			}		(撤積)	2	60 000	100 000
				30,000~35,000		2	68,800	120,200
			}	35,000~40,000	(撤積)	2	70,500	122,950
				35,000~40,000	(鉱•撤)	1	36,400	62,950
			ļ	40,000~45,000	(撤積)	2	87,900	163,500
				40,000~45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,072
			1	45,000~50,000				
			ſ	50,000~55,000				
			<u> </u>	55,000~60,000				

			60,000~65,000				
			65,000~70,000				
			70,000~75,000				
			75,000~100,000				
			100,000~150,000				
			150,000~200,000				
			200,000~	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油	送	船			5	110,069	200,324
			20G/T未満				
			20~100				
			100~500				
			500~1,000				
			1,000~2,000				
			2,000~3,000	(化学薬)	2	5,270	6,500
			3,000~4,000				
			4,000~5,000				
			5,000~6,000				
			6,000~7,000				
			7,000~8,000				
			8,000~9,000				
			9,000~10,000	(その他)	1	9,999	17,000
			10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
			15,000~20,000				
			20,000~25,000				
			25,000~30,000				
			30,000~35,000				
			35,000~40,000				
			40,000~45,000				
			45,000~50,000				
			50,000~55,000				
			55,000~60,000				
			60,000~65,000				
			65,000~70,000				
			70,000~75,000				
			75,000 ~ 100,000		1	82,900	156,924
そ	の	他	計		1	321	_
			20G/T未満				_
			20~100				-
			100~500		1	321	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

- Λ	m %		トン数階級		平成29年9月分	
区分	用途		(単位G/T)	 隻数	G/T	D/W
ì		計		40	992,474	<u> </u>
		ŀ		4	50	
		ŀ	20~100	2	112	
		ŀ	100~500	11	3,665	
		ŀ	500~1,000	1	749	
		ŀ	1,000~2,000			
			2,000~3,000	1	2,700	
		ŀ	3,000~4,000	<u> </u>	2,700	
		ŀ	4.000~5.000			
		ŀ	5,000~6,000	2	11,450	
			6,000~7,000	2	11,400	
		ŀ	7,000~8,000	2	14,850	
			8,000~9,000	2	14,630	
		ŀ	9,000~10,000	1	9,999	
		ŀ	10,000~15,000	2	25.400	
		ŀ		1	18,100	
		ŀ	15,000~20,000	1	23,300	
		ŀ	20,000~25,000	'	23,300	
		-	25,000~30,000		04.000	
		-	30,000~35,000	2	64,600	
		-	35,000~40,000	2	74,900	
		ŀ	40,000~45,000	2	84,700	
		ŀ	45,000~50,000			
			50,000~55,000			
			55,000~60,000	1	59,999	
		F	60,000~65,000	2	123,700	
		F	65,000~70,000			
			70,000~75,000			
			75,000~100,000			
			100,000~150,000	1	107,100	
			150,000~200,000	1	154,000	
	T		200,000~	1	213,100	
国内船	貨 物	船	計	6	20,144	27,4
			20G/T未満			
			20~100			
			100~500	3	1,046	3,0
			100~500	(その他) 2	998	3,3
			500 ~ 1,000			
			1,000~2,000			
			2,000~3,000			
			3,000~4,000			
			4,000 ~ 5,000			
			5,000 ~ 6,000			
			6,000 ~ 7,000			
			7,000 ~ 8,000			
			8,000~9,000			
			9,000~10,000			
			10,000~15,000			-
			15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,8
	客	船	計	1	64	
			20G/T未満			
		Ī	20~100	1	64	
	自動車航	送船	計	2	16,200	

		20G/T未満 20~100 100~500				
						-
		100 ~ 500				
						_
		500 ~ 1,000				_
		1,000~2,000				_
		2,000 ~ 3,000		1	2,700	_
		3,000~4,000				_
		4,000 ~ 5,000				_
		5,000 ~ 6,000				_
		6,000 ~ 7,000				_
		7,000~8,000				_
		8,000 ~ 9,000				_
		9,000~10,000				_
		10,000~15,000		1	13,500	_
油 送	船	計		3	1,395	2,463
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500		1	147	300
		100~500	(その他)	1	499	1,233
		500 ~ 1,000	(LPG)	1	749	930
漁	船	計		2	27	_
		20G/T未満		2	27	_
そ の	他	計		5	465	_
		20G/T未満		2	23	_
		20~100		1	48	_
		100~500		2	394	_
輸出船 貨 物	船	計		12	791,698	1,026,415
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000 ~ 5,000				
		5,000 ~ 6,000				
		6,000 ~ 7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000	(撤積)	1	9,999	5,091
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	(鉱•撤)	1	23,300	37,600
		25,000~30,000				
		30,000~35,000	(撤積)	2	64,600	111,020
		35,000 ~ 40,000		1	38,500	54,791
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950
		40,000~45,000	(その他)	1	41,300	49,320
		40,000~45,000	(鉱•撤)	1	43,400	66,053
		45,000~50,000				
		50,000~55,000				
		55,000~60,000		1	59,999	99,000
		60,000~65,000				
		65,000~70,000	1			
		70,000~75,000	1			
		75,000~100,000	1			
l l		100,000~150,000	(鉱•撤)	1	107,100	208,925

	150,000~200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765
	200,000~	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油 送	船計		7	161,900	278,341
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
	5,000~6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000~7,000				
	7,000~8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
	7,000~8,000	(化学薬)	1	7,600	12,000
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(その他)	1	11,900	19,900
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000		2	123,700	226,541
そ の	他計		2	581	_
	20G/T未満				_
	20~100				_
	100~500		2	581	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

ロハ	田冷	トン数階級			平成29年9月分				累計(平成29年1月~平成29年	9月)	
区分	用途	(単位G∕T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	44	971,393	-	119,109,049	123	442	10,505,692	-	1,264,072,156	12
		20G/T未満	3	47	-	270,840	5,763	38	547	-	2,914,597	5,32
		20~100	3	203	-	1,185,500	5,840	18	1,014	-	6,850,435	6,75
		100~500	6	1,162	-	3,450,000	2,969	74	23,637	-	46,421,561	1,96
		500~1,000	5	3,714	-	5,665,000	1,525	18	13,547	-	15,612,762	1,152
		1,000~2,000			-			8	11,533	-	11,858,589	1,028
		2,000~3,000	1	2,320	-			3	8,129	-		
		3,000~4,000	2	6,860	-	4,120,000	601	9	32,743	-	20,205,190	61
		4,000~5,000	1	4,275	-			5	22,005	-		
		5,000~6,000	2	11,644	-	3,298,925	283	4	22,991	-	10,844,660	47
		6,000~7,000	1	6,234	-		••	6	38,084	-		
		7,000~8,000	1	7,488	-			7	53,077	-		
		8,000~9,000			-			4	34,036	-	14,951,000	43
		9,000~10,000			-			5	48,602	-	11,906,000	24
		10,000~15,000	1	11,900	-			26	322,194	-		
		15,000~20,000	2	32,400	-	7,036,495	217	7	113,164	-	26,811,922	23
		20,000~25,000	3	66,246	-	6,687,427	101	46	1,041,246	-	146,067,564	140
		25,000~30,000			-					-		
		30,000~35,000	4	132,185	-	12,016,930	91	32	1,074,561	-	100,845,872	9.
		35,000~40,000	1	35,334	-			44	1,580,987	-		
		40,000~45,000	1	44,389	-			34	1,475,699	-		
		45,000~50,000	1	46,990	-			19	896,140	-		
		50,000~55,000			-					-		
		55,000~60,000			-			1	56,900	-		
		60,000~65,000	3	187,123	-	17,068,378	91	7	434,377	-	40,686,019	94
		65,000~70,000			-					-		
		70,000~75,000			-			2	145,400	-	14,740,700	10
		75,000~100,000	1	75,185	-			8	665,234	-		
		100,000~150,000	1	144,277	-			8	1,002,854	-		
		150,000~200,000	1	151,417	-			9	1,386,991	-		
		200,000~			-					-		
国内船 貨	貨 物 船	計	2	75,457	21,295	7,710,600	102	41	448,568	644,046	70,967,098	158
		20G/T未満										
		20~100										
		100~500	1	272	850			21	7,925	25,220	10,293,760	1,299
		100~500						(セメント) 1	272	383		
		100~500						(その他) 2	998	3,420	1,127,000	1,129
		500~1,000						3	2,218	6,790	2,115,962	954
		500~1,000						(セメント) 1	694	1,999		
		1,000~2,000						(1プライ) 1	1,140	2,170		
		2,000~3,000										
		3,000~4,000										
		4,000~5,000						(セメント) 1	4,056	6,093		
		5,000~6,000										
		6,000 ~ 7,000										
		7,000~8,000						(RORO) 1	7,971	5,374		•
		8,000~9,000										
		9,000~10,000						(セメント) 1	9,755	13,479	••	•
		10,000~15,000						(RORO) 4	45,059	25,368	17,396,604	386
		15,000~20,000										
		20,000~25,000										
		25,000~30,000										

	30,000~35,000										
	35,000~40,000						1	38,065	66,560		
	40,000~45,000						(撤積) 1	40,350	49,212		
	45,000~50,000								·		
	50,000~55,000										
	55,000~60,000										
	60,000~65,000										
	65,000 ~ 70,000										
	70,000~75,000										
	75,000~100,000	(自動車) 1	75,185	20,445			(自動車) 1	75,185	20,445		
	100,000~150,000						(鉱・撤) 2	214,880	417,533	13,493,580	63
客 船	計	3	3,087	_	2,744,500	889	11	3,478		4,506,100	1,296
- NI		1		_	2,744,000	000	5	70		4,000,100	1,230
		!	10	_		•••					
	20~100	1	64	-		•••	3	143	_	•	••
	100~500			-			2	252	-	825,800	3,277
	500 ~ 1,000			_					-		
	1,000~2,000			-					-		
	2,000~3,000			-					-		
	3,000~4,000	1	3,013	_			1	3,013	_		
自動車航送船	3,000 ⁺¹ 4,000 計	1	195	_			0	56,248	_	36,812,280	654
日期早机区加		'	190				0	30,240		30,012,200	004
	20G/T未満			-					_		
	20~100			-					-		
	100~500	1	195	=	••	••	2	494	-	••	• •
	500 ~ 1,000			-					-		
	1,000~2,000			_			1	1,257	-		
	2,000~3,000			_					_		
	3,000~4,000			_			1	3,631			
	4,000~5,000							0,001			
				_							
	5,000~6,000			-							
	6,000 ~ 7,000			-					-		
	7,000 ~ 8,000			-					-		
	8,000~9,000			-			1	8,800	-		
	9,000~10,000			-					-		
	10,000~15,000			_			3	42,066	_	28,057,550	667
油 送 船	計	6	7,110	11,783	5,458,000	768	28	23,142	40,121	20,022,932	865
一		0	7,110	11,703	3,436,000	700	20	23,142	40,121	20,022,932	800
	20G/T未満										
	20~100						1	65	180	••	• •
	100~500						6	2,566	5,989	3,483,332	1,357
	100 ~ 500						(LPG) 1	199	399		••
	100~500	(化学薬) 1	199	367			(化学薬) 6	2,360	5,512	3,734,300	1,582
	500 ~ 1,000	2	1,566	3,222	1,555,000	993		3,563	7,551	3,323,000	933
	500~1,000	(LPG) 1	749	980			(LPG) 4	2,996	3,926		
	500~1,000 500~1,000	<u>'</u>	, 10	330			(化学薬) 2	1,338	2,962	831,000	621
		(プロダクト) 1	740	4.450			(プロダウト) 1			031,000	
	500~1,000	(2 H2 3F) 1	749	1,450		••		749	1,450	••	•••
	1,000~2,000						(LNG) 1	1,630	1,250	•••	••
	2,000~3,000										
	3,000~4,000	1	3,847	5,764			2	7,676	10,902	···	
漁船	計	3	319	-	1,393,840	4,369	30	4,573	-	12,957,844	2,834
	20G/T未満	1	18	_			14	236	_	1,021,312	4,328
	20~100			_			3	219	_	1,557,551	7,112
	100~500	2	301		1,315,000	4,369	13	4,118		10,378,981	2,520
Z 0 11.											
そ の 他	計	5	1,003	_	4,058,000	4,046	54	21,235	-	33,829,869	1,593
	20G/T未満	1	19	-		••	19	241	-	1,419,285	5,889
	20~100	2	139	-	950,000	6,835	11	587	-	4,400,584	7,497
	100~500	1	195				17	3,490		10,396,300	2,979
	500 ~ 1,000	1	650	-			3	1,989	-		••
	1,000~2,000			_			2	3,464	_	7,408,800	2,139
1				ı	ı		•		ı	, , 1	, [

	2,000~3,000				-				1 2,866	_		
	3,000~4,000				_				2,000	_		
	4,000~5,000	+			_					_		
	5,000~6,000									_		
	6,000~7,000									_		
	7,000~8,000				_					-		
	8,000~9,000				_				1 8,598	-	••	
沿 貨 物	船		14	604,893	785,778	58,332,170	96	19	1 7,752,007	12,067,852	701,272,843	
	20G/T未満											
	20~100											
	100~500											
	500~1,000											
	1,000~2,000											
	2,000~3,000											
	3,000~4,000							(セメント)	1 3,600	3,500		
	4,000~5,000							(セメント)	1 4,275	5,250		
	5,000~6,000	(撤積)	1	5,647	8,313				2 11,294	16,598		
			- '									
	5,000~6,000	(その他)	1	5,997	5,727		••	(その他)	1 5,997	5,727	••	
	6,000~7,000	-							-			
	7,000~8,000											
	8,000~9,000											
	9,000~10,000								3 29,554	41,791	4,806,000	
	10,000~15,000								2 25,965	35,215	3,920,400	
	10,000~15,000							(撤積)	1 12,800	19,900		
	15,000~20,000		1	16,800	27,200		••		2 33,964	43,927		
	20,000~25,000								3 70,487	113,108		
	20,000~25,000	(撤積)	2	42,950	40,600	4,190,233	98	(撤積)	5 331,076	496,725	36,186,060	
	20,000~25,000	(鉱•撤)	1	23,296	37,865				0 463,686	750,958	•••	
	20,000~25,000	(3)11307		20,200	07,000			(その他)	1 24,655	38,230		
	20,000~25,000								2 42,741	67,980	5,419,595	
					-			(N 1HX)	42,741	07,360	3,419,393	
	25,000~30,000			04.000	55.740				004040	202.000	10.050.000	
	30,000~35,000	/1+L T±\	- '	31,882	55,710				6 204,610	333,208	19,850,339	
	30,000~35,000	(撤積)	3	100,303	176,682	8,973,730	89		7 573,809	1,006,162	52,769,173	
	30,000~35,000							(鉱・撤)	7 235,096	411,696	20,613,584	
	35,000~40,000								2 70,600	120,000	6,862,291	
	35,000~40,000	(撤積)	1	35,334	62,623	••	••		6 576,707	993,553	••	
	35,000~40,000							(鉱・撤)	5 895,615	1,587,046	77,458,438	
	40,000~45,000							(撤積)	7 303,538	568,981	23,558,751	
	40,000~45,000							(その他)	2 82,562	99,216	6,800,000	
	40,000~45,000							(鉱•撤)	2 960,471	1,794,151	80,034,996	
	45,000~50,000	(撤積)	1	46,990	85,001				0 473,030	850,112		
	45,000~50,000			,	,				4 185,511	343,396	14,542,942	
	50,000~55,000								100,011	5 10,000	,0 12,0 12	
	55,000~60,000	+						(撤積)	1 56,900	98,900		
	60,000~65,000				-			(JRATE)	30,300	96,900		
	65,000~70,000							/カモナ)				
	70,000~75,000							(自動車)	2 145,400	36,563	14,740,700	
	75,000~100,000								1 76,299	20,494	•••	
	75,000~100,000							(撤積)	1 94,818	182,342	••	
	75,000~100,000							(自動車)	2 151,343	40,740	14,400,000	
	75,000~100,000	1							2 187,669	366,036	12,263,470	
	100,000~150,000	1						(鉱石)	1 122,694	215,790	•••	
	100,000~150,000	(コンテナ)	1	144,277	139,335			(コンテナ)	3 432,831	418,005		
	100,000~150,000							(鉱・撤)	1 107,449	208,662		
	150,000~200,000	(コンテナ)	1	151,417	146,722				5 754,961	733,890		
油 送	船 計	1	10	279,329	496,379	38,736,939	139		0 2,035,939	3,337,261	293,644,634	

ΙΓ	20~100	I						I				
	100~500											
	500~1,000							(化学薬) 2	2.242	4.070	1 001 100	0.50
	1,000~2,000							(化学薬) 2	3,010	4,273	1,081,189	359
	2,000~3,000	///. 24 4 142 \						///-光本/	2,943	3,979		••
	2,000~3,000	(化学薬)	1	2,320	3,000	•••	••	(化学薬) 1	2,320	3,000	••	•••
	3,000~4,000							(化学薬) 1	3,800	4,999	••	•••
	3,000~4,000							(プ [°] ロダ [*] クト) 1	3,853	4,350	••	•••
	4,000~5,000							(化学薬) 2	9,399	14,178	3,331,700	354
	4,000~5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250	••	••	(プ [°] ロ タ ๋ クト) 1	4,275	5,250	••	••
	5,000 ~ 6,000											
	6,000 ~ 7,000							1	6,220	7,187	••	••
	6,000 ~ 7,000							(LPG) 3	19,396	18,154	9,318,435	480
	6,000 ~ 7,000	(化学薬)	1	6,234	9,652			(化学薬) 2	12,468	19,310	••	••
	7,000~8,000	(化学薬)	1	7,488	12,500	••	••	(化学薬) 6	45,106	74,993	••	••
	8,000~9,000							(LPG) 2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000~10,000							(LPG) 1	9,293	10,841	••	••
	10,000~15,000							2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900			(化学薬) 13	158,164	264,971		
	10,000~15,000							(その他) 1	11,900	19,900		
	15,000~20,000							(化学薬) 4	63,600	100,000	18,264,511	287
Ī	15,000~20,000	(その他)	1	15,600	25,000			(その他) 1	15,600	25,000		
	20,000~25,000							(化学薬) 4	87,964	140,188	21,243,220	241
	25,000~30,000											
	30,000~35,000							(化学薬) 2	61,046	102,996	7,612,776	125
	35,000~40,000											
	40,000~45,000		1	44,389	79,905			2	88,778	159,850		
	45,000~50,000			·	-			(LPG) 5	237,599	266,282	39,052,950	164
	50,000~55,000											
	55,000~60,000											
	60,000~65,000		3	187,123	341,172	17,068,378	91	7	434,377	794,431	40,686,019	94
	65,000~70,000			·	-							
	70,000~75,000											
	75,000~100,000							1	79,920	44,389		
	100,000~150,000								,	,		
	150,000~200,000							4	632,030	1,186,125	39,979,670	63
そ の 他	<u> </u>		1		_			9	160,502	_	90,058,556	561
					_					_	55,555,555	
	20~100				_							
	100~500		1		_			3	963		3,905,588	4,056
	500~1,000				_				000	_	0,000,000	1,000
	1,000~2,000				_			1	1,032	_		
	2,000~3,000				_			'	1,002	_		
	3,000~4,000				_			2	7,170	_	7,458,960	1,040
	4,000~5,000				_				7,170	_	7,430,900	1,040
	5,000~6,000				_			1	5,700	_		
 	6,000~7,000							'	3,700			
	7,000~8,000				_					_		
 	8,000~9,000											
	9,000~9,000 9,000~10,000				_					_		
	10,000~10,000				_			-		_		
					_					_		
	15,000~20,000				_			-	20,637	_		
	20,000~25,000				_				20,037	_	•••	•••
	25,000~30,000		-		_					_		
	30,000~35,000				_					_		
	35,000~40,000				_					=		
I I	40,000~45,000	I	I	l	-			I		_		

45,000~50,000	-				_	
50,000~55,000	-				-	
55,000~60,000	-				-	
60,000~65,000	-				-	
65,000~70,000	-				-	
70,000~75,000	-				-	
75,000~100,000	-				-	
100,000~150,000	-		1	125,000	-	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表									<i></i>	
区分	用途	トン数	,,	平成29年			累計(3]~平成29	年9月)
		階級 (単位G/T)	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	57	487,407	カロ1四 8,551	26	365		<u> </u>
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	26	365	2,029,517	5,560
		20~100								
		100~200								
		200~								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20~100								
		100~200								
		200~								
	漁船	計	3	57	487,407	8,551	19	272	1,590,713	5,848
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	19	272	1,590,713	5,848
		20~100								
		100~200								
		200~								
	その他	計					4	44	151,584	3,445
		20G/T未満					4	44	151,584	3,445
		20~100								
		100~200								
		200~								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
<u> </u>	rn. 1 L	200~	0.144-7							

⁽注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

				平成29年9	月分			累	計(平成29年1	月~9月)	
		隻数	D/W	排水トン	船価	トン当り	隻数	D/W	排水トン	船価	トン当り
					(千円)	船価(千円)				(千円)	船価(千円)
鋼 船	はしけ			-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ 船		_	-				_	-		
	土 運 船	1	230	-			2	572 _	- 138		
	その他の独航不能船	2		- 600	129,600	216	3	4,089	- 5,404	697,922 1,414,400	171
F R P (木)船			_	-	123,000	210	0	_	-	1,414,400	202
(> -//)	しゅんせつ 船		_	-				_	-		
	土 運 船		_	-				_	-		
	その他の独航不能船		_	-				_	-		

⁽注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表										Т				
177.14 7 7. 5					鋼船建造実統							国籍別修繕		
運輸局名	内外別 —		受注	起		進		# N.L	しゅんエ	かたくてロン	50 Y F /\	トン数及び		佐然吉(イロ)
	=1	隻数	G/T	.	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	計			1 1	10	2	27	2	21,568	2,405,173		185	39,490	
北海道運輸局	国内船			1	10	2	27		18		日本船	178	38,968	
	輸出船							1	21,550		外国船	7	522	,
" \P	計	1	650	1	199			1	199			156	72,230	776,925
東北運輸局	国内船	1	650	1	199			1	199		日本船	156	72,230	776,925
	輸出船										外国船			
	計	1	35,000	5	1,034	5	74,667	3	60,802	8,725,329		168	185,599	
関東運輸局	国内船			4	713	3	14,146	2	660		日本船	164	92,073	1,205,468
	輸出船	1	35,000	1	321	2	60,521	1	60,142		外国船	4	93,526	1,816
	計	3	799	1	180	1	4			İ	計	10	1,319	61,620
北陸信越運輸局	国内船	3	799	1	180	1	4				日本船	10	1,319	61,620
	輸出船									:	外国船			
	計			1	82,900	1	107,100			İ	計	90	36,627	515,046
中部運輸局	国内船										日本船	89	28,646	
	輸出船			1	82,900	1	107,100				外国船	1	7,981	
	計					1	199	1	91		計	47	74,181	291,981
近畿運輸局	国内船					1	199	1	91		日本船	47	74,181	291,981
	輸出船										外国船			
	計			1	260	1	499	1	195	•••	計	50	65,173	143,614
神戸運輸監理部	国内船			1	260	1	499	1	195		日本船	49	64,674	
	輸出船									:	外国船	1	499	
	計	5	8,822	7	245,643	10	247,090	11	432,070	46,935,930	計	273	872,526	3,742,217
中国運輸局	国内船	3	222	4	155,293	5	3,330	4	3,144	3,448,500	日本船	256	228,516	3,341,048
	輸出船	2	8,600	3	90,350	5	243,760	7	428,926	43,487,430	外国船	17	644,010	401,169
	計			8	331,468	11	354,695	11	139,005	20,469,694	計	141	96,688	483,607
四国運輸局	国内船			4	19,168	4	19,146	6	78,153	10,848,600	日本船	139	85,779	482,045
	輸出船			4	312,300	7	335,549	5	60,852	9,621,094	外国船	2	10,909	1,562
	計	8	278,070	12	184,638	8	208,193	14	317,463	38,822,923	計	279	136,044	1,321,879
九州運輸局	国内船	1	270	4	2,619	2	944	4	4,711	3,480,000		278	133,244	
	輸出船	7	277,800	8	182,019	6	207,249	10	312,752	35,342,923		1	2,800	
	計								· ·		計	41	17,902	
沖縄総合事務局	国内船								l		日本船	41	17,902	
- · · · · · · · · · · · · · ·	輸出船								l		外国船		,	,
	計	18	323,341	37	846,332	40	992,474	44	971,393	119,109,049		1,440	1,597,779	8,935,041
全国計	国内船	8	1,941	20	178,442	19	l I	20	87,171	22,039,940		1,407	837,532	
— , 	輸出船	10	321,400	17	667,890	21	l I	24	884,222	97,069,109		33	760,247	

[|] 輸出船 | 10| | 321,400| | 17| | 667,890| | 21| | 954,179| | 24| | 884,2 (注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。 また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。