

平成30年 2 月15日

平成29年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別の状況	3
(2)	状態別の状況	5
(3)	年齢層別・状態別の状況	7
(4)	損傷部位別の状況	12
(5)	昼夜別の状況	14
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連交通事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死傷者の状況	31
(2)	法令違反別の状況	32
(3)	事故類型別の状況	33
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	35

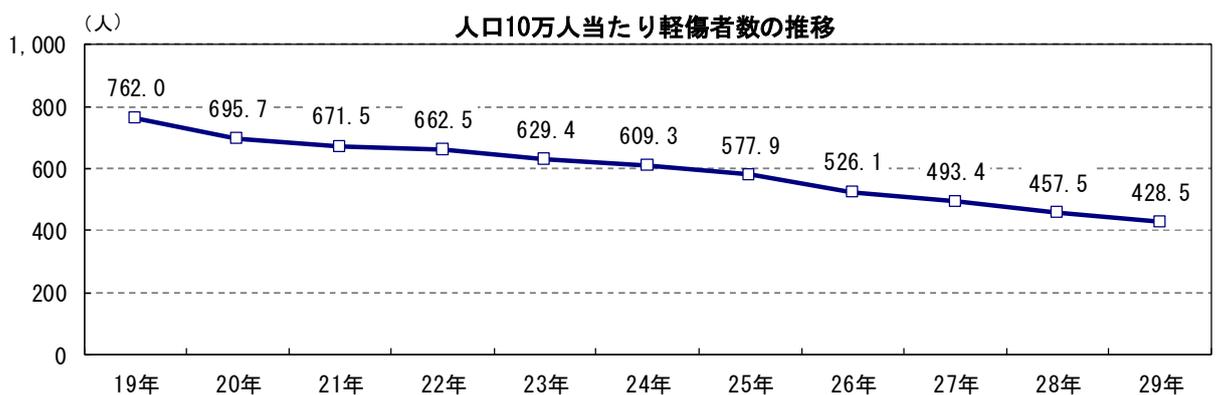
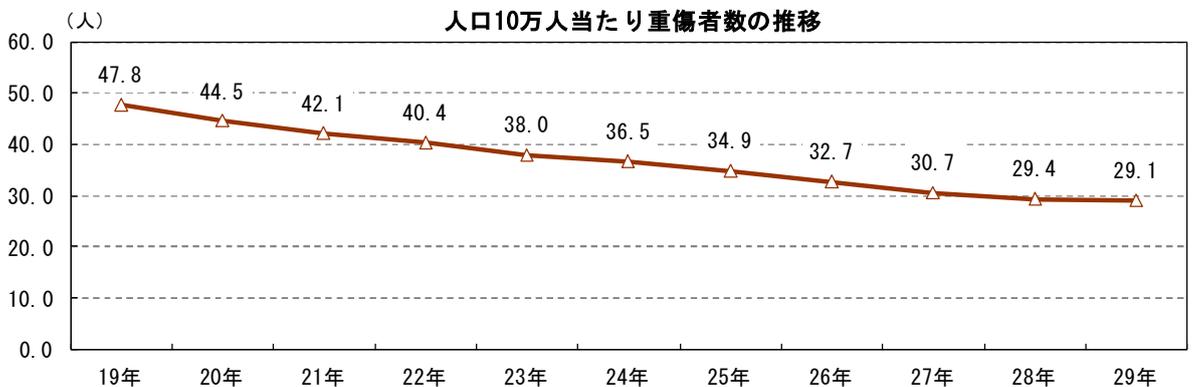
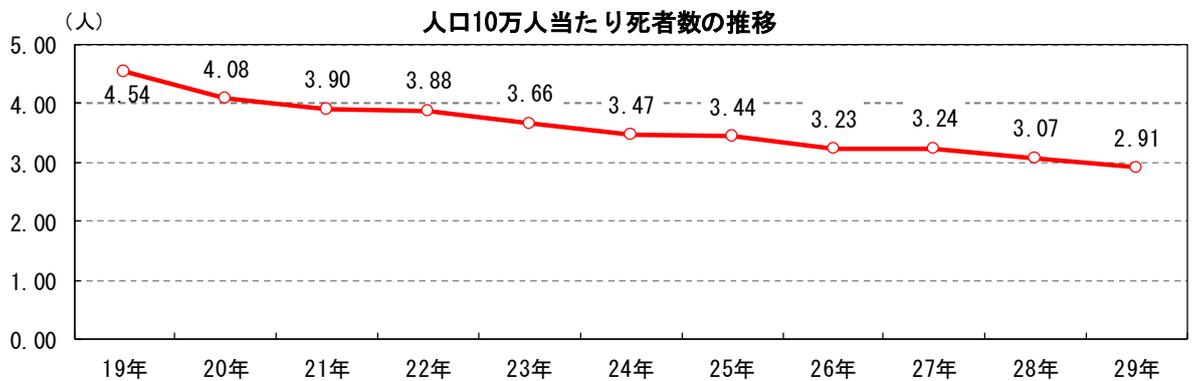
注1 本資料は、原則として、平成30年1月31日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比	平成19年比
発生件数	47万2,165件	100.0%	-2万7,036件、-5.4%	0.57
死亡事故	3,630件	0.8%	-160件、-4.2%	0.64
重傷事故	3万4,940件	7.4%	-440件、-1.2%	0.60
軽傷事故	43万3,595件	91.8%	-2万6,436件、-5.7%	0.56
死傷者数	58万4,541人	100.0%	-3万8,216人、-6.1%	0.56
死者数	3,694人	0.6%	-210人、-5.4%	0.64
負傷者数	58万0,847人	99.4%	-3万8,006人、-6.1%	0.56
重傷者	3万6,895人	6.3%	-461人、-1.2%	0.60
軽傷者	54万3,952人	93.1%	-3万7,545人、-6.5%	0.56

注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。



○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成29年）

年	発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
	件数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	...	13.75	661.6	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	...	14.22	826.1	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	...	16.03	953.6	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	7.70	566.7	59.8
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,847	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1

注1 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（昭和23年及び24年は各年10月1日現在の補間補正人口、それ以外の年は各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

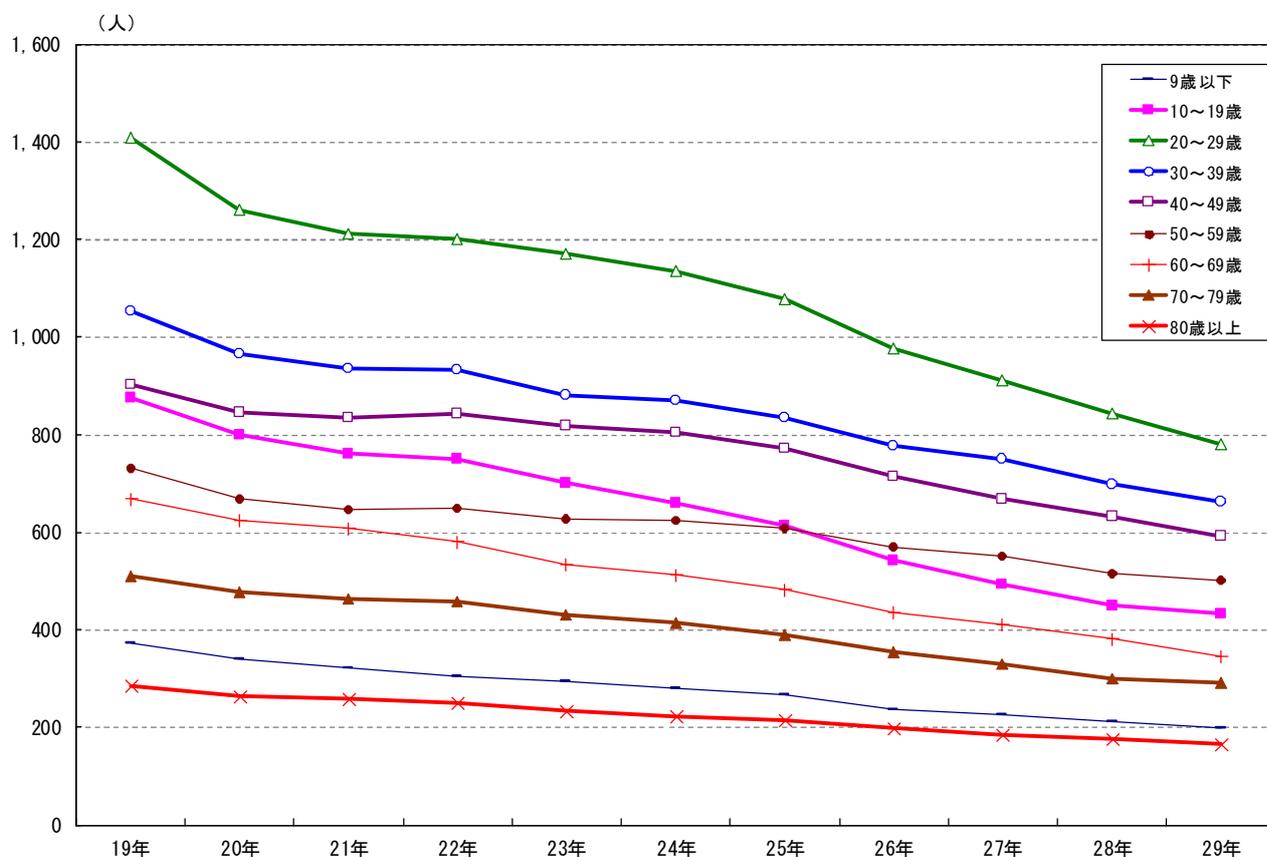
4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別の状況

◎ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移

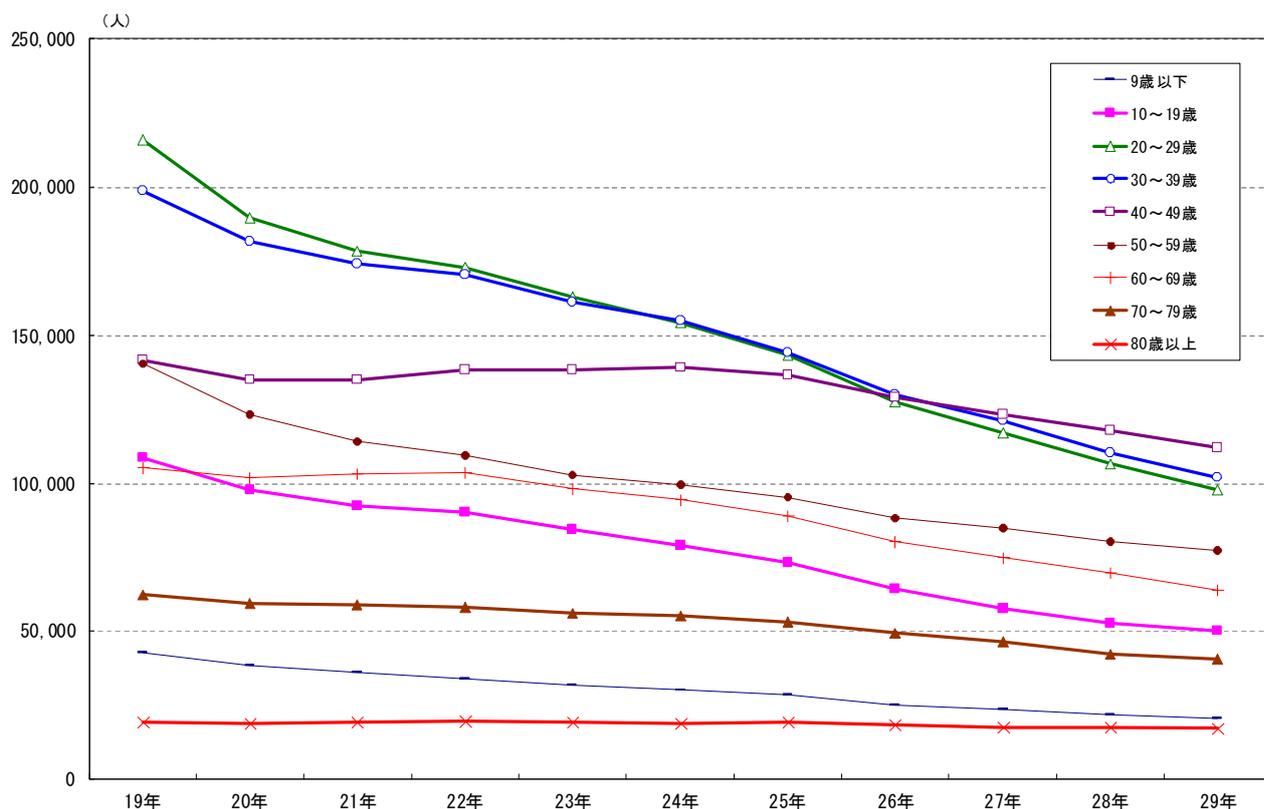


年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
年齢層別												
4歳以下	249.0	224.3	210.6	207.9	197.3	196.9	185.2	169.3	155.4	152.5	141.4	57
5~9歳	485.2	447.1	421.5	397.7	383.6	358.4	345.0	301.5	291.6	267.7	252.7	52
10~14歳	462.5	433.7	417.4	410.0	393.6	371.8	349.2	310.5	280.8	260.2	256.5	55
15~19歳	1,258.5	1,145.5	1,096.3	1,082.6	1,001.3	940.6	869.2	764.0	692.4	627.1	594.4	47
20~24歳	1,539.2	1,354.9	1,293.8	1,275.9	1,254.1	1,204.9	1,130.2	1,015.3	930.2	864.2	791.3	51
25~29歳	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,128.9	1,096.1	1,071.4	1,027.6	939.9	890.2	821.8	769.2	60
30~34歳	1,076.1	981.3	956.8	955.9	915.5	917.9	887.8	835.6	797.3	738.7	694.0	64
35~39歳	1,026.1	951.3	914.4	910.6	850.8	828.5	789.9	729.0	708.1	662.5	633.5	62
40~44歳	964.3	895.2	888.3	877.4	867.4	830.6	796.7	731.6	683.2	631.3	590.8	61
45~49歳	839.2	791.4	775.5	802.9	764.2	774.2	743.8	694.0	652.5	632.2	588.7	70
50~54歳	733.1	690.4	687.4	687.1	676.4	682.5	654.7	610.4	596.0	554.4	543.8	74
55~59歳	726.6	649.9	612.1	615.5	581.7	570.3	563.1	527.7	501.2	470.5	453.5	62
60~64歳	704.9	667.8	641.3	629.8	583.1	524.7	487.2	440.8	416.4	390.1	375.1	53
65~69歳	630.1	578.7	570.8	527.1	472.5	491.5	477.9	432.1	406.6	374.9	323.0	51
70~74歳	554.5	509.4	495.0	491.1	462.2	445.2	414.9	381.3	341.0	308.0	307.0	55
75~79歳	454.2	433.6	426.3	416.7	395.3	378.6	357.6	320.6	311.1	288.7	272.9	60
80~84歳	357.8	332.2	326.8	311.7	292.5	281.1	275.1	256.5	239.8	228.5	211.9	59
85歳以上	199.2	183.9	178.9	176.3	166.6	156.8	146.6	136.5	127.1	123.2	119.6	60
全年齢層	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	57
(再掲)												
65歳未満	894.6	819.6	791.3	786.1	750.9	726.7	692.9	635.4	600.0	560.3	530.5	59
65歳以上	487.4	450.1	439.8	420.6	388.0	379.4	361.5	329.7	307.6	284.9	262.9	54

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

(参考) 年齢層別負傷者数の推移



年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	13,704	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	7,633	7,021	-612	-8.0	1.2	51
5~9歳	28,738	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	14,239	13,399	-840	-5.9	2.3	47
10~14歳	27,786	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	14,623	14,144	-479	-3.3	2.4	51
15~19歳	80,847	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	37,969	35,900	-2,069	-5.4	6.2	44
20~24歳	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	52,639	48,654	-3,985	-7.6	8.4	43
25~29歳	103,142	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	53,686	49,178	-4,508	-8.4	8.5	48
30~34歳	103,778	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	54,634	50,364	-4,270	-7.8	8.7	49
35~39歳	95,152	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	55,762	51,426	-4,336	-7.8	8.9	54
40~44歳	76,967	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	62,160	57,375	-4,785	-7.7	9.9	75
45~49歳	64,568	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	55,415	54,646	-769	-1.4	9.4	85
50~54歳	61,716	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	44,483	42,978	-1,505	-3.4	7.4	70
55~59歳	78,659	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	35,765	34,221	-1,544	-4.3	5.9	44
60~64歳	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	33,358	30,609	-2,749	-8.2	5.3	53
65~69歳	48,038	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	36,591	33,193	-3,398	-9.3	5.7	69
70~74歳	37,776	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	23,981	22,738	-1,243	-5.2	3.9	60
75~79歳	24,582	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,204	19,503	18,343	17,805	-538	-2.9	3.1	72
80~84歳	13,088	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	11,485	10,975	-510	-4.4	1.9	84
85歳以上	6,162	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,194	6,076	6,087	6,221	134	2.2	1.1	101
全年齢層	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,847	-38,006	-6.1	100.0	56

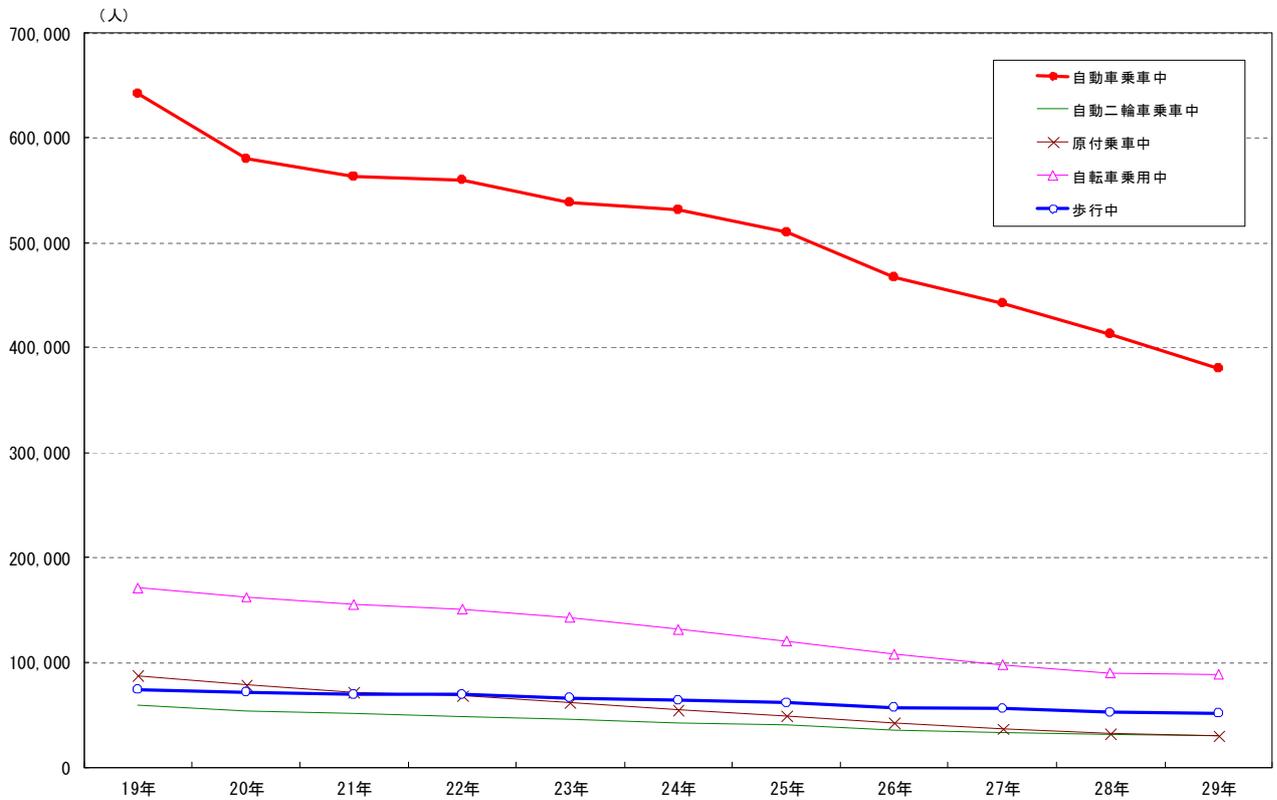
年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
65歳未満	905,006	822,083	787,117	774,284	740,224	712,507	670,176	606,204	564,508	522,366	489,915	-32,451	-6.2	84.3	54
65歳以上	129,646	123,620	124,098	122,013	114,389	112,885	111,316	105,170	101,515	96,487	90,932	-5,555	-5.8	15.7	70

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(2) 状態別の状況

◎ 状態別負傷者数の推移



状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
自動車乗車中	641,939	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	412,749	379,481	-33,268	-8.1	65.3	59
自動二輪車乗車中	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	31,106	30,482	-624	-2.0	5.2	52
原付乗車中	87,980	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	32,670	30,050	-2,620	-8.0	5.2	34
二輪車乗車中	146,918	131,158	122,980	116,081	106,922	97,873	89,444	78,751	70,256	63,776	60,532	-3,244	-5.1	10.4	41
自転車乗用中	171,318	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	89,547	88,888	-659	-0.7	15.3	52
歩行中	73,630	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	52,025	51,192	-833	-1.6	8.8	70
その他	847	841	833	817	873	875	881	737	787	756	754	-2	-0.3	0.1	89
全状態	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,847	-38,006	-6.1	100.0	56
自動車乗車中構成率	62.0	61.3	61.7	62.4	63.0	64.4	65.3	65.6	66.4	66.7	65.3	-1.4P	-	-	105
自転車乗用中構成率	16.6	17.2	17.1	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	0.8P	-	-	92

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

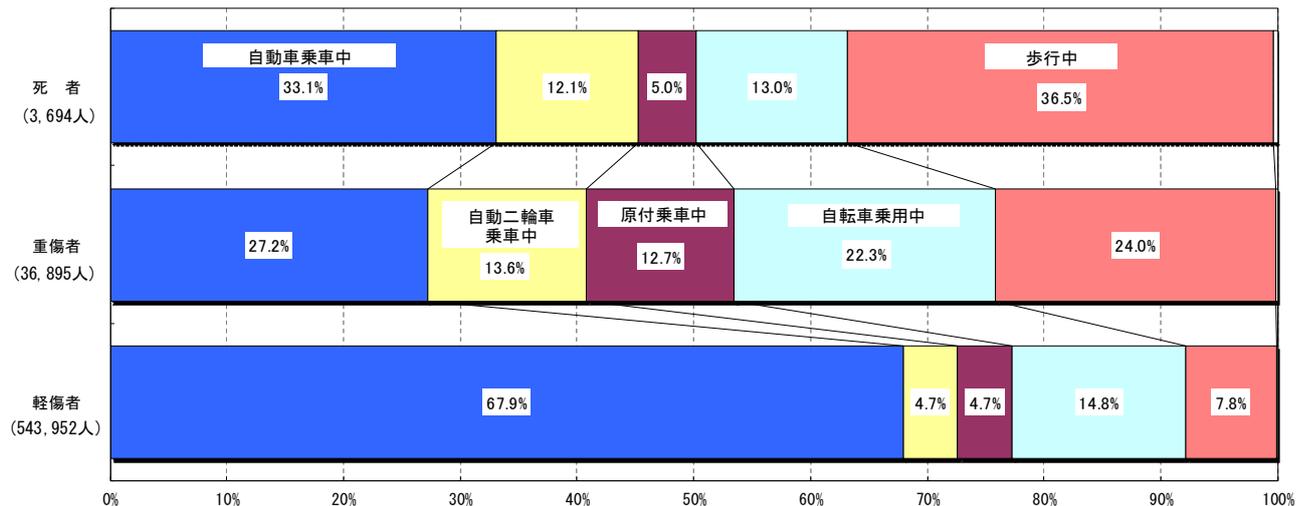
2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

◎ 状態別死傷者数の推移

状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	死者	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	-117	-8.7	33.1	60
	重傷者	17,658	15,834	14,634	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	-315	-3.0	27.2	57
	軽傷者	624,281	564,200	547,998	544,762	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,448	-32,953	-8.2	67.9	59
	死傷者	643,971	581,763	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,702	-33,385	-8.1	65.1	59
	致死率	0.32	0.30	0.29	0.29	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.00P	—	—	—
自動二輪車乗車中	死者	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	448	-12	-2.6	12.1	80
	重傷者	8,213	7,717	7,456	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	39	0.8	13.6	61
	軽傷者	50,725	45,505	43,857	41,587	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	-663	-2.5	4.7	50
	死傷者	59,499	53,790	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	-636	-2.0	5.3	52
	致死率	0.94	1.06	1.02	1.06	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.46	-0.01P	—	—	—
原付乗車中	死者	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	184	-40	-17.9	5.0	39
	重傷者	11,802	10,562	9,664	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	-352	-7.0	12.7	40
	軽傷者	76,178	67,374	62,003	58,864	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	-2,268	-8.2	4.7	33
	死傷者	88,454	78,359	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	-2,660	-8.1	5.2	34
	致死率	0.54	0.54	0.51	0.53	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	-0.07P	—	—	—
自転車乗用中	死者	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	480	-29	-5.7	13.0	64
	重傷者	12,724	12,374	11,776	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,078	8,242	164	2.0	22.3	65
	軽傷者	158,594	149,994	143,894	139,690	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	-823	-1.0	14.8	51
	死傷者	172,069	163,095	156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,056	89,368	-688	-0.8	15.3	52
	致死率	0.44	0.45	0.46	0.44	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	-0.03P	—	—	—
歩行中	死者	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,347	-14	-1.0	36.5	69
	重傷者	10,567	10,258	10,121	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,855	8,864	9	0.1	24.0	84
	軽傷者	63,063	61,044	58,979	59,111	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,328	-842	-2.0	7.8	67
	死傷者	75,596	73,047	70,830	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,386	52,539	-847	-1.6	9.0	69
	致死率	2.60	2.39	2.44	2.46	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.56	0.01P	—	—	—
その他	死者	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	14	2	16.7	0.4	117
	重傷者	70	73	57	70	62	77	78	60	60	69	63	-6	-8.7	0.2	90
	軽傷者	777	768	776	747	811	798	803	677	727	687	691	4	0.6	0.1	89
	死傷者	859	858	849	835	883	884	895	745	799	768	768	0	0.0	0.1	89
	致死率	1.40	1.98	1.88	2.16	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	0.26P	—	—	—
全状態	死者	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	-210	-5.4	100.0	64
	重傷者	61,034	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	-461	-1.2	100.0	60
	軽傷者	973,618	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,952	-37,545	-6.5	100.0	56
	死傷者	1,040,448	950,912	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,541	-38,216	-6.1	100.0	56
	致死率	0.56	0.55	0.54	0.55	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.01P	—	—	—

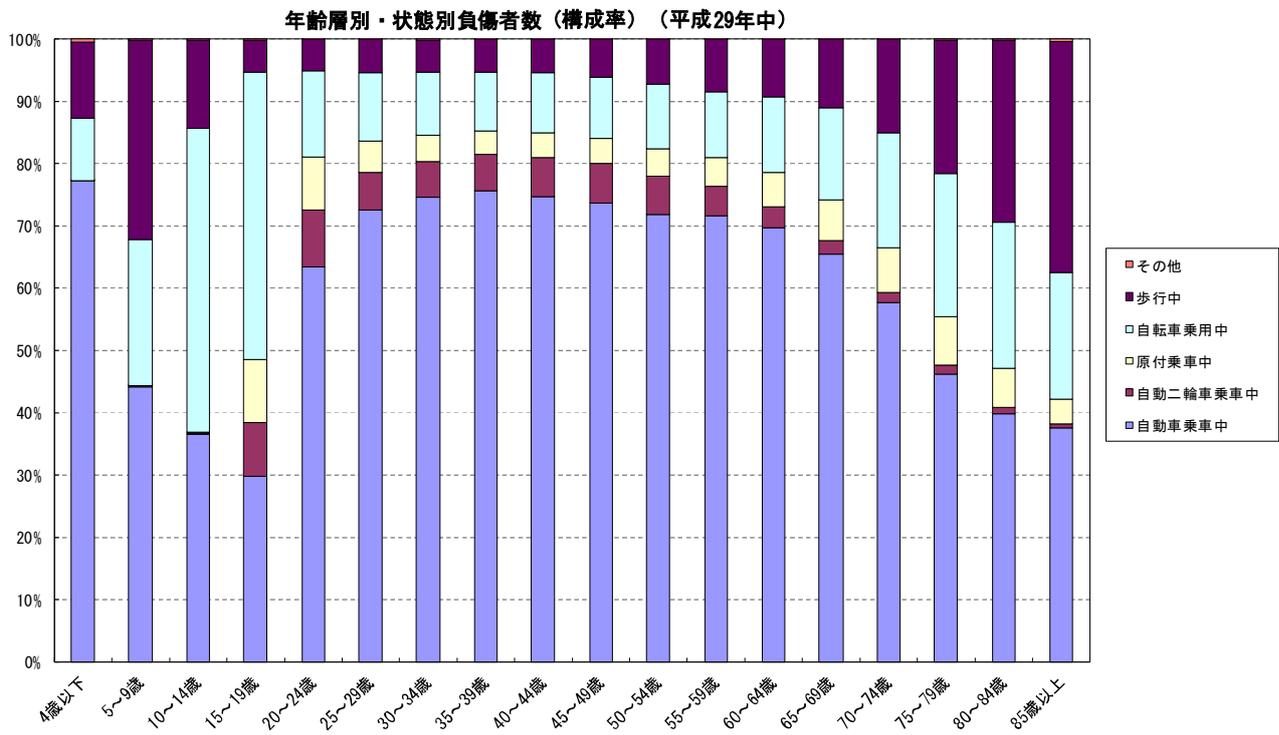
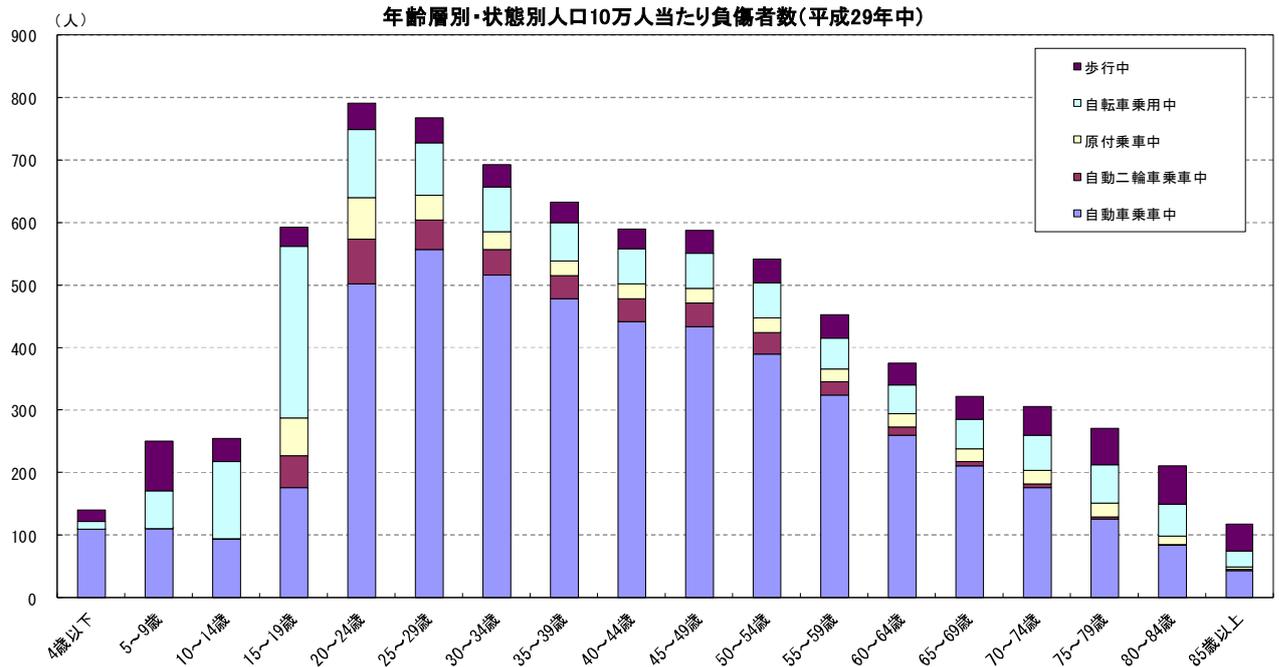
- 注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 構成率は、各被害程度に占める割合である。
 注4 致死率=死者数÷死傷者数×100

状態別死傷者数（構成率）（平成29年中）



(3) 年齢層別・状態別の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり負傷者数の推移

年齢層別・状態別		年											指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
4歳以下	自動車乗車中	177.0	158.1	152.5	151.0	145.5	146.3	141.7	128.3	119.9	118.0	109.3	62
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	37
	原付乗車中	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	自転車乗用中	28.6	25.7	21.0	22.3	19.4	19.6	17.2	15.9	13.4	13.1	14.1	49
	歩行中	42.6	39.5	36.5	33.8	31.6	30.1	25.5	24.3	21.3	20.7	17.2	40
	その他	0.6	0.8	0.5	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	0.8	135
	全状態	249.0	224.3	210.6	207.9	197.3	196.9	185.2	169.3	155.4	152.5	141.4	57
5～9歳	自動車乗車中	174.6	153.6	146.5	147.9	144.4	144.9	143.7	128.0	131.2	123.5	111.5	64
	自動二輪車乗車中	0.6	0.6	0.6	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	66
	原付乗車中	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	22
	自転車乗用中	158.6	149.3	137.7	113.0	113.2	98.4	90.3	78.2	68.1	61.5	59.5	38
	歩行中	150.9	142.9	136.2	135.4	124.7	114.2	109.9	94.4	91.2	81.3	80.6	53
	その他	0.5	0.4	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.7	0.9	0.7	126
	全状態	485.2	447.1	421.5	397.7	383.6	358.4	345.0	301.5	291.6	267.7	252.7	52
10～14歳	自動車乗車中	135.1	121.0	119.9	124.4	119.9	120.4	114.5	105.9	103.6	99.4	93.5	69
	自動二輪車乗車中	1.1	1.0	1.1	0.9	0.9	1.1	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	58
	原付乗車中	1.2	0.9	0.9	1.1	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	23
	自転車乗用中	265.2	251.7	240.6	228.1	221.1	199.9	184.0	160.3	138.0	122.6	124.9	47
	歩行中	59.3	58.8	54.4	55.1	50.2	49.4	48.6	42.6	37.7	36.4	36.5	62
	その他	0.5	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.8	0.4	0.6	0.8	0.7	144
	全状態	462.5	433.7	417.4	410.0	393.6	371.8	349.2	310.5	280.8	260.2	256.5	55
15～19歳	自動車乗車中	368.2	321.3	312.1	308.8	289.0	278.3	265.7	234.8	221.6	203.8	177.5	48
	自動二輪車乗車中	119.2	108.5	103.2	92.1	84.3	77.6	72.5	63.0	57.9	51.4	50.7	43
	原付乗車中	249.4	214.2	196.1	181.2	160.4	143.7	124.9	101.8	85.4	70.3	60.4	24
	自転車乗用中	480.9	461.1	445.2	458.4	428.8	399.3	367.9	328.1	293.4	271.4	274.4	57
	歩行中	39.8	39.7	39.0	41.4	38.2	40.9	37.5	35.4	33.5	29.3	30.6	77
	その他	1.1	0.6	0.6	0.7	0.7	0.9	0.6	0.8	0.7	0.8	0.8	79
	全状態	1,258.5	1,145.5	1,096.3	1,082.6	1,001.3	940.6	869.2	764.0	692.4	627.1	594.4	47
20～24歳	自動車乗車中	947.4	819.9	786.2	772.0	756.8	743.7	710.6	643.7	599.9	563.7	502.0	53
	自動二輪車乗車中	172.6	147.4	137.6	129.9	127.7	115.2	106.7	89.7	80.4	73.1	71.3	41
	原付乗車中	197.1	172.4	156.5	155.1	147.7	133.6	119.5	100.7	85.6	75.2	67.6	34
	自転車乗用中	172.8	167.4	167.6	169.7	172.3	161.0	144.5	133.9	119.8	109.9	109.1	63
	歩行中	48.3	46.9	44.9	48.4	48.2	50.1	47.8	46.5	43.6	41.4	40.4	84
	その他	1.1	0.8	0.9	0.8	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	70
	全状態	1,539.2	1,354.9	1,293.8	1,275.9	1,254.1	1,204.9	1,130.2	1,015.3	930.2	864.2	791.3	51
25～29歳	自動車乗車中	904.5	821.1	794.6	792.1	770.9	765.9	740.8	685.4	652.2	606.2	557.0	62
	自動二輪車乗車中	107.3	91.6	87.1	84.4	78.1	74.4	69.1	56.8	53.2	47.7	46.9	44
	原付乗車中	102.6	91.1	86.0	81.9	76.8	69.9	63.5	55.3	47.9	42.8	39.4	38
	自転車乗用中	123.9	120.2	120.0	123.0	122.0	114.0	108.3	98.7	91.2	82.5	83.7	68
	歩行中	47.7	46.9	45.6	46.3	47.1	46.4	45.0	42.9	44.6	41.5	41.4	87
	その他	1.0	0.9	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	0.8	78
	全状態	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,128.9	1,096.1	1,071.4	1,027.6	939.9	890.2	821.8	769.2	60
30～34歳	自動車乗車中	784.2	714.1	693.3	696.4	670.8	682.9	666.6	629.6	603.3	562.8	517.2	66
	自動二輪車乗車中	78.8	70.4	68.6	64.0	60.1	57.4	52.9	49.2	44.8	41.3	40.2	51
	原付乗車中	72.2	63.1	59.0	56.9	51.1	47.9	44.0	39.2	36.2	31.2	29.4	41
	自転車乗用中	98.9	94.7	94.6	97.2	92.2	88.6	83.7	78.1	72.9	67.0	70.5	71
	歩行中	41.2	38.3	40.4	40.7	40.3	40.2	39.5	38.7	39.2	35.6	35.5	86
	その他	0.7	0.8	0.9	0.6	1.0	0.9	1.2	0.8	0.9	0.7	1.1	155
	全状態	1,076.1	981.3	956.8	955.9	915.5	917.9	887.8	835.6	797.3	738.7	694.0	64
35～39歳	自動車乗車中	751.9	687.8	665.5	665.8	627.9	619.8	598.8	552.5	540.1	507.2	478.6	64
	自動二輪車乗車中	71.1	65.6	62.3	59.2	54.0	51.2	47.0	43.2	40.0	37.2	36.8	52
	原付乗車中	60.9	57.2	52.4	52.3	44.2	40.4	34.7	31.5	28.9	25.1	24.0	39
	自転車乗用中	99.0	98.2	93.4	91.8	86.1	79.0	72.5	67.2	62.7	59.6	60.6	61
	歩行中	42.5	41.6	40.1	40.9	37.7	37.1	36.1	34.0	35.6	32.8	32.7	77
	その他	0.7	1.0	0.7	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	104
	全状態	1,026.1	951.3	914.4	910.6	850.8	828.5	789.9	729.0	708.1	662.5	633.5	62
40～44歳	自動車乗車中	703.1	644.6	638.1	636.4	634.0	616.0	596.6	549.7	517.8	480.7	441.7	63
	自動二輪車乗車中	58.7	57.9	58.6	57.2	55.0	50.7	47.9	44.5	40.0	37.8	36.3	62
	原付乗車中	56.3	50.2	48.9	46.3	45.0	39.5	34.9	31.1	27.1	24.6	23.5	42
	自転車乗用中	100.1	98.4	98.2	93.0	90.2	81.9	76.9	67.9	62.6	55.2	56.3	56
	歩行中	45.6	43.4	43.7	43.8	42.4	41.7	39.8	37.6	34.7	32.4	32.3	71
	その他	0.6	0.6	0.8	0.7	0.9	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	110
	全状態	964.3	895.2	888.3	877.4	867.4	830.6	796.7	731.6	683.2	631.3	590.8	61
45～49歳	自動車乗車中	616.1	567.5	556.5	577.3	551.2	565.9	548.1	509.0	485.2	471.3	432.9	70
	自動二輪車乗車中	40.9	42.7	45.3	46.3	44.9	46.1	45.5	43.7	39.0	39.2	38.3	94
	原付乗車中	49.0	48.5	42.5	43.4	39.1	37.9	34.8	30.7	26.9	25.5	23.4	48
	自転車乗用中	90.0	88.8	87.6	88.4	84.1	79.3	71.9	69.0	61.3	57.9	57.0	63
	歩行中	42.6	43.2	43.0	46.9	44.3	44.4	42.8	41.2	39.7	37.7	36.6	86
	その他	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5	0.7	0.5	79
	全状態	839.2	791.4	775.5	802.9	764.2	774.2	743.8	694.0	652.5	632.2	588.7	70

年齢層別・状態別		年											指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
50～54歳	自動車乗車中	530.9	496.6	492.5	496.1	488.1	496.7	479.2	445.2	435.1	400.4	390.1	73
	自動二輪車乗車中	24.9	27.0	29.9	30.3	30.1	33.6	33.3	33.6	33.5	34.0	34.0	137
	原付乗車中	49.0	44.6	42.6	39.9	38.4	35.5	32.0	28.4	27.6	23.9	23.6	48
	自転車乗用中	84.8	79.8	79.6	77.3	77.5	72.8	67.4	62.1	58.0	55.5	56.0	66
	歩行中	42.8	41.8	42.2	42.8	41.8	43.2	42.1	40.6	41.1	39.9	39.5	92
	その他	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.5	0.7	0.5	0.5	95
	全状態	733.1	690.4	687.4	687.1	676.4	682.5	654.7	610.4	596.0	554.4	543.8	74
55～59歳	自動車乗車中	505.4	450.8	426.3	434.9	413.8	413.7	408.6	385.9	365.2	341.7	324.3	64
	自動二輪車乗車中	17.6	16.6	18.1	18.5	19.3	19.9	21.2	20.8	21.4	22.0	22.2	126
	原付乗車中	58.2	50.5	45.0	42.3	37.6	30.8	31.6	27.9	23.8	21.4	19.9	34
	自転車乗用中	96.2	85.9	79.3	76.2	70.2	65.5	61.4	54.8	51.8	47.4	48.4	50
	歩行中	48.5	45.4	43.1	43.0	40.3	39.9	39.8	37.7	38.5	37.5	38.2	79
	その他	0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	68
	全状態	726.6	649.9	612.1	615.5	581.7	570.3	563.1	527.7	501.2	470.5	453.5	62
60～64歳	自動車乗車中	453.1	430.7	423.4	421.5	393.9	363.3	343.3	310.6	293.2	277.5	260.9	58
	自動二輪車乗車中	14.5	13.3	14.0	13.6	12.4	11.2	11.8	11.1	12.2	12.3	13.4	93
	原付乗車中	65.6	57.9	52.3	48.1	43.3	35.7	31.4	27.2	24.7	20.7	20.4	31
	自転車乗用中	115.7	107.9	98.1	93.7	84.3	70.7	60.5	54.8	48.7	45.2	45.1	39
	歩行中	55.6	57.3	52.8	52.3	48.6	43.3	39.7	36.7	37.3	34.1	34.8	63
	その他	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	105
	全状態	704.9	667.8	641.3	629.8	583.1	524.7	487.2	440.8	416.4	390.1	375.1	53
65～69歳	自動車乗車中	353.7	322.7	326.7	310.8	282.7	305.6	309.2	279.6	268.9	247.9	211.2	60
	自動二輪車乗車中	13.7	13.3	11.5	9.4	9.2	9.4	9.1	8.3	7.5	7.6	7.1	52
	原付乗車中	63.1	57.1	54.4	47.8	41.3	40.1	35.9	31.4	26.9	23.4	21.2	34
	自転車乗用中	132.3	120.9	115.5	101.0	87.3	83.3	73.6	66.3	59.1	54.1	47.3	36
	歩行中	66.6	64.4	62.1	57.4	51.6	52.6	49.7	46.0	43.9	41.6	35.8	54
	その他	0.6	0.4	0.6	0.6	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	63
	全状態	630.1	578.7	570.8	527.1	472.5	491.5	477.9	432.1	406.6	374.9	323.0	51
70～74歳	自動車乗車中	270.2	247.2	245.1	249.3	241.8	240.6	229.2	212.3	194.1	174.6	176.9	65
	自動二輪車乗車中	11.7	10.9	10.0	9.1	8.3	7.8	6.8	6.3	5.0	4.8	5.2	44
	原付乗車中	55.0	51.3	48.5	47.7	42.5	39.0	36.3	32.9	26.3	24.1	22.1	40
	自転車乗用中	135.4	123.8	117.9	113.6	102.2	93.2	82.6	74.9	65.1	58.0	56.0	41
	歩行中	81.7	75.6	72.9	70.9	66.9	64.2	59.4	54.6	50.1	46.3	46.3	57
	その他	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	86
	全状態	554.5	509.4	495.0	491.1	462.2	445.2	414.9	381.3	341.0	308.0	307.0	55
75～79歳	自動車乗車中	196.4	185.1	188.3	185.0	177.8	178.2	170.6	150.9	147.9	137.5	125.7	64
	自動二輪車乗車中	9.9	8.6	8.3	7.5	6.3	5.8	5.7	4.9	5.0	4.3	4.0	41
	原付乗車中	46.5	41.8	41.8	38.8	35.6	31.4	29.2	26.7	25.5	23.4	21.3	46
	自転車乗用中	113.8	112.9	105.5	103.3	97.2	87.3	82.1	72.3	67.7	64.1	62.9	55
	歩行中	86.9	84.7	81.9	81.5	78.0	75.3	69.5	65.3	64.5	58.8	58.6	67
	その他	0.7	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	55
	全状態	454.2	433.6	426.3	416.7	395.3	378.6	357.6	320.6	311.1	288.7	272.9	60
80～84歳	自動車乗車中	137.9	124.6	128.1	124.7	120.6	118.0	115.4	107.8	102.8	94.9	84.2	61
	自動二輪車乗車中	7.3	6.1	6.2	5.5	4.8	3.8	3.1	3.0	2.0	2.4	2.3	32
	原付乗車中	31.2	30.2	28.2	25.4	22.8	20.3	19.6	19.0	15.6	15.0	13.1	42
	自転車乗用中	91.1	85.8	83.1	78.2	69.3	64.5	63.9	58.9	55.0	52.6	49.8	55
	歩行中	89.8	84.7	80.7	77.5	74.6	73.8	72.7	67.4	64.2	63.1	62.0	69
	その他	0.4	0.7	0.4	0.4	0.3	0.6	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	94
	全状態	357.8	332.2	326.8	311.7	292.5	281.1	275.1	256.5	239.8	228.5	211.9	59
85歳以上	自動車乗車中	67.8	62.4	61.5	64.7	64.1	60.2	59.1	54.0	48.6	46.9	44.9	66
	自動二輪車乗車中	3.1	3.1	2.5	2.1	1.7	1.9	1.5	1.4	1.3	1.0	0.8	27
	原付乗車中	12.4	11.6	10.8	10.8	9.9	8.7	7.8	6.9	6.0	4.8	4.6	37
	自転車乗用中	49.8	43.7	41.9	38.8	36.3	33.7	31.3	26.6	26.4	26.2	24.5	49
	歩行中	65.6	62.7	62.0	59.7	54.3	52.0	46.6	47.4	44.6	44.1	44.3	68
	その他	0.5	0.5	0.1	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	85
	全状態	199.2	183.9	178.9	176.3	166.6	156.8	146.6	136.5	127.1	123.2	119.6	60
全年齢層	自動車乗車中	502.4	454.0	440.6	438.6	420.1	415.7	400.1	366.7	348.1	324.8	299.0	60
	自動二輪車乗車中	46.1	41.7	40.2	37.9	35.5	33.5	31.5	28.3	26.0	24.5	24.0	52
	原付乗車中	68.9	61.0	56.1	53.2	48.0	43.1	38.7	33.6	29.3	25.7	23.7	34
	自転車乗用中	134.1	127.1	121.9	118.4	111.8	102.7	94.1	84.8	76.5	70.5	70.0	52
	歩行中	57.6	55.8	54.1	54.2	51.3	50.2	47.8	44.9	43.6	40.9	40.3	70
	その他	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	90
	全状態	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	57

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

(参考) 年齢層別・状態別負傷者数の推移

年齢層別・状態別		年											増減数	増減率	構成率	指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
4歳以下	自動車乗車中	9,740	8,592	8,242	8,119	7,725	7,759	7,471	6,724	6,250	5,906	5,426	-480	-8.1	77.3	56
	自動二輪車乗車中	6	8	7	5	7	6	4	2	2	3	2	-1	-33.3	0.0	33
	原付乗車中	6	4	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	自転車乗用中	1,575	1,394	1,135	1,198	1,032	1,037	905	835	700	658	701	43	6.5	10.0	45
	歩行中	2,345	2,146	1,972	1,815	1,680	1,597	1,344	1,272	1,113	1,034	853	-181	-17.5	12.1	36
	その他	32	42	28	41	32	37	39	38	40	32	39	7	21.9	0.6	122
	全状態	13,704	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	7,633	7,021	-612	-8.0	100.0	51
5～9歳	自動車乗車中	10,340	9,028	8,479	8,407	8,084	7,954	7,767	6,860	6,963	6,570	5,913	-657	-10.0	44.1	57
	自動二輪車乗車中	34	38	32	43	33	24	25	18	23	20	3	-3	-13.0	0.1	59
	原付乗車中	5	6	3	4	2	2	1	3	2	0	1	1	-	0.0	20
	自転車乗用中	9,392	8,774	7,965	6,422	6,335	5,400	4,882	4,190	3,615	3,270	3,154	-116	-3.5	23.5	34
	歩行中	8,935	8,398	7,881	7,698	6,979	6,270	5,940	5,059	4,840	4,326	4,275	-51	-1.2	31.9	48
	その他	32	26	29	29	41	27	33	28	35	50	36	14	-28.0	0.3	113
	全状態	28,738	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	14,239	13,399	-840	-5.9	100.0	47
10～14歳	自動車乗車中	8,119	7,237	7,177	7,401	7,115	7,117	6,718	6,132	5,918	5,588	5,158	-430	-7.7	36.5	64
	自動二輪車乗車中	66	59	66	51	55	66	41	44	34	36	35	-1	-2.8	0.2	53
	原付乗車中	75	52	56	65	52	29	33	31	22	14	16	2	14.3	0.1	21
	自転車乗用中	15,936	15,062	14,401	13,571	13,120	11,818	10,799	9,278	7,882	6,892	6,885	-7	-0.1	48.7	43
	歩行中	3,562	3,517	3,257	3,276	2,981	2,920	2,850	2,467	2,152	2,047	2,013	-34	-1.7	14.2	57
	その他	28	19	22	28	28	28	48	22	33	46	37	9	-19.6	0.3	132
	全状態	27,786	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	14,623	14,144	-479	-3.3	100.0	51
15～19歳	自動車乗車中	23,653	20,182	19,208	18,771	17,609	16,905	16,073	14,200	13,308	12,343	10,719	-1,624	-13.2	29.9	45
	自動二輪車乗車中	7,655	6,814	6,354	5,598	5,136	4,715	4,388	3,811	3,476	3,114	3,061	-53	-1.7	8.5	40
	原付乗車中	16,023	13,454	12,072	11,017	9,772	8,728	7,553	6,156	5,126	4,255	3,648	-607	-14.3	10.2	23
	自転車乗用中	30,892	28,963	27,404	27,867	26,124	24,260	22,254	19,841	17,619	16,435	16,574	139	0.8	46.2	54
	歩行中	2,555	2,495	2,403	2,516	2,327	2,482	2,269	2,143	2,011	1,772	1,847	75	4.2	5.1	72
	その他	69	38	39	43	44	54	38	46	40	50	51	1	2.0	0.1	74
	全状態	80,847	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	37,969	35,900	-2,069	-5.4	100.0	44
20～24歳	自動車乗車中	69,275	59,347	55,862	53,373	49,376	47,376	44,564	39,941	37,209	34,353	30,870	-3,465	-10.1	63.4	45
	自動二輪車乗車中	12,620	10,669	9,776	8,983	8,331	7,336	6,693	5,564	4,990	4,453	4,385	-68	-1.5	9.0	35
	原付乗車中	14,411	12,478	11,120	10,723	9,639	8,509	7,493	6,246	5,307	4,582	4,159	-423	-9.2	8.5	29
	自転車乗用中	12,635	12,116	11,910	11,734	11,244	10,258	9,059	8,309	7,431	6,692	6,707	15	0.2	13.8	53
	歩行中	3,529	3,397	3,187	3,348	3,146	3,194	2,998	2,883	2,704	2,522	2,487	-35	-1.4	5.1	70
	その他	78	59	66	56	84	78	66	56	57	55	46	9	-16.4	0.1	59
	全状態	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	52,639	48,654	-3,985	-7.6	100.0	43
25～29歳	自動車乗車中	72,486	64,003	60,631	59,435	56,980	55,288	52,220	47,085	43,546	39,604	35,612	-3,992	-10.1	72.4	49
	自動二輪車乗車中	8,603	7,144	6,642	6,333	5,775	5,368	4,869	3,899	3,551	3,118	3,001	-117	-3.8	6.1	35
	原付乗車中	8,220	7,103	6,559	6,147	5,679	5,046	4,473	3,797	3,200	2,797	2,518	-279	-10.0	5.1	31
	自転車乗用中	9,933	9,368	9,158	9,231	9,018	8,228	7,631	6,782	6,092	5,390	5,349	-41	-0.8	10.9	54
	歩行中	3,821	3,657	3,482	3,477	3,483	3,349	3,173	2,944	2,981	2,712	2,649	-63	-2.3	5.4	69
	その他	79	70	96	79	76	68	70	63	66	65	49	16	-24.6	0.1	62
	全状態	103,142	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	53,686	49,178	-4,508	-8.4	100.0	48
30～34歳	自動車乗車中	75,630	66,868	62,370	59,835	56,479	55,272	52,216	47,996	45,044	41,624	37,536	-4,088	-9.8	74.5	50
	自動二輪車乗車中	7,604	6,591	6,170	5,501	5,062	4,645	4,144	3,751	3,347	3,058	2,917	-141	-4.6	5.8	38
	原付乗車中	6,960	5,905	5,311	4,891	4,306	3,876	3,443	2,991	2,701	2,305	2,137	-168	-7.3	4.2	31
	自転車乗用中	9,540	8,872	8,510	8,352	7,763	7,174	6,554	5,956	5,440	4,957	5,119	162	3.3	10.2	54
	歩行中	3,978	3,582	3,632	3,495	3,397	3,253	3,093	2,948	2,928	2,636	2,578	-58	-2.2	5.1	65
	その他	66	71	81	54	80	71	91	58	68	54	77	23	42.6	0.2	117
	全状態	103,778	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	54,634	50,364	-4,270	-7.8	100.0	49
35～39歳	自動車乗車中	69,720	64,829	63,950	64,675	61,932	60,194	56,412	50,055	46,830	42,687	38,853	-3,834	-9.0	75.6	56
	自動二輪車乗車中	6,595	6,185	5,991	5,749	5,330	4,969	4,430	3,917	3,464	3,132	2,985	-147	-4.7	5.8	45
	原付乗車中	5,646	5,392	5,034	5,076	4,362	3,919	3,267	2,851	2,504	2,110	1,952	-158	-7.5	3.8	35
	自転車乗用中	9,179	9,253	8,973	8,913	8,495	7,674	6,826	6,087	5,436	5,019	4,919	-100	-2.0	9.6	54
	歩行中	3,945	3,917	3,851	3,973	3,721	3,607	3,403	3,076	3,088	2,759	2,656	-103	-3.7	5.2	67
	その他	67	95	63	68	80	97	79	65	69	55	61	6	10.9	0.1	91
	全状態	95,152	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	55,762	51,426	-4,336	-7.8	100.0	54
40～44歳	自動車乗車中	56,122	52,996	53,645	54,611	55,849	57,385	56,494	53,143	50,713	47,335	42,902	-4,433	-9.4	74.8	76
	自動二輪車乗車中	4,683	4,759	4,925	4,911	4,842	4,721	4,537	4,298	3,920	3,722	3,528	-194	-5.2	6.1	75
	原付乗車中	4,493	4,127	4,111	3,975	3,964	3,676	3,305	3,006	2,658	2,424	2,285	-139	-5.7	4.0	51
	自転車乗用中	7,987	8,087	8,259	7,977	7,943	7,630	7,280	6,562	6,134	5,432	5,463	31	0.6	9.5	68
	歩行中	3,638	3,571	3,676	3,759	3,733	3,887	3,764	3,639	3,399	3,192	3,138	-54	-1.7	5.5	86
	その他	44	51	64	57	77	67	63	73	79	55	59	4	7.3	0.1	134
	全状態	76,967	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	62,160	57,375	-4,785	-7.7	100.0	75
45～49歳	自動車乗車中	47,402	43,881	43,295	45,182	44,603	45,081	44,963	42,793	41,769	41,311	40,186	-1,125	-2.7	73.5	85
	自動二輪車乗車中	3,146	3,304	3,528	3,620	3,637	3,673	3,732	3,671	3,354	3,433	3,552	119	3.5	6.5	113
	原付乗車中	3,772	3,752	3,304	3,394	3,162	3,016	2,857	2,577	2,316	2,233	2,174	-59	-2.6	4.0	58
	自転車乗用中	6,922	6,867	6,812	6,920	6,808	6,320	5,899	5,799	5,274	5,073	5,291	218	4.3	9.7	76
	歩行中	3,278	3,343	3,346	3,670	3,587	3,539	3,512	3,462	3,417	3,308	3,397	89	2.7	6.2	104
	その他	48	53	52	48	45	41	62	41	47	57	46	-11	-19.3	0.1	96
	全状態	64,568	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	55,415	54,646	-769	-1.4	100.0	85

年齢層別・状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	44,699	39,984	38,519	38,396	37,581	37,950	36,794	34,431	33,894	32,132	30,833	-1,299	-4.0	71.7	69
	自動二輪車乗車中	2,095	2,177	2,341	2,347	2,316	2,568	2,559	2,600	2,607	2,732	2,686	-46	-1.7	6.2	128
	原付乗車中	4,129	3,589	3,332	3,086	2,956	2,709	2,460	2,200	2,148	1,919	1,863	-56	-2.9	4.3	45
	自転車乗用中	7,138	6,423	6,226	5,985	5,968	5,560	5,174	4,800	4,521	4,455	4,428	-27	-0.6	10.3	62
	歩行中	3,607	3,363	3,298	3,311	3,215	3,300	3,230	3,142	3,205	3,202	3,125	-77	-2.4	7.3	87
	その他	48	52	46	51	50	55	53	38	51	43	43	0	0.0	0.1	90
	全状態	61,716	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	44,483	42,978	-1,505	-3.4	100.0	70
55～59歳	自動車乗車中	54,713	47,030	41,940	39,720	36,114	34,420	32,493	29,832	27,950	25,973	24,471	-1,502	-5.8	71.5	45
	自動二輪車乗車中	1,908	1,737	1,783	1,689	1,682	1,654	1,685	1,608	1,636	1,676	1,675	-1	-0.1	4.9	88
	原付乗車中	6,296	5,273	4,427	3,862	3,283	2,566	2,511	2,156	1,822	1,627	1,505	-122	-7.5	4.4	24
	自転車乗用中	10,419	8,966	7,801	6,959	6,127	5,450	4,883	4,239	3,963	3,605	3,653	48	1.3	10.7	35
	歩行中	5,253	4,736	4,237	3,924	3,513	3,320	3,163	2,911	2,950	2,847	2,884	37	1.3	8.4	55
	その他	70	66	40	59	48	39	45	47	37	37	33	-4	-10.8	0.1	47
	全状態	78,659	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	35,765	34,221	-1,544	-4.3	100.0	44
60～64歳	自動車乗車中	36,893	36,487	37,929	39,673	39,832	38,625	35,174	30,027	26,325	23,728	21,288	-2,440	-10.3	69.5	58
	自動二輪車乗車中	1,181	1,129	1,258	1,279	1,252	1,192	1,206	1,072	1,096	1,048	1,095	47	4.5	3.6	93
	原付乗車中	5,339	4,907	4,685	4,532	4,377	3,796	3,222	2,632	2,214	1,768	1,666	-102	-5.8	5.4	31
	自転車乗用中	9,423	9,143	8,786	8,816	8,524	7,517	6,200	5,297	4,373	3,864	3,682	-182	-4.7	12.0	39
	歩行中	4,526	4,858	4,728	4,919	4,914	4,608	4,065	3,549	3,353	2,918	2,837	-81	-2.8	9.3	63
	その他	39	53	66	65	70	54	49	35	31	32	41	9	28.1	0.1	105
	全状態	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	33,358	30,609	-2,749	-8.2	100.0	53
65～69歳	自動車乗車中	26,964	25,296	26,269	26,064	23,388	24,022	25,373	24,325	24,617	24,195	21,707	-2,488	-10.3	65.4	81
	自動二輪車乗車中	1,047	1,040	928	787	763	741	747	720	685	743	730	-13	-1.7	2.2	70
	原付乗車中	4,814	4,472	4,375	4,012	3,418	3,148	2,945	2,734	2,459	2,283	2,175	-108	-4.7	6.6	45
	自転車乗用中	10,090	9,476	9,288	8,471	7,223	6,547	6,035	5,768	5,410	5,279	4,860	-419	-7.9	14.6	48
	歩行中	5,076	5,047	4,991	4,811	4,269	4,133	4,080	4,004	4,016	4,060	3,681	-379	-9.3	11.1	73
	その他	47	31	51	50	28	43	33	39	40	31	40	9	29.0	0.1	85
	全状態	48,038	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	36,591	33,193	-3,398	-9.3	100.0	69
70～74歳	自動車乗車中	18,409	17,115	17,048	17,226	16,972	17,279	16,953	16,128	15,386	13,596	13,105	-491	-3.6	57.6	71
	自動二輪車乗車中	798	755	695	632	585	561	502	475	398	370	384	14	3.8	1.7	48
	原付乗車中	3,746	3,552	3,374	3,295	2,982	2,804	2,685	2,502	2,085	1,873	1,640	-233	-12.4	7.2	44
	自転車乗用中	9,223	8,572	8,199	7,852	7,169	6,692	6,106	5,688	5,160	4,515	4,148	-367	-8.1	18.2	45
	歩行中	5,567	5,235	5,070	4,898	4,698	4,610	4,396	4,146	3,970	3,603	3,430	-173	-4.8	15.1	62
	その他	33	38	44	33	30	36	42	29	35	24	31	7	29.2	0.1	94
	全状態	37,776	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	23,981	22,738	-1,243	-5.2	100.0	60
75～79歳	自動車乗車中	10,629	10,297	10,742	10,752	10,655	10,943	10,668	9,510	9,269	8,735	8,203	-532	-6.1	46.1	77
	自動二輪車乗車中	536	477	476	438	376	359	354	310	311	275	262	-13	-4.7	1.5	49
	原付乗車中	2,518	2,323	2,386	2,256	2,135	1,931	1,829	1,684	1,598	1,490	1,391	-99	-6.6	7.8	55
	自転車乗用中	6,160	6,284	6,019	6,006	5,827	5,362	5,134	4,558	4,247	4,072	4,102	30	0.7	23.0	67
	歩行中	4,701	4,712	4,672	4,739	4,674	4,623	4,343	4,113	4,046	3,737	3,822	85	2.3	21.5	81
	その他	38	35	25	30	29	38	34	29	32	34	25	-9	-26.5	0.1	66
	全状態	24,582	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,204	19,503	18,343	17,805	-538	-2.9	100.0	72
80～84歳	自動車乗車中	5,046	4,818	5,199	5,283	5,276	5,302	5,342	5,135	5,004	4,771	4,364	-407	-8.5	39.8	86
	自動二輪車乗車中	266	236	253	235	210	173	142	143	97	122	121	-1	-0.8	1.1	45
	原付乗車中	1,143	1,168	1,145	1,074	997	913	907	904	759	755	679	-76	-10.1	6.2	59
	自転車乗用中	3,334	3,317	3,375	3,313	3,034	2,898	2,960	2,804	2,676	2,643	2,578	-65	-2.5	23.5	77
	歩行中	3,284	3,275	3,275	3,281	3,266	3,318	3,368	3,210	3,125	3,172	3,213	41	1.3	29.3	98
	その他	15	27	17	16	15	27	22	18	14	22	20	-2	-9.1	0.2	133
	全状態	13,088	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	11,485	10,975	-510	-4.4	100.0	84
85歳以上	自動車乗車中	2,099	2,044	2,127	2,370	2,450	2,449	2,544	2,452	2,324	2,316	2,335	19	0.8	37.5	111
	自動二輪車乗車中	95	100	88	76	65	76	66	62	60	48	43	-5	-10.4	0.7	45
	原付乗車中	384	379	372	394	378	354	336	312	289	235	241	6	2.6	3.9	63
	自転車乗用中	1,540	1,431	1,449	1,421	1,386	1,373	1,347	1,205	1,260	1,296	1,275	-21	-1.6	20.5	83
	歩行中	2,030	2,053	2,142	2,188	2,075	2,115	2,009	2,151	2,130	2,178	2,307	129	5.9	37.1	114
	その他	14	15	4	10	16	15	14	12	13	14	20	6	42.9	0.3	143
	全状態	6,162	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,194	6,076	6,087	6,221	134	2.2	100.0	101
全年齢層	自動車乗車中	641,939	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	412,749	379,481	-33,268	-8.1	65.3	59
	自動二輪車乗車中	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	31,106	30,482	-624	-2.0	5.2	52
	原付乗車中	87,980	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	32,670	30,050	-2,620	-8.0	5.2	34
	自転車乗用中	171,318	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	89,547	88,888	-659	-0.7	15.3	52
	歩行中	73,630	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	52,025	51,192	-833	-1.6	8.8	70
	その他	847	841	833	817	873	875	881	737	787	756	754	-2	-0.3	0.1	89
	全状態	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,847	-38,006	-6.1	100.0	56

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

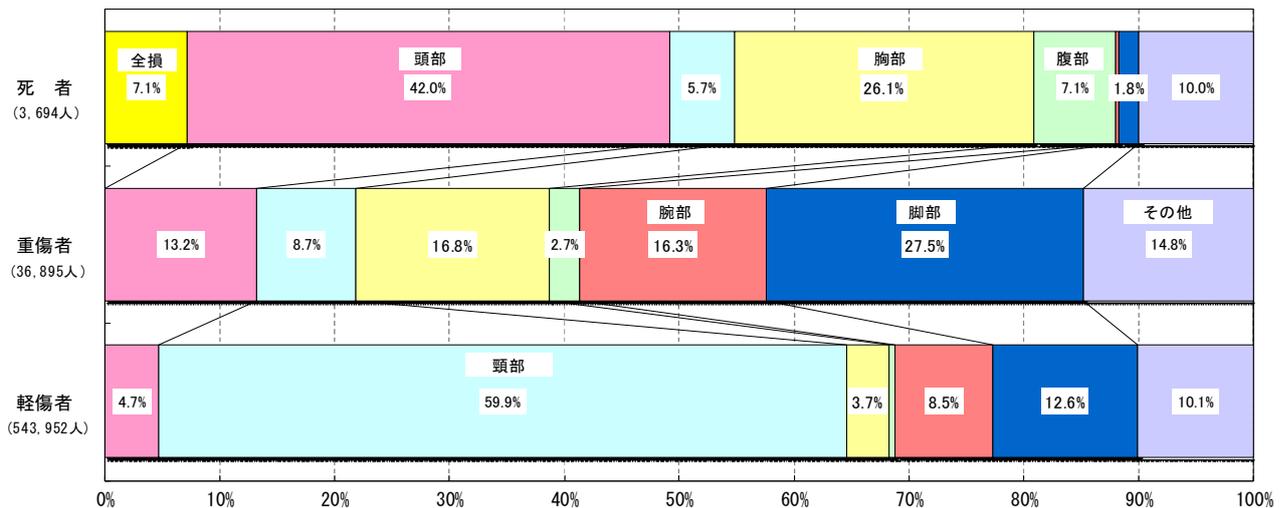
(4) 損傷部位別の状況

◎ 損傷部位別死傷者数の推移

損傷部位別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数	
死者	全損	472	435	399	404	352	340	317	239	287	286	263	-23	-8.0	7.1	56	
	頭部	2,837	2,479	2,326	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	-143	-8.4	42.0	55	
	顔部	68	54	56	55	52	53	41	45	44	34	40	6	17.6	1.1	59	
	頸部	239	213	211	217	234	224	203	229	223	215	209	-6	-2.8	5.7	87	
	胸部	1,234	1,172	1,094	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	-25	-2.5	26.1	78	
	腹部	465	387	401	382	334	315	309	293	265	268	264	-4	-1.5	7.1	57	
	背部	14	12	19	25	18	11	19	7	11	8	13	5	62.5	0.4	93	
	腰部	297	260	294	297	285	315	260	239	272	218	204	-14	-6.4	5.5	69	
	腕部	10	13	9	10	12	10	5	8	8	13	9	-4	-30.8	0.2	90	
	脚部	93	95	105	87	100	75	63	70	49	57	66	9	15.8	1.8	71	
	その他	67	89	65	84	68	61	81	101	110	123	112	-11	-8.9	3.0	167	
計		5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	-210	-5.4	100.0	64	
重傷者	頭部	7,624	6,993	6,717	6,538	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,871	-132	-2.6	13.2	64
	顔部	2,523	2,396	2,365	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,566	-5	-0.3	4.2	62
	頸部	4,680	4,386	4,113	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,192	-83	-2.5	8.7	68
	胸部	9,587	9,168	8,560	8,237	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	6,201	-33	-0.5	16.8	65
	腹部	1,224	1,163	1,147	1,169	1,130	1,116	1,032	979	906	919	987	987	68	7.4	2.7	81
	背部	659	561	578	565	571	478	497	457	501	463	485	485	22	4.8	1.3	74
	腰部	4,442	4,239	4,147	4,260	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,417	-105	-3.0	9.3	77
	腕部	11,086	10,220	9,506	8,955	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	6,006	-68	-1.1	16.3	54
	脚部	19,198	17,683	16,565	15,521	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	10,163	-129	-1.3	27.5	53
	その他	11	9	10	5	12	11	5	6	7	3	7	7	4	133.3	0.0	64
	計		61,034	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	-461	-1.2	100.0	60
軽傷者	頭部	63,887	56,276	51,624	49,834	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	25,368	-1,757	-6.5	4.7	40
	顔部	28,485	25,364	23,225	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,847	10,847	-491	-4.3	2.0	38
	頸部	531,762	485,996	475,729	475,540	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,721	325,721	-29,954	-8.4	59.9	61
	胸部	40,416	37,170	35,816	34,353	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	19,886	-1,041	-5.0	3.7	49
	腹部	6,248	5,635	5,553	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,302	-257	-7.2	0.6	53
	背部	7,376	6,915	6,756	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,592	-263	-5.4	0.8	62
	腰部	58,430	54,956	53,112	53,088	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	39,467	-742	-1.8	7.3	68
	腕部	82,907	76,635	73,721	72,253	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	46,049	-746	-1.6	8.5	56
	脚部	153,957	139,814	131,831	125,630	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,697	68,697	-2,284	-3.2	12.6	45
	その他	150	124	140	190	208	123	111	91	89	33	23	23	-10	-30.3	0.0	15
	計		973,618	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,952	-37,545	-6.5	100.0	56

- 注1 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 注2 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 注3 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

損傷部位別死傷者数(構成率)(平成29年中)

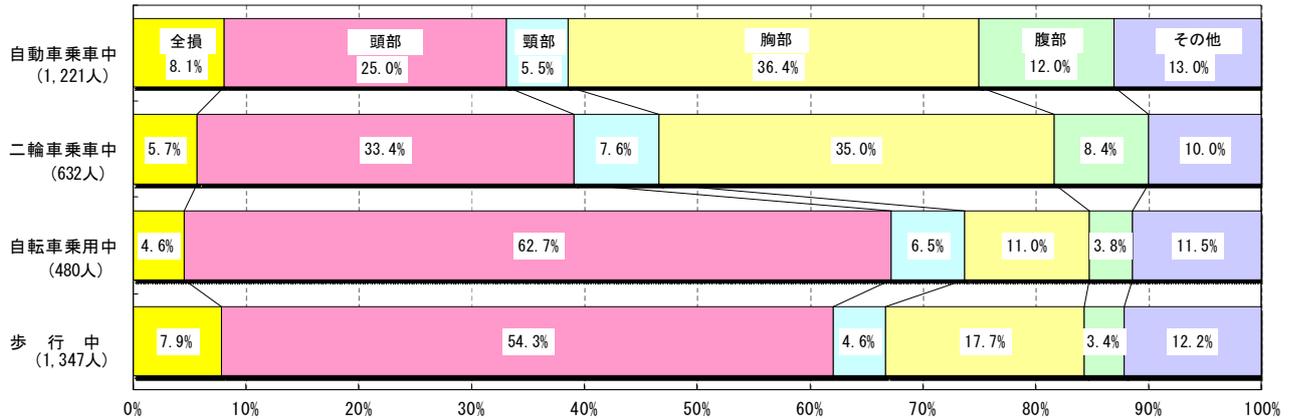


◎ 損傷部位別・状態別死傷者数（平成29年中）

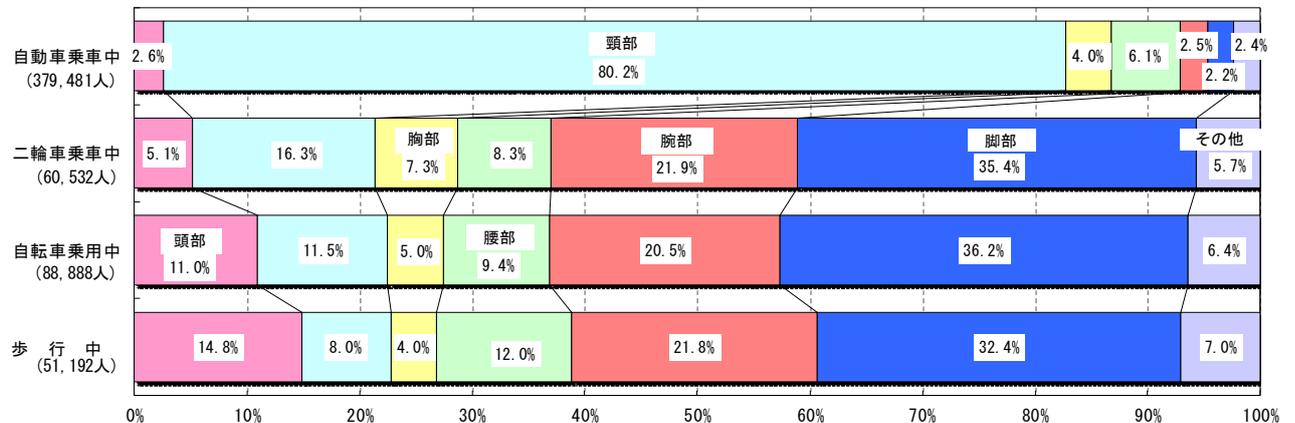
損傷部位別	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
死者	99	8.1	36	5.7	22	4.6	106	7.9	0	0.0	263	7.1
全損	305	25.0	211	33.4	301	62.7	731	54.3	3	21.4	1,551	42.0
頭部	14	1.1	14	2.2	4	0.8	8	0.6	0	0.0	40	1.1
顔部	67	5.5	48	7.6	31	6.5	62	4.6	1	7.1	209	5.7
頸部	444	36.4	221	35.0	53	11.0	238	17.7	7	50.0	963	26.1
胸部	147	12.0	53	8.4	18	3.8	46	3.4	0	0.0	264	7.1
腹部	3	0.2	3	0.5	1	0.2	6	0.4	0	0.0	13	0.4
背部	36	2.9	21	3.3	18	3.8	127	9.4	2	14.3	204	5.5
腰部	5	0.4	0	0.0	1	0.2	3	0.2	0	0.0	9	0.2
腕部	28	2.3	17	2.7	2	0.4	18	1.3	1	7.1	66	1.8
脚部	73	6.0	8	1.3	29	6.0	2	0.1	0	0.0	112	3.0
その他												
計	1,221	100.0	632	100.0	480	100.0	1,347	100.0	14	100.0	3,694	100.0
負傷者	9,785	2.6	3,084	5.1	9,740	11.0	7,575	14.8	55	7.3	30,239	5.2
頭部	3,812	1.0	2,063	3.4	4,065	4.6	2,453	4.8	20	2.7	12,413	2.1
顔部	304,373	80.2	9,862	16.3	10,202	11.5	4,089	8.0	387	51.3	328,913	56.6
頸部	15,184	4.0	4,390	7.3	4,416	5.0	2,061	4.0	36	4.8	26,087	4.5
胸部	2,069	0.5	763	1.3	898	1.0	553	1.1	6	0.8	4,289	0.7
腹部	3,150	0.8	632	1.0	712	0.8	573	1.1	10	1.3	5,077	0.9
背部	23,266	6.1	5,030	8.3	8,372	9.4	6,143	12.0	73	9.7	42,884	7.4
腰部	9,319	2.5	13,262	21.9	18,260	20.5	11,151	21.8	63	8.4	52,055	9.0
腕部	8,510	2.2	21,442	35.4	32,214	36.2	16,590	32.4	104	13.8	78,860	13.6
脚部	13	0.0	4	0.0	9	0.0	4	0.0	0	0.0	30	0.0
その他												
計	379,481	100.0	60,532	100.0	88,888	100.0	51,192	100.0	754	100.0	580,847	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

損傷部位別・状態別死者数（構成率）（平成29年中）



損傷部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成29年中）



(5) 昼夜別の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数（平成29年中）

状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	89.1	0.0	0.0	12.9	14.7	0.6	117.3
	5～9歳	86.5	0.3	0.0	54.2	73.3	0.5	214.8
	10～14歳	65.1	0.5	0.1	101.9	29.7	0.5	197.8
	15～19歳	108.8	27.0	37.2	215.4	14.5	0.6	403.5
	20～24歳	317.3	44.4	45.7	75.7	17.3	0.5	500.8
	25～29歳	379.2	30.8	27.4	58.2	18.8	0.6	514.9
	30～34歳	372.8	27.1	21.0	50.3	17.2	0.7	489.1
	35～39歳	354.3	25.0	17.1	44.2	16.8	0.6	458.0
	40～44歳	326.3	25.7	16.4	41.6	16.4	0.5	426.7
	45～49歳	319.0	27.9	16.8	42.0	18.8	0.4	425.0
	50～54歳	289.2	25.4	17.5	41.6	20.7	0.4	394.8
	55～59歳	246.1	17.6	15.1	36.3	19.7	0.4	335.1
	60～64歳	204.3	10.9	15.9	34.7	19.2	0.5	285.5
	65～69歳	173.4	5.9	17.5	38.6	22.1	0.3	257.8
	70～74歳	149.0	4.6	19.5	48.3	30.1	0.4	251.8
	75～79歳	112.3	3.7	19.9	56.1	40.2	0.3	232.6
	80～84歳	78.4	2.2	12.4	47.0	44.7	0.3	185.0
	85歳以上	43.3	0.9	4.6	24.0	35.4	0.4	108.6
全年齢層	221.1	16.6	17.4	54.7	24.7	0.5	334.9	
夜	4歳以下	20.5	0.0	0.0	1.2	2.7	0.1	24.6
	5～9歳	25.1	0.1	0.0	5.4	7.5	0.2	38.3
	10～14歳	28.5	0.2	0.2	23.0	6.9	0.2	58.9
	15～19歳	69.2	24.3	23.4	59.2	16.3	0.3	192.7
	20～24歳	186.0	27.8	22.1	33.5	23.6	0.2	293.3
	25～29歳	178.6	16.7	12.1	25.6	23.0	0.2	256.2
	30～34歳	145.0	13.5	8.6	20.4	18.5	0.4	206.4
	35～39歳	124.7	12.2	7.0	16.5	16.2	0.2	176.8
	40～44歳	116.1	11.0	7.2	14.8	16.3	0.2	165.7
	45～49歳	114.8	11.2	6.8	15.1	18.3	0.1	166.2
	50～54歳	101.9	9.1	6.2	14.6	19.7	0.2	151.6
	55～59歳	79.2	5.0	5.0	12.5	19.2	0.1	120.9
	60～64歳	57.8	2.8	4.8	10.7	16.2	0.0	92.4
	65～69歳	38.9	1.4	3.9	9.3	15.0	0.1	68.5
	70～74歳	29.4	0.7	3.0	8.6	18.3	0.1	60.1
	75～79歳	15.3	0.5	1.7	7.7	21.5	0.1	46.8
	80～84歳	8.4	0.2	1.0	4.3	21.7	0.1	35.7
	85歳以上	3.6	0.1	0.2	1.7	13.9	0.0	19.5
全年齢層	78.8	7.8	6.4	15.7	16.7	0.2	125.6	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

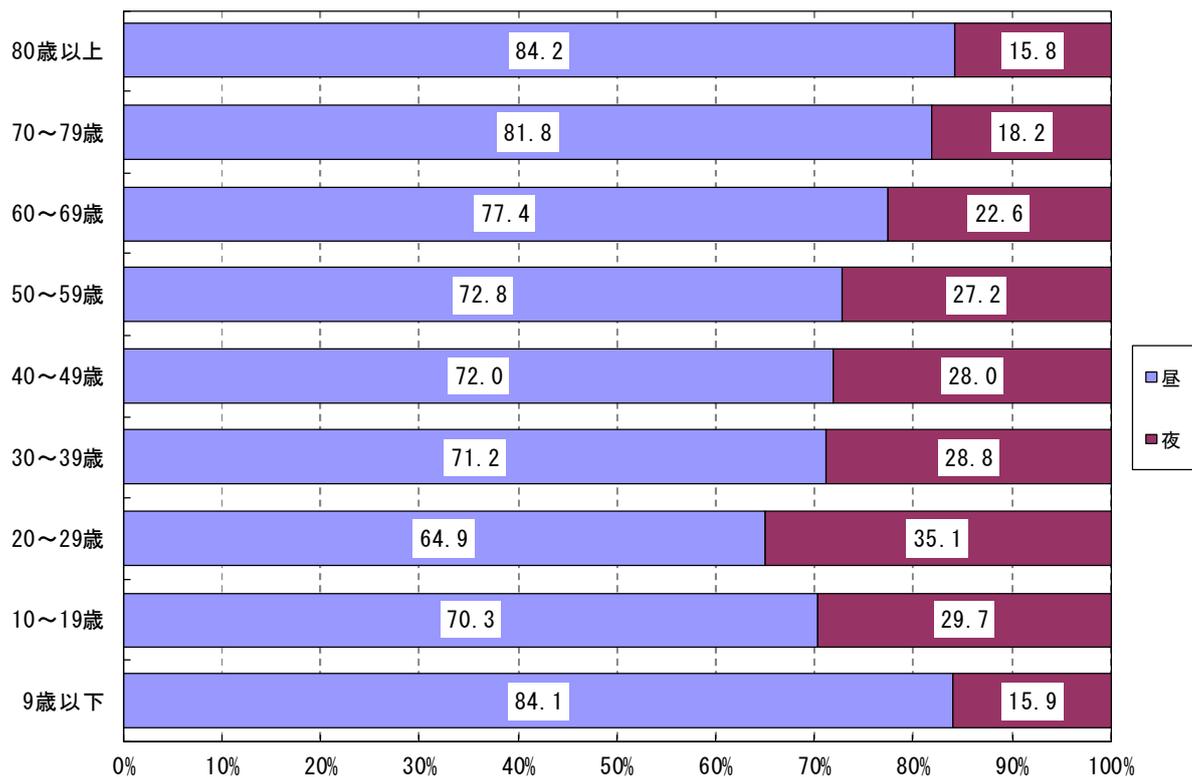
2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数 (平成29年中)

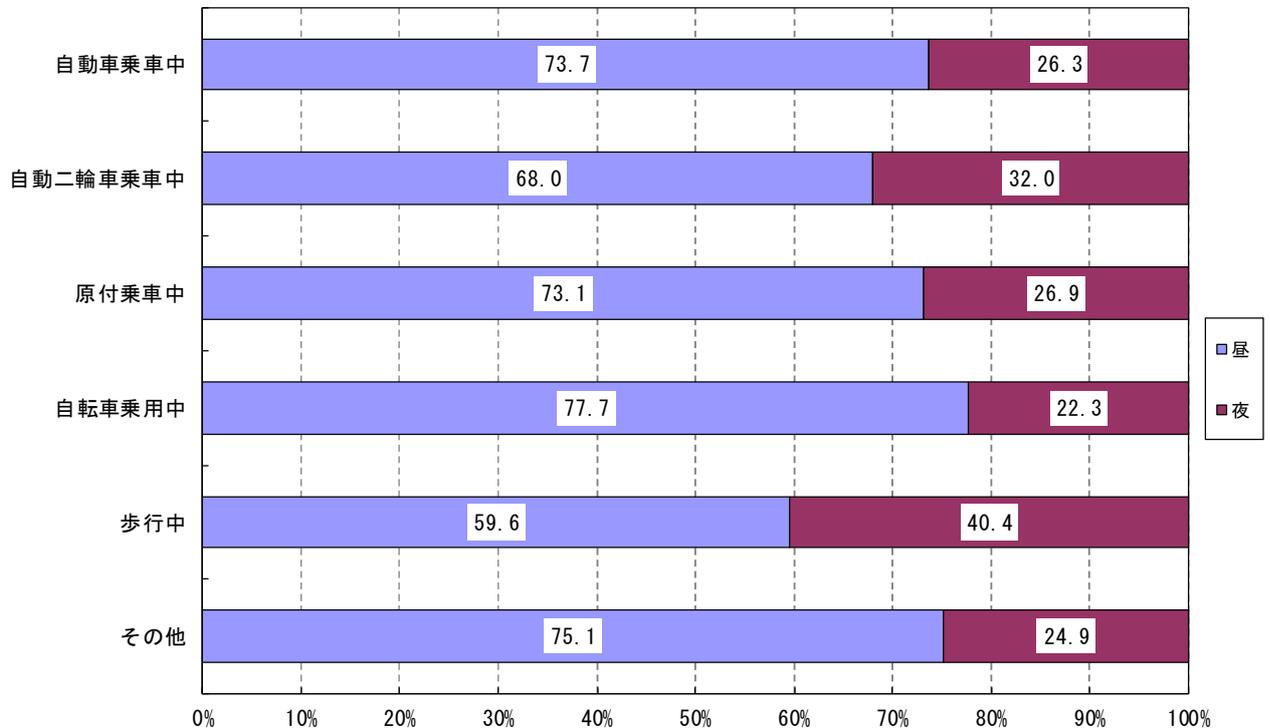
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	4,421	1	0	640	728	32	5,822
	5～9歳	4,586	15	1	2,876	3,887	26	11,391
	10～14歳	3,591	26	6	5,620	1,639	25	10,907
	15～19歳	6,571	1,632	2,248	13,012	874	34	24,371
	20～24歳	19,509	2,730	2,809	4,656	1,061	31	30,796
	25～29歳	24,240	1,969	1,751	3,723	1,200	37	32,920
	30～34歳	27,057	1,967	1,521	3,648	1,251	48	35,492
	35～39歳	28,766	2,027	1,388	3,588	1,365	45	37,179
	40～44歳	31,686	2,492	1,593	4,037	1,589	44	41,441
	45～49歳	29,613	2,588	1,557	3,903	1,749	34	39,444
	50～54歳	22,854	2,010	1,381	3,287	1,634	32	31,198
	55～59歳	18,568	1,329	1,141	2,740	1,483	28	25,289
	60～64歳	16,671	888	1,294	2,833	1,569	41	23,296
	65～69歳	17,817	609	1,799	3,962	2,269	35	26,491
	70～74歳	11,040	340	1,442	3,577	2,228	26	18,653
	75～79歳	7,328	239	1,298	3,662	2,626	21	15,174
80～84歳	4,063	114	642	2,433	2,313	17	9,582	
85歳以上	2,251	46	240	1,248	1,841	21	5,647	
全年齢層	280,632	21,022	22,111	69,445	31,306	577	425,093	
夜	4歳以下	1,020	1	0	61	133	7	1,222
	5～9歳	1,331	6	0	285	399	10	2,031
	10～14歳	1,569	9	10	1,269	379	12	3,248
	15～19歳	4,179	1,467	1,414	3,576	983	18	11,637
	20～24歳	11,438	1,711	1,359	2,058	1,452	15	18,033
	25～29歳	11,421	1,068	774	1,636	1,469	12	16,380
	30～34歳	10,525	979	621	1,482	1,343	29	14,979
	35～39歳	10,123	989	570	1,337	1,314	16	14,349
	40～44歳	11,279	1,072	699	1,438	1,586	16	16,090
	45～49歳	10,653	1,037	627	1,401	1,698	13	15,429
	50～54歳	8,051	719	489	1,156	1,553	12	11,980
	55～59歳	5,973	381	375	940	1,451	6	9,126
	60～64歳	4,714	229	392	877	1,325	2	7,539
	65～69歳	4,000	142	396	954	1,540	7	7,039
	70～74歳	2,175	54	220	637	1,357	6	4,449
	75～79歳	999	32	113	503	1,403	4	3,054
80～84歳	435	9	51	225	1,123	4	1,847	
85歳以上	185	3	13	88	725	2	1,016	
全年齢層	100,070	9,908	8,123	19,923	21,233	191	159,448	

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死傷者数（構成率）（平成29年中）



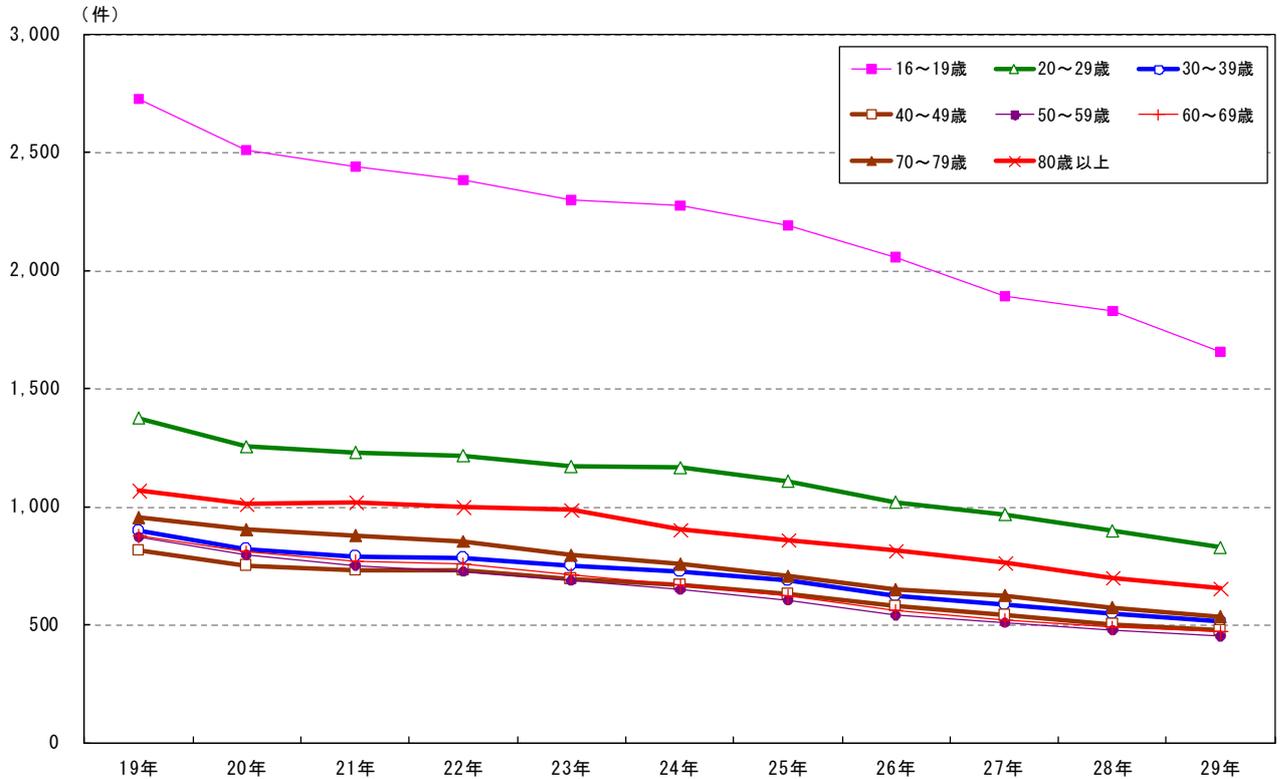
◎ 昼夜別・状態別死傷者数（構成率）（平成29年中）



3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

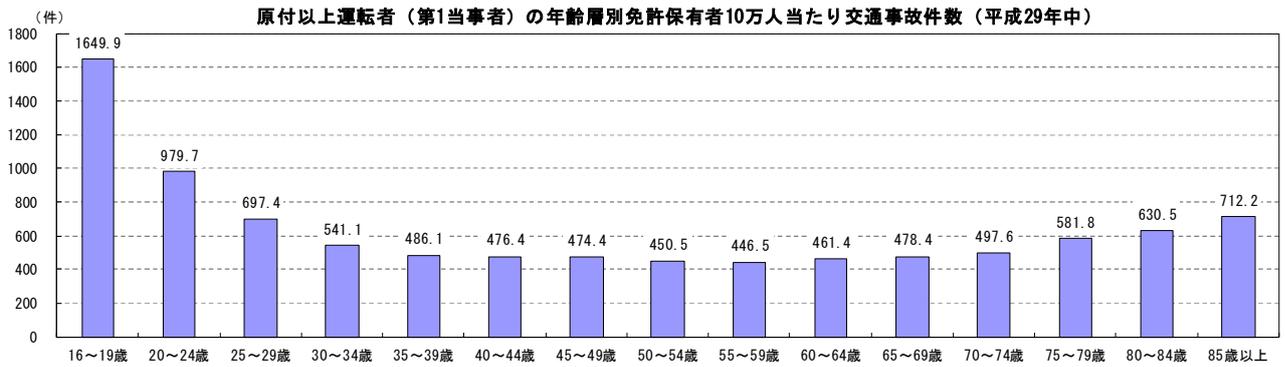


年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	2,720.9	2,506.0	2,437.1	2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	61
20~24歳	1,677.1	1,514.3	1,485.2	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	58
25~29歳	1,128.8	1,036.3	1,017.5	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	62
30~34歳	930.7	841.3	810.5	804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	58
35~39歳	857.5	796.3	761.4	756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	57
40~44歳	820.4	760.2	745.3	752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	58
45~49歳	799.0	739.7	707.9	702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	59
50~54歳	832.0	749.3	714.6	702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	54
55~59歳	905.3	828.6	777.8	745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	49
60~64歳	870.2	811.6	763.8	731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	53
65~69歳	876.3	797.1	770.4	780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	55
70~74歳	918.3	860.3	823.0	803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	54
75~79歳	1,021.2	967.6	969.9	921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	57
80~84歳	1,058.5	996.8	1,002.4	994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	60
85歳以上	1,111.1	1,050.0	1,076.7	999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	64
全年齢層	985.2	899.5	863.9	849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	55

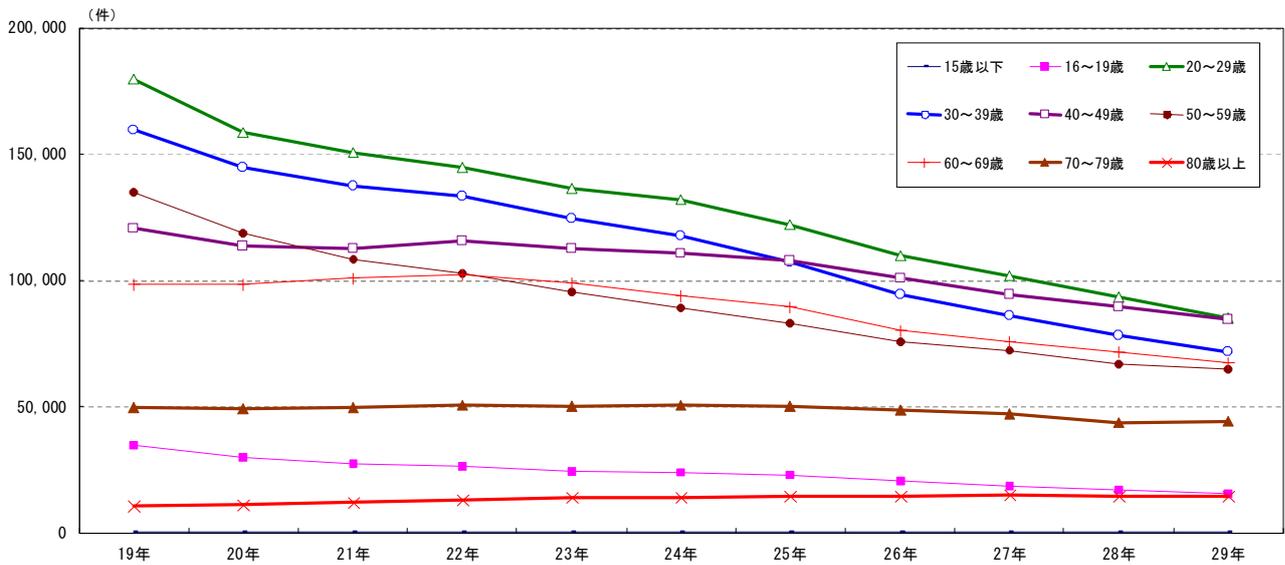
(再掲)

年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
16~24歳	1,864.1	1,686.0	1,649.5	1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	58
65歳以上	930.2	863.3	842.1	833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	56

- 注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移



年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	181	162	138	138	113	92	85	79	77	54	50	-4	-7.4	0.0	28
16～19歳	34,725	29,621	27,491	26,186	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	-1,946	-11.3	3.4	44
20～24歳	98,087	85,519	80,299	76,378	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	-4,396	-8.6	10.4	47
25～29歳	81,460	72,900	70,074	68,332	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	-4,013	-9.4	8.6	47
30～34歳	82,120	71,369	65,922	63,041	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	-3,609	-9.2	7.9	43
35～39歳	77,335	73,372	71,086	70,284	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	35,979	-3,059	-7.8	8.0	47
40～44歳	63,616	60,678	60,866	62,416	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	-4,743	-10.1	9.4	66
45～49歳	56,668	52,994	51,686	52,978	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	-218	-0.5	9.5	75
50～54歳	58,051	51,897	49,368	48,356	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	-330	-1.0	7.7	59
55～59歳	76,533	66,787	58,905	54,287	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	30,690	-1,235	-3.9	6.9	40
60～64歳	55,474	56,210	57,274	59,184	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	-2,371	-7.2	6.8	55
65～69歳	43,047	42,209	43,230	42,995	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	-1,984	-5.1	8.2	85
70～74歳	30,562	30,031	29,795	30,068	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	162	0.6	5.7	83
75～79歳	18,951	18,839	19,900	20,261	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	18,258	18,527	269	1.5	4.1	98
80～84歳	8,301	8,730	9,394	10,004	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	-215	-2.1	2.3	123
85歳以上	2,120	2,295	2,701	3,003	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	5	0.1	0.9	198
全年齢層	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	-27,687	-5.8	100.0	57

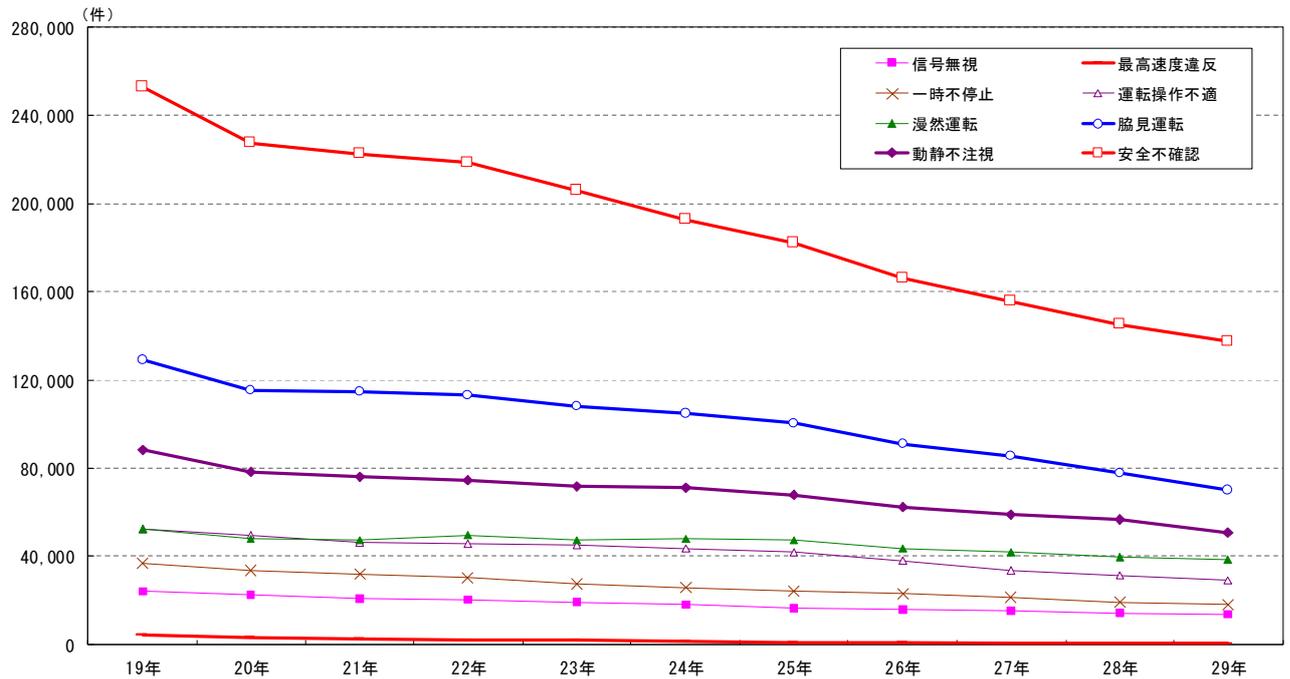
（再掲）

16～24歳	132,812	115,140	107,790	102,564	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	-6,342	-9.3	13.8	46
65歳以上	102,981	102,104	105,020	106,331	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	-1,763	-1.8	21.3	92

注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移



法令違反別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		24,445	22,513	21,185	20,250	19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	-520	-3.7	3.0	56
通行区分		5,309	4,846	4,139	4,067	3,992	4,020	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	101	3.0	0.8	66
最高速度		4,112	3,464	2,771	2,414	2,132	1,620	1,200	1,096	755	692	547	-145	-21.0	0.1	13
横断・転回等		6,471	5,918	5,382	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	515	15.6	0.9	59
追越し		1,881	2,020	1,923	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	-92	-6.8	0.3	67
踏切不停止		64	51	46	43	42	30	34	30	30	32	15	-17	-53.1	0.0	23
右折違反		3,422	3,467	3,406	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	168	8.7	0.5	61
左折違反		5,339	5,446	5,260	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	95	2.8	0.8	66
環状交差点																
左折等方法		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
進行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
安全進行義務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
小計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
優先通行妨害		14,158	14,391	13,781	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	-202	-1.8	2.5	79
交差点安全進行		41,630	43,311	39,467	39,306	40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	-669	-2.4	6.2	67
歩行者妨害等		14,282	14,818	14,704	15,587	14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	-127	-1.0	2.8	87
徐行違反		13,130	11,880	11,015	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	24	0.6	0.9	32
一時不停止		36,727	33,670	31,870	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	-1,258	-6.5	4.0	49
整備不良		138	111	102	95	85	89	64	66	55	64	60	-4	-6.3	0.0	43
酒酔い運転		396	336	304	254	250	178	147	213	201	164	147	-17	-10.4	0.0	37
過労運転		480	431	397	398	413	452	395	378	503	481	435	-46	-9.6	0.1	91
安																
運転操作不適		52,419	49,750	46,395	45,757	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	29,475	-1,990	-6.3	6.6	56
漫然運転		52,270	47,941	47,719	49,475	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	-1,275	-3.2	8.6	73
脇見運転		129,347	115,144	114,769	113,313	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	-7,771	-10.0	15.6	54
動静不注視		88,411	78,233	76,223	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	-6,110	-10.8	11.3	57
義務																
安全不確認		252,637	227,588	222,585	218,751	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	-7,879	-5.4	30.7	54
安全速度		8,442	8,613	7,441	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	-226	-7.7	0.6	32
その他		10,116	9,338	8,944	8,729	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	315	5.7	1.3	57
小計		593,642	536,607	524,076	518,002	493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	333,936	-24,936	-6.9	74.7	56
その他の違反		20,432	19,370	17,342	17,816	17,373	15,798	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	6	0.1	2.3	50
違反不明		1,173	963	959	857	923	1,106	895	893	951	902	339	-563	-62.4	0.1	29
全法令違反		787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	-27,687	-5.8	100.0	57

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成29年中）

法令違反別	年齢層別 15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)	
																		16～24歳	65歳以上
信号無視	—	64.8	28.2	17.1	13.1	12.5	13.0	13.3	13.5	14.0	14.5	16.2	18.6	24.9	29.6	26.9	16.5	34.2	19.9
通行区分	—	27.9	9.6	5.0	3.2	2.9	2.6	2.5	3.3	3.6	3.8	3.7	4.5	5.7	7.5	11.5	4.3	12.6	4.9
最高速度	—	6.6	2.4	1.3	0.8	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.7	3.1	0.2
環状左折等方法	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
交差点安全進行義務	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	—	48.0	22.2	15.3	11.7	10.9	10.1	10.1	10.8	11.5	12.3	14.1	15.9	19.2	22.4	30.7	13.6	26.4	16.8
歩行者妨害等	—	18.3	13.6	11.9	11.4	11.5	12.8	14.7	15.5	16.1	17.0	18.7	19.1	20.9	22.6	19.0	15.2	14.3	19.6
一時不停止	—	78.6	34.5	22.8	18.3	16.5	16.6	16.3	15.5	17.3	21.1	23.8	27.7	34.5	38.9	45.4	21.9	41.7	28.8
酒酔い運転	—	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1
過労運転	—	4.4	1.8	0.8	0.6	0.3	0.4	0.3	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.5	2.2	0.4
安全運転義務	運転操作不適	—	152.5	79.4	47.0	33.6	27.9	26.4	26.3	26.9	27.3	28.2	30.9	35.3	44.7	56.0	73.5	35.8	91.4
	漫然運転	—	193.1	120.4	75.2	54.2	43.3	38.9	37.6	35.5	35.0	32.5	29.2	29.3	37.2	40.9	46.9	46.6	132.3
	脇見運転	—	308.8	198.1	139.5	101.2	85.8	79.0	74.2	65.4	62.1	60.6	53.0	52.0	56.9	61.9	74.0	84.9	216.2
	動静不注視	—	208.1	135.3	96.3	73.7	64.1	60.1	54.9	49.0	44.5	41.5	39.9	39.0	43.8	48.4	52.5	61.5	147.2
	安全不確認	—	351.9	230.1	183.9	151.3	145.4	149.0	153.4	147.8	146.5	158.1	171.1	176.9	204.3	210.1	232.5	166.8	250.0
安全速度	—	17.6	8.3	5.2	3.4	3.1	2.7	2.6	2.7	2.6	2.7	2.0	2.1	2.0	2.0	3.2	3.3	9.8	2.1
その他	—	19.5	11.3	8.0	7.0	5.7	6.0	6.6	6.7	5.8	6.0	6.7	6.6	8.2	9.3	10.7	7.1	12.7	7.3
その他の違反	—	148.7	83.9	67.5	57.0	55.2	57.8	60.5	56.7	59.0	61.8	67.8	69.3	77.7	78.9	81.5	64.3	94.5	71.4
違反不明	—	0.9	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.6	0.8	1.5	3.2	0.4	0.5	0.7
全法令違反	—	1,649.9	979.7	697.4	541.1	486.1	476.4	474.4	450.5	446.5	461.4	478.4	497.6	581.8	630.5	712.2	543.5	1,089.2	523.1

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

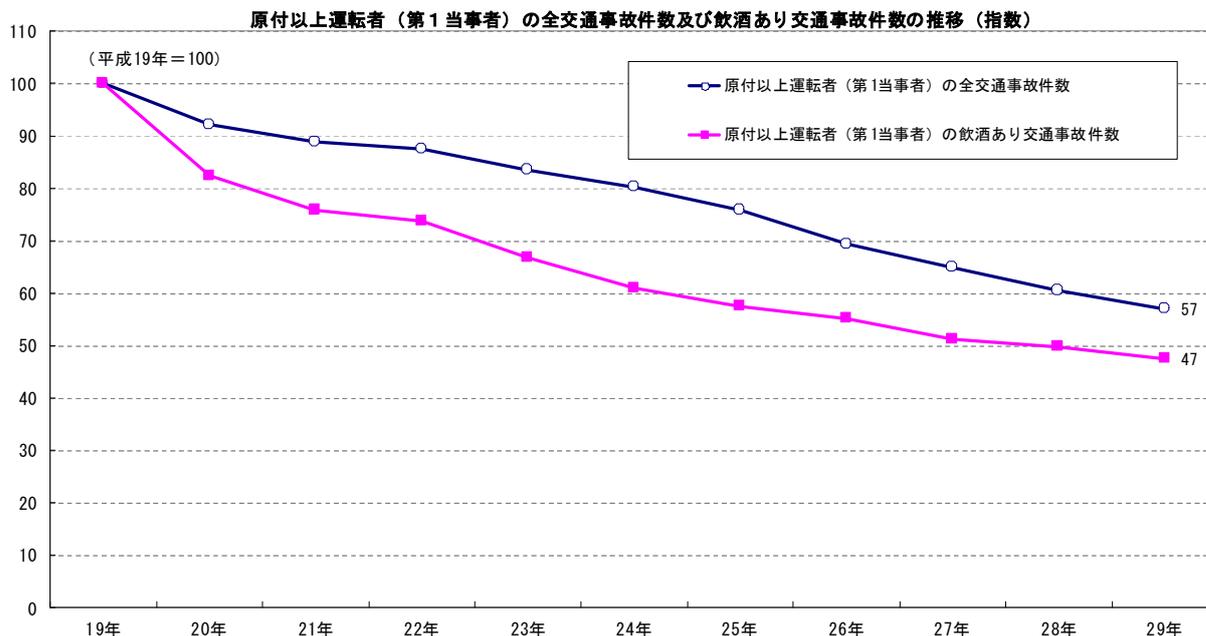
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成29年中）

法令違反別	年齢層別 15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)					
																		16～24歳	65歳以上	構成率			
信号無視	7	600	1,338	945	861	923	1,151	1,193	1,025	962	959	1,241	954	792	480	159	13,590	3.0	1,938	3.1	3,626	3.8	
通行区分	0	258	456	278	212	214	234	220	248	247	253	284	233	183	121	68	3,509	0.8	714	1.2	889	0.9	
最高速度	0	61	114	72	55	35	47	48	34	23	20	20	6	9	1	2	547	0.1	175	0.3	38	0.0	
環状左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	2	444	1,052	848	766	805	894	905	821	792	813	1,084	816	612	363	181	11,198	2.5	1,496	2.4	3,056	3.2	
歩行者妨害等	1	169	644	660	745	854	1,134	1,312	1,179	1,107	1,127	1,432	978	666	367	112	12,487	2.8	813	1.3	3,555	3.7	
一時不停止	5	728	1,635	1,262	1,198	1,223	1,467	1,461	1,183	1,187	1,397	1,828	1,417	1,100	631	268	17,990	4.0	2,363	3.8	5,244	5.5	
酒酔い運転	0	2	7	10	15	12	20	17	12	13	15	13	8	2	1	0	147	0.0	9	0.0	24	0.0	
過労運転	0	41	84	42	42	24	38	26	27	17	27	33	15	14	4	1	435	0.1	125	0.2	67	0.1	
安全運転義務	運転操作不適	7	1,412	3,764	2,595	2,203	2,067	2,340	2,355	2,047	1,877	1,864	2,371	1,809	1,422	908	434	29,475	6.6	5,176	8.4	6,944	7.3
	漫然運転	1	1,788	5,705	4,157	3,552	3,203	3,448	3,368	2,707	2,403	2,154	2,239	1,499	1,186	663	277	38,350	8.6	7,493	12.1	5,864	6.2
	脇見運転	5	2,859	9,389	7,066	6,637	6,351	6,994	6,638	4,980	4,271	4,010	4,061	2,661	1,812	1,004	437	69,815	15.6	12,248	19.8	9,975	10.5
	動静不注視	0	1,927	6,412	5,323	4,835	4,747	5,321	4,916	3,733	3,059	2,745	3,060	1,999	1,396	784	310	50,567	11.3	8,339	13.5	7,549	7.9
	安全不確認	10	3,258	10,906	10,163	9,921	10,766	13,201	13,734	11,254	10,068	10,470	13,118	9,062	6,506	3,405	1,372	137,214	30.7	14,164	23.0	33,463	35.2
安全速度	1	163	393	287	225	228	236	234	207	179	180	156	106	65	32	19	2,711	0.6	556	0.9	378	0.4	
その他	0	181	536	443	457	424	535	591	510	402	398	513	339	261	151	63	5,804	1.3	717	1.2	1,327	1.4	
その他の違反	10	1,377	3,979	3,730	3,741	4,086	5,119	5,415	4,321	4,059	4,093	5,197	3,550	2,474	1,279	481	52,911	11.8	5,356	8.7	12,981	13.6	
違反不明	1	8	21	19	20	17	16	32	23	24	24	31	32	27	25	19	339	0.1	29	0.0	134	0.1	
全法令違反	50	15,276	46,435	38,540	35,485	35,979	42,195	42,465	34,311	30,690	30,549	36,681	25,484	18,527	10,219	4,203	447,089	100.0	61,711	100.0	95,114	100.0	
構成率	0.0	3.4	10.4	8.6	7.9	8.0	9.4	9.5	7.7	6.9	6.8	8.2	5.7	4.1	2.3	0.9	100.0	—	13.8	—	21.3	—	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移



飲酒別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
		飲酒あり														
酒酔い		396	336	304	254	250	240	212	270	238	217	195	-22	-10.1	0.0	49
酒気帯び(0.25以上)		3,959	3,351	3,191	3,185	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	-153	-6.8	0.5	53
酒気帯び(0.25未満)		1,248	1,019	943	892	826	703	636	571	564	496	510	14	2.8	0.1	41
基準以下		1,432	1,188	1,024	1,025	961	835	787	722	698	643	616	-27	-4.2	0.1	43
検知不能		527	325	264	205	207	172	171	171	175	163	176	13	8.0	0.0	33
小計		7,562	6,219	5,726	5,561	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	-175	-4.7	0.8	47
飲酒あり構成率		1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	-	-	-	83
飲酒なし		778,888	716,794	691,859	681,835	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	-27,518	-5.8	99.1	57
調査不能		781	600	544	515	460	472	409	371	304	304	310	6	2.0	0.1	40
全飲酒別		787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	-27,687	-5.8	100.0	57

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成29年中）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
停止中	—	1.2	1.9	1.8	2.2	2.3	2.9	3.6	3.8	3.3	4.2	4.3	4.5	2.4	1.9	1.7	3.1	1.8	3.7
10km/h以下	—	432.8	302.6	239.5	201.2	193.2	192.6	196.4	187.9	186.2	195.1	211.3	218.7	248.8	261.9	286.9	212.8	323.8	226.9
20km/h以下	—	367.2	209.2	150.2	118.7	109.8	109.3	110.1	104.5	107.2	111.5	118.1	126.1	151.5	164.7	183.5	126.3	235.0	132.5
30km/h以下	—	279.3	145.9	100.7	73.6	63.7	62.7	59.6	55.6	52.8	55.2	57.5	58.7	73.7	80.0	96.6	71.3	167.7	64.0
40km/h以下	—	268.5	155.7	102.2	75.0	61.8	57.9	54.6	51.7	50.2	50.9	51.1	53.4	64.1	75.3	86.9	68.4	174.2	57.3
50km/h以下	—	170.9	97.2	63.0	42.4	33.9	31.2	29.8	28.6	29.6	28.5	24.9	24.9	29.3	33.0	41.9	38.2	109.2	26.9
60km/h以下	—	80.4	42.4	25.9	17.0	12.9	12.3	12.4	11.2	10.9	10.4	7.6	7.4	7.7	8.6	8.0	14.8	48.6	7.7
70km/h以下	—	20.8	10.5	5.6	4.2	3.3	2.9	2.7	2.9	2.2	2.1	1.1	1.4	1.4	1.5	0.5	3.4	12.2	1.2
80km/h以下	—	13.1	5.7	3.3	2.7	1.9	1.9	2.1	1.8	1.5	1.1	0.7	0.6	0.9	0.2	0.5	2.0	6.9	0.7
90km/h以下	—	2.8	2.1	1.3	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.8	2.2	0.2
100km/h以下	—	4.6	3.0	1.6	1.4	1.1	0.8	1.1	0.6	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.1	0.0	1.0	3.3	0.3
120km/h以下	—	2.6	1.2	0.8	0.5	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4	1.4	0.1
140km/h以下	—	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
160km/h以下	—	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
160km/h超過	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	—	5.4	1.9	1.2	0.9	0.9	0.8	0.9	1.0	1.0	1.2	0.9	1.2	1.5	3.0	5.3	1.2	2.5	1.4
全危険認知速度	—	1,649.9	979.7	697.4	541.1	486.1	476.4	474.4	450.5	446.5	461.4	478.4	497.6	581.8	630.5	712.2	543.5	1,089.2	523.1

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

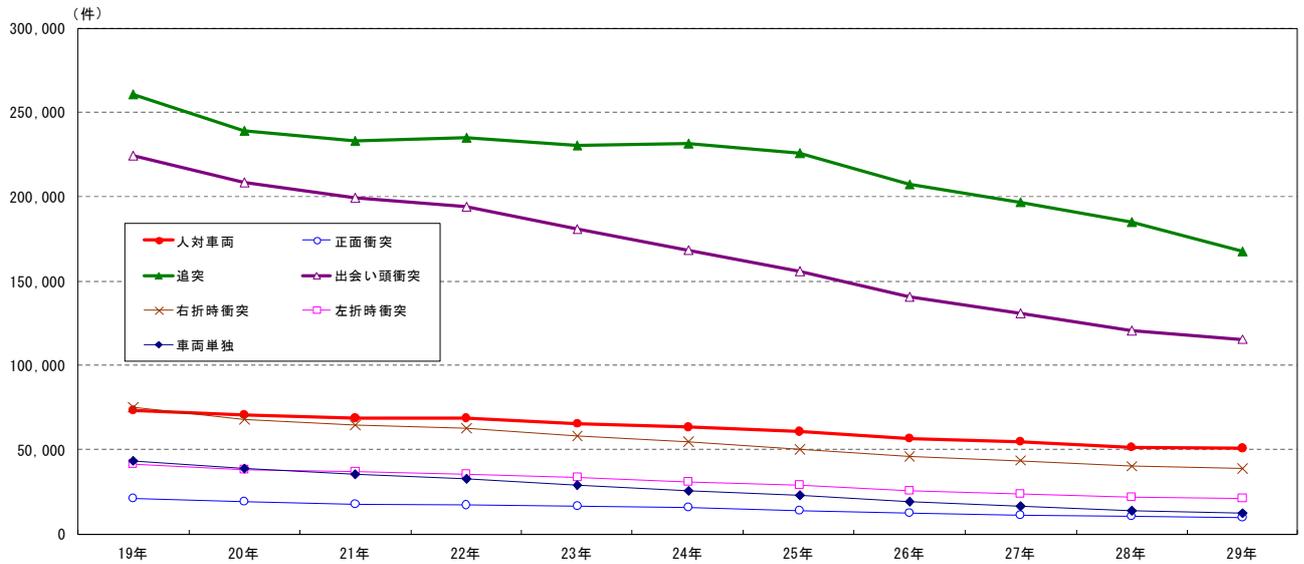
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数（平成29年中）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)				
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
停止中	0	11	90	101	146	167	258	321	290	230	281	330	233	77	31	10	2,576	0.6	101	0.2	681	0.7
10km/h以下	4	4,007	14,341	13,237	13,194	14,300	17,064	17,578	14,311	12,796	12,914	16,198	11,200	7,922	4,245	1,693	175,004	39.1	18,348	29.7	41,258	43.4
20km/h以下	11	3,400	9,916	8,301	7,784	8,128	9,684	9,857	7,957	7,370	7,382	9,055	6,457	4,823	2,670	1,083	103,878	23.2	13,316	21.6	24,088	25.3
30km/h以下	16	2,586	6,917	5,567	4,830	4,718	5,553	5,331	4,233	3,631	3,653	4,411	3,006	2,348	1,296	570	58,666	13.1	9,503	15.4	11,631	12.2
40km/h以下	14	2,486	7,382	5,648	4,918	4,577	5,127	4,890	3,941	3,450	3,372	3,920	2,733	2,041	1,221	513	56,233	12.6	9,868	16.0	10,428	11.0
50km/h以下	0	1,582	4,605	3,481	2,783	2,509	2,764	2,664	2,178	2,038	1,888	1,907	1,277	934	535	247	31,392	7.0	6,187	10.0	4,900	5.2
60km/h以下	1	744	2,011	1,431	1,117	956	1,087	1,113	853	748	689	586	381	246	139	47	12,149	2.7	2,755	4.5	1,399	1.5
70km/h以下	1	193	499	310	278	245	254	244	218	154	140	87	70	43	24	3	2,763	0.6	692	1.1	227	0.2
80km/h以下	1	121	272	183	180	141	169	184	135	105	70	56	31	28	4	3	1,683	0.4	393	0.6	122	0.1
90km/h以下	0	26	100	74	57	63	67	72	53	43	36	18	14	5	3	2	633	0.1	126	0.2	42	0.0
100km/h以下	0	43	142	90	93	84	69	95	48	37	33	35	14	9	2	0	794	0.2	185	0.3	60	0.1
120km/h以下	0	24	57	42	33	20	28	31	16	14	11	5	5	3	1	0	290	0.1	81	0.1	14	0.0
140km/h以下	0	3	7	5	6	4	3	1	1	4	1	2	0	0	0	1	38	0.0	10	0.0	3	0.0
160km/h以下	0	0	3	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0.0	3	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0	1	2	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0.0	1	0.0	1	0.0
調査不能	2	50	92	67	62	66	68	82	77	69	79	70	63	48	48	31	974	0.2	142	0.2	260	0.3
全危険認知速度	50	15,276	46,435	38,540	35,485	35,979	42,195	42,465	34,311	30,690	30,549	36,681	25,484	18,527	10,219	4,203	447,089	100.0	61,711	100.0	95,114	100.0
構成率	0.0	3.4	10.4	8.6	7.9	8.0	9.4	9.5	7.7	6.9	6.8	8.2	5.7	4.1	2.3	0.9	100.0	—	13.8	—	21.3	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
人対車両	対面通行中	4,289	4,578	4,333	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	-128	-4.1	0.6	70
	背面通行中	6,931	7,039	6,963	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	4,630	-257	-5.3	1.0	67
	横断歩道	19,696	19,917	19,757	20,244	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	16,335	16,268	-67	-0.4	3.4	83
	横断歩道付近	2,474	2,372	2,225	2,223	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	-89	-5.8	0.3	59
	横断歩道橋付近	276	231	194	211	174	175	155	146	130	118	116	-2	-1.7	0.0	42
	その他	19,361	19,179	18,918	18,414	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	11,402	-457	-3.9	2.4	59
	小計	41,807	41,699	41,094	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,850	29,235	-615	-2.1	6.2	70
	路上遊戯中	835	700	723	676	638	554	512	458	394	336	305	-31	-9.2	0.1	37
	路上作業中	1,268	1,120	1,141	1,039	965	926	925	836	794	763	748	-15	-2.0	0.2	59
	路上停止中	1,635	1,787	1,685	1,814	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	-82	-6.4	0.3	74
	路上横臥	-	-	-	-	-	403	369	356	376	325	315	-10	-3.1	0.1	-
	その他	16,440	13,835	12,685	12,853	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,301	343	3.1	2.4	69
	計	73,205	70,758	68,624	68,720	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	51,551	50,756	-795	-1.5	10.7	69
	車両相互	正面衝突	21,077	19,253	17,913	17,170	16,574	15,493	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	-381	-3.7	2.1	47
追進行中		33,181	30,215	29,973	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	-1,018	-6.2	3.3	46
その他		227,796	209,037	203,292	205,564	201,895	209,922	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	-15,704	-9.3	32.3	67
小計		260,977	239,252	233,265	234,998	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	-16,722	-9.1	35.5	64
出会い頭衝突		224,473	208,307	199,346	193,862	180,831	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	115,704	-4,975	-4.1	24.5	52
追越・追抜時衝突		11,474	10,808	10,890	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	-210	-2.5	1.7	72
すれ違い時衝突		8,290	7,656	7,135	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	-166	-3.2	1.1	60
左折時衝突		41,690	38,012	36,907	35,620	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	21,079	-476	-2.2	4.5	51
右折時衝突		75,496	68,148	64,752	62,552	58,143	54,925	50,343	46,295	43,231	40,137	38,685	-1,452	-3.6	8.2	51
その他		72,691	65,333	62,927	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	-596	-1.4	9.0	58
計	716,168	656,769	633,135	624,455	597,787	575,632	545,376	498,086	465,559	433,790	408,812	-24,978	-5.8	86.6	57	
車両単独	電柱	3,476	2,988	2,750	2,626	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	908	-163	-15.2	0.2	26
	標識	866	726	668	619	587	508	471	367	294	234	216	-18	-7.7	0.0	25
	分離帯等	1,283	1,131	1,031	999	982	848	800	667	553	533	521	-12	-2.3	0.1	41
	防護柵等	5,592	5,138	4,856	4,296	3,933	3,497	3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	-230	-12.5	0.3	29
	家屋・塀	2,376	2,080	2,024	1,884	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	850	785	-65	-7.6	0.2	33
	橋梁・橋脚	434	424	396	314	303	306	261	188	166	133	140	7	5.3	0.0	32
	その他	4,613	4,073	3,939	3,710	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	-148	-8.5	0.3	35
	小計	18,640	16,560	15,664	14,448	13,153	11,903	10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	-629	-9.8	1.2	31
	駐車車両衝突	1,672	1,558	1,515	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	976	832	892	60	7.2	0.2	53
	路外逸脱	1,993	1,854	1,834	1,692	1,451	1,281	1,159	953	782	709	601	-108	-15.2	0.1	30
	その他	1,298	1,091	1,072	1,010	803	711	595	485	376	343	277	-66	-19.2	0.1	21
小計	3,291	2,945	2,906	2,702	2,254	1,992	1,754	1,438	1,158	1,052	878	-174	-16.5	0.2	27	
転倒	13,386	12,341	10,909	9,495	8,148	7,082	6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	-411	-12.0	0.6	23	
その他	6,240	5,378	4,807	4,683	4,144	3,633	3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	-99	-4.8	0.4	32	
計	43,229	38,782	35,801	32,675	29,045	25,894	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	-1,253	-9.1	2.7	29	
列車	102	85	77	74	75	73	102	60	67	79	69	-10	-12.7	0.0	68	
全事故類型	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	-27,036	-5.4	100.0	57	

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成29年中）

		(再掲)																		
		年齢層別															全年齢層			
事故類型別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
人対車両	対面通行中	—	4.9	3.2	2.6	2.0	2.2	2.6	2.7	2.2	2.6	2.6	3.0	3.0	3.3	3.3	2.2	2.7	3.5	3.0
	背面通行中	—	9.4	5.6	4.4	3.8	3.7	3.8	3.8	3.7	3.8	4.3	5.2	6.0	7.0	7.4	9.1	4.5	6.2	6.1
	横断中	—	25.5	17.2	15.1	13.8	14.0	15.6	18.1	19.3	18.8	20.3	22.3	23.0	26.2	27.8	24.4	18.5	18.6	23.7
	横断歩道付近	—	2.9	1.8	1.4	1.1	1.1	1.5	1.6	1.6	1.5	1.6	1.9	1.8	1.9	2.2	1.9	1.6	2.0	1.9
	横断歩道橋付近	—	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1
	その他	—	19.7	13.2	11.8	11.2	11.0	11.9	12.4	12.3	11.9	12.5	13.4	13.2	13.5	14.9	10.5	12.4	14.3	13.4
	小計	—	48.3	32.4	28.4	26.2	26.2	29.1	32.2	33.4	32.3	34.4	37.7	38.0	41.7	45.1	36.9	32.6	35.0	39.1
	路上遊戯中	—	0.5	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3
	路上作業中	—	1.4	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.2	1.1	1.9	1.5	0.8	0.9	1.2
	路上停止中	—	2.4	1.0	1.0	0.9	1.1	1.1	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.6	1.9	1.8	2.2	1.3	1.3	1.7
	路上横臥	—	0.6	0.4	0.4	0.5	0.1	0.2	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.3	0.4	0.3
	その他	—	15.4	10.6	9.6	9.1	10.1	10.7	11.7	11.4	12.0	13.3	15.0	15.7	16.6	17.1	18.8	12.1	11.4	15.8
	小計	—	82.9	54.4	47.4	43.5	44.4	48.5	52.7	53.0	53.4	57.9	64.4	66.0	72.1	77.0	71.0	54.6	59.0	67.5
	車両相互	正面衝突	—	75.4	28.1	13.9	9.7	8.1	7.3	7.0	8.3	8.7	10.2	10.0	11.3	12.9	16.1	23.7	11.4	35.8	11.9
追進行中		—	87.4	52.8	33.4	23.2	18.0	16.0	14.9	13.1	12.5	10.8	9.3	8.9	10.9	11.5	14.2	18.4	58.4	9.8
追突		—	651.4	446.9	309.4	225.2	188.9	173.6	159.7	142.2	131.5	121.2	109.1	106.4	117.4	128.0	142.2	183.7	480.3	112.5
小計		—	738.7	499.7	342.8	248.4	206.9	189.5	174.5	155.4	144.1	132.0	118.3	115.4	128.3	139.4	156.4	202.1	538.8	122.3
出会い頭		—	343.9	185.2	140.7	115.3	109.8	110.2	108.6	104.3	107.3	118.1	132.0	143.6	179.4	192.8	224.2	128.5	211.1	152.0
追越追抜時		—	27.8	13.9	10.1	8.1	7.5	7.5	8.8	8.3	7.4	7.5	8.0	8.5	9.8	9.4	10.3	8.8	16.2	8.7
すれ違い時		—	19.9	9.5	5.8	4.8	4.2	4.3	4.4	4.0	4.7	4.4	5.1	5.3	7.2	6.2	5.9	5.2	11.2	5.7
左折時		—	33.5	25.3	23.2	21.4	20.3	21.9	25.7	23.8	24.2	26.1	27.3	28.4	32.4	31.7	30.7	24.8	26.7	29.0
右折時		—	137.9	70.1	49.9	39.0	36.8	38.8	40.3	40.4	40.5	43.8	46.8	49.4	58.7	61.1	65.4	46.0	81.2	51.5
その他		—	116.2	69.5	50.2	41.4	39.7	40.4	42.9	42.4	44.3	49.3	53.3	55.1	61.2	68.1	83.5	48.9	77.1	57.5
小計	—	1,493.3	901.4	636.6	488.1	433.3	419.8	412.3	387.0	381.3	391.2	400.8	416.9	489.9	524.8	600.2	475.7	998.1	438.5	
車両単独	電柱	—	8.5	2.3	1.2	0.9	0.7	0.5	0.6	0.6	0.8	1.0	0.9	1.1	1.9	1.7	2.4	1.0	3.3	1.2
	標識	—	1.8	0.7	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.4	0.4	0.5	1.0	0.2	0.9	0.4
	分離帯安全島	—	4.5	1.8	1.0	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.7	0.6	2.3	0.5	
	防護柵等	—	11.4	4.3	2.1	1.6	1.5	1.0	1.3	1.3	1.3	1.7	1.6	2.1	2.7	3.5	4.7	1.9	5.5	2.2
	家屋・塙	—	4.3	1.2	0.6	0.6	0.4	0.3	0.5	0.4	0.9	0.8	1.2	1.5	2.5	4.2	5.6	0.9	1.7	1.9
	橋脚・橋梁	—	1.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.5	0.2
	その他	—	11.2	3.5	1.8	1.2	1.2	0.9	1.1	1.4	1.5	1.7	1.9	2.3	3.3	4.4	6.4	1.8	4.8	2.6
	小計	—	43.3	14.2	7.3	5.0	4.2	3.4	4.2	4.4	5.2	6.1	6.5	8.0	11.5	15.0	21.2	6.7	18.9	9.0
	駐車車両	—	2.2	1.3	1.4	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	1.1	1.1	1.2	1.6	3.6	2.7	1.0	1.4	1.5
	路外転落	—	1.5	0.7	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	1.2	1.8	3.0	7.5	0.6	0.8	1.4
逸脱	—	1.9	0.6	0.5	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	1.0	1.7	0.3	0.8	0.5	
その他	—	3.5	1.3	0.8	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.7	0.8	1.1	1.5	2.1	4.0	9.1	0.9	1.7	1.9	
小計	—	19.8	5.2	2.3	2.0	1.6	1.8	1.9	2.2	1.9	1.5	1.4	1.5	2.5	3.4	4.4	2.3	7.6	1.9	
転倒	—	4.9	1.9	1.6	1.5	1.5	1.7	2.1	2.8	3.1	2.7	3.1	2.5	2.1	2.5	3.6	2.3	2.4	2.7	
その他	—	73.6	23.9	13.4	9.5	8.4	8.0	9.4	10.5	11.7	12.3	13.2	14.7	19.8	28.5	41.0	13.2	32.0	17.0	
小計	—	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	
列車	—	1,649.9	979.7	697.4	541.1	486.1	476.4	474.4	450.5	446.5	461.4	478.4	497.6	581.8	630.5	712.2	543.5	1,089.2	523.1	
全事故類型	—	1,649.9	979.7	697.4	541.1	486.1	476.4	474.4	450.5	446.5	461.4	478.4	497.6	581.8	630.5	712.2	543.5	1,089.2	523.1	

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別交通事故件数(平成29年中)

事故類型別	年齢層別																	全年齢層	(再掲)				
	15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	構成率		16~24歳	65歳以上	構成率		
人対車両	対面通行中	0	45	154	145	132	165	228	244	165	178	174	230	152	105	53	13	2,183	0.5	199	0.3	553	0.6
	背面通行中	1	87	264	242	251	272	338	339	279	258	286	401	307	222	120	54	3,721	0.8	351	0.6	1,104	1.2
	横断中	1	236	817	833	907	1,033	1,383	1,616	1,470	1,289	1,347	1,711	1,178	833	451	144	15,249	3.4	1,053	1.7	4,317	4.5
	横断歩道	0	27	84	76	74	81	129	147	124	104	103	147	90	59	35	11	1,291	0.3	111	0.2	342	0.4
	横断歩道付近	0	2	8	8	5	9	13	11	14	10	1	8	1	4	3	1	98	0.0	10	0.0	17	0.0
	横断歩道橋付近	2	182	628	653	735	816	1,036	1,109	935	820	828	1,026	677	431	242	62	10,202	2.3	810	1.3	2,438	2.6
	その他	3	447	1,537	1,570	1,721	1,939	2,581	2,883	2,543	2,223	2,279	2,892	1,946	1,327	731	218	26,840	6.0	1,984	3.2	7,114	7.5
	小計	5	768	2,577	2,619	2,850	3,283	4,298	4,718	4,034	3,670	3,833	4,939	3,378	2,295	1,248	419	44,934	10.1	3,345	5.4	12,279	12.9
	路上遊戯中	0	5	15	13	14	23	33	20	19	21	26	20	12	9	5	1	236	0.1	20	0.0	47	0.0
	路上作業中	0	13	37	37	41	46	56	60	52	54	64	90	59	36	30	9	684	0.2	50	0.1	224	0.2
路上停止中	0	22	49	57	59	81	94	92	82	86	98	127	82	59	29	13	1,030	0.2	71	0.1	310	0.3	
路上横断	0	6	17	24	32	11	20	37	25	26	28	31	14	7	3	0	281	0.1	23	0.0	55	0.1	
その他	1	143	504	531	600	746	948	1,043	869	824	878	1,148	806	530	277	111	9,959	2.2	647	1.0	2,872	3.0	
小計	1	698	1,332	766	637	597	643	630	634	601	674	768	581	412	261	140	9,375	2.1	2,030	3.3	2,162	2.3	
車両相互	正面衝突	1	809	2,502	1,844	1,519	1,333	1,416	1,331	999	862	712	710	456	346	186	84	15,110	3.4	3,311	5.4	1,782	1.9
	追突	5	6,031	21,184	17,099	14,771	13,983	15,373	14,293	10,833	9,041	8,024	8,361	5,452	3,739	2,074	839	151,102	33.8	27,215	44.1	20,465	21.5
	追越時	0	184	449	322	314	312	381	397	306	324	291	394	270	230	100	35	4,309	1.0	633	1.0	1,029	1.1
	すれ違い時	1	310	1,201	1,284	1,405	1,501	1,939	2,304	1,814	1,665	1,725	2,092	1,455	1,031	514	181	20,422	4.6	1,511	2.4	5,273	5.5
	左折時	4	1,277	3,323	2,756	2,557	2,721	3,437	3,604	3,080	2,787	2,899	3,590	2,528	1,870	991	386	37,810	8.5	4,600	7.5	9,365	9.8
	右折時	5	1,076	3,292	2,775	2,716	2,942	3,580	3,841	3,229	3,045	3,261	4,083	2,820	1,949	1,104	493	40,211	9.0	4,368	7.1	10,449	11.0
	その他	38	13,826	42,723	35,179	32,013	32,073	37,189	36,908	29,473	26,213	25,902	30,730	21,353	15,601	8,507	3,542	391,270	87.5	56,549	91.6	79,733	83.8
	小計	0	79	110	64	56	52	44	56	49	55	68	66	58	28	14	858	0.2	189	0.3	225	0.2	
	電柱	0	17	35	14	15	5	11	8	9	10	9	25	18	12	8	6	202	0.0	52	0.1	69	0.1
	標識	0	42	86	58	27	27	33	46	35	28	35	26	17	7	4	504	0.1	128	0.2	87	0.1	
分離帯安全島	1	106	203	117	107	108	87	114	101	89	114	126	108	85	56	28	1,550	0.3	309	0.5	403	0.4	
防護柵等	2	40	56	33	39	26	31	44	34	61	56	90	75	80	68	33	768	0.2	96	0.2	346	0.4	
家屋・塀	0	13	15	13	8	4	9	9	3	14	12	10	10	8	5	2	135	0.0	28	0.0	35	0.0	
橋脚・橋梁	2	104	167	102	77	87	84	96	104	102	112	147	117	104	71	38	1,514	0.3	271	0.4	477	0.5	
その他	5	401	672	401	329	309	299	373	335	359	406	497	412	365	243	125	5,531	1.2	1,073	1.7	1,642	1.7	
小計	0	20	62	77	40	53	63	72	59	54	70	88	61	52	58	16	845	0.2	82	0.1	275	0.3	
駐車車両	0	14	34	18	11	17	19	20	22	29	33	50	61	57	49	44	478	0.1	48	0.1	261	0.3	
路外転落	0	18	29	25	15	15	12	11	10	21	22	31	16	11	16	10	262	0.1	47	0.1	84	0.1	
逸脱その他	0	32	63	43	26	32	31	31	32	50	55	81	77	68	65	54	740	0.2	95	0.2	345	0.4	
小計	2	183	246	129	129	116	159	173	164	131	101	111	77	80	55	26	1,882	0.4	429	0.7	349	0.4	
転倒	0	45	90	91	96	112	155	190	213	212	181	234	126	66	41	21	1,873	0.4	135	0.2	488	0.5	
その他	7	681	1,133	741	620	622	707	839	803	806	813	1,011	753	631	462	242	10,871	2.4	1,814	2.9	3,099	3.3	
小計	0	1	2	1	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	2	0	14	0.0	3	0.0	0	0.0	
列車	50	15,276	46,435	38,540	35,485	35,979	42,195	42,465	34,311	30,690	30,549	36,681	25,484	18,527	10,219	4,203	447,089	100.0	61,711	100.0	95,114	100.0	
全事故類型	構成率	0.0	3.4	10.4	8.6	7.9	8.0	9.4	9.5	7.7	6.9	6.8	8.2	5.7	4.1	2.3	0.9	100.0	—	13.8	—	21.3	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

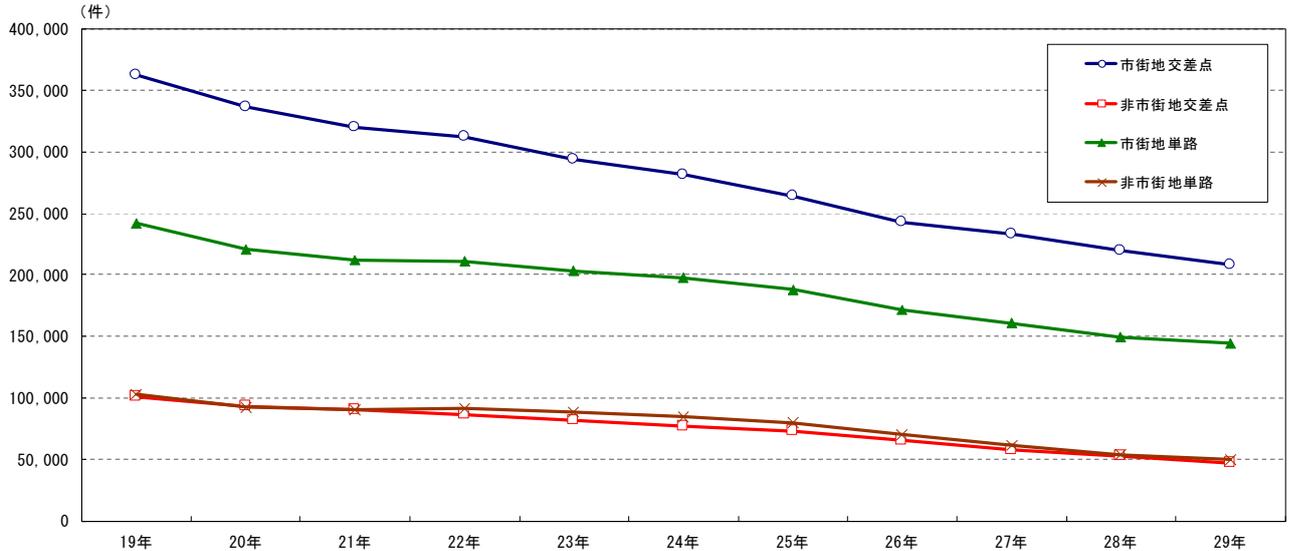
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数（平成29年中）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	全法令違反		
					左折方法	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他			構成率	構成率	
人対車両	対面進行中	1	32	1	0	0	0	0	267	5	2	2	49	137	331	342	734	15	113	149	3	2,183	0.5	
	背面進行中	0	37	8	0	0	0	0	358	0	3	5	63	412	739	524	1,323	15	151	82	1	3,721	0.8	
	横断中	563	1	5	0	0	0	4	9,565	32	0	2	28	160	368	174	3,336	8	53	945	5	15,249	3.4	
	横断歩道付近	31	1	3	0	0	0	0	268	4	0	0	2	91	123	66	422	10	11	258	1	1,291	0.3	
	横断歩道橋付近	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	4	8	3	40	4	2	27	0	98	0.0	
	その他	14	16	32	0	0	0	4	995	126	0	1	30	811	1,287	716	4,277	295	164	1,427	7	10,202	2.3	
	小計	610	18	40	0	0	0	8	10,836	162	0	3	60	1,066	1,786	959	8,075	317	230	2,657	13	26,840	6.0	
	路上遊戯中	1	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	4	20	24	90	19	13	53	0	236	0.1	
	路上作業中	1	2	0	0	0	0	0	35	0	1	7	56	68	130	64	238	6	31	44	1	684	0.2	
	路上停止中	0	2	1	0	0	0	0	62	1	2	2	56	78	107	83	469	6	49	112	0	1,300	0.2	
路上横臥	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	65	73	4	113	3	4	14	1	281	0.1		
その他	13	45	3	0	0	0	0	355	29	0	5	386	227	675	652	6,588	81	300	596	3	9,959	2.2		
小計	626	136	55	0	0	0	0	11,925	199	8	24	670	2,057	3,861	2,652	17,630	462	891	3,707	22	44,934	10.1		
車両相互	正面衝突	27	2,266	49	0	0	0	15	0	8	24	133	1,241	1,586	1,589	132	1,121	436	202	503	43	9,375	2.1	
	追突	10	5	85	0	0	0	4	1	4	14	39	529	3,046	5,042	4,599	871	61	196	593	11	15,110	3.4	
	その他	22	6	93	0	0	0	5	0	27	42	111	19,612	27,676	53,711	34,176	11,761	546	1,526	1,733	55	151,102	33.8	
	小計	32	11	178	0	0	0	9	1	31	56	150	20,141	30,722	58,753	38,775	12,632	607	1,722	2,326	66	166,212	37.2	
	出会い頭	11,099	99	25	0	0	0	5,523	126	17,254	13	2	495	705	1,121	2,452	45,112	286	503	20,851	31	105,697	23.6	
	追越追抜時	3	61	18	0	0	0	5	4	8	3	0	225	186	288	1,593	3,005	15	323	1,494	3	7,234	1.6	
	すれ違い時	6	503	9	0	0	0	7	0	5	8	19	458	491	600	415	1,138	118	272	255	5	4,309	1.0	
	左折時	38	65	1	0	0	0	132	189	84	0	0	176	58	224	598	11,373	29	175	7,274	6	20,422	4.6	
	右折時	1,399	67	15	0	0	0	5,212	208	195	4	1	221	275	894	2,165	16,612	26	318	10,185	13	37,810	8.5	
	その他	351	236	25	0	0	0	286	33	196	11	26	1,605	747	1,105	1,594	27,157	167	787	5,875	10	40,211	9.0	
小計	12,955	3,308	320	0	0	0	11,189	561	17,781	119	331	24,562	34,770	64,574	47,724	118,150	1,684	4,302	48,763	177	391,270	87.5		
車両単独	電柱	4	6	19	0	0	0	0	0	2	5	11	212	218	183	1	98	36	24	20	19	858	0.2	
	標識	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	3	52	61	45	0	11	4	7	3	4	202	0.0	
	分離帯安全島	1	2	19	0	0	0	0	0	0	0	2	4	177	98	3	35	26	14	20	6	504	0.1	
	防護柵等	1	19	49	0	0	0	0	0	4	3	12	527	335	253	4	89	144	48	38	24	1,550	0.3	
	家屋・塀	0	5	5	0	0	0	0	0	2	2	9	350	105	88	2	93	19	44	27	17	768	0.2	
	橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	46	37	19	0	10	7	9	4	1	135	0.0	
	その他	1	16	37	0	0	0	0	0	0	3	25	489	293	264	5	196	86	50	31	18	1,514	0.3	
	小計	7	50	140	0	0	0	0	0	8	15	65	1,853	1,147	949	15	532	322	196	143	89	5,531	1.2	
	駐車車両	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	3	4	141	111	132	3	349	12	49	28	7	845	0.2
	路外転落	0	2	5	0	0	0	0	0	0	1	2	240	55	54	1	42	21	27	16	12	478	0.1	
逸脱	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	5	102	37	39	2	12	34	17	4	3	262	0.1		
小計	0	5	9	0	0	0	0	0	0	1	7	342	92	93	3	54	55	44	20	15	740	0.2		
転倒	2	7	12	0	0	0	0	0	1	1	3	1,216	53	78	89	107	117	117	67	12	1,882	0.4		
その他	0	1	7	0	0	0	0	1	1	0	1	691	119	128	81	391	59	205	172	16	1,873	0.4		
小計	9	65	172	0	0	0	0	1	10	20	80	4,243	1,522	1,380	191	1,433	565	611	430	139	10,871	2.4		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	14	0.0	
全事故類型	13,590	3,509	547	0	0	0	11,198	12,487	17,990	147	435	29,475	38,350	69,815	50,567	137,214	2,711	5,804	52,911	339	447,089	100.0		
		構成率	3.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	2.5	2.8	4.0	0.0	0.1	6.6	8.6	15.6	11.3	30.7	0.6	1.3	11.8	0.1	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重いをいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
市街地	交差点	環状交差点内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0.0	-
		交差点内 その他	114,122	105,154	100,415	97,699	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	-2,008	-2.9	14.0	58
		信号機有 信号機無	171,097	159,071	150,934	146,989	136,571	126,434	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	-386	-0.4	19.3	53
		小計	285,219	264,225	251,349	244,688	228,551	214,089	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	-2,392	-1.5	33.3	55
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	0.0	-
		交差点付近	76,831	72,458	69,049	67,383	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	-8,533	-14.3	10.8	67
		計	362,050	336,683	320,398	312,071	293,494	281,072	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	-10,913	-5.0	44.1	58
	単路	カーブ・屈折	11,320	10,336	9,960	9,337	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	-141	-2.3	1.3	52
		一般単路	226,332	205,755	198,142	197,820	190,452	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	-4,709	-3.4	28.8	60
		トンネル	1,005	922	893	817	800	879	875	743	754	754	706	-48	-6.4	0.1	70
		橋	3,662	3,215	3,065	3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	227	10.1	0.5	67
計		242,319	220,228	212,060	211,029	203,122	197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	-4,671	-3.1	30.7	60	
	踏切	231	194	171	163	142	149	149	128	137	115	126	11	9.6	0.0	55	
	その他の場所	16,565	16,133	16,753	17,071	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	-511	-3.1	3.4	97	
	計	621,165	573,238	549,382	540,334	513,832	495,801	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	-16,084	-4.2	78.3	59	
非市街地	交差点	環状交差点内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	0.0	-
		交差点内 その他	20,999	19,364	18,940	18,759	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	9,898	-958	-8.8	2.1	47
		信号機有 信号機無	55,232	50,625	48,553	46,301	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	-1,677	-6.7	5.0	42
		小計	76,231	69,989	67,493	65,060	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	-2,631	-7.3	7.1	44
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	0.0	-
		交差点付近	24,486	23,108	22,584	21,765	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	13,616	-3,514	-20.5	2.9	56
		計	100,717	93,097	90,077	86,825	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	-6,139	-11.6	9.9	47
	単路	カーブ・屈折	17,454	15,514	15,076	14,065	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	-716	-9.3	1.5	40
		一般単路	82,461	74,181	72,311	73,626	71,513	68,524	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	-3,388	-7.7	8.7	50
		トンネル	1,150	1,029	1,213	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	991	958	885	-73	-7.6	0.2	77
		橋	2,321	2,147	2,032	2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	31	2.2	0.3	62
計		103,386	92,871	90,632	91,146	88,332	84,368	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	-4,146	-7.6	10.6	49	
	踏切	86	66	53	46	53	50	52	42	30	53	32	-21	-39.6	0.0	37	
	その他の場所	7,350	7,122	7,493	7,573	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	-646	-10.5	1.2	75	
	計	211,539	193,156	188,255	185,590	178,252	169,356	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	-10,952	-9.6	21.7	49	
合 計	交差点	環状交差点内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	0.0	-
		交差点内 その他	135,121	124,518	119,355	116,458	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	-2,966	-3.8	16.1	56
		信号機有 信号機無	226,329	209,696	199,487	193,290	179,860	165,911	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	-2,063	-1.8	24.2	51
		小計	361,450	334,214	318,842	309,748	289,469	270,293	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	-5,023	-2.6	40.4	53
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	0.0	-
		交差点付近	101,317	95,566	91,633	89,148	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	76,849	64,802	-12,047	-15.7	13.7	64
		計	462,767	429,780	410,475	398,896	375,647	358,497	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	-17,052	-6.3	54.1	55
	単路	カーブ・屈折	28,774	25,850	25,036	23,402	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	-857	-6.2	2.7	45
		一般単路	308,793	279,936	270,453	271,446	261,965	253,452	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	-8,097	-4.4	37.4	57
		トンネル	2,155	1,951	2,106	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	-121	-7.1	0.3	74
		橋	5,983	5,362	5,097	5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	258	7.1	0.8	65
計		345,705	313,099	302,692	302,175	291,454	281,997	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	-8,817	-4.3	41.3	56	
	踏切	317	260	224	209	195	199	201	170	167	168	158	-10	-6.0	0.0	50	
	その他の場所	23,915	23,255	24,246	24,644	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	-1,157	-5.1	4.6	90	
	計	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	-27,036	-5.4	100.0	57	

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別交通事故件数（平成29年中）

事故類型別	道路形状別								単路					踏切	その他の場所	全道路形状		
	交差点内	交差点内		環状交差点付近	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計	構成率	構成率					
		信号機有	信号機無													小計		
人対車両	対面通行中	0	63	301	364	0	316	680	190	1,901	6	20	2,117	11	209	3,017	0.6	
	背面通行中	0	38	208	246	0	459	705	158	3,155	17	32	3,362	16	547	4,630	1.0	
	横断中	横断歩道	0	11,139	3,897	15,036	0	397	15,433	34	780	2	2	818	0	17	16,268	3.4
		横断歩道付近	0	475	443	918	0	340	1,258	5	179	0	1	185	0	6	1,449	0.3
		横断歩道橋付近	0	40	37	77	0	18	95	4	17	0	0	21	0	0	116	0.0
		その他	0	431	4,548	4,979	0	1,063	6,042	220	4,692	2	26	4,940	5	415	11,402	2.4
	小計	0	12,085	8,925	21,010	0	1,818	22,828	263	5,668	4	29	5,964	5	438	29,235	6.2	
	路上遊戯中	0	4	123	127	0	30	157	7	126	0	1	134	0	14	305	0.1	
	路上作業中	0	25	79	104	0	83	187	55	424	2	6	487	0	74	748	0.2	
	路上停止中	0	43	218	261	0	163	424	46	590	1	7	644	1	136	1,205	0.3	
路上横臥	0	20	45	65	0	64	129	13	143	2	3	161	0	25	315	0.1		
その他	0	318	1,211	1,529	1	668	2,198	119	4,026	6	15	4,166	7	4,930	11,301	2.4		
小計	0	12,596	11,110	23,706	1	3,601	27,308	851	16,033	38	113	17,035	40	6,373	50,756	10.7		
車両相互	正面衝突	0	420	506	926	0	820	1,746	3,621	4,179	113	175	8,088	0	166	10,000	2.1	
	追突	0	730	642	1,372	0	2,430	3,802	515	10,325	273	437	11,550	3	40	15,395	3.3	
	進行中	0	8,008	5,004	13,012	14	43,744	56,770	1,990	89,176	876	2,566	94,608	10	1,062	152,450	32.3	
	小計	0	8,738	5,646	14,384	14	46,174	60,572	2,505	99,501	1,149	3,003	106,158	13	1,102	167,845	35.5	
	出会い頭	5	19,271	75,931	95,207	1	3,442	98,650	361	15,182	9	15	15,567	5	1,482	115,704	24.5	
	追越追抜時	0	672	704	1,376	0	1,190	2,566	377	5,086	60	95	5,618	4	49	8,237	1.7	
	すれ違い時	0	181	364	545	0	520	1,065	1,355	2,351	23	66	3,795	15	126	5,001	1.1	
	左折時	0	9,372	5,214	14,586	0	1,309	15,895	76	4,932	4	6	5,018	0	166	21,079	4.5	
	右折時	0	21,365	9,614	30,979	1	1,487	32,467	213	5,708	3	11	5,935	0	283	38,685	8.2	
	その他	0	2,742	4,431	7,173	1	4,965	12,139	1,135	18,112	112	253	19,612	6	10,504	42,261	9.0	
小計	5	62,761	102,410	165,176	17	59,907	225,100	9,643	155,051	1,473	3,624	169,791	43	13,878	408,812	86.6		
車両単独	電柱	0	74	54	128	0	105	233	196	459	2	1	658	0	17	908	0.2	
	標識	0	6	10	16	0	35	51	44	120	0	0	164	0	1	216	0.0	
	分離帯安全島	0	79	23	102	0	68	170	113	220	2	13	348	1	2	521	0.1	
	防護柵等	0	54	101	155	0	108	263	591	653	21	31	1,296	0	45	1,604	0.3	
	家屋・塀	0	10	87	97	0	45	142	114	311	1	3	429	0	214	785	0.2	
	橋脚・橋梁	0	7	10	17	0	13	30	21	36	1	49	107	0	3	140	0.0	
	その他	0	74	85	159	0	142	301	404	665	23	14	1,106	2	191	1,600	0.3	
	小計	0	304	370	674	0	516	1,190	1,483	2,464	50	111	4,108	3	473	5,774	1.2	
	駐車車両	0	2	14	16	0	45	61	46	334	4	11	395	0	436	892	0.2	
	路外転落	0	1	44	45	0	42	87	146	305	1	6	458	0	56	601	0.1	
逸脱	0	4	14	18	0	21	39	119	112	1	0	232	0	6	277	0.1		
小計	0	5	58	63	0	63	126	265	417	2	6	690	0	62	878	0.2		
転倒	1	227	352	580	0	440	1,020	448	1,346	20	30	1,844	3	147	3,014	0.6		
その他	0	183	138	321	0	230	551	153	1,037	4	12	1,206	0	213	1,970	0.4		
小計	1	721	932	1,654	0	1,294	2,948	2,395	5,598	80	170	8,243	6	1,331	12,528	2.7		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	69	0.0		
全事故類型	6	76,078	114,452	190,536	18	64,802	255,356	12,889	176,682	1,591	3,907	195,069	158	21,582	472,165	100.0		
構成率	0.0	16.1	24.2	40.4	0.0	13.7	54.1	2.7	37.4	0.3	0.8	41.3	0.0	4.6	100.0	—		

- 注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
人対車両	対面通行中	544	639	642	607	581	537	509	561	548	468	521	53	11.3	0.6	96
	背面通行中	448	584	538	511	500	424	436	370	380	398	452	54	13.6	0.5	101
	横断中	637	903	1,096	972	831	717	654	652	593	621	717	96	15.5	0.8	113
	その他	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	985	794	860	66	8.3	1.0	69
	計	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	269	11.8	2.8	89
車両対車両	正面衝突	3,902	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	-25	-1.8	1.5	36
	追突	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	-64	-4.6	1.5	67
	出会い頭衝突	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,267	-742	-1.6	51.2	51
	追越・追抜時衝突	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	-40	-1.5	3.0	66
	進路変更時衝突	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	543	658	115	21.2	0.7	63
	すれ違い時衝突	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	-73	-5.1	1.5	41
	左折時衝突	18,182	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,585	83	0.7	13.9	69
	右折時衝突	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,152	12,083	-69	-0.6	13.4	61
	横断時衝突	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	930	928	-2	-0.2	1.0	22
	転回時衝突	177	163	161	151	148	149	123	108	86	110	86	-24	-21.8	0.1	49
	後退時衝突	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	1,862	1,826	-36	-1.9	2.0	56
	その他	11,650	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	4,898	5,012	114	2.3	5.5	43
	計	162,804	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,988	86,225	-763	-0.9	95.4	53
車両単独	工作物衝突	663	629	572	506	421	384	332	303	241	207	240	33	15.9	0.3	36
	転倒	3,797	3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	36	3.3	1.2	30
	その他	1,025	936	747	656	526	460	372	325	320	260	258	-2	-0.8	0.3	25
計	5,485	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	67	4.3	1.8	30	
列車	13	11	8	8	3	6	5	4	3	9	6	-3	-33.3	0.0	46	
全事故類型	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,837	90,407	-430	-0.5	100.0	53	

- 注 1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
信号無視	4,760	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	-39	-2.3	1.9	35	
通行区分	4,109	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	-99	-5.8	1.8	39	
横断・転回等	833	641	947	702	505	539	608	547	493	324	468	144	44.4	0.5	56	
現状交差点	左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
優先通行妨害	851	908	956	942	881	915	756	751	660	597	662	65	10.9	0.7	78	
交差点安全進行	14,079	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	61	0.6	11.6	74	
徐行違反	2,611	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	207	18.0	1.5	52	
一時不停止	9,681	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	245	5.5	5.2	49	
自転車通行方法	2,015	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	-64	-15.4	0.4	17	
安運転操作不適	4,518	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	1,340	1,344	4	0.3	1.5	30	
安全前方不注意	3,517	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	152	10.5	1.8	45	
運動時不注意	18,790	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	165	1.5	12.5	60	
転 安全不確認	45,026	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	-844	-4.1	22.1	44	
義務 その他	3,387	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	1,683	1,757	74	4.4	1.9	52	
務 小計	75,238	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	-449	-1.2	39.7	48	
その他の違反	2,343	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	8	0.7	1.3	49	
違反不明	368	284	272	292	268	273	330	205	259	207	153	-54	-26.1	0.2	42	
違反なし	54,283	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,334	31,879	-455	-1.4	35.3	59	
全法令違反別	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,837	90,407	-430	-0.5	100.0	53	
(再掲)																
違反あり	116,888	110,335	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	25	0.0	64.7	50	
構成率	68.3	67.8	66.9	66.6	66.3	65.2	65.6	65.4	65.1	64.4	64.7	-	-	-	95	

- 注 1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
自動車	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,962	76,036	-926	-1.2	84.1	54
二輪車	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	-48	-1.0	5.1	39
歩行者	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	269	11.8	2.8	89
自転車相互	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	161	6.2	3.0	66
自転車単独	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	69	4.4	1.8	30
その他	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	45	1.6	3.2	51
全相手当事者	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,837	90,407	-430	-0.5	100.0	53
構成率	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	-	-	-	93

- 注 1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。
 6 自転車関連交通事故に占める割合である。

(8) 当事者種別 (第1当事者) 別の状況

◎ 当事者種別 (第1当事者) 別交通事故件数の推移

当事者種別		年											増減数	増減率	構成率	指数			
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年							
自動車等	自家用車	乗用	バス	107	199	171	194	135	117	120	89	118	102	89	-13	-12.7	0.0	83	
		マイクロ	693	578	527	498	448	508	397	375	410	392	370	-22	-5.6	0.1	53		
		普通乗用	398,687	357,709	344,312	335,943	316,052	303,487	283,969	255,539	238,783	222,487	209,763	-12,724	-5.7	44.4	53		
		軽乗用	151,279	148,992	153,089	157,386	154,901	155,049	152,813	144,045	139,753	131,912	123,632	-8,280	-6.3	26.2	82		
		小計	550,766	507,478	498,099	494,021	471,536	459,161	437,299	400,048	379,064	354,893	333,854	-21,039	-5.9	70.7	61		
	貨物車	大型貨物	1,314	1,906	1,582	1,512	1,516	1,524	1,411	1,383	1,336	1,272	1,259	-13	-1.0	0.3	96		
		中型貨物	—	6,369	6,125	6,489	6,534	6,331	6,245	5,843	5,226	4,970	—	—	—	—	—		
		準中型貨物	60,515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,031	-1,894	-6.1	6.1	48		
		普通貨物	—	47,040	42,144	40,746	38,776	36,123	33,516	30,276	28,157	25,955	—	—	—	—	—		
		軽貨物	59,924	57,048	54,720	53,689	51,257	48,571	45,468	41,064	37,221	33,953	31,694	-2,259	-6.7	6.7	53		
	小計	121,753	112,363	104,571	102,436	98,083	92,549	86,640	78,566	71,940	66,150	61,984	-4,166	-6.3	13.1	51			
	トレーラー	352	327	292	279	270	250	307	265	284	263	209	-54	-20.5	0.0	59			
	小計	672,519	619,841	602,670	596,457	569,619	551,710	523,939	478,614	451,004	421,043	395,838	-25,205	-6.0	83.8	59			
	自動車等	自動車	乗用	バス	3,236	3,266	2,987	2,724	2,455	2,294	2,025	1,819	1,646	1,447	1,391	-56	-3.9	0.3	43
			マイクロ	414	162	152	158	150	133	139	153	126	109	101	-8	-7.3	0.0	24	
			普通乗用	25,739	23,702	23,111	22,460	21,235	19,263	17,719	16,042	14,843	13,460	13,129	-331	-2.5	2.8	51	
			軽乗用	482	332	297	275	382	118	80	71	59	66	48	-18	-27.3	0.0	10	
			小計	29,871	27,462	26,547	25,617	24,222	21,808	19,963	18,085	16,674	15,082	14,669	-413	-2.7	3.1	49	
		貨物車	大型貨物	6,915	9,000	7,625	8,003	7,993	7,586	7,125	6,985	6,260	5,709	5,663	-46	-0.8	1.2	82	
			中型貨物	—	9,159	8,650	9,063	9,035	8,715	8,490	8,130	7,294	6,572	—	—	—	—	—	
準中型貨物			20,441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,554	-337	-3.8	1.8	42		
普通貨物			—	6,063	4,406	3,983	3,540	3,173	2,876	2,686	2,602	2,319	—	—	—	—	—		
軽貨物			4,656	4,621	4,316	4,403	4,297	4,065	3,971	3,763	3,669	3,654	3,769	115	3.1	0.8	81		
小計		32,012	28,843	24,997	25,452	24,865	23,539	22,462	21,564	19,825	18,254	17,986	-268	-1.5	3.8	56			
トレーラー		2,195	1,869	1,459	1,565	1,506	1,454	1,400	1,342	1,147	1,136	1,072	-64	-5.6	0.2	49			
小計		61,883	56,305	51,544	51,069	49,087	45,347	42,425	39,649	36,499	33,336	32,655	-681	-2.0	6.9	53			
特殊車		ミニカー	66	90	72	58	62	71	71	75	84	84	82	-2	-2.4	0.0	124		
		農耕作業用	156	149	146	112	130	138	129	97	110	106	92	-14	-13.2	0.0	59		
	大型	242	225	205	205	201	224	227	228	183	187	203	16	8.6	0.0	84			
	小型	206	187	145	166	146	153	167	150	131	113	118	5	4.4	0.0	57			
	小計	604	561	496	483	477	515	523	475	424	406	413	7	1.7	0.1	68			
小計	735,072	676,797	654,782	648,067	619,245	597,643	566,958	518,813	488,011	454,869	428,988	-25,881	-5.7	90.9	58				
二輪車	小型二輪	5,886	5,294	5,182	4,390	4,010	3,666	3,302	2,704	2,414	2,165	1,966	-199	-9.2	0.4	33			
	軽二輪	6,742	5,931	5,448	4,860	4,426	3,774	3,568	2,923	2,594	2,315	2,247	-68	-2.9	0.5	33			
	原付二種	5,961	5,650	5,570	5,287	5,148	4,959	4,663	4,297	3,818	3,702	3,569	-133	-3.6	0.8	60			
	小計	18,589	16,875	16,200	14,537	13,584	12,399	11,533	9,924	8,826	8,182	7,782	-400	-4.9	1.6	42			
	原付一種	33,570	29,941	27,147	25,307	23,138	20,683	18,167	15,542	13,213	11,725	10,319	-1,406	-12.0	2.2	31			
小計	52,159	46,816	43,347	39,844	36,722	33,082	29,700	25,466	22,039	19,907	18,101	-1,806	-9.1	3.8	35				
小計	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	-27,687	-5.8	94.7	57				
自転車	27,204	26,004	24,699	23,659	22,264	20,894	19,617	17,857	15,929	14,497	15,281	784	5.4	3.2	56				
その他の車両	43	45	32	35	36	39	26	31	36	33	49	16	48.5	0.0	114				
歩行者	3,025	2,609	2,416	2,211	2,056	2,071	2,012	1,692	1,537	1,284	1,258	-26	-2.0	0.3	42				
不明	15,201	14,123	12,361	12,108	11,761	11,428	10,720	9,983	9,347	8,611	8,488	-123	-1.4	1.8	56				
全当事者種別	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	-27,036	-5.4	100.0	57				

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

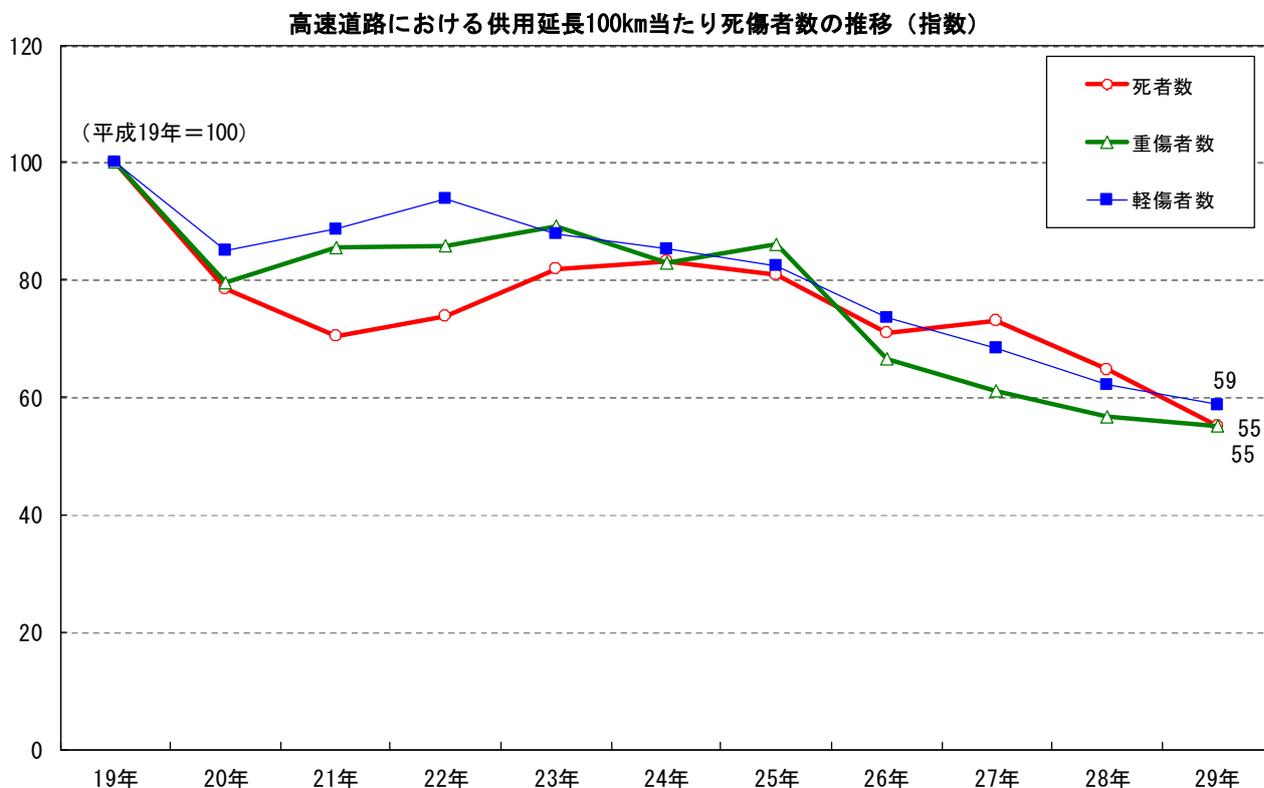
	自家用	事業用
中型貨物	3,059	4,862
準中型貨物	4,646	2,452
普通貨物	21,326	1,240
合計	29,031	8,554

注 平成29年12月末現在の値である。

4 高速道路における交通事故発生状況

(1) 死傷者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移



区分	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
死者数		2.5	2.0	1.8	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	55
重傷者数		10.3	8.2	8.8	8.9	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	55
軽傷者数		205.2	174.3	181.8	192.5	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	59

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死傷者数の推移

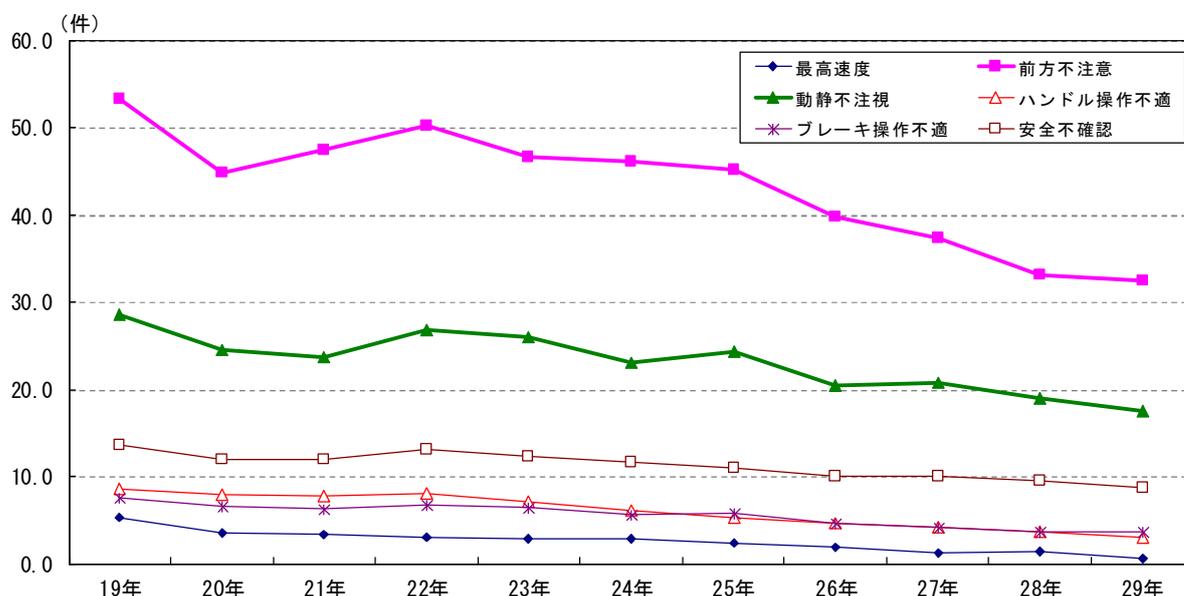
区分	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	指数
死者数		245	196	179	191	217	225	227	204	215	196	169	-27	-13.8	69
重傷者数		1,007	816	893	913	971	921	994	787	738	705	694	-11	-1.6	69
軽傷者数		20,000	17,309	18,379	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	-672	-4.4	74

注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者） 交通事故件数の推移



法令違反別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
最高速度		5.3	3.6	3.3	3.1	2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	11
酒酔い		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40
車間距離		4.0	3.2	2.7	3.2	3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	27
進路変更		1.1	1.1	1.0	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	95
過労運転等		0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	66
安全運転義務	運転操作	8.6	7.8	7.7	8.1	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	35
	作不適	7.6	6.6	6.3	6.8	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	49
前方不注意		53.3	44.8	47.4	50.1	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	61
動静不注視		28.5	24.5	23.7	26.7	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	61
安全不確認		13.5	12.0	12.0	13.1	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	65
安全速度		2.8	2.8	2.1	2.3	1.9	2.1	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	28
小計		114.4	98.6	99.2	107.1	100.2	94.3	93.6	80.9	77.6	69.9	66.2	58
その他		5.1	3.8	3.5	3.8	3.6	4.2	3.5	3.3	3.2	3.2	2.7	54
全法令違反		130.0	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	55

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

法令違反別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		515	353	336	316	307	310	265	215	142	169	71	-98	-58.0	0.8	14
酒酔い		2	1	4	2	1	1	4	3	1	3	1	-2	-66.7	0.0	50
車間距離		394	314	276	328	332	243	261	204	92	75	134	59	78.7	1.5	34
進路変更		106	112	102	131	119	109	112	126	131	100	126	26	26.0	1.4	119
過労運転等		17	19	18	11	18	26	15	11	25	23	14	-9	-39.1	0.2	82
安全運転義務	運転操作	839	776	782	834	738	657	598	536	486	443	364	-79	-17.8	4.2	43
	作不適	741	659	633	697	670	600	648	537	479	444	452	8	1.8	5.2	61
前方不注意		5,197	4,451	4,796	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	-33	-0.8	45.2	76
動静不注視		2,782	2,436	2,392	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	-154	-6.7	24.4	77
安全不確認		1,319	1,190	1,216	1,344	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	-85	-7.4	12.2	81
安全速度		270	278	209	236	203	222	222	143	135	113	96	-17	-15.0	1.1	36
小計		11,148	9,790	10,028	11,025	10,559	10,153	10,472	9,270	9,076	8,441	8,081	-360	-4.3	92.3	72
その他		494	381	350	391	375	457	391	373	375	387	331	-56	-14.5	3.8	67
全法令違反		12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	-440	-4.8	100.0	69

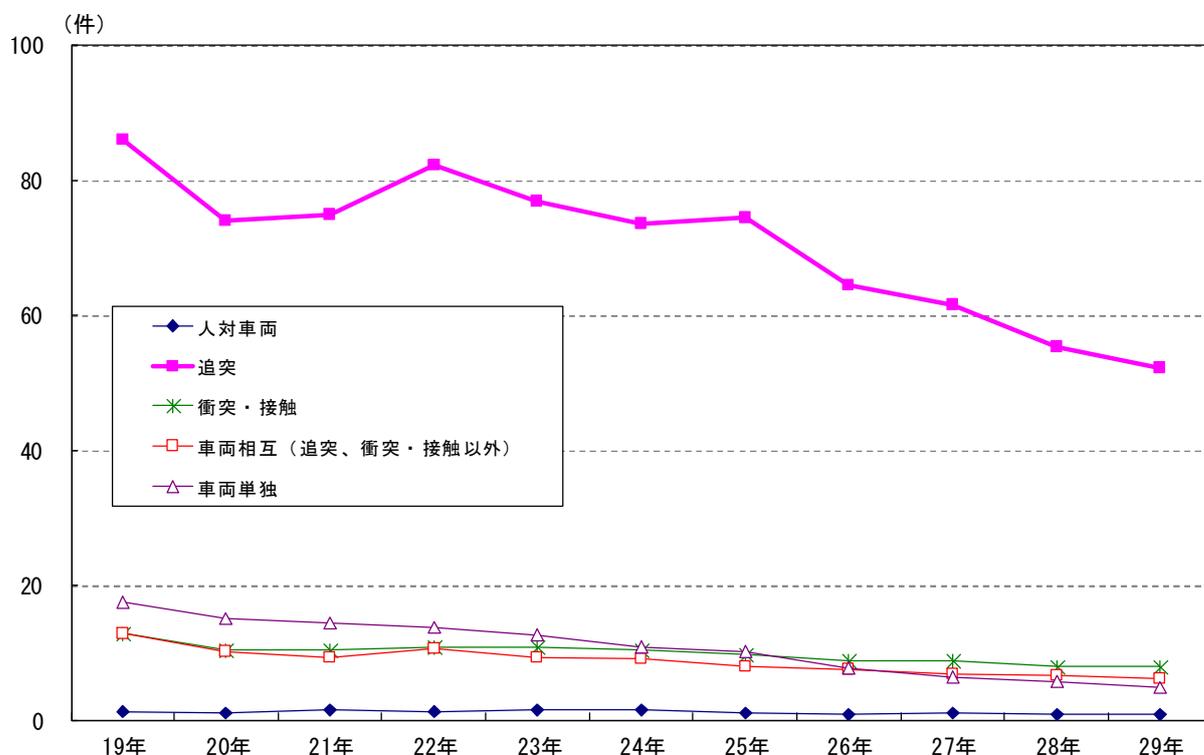
注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別		年											指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80
	路上作業中	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	60
	その他	1.0	0.8	1.1	1.0	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	59
小計		1.2	1.0	1.4	1.2	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	59
車両追突	追越・追抜	0.5	0.6	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	98
	走行車に	28.5	25.6	25.4	27.3	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	62
	車線停止車	46.5	38.9	44.2	49.8	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	66
	路肩停止車	0.4	0.4	0.2	0.5	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	90
	その他	10.0	8.4	4.5	4.0	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	27
	小計	85.9	73.9	74.8	82.2	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	61
車両衝突・接触	対向車に	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	82
	追越・追抜	2.9	2.4	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	72
	走行車に	7.4	5.8	6.0	6.2	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	59
	車線停止車	0.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	42
	路肩停止車	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	73
	その他	0.8	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	42
小計	12.9	10.3	10.3	10.9	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	61	
その他	12.7	10.2	9.2	10.6	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	49	
小計	111.5	94.4	94.3	103.6	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	59	
車両単独	転倒	1.2	1.0	1.0	1.2	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	12
	路外逸脱	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	31
	中央分離帯等	4.4	4.1	3.6	3.7	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	29
	防護柵等	7.7	6.7	6.7	5.8	5.3	4.4	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	22
	駐車運転者不在	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	64
路上工作物	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	46	
その他	2.0	1.7	1.6	1.7	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	31	
小計	17.3	15.0	14.2	13.7	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	27	
全事故類型	130.0	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	55	

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

注2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	故障修理中	2	2	2	4	8	4	0	3	3	2	2	0	0.0	0.0	100	
	路上作業中	16	19	22	16	22	11	10	10	19	10	12	2	20.0	0.1	75	
	その他	101	79	114	102	129	132	114	86	84	86	74	-12	-14.0	0.8	73	
	小計	119	100	138	122	159	147	124	99	106	98	88	-10	-10.2	1.0	74	
車両	追越・追抜	48	60	45	56	69	70	72	52	51	41	59	18	43.9	0.7	123	
	走行車に	2,776	2,539	2,570	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	115	5.6	24.8	78	
	車線停止車	4,534	3,866	4,465	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	-444	-10.5	43.0	83	
	路肩停止車	39	38	25	53	51	53	62	34	33	38	44	6	15.8	0.5	113	
	その他	975	837	457	412	411	440	407	395	353	332	333	1	0.3	3.8	34	
		小計	8,372	7,340	7,562	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	-304	-4.6	72.8	76
		対向車に	68	66	67	79	90	90	71	82	83	80	70	-10	-12.5	0.8	103
相突	追越・追抜	287	237	239	234	250	252	261	274	249	218	260	42	19.3	3.0	91	
	走行車に	722	572	602	642	648	603	579	524	554	512	535	23	4.5	6.1	74	
	車線停止車	83	71	67	80	70	92	85	61	67	66	44	-22	-33.3	0.5	53	
	路肩停止車	12	12	7	11	18	9	8	16	13	13	11	-2	-15.4	0.1	92	
	その他	81	63	63	71	66	64	74	53	52	53	43	-10	-18.9	0.5	53	
		小計	1,253	1,021	1,045	1,117	1,142	1,110	1,078	1,010	1,018	942	963	21	2.2	11.0	77
		その他	1,241	1,015	930	1,090	979	966	891	844	783	792	758	-34	-4.3	8.7	61
	小計	10,866	9,376	9,537	10,669	10,227	9,989	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	-317	-3.8	92.4	74	
単独	転倒	118	102	98	122	105	88	85	51	44	42	18	-24	-57.1	0.2	15	
	路外逸脱	13	10	19	19	22	11	10	10	7	9	5	-4	-44.4	0.1	38	
	中央分離帯等	432	406	361	384	352	294	254	213	177	150	156	6	4.0	1.8	36	
	防護柵等	754	668	674	595	556	478	480	377	322	300	205	-95	-31.7	2.3	27	
	駐車運転者不在	72	64	61	56	67	76	60	60	36	47	58	11	23.4	0.7	81	
	路上工作物	103	80	69	61	67	74	61	63	58	57	59	2	3.5	0.7	57	
	その他	199	164	157	176	156	142	171	109	98	85	76	-9	-10.6	0.9	38	
	小計	1,691	1,494	1,439	1,413	1,325	1,163	1,121	883	742	690	577	-113	-16.4	6.6	34	
全事故類型		12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	-440	-4.8	100.0	69	

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移

当事者種別		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年						
自動車等	自動車	乗用	バス	3	4	5	2	7	2	2	3	6	1	1	0	0.0	0.0	33
			マイクロ	8	12	16	8	7	8	5	6	13	17	8	-9	-52.9	0.1	100
			普通乗用	6,495	5,403	6,237	6,539	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	-202	-4.7	46.8	63
			軽乗用	678	685	818	1,002	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	997	1,011	14	1.4	11.5	149
			小計	7,184	6,104	7,076	7,551	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	-197	-3.7	58.5	71
		貨物	大型貨物	48	97	69	68	76	78	79	70	68	70	62	-8	-11.4	0.7	129
			中型貨物	2,080	350	283	308	321	319	318	303	260	281	1,434	-151	-9.5	16.4	69
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
			普通貨物		1,487	1,377	1,483	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304					
			軽貨物		288	313	273	362	360	354	455	375	373						409	364	-45	-11.0	4.2	126
	小計	2,416	2,247	2,002	2,221	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	-204	-9.9	21.2	77		
	トレーラー	15	14	12	6	13	17	10	15	8	11	14	3	27.3	0.2	93		
	小計	9,600	8,351	9,078	9,772	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	-401	-5.4	79.7	73		
	自動車	乗用	バス	105	96	66	75	74	79	70	70	54	52	55	3	5.8	0.6	52
			マイクロ	23	7	11	11	9	11	8	7	7	8	7	-1	-12.5	0.1	30
			普通乗用	193	165	113	112	105	70	90	57	68	72	73	1	1.4	0.8	38
			軽乗用	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
			小計	323	269	191	202	189	160	168	134	129	132	135	3	2.3	1.5	42
		貨物	大型貨物	870	1,091	856	1,031	1,237	1,060	1,093	975	930	796	800	4	0.5	9.1	92
			中型貨物	1,454	750	531	681	719	707	669	661	564	507	577	-10	-1.7	6.6	40
準中型貨物			—		—	—	—	—	—	—	—	—						
普通貨物			139		95	91	69	78	92	68	85	80						
軽貨物			48		46	24	44	39	40	47	44	41	33						44	11	33.3	0.5	92
小計	2,372	2,026	1,506	1,847	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	5	0.4	16.2	60			
トレーラー	195	162	107	131	148	140	142	110	121	118	112	-6	-5.1	1.3	57			
小計	2,695	2,295	1,697	2,049	2,253	2,045	2,069	1,882	1,749	1,548	1,556	8	0.5	17.8	58			
ミニカー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—		
大型	0	1	1	0	0	1	0	1	1	3	1	-2	-66.7	0.0	—			
小型	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0		
小計	1	1	1	0	0	1	1	1	1	4	1	-3	-75.0	0.0	100			
小計	12,297	10,647	10,776	11,821	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	-396	-4.4	97.5	69			
二輪車	自二輪	小型二輪	169	163	202	217	174	168	165	134	121	127	113	-14	-11.0	1.3	67	
		軽二輪	71	61	50	67	54	49	50	32	35	40	34	-6	-15.0	0.4	48	
		原付二種	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	1	-1	-50.0	0.0	—	
		小計	240	224	252	284	228	219	215	167	158	169	148	-21	-12.4	1.7	62	
	原付一種	1	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0.0	0.0	100	
小計	241	224	252	284	229	220	216	167	160	170	149	-21	-12.4	1.7	62			
小計	12,538	10,871	11,028	12,105	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	-417	-4.6	99.2	69			
自転車	1	3	0	0	0	0	2	3	0	0	1	1	—	—	0.0	100		
その他の車両	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—		
歩行者	1	8	4	2	3	7	4	4	5	9	4	-5	-55.6	0.0	400			
不明	136	88	82	97	80	86	84	89	81	86	67	-19	-22.1	0.8	49			
全当事者種別	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	-440	-4.8	100.0	69			

- 注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	157	428
準中型貨物	252	120
普通貨物	1,025	29
合計	1,434	577

注 平成29年12月末現在の値である。