

造船造機統計

造船統計月報

平成30年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年1月分）の概要

（1）集計工場数

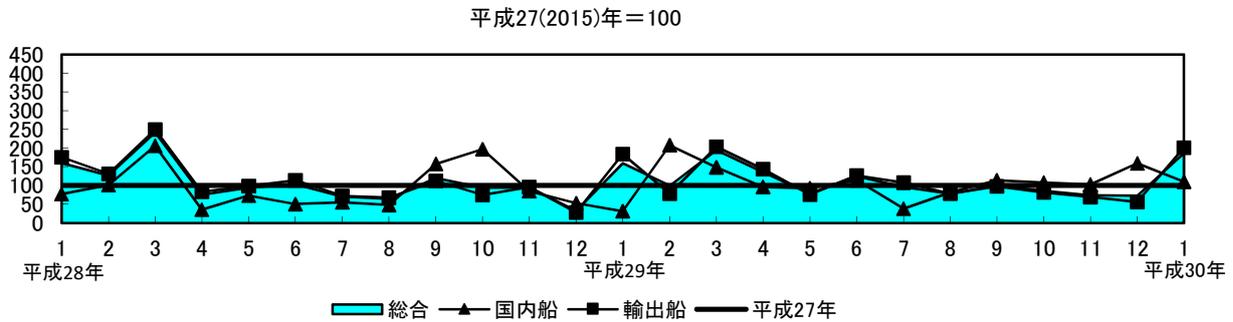
平成30年1月分の集計工場数は、鋼船については、407工場であった。
強化プラスチック（木）船については、188工場であった。

（2）鋼船建造実績

平成30年1月分の鋼船建造実績は、受注16隻、9万1千G/T、起工26隻、80万8千G/T、進水43隻、83万1千G/T、しゅん工63隻、193万9千G/T、しゅん工船価2,205億円、生産指数※186.2であり、生産指数の前年同月比は、17.2%増であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、7万8千G/T、しゅん工船価214億円、生産指数110.3であり、生産指数の前年同月比は、251.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工46隻、186万1千G/T、しゅん工船価1,992億円、生産指数201であり、生産指数の前年同月比は、9.4%増であった。

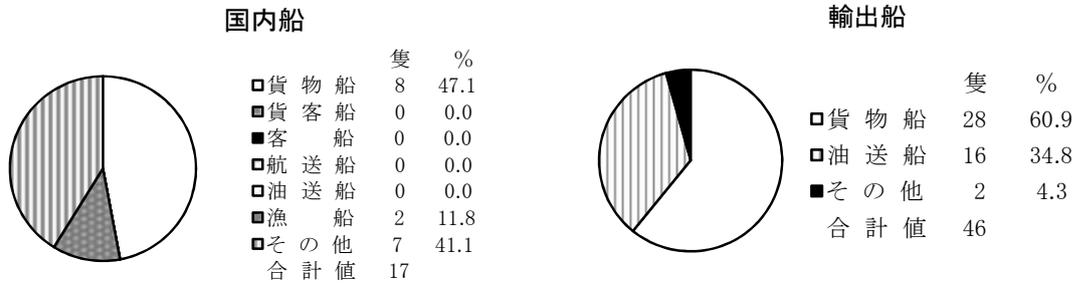
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

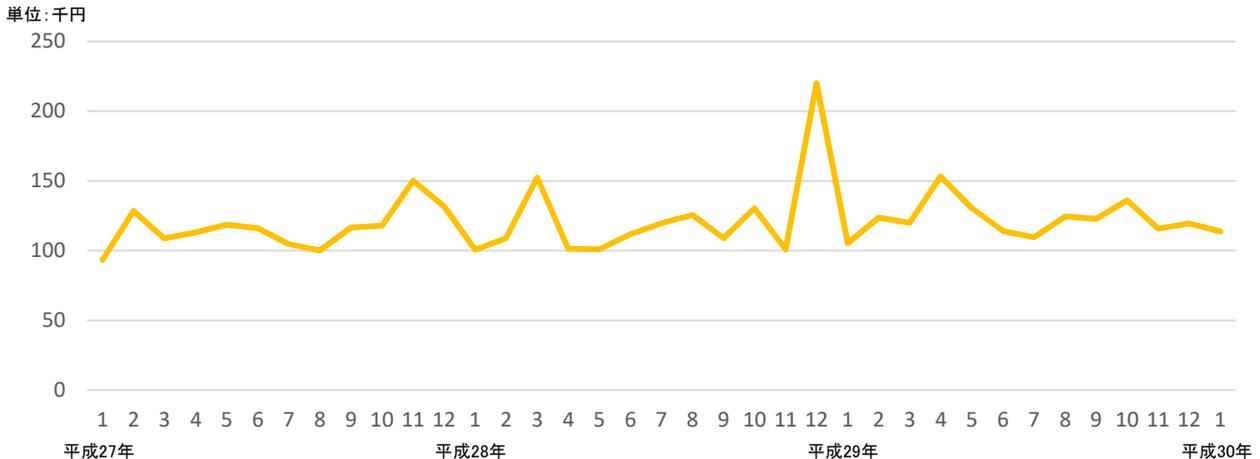
しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は46隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、114千円であり、前年同月比は、8.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年												平成30年	
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
							44	88	38	38	47	45	35	44	36	34	30	63		
	G/T						953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	22	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	6	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	3	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0		
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170		
	その他	隻数	70	72	85	78	76	11	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	22	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10	46
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	20	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967		
油送船		隻数	31	54	57	82	86	2	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033		
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	2	
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	0	3,844	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年1月分	合計	16	91,060	26	808,057	43	830,541	63	1,938,678	220,536,100	114	
国内船	計	13	3,960	11	37,058	19	181,360	17	77,834	21,370,307	275	
	貨物船計	1	265	2	5,999	9	170,966	8	75,691	17,115,537	226	
	一般貨物船	1	265	1	699	6	5,216	4	1,803	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	35,832	..	..
	コンテナ船			1	5,300	1	144,000					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					2	21,750	2	20,578	8,303,737	404	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	17,478	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				3	29,285	1	999				
	油送船計	5	2,699	2	1,169	1	8,000					
	一般油送船	5	2,699									
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船					1	8,000					
	L N G 船											
	その他油送船				1	420						
	漁船	2	525	1	380	2	451	2	170	734,000	4,318	
	その他	5	471	3	225	6	944	7	1,973	3,520,770	1,784	
	輸出船	計	3	87,100	15	770,999	24	649,181	46	1,860,844	199,165,793	107
		貨物船計	3	87,100	10	582,649	15	485,261	28	1,371,967	129,069,106	94
一般貨物船				1	9,999	2	44,999	2	27,141	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		3	87,100	3	100,850	5	182,150	7	215,462	20,560,666	95	
コンテナ船				3	328,200	2	42,100	3	371,267	33,373,789	90	
自動車専用船				1	76,900	1	40,338	4	157,776	20,414,196	129	
鉱石兼撤積船				2	66,700	4	163,024	12	600,321	48,261,910	80	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船						1	12,650					
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				5	188,350	9	163,920	16	485,033	..	..
一般油送船				3	170,100	2	112,900	4	307,639	..	..
プロダクトキャリア								1	43,231	..	..
L P G 船						2	12,250	1	5,850	..	..
化学薬品船				2	18,250	4	29,370	9	116,713	30,668,133	263	
L N G 船												
その他油送船						1	9,400	1	11,600	..	..
その他								2	3,844	..	..
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年1月分		合計										
国内船		計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 188工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	91,060	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100			-
		100～500	9	2,904	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	74,000	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	265	875
		100～500	1	265	875
	油送船	計	5	2,699	5,240
		100～500	4	1,700	3,140
		500～1,000	1	999	2,100
	漁船	計	2	525	-
		100～500	2	525	-
	その他	計	5	471	-
		20G/T未満	3	57	-
		100～500	2	414	-
輸出船	貨物船	計	3	87,100	148,040
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900
		35,000～40,000	(撤積) 2	74,000	128,140

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	808,057	-
		20G/T未満	2	29	-
		20~100			-
		100~500	4	1,181	-
		500~1,000	2	1,448	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,450	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,300	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	14,100	-
		15,000~20,000	2	30,800	-
		20,000~25,000	2	44,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	94,200	-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000	1	43,400	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	57,200	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	159,800	-		
100,000~150,000	1	145,000	-		
150,000~200,000	1	151,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	5,999	8,900
		500~1,000	1	699	2,000
		5,000~6,000 (コンテナ)	1	5,300	6,900
	自動車航送船	計	3	29,285	-
		100~500	1	185	-
		10,000~15,000	1	14,100	-
		15,000~20,000	1	15,000	-
	油送船	計	2	1,169	1,900
		100~500 (その他)	1	420	900
		500~1,000 (LPG)	1	749	1,000
	漁船	計	1	380	-
		100~500	1	380	-
	その他	計	3	225	-
		20G/T未満	2	29	-
100~500		1	196	-	
輸出船	貨物船	計	10	582,649	615,412
		9,000~10,000	1	9,999	13,900
		20,000~25,000 (撤積)	1	21,550	34,000
		20,000~25,000 (鉦・撤)	1	23,300	37,600
		30,000~35,000 (撤積)	1	32,000	55,700
		30,000~35,000 (コンテナ)	1	32,200	37,400

		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
		75,000～100,000	(自動車)	1	76,900	17,700
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
	油 送 船	計		5	188,350	340,821
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,450	2,999
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		30,000～35,000		1	30,000	50,000
		55,000～60,000		1	57,200	105,898
		75,000～100,000		1	82,900	156,924

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	830,541	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100			-
		100~500	9	2,931	-
		500~1,000	2	1,748	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	3	8,168	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	2	11,700	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	3	29,299	-
		10,000~15,000	3	36,750	-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	2	44,784	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	96,600	-
		35,000~40,000	3	106,400	-
		40,000~45,000	3	127,738	-
		45,000~50,000	1	47,200	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	59,990	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000	1	144,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	9	170,966	148,497
		100~500	4	1,569	5,090
		500~1,000	1	749	2,339
		2,000~3,000	1	2,898	6,280
		5,000~6,000	(RORO) 1	5,850	4,500
		15,000~20,000	(RORO) 1	15,900	7,250
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038
	自動車航送船	計	1	999	-
		500~1,000	1	999	-
	油送船	計	1	8,000	12,000
		8,000~9,000	(化学薬) 1	8,000	12,000
	漁船	計	2	451	-
		20G/T未満	1	12	-
		100~500	1	439	-
	その他	計	6	944	-
		20G/T未満	2	21	-
		100~500	4	923	-
輸出船	貨物船	計	15	485,261	727,982
		9,000~10,000	1	9,999	14,000
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,900	12,400
		10,000~15,000	(RORO) 1	12,650	11,650

		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	34,260	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,234	38,000	
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	59,500	
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400	
		35,000～40,000		1	35,000	49,840	
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000	
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,940	
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,700	
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,072	
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,200	83,820	
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	59,990	99,000	
油	送	船	計	9	163,920	281,524	
			2,000～3,000	(化学薬)	2	5,270	6,500
			5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
			6,000～7,000	(LPG)	1	6,400	5,000
			9,000～10,000	(その他)	1	9,400	16,000
			10,000～15,000	(化学薬)	2	24,100	40,900
			30,000～35,000		1	30,000	49,800
			75,000～100,000		1	82,900	156,924

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	63	1,938,678	-	220,536,100	114	
		20G/T未満	2	21	-	120,770	5,751	
		20~100	3	232	-	1,309,000	5,642	
		100~500	7	1,956	-	3,375,000	1,725	
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000	1	1,247	-	..	..
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000	1	3,585	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,879	-	..	..
		5,000~6,000	1	5,850	-	..	..
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000	1	8,081	-	..	..
		9,000~10,000	3	29,215	-	7,328,800	251	
		10,000~15,000	6	72,510	-	20,744,800	286	
		15,000~20,000	5	82,533	-	22,740,476	276	
		20,000~25,000	7	158,440	-	20,350,779	128	
		25,000~30,000			-			
		30,000~35,000	3	99,049	-	9,567,775	97	
		35,000~40,000	9	320,251	-	29,433,105	92	
		40,000~45,000	3	130,245	-	10,643,590	82	
		45,000~50,000			-			
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
60,000~65,000	2	121,248	-	11,802,547	97			
65,000~70,000			-					
70,000~75,000	1	72,684	-	..	..	
75,000~100,000	1	93,451	-	..	..	
100,000~150,000	2	214,664	-	13,900,829	65			
150,000~200,000	2	307,097	-	24,541,632	80			
200,000~	1	210,691	-	..	..	
国内船	貨物船	計	8	75,691	102,507	17,115,537	226	
		100~500	3	1,054	3,390	1,310,000	1,243	
		500~1,000	1	749	2,350	..	..
		9,000~10,000	(RORO)	1	9,378	6,200
		10,000~15,000	(RORO)	1	11,200	6,100
		15,000~20,000	(その他)	1	17,478	21,000
	35,000~40,000	(撤積)	1	35,832	63,467	..	..
	漁船	計	2	170	-	..	..
		20~100	2	170	-	..	..
	その他	計	7	1,973	-	3,520,770	1,784	
		20G/T未満	2	21	-	120,770	5,751	
		20~100	1	62	-	..	..
		100~500	3	643	-	1,415,000	2,201	
	1,000~2,000	1	1,247	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	28	1,371,967	2,021,467	129,069,106	94
			9,000~10,000	1	9,967	14,277
9,000~10,000			(コンテナ)	1	9,870	12,470
15,000~20,000			1	17,174	16,727	..	..
15,000~20,000			(自動車)	1	15,092	13,007
20,000~25,000			(撤積)	3	67,483	108,722	7,762,680	115
20,000~25,000			(鉦・撤)	3	69,703	113,152	7,792,879	112
30,000~35,000			(撤積)	2	69,049	120,365	6,042,253	88
35,000~40,000			(撤積)	1	35,316	62,601
35,000~40,000			(自動車)	2	70,000	122,000	6,282,130	90
35,000~40,000			(鉦・撤)	5	179,103	318,371	16,283,778	91
40,000~45,000			(撤積)	1	43,614	81,518
40,000~45,000			(鉦・撤)	1	43,400	81,572
70,000~75,000			(自動車)	1	72,684	18,160
75,000~100,000			(鉦・撤)	1	93,451	183,194
100,000~150,000			(鉦・撤)	2	214,664	418,634	13,900,829	65
150,000~200,000		(コンテナ)	1	150,706	146,931	..	..
200,000~		(コンテナ)	1	210,691	189,766	..	..
油送船		計	16	485,033	868,248	65,968,007	136	
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,879	6,485
		5,000~6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,081	12,355
		10,000~15,000	(化学薬)	4	49,710	82,232	12,396,878	249
		10,000~15,000	(その他)	1	11,600	19,700
		15,000~20,000	(化学薬)	2	32,789	51,198	8,833,035	269
		20,000~25,000	(化学薬)	1	21,254	35,757
		30,000~35,000		1	30,000	49,700
	40,000~45,000	(プロダクト)	1	43,231	81,018	..	..
	60,000~65,000		2	121,248	220,282	11,802,547	97	
150,000~200,000		1	156,391	303,121	..	..
その他	計	2	3,844	-	..	..
	100~500	1	259	-	..	..
	3,000~4,000	1	3,585	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
		1		78	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年1月分	鋼船	合計	計	1,125	1,753,025	6,742,222
			入きよ	537	751,511	6,195,137
			非入きよ	588	1,001,514	547,085
		日本船	計	1,101	924,542	6,350,372
			入きよ	527	435,960	5,847,316
			非入きよ	574	488,582	503,056
		外国船	計	24	828,483	391,850
			入きよ	10	315,551	347,821
			非入きよ	14	512,932	44,029
	FRP(木)船	日本船		75	4,398	225,195

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年1月分	鋼船	合計	計	24	94,034	1,682,353
			入きよ	18	66,484	1,489,376
			非入きよ	6	27,550	192,977
		日本船	計	24	94,034	1,682,353
			入きよ	18	66,484	1,489,376
			非入きよ	6	27,550	192,977
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	3	21,758	3	21,818	3,304,618	計	107	35,837	229,207
	国内船					2	208	2	268	..	日本船	107	35,837	229,207
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550		..	外国船		
東北運輸局	計	1	145	1	380	1	5,850	3	16,370	5,578,875	計	67	14,282	188,344
	国内船	1	145	1	380	1	5,850	2	170	..	日本船	67	14,282	188,344
	輸出船							1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	74,000	1	57,200	1	170	4	73,173	13,815,367	計	148	345,140	835,019
	国内船					1	170	2	9,440	3,998,800	日本船	142	72,713	822,188
	輸出船	2	74,000	1	57,200			2	63,733	9,816,567	外国船	6	272,427	12,831
北陸信越運輸局	計					1	439				計	5	567	62,649
	国内船					1	439				日本船	5	567	62,649
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	702	1	82,900	1	82,900	4	178,395	14,639,829	計	68	23,806	387,426
	国内船	2	702					1	1,247	..	日本船	68	23,806	387,426
	輸出船			1	82,900	1	82,900	3	177,148	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	235	1	196	1	224	1	43,231	..	計	53	290,523	318,333
	国内船	1	235	1	196	1	224			..	日本船	49	53,646	236,933
	輸出船							1	43,231	..	外国船	4	236,877	81,400
神戸運輸監理部	計							1	259	..	計	36	9,645	54,810
	国内船									..	日本船	36	9,645	54,810
	輸出船							1	259	..	外国船			
中国運輸局	計			5	342,035	9	300,928	12	456,388	53,901,518	計	198	622,824	2,475,387
	国内船			1	185	4	145,578	2	36,581	4,451,800	日本船	187	315,206	2,182,781
	輸出船			4	341,850	5	155,350	10	419,807	49,449,718	外国船	11	307,618	292,606
四国運輸局	計	4	14,383	8	158,866	13	187,219	21	681,518	76,370,101	計	121	59,482	430,440
	国内船	3	1,283	4	16,467	4	9,786	4	18,532	4,360,000	日本船	120	52,521	..
	輸出船	1	13,100	4	142,399	9	177,433	17	662,986	72,010,101	外国船	1	6,961	..
九州運輸局	計	6	1,595	8	144,930	13	231,053	14	467,526	48,846,972	計	275	332,627	1,715,184
	国内船	6	1,595	4	19,830	5	19,105	4	11,596	5,717,937	日本船	273	328,027	1,710,905
	輸出船			4	125,100	8	211,948	10	455,930	43,129,035	外国船	2	4,600	4,279
沖縄総合事務局	計										計	47	18,292	45,423
	国内船										日本船	47	18,292	45,423
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	91,060	26	808,057	43	830,541	63	1,938,678	220,536,100	計	1,125	1,753,025	6,742,222
	国内船	13	3,960	11	37,058	19	181,360	17	77,834	21,370,307	日本船	1,101	924,542	6,350,372
	輸出船	3	87,100	15	770,999	24	649,181	46	1,860,844	199,165,793	外国船	24	828,483	391,850

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。