

造船造機統計

# 造船統計月報

平成30年2月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成30年 2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 第1表  | 鋼船建造実績                               |
| 第2表  | 強化プラスチック（木）船しゅん工実績                   |
| 第3表  | 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数                |
| 第4表  | 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数                |
| 第5表  | 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数                |
| 第6表  | 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価           |
| 第7表  | 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価 |
| 第8表  | 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価                |
| 第9表  | 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高               |
| 第10表 | 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績               |

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（平成30年2月分）の概要

### （１）集計工場数

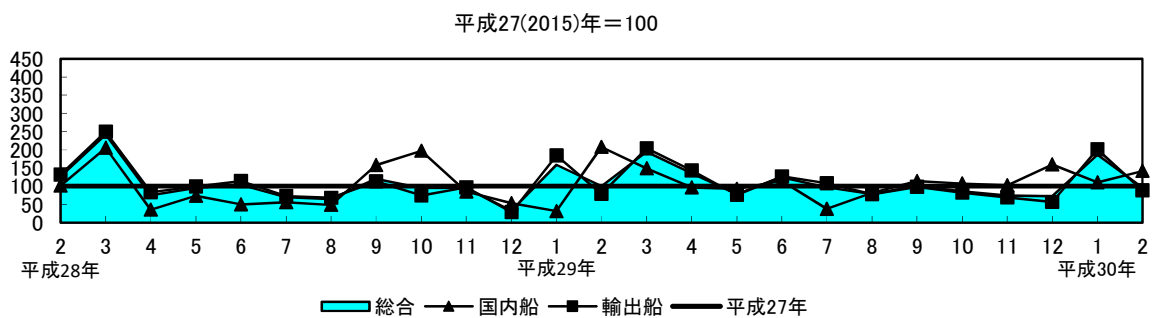
平成30年2月分の集計工場数は、鋼船については、415工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、175工場であった。

### （２）鋼船建造実績

平成30年2月分の鋼船建造実績は、受注22隻、54万2千G/T、起工40隻、112万7千G/T、進水33隻、96万6千G/T、しゅん工35隻、76万4千G/T、しゅん工船価1,146億円、生産指数※96.8であり、生産指数の前年同月比は、2.7%減であった。

このうち国内船は、しゅん工20隻、17万G/T、しゅん工船価274億円、生産指数141.2であり、生産指数の前年同月比は、32.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工15隻、59万4千G/T、しゅん工船価873億円、生産指数88.1であり、生産指数の前年同月比は、12.5%増であった。

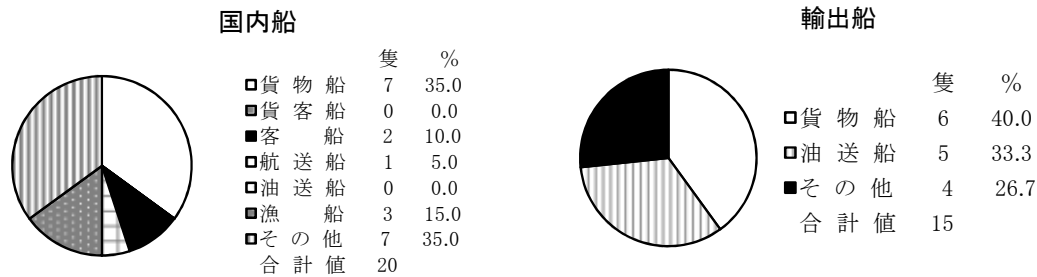
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

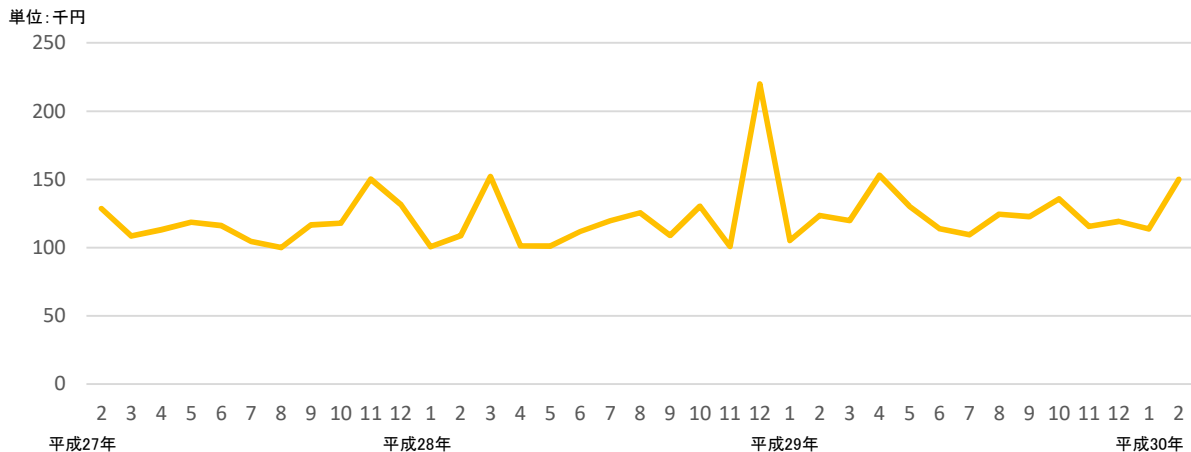
しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は15隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、150千円であり、前年同月比は、21.3%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

|     |        |     | 平成25年      | 平成26年      | 平成27年      | 平成28年      | 平成29年      | 平成29年      |            |           |           |           |           |           |         |         |         | 平成30年     |           |           |         |
|-----|--------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|
|     |        |     |            |            |            |            |            | 3月分        | 4月分        | 5月分       | 6月分       | 7月分       | 8月分       | 9月分       | 10月分    | 11月分    | 12月分    | 1月分       | 2月分       |           |         |
| 合 計 | 隻数     |     | 588        | 584        | 572        | 565        | 542        | 88         | 38         | 38        | 47        | 45        | 35        | 44        | 36      | 34      | 30      | 63        | 35        |           |         |
|     | G／T    |     | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 12,740,094 | 1,921,807  | 1,072,530  | 713,876   | 1,294,867 | 1,041,860 | 748,915   | 971,393   | 748,472 | 761,045 | 724,885 | 1,938,678 | 764,369   |           |         |
|     | 生産     | 指数  | 114.9      | 109.5      | 100.0      | 106.5      | 108.4      | 194.5      | 135.7      | 78.6      | 124.7     | 96.3      | 78.6      | 100.6     | 85.8    | 74.3    | 73.0    | 186.2     | 96.8      |           |         |
|     | 指数     | 前年比 | 84.0       | 95.4       | 91.3       | 106.5      | 101.7      | 80.4       | 179.7      | 82.9      | 120.3     | 137.7     | 122.3     | 83.7      | 90.6    | 78.4    | 224.8   | 117.2     | 97.3      |           |         |
| 国内船 | 小 計    | 隻数  |            | 252        | 247        | 221        | 221        | 227        | 41         | 15        | 17        | 16        | 15        | 16        | 20      | 18      | 17      | 20        | 17        | 20        |         |
|     |        | G／T |            | 825,475    | 1,025,945  | 862,447    | 630,338    | 815,994    | 124,923    | 24,116    | 69,680    | 65,728    | 5,086     | 26,132    | 87,171  | 37,818  | 26,881  | 194,051   | 77,834    | 170,017   |         |
|     |        | 生産  | 指数         | 106.7      | 116.7      | 100.0      | 95.1       | 107.9      | 148.8      | 96.4      | 92.8      | 114.4     | 38.0      | 81.7      | 113.8   | 107.5   | 102.5   | 159.5     | 110.3     | 141.2     |         |
|     |        | 指数  | 前年比        | 91.6       | 109.4      | 85.7       | 95.1       | 113.5      | 72.4       | 272.3     | 126.4     | 228.2     | 68.6      | 170.5     | 72.1    | 54.5    | 120.7   | 301.0     | 351.1     | 68.0      |         |
|     | 貨物船    | 隻数  |            | 70         | 71         | 68         | 74         | 52         | 9          | 2         | 5         | 5         | 5         | 7         | 2       | 6       | 3       | 2         | 8         | 7         |         |
|     |        | G／T |            | 451,422    | 609,009    | 707,215    | 323,458    | 673,395    | 111,093    | 569       | 63,887    | 49,567    | 2,874     | 24,597    | 75,457  | 18,703  | 22,806  | 183,318   | 75,691    | 166,026   |         |
|     | 貨客船    | 隻数  |            | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         |         |
|     |        | G／T |            | 460        | 5,681      | 19         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         |         |
|     | 客 船    | 隻数  |            | 7          | 6          | 3          | 11         | 13         | 6          | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 3       | 0       | 1       | 1         | 0         | 2         |         |
|     |        | G／T |            | 707        | 6,046      | 13,113     | 39,455     | 3,504      | 139        | 0         | 115       | 0         | 0         | 137       | 3,087   | 0       | 10      | 16        | 0         | 94        |         |
|     | 自動車航送船 | 隻数  |            | 4          | 8          | 10         | 6          | 10         | 0          | 2         | 0         | 2         | 0         | 0         | 1       | 1       | 0       | 1         | 0         | 1         |         |
|     |        | G／T |            | 14,619     | 18,308     | 52,594     | 9,998      | 72,758     | 0          | 17,447    | 0         | 14,424    | 0         | 0         | 195     | 13,816  | 0       | 2,694     | 0         | 765       |         |
|     | 油送船    | 隻数  |            | 50         | 42         | 18         | 25         | 37         | 4          | 5         | 3         | 3         | 2         | 1         | 6       | 2       | 2       | 5         | 0         | 0         |         |
|     |        | G／T |            | 340,512    | 355,225    | 62,540     | 221,188    | 35,414     | 2,246      | 5,174     | 1,994     | 1,186     | 1,088     | 469       | 7,110   | 4,827   | 1,497   | 5,948     | 0         | 0         |         |
|     | 漁 船    | 隻数  |            | 50         | 47         | 36         | 27         | 39         | 5          | 2         | 4         | 1         | 4         | 6         | 3       | 2       | 4       | 3         | 2         | 3         |         |
|     |        | G／T |            | 7,314      | 12,677     | 5,802      | 3,805      | 6,131      | 682        | 756       | 357       | 19        | 679       | 925       | 319     | 18      | 897     | 643       | 170       | 181       |         |
|     | その他    | 隻数  |            | 70         | 72         | 85         | 78         | 76         | 17         | 4         | 4         | 5         | 4         | 1         | 5       | 7       | 7       | 8         | 7         | 7         |         |
|     |        | G／T |            | 10,441     | 18,999     | 21,164     | 32,434     | 24,792     | 10,763     | 170       | 3,327     | 532       | 445       | 4         | 1,003   | 454     | 1,671   | 1,432     | 1,973     | 2,951     |         |
|     | 輸出船    | 小 計 | 隻数         |            | 336        | 337        | 351        | 344        | 315        | 47        | 23        | 21        | 31        | 30        | 19      | 24      | 18      | 17        | 10        | 46        | 15      |
|     |        |     | G／T        |            | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 11,924,100 | 1,796,884 | 1,048,414 | 644,196   | 1,229,139 | 1,036,774 | 722,783 | 884,222 | 710,654 | 734,164   | 530,834   | 1,860,844 | 594,352 |
| 生産  |        |     | 指数         | 116.5      | 108.1      | 100.0      | 108.8      | 108.5      | 203.5      | 143.4     | 75.8      | 126.7     | 107.7     | 78.0      | 98.0    | 81.6    | 68.8    | 56.1      | 201.0     | 88.1      |         |
| 指数  |        |     | 前年比        | 82.7       | 92.8       | 92.5       | 108.8      | 99.7       | 81.7       | 172.0     | 76.6      | 111.1     | 148.0     | 115.6     | 86.9    | 109.3   | 71.2    | 197.1     | 109.4     | 112.5     |         |
| 貨物船 |        | 隻数  |            | 297        | 273        | 281        | 253        | 218        | 35         | 16        | 12        | 23        | 19        | 12        | 14      | 12      | 11      | 4         | 28        | 6         |         |
|     |        | G／T |            | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562  | 8,944,636  | 1,628,539  | 618,543   | 347,595   | 987,344   | 731,463   | 577,328   | 604,893 | 629,383 | 350,764 | 212,482   | 1,371,967 | 281,281   |         |
| 油送船 |        | 隻数  |            | 31         | 54         | 57         | 82         | 86         | 10         | 6         | 8         | 6         | 10        | 6         | 10      | 4       | 6       | 6         | 16        | 5         |         |
|     |        | G／T |            | 1,070,140  | 1,341,210  | 764,935    | 2,216,492  | 2,812,941  | 146,676    | 304,871   | 296,280   | 232,510   | 304,990   | 141,870   | 279,329 | 75,250  | 383,400 | 318,352   | 485,033   | 297,564   |         |
| その他 | 隻数     |     | 8          | 10         | 13         | 9          | 11         | 2          | 1          | 1         | 2         | 1         | 1         | 0         | 2       | 0       | 0       | 2         | 4         |           |         |
|     | G／T    |     | 68,022     | 44,506     | 62,586     | 155,335    | 166,523    | 21,669     | 125,000    | 321       | 9,285     | 321       | 3,585     | 0         | 6,021   | 0       | 0       | 3,844     | 15,507    |           |         |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

|          | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |           | 進水 |         | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G／T当り船価<br>(千円)  |
|----------|-----|-----------|----|---------|----|-----------|----|---------|------|---------|-----------------|------------------|
|          |     |           | 隻数 | G／T     | 隻数 | G／T       | 隻数 | G／T     | 隻数   | G／T     |                 |                  |
| 平成30年2月分 | 合計  |           | 22 | 541,828 | 40 | 1,127,337 | 33 | 966,053 | 35   | 764,369 | 114,612,359     | 150              |
|          | 国内船 | 計         | 7  | 2,232   | 21 | 140,196   | 21 | 207,618 | 20   | 170,017 | 27,350,854      | 161              |
|          |     | 貨物船計      |    |         | 7  | 121,345   | 8  | 206,484 | 7    | 166,026 | 15,459,854      | 93               |
|          |     | 一般貨物船     |    |         | 4  | 2,246     | 5  | 1,835   | 4    | 6,884   | 3,675,000       | 534              |
|          |     | 鉱石専用船     |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | ばら積み船     |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | コンテナ船     |    |         | 1  | 749       | 2  | 154,749 |      |         |                 |                  |
|          |     | 自動車専用船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 鉱石兼撤積船    |    |         | 1  | 108,000   | 1  | 49,900  | 2    | 156,742 | ..              | ..               |
|          |     | 石炭専用船     |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | セメント専用船   |    |         |    |           |    |         | 1    | 2,400   | ..              | ..               |
|          |     | R O R O 船 |    |         | 1  | 10,350    |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 木材兼撤積船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | その他貨物船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 貨客船       |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 客船        | 2  | 183     |    |           | 2  | 103     | 2    | 94      | 186,000         | 1,979            |
|          |     | 自動車航送船    | 1  | 120     | 1  | 275       |    |         | 1    | 765     | ..              | ..               |
|          |     | 油送船計      |    |         | 1  | 499       | 1  | 131     |      |         |                 |                  |
|          |     | 一般油送船     |    |         | 1  | 499       | 1  | 131     |      |         |                 |                  |
|          |     | プロダクトキャリア |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | L P G 船   |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 化学薬品船     |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | L N G 船   |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | その他油送船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 漁船        |    |         | 4  | 251       | 4  | 426     | 3    | 181     | 656,700         | 3,628            |
|          |     | その他       | 4  | 1,929   | 8  | 17,826    | 6  | 474     | 7    | 2,951   | 9,986,800       | 3,384            |
|          | 輸出船 | 計         | 15 | 539,596 | 19 | 987,141   | 12 | 758,435 | 15   | 594,352 | 87,261,505      | 147              |
|          |     | 貨物船計      | 10 | 534,100 | 11 | 694,600   | 8  | 518,235 | 6    | 281,281 | 28,809,916      | 102              |
|          |     | 一般貨物船     | 1  | 35,000  | 1  | 21,500    | 1  | 24,203  | 1    | 6,300   | ..              | ..               |
|          |     | 鉱石専用船     |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | ばら積み船     | 4  | 144,900 | 5  | 190,800   | 4  | 132,600 | 3    | 100,972 | 11,565,266      | 115              |
|          |     | コンテナ船     |    |         | 2  | 370,500   | 1  | 217,600 | 1    | 150,706 | ..              | ..               |
|          |     | 自動車専用船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 鉱石兼撤積船    | 5  | 354,200 | 3  | 111,800   | 2  | 143,832 | 1    | 23,303  | ..              | ..               |
|          |     | 石炭専用船     |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | セメント専用船   |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | R O R O 船 |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 木材兼撤積船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | その他貨物船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 油送船計      | 1  | 3,500   | 8  | 292,541   | 4  | 240,200 | 5    | 297,564 | 42,368,011      | 142              |
|          |     | 一般油送船     |    |         | 2  | 223,800   | 2  | 217,200 | 2    | 126,987 | 11,184,129      | 88               |
|          |     | プロダクトキャリア |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | L P G 船   |    |         | 1  | 4,261     |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 化学薬品船     | 1  | 3,500   | 5  | 64,480    | 2  | 23,000  | 2    | 34,600  | ..              | ..               |
|          |     | L N G 船   |    |         |    |           |    |         | 1    | 135,977 | ..              | ..               |
|          |     | その他油送船    |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | その他       | 4  | 1,996   |    |           |    |         | 4    | 15,507  | 16,083,578      | 1,037            |
| 平成30年2月分 | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |           | 進水 |         | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
|          | 合計  |           | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン      | 隻数 | 排水トン    | 隻数   | 排水トン    |                 |                  |
|          | 国内船 | 計         | 1  | 2,950   |    |           |    |         |      |         |                 |                  |
|          |     | 輸出船       |    |         |    |           |    |         |      |         |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

|          | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G／T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|          |     |     | 隻数   | G／T |                 |                 |
| 平成30年2月分 | 合計  |     | 1    | 19  | ..              | ..              |
|          | 国内船 | 計   | 1    | 19  | ..              | ..              |
|          |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|          |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|          |     | 漁船  | 1    | 19  | ..              | ..              |
|          |     | その他 |      |     |                 |                 |
|          | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)     | 平成30年2月分 |         |     |         |
|-----|--------|----------------------|----------|---------|-----|---------|
|     |        |                      | 隻数       | G/T     | D/W |         |
| 合 計 |        | 計                    | 22       | 541,828 |     | -       |
|     |        | 20G/T未満              | 1        | 19      |     | -       |
|     |        | 20～100               | 1        | 60      |     | -       |
|     |        | 100～500              | 8        | 2,449   |     | -       |
|     |        | 500～1,000            |          |         |     | -       |
|     |        | 1,000～2,000          | 1        | 1,700   |     | -       |
|     |        | 2,000～3,000          |          |         |     | -       |
|     |        | 3,000～4,000          | 1        | 3,500   |     | -       |
|     |        | 4,000～5,000          |          |         |     | -       |
|     |        | 5,000～6,000          |          |         |     | -       |
|     |        | 6,000～7,000          |          |         |     | -       |
|     |        | 7,000～8,000          |          |         |     | -       |
|     |        | 8,000～9,000          |          |         |     | -       |
|     |        | 9,000～10,000         |          |         |     | -       |
|     |        | 10,000～15,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 15,000～20,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 20,000～25,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 25,000～30,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 30,000～35,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 35,000～40,000        | 7        | 252,700 |     | -       |
|     |        | 40,000～45,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 45,000～50,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 50,000～55,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 55,000～60,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 60,000～65,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 65,000～70,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 70,000～75,000        |          |         |     | -       |
|     |        | 75,000～100,000       | 3        | 281,400 |     | -       |
|     |        | 100,000～150,000      |          |         |     | -       |
|     |        | 150,000～200,000      |          |         |     | -       |
|     |        | 200,000～             |          |         |     | -       |
| 国内船 | 貨物船    | 計                    |          |         |     |         |
|     | 客船     | 計                    | 2        | 183     |     | -       |
|     |        | 20～100               | 1        | 60      |     | -       |
|     |        | 100～500              | 1        | 123     |     | -       |
|     | 自動車航送船 | 計                    | 1        | 120     |     | -       |
|     |        | 100～500              | 1        | 120     |     | -       |
|     | 油送船    | 計                    |          |         |     |         |
|     | 漁船     | 計                    |          |         |     | -       |
|     | その他    | 計                    | 4        | 1,929   |     | -       |
|     |        | 20G/T未満              | 1        | 19      |     | -       |
|     |        | 100～500              | 2        | 210     |     | -       |
|     |        | 1,000～2,000          | 1        | 1,700   |     | -       |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                    | 10       | 534,100 |     | 984,198 |
|     |        | 35,000～40,000        | 1        | 35,000  |     | 60,200  |
|     |        | 35,000～40,000 (撤積)   | 4        | 144,900 |     | 252,040 |
|     |        | 35,000～40,000 (鉦・撤)  | 2        | 72,800  |     | 126,000 |
|     |        | 75,000～100,000 (鉦・撤) | 3        | 281,400 |     | 545,958 |
|     | 油送船    | 計                    | 1        | 3,500   |     | 4,900   |
|     |        | 3,000～4,000 (化学薬)    | 1        | 3,500   |     | 4,900   |
|     | その他    | 計                    | 4        | 1,996   |     | -       |
|     |        | 100～500              | 4        | 1,996   |     | -       |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途          | トン数階級<br>(単位G/T)      | 平成30年2月分 |           |         |
|-----|-------------|-----------------------|----------|-----------|---------|
|     |             |                       | 隻数       | G/T       | D/W     |
| 合 計 |             | 計                     | 40       | 1,127,337 | -       |
|     |             | 20G/T未満               | 5        | 81        | -       |
|     |             | 20～100                | 2        | 117       | -       |
|     |             | 100～500               | 7        | 2,650     | -       |
|     |             | 500～1,000             | 2        | 1,498     | -       |
|     |             | 1,000～2,000           |          |           | -       |
|     |             | 2,000～3,000           |          |           | -       |
|     |             | 3,000～4,000           |          |           | -       |
|     |             | 4,000～5,000           | 4        | 18,741    | -       |
|     |             | 5,000～6,000           |          |           | -       |
|     |             | 6,000～7,000           | 2        | 13,000    | -       |
|     |             | 7,000～8,000           |          |           | -       |
|     |             | 8,000～9,000           |          |           | -       |
|     |             | 9,000～10,000          |          |           | -       |
|     |             | 10,000～15,000         | 2        | 22,250    | -       |
|     |             | 15,000～20,000         |          |           | -       |
|     |             | 20,000～25,000         | 4        | 86,600    | -       |
|     |             | 25,000～30,000         |          |           | -       |
|     |             | 30,000～35,000         | 2        | 66,100    | -       |
|     |             | 35,000～40,000         | 2        | 71,900    | -       |
|     |             | 40,000～45,000         | 1        | 43,700    | -       |
|     |             | 45,000～50,000         | 2        | 98,400    | -       |
|     |             | 50,000～55,000         |          |           | -       |
|     |             | 55,000～60,000         |          |           | -       |
|     |             | 60,000～65,000         | 1        | 63,500    | -       |
|     |             | 65,000～70,000         |          |           | -       |
|     |             | 70,000～75,000         |          |           | -       |
|     |             | 75,000～100,000        |          |           | -       |
|     |             | 100,000～150,000       | 1        | 108,000   | -       |
|     |             | 150,000～200,000       | 2        | 311,300   | -       |
|     |             | 200,000～              | 1        | 219,500   | -       |
| 国内船 | 貨 物 船       | 計                     | 7        | 121,345   | 221,700 |
|     |             | 100～500               | 3        | 1,497     | 4,940   |
|     |             | 500～1,000             | 1        | 749       | 2,330   |
|     |             | 500～1,000 (コンテナ)      | 1        | 749       | 1,800   |
|     |             | 10,000～15,000 (RORO)  | 1        | 10,350    | 5,030   |
|     |             | 100,000～150,000 (鉱・撤) | 1        | 108,000   | 207,600 |
|     | 自 動 車 航 送 船 | 計                     | 1        | 275       | -       |
|     |             | 100～500               | 1        | 275       | -       |
|     | 油 送 船       | 計                     | 1        | 499       | 1,170   |
|     |             | 100～500               | 1        | 499       | 1,170   |
|     | 漁 船         | 計                     | 4        | 251       | -       |
|     |             | 20G/T未満               | 3        | 52        | -       |
|     |             | 100～500               | 1        | 199       | -       |
|     | そ の 他       | 計                     | 8        | 17,826    | -       |
|     |             | 20G/T未満               | 2        | 29        | -       |
|     |             | 20～100                | 2        | 117       | -       |
|     |             | 100～500               | 1        | 180       | -       |
|     |             | 4,000～5,000           | 1        | 4,500     | -       |
|     |             | 6,000～7,000           | 2        | 13,000    | -       |
| 輸出船 | 貨 物 船       | 計                     | 11       | 694,600   | 898,965 |
|     |             | 20,000～25,000         | 1        | 21,500    | 23,700  |

|  |       |                 |        |   |         |         |
|--|-------|-----------------|--------|---|---------|---------|
|  |       | 20,000～25,000   | (撤積)   | 1 | 22,500  | 36,300  |
|  |       | 30,000～35,000   | (撤積)   | 1 | 34,400  | 59,500  |
|  |       | 30,000～35,000   | (鉱・撤)  | 1 | 31,700  | 55,000  |
|  |       | 35,000～40,000   | (撤積)   | 1 | 35,500  | 62,000  |
|  |       | 35,000～40,000   | (鉱・撤)  | 1 | 36,400  | 62,950  |
|  |       | 40,000～45,000   | (鉱・撤)  | 1 | 43,700  | 81,000  |
|  |       | 45,000～50,000   | (撤積)   | 2 | 98,400  | 175,000 |
|  |       | 150,000～200,000 | (コンテナ) | 1 | 151,000 | 145,515 |
|  |       | 200,000～        | (コンテナ) | 1 | 219,500 | 198,000 |
|  | 油 送 船 | 計               |        | 8 | 292,541 | 534,031 |
|  |       | 4,000～5,000     | (LPG)  | 1 | 4,261   | 4,770   |
|  |       | 4,000～5,000     | (化学薬)  | 2 | 9,980   | 13,600  |
|  |       | 10,000～15,000   | (化学薬)  | 1 | 11,900  | 19,900  |
|  |       | 20,000～25,000   | (化学薬)  | 2 | 42,600  | 70,300  |
|  |       | 60,000～65,000   |        | 1 | 63,500  | 114,700 |
|  |       | 150,000～200,000 |        | 1 | 160,300 | 310,761 |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年2月分 |         |         |
|-----|-----|------------------|----------|---------|---------|
|     |     |                  | 隻数       | G/T     | D/W     |
| 合 計 |     | 計                | 33       | 966,053 | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 4        | 66      | -       |
|     |     | 20～100           | 5        | 340     | -       |
|     |     | 100～500          | 9        | 2,563   | -       |
|     |     | 500～1,000        | 1        | 749     | -       |
|     |     | 1,000～2,000      |          |         | -       |
|     |     | 2,000～3,000      |          |         | -       |
|     |     | 3,000～4,000      |          |         | -       |
|     |     | 4,000～5,000      |          |         | -       |
|     |     | 5,000～6,000      |          |         | -       |
|     |     | 6,000～7,000      |          |         | -       |
|     |     | 7,000～8,000      |          |         | -       |
|     |     | 8,000～9,000      |          |         | -       |
|     |     | 9,000～10,000     |          |         | -       |
|     |     | 10,000～15,000    | 2        | 23,000  | -       |
|     |     | 15,000～20,000    |          |         | -       |
|     |     | 20,000～25,000    | 2        | 45,203  | -       |
|     |     | 25,000～30,000    |          |         | -       |
|     |     | 30,000～35,000    | 2        | 64,300  | -       |
|     |     | 35,000～40,000    | 1        | 35,832  | -       |
|     |     | 40,000～45,000    |          |         | -       |
|     |     | 45,000～50,000    | 2        | 97,200  | -       |
|     |     | 50,000～55,000    |          |         | -       |
|     |     | 55,000～60,000    |          |         | -       |
|     |     | 60,000～65,000    | 1        | 60,500  | -       |
|     |     | 65,000～70,000    |          |         | -       |
|     |     | 70,000～75,000    |          |         | -       |
|     |     | 75,000～100,000   |          |         | -       |
|     |     | 100,000～150,000  | 1        | 108,000 | -       |
|     |     | 150,000～200,000  | 2        | 310,700 | -       |
|     |     | 200,000～         | 1        | 217,600 | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 8        | 206,484 | 240,615 |
|     |     | 100～500          | 5        | 1,835   | 5,930   |
|     |     | 500～1,000        | (コンテナ) 1 | 749     | 1,950   |
|     |     | 45,000～50,000    | (鉱・撤) 1  | 49,900  | 88,000  |
|     |     | 150,000～200,000  | (コンテナ) 1 | 154,000 | 144,735 |
|     | 客船  | 計                | 2        | 103     | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1        | 19      | -       |
|     |     | 20～100           | 1        | 84      | -       |
|     | 油送船 | 計                | 1        | 131     | 300     |
|     |     | 100～500          | 1        | 131     | 300     |
|     | 漁船  | 計                | 4        | 426     | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 2        | 28      | -       |
|     |     | 100～500          | 2        | 398     | -       |
|     | その他 | 計                | 6        | 474     | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1        | 19      | -       |
|     |     | 20～100           | 4        | 256     | -       |
|     |     | 100～500          | 1        | 199     | -       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                | 8        | 518,235 | 736,296 |
|     |     | 20,000～25,000    | 1        | 24,203  | 38,600  |
|     |     | 20,000～25,000    | (撤積) 1   | 21,000  | 34,050  |
|     |     | 30,000～35,000    | (撤積) 2   | 64,300  | 111,120 |

|  |       |                 |        |   |         |         |
|--|-------|-----------------|--------|---|---------|---------|
|  | 油 送 船 | 35,000～40,000   | (鉱・撤)  | 1 | 35,832  | 63,000  |
|  |       | 45,000～50,000   | (撤積)   | 1 | 47,300  | 84,000  |
|  |       | 100,000～150,000 | (鉱・撤)  | 1 | 108,000 | 207,526 |
|  |       | 200,000～        | (コンテナ) | 1 | 217,600 | 198,000 |
|  |       | 計               |        | 4 | 240,200 | 422,503 |
|  |       | 10,000～15,000   | (化学薬)  | 2 | 23,000  | 37,000  |
|  |       | 60,000～65,000   |        | 1 | 60,500  | 84,000  |
|  |       | 150,000～200,000 |        | 1 | 156,700 | 301,503 |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G／T) | 平成30年2月分 |         |         |             |         |
|-----|--------|------------------|----------|---------|---------|-------------|---------|
|     |        |                  | 隻数       | G／T     | D／W     | 船価(千円)      | G／T当り船価 |
| 合   | 計      | 計                | 35       | 764,369 | －       | 114,612,359 | 150     |
|     |        | 20G／T未満          | 3        | 36      | －       | 283,700     | 7,881   |
|     |        | 20～100           | 1        | 84      | －       | ..          | ..      |
|     |        | 100～500          | 9        | 2,499   | －       | 6,449,680   | 2,581   |
|     |        | 500～1,000        | 4        | 2,731   | －       | 7,636,300   | 2,796   |
|     |        | 1,000～2,000      |          |         | －       |             |         |
|     |        | 2,000～3,000      | 1        | 2,400   | －       | ..          | ..      |
|     |        | 3,000～4,000      | 1        | 3,585   | －       | ..          | ..      |
|     |        | 4,000～5,000      |          |         | －       |             |         |
|     |        | 5,000～6,000      | 3        | 17,447  | －       | 13,674,218  | 784     |
|     |        | 6,000～7,000      | 1        | 6,300   | －       | ..          | ..      |
|     |        | 7,000～8,000      |          |         | －       |             |         |
|     |        | 8,000～9,000      |          |         | －       |             |         |
|     |        | 9,000～10,000     |          |         | －       |             |         |
|     |        | 10,000～15,000    | 1        | 11,900  | －       | ..          | ..      |
|     |        | 15,000～20,000    |          |         | －       |             |         |
|     |        | 20,000～25,000    | 2        | 46,003  | －       | 7,936,000   | 173     |
|     |        | 25,000～30,000    | 1        | 29,290  | －       | ..          | ..      |
|     |        | 30,000～35,000    | 1        | 34,241  | －       | ..          | ..      |
|     |        | 35,000～40,000    | 1        | 37,441  | －       | ..          | ..      |
|     |        | 40,000～45,000    |          |         | －       |             |         |
|     |        | 45,000～50,000    | 1        | 49,689  | －       | ..          | ..      |
|     |        | 50,000～55,000    |          |         | －       |             |         |
|     |        | 55,000～60,000    |          |         | －       |             |         |
|     |        | 60,000～65,000    | 2        | 126,987 | －       | 11,184,129  | 88      |
|     |        | 65,000～70,000    |          |         | －       |             |         |
|     |        | 70,000～75,000    |          |         | －       |             |         |
|     |        | 75,000～100,000   |          |         | －       |             |         |
|     |        | 100,000～150,000  | 2        | 243,030 | －       | 29,484,166  | 121     |
|     |        | 150,000～200,000  | 1        | 150,706 | －       | ..          | ..      |
|     |        | 200,000～         |          |         | －       |             |         |
| 国内船 | 貨物船    | 計                | 7        | 166,026 | 312,010 | 15,459,854  | 93      |
|     |        | 100～500          | 3        | 1,038   | 3,420   | ..          | ..      |
|     |        | 2,000～3,000      | (セメント) 1 | 2,400   | 3,449   | ..          | ..      |
|     |        | 5,000～6,000      | 1        | 5,846   | 6,311   | ..          | ..      |
|     |        | 45,000～50,000    | (鉱・撤) 1  | 49,689  | 88,876  | ..          | ..      |
|     |        | 100,000～150,000  | (鉱・撤) 1  | 107,053 | 209,954 | ..          | ..      |
|     | 客船     | 計                | 2        | 94      | －       | 186,000     | 1,979   |
|     |        | 20G／T未満          | 1        | 10      | －       | ..          | ..      |
|     |        | 20～100           | 1        | 84      | －       | ..          | ..      |
|     | 自動車航送船 | 計                | 1        | 765     | －       | ..          | ..      |
|     |        | 500～1,000        | 1        | 765     | －       | ..          | ..      |
|     | 漁船     | 計                | 3        | 181     | －       | 656,700     | 3,628   |
|     |        | 20G／T未満          | 2        | 26      | －       | ..          | ..      |
|     |        | 100～500          | 1        | 155     | －       | ..          | ..      |
|     | その他    | 計                | 7        | 2,951   | －       | 9,986,800   | 3,384   |
|     |        | 100～500          | 4        | 985     | －       | ..          | ..      |
|     |        | 500～1,000        | 3        | 1,966   | －       | ..          | ..      |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                | 6        | 281,281 | 355,956 | 28,809,916  | 102     |
|     |        | 6,000～7,000      | 1        | 6,300   | 4,686   | ..          | ..      |
|     |        | 20,000～25,000    | (鉱・撤) 1  | 23,303  | 37,634  | ..          | ..      |
|     |        | 25,000～30,000    | (撤積) 1   | 29,290  | 50,412  | ..          | ..      |
|     |        | 30,000～35,000    | (撤積) 1   | 34,241  | 60,396  | ..          | ..      |
|     |        | 35,000～40,000    | (撤積) 1   | 37,441  | 55,807  | ..          | ..      |
|     |        | 150,000～200,000  | (コンテナ) 1 | 150,706 | 147,021 | ..          | ..      |
|     | 油送船    | 計                | 5        | 297,564 | 366,253 | 42,368,011  | 142     |
|     |        | 10,000～15,000    | (化学薬) 1  | 11,900  | 19,900  | ..          | ..      |
|     |        | 20,000～25,000    | (化学薬) 1  | 22,700  | 35,000  | ..          | ..      |
|     |        | 60,000～65,000    | 2        | 126,987 | 229,216 | 11,184,129  | 88      |
|     |        | 100,000～150,000  | (LNG) 1  | 135,977 | 82,137  | ..          | ..      |
|     | その他    | 計                | 4        | 15,507  | －       | 16,083,578  | 1,037   |
|     |        | 100～500          | 1        | 321     | －       | ..          | ..      |
|     |        | 3,000～4,000      | 1        | 3,585   | －       | ..          | ..      |
|     |        | 5,000～6,000      | 2        | 11,601  | －       | ..          | ..      |

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途  | トン数<br>階級<br>(単位G/T) | 平成30年2月分 |     |            |             |
|-----|-----|----------------------|----------|-----|------------|-------------|
|     |     |                      | 隻数       | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |     | 計                    | 1        | 19  | ..         | ..          |
|     |     | 20G/T未満              | 1        | 19  | ..         | ..          |
|     |     | 20～100               |          |     |            |             |
|     |     | 100～200              |          |     |            |             |
|     |     | 200～                 |          |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船 | 計                    |          |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |          |     |            |             |
|     |     | 20～100               |          |     |            |             |
|     |     | 100～200              |          |     |            |             |
|     |     | 200～                 |          |     |            |             |
|     | 客船  | 計                    |          |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |          |     |            |             |
|     |     | 20～100               |          |     |            |             |
|     |     | 100～200              |          |     |            |             |
|     |     | 200～                 |          |     |            |             |
|     | 漁船  | 計                    | 1        | 19  | ..         | ..          |
|     |     | 20G/T未満              | 1        | 19  | ..         | ..          |
|     |     | 20～100               |          |     |            |             |
|     |     | 100～200              |          |     |            |             |
|     |     | 200～                 |          |     |            |             |
|     | その他 | 計                    |          |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |          |     |            |             |
|     |     | 20～100               |          |     |            |             |
|     |     | 100～200              |          |     |            |             |
|     |     | 200～                 |          |     |            |             |
| 輸出船 |     | 計                    |          |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |          |     |            |             |
|     |     | 20～100               |          |     |            |             |
|     |     | 100～200              |          |     |            |             |
|     |     | 200～                 |          |     |            |             |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 平成30年2月分 |     |      |            |                |
|-------------|-----------|----------|-----|------|------------|----------------|
|             |           | 隻数       | D／W | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     |          |     | -    |            |                |
|             | しゅんせつ船    |          | -   | -    |            |                |
|             | 土 運 船     |          | -   | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船 |          | -   | -    |            |                |
|             |           | 1        | -   | 177  | ..         | ..             |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |          |     | -    |            |                |
|             | しゅんせつ船    |          | -   | -    |            |                |
|             | 土 運 船     |          | -   | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船 |          | -   | -    |            |                |
|             |           |          | -   | -    |            |                |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|          | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|----------|---------|------|------|-------|-----------|-----------|
| 平成30年2月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,161 | 1,831,508 | 6,967,459 |
|          |         |      | 入きよ  | 551   | 1,057,943 | 6,465,600 |
|          |         |      | 非入きよ | 610   | 773,565   | 501,859   |
|          |         | 日本船  | 計    | 1,107 | 907,809   | 5,763,094 |
|          |         |      | 入きよ  | 519   | 482,462   | 5,346,014 |
|          |         |      | 非入きよ | 588   | 425,347   | 417,080   |
|          |         | 外国船  | 計    | 54    | 923,699   | 1,204,365 |
|          |         |      | 入きよ  | 32    | 575,481   | 1,119,586 |
|          |         |      | 非入きよ | 22    | 348,218   | 84,779    |
|          | FRP(木)船 | 日本船  |      | 96    | 3,481     | 130,682   |

|          | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数   | 修繕高(千円)   |
|----------|----|------|------|----|---------|-----------|
| 平成30年2月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 25 | 153,711 | 7,592,736 |
|          |    |      | 入きよ  | 18 | 57,077  | 7,572,074 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 96,634  | 20,662    |
|          |    | 日本船  | 計    | 25 | 153,711 | 7,592,736 |
|          |    |      | 入きよ  | 18 | 57,077  | 7,572,074 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 96,634  | 20,662    |
|          |    | 外国船  | 計    |    |         |           |
|          |    |      | 入きよ  |    |         |           |
|          |    |      | 非入きよ |    |         |           |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 鋼船建造実績 |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |      |       |           |           |
|---------|--------|----|--|---------|--|----|-----------|----|---------|------|---------|------------------------|------|-------|-----------|-----------|
|         | 内外別    | 受注 |  |         |  | 起工 |           | 進水 |         | しゅん工 |         |                        |      |       |           |           |
|         |        | 隻数 |  | G／T     |  | 隻数 | G／T       | 隻数 | G／T     | 隻数   | G／T     | 船価(千円)                 | 受注区分 | 隻数    | G／T       | 修繕高(千円)   |
| 北海道運輸局  | 計      |    |  |         |  | 1  | 19        | 3  | 227     | 1    | 14      | ・・                     | 計    | 106   | 50,445    | 245,915   |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 1  | 19        | 3  | 227     | 1    | 14      | ・・                     | 日本船  | 102   | 32,946    | 221,537   |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         |                        | 外国船  | 4     | 17,499    | 24,378    |
| 東北運輸局   | 計      |    |  |         |  | 3  | 232       | 2  | 12,399  | 1    | 22,700  | ・・                     | 計    | 78    | 21,649    | 173,194   |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 3  | 232       | 1  | 199     |      |         |                        | 日本船  | 78    | 21,649    | 173,194   |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |           | 1  | 12,200  | 1    | 22,700  | ・・                     | 外国船  |       |           |           |
| 関東運輸局   | 計      | 4  |  | 74,210  |  | 1  | 61        | 2  | 630     | 5    | 5,216   | 9,378,360              | 計    | 185   | 385,361   | 1,095,822 |
|         | 国内船    | 2  |  | 210     |  | 1  | 61        | 2  | 630     | 3    | 1,310   | 4,589,000              | 日本船  | 171   | 107,169   | 842,404   |
|         | 輸出船    | 2  |  | 74,000  |  |    |           |    |         | 2    | 3,906   | 4,789,360              | 外国船  | 14    | 278,192   | 253,418   |
| 北陸信越運輸局 | 計      |    |  |         |  | 1  | 180       |    |         | 4    | 6,726   | 10,806,070             | 計    | 9     | 1,618     | 95,438    |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 1  | 180       |    |         | 3    | 1,026   | ・・                     | 日本船  | 9     | 1,618     | 95,438    |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |           |    |         | 1    | 5,700   | ・・                     | 外国船  |       |           |           |
| 中部運輸局   | 計      |    |  |         |  |    |           | 1  | 84      | 2    | 107,137 | 6,969,354              | 計    | 60    | 21,369    | 617,298   |
|         | 国内船    |    |  |         |  |    |           | 1  | 84      | 2    | 107,137 | 6,969,354              | 日本船  | 60    | 21,369    | 617,298   |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         |                        | 外国船  |       |           |           |
| 近畿運輸局   | 計      |    |  |         |  | 2  | 29        |    |         |      |         |                        | 計    | 39    | 221,595   | 587,774   |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 2  | 29        |    |         |      |         |                        | 日本船  | 35    | 64,068    | 503,074   |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         |                        | 外国船  | 4     | 157,527   | 84,700    |
| 神戸運輸監理部 | 計      | 4  |  | 1,996   |  | 1  | 31,700    | 2  | 346     | 1    | 251     | ・・                     | 計    | 46    | 7,738     | 59,004    |
|         | 国内船    |    |  |         |  |    |           | 2  | 346     | 1    | 251     | ・・                     | 日本船  | 46    | 7,738     | 59,004    |
|         | 輸出船    | 4  |  | 1,996   |  | 1  | 31,700    |    |         |      |         |                        | 外国船  |       |           |           |
| 中国運輸局   | 計      | 10 |  | 391,102 |  | 6  | 256,198   | 7  | 264,580 | 7    | 216,091 | 26,328,598             | 計    | 225   | 905,873   | 2,323,977 |
|         | 国内船    | 4  |  | 1,902   |  | 3  | 11,598    | 6  | 204,080 | 4    | 53,184  | 6,414,000              | 日本船  | 198   | 436,931   | 1,646,608 |
|         | 輸出船    | 6  |  | 389,200 |  | 3  | 244,600   | 1  | 60,500  | 3    | 162,907 | 19,914,598             | 外国船  | 27    | 468,942   | 677,369   |
| 四国運輸局   | 計      |    |  |         |  | 11 | 443,239   | 9  | 398,269 | 5    | 165,913 | 28,446,812             | 計    | 105   | 47,086    | 411,996   |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 3  | 108,998   | 4  | 1,834   | 3    | 6,633   | 3,305,000              | 日本船  | 101   | 45,896    | 407,496   |
|         | 輸出船    |    |  |         |  | 8  | 334,241   | 5  | 396,435 | 2    | 159,280 | 25,141,812             | 外国船  | 4     | 1,190     | 4,500     |
| 九州運輸局   | 計      | 4  |  | 74,520  |  | 14 | 395,679   | 7  | 289,518 | 9    | 240,321 | 26,728,465             | 計    | 248   | 133,566   | 1,314,491 |
|         | 国内船    | 1  |  | 120     |  | 7  | 19,079    | 2  | 218     | 3    | 462     | 873,000                | 日本船  | 247   | 133,217   | ・・        |
|         | 輸出船    | 3  |  | 74,400  |  | 7  | 376,600   | 5  | 289,300 | 6    | 239,859 | 25,855,465             | 外国船  | 1     | 349       | ・・        |
| 沖縄総合事務局 | 計      |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         |                        | 計    | 60    | 35,208    | 42,550    |
|         | 国内船    |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         |                        | 日本船  | 60    | 35,208    | 42,550    |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |           |    |         |      |         |                        | 外国船  |       |           |           |
| 全国計     | 計      | 22 |  | 541,828 |  | 40 | 1,127,337 | 33 | 966,053 | 35   | 764,369 | 114,612,359            | 計    | 1,161 | 1,831,508 | 6,967,459 |
|         | 国内船    | 7  |  | 2,232   |  | 21 | 140,196   | 21 | 207,618 | 20   | 170,017 | 27,350,854             | 日本船  | 1,107 | 907,809   | 5,763,094 |
|         | 輸出船    | 15 |  | 539,596 |  | 19 | 987,141   | 12 | 758,435 | 15   | 594,352 | 87,261,505             | 外国船  | 54    | 923,699   | 1,204,365 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。