

国土交通省土木工事積算基準等の改正について

1. 改正概要

公共工事の積算にあたっては、標準的な工事価格が算定できるよう実態調査を行い、各種積算基準を整備しています。

平成17年度は、実態調査の結果、施工実態に変化があった工種についての間接工事費率、土木工事標準歩掛や建設用機械損料等の改正を行いました。

2. 土木工事積算基準

(1) 改正概要

土木工事積算基準のうちの間接工事費（共通仮設費、現場管理費）は、工事目的物の施工に間接的に係る費用であり、共通仮設費は機械等の運搬費や工事現場の安全対策に要する安全費等の施工に共通的に必要な経費であり、現場管理費は品質管理、安全管理など工事監理を実施するために必要な経費となっています。

今般、既制定の21工種の間接工事率全てについて、平成16年度竣工工事の実態調査結果を用いて分析した結果、21工種のうち1工種において、改訂の要件を満足し、従来の経費率の下では実態上必要とする費用に対し過不足が生じる状態となっていることが明らかとなりました。

このため、実態に合った積算となるよう、1工種〔下水道（2）※〕について間接工事費率を改正することとしました。（別紙－1）

※下水道に関する工事であって、施工方法が開削工法又は小口径の推進工法による管渠工事

○共通仮設費とは：

共通仮設費は、工事の施工において、共通的に必要な経費。

具体的には、機械等の運搬費、準備や跡片付けに要する費用等の準備費、工事現場の安全対策に要する安全費、品質管理・出来形管理・工程管理に要する技術管理費、現場事務所等の営繕費など。

○現場管理費とは：

現場管理費は、工事施工において、品質管理、工程管理、原価管理、労務管理、安全管理などいわゆる工事監理を実施するために必要な経費。

具体的には、工事現場で工事監理を行う従業員の給料手当、現場労働者の交通費、安全訓練費等、現場従業員の法定福利費、下請の一般管理費等など。

3. 土木工事標準歩掛

(1) 概要

土木工事標準歩掛は、土木請負工事費の積算に用いる標準的な施工条件における単位施工量当たりの労務、材料、機械の運転時間等の所要量（歩掛）について、各々の工種ごとに表したものです。

土木工事標準歩掛の改正は、「施工合理化調査」の結果を踏まえ、既存制定工種の歩掛改正及び全国的に普及し施工頻度の増えてきた工種の新規制定を行っています。

平成17年度は、「機械土工（埋戻工）」など8工種の歩掛改正及び「落橋防止装置工」1工種の新規制定を行うこととしました。（別紙－2）

また、市場単価方式への移行にともない、「アンカー工（鉄筋挿入工）」について削除を行いました。

○施工合理化調査とは：

施工合理化調査は、土木工事における労務、材料、機械の運転時間等の所要量等の施工の実態を把握するための調査です。

土木工事の施工形態は、各種施工制約の増加などの社会環境の変化、使用機械の多様化あるいは新技術・新工法の開発など、施工を取り巻く状況の変化等に伴い常に变化しており、施工合理化調査は、施工の実態を常に把握している「モニタリング調査（施工形態動向調査）」で施工形態の変化が見られた工種について実施しています。

4. 建設機械等損料の改正

(1) 概要

「請負工事機械経費積算要領」の別表である「建設機械等損料算定表」は、土木工事請負工事の施工者が保有する建設機械等の基礎価格、標準使用年数、供用1日当たり損料等の諸数値について定めているもので、積算で使用する経費であり、実態を速やかに反映させるために、隔年毎（総務省の承認統計調査等により）に見直しを行っています。

今年度は、総務省の承認統計調査等を実施し、調査結果を基に建設機械等損料の見直しを行いました。

(2) 改正の動向

全体の動向を現行損料（平成16年度版）と比較すると、年間の運転時間で前回比0.97、年間の運転日数で前回比0.99、年間の供用日数で前回比0.97と微減となっています。（別紙－3）原因としては、近年の建設投資の減少から、工事量が減少しているためであると考えています。

（問い合わせ先）

03-5253-8111（代表）

大臣官房技術調査課 建設コスト管理企画室 工事監視官 宮武 晃司

（内線 22353）直通 03-5253-8221

総合政策局建設施工企画課

課長補佐 稲垣 孝

（内線 24953）直通 03-5253-8286

現行建設機械損料と改正値との対比

	基礎価格	使用年数	運転時間	運転日数	供用日数	維持修理費率	年間管理費率	残存率	損料(注)
01 プルトーザ及びスクレーパ	1.00	1.00	0.97	0.95	0.95	1.00	1.00	1.01	1.03
02 掘削機及び積込機	1.00	1.00	0.96	0.95	0.96	1.00	1.00	1.04	1.03
03 運搬機械	1.00	1.00	0.94	0.92	0.94	1.00	1.00	1.02	1.06
04 クレーンその他の荷役機械	1.00	1.00	0.98	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	1.01
05 基礎工事用機械	1.00	1.00	0.98	1.00	0.96	1.00	1.00	1.02	1.00
06 せん孔機械及びトンネル工事用機械	1.00	1.00	0.99	0.99	0.96	1.00	1.00	1.01	1.01
07 モータグレーダ及び路線用機械	1.00	1.00	0.94	1.00	0.98	1.00	1.00	1.02	1.05
08 締固め機械	1.00	1.00	0.95	1.00	0.94	1.00	1.00	1.02	1.02
09 コンクリート機械	1.00	1.00	0.97	0.99	0.94	1.00	1.00	1.02	1.02
10 舗装機械	1.00	1.00	0.95	0.98	1.00	1.00	1.00	1.01	1.02
11 道路維持用機械	1.00	1.00	0.98	1.00	0.98	1.00	1.00	1.00	1.03
12 空気圧縮機及び送風機	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
13 建設用ポンプ	1.00	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
15 電気機器	1.00	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
16 ウインチ類	1.00	1.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
17 試験測定機器	1.00	1.00	-	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00
18 鋼橋・PC橋架設用仮設備機器	0.99	1.00	-	-	0.95	1.02	1.00	1.00	-
20 その他の機器	1.00	1.00	0.98	0.99	0.98	1.00	1.00	1.00	1.01
全機種平均	1.00	1.00	0.97	0.99	0.97	1.00	1.00	1.01	1.02

(注): 損料とは、運転1時間当たり換算値損料を表しています。

總計表(01)

[illegible]

集計表(01)

[illegible]

圖計畫(02)

[illegible]

分類コード		規格		元 諸		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素		要 素	
-------	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

總計表(02)

分類コード	諸元	特 徴										要 素																																	
		機軸	軸径	軸長	軸重	10 (mm)	11 (mm)	12 (mm)	13 (mm)	14 (mm)	15 (mm)	16 (mm)	17 (mm)	18 (mm)	19 (mm)	20 (mm)	21 (mm)	22 (mm)	23 (mm)	24 (mm)	25 (mm)																								
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm																																													
1000 1000mm 1000mm 1000mm																																													

總計表(02)

[illegible]

集計表(02)

分類コード	諸元	主要性能										詳細性能										備考
		kW	電圧	電流	効率	回転速度	出力	トルク	軸径	質量	寸法	寿命	騒音	振動	環境	安全	その他					
001 三相交流電動機	001-01	0.12	200V	0.4A	80%	1400rpm	0.12kW	0.4Nm	1.2kg	100mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s	1.5m/s					
	001-02	0.18	200V	0.6A	82%	1400rpm	0.18kW	0.6Nm	1.5kg	110mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-03	0.25	200V	0.8A	84%	1400rpm	0.25kW	0.8Nm	1.8kg	120mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-04	0.37	200V	1.1A	86%	1400rpm	0.37kW	1.1Nm	2.2kg	130mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-05	0.55	200V	1.5A	88%	1400rpm	0.55kW	1.5Nm	2.8kg	140mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-06	0.75	200V	2.0A	90%	1400rpm	0.75kW	2.0Nm	3.5kg	150mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-07	1.1	200V	3.0A	92%	1400rpm	1.1kW	3.0Nm	4.5kg	160mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-08	1.5	200V	4.0A	94%	1400rpm	1.5kW	4.0Nm	5.5kg	170mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-09	2.2	200V	6.0A	96%	1400rpm	2.2kW	6.0Nm	7.5kg	180mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	001-10	3.0	200V	8.0A	98%	1400rpm	3.0kW	8.0Nm	10.0kg	190mm	1000h	65dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
002 三相交流電動機	002-01	4.0	380V	10A	90%	1400rpm	4.0kW	10Nm	15kg	200mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-02	5.5	380V	13A	92%	1400rpm	5.5kW	13Nm	18kg	220mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-03	7.5	380V	18A	94%	1400rpm	7.5kW	18Nm	22kg	240mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-04	11.0	380V	26A	96%	1400rpm	11.0kW	26Nm	28kg	260mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-05	15.0	380V	36A	98%	1400rpm	15.0kW	36Nm	35kg	280mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-06	22.0	380V	50A	99%	1400rpm	22.0kW	50Nm	45kg	300mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-07	30.0	380V	68A	99%	1400rpm	30.0kW	68Nm	55kg	320mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-08	40.0	380V	90A	99%	1400rpm	40.0kW	90Nm	70kg	340mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-09	55.0	380V	125A	99%	1400rpm	55.0kW	125Nm	90kg	360mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						
	002-10	75.0	380V	175A	99%	1400rpm	75.0kW	175Nm	110kg	380mm	1000h	70dB	0.1mm/s	IP54	1.5m/s	1.5m/s						

集計型(02)

[illegible]

分類コード	規格	諸元	寸法										質量										備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			外形寸法					内寸法					重量					特性																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			全長	全幅	全高	全厚	全重	内長	内幅	内高	内厚	内重	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量		重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量	重量

