

造船造機統計

造船統計月報

平成30年3月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成３０年　３月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年3月分）の概要

（１）集計工場数

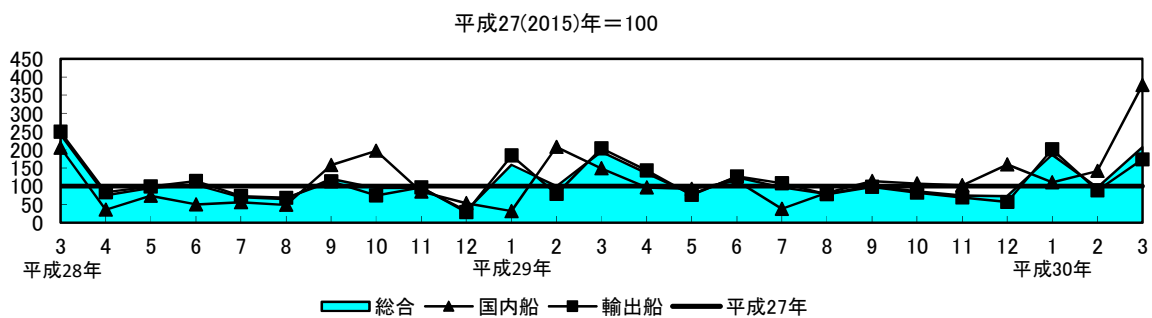
平成30年3月分の集計工場数は、鋼船については、409工場であった。
強化プラスチック（木）船については、159工場であった。

（２）鋼船建造実績

平成30年3月分の鋼船建造実績は、受注41隻、76万3千G/T、起工35隻、79万6千G/T、進水50隻、134万2千G/T、しゅん工78隻、181万G/T、しゅん工船価2,449億円、生産指数※206.8であり、生産指数の前年同月比は、6.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工45隻、37万7千G/T、しゅん工船価732億円、生産指数378であり、生産指数の前年同月比は、154.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工33隻、143万4千G/T、しゅん工船価1,717億円、生産指数173.3であり、生産指数の前年同月比は、14.8%減であった。

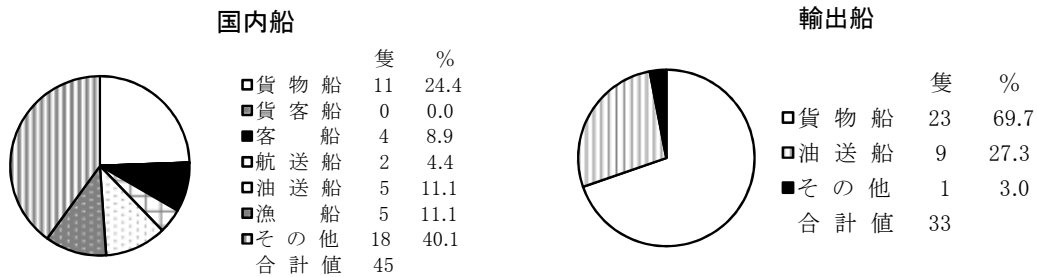
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

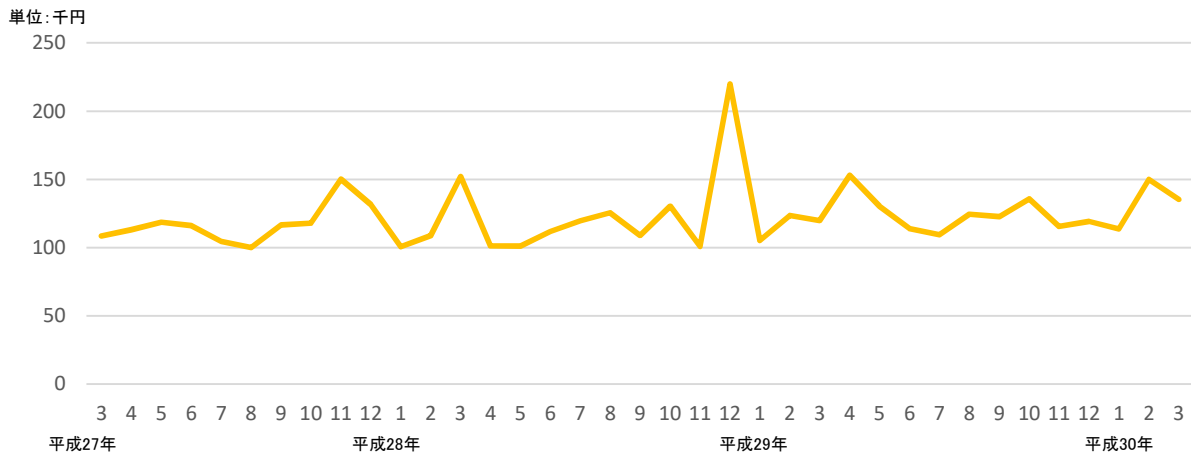
しゅん工船のうち国内船は45隻、輸出船は33隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、135千円であり、前年同月比は、12.8%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年								平成30年			
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分					
合 計	隻数		588	584	572	565	542	38	38	47	45	35	44	36	34	30	63	35	78
		G／T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334
		生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8
		指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3
国内船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45
		G／T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613
		生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0
		指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11
		G／T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4
		G／T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2
		G／T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5
		G／T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5
		G／T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844
	その他	隻数	70	72	85	78	76	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18
		G／T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342
輸出船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	23	21	31	30	19	24	18	17	10	46	15	33
		G／T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721
		生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3
		指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2
	貨物船	隻数	297	273	281	253	218	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23
		G／T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363
	油送船	隻数	31	54	57	82	86	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9
		G／T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037
	その他	隻数	8	10	13	9	11	1	1	2	1	1	0	2	0	0	2	4	1
		G／T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 409工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成30年3月分	合計		41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	135
	国内船	計	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	194
		貨物船計	5	4,727	6	22,835	5	213,686	11	228,672	29,785,189	130
		一般貨物船	5	4,727	5	4,735	1	286	6	9,417	5,483,760	582
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	52,156	--	--
		コンテナ船					1	7,300	3	155,870	16,047,225	103
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船					2	201,100				
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	5,000				
		R O R O 船							1	11,229	--	--
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	18,100						
		貨客船										
		客船	1	110			1	49	4	72	502,628	6,981
		自動車航送船					1	80	2	2,940	5,136,280	1,747
		油送船計	3	8,049	1	3,930	4	5,747	5	141,743	22,808,680	161
		一般油送船	2	4,949	1	3,930			2	4,058	2,217,200	546
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船					4	5,747	2	969	--	--
		L N G 船	1	3,100					1	136,716	--	--
		その他油送船										
		漁船	2	985	3	1,628	2	213	5	1,844	7,409,700	4,018
		その他	7	9,619	6	663	10	1,777	18	1,342	7,554,072	5,629
	輸出船	計	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	120
		貨物船計	22	722,570	9	469,700	12	531,507	23	1,084,363	112,136,883	103
		一般貨物船			1	6,600	2	55,300	4	100,478	12,620,842	126
		鉱石専用船										
		ばら積み船	19	606,370	3	76,950	5	146,950	10	328,686	27,745,800	84
		コンテナ船			1	32,200	2	251,700	3	353,216	42,961,272	122
		自動車専用船			1	76,500	1	18,500	2	113,418	14,408,969	127
		鉱石兼搬積船	3	116,200	3	277,450	2	59,057	4	188,565	14,400,000	76
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	1	16,500	9	295,850	13	587,250	9	349,037	58,241,307	167
		一般油送船			4	187,200	5	305,050	3	150,510	15,663,999	104
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	51,000			1	7,250	--	--
		化学薬品船	1	16,500	4	57,650	7	130,700	3	36,300	10,168,000	280
		L N G 船					1	151,500	1	144,978	--	--
		その他油送船							1	9,999	--	--
		その他の			1	1,188	2	1,509	1	321	--	--
平成30年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489
		輸出船	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年3月分	合計		6	89	806,620	9,063
	国内船	計	6	89	806,620	9,063
		貨物船				
		客船	2	38	233,000	6,132
		漁船	2	28	461,400	16,479
		その他	2	23	112,220	4,879
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	41		762,560	-
		20G/T未満	2		14	-
		20～100				-
		100～500	9		3,222	-
		500～1,000	3		2,739	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000	1		2,965	-
		3,000～4,000	2		7,050	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000	1		7,500	-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	3		34,200	-
		15,000～20,000	1		16,500	-
		20,000～25,000	7		164,200	-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000	1		30,500	-
		35,000～40,000	2		72,800	-
		40,000～45,000	6		265,900	-
		45,000～50,000	1		48,970	-
		50,000～55,000	2		106,000	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	5		4,727	8,285
		100～500	4		1,762	5,885
		2,000～3,000	1		2,965	2,400
	客船	計	1		110	-
		100～500	1		110	-
	自動車航送船	計				-
	油送船	計	3		8,049	10,088
		500～1,000	1		999	2,188
		3,000～4,000	1		3,950	5,400
		3,000～4,000 (LNG)	1		3,100	2,500
	漁船	計	2		985	-
		100～500	2		985	-
	その他	計	7		9,619	-
		20G/T未満	2		14	-
		100～500	2		365	-
		500～1,000	2		1,740	-
		7,000～8,000	1		7,500	-
輸出船	貨物船	計	22		722,570	1,207,930
		10,000～15,000 (撤積)	3		34,200	50,100
		20,000～25,000 (撤積)	7		164,200	259,900
		30,000～35,000 (撤積)	1		30,500	48,970
		35,000～40,000 (鉦・撤)	2		72,800	126,000
		40,000～45,000 (撤積)	5		222,500	392,390
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1		43,400	81,600
		45,000～50,000 (撤積)	1		48,970	48,970
		50,000～55,000 (撤積)	2		106,000	200,000
	油送船	計	1		16,500	21,900

		15,000～20,000	(化学薬) 1		16,500		21,900
そ	の	他	計				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	35	795,794	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100			-
		100～500	8	2,530	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000	2	5,615	-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	3	38,200	-
		15,000～20,000	1	18,100	-
		20,000～25,000	3	66,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	126,600	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	159,400	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨物船	計	6	22,835	28,675
		100～500	3	1,021	3,425
		500～1,000	1	749	2,050
		2,000～3,000	1	2,965	2,400
		15,000～20,000	(その他)	18,100	20,800
	油送船	計	1	3,930	4,999
		3,000～4,000	1	3,930	4,999
	漁船	計	3	1,628	-
		100～500	2	879	-
		500～1,000	1	749	-
	その他	計	6	663	-
		20G/T未満	3	33	-
		100～500	3	630	-
輸出船	貨物船	計	9	469,700	491,473
		6,000～7,000	1	6,600	7,250
		20,000～25,000	(撤積)	42,550	68,623
		20,000～25,000	(鉦・撤)	23,450	37,000
		30,000～35,000	(撤積)	34,400	59,950
		30,000～35,000	(コンテナ)	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉦・撤)	36,400	62,950
		75,000～100,000	(自動車)	76,500	20,300

	油 送 船	200,000～	(鉦・撤)	1	217,600	198,000
		計		9	295,850	453,861
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,650	3,500
		10,000～15,000		1	13,200	18,960
		10,000～15,000	(化学薬)	2	25,000	38,400
		30,000～35,000		1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
		50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	53,121
		60,000～65,000		1	61,100	83,861
		75,000～100,000		1	82,900	156,819
	そ の 他	計		1	1,188	-
		1,000～2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	50	1,341,818	-
		20G/T未満	4	67	-
		20～100	3	153	-
		100～500	10	2,554	-
		500～1,000	2	1,199	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000	2	10,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	3	51,800	-
		20,000～25,000	8	178,925	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	122,200	-
		35,000～40,000	3	109,832	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,200	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000	2	314,800	-
		200,000～	1	219,500	-
国内船	貨 物 船	計	5	213,686	405,394
		100～500	1	286	850
		5,000～6,000	(セメント)	5,000	5,800
		7,000～8,000	(コンテナ)	7,300	6,900
		75,000～100,000	(鉱・撤)	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撤)	107,100	209,644
	客 船	計	1	49	-
		20～100	1	49	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	80	-
		20～100	1	80	-
	油 送 船	計	4	5,747	9,649
		100～500	(化学薬)	698	1,570
		500～1,000	(化学薬)	549	1,279
		4,000～5,000	(化学薬)	4,500	6,800
	漁 船	計	2	213	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	199	-
	そ の 他	計	10	1,777	-
		20G/T未満	3	53	-
		20～100	1	24	-
		100～500	5	1,050	-

輸出船	貨物船	500～1,000	1	650	-
		計	12	531,507	739,512
		15,000～20,000	1	16,800	27,200
		15,000～20,000 (自動車)	1	18,500	70,000
		20,000～25,000 (撤積)	3	67,450	107,700
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,225	37,800
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	1	38,500	54,812
		35,000～40,000 (撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	35,832	62,950
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		200,000～	1	219,500	198,000
	油送船	計	13	587,250	1,080,827
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,600	8,800
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,500	21,900
		20,000～25,000	1	21,550	300,000
		20,000～25,000 (化学薬)	3	66,700	109,650
		30,000～35,000	2	60,000	99,700
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,000	49,500
		60,000～65,000	1	60,200	111,841
		150,000～200,000	1	163,300	279,236
		150,000～200,000 (LNG)	1	151,500	80,300
	その他	計	2	1,509	-
		100～500	1	321	-
		1,000～2,000	1	1,188	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	78	1,810,334	-	244,859,419	135
		20G/T未満	10	133	-	825,940	6,210
		20～100	9	407	-	4,092,460	10,055
		100～500	15	4,376	-	10,198,040	2,330
		500～1,000	3	2,485	-	2,615,400	1,052
		1,000～2,000	2	3,084	-	10,056,280	3,261
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,927	-	..	..
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	2	14,550	-	5,461,827	375
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	5	49,445	-	10,645,490	215
		10,000～15,000	4	47,529	-	15,047,937	317
		15,000～20,000	1	17,174	-	..	..
		20,000～25,000	4	88,620	-	9,923,931	112
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	3	101,580	-	8,020,680	79
		35,000～40,000	3	110,167	-	9,413,631	85
		40,000～45,000	2	84,059	-	9,472,282	113
		45,000～50,000	3	143,223	-	10,182,560	71
		50,000～55,000	1	52,156	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	120,997	-	12,009,516	99
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000	1	72,684	-	..	..
		75,000～100,000	1	93,664	-	..	..
		100,000～150,000	4	552,949	-	82,155,368	149
		150,000～200,000			-		
		200,000～	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	11	228,672	267,027	29,785,189	130
		100～500	4	1,368	4,270	2,233,360	1,633
		500～1,000	1	749	2,339	..	..
		500～1,000 (コンテナ)	1	749	1,950	..	..
		7,000～8,000	1	7,300	8,500	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,870	12,484	..	..
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,229	6,100	..	..
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,156	92,049	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,251	139,335	..	..
		計	4	72	-	502,628	6,981
	客船	20G/T未満	3	23	-	..	..
		20～100	1	49	-	..	..
		計	2	2,940	-	5,136,280	1,747
	自動車航送船	500～1,000	1	987	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,953	-	..	..
		計	5	141,743	94,058	22,808,680	161
	油送船	100～500	1	131	300	..	..
		100～500 (化学薬)	2	969	2,262	..	..
		3,000～4,000	1	3,927	4,999	..	..
		100,000～150,000 (LNG)	1	136,716	86,497	..	..
	漁船	計	5	1,844	-	7,409,700	4,018
		20G/T未満	2	28	-	229,700	8,204
		100～500	2	685	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,131	-	..	..
	その他	計	18	1,342	-	7,554,072	5,629
		20G/T未満	5	82	-	393,312	4,796
		20～100	8	358	-	3,792,760	10,594
		100～500	5	902	-	3,368,000	3,734
輸出船	貨物船	計	23	1,084,363	1,411,095	112,136,883	103
		9,000～10,000	1	9,977	14,262	..	..
		9,000～10,000 (撤積)	1	9,999	16,100	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,650	..	..
		15,000～20,000	1	17,174	16,727	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	3	65,386	105,494	..	..
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,234	37,883	..	..
		30,000～35,000	1	34,827	60,297	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	2	66,753	115,980	..	..
		35,000～40,000	1	38,500	54,823	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	71,667	127,083	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,325	82,071	..	..
		40,000～45,000 (自動車)	1	40,734	15,425	..	..
		45,000～50,000 (撤積)	3	143,223	259,110	10,182,560	71
		70,000～75,000 (自動車)	1	72,684	18,168	..	..
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	93,664	183,230	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	126,004	93,100	..	..
		200,000～	1	217,612	199,692	..	..
	油送船	計	9	349,037	446,982	58,241,307	167
		7,000～8,000 (LPG)	1	7,250	4,700	..	..
		9,000～10,000 (その他)	1	9,999	17,000	..	..

		10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	61,900	..	..
		25,000～30,000		1	29,513	49,995	..	..
		60,000～65,000		2	120,997	220,557	..	..
		100,000～150,000	(LNG)	1	144,978	92,830	..	..
		計		1	321	-	..	..
	そ の 他	100～500		1	321	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	6	89	806,620	9,063
		20G/T未満	6	89	806,620	9,063
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	2	38	233,000	6,132
		20G/T未満	2	38	233,000	6,132
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	28	461,400	16,479
		20G/T未満	2	28	461,400	16,479
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	23	112,220	4,879
		20G/T未満	2	23	112,220	4,879
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船	1	-	2,500	..	..
	土 運 船	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	359	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	1,600	2,170,636	11,892,668
			入きよ	780	1,229,563	11,113,157
			非入きよ	820	941,073	779,511
		日本船	計	1,560	1,300,078	11,236,579
			入きよ	757	733,745	10,521,090
			非入きよ	803	566,333	715,489
		外国船	計	40	870,558	656,089
			入きよ	23	495,818	592,067
			非入きよ	17	374,740	64,022
	FRP(木)船	日本船		115	4,247	151,825

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		日本船	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	21,550	2	21,564	3	227	769,700	計	204	53,275	508,413
	国内船							1	14	3	227	769,700	日本船	203	53,256	..
	輸出船					1	21,550	1	21,550				外国船	1	19	..
東北運輸局	計	1		486				3	24,414	3	24,415	6,798,500	計	113	32,322	529,814
	国内船	1		486				2	214	1	15	..	日本船	113	32,322	529,814
	輸出船							1	24,200	2	24,400	..	外国船			
関東運輸局	計					2	210	8	61,819	8	61,217	9,532,431	計	183	254,851	1,552,758
	国内船					2	210	6	1,298	6	754	1,999,372	日本船	177	100,244	1,545,400
	輸出船							2	60,521	2	60,463	7,533,059	外国船	6	154,607	7,358
北陸信越運輸局	計							1	180	1	199	..	計	14	1,455	117,133
	国内船							1	180	1	199	..	日本船	14	1,455	117,133
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		499		2	83,399	2	125,600	1	486	..	計	97	35,375	645,281
	国内船	1		499		1	499	1	107,100	1	486	..	日本船	97	35,375	645,281
	輸出船					1	82,900	1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	1		230		1	30,000	1	30,000	2	4	32,928	計	66	479,915	603,834
	国内船	1		230						2	4	32,928	日本船	62	296,229	524,554
	輸出船					1	30,000	1	30,000				外国船	4	183,686	79,280
神戸運輸監理部	計	1		135				1	260	1	119	..	計	66	12,946	384,568
	国内船	1		135				1	260	1	119	..	日本船	66	12,946	384,568
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	6		65,700		7	119,356	10	170,691	16	427,179	47,205,518	計	281	827,221	4,415,301
	国内船	4		5,800		2	768	3	303	9	147,534	22,337,385	日本船	254	297,009	3,867,480
	輸出船	2		59,900		5	118,588	7	170,388	7	279,645	24,868,133	外国船	27	530,212	547,821
四国運輸局	計	10		181,664		11	412,014	12	458,691	21	825,207	108,367,403	計	121	60,290	522,782
	国内船	2		1,264		5	23,214	5	99,834	9	16,814	8,487,700	日本船	121	60,290	522,782
	輸出船	8		180,400		6	388,800	7	358,857	12	808,393	99,879,703	外国船			
九州運輸局	計	21		513,846		11	129,265	10	448,599	22	471,281	69,697,939	計	393	394,910	2,566,745
	国内船	8		15,076		6	4,365	3	12,349	12	210,461	37,035,964	日本船	391	392,876	2,545,445
	輸出船	13		498,770		5	124,900	7	436,250	10	260,820	32,661,975	外国船	2	2,034	21,300
沖縄総合事務局	計												計	62	18,076	46,039
	国内船												日本船	62	18,076	46,039
	輸出船												外国船			
全国計	計	41		762,560		35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	計	1,600	2,170,636	11,892,668
	国内船	18		23,490		16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	日本船	1,560	1,300,078	11,236,579
	輸出船	23		739,070		19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	外国船	40	870,558	656,089

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。