

造船造機統計

造船統計月報

平成30年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年4月分）の概要

（1）集計工場数

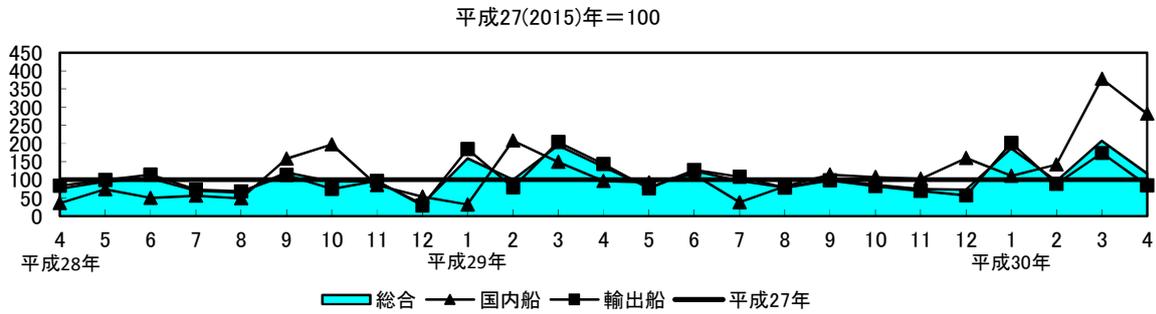
平成30年4月分の集計工場数は、鋼船については、420工場であった。
強化プラスチック（木）船については、156工場であった。

（2）鋼船建造実績

平成30年4月分の鋼船建造実績は、受注17隻、19万G/T、起工36隻、98万9千G/T、進水41隻、98万7千G/T、しゅん工41隻、116万5千G/T、しゅん工船価1,382億円、生産指数※116.7であり、生産指数の前年同月比は、14.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工23隻、37万2千G/T、しゅん工船価545億円、生産指数281.5であり、生産指数の前年同月比は、192.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、79万3千G/T、しゅん工船価837億円、生産指数84.5であり、生産指数の前年同月比は、41.1%減であった。

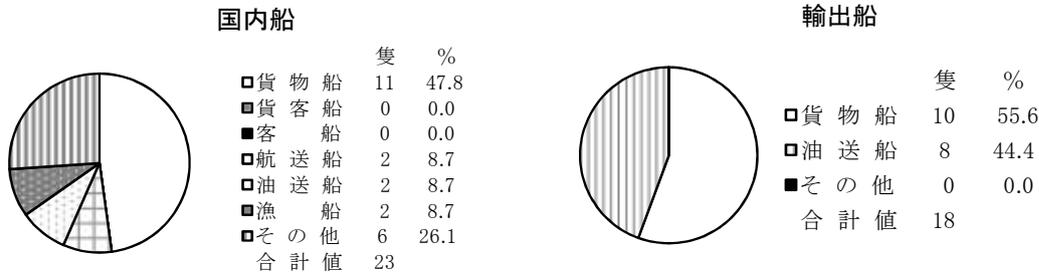
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

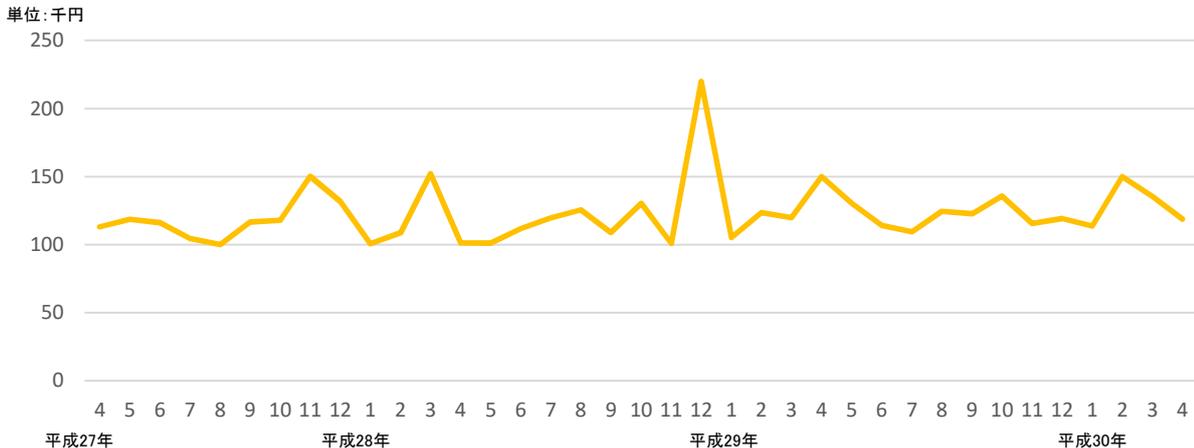
しゅん工船のうち国内船は23隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、119千円であり、前年同月比は、20.8%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年								平成30年												
																5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892									
	G/T	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7									
	生産指数	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0									
	指数前年比	252	247	221	221	227	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	23									
国内船	小計	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634								
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5								
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0									
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	11								
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974								
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	客船	隻数	7	6	3	11	13	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0								
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0								
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2								
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202								
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2								
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601								
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2								
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38								
	その他	隻数	70	72	85	78	76	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	6								
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819								
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	21	31	30	19	24	18	17	10	46	15	33	18							
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258							
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5								
指数前年比			82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9								
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10								
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635								
油送船		隻数	31	54	57	82	86	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8								
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623								
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	2	1	1	0	2	0	0	2	4	1	0								
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0								

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 420工場

平成30年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		17	189,921	36	988,559	41	986,727	41	1,164,892	138,247,564	119
	国内船		11	24,051	18	35,009	19	195,036	23	371,634	54,507,404	147
	貨物船計		4	14,128	5	14,795	4	8,856	11	187,974	27,535,300	146
	一般貨物船		3	1,728	4	1,995	3	2,356	6	5,680	4,557,800	802
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船								1	152,068	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船				1	12,800			1	684	..	..
	R O R O 船		1	12,400			1	6,500	2	12,097	6,516,000	539
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								1	17,445	..	..
	客船											
	自動車航送船				1	15,000	2	15,120	2	22,202	13,789,455	621
	油送船計		1	499	2	4,349	6	170,073	2	160,601	10,977,900	68
	一般油送船				1	3,850	5	166,123	2	160,601	10,977,900	68
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船						1	3,950				
	L N G 船											
	その他油送船		1	499	1	499						
	漁船		2	994	1	14	2	38	2	38	233,249	6,138
	その他		4	8,430	9	851	5	949	6	819	1,971,500	2,407
	輸出船		6	165,870	18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	106
	貨物船計		1	31,000	11	573,200	12	502,751	10	398,635	31,847,837	80
	一般貨物船				1	6,300	1	13,000				
	鉱石専用船											
	ばら積み船		1	31,000	4	135,600	5	159,700	6	253,537	20,256,282	80
	コンテナ船				3	328,200	2	183,200				
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				3	103,100	4	146,851	4	145,098	11,591,555	80
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		5	134,870	6	378,600	9	288,840	8	394,623	51,892,323	131
	一般油送船		2	121,200	3	173,200	1	82,900	2	223,132	16,722,971	75
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		2	8,820	2	193,500						
	化学薬品船		1	4,850	1	11,900	7	68,940	4	26,650	9,585,500	360
	L N G 船						1	137,000	1	136,894	..	..
	その他油送船								1	7,947	..	..
	その他				1	1,750	1	100				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年4月分	国内船								1	3,585	..	..
	輸出船								1	3,585	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年4月分	合計	5	68	368,202	5,415
	国内船	5	68	368,202	5,415
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	55	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	17	189,921	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	6	2,688	-
		500～1,000	1	730	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,670	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	12,400	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	31,000	-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	2	121,200	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	14,128	12,360
		100～500	2	998	3,260
		500～1,000	1	730	2,000
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,400	7,100
	客船	計			-
	自動車航送船	計			-
	油送船	計	1	499	1,215
		100～500	(その他) 1	499	1,215
	漁船	計	2	994	-
		100～500	2	994	-
	その他	計	4	8,430	-
		20G/T未満	2	33	-
		100～500	1	197	-
8,000～9,000		1	8,200	-	
輸出船	貨物船	計	1	31,000	55,250
		30,000～35,000	(撤積) 1	31,000	55,250
	油送船	計	5	134,870	241,249
		4,000～5,000	(LPG) 2	8,820	10,099
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		60,000～65,000	2	121,200	223,300
その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	988,559	-	
		20G/T未満	6	88	-	
		20~100			-	
		100~500	9	3,271	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000	1	1,750	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,850	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	2	24,700	-	
		15,000~20,000	1	15,000	-	
		20,000~25,000	3	66,800	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,200	-	
		35,000~40,000	1	36,400	-	
		40,000~45,000	2	87,000	-	
		45,000~50,000	2	95,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,300	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000	2	291,200	-			
150,000~200,000	1	151,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	14,795	24,370	
		100~500	4	1,995	6,370	
		10,000~15,000	(セメント)	1	12,800	18,000
	自動車航送船	計	1	15,000	-	
		15,000~20,000	1	15,000	-	
	油送船	計	2	4,349	6,208	
		100~500	(その他)	1	499	1,210
		3,000~4,000	1	3,850	4,998	
	漁船	計	1	14	-	
		20G/T未満	1	14	-	
	その他	計	9	851	-	
		20G/T未満	5	74	-	
		100~500	4	777	-	
輸出船	貨物船	計	11	573,200	687,448	
		6,000~7,000	1	6,300	4,686	
		20,000~25,000	(撤積)	2	43,500	70,350
		20,000~25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000~40,000	(鉦・撤)	1	36,400	63,000
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,600	52,800
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100

		45,000～50,000	(撤積)	1	48,500	86,600
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
油	送	計		6	378,600	461,682
船		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		30,000～35,000		1	30,000	49,700
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,547
		60,000～65,000		1	60,300	111,916
		75,000～100,000		1	82,900	156,819
		100,000～150,000	(LPG)	1	146,200	73,800
そ	の	計		1	1,750	-
他		1,000～2,000		1	1,750	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	986,727	-
		20G/T未満	3	47	-
		20~100			-
		100~500	10	2,756	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	1	1,584	-
		2,000~3,000	1	2,450	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	2	8,990	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,500	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,400	-
		10,000~15,000	4	49,300	-
		15,000~20,000	2	30,800	-
		20,000~25,000	3	65,751	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	101,000	-
		35,000~40,000	1	36,400	-
		40,000~45,000	2	87,100	-
		45,000~50,000	1	48,500	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000	1	137,000	-		
150,000~200,000	2	311,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	8,856	14,200
		100~500	2	772	2,600
		1,000~2,000	1	1,584	3,300
		6,000~7,000 (RORO)	1	6,500	8,300
	自動車航送船	計	2	15,120	-
		100~500	1	120	-
		15,000~20,000	1	15,000	-
	油送船	計	6	170,073	325,174
		100~500	2	824	1,723
		500~1,000	1	999	2,141
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,950	5,400
		4,000~5,000	1	4,000	5,500
		150,000~200,000	1	160,300	310,410
	漁船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	その他	計	5	949	-
		20G/T未満	1	9	-
100~500		4	940	-	
輸出船	貨物船	計	12	502,751	720,765
		10,000~15,000	1	13,000	17,500
		20,000~25,000 (撤積)	2	42,400	67,250

	20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,351	37,000
	30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	119,450
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
	35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,950
	40,000～45,000	(鉦・撤)	2	87,100	147,100
	45,000～50,000	(撤積)	1	48,500	86,600
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
油 送 船	計		9	288,840	346,343
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,450	2,999
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	60,850
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	75,000～100,000		1	82,900	156,924
	100,000～150,000	(LNG)	1	137,000	77,770
そ の 他	計		1	100	-
	100～500		1	100	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	41	1,164,892	-	138,247,564	119		
		20G/T未満	4	57	-	274,749	4,820		
		20~100	1	95	-	..	..
		100~500	7	2,315	-	3,609,700	1,559		
		500~1,000	3	2,181	-	2,452,000	1,124		
		1,000~2,000			-				
		2,000~3,000	3	8,162	-	4,617,000	566		
		3,000~4,000			-				
		4,000~5,000			-				
		5,000~6,000	1	5,848	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,249	-	..	..
		7,000~8,000	1	7,947	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,543	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,148	-	..	..
		10,000~15,000	2	25,897	-	11,761,815	454		
		15,000~20,000	1	17,445	-	..	..
		20,000~25,000	3	67,509	-	7,349,996	109		
		25,000~30,000			-				
		30,000~35,000	1	31,493	-	..	..
		35,000~40,000	3	106,143	-	8,709,271	82		
		40,000~45,000	2	86,041	-	6,171,555	72		
		45,000~50,000			-				
		50,000~55,000			-				
		55,000~60,000			-				
60,000~65,000	1	63,500	-	..	..		
65,000~70,000			-						
70,000~75,000			-						
75,000~100,000			-						
100,000~150,000	2	244,343	-	29,974,973	123				
150,000~200,000	3	471,976	-	33,404,331	71				
	200,000~		-						
国内船	貨物船	計	11	187,974	197,698	27,535,300	146		
		100~500	3	1,285	4,230	1,511,800	1,176		
		500~1,000	2	1,497	4,710	..	..
		500~1,000 (セメント)	1	684	1,900	..	..
		2,000~3,000	1	2,898	6,280	..	..
		5,000~6,000 (RORO)	1	5,848	4,500	..	..
		6,000~7,000 (RORO)	1	6,249	8,300	..	..
		15,000~20,000 (その他)	1	17,445	21,000	..	..
		150,000~200,000 (コンテナ)	1	152,068	146,778	..	..
		客自動車航送船	計	2	22,202	-	13,789,455	621	
			8,000~9,000	1	8,543	-	
			10,000~15,000	1	13,659	-	
		油送船	計	2	160,601	313,178	10,977,900	68	
			100~500	1	325	573	
			150,000~200,000	1	160,276	312,605	
		漁船	計	2	38	-	233,249	6,138	
			20G/T未満	2	38	-	233,249	6,138	
		その他	計	6	819	-	1,971,500	2,407	
			20G/T未満	2	19	-	41,500	2,184	
			20~100	1	95	-	
			100~500	3	705	-	
		輸出船	貨物船	計	10	398,635	724,582	31,847,837	80
				20,000~25,000 (撤積)	2	44,284	71,140
				20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,225	38,016
30,000~35,000 (撤積)	1			31,493	55,946	..	..
35,000~40,000 (撤積)	2			70,311	123,782	..	..
35,000~40,000 (鉱・撤)	1			35,832	63,386	..	..
40,000~45,000 (鉱・撤)	2			86,041	163,652	6,171,555	72		
100,000~150,000 (撤積)	1			107,449	208,660	..	..
油送船	計			8	394,623	563,972	51,892,323	131	
	2,000~3,000 (化学薬)			2	5,264	6,836	
	7,000~8,000 (その他)			1	7,947	12,642	
	9,000~10,000 (化学薬)			1	9,148	16,230	
	10,000~15,000 (化学薬)			1	12,238	21,117	
	60,000~65,000			1	63,500	114,700	
	100,000~150,000 (LNG)			1	136,894	79,883	
	150,000~200,000			1	159,632	312,564	
その他	計					-			

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	68	368,202	5,415
		20G/T未満	5	68	368,202	5,415
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	55	..	..
		20G/T未満	4	55	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年4月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	1,312	2,086,515	7,323,836
			入きよ	717	873,589	5,989,094
			非入きよ	595	1,212,926	1,334,742
		日本船	計	1,258	885,159	6,033,970
			入きよ	699	553,246	5,633,807
			非入きよ	559	331,913	400,163
		外国船	計	54	1,201,356	1,289,866
			入きよ	18	320,343	355,287
			非入きよ	36	881,013	934,579
FRP(木)船	日本船		75	3,489	103,086	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	14	85,399	854,225
			入きよ	14	85,399	854,225
			非入きよ			
		日本船	計	14	85,399	854,225
			入きよ	14	85,399	854,225
			非入きよ			
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14				2	38	3	21,588	2,557,297	計	177	115,934	598,915
	国内船	1	14				2	38	2	38	..	日本船	173	70,060	562,223
	輸出船								1	21,550	..	外国船	4	45,874	36,692
東北運輸局	計				1	14	1	12,200	1	5,848	..	計	90	36,187	326,120
	国内船				1	14			1	5,848	..	日本船	90	36,187	326,120
	輸出船						1	12,200			..	外国船			
関東運輸局	計	3	129,400		2	60,580	2	160,400	3	173,301	18,982,146	計	217	825,686	1,794,690
	国内船	1	8,200		1	280	1	160,300	2	13,669	..	日本船	196	198,615	973,866
	輸出船	2	121,200		1	60,300	1	100	1	159,632	..	外国船	21	627,071	820,824
北陸信越運輸局	計	1	495		1	19						計	13	2,232	88,769
	国内船	1	495		1	19						日本船	13	2,232	88,769
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	2	518		2	84,650	1	82,900				計	89	26,931	329,468
	国内船	2	518									日本船	89	26,931	329,468
	輸出船				2	84,650	1	82,900				外国船			
近畿運輸局	計				1	230	2	482	2	508	1,100,000	計	36	232,152	346,414
	国内船				1	230	2	482	2	508	1,100,000	日本船	31	32,892	285,714
	輸出船											外国船	5	199,260	60,700
神戸運輸監理部	計	2	696		2	633	2	458	2	292	..	計	37	5,256	66,359
	国内船	2	696		2	633	2	458	2	292	..	日本船	37	5,256	66,359
	輸出船										..	外国船			
中国運輸局	計	1	4,300		6	382,107	4	240,550	6	250,095	26,132,495	計	265	645,759	2,393,383
	国内船				1	7			3	161,110	18,340,940	日本船	243	331,779	2,024,851
	輸出船	1	4,300		5	382,100	4	240,550	3	88,985	7,791,555	外国船	22	313,980	368,532
四国運輸局	計	3	13,398		9	122,677	15	299,846	12	247,639	29,962,656	計	118	63,128	427,636
	国内船	3	13,398		6	19,877	8	32,305	6	25,913	8,496,000	日本船	118	63,128	427,636
	輸出船				3	102,800	7	267,541	6	221,726	21,466,656	外国船			
九州運輸局	計	4	41,100		12	337,649	12	189,853	12	465,621	55,022,970	計	240	121,282	899,220
	国内船	1	730		5	13,949	4	1,453	5	164,256	13,360,900	日本船	238	106,111	896,102
	輸出船	3	40,370		7	323,700	8	188,400	7	301,365	41,662,070	外国船	2	15,171	3,118
沖縄総合事務局	計											計	30	11,968	52,862
	国内船											日本船	30	11,968	52,862
	輸出船											外国船			
全国計	計	17	189,921		36	988,559	41	986,727	41	1,164,892	138,247,564	計	1,312	2,086,515	7,323,836
	国内船	11	24,051		18	35,009	19	195,036	23	371,634	54,507,404	日本船	1,258	885,159	6,033,970
	輸出船	6	165,870		18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	外国船	54	1,201,356	1,289,866

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。