

造船造機統計

造船統計月報

平成30年5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年5月分）の概要

（1）集計工場数

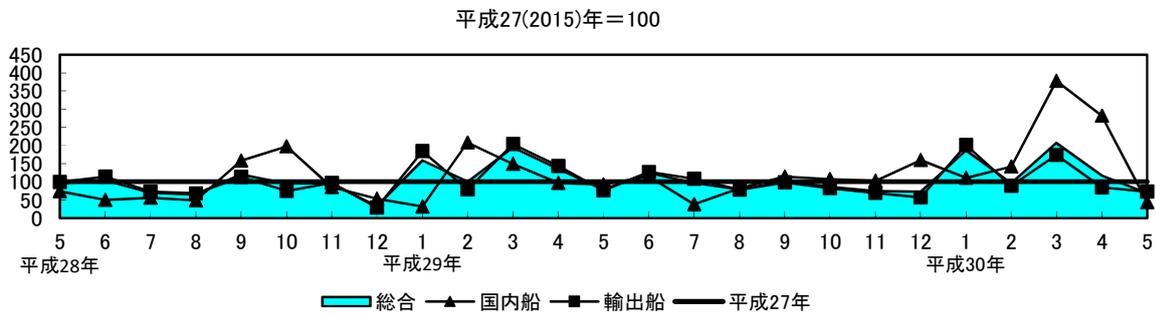
平成30年5月分の集計工場数は、鋼船については、415工場であった。
強化プラスチック（木）船については、158工場であった。

（2）鋼船建造実績

平成30年5月分の鋼船建造実績は、受注36隻、25万1千G/T、起工34隻、63万1千G/T、進水42隻、91万2千G/T、しゅん工32隻、74万9千G/T、しゅん工船価809億円、生産指数※68.3であり、生産指数の前年同月比は、13.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、5万2千G/T、しゅん工船価84億円、生産指数43.5であり、生産指数の前年同月比は、53.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、69万6千G/T、しゅん工船価725億円、生産指数73.2であり、生産指数の前年同月比は、3.5%減であった。

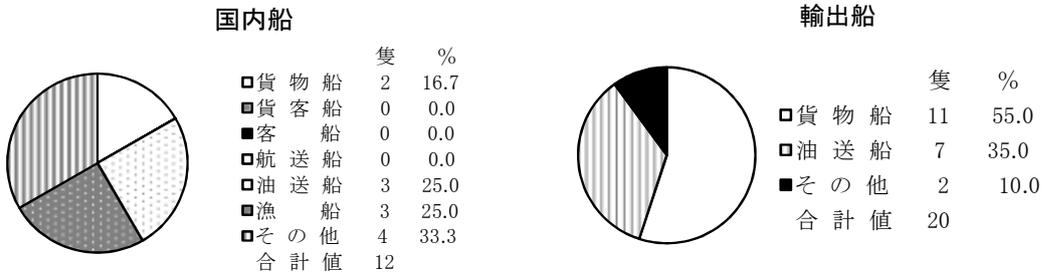
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

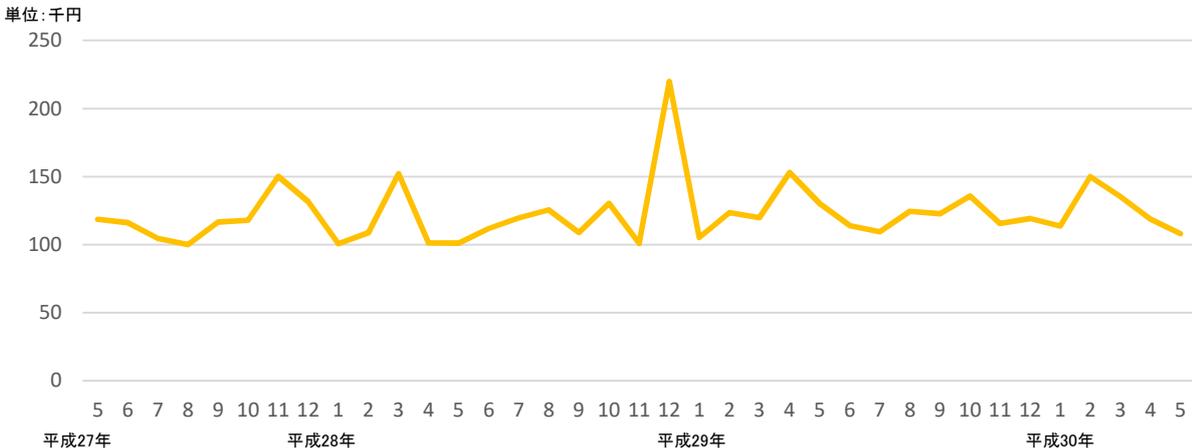
しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、108千円であり、前年同月比は、17.1%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年							
								6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583		
	G/T	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3		
	生産指数	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0		
	指数前年比																			
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	23	12	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	11	2	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	6	4	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	31	30	19	24	18	17	10	46	15	33	18	20
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245
			生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2
			指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5
		貨物船	隻数	297	273	281	253	218	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11
			G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576
油送船		隻数	31	54	57	82	86	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	0	2	0	0	2	4	1	0	2	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

平成30年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		36	251,183	34	630,741	42	912,011	32	748,583	80,902,477	108
	国内船		28	6,033	20	19,241	21	123,398	12	52,338	8,430,849	161
	貨物船計		1	749	3	12,517	7	116,345	2	50,005	3,920,000	78
	一般貨物船		1	749	2	817	5	2,945	1	272	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船						1	108,000	1	49,733	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船						1	5,400				
	R O R O 船				1	11,700						
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船				1	95	1	499				
	自動車航送船				3	180						
	油送船計		7	2,944	2	4,349	4	1,408	3	889	1,408,682	1,585
	一般油送船		2	449	1	3,850	1	40	2	539	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	749				
	化学薬品船		5	2,495	1	499	1	199	1	350	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船		6	1,345	5	673	3	47	3	657	1,464,847	2,230
	その他		14	995	5	527	6	5,099	4	787	1,637,320	2,080
	輸出船		8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	104
	貨物船計		7	241,900	6	352,050	14	550,324	11	314,576	30,079,971	96
	一般貨物船		2	40,700	1	6,800	5	75,269	2	59,203	4,413,667	75
	鉱石専用船											
	ばら積み船		1	49,800	3	91,250	5	170,925	5	151,453	14,891,244	98
	コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	32,145	..	..
	自動車専用船						1	40,338				
	鉱石兼搬積船		3	110,100	1	36,400	1	31,700	2	59,183	5,420,000	92
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	12,592	1	12,592	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	41,300								
	油送船計		1	3,250	8	259,450	7	238,289	7	331,043	35,093,774	106
	一般油送船				3	150,700	4	170,400	3	268,491	21,276,755	79
	プロダクトキャリア				1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	..
	L P G 船				2	52,600			1	6,267	..	..
	化学薬品船		1	3,250	2	26,150	2	37,889	2	26,838	7,270,000	271
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他								2	50,626	7,297,883	144
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年5月分	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年5月分	合計	2	109	101,825	934
	国内船	2	109	101,825	934
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	109	101,825	934
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	251,183	-
		20G/T未満	3	31	-
		20～100	12	506	-
		100～500	11	4,072	-
		500～1,000	2	1,424	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,250	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	3	128,100	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	749	2,400
		500～1,000	1	749	2,400
	客船	計			-
		自動車航送船	計		
	油送船	計	7	2,944	6,930
		20～100	1	99	300
		100～500	1	350	660
		100～500 (化学薬)	5	2,495	5,970
	漁船	計	6	1,345	-
		20G/T未満	3	31	-
		100～500	2	639	-
		500～1,000	1	675	-
	その他	計	14	995	-
20～100		11	407	-	
100～500		3	588	-	
輸出船	貨物船	計	7	241,900	378,350
		5,000～6,000	1	5,700	8,000
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,600
		35,000～40,000	1	35,000	60,200
		40,000～45,000 (その他)	1	41,300	49,350
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	86,800	163,200
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,800	60,000
	油送船	計	1	3,250	3,600
		3,000～4,000 (化学薬)	1	3,250	3,600
その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	630,741	-
		20G/T未満	4	43	-
		20~100	5	287	-
		100~500	8	2,461	-
		500~1,000	1	900	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,850	-
		4,000~5,000	2	9,150	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,700	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	65,350	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	60,000	-
		35,000~40,000	1	36,400	-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000	2	95,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	57,200	-
60,000~65,000	1	63,500	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	3	12,517	8,318
		100~500	2	817	2,218
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
	貨客船	計	1	95	-
		20~100	1	95	-
	客船	計	3	180	-
		20G/T未満	1	10	-
		20~100	1	60	-
		100~500	1	110	-
	自動車航送船	計	1	900	-
		500~1,000	1	900	-
	油送船	計	2	4,349	6,660
		100~500	(化学薬) 1	499	1,160
		3,000~4,000	1	3,850	5,500
	漁船	計	5	673	-
		20G/T未満	3	33	-
		100~500	2	640	-
	その他	計	5	527	-
		20~100	3	132	-
		100~500	2	395	-
輸出船	貨物船	計	6	352,050	422,620

		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,050	70,600
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,200	83,820
		200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油	送	計	8	259,450	419,289
	船	4,000～5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		55,000～60,000	1	57,200	105,989
		60,000～65,000	1	63,500	114,700

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	42	912,011	-	
		20G/T未満	6	92	-	
		20~100	1	40	-	
		100~500	8	3,169	-	
		500~1,000	3	2,197	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,170	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
		5,000~6,000	1	5,400	-	
		6,000~7,000	1	6,600	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	25,992	-	
		15,000~20,000	1	16,589	-	
		20,000~25,000	4	86,850	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	3	91,700	-	
		35,000~40,000	2	70,050	-	
		40,000~45,000	2	83,663	-	
		45,000~50,000	1	48,500	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	2	127,000	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	219,500	-			
国内船	貨物船	計	7	116,345	224,140	
		100~500	3	1,497	5,010	
		500~1,000	2	1,448	4,330	
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,400	7,200	
		100,000~150,000	(鉱・撤) 1	108,000	207,600	
	貨客船	計	1	499	-	
		100~500	1	499	-	
	油送船	計	4	1,408	2,544	
		20~100	1	40	156	
		100~500	(化学薬) 1	199	402	
		100~500	(その他) 1	420	900	
		500~1,000	(LPG) 1	749	1,086	
	漁船	計	3	47	-	
		20G/T未満	3	47	-	
	その他	計	6	5,099	-	
		20G/T未満	3	45	-	
		100~500	2	554	-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
	輸出船	貨物船	計	14	550,324	680,098
			2,000~3,000	1	2,170	3,300
6,000~7,000			1	6,600	7,250	

		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,592	12,084
		20,000～25,000	1	21,500	23,700
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,050	70,873
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	31,700	55,000
		35,000～40,000	1	35,000	49,822
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,050	61,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,325	82,069
		40,000～45,000	(自動車) 1	40,338	16,400
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,500	86,600
		200,000～	(コンテナ) 1	219,500	198,000
油	送	計	7	238,289	408,386
船		10,000～15,000	1	13,400	18,890
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,589	26,196
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,300	34,800
		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
		60,000～65,000	2	127,000	229,300

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	32	748,583	-	80,902,477	108	
		20G/T未満	2	38	-	151,967	3,999	
		20~100	1	40	-	..	..
		100~500	9	2,848	-	5,853,482	2,055	
		500~1,000			-			
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,267	-	..	..
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-			
		10,000~15,000	2	25,972	-	4,663,680	180	
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	4	89,555	-	12,143,979	136	
		25,000~30,000	2	58,960	-	8,631,186	146	
		30,000~35,000	3	101,194	-	9,217,695	91	
		35,000~40,000	2	70,832	-	5,715,787	81	
		40,000~45,000			-			
		45,000~50,000	2	97,994	-	6,888,830	70	
		50,000~55,000	1	50,305	-	..	..
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000			-			
		65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	1	82,602	-	..	..	
100,000~150,000			-					
150,000~200,000	1	156,376	-	..	..	
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	2	50,005	90,569	3,920,000	78	
		100~500	1	272	1,700	..	..
		45,000~50,000 (鉱・撤)	1	49,733	88,869	..	..
	客船	計						
		自動車航送船	計					
	油送船	計	3	889	1,991	1,408,682	1,585	
		20~100	1	40	156	..	..
		100~500	1	499	1,150	..	..
		100~500 (化学薬)	1	350	685	..	..
	漁船	計	3	657	-	1,464,847	2,230	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	2	638	-	..	..
	その他	計	4	787	-	1,637,320	2,080	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	3	768	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	11	314,576	563,545	30,079,971	96
			10,000~15,000 (撤積)	1	13,380	82,025
			10,000~15,000 (RORO)	1	12,592	12,084
			20,000~25,000	1	24,203	39,042
			20,000~25,000 (撤積)	1	20,763	34,492
20,000~25,000 (鉱・撤)			1	23,351	37,561	..	..
30,000~35,000 (撤積)			2	69,049	120,632	..	..
30,000~35,000 (コンテナ)			1	32,145	37,259	..	..
35,000~40,000			1	35,000	49,840	..	..
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	35,832	63,519	..	..
45,000~50,000 (撤積)			1	48,261	87,091	..	..
油送船		計	7	331,043	613,178	35,093,774	106	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
		6,000~7,000 (LPG)	1	6,267	6,825	..	..
		20,000~25,000 (化学薬)	1	21,238	35,957	..	..
		25,000~30,000	1	29,513	49,996	..	..
		25,000~30,000 (プロダ外)	1	29,447	49,921	..	..
		75,000~100,000	1	82,602	159,159	..	..
150,000~200,000		1	156,376	302,520	..	..
その他		計	2	50,626	-	7,297,883	144	
		100~500	1	321	-	..	..
		50,000~55,000	1	50,305	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	109	101,825	934
		20G/T未満	1	12	..	..
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	109	101,825	934
		20G/T未満	1	12	..	..
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
その他	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
		1		335	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	1,294	1,633,814	7,300,263
			入きよ	727	1,066,329	6,686,578
			非入きよ	567	567,485	613,685
		日本船	計	1,258	1,124,245	6,774,445
			入きよ	707	764,309	6,216,526
			非入きよ	551	359,936	557,919
		外国船	計	36	509,569	525,818
			入きよ	20	302,020	470,052
			非入きよ	16	207,549	55,766
FRP(木)船	日本船		89	3,121	77,570	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		日本船	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	31	4	21,583	3	21,604	1	40	..	計	167	66,767	479,097
	国内船	3	31	3	33	2	54	1	40	..	日本船	162	66,593	473,072
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	5	174	6,025
東北運輸局	計	2	774	3	735	3	2,203	1	199	..	計	108	18,957	276,878
	国内船	2	774	3	735	2	33	1	199	..	日本船	108	18,957	276,878
	輸出船					1	2,170				外国船			
関東運輸局	計	3	112	2	57,210	1	19	4	845	2,352,129	計	155	329,714	1,083,705
	国内船	3	112	1	10	1	19	3	524	..	日本船	147	193,377	1,078,772
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	8	136,337	4,933
北陸信越運輸局	計	1	160					1	439	..	計	12	1,803	60,077
	国内船	1	160					1	439	..	日本船	12	1,803	60,077
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	4	1,976			1	35,050	1	82,602	..	計	82	28,072	404,564
	国内船	4	1,976							..	日本船	82	28,072	404,564
	輸出船					1	35,050	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	198	3	30,243	2	30,019	2	29,466	4,412,574	計	40	199,885	677,940
	国内船	1	198	2	243	1	19	1	19	..	日本船	37	125,215	466,944
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	外国船	3	74,670	210,996
神戸運輸監理部	計	3	475	1	197	2	31,834	1	263	..	計	42	7,003	46,851
	国内船	3	475	1	197	1	134	1	263	..	日本船	42	7,003	46,851
	輸出船					1	31,700				外国船			
中国運輸局	計	8	127,598	5	34,969	11	145,667	6	178,281	19,355,100	計	268	754,763	2,656,241
	国内船	4	98	3	669	6	7,353	2	50,083	4,090,000	日本船	252	468,146	2,359,415
	輸出船	4	127,500	2	34,300	5	138,314	4	128,198	15,265,100	外国船	16	286,617	296,826
四国運輸局	計	5	65,948	6	280,549	10	395,258	9	155,732	20,813,540	計	123	87,442	579,110
	国内船	3	1,348	3	5,249	5	110,367	2	771	1,120,600	日本船	122	79,469	578,427
	輸出船	2	64,600	3	275,300	5	284,891	7	154,961	19,692,940	外国船	1	7,973	683
九州運輸局	計	6	53,911	10	205,255	9	250,357	6	300,716	24,508,029	計	273	128,402	1,019,953
	国内船	4	861	4	12,105	3	5,419				日本船	270	124,604	1,013,598
	輸出船	2	53,050	6	193,150	6	244,938	6	300,716	24,508,029	外国船	3	3,798	6,355
沖縄総合事務局	計										計	24	11,006	15,847
	国内船										日本船	24	11,006	15,847
	輸出船										外国船			
全国計	計	36	251,183	34	630,741	42	912,011	32	748,583	80,902,477	計	1,294	1,633,814	7,300,263
	国内船	28	6,033	20	19,241	21	123,398	12	52,338	8,430,849	日本船	1,258	1,124,245	6,774,445
	輸出船	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	外国船	36	509,569	525,818

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。