

平成30年9月13日

平成30年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況について

警察庁交通局

目次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	2
(2)	状態別死者の状況	4
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	5
(4)	昼夜別死者の状況	14
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連死亡事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	交通関係法令違反の検挙状況	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	31
(2)	危険運転致死傷罪等の適用件数	32
5	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死者の状況	33
(2)	法令違反別の状況	34
(3)	事故類型別の状況	35
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	36
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	37
7	都道府県別交通事故発生状況	38
8	都道府県別高齢者の死者数	39

注1 本資料は、原則として、平成30年8月22日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

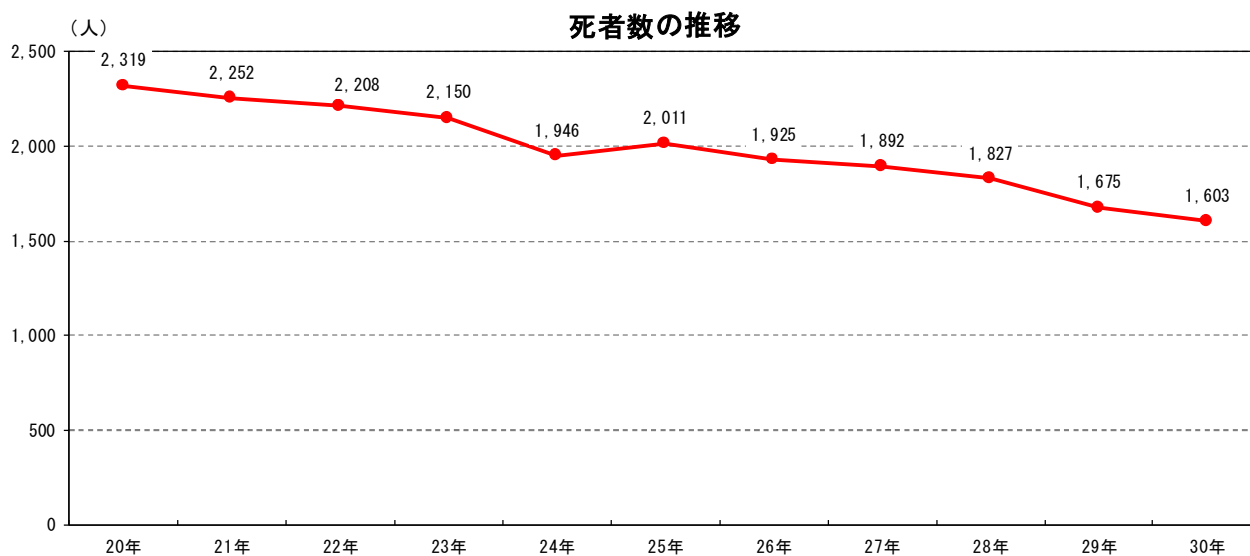
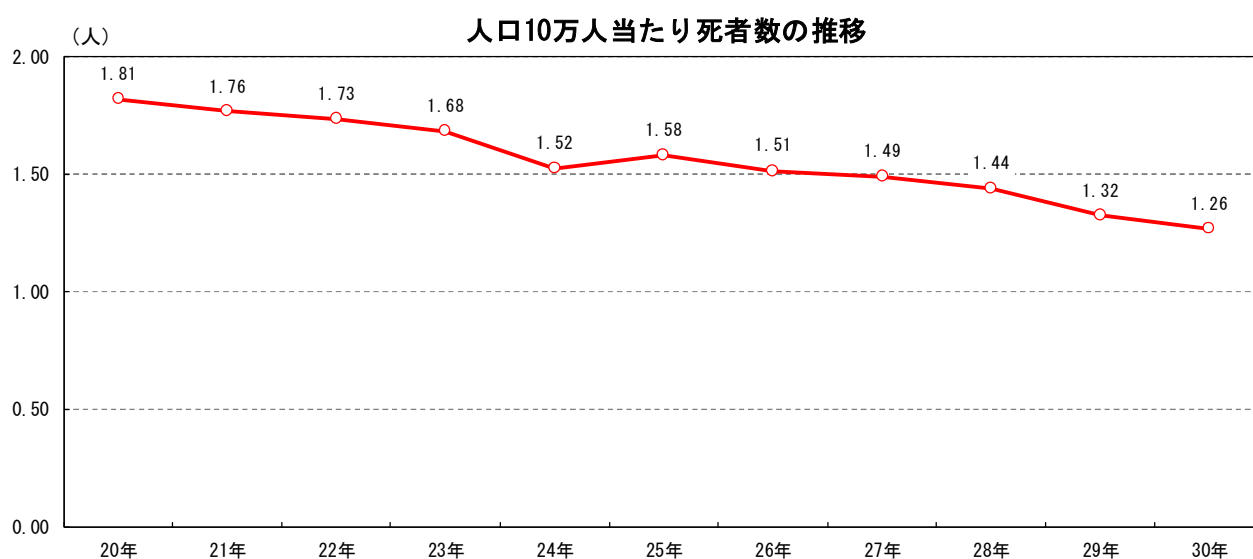
1 交通事故の発生状況

- 発生件数（速報値） 20万9,818件（前年比-2万0,533件、-8.9%）
うち死亡事故 1,568件（同 -78件、-4.7%）
- 死者数 1,603人（同 -72人、-4.3%）
- 負傷者数（速報値） 25万5,357人（同 -2万7,757人、-9.8%）

【参考：6月末現在】

30日以内死者数 1,859人（前年比-133人、-6.7%、比率1.16倍）

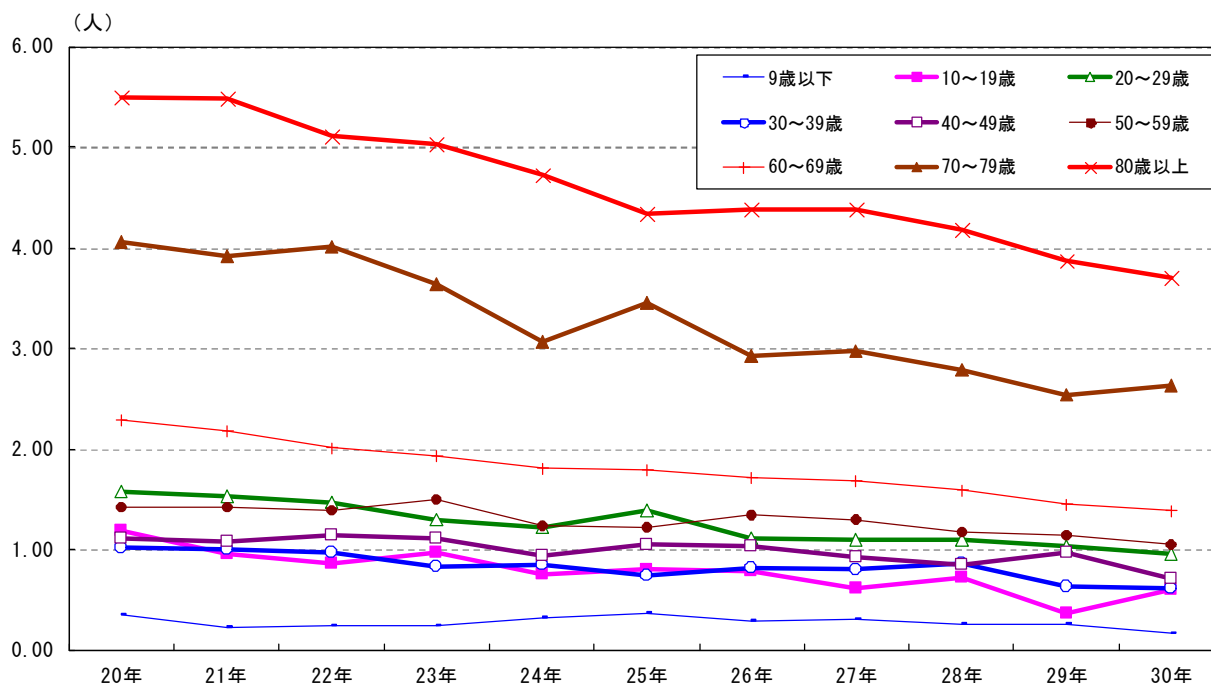
注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。



2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

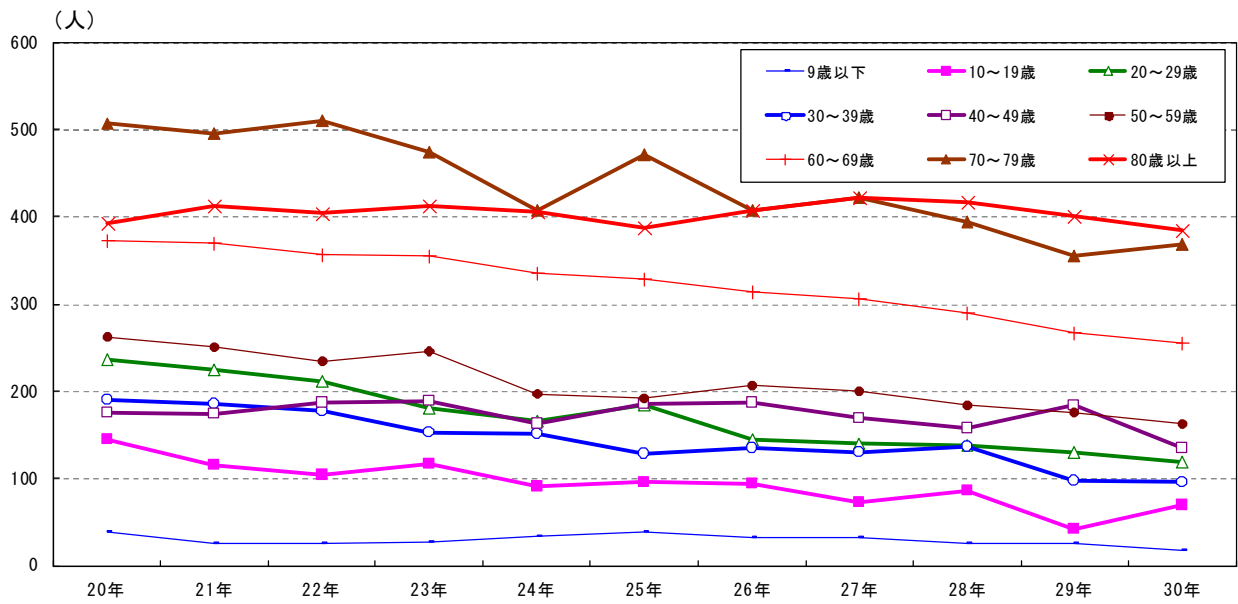


年 年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
4歳以下	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	55
5~9歳	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	44
10~14歳	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	64
15~19歳	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	48
20~24歳	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.17	63
25~29歳	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.74	57
30~34歳	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.69	76
35~39歳	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.55	50
40~44歳	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.63	57
45~49歳	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.80	73
50~54歳	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	1.01	89
55~59歳	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.09	67
60~64歳	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.20	63
65~69歳	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.53	57
70~74歳	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.31	65
75~79歳	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	3.00	64
80~84歳	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.78	63
85歳以上	4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.61	75
全年齢層	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	70
(再掲)												
65歳未満	1.21	1.16	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.75	62
65歳以上	4.04	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.63	65

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。ただし、平成30年は平成28年の人口推計による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



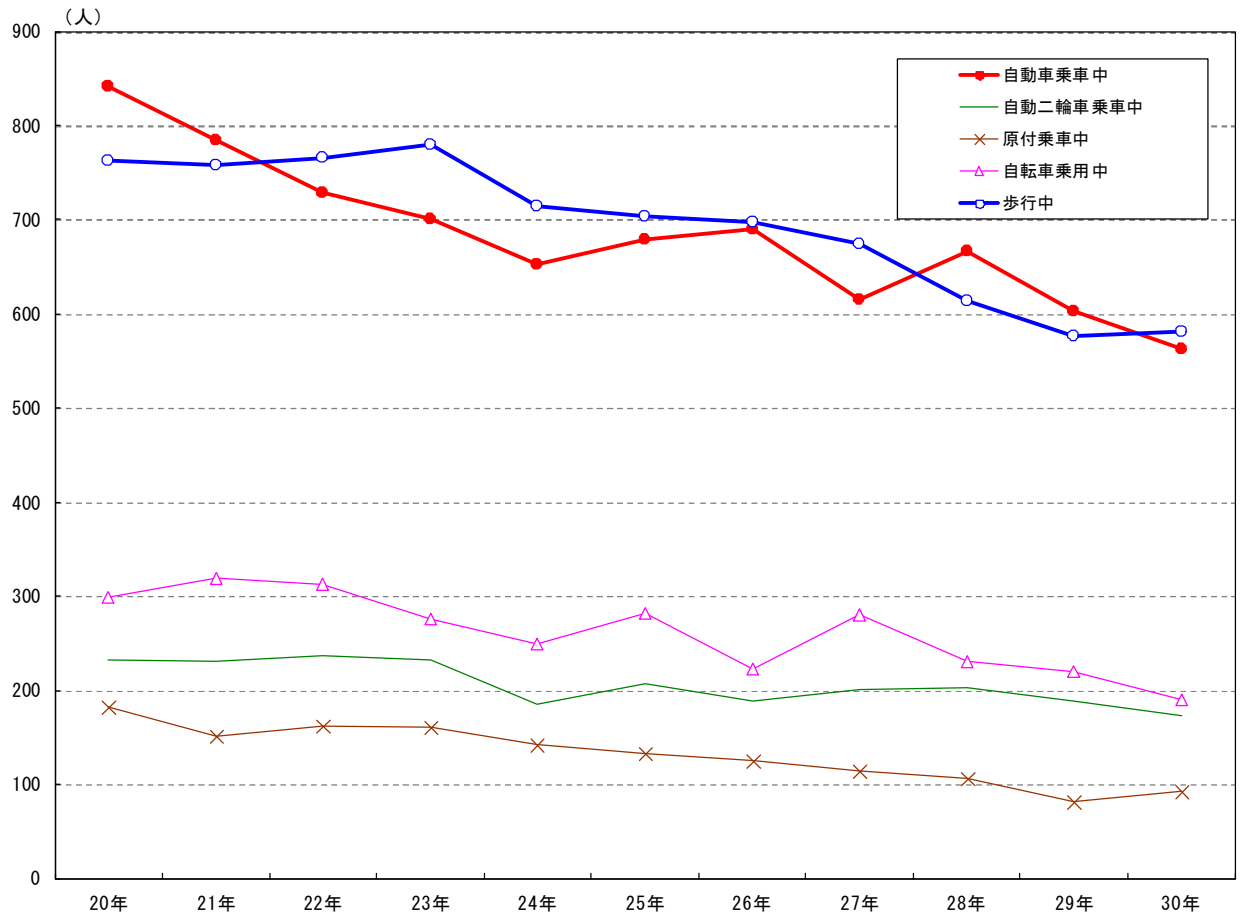
年 年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
4歳以下	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	-8	-53.3	0.4	50
5~9歳	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	-1	-9.1	0.6	40
10~14歳	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	8	400.0	0.6	59
15~19歳	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	19	47.5	3.7	46
20~24歳	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	-3	-4.0	4.5	53
25~29歳	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	-8	-14.5	2.9	47
30~34歳	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	7	16.3	3.1	59
35~39歳	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	-9	-16.7	2.8	43
40~44歳	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	-17	-21.8	3.8	67
45~49歳	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	-31	-29.5	4.6	87
50~54歳	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	-16	-16.7	5.0	87
55~59歳	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	3	3.8	5.1	48
60~64歳	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	-13	-11.7	6.1	61
65~69歳	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	1	0.6	9.8	74
70~74歳	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	10	6.2	10.7	70
75~79歳	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	3	1.6	12.2	75
80~84歳	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	-15	-7.1	12.2	84
85歳以上	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	-2	-1.1	11.7	119
全年齢層	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	-72	-4.3	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	1,209	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	695	-69	-9.0	43.4	57
65歳以上	1,110	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	-3	-0.3	56.6	82

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(2) 状態別死者の状況

◎ 状態別死者数の推移



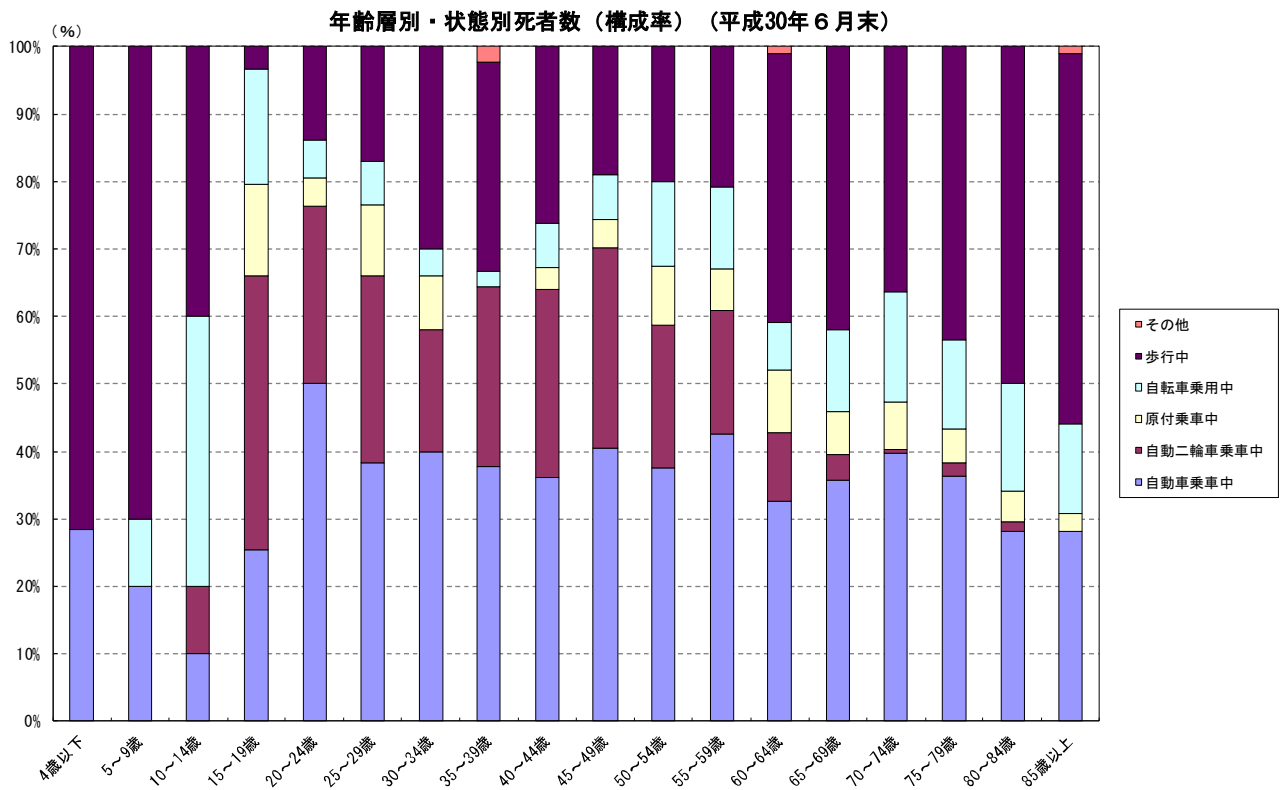
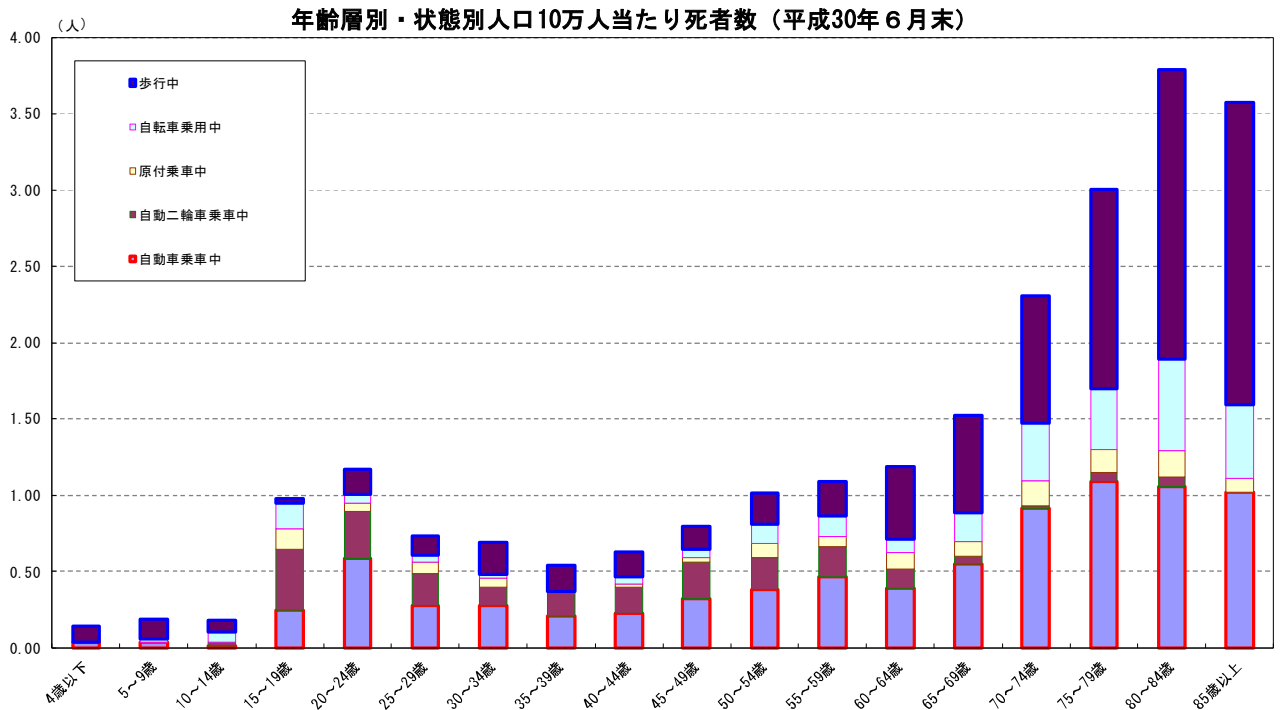
状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	-40	-6.6	35.1	67
二輪車乗車中	自動二輪車乗車中	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	-16	-8.5	10.8	75
	原付乗車中	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	11	13.6	5.7	51
自転車乗用中		298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	190	-29	-13.2	11.9	64
歩行中		763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	581	4	0.7	36.2	76
その他		2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	-2	-33.3	0.2	200
全状態		2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	-72	-4.3	100.0	69
構成率	自動車乗車中	36.3	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	-	-	-	97
	自転車乗用中	12.9	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.1	11.9	-	-	-	92
	歩行中	32.9	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.4	36.2	-	-	-	110

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年齢層別・状態別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
4歳以下	自動車乗車中		0.11	0.09	0.04	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	36
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	—
	歩行中		0.15	0.11	0.15	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	68
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	55
5～9歳	自動車乗車中		0.14	0.09	0.04	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	28
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.02	0.09	0.02	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	111
	歩行中		0.27	0.07	0.23	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	48
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	44
10～14歳	自動車乗車中		0.05	0.00	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	36
	自動二輪車乗車中		0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	109
	原付乗車中		0.05	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	自転車乗用中		0.12	0.12	0.08	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	62
	歩行中		0.05	0.02	0.03	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	145
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	64
15～19歳	自動車乗車中		0.88	0.70	0.46	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	28
	自動二輪車乗車中		0.48	0.49	0.46	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	83
	原付乗車中		0.35	0.34	0.35	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	38
	自転車乗用中		0.21	0.11	0.18	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	80
	歩行中		0.13	0.08	0.05	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	26
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	48
20～24歳	自動車乗車中		1.01	0.97	0.87	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	0.59	58
	自動二輪車乗車中		0.58	0.58	0.46	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	53
	原付乗車中		0.18	0.14	0.07	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	27
	自転車乗用中		0.03	0.07	0.20	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	0.07	235
	歩行中		0.07	0.17	0.12	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	235
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.17	63
25～29歳	自動車乗車中		0.68	0.58	0.60	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.38	0.28	41
	自動二輪車乗車中		0.28	0.33	0.25	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	0.20	72
	原付乗車中		0.08	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	102
	自転車乗用中		0.09	0.07	0.11	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.06	0.05	52
	歩行中		0.17	0.16	0.21	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.16	0.13	75
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.74	57
30～34歳	自動車乗車中		0.48	0.38	0.36	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	57
	自動二輪車乗車中		0.22	0.26	0.34	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	0.12	55
	原付乗車中		0.06	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	86
	自転車乗用中		0.01	0.07	0.12	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	258
	歩行中		0.13	0.13	0.14	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	161
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.69	76
35～39歳	自動車乗車中		0.48	0.51	0.46	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.20	0.21	44
	自動二輪車乗車中		0.36	0.30	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	41
	原付乗車中		0.08	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0
	自転車乗用中		0.03	0.06	0.05	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	39
	歩行中		0.16	0.14	0.11	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.22	0.17	108
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	—
	全状態		1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.55	50
40～44歳	自動車乗車中		0.45	0.45	0.37	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	50
	自動二輪車乗車中		0.30	0.29	0.37	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	58
	原付乗車中		0.07	0.07	0.08	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	28
	自転車乗用中		0.07	0.05	0.09	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	56
	歩行中		0.21	0.21	0.15	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.18	0.16	80
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.63	57
45～49歳	自動車乗車中		0.45	0.48	0.52	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	71
	自動二輪車乗車中		0.12	0.21	0.22	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.37	0.24	204
	原付乗車中		0.09	0.04	0.14	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	36
	自転車乗用中		0.13	0.14	0.09	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	42
	歩行中		0.31	0.22	0.23	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	49
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.80	73

年齢層別・状態別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
50～54歳	自動車乗車中		0.58	0.69	0.58	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.38	65
	自動二輪車乗車中		0.14	0.12	0.21	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.22	157
	原付乗車中		0.07	0.13	0.09	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	119
	自転車乗用中		0.09	0.13	0.06	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.13	146
	歩行中		0.26	0.43	0.30	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	78
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	—
	全状態		1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	1.01	89
55～59歳	自動車乗車中		0.68	0.48	0.64	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	68
	自動二輪車乗車中		0.10	0.05	0.09	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	207
	原付乗車中		0.15	0.09	0.08	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	43
	自転車乗用中		0.16	0.20	0.18	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	81
	歩行中		0.54	0.54	0.51	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.23	42
	その他		0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	—
	全状態		1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.09	67
60～64歳	自動車乗車中		0.83	0.83	0.54	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.69	0.39	47
	自動二輪車乗車中		0.06	0.10	0.07	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.12	208
	原付乗車中		0.15	0.12	0.23	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.15	0.11	72
	自転車乗用中		0.28	0.32	0.27	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	30
	歩行中		0.58	0.60	0.56	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.26	0.48	83
	その他		0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	—
	全状態		1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.20	63
65～69歳	自動車乗車中		0.84	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.54	65
	自動二輪車乗車中		0.04	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	153
	原付乗車中		0.19	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	51
	自転車乗用中		0.61	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.18	30
	歩行中		1.01	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.64	64
	その他		0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	—
	全状態		2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.53	57
70～74歳	自動車乗車中		1.10	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.92	84
	自動二輪車乗車中		0.04	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	31
	原付乗車中		0.30	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.16	53
	自転車乗用中		0.68	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.38	56
	歩行中		1.42	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.84	59
	その他		0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	—
	全状態		3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.31	65
75～79歳	自動車乗車中		1.31	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.09	83
	自動二輪車乗車中		0.09	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	68
	原付乗車中		0.34	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	45
	自転車乗用中		0.70	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.40	57
	歩行中		2.25	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.30	58
	その他		0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0
	全状態		4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	3.00	64
80～84歳	自動車乗車中		1.14	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.06	93
	自動二輪車乗車中		0.26	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	22
	原付乗車中		0.36	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	48
	自転車乗用中		1.14	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.60	53
	歩行中		3.13	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.89	60
	その他		0.03	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0
	全状態		6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.78	63
85歳以上	自動車乗車中		1.07	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	1.02	95
	自動二輪車乗車中		0.03	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0
	原付乗車中		0.21	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.10	45
	自転車乗用中		0.67	0.95	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.48	72
	歩行中		2.84	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.98	70
	その他		0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	—
	全状態		4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.61	75
全年齢層	自動車乗車中		0.66	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	67
	自動二輪車乗車中		0.18	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	0.14	75
	原付乗車中		0.14	0.12	0.13	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	51
	自転車乗用中		0.23	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	64
	歩行中		0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.45	0.46	77
	その他		0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	201
	全状態		1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	70

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正されていないもの））による。ただし、平成30年は平成28年の人口推計による。

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

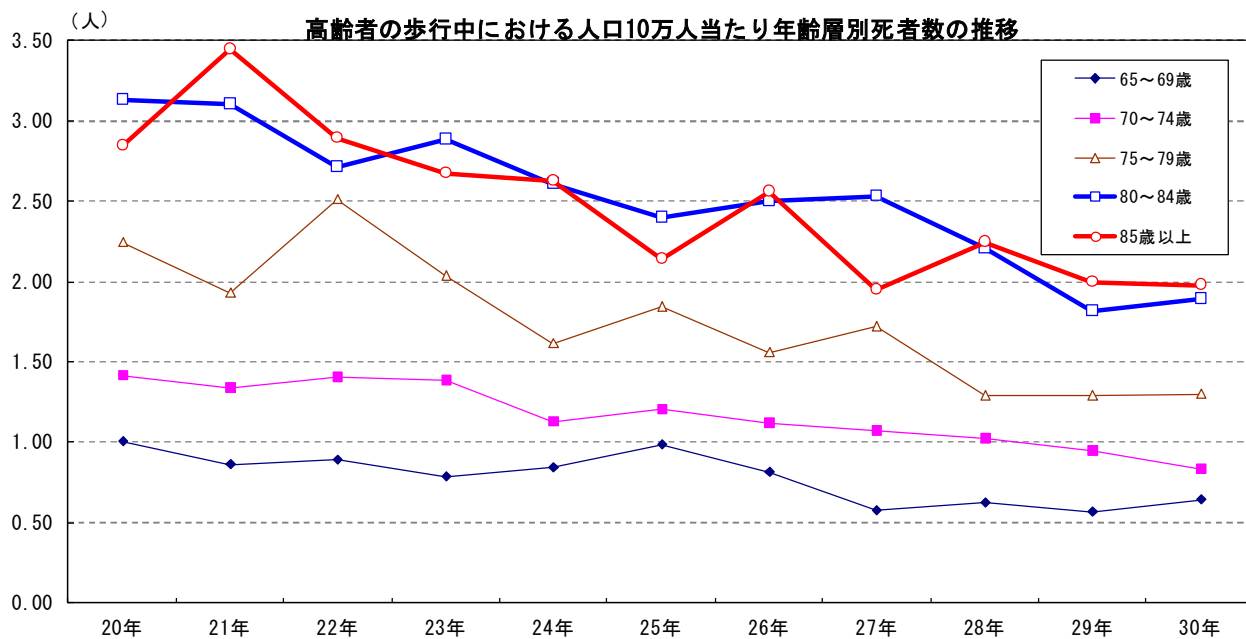
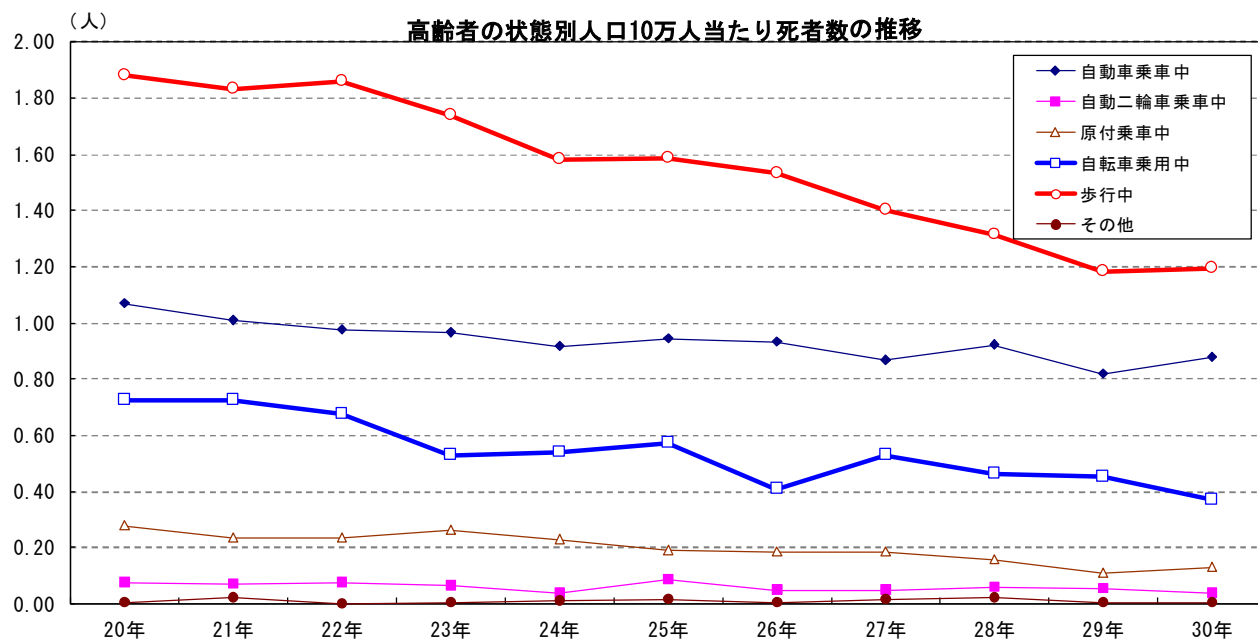
年齢層別・状態別		年											増減数	増減率	構成率	指数
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
4歳以下	自動車乗車中	6	5	2	6	13	6	2	4	6	10	2	-8	-80.0	28.6	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	自転車乗用中	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—
	歩行中	8	6	8	5	8	8	9	11	5	5	5	0	0.0	71.4	63
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	全状態	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	-8	-53.3	100.0	50
5～9歳	自動車乗車中	8	5	2	1	3	2	7	2	3	3	2	-1	-33.3	20.0	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	1	5	1	3	2	8	3	5	3	2	1	-1	-50.0	10.0	100
	歩行中	16	4	13	12	8	14	10	10	8	6	7	1	16.7	70.0	44
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	-1	-9.1	100.0	40
10～14歳	自動車乗車中	3	0	5	0	0	1	3	2	5	1	1	0	0.0	10.0	33
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	—	10.0	100
	原付乗車中	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	自転車乗用中	7	7	5	2	6	2	3	3	2	0	4	4	—	40.0	57
	歩行中	3	1	2	6	1	1	5	0	3	1	4	3	300.0	40.0	133
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	8	400.0	100.0	59
15～19歳	自動車乗車中	55	43	28	33	31	36	39	22	34	9	15	6	66.7	25.4	27
	自動二輪車乗車中	30	30	28	34	26	24	14	15	20	14	24	10	71.4	40.7	80
	原付乗車中	22	21	21	16	9	16	14	10	12	6	8	2	33.3	13.6	36
	自転車乗用中	13	7	11	19	9	10	12	14	4	8	10	2	25.0	16.9	77
	歩行中	8	5	3	5	8	6	2	6	5	3	2	-1	-33.3	3.4	25
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	19	47.5	100.0	46
20～24歳	自動車乗車中	73	69	60	47	45	57	39	38	54	33	36	3	9.1	50.0	49
	自動二輪車乗車中	42	41	32	25	27	21	17	23	20	24	19	-5	-20.8	26.4	45
	原付乗車中	13	10	5	10	9	6	7	4	4	5	3	-2	-40.0	4.2	23
	自転車乗用中	2	5	14	4	9	4	1	4	3	3	4	1	33.3	5.6	200
	歩行中	5	12	8	5	10	11	8	9	6	10	10	0	0.0	13.9	200
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	-3	-4.0	100.0	53
25～29歳	自動車乗車中	53	44	45	41	30	43	37	20	28	24	18	-6	-25.0	38.3	34
	自動二輪車乗車中	22	25	19	24	19	21	16	11	11	15	13	-2	-13.3	27.7	59
	原付乗車中	6	2	4	6	6	7	7	6	0	2	5	3	150.0	10.6	83
	自転車乗用中	7	5	8	1	4	5	1	8	2	4	3	-1	-25.0	6.4	43
	歩行中	13	12	16	17	6	8	12	17	10	10	8	-2	-20.0	17.0	62
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	-8	-14.5	100.0	47
30～34歳	自動車乗車中	45	34	31	23	30	22	35	15	24	23	20	-3	-13.0	40.0	44
	自動二輪車乗車中	21	23	29	17	15	13	13	20	21	13	9	-4	-30.8	18.0	43
	原付乗車中	6	4	3	3	3	2	3	2	4	1	4	3	300.0	8.0	67
	自転車乗用中	1	6	10	4	9	0	3	6	0	3	2	-1	-33.3	4.0	200
	歩行中	12	12	12	17	17	17	12	14	17	3	15	12	400.0	30.0	125
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	7	16.3	100.0	59
35～39歳	自動車乗車中	45	49	45	33	31	26	28	27	27	16	17	1	6.3	37.8	38
	自動二輪車乗車中	34	29	25	25	22	20	17	20	22	16	12	-4	-25.0	26.7	35
	原付乗車中	8	9	6	7	4	5	3	5	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	3	6	5	4	2	6	4	9	8	2	1	-1	-50.0	2.2	33
	歩行中	15	13	11	19	18	17	16	11	9	18	14	-4	-22.2	31.1	93
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	—	2.2	—
	全状態	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	-9	-16.7	100.0	43
40～44歳	自動車乗車中	37	38	32	32	38	32	39	31	24	32	22	-10	-31.3	36.1	59
	自動二輪車乗車中	25	24	32	33	25	25	25	27	25	17	17	0	0.0	27.9	68
	原付乗車中	6	6	7	7	5	5	7	3	9	3	2	-1	-33.3	3.3	33
	自転車乗用中	6	4	8	7	6	8	10	5	8	9	4	-5	-55.6	6.6	67
	歩行中	17	18	13	21	18	19	15	18	10	17	16	-1	-5.9	26.2	94
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	-17	-21.8	100.0	67
45～49歳	自動車乗車中	35	37	41	34	33	39	28	27	34	38	30	-8	-21.1	40.5	86
	自動二輪車乗車中	9	16	17	16	8	17	28	22	20	34	22	-12	-35.3	29.7	244
	原付乗車中	7	3	11	4	3	6	6	5	1	6	3	-3	-50.0	4.1	43
	自転車乗用中	10	11	7	8	7	13	6	9	7	6	5	-1	-16.7	6.8	50
	歩行中	24	17	18	26	19	21	22	22	20	21	14	-7	-33.3	18.9	58
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	-31	-29.5	100.0	87

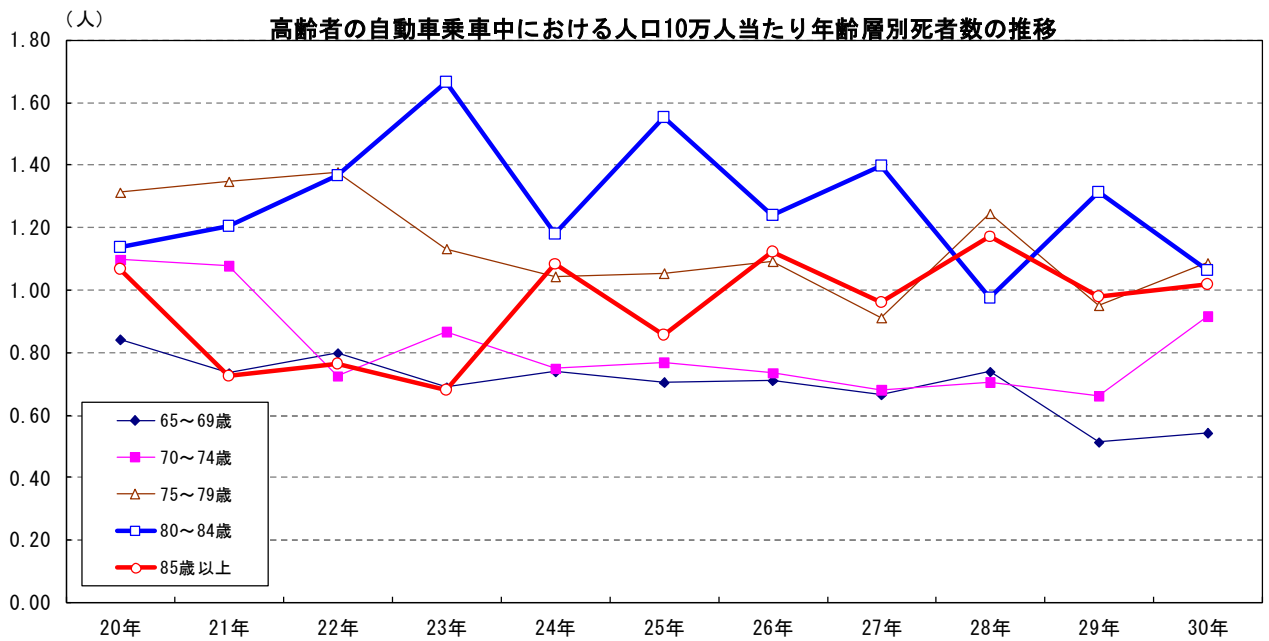
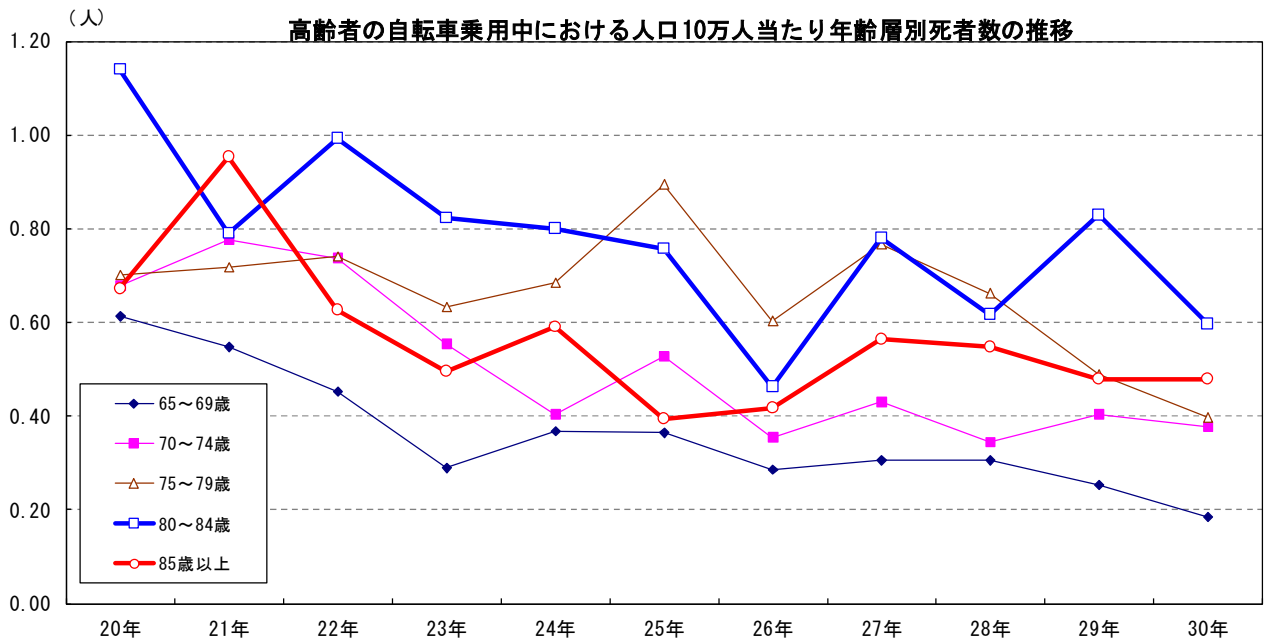
年齢層別・状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
50～54歳	自動車乗車中	47	54	45	43	38	31	34	43	33	43	30	-13	-30.2	37.5	64	
	自動二輪車乗車中	11	9	16	16	15	21	23	19	23	15	17	2	13.3	21.3	155	
	原付乗車中	6	10	7	11	3	5	4	2	2	2	7	5	250.0	8.8	117	
	自転車乗用中	7	10	5	13	4	9	12	5	7	8	10	2	25.0	12.5	143	
	歩行中	21	34	23	27	31	23	22	25	18	27	16	-11	-40.7	20.0	76	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	-16	-16.7	100.0	87	
55～59歳	自動車乗車中	71	47	58	50	36	41	48	43	34	32	35	3	9.4	42.7	49	
	自動二輪車乗車中	10	5	8	11	6	9	10	14	15	10	15	5	50.0	18.3	150	
	原付乗車中	16	9	7	6	11	7	8	10	9	3	5	2	66.7	6.1	31	
	自転車乗用中	17	20	16	19	12	17	15	13	16	8	10	2	25.0	12.2	59	
	歩行中	56	53	47	50	40	28	31	26	26	25	17	-8	-32.0	20.7	30	
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	-3	3.8	100.0	48	
60～64歳	自動車乗車中	70	74	51	72	51	53	53	55	47	56	32	-24	-42.9	32.7	46	
	自動二輪車乗車中	5	9	7	12	11	8	9	14	4	11	10	-1	-9.1	10.2	200	
	原付乗車中	13	11	22	13	20	15	7	6	7	12	9	-3	-25.0	9.2	69	
	自転車乗用中	24	29	25	35	19	21	21	24	13	10	7	-3	-30.0	7.1	29	
	歩行中	49	54	53	57	60	43	44	44	31	21	39	18	85.7	39.8	80	
	その他	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0.0	1.0	—	
	全状態	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	-13	-11.7	100.0	61	
65～69歳	自動車乗車中	66	59	67	57	58	58	62	61	72	53	56	3	5.7	35.7	85	
	自動二輪車乗車中	3	2	3	5	2	8	5	4	10	9	6	-3	-33.3	3.8	200	
	原付乗車中	15	16	15	14	19	11	17	15	14	9	10	1	11.1	6.4	67	
	自転車乗用中	48	44	38	24	29	30	25	28	30	26	19	-7	-26.9	12.1	40	
	歩行中	79	69	75	65	66	81	71	53	61	58	66	8	13.8	42.0	84	
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	1	0.6	100.0	74	
70～74歳	自動車乗車中	76	75	50	61	54	57	56	54	55	49	68	19	38.8	39.8	89	
	自動二輪車乗車中	3	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	-3	-75.0	0.6	33	
	原付乗車中	21	15	11	22	12	17	12	16	5	8	12	4	50.0	7.0	57	
	自転車乗用中	47	54	51	39	29	39	27	34	27	30	28	-2	-6.7	16.4	60	
	歩行中	98	93	97	97	81	89	85	85	80	70	62	-8	-11.4	36.3	63	
	その他	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	10	6.2	100.0	70	
75～79歳	自動車乗車中	73	77	80	68	64	66	69	57	79	62	71	9	14.5	36.2	97	
	自動二輪車乗車中	5	5	6	7	3	8	2	4	3	3	4	1	33.3	2.0	80	
	原付乗車中	19	15	18	15	19	17	16	13	15	12	10	-2	-16.7	5.1	53	
	自転車乗用中	39	41	43	38	42	56	38	48	42	32	26	-6	-18.8	13.3	67	
	歩行中	125	110	146	122	99	115	98	108	82	84	85	1	1.2	43.4	68	
	その他	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	—	0.0	0	
	全状態	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	3	1.6	100.0	75	
80～84歳	自動車乗車中	44	49	58	73	53	72	59	68	49	68	55	-13	-19.1	28.1	125	
	自動二輪車乗車中	10	2	6	2	2	5	4	3	3	0	3	3	—	1.5	30	
	原付乗車中	14	15	15	12	16	9	7	11	11	6	9	3	50.0	4.6	64	
	自転車乗用中	44	32	42	36	36	35	22	38	31	43	31	-12	-27.9	15.8	70	
	歩行中	121	126	115	126	117	111	119	123	111	94	98	4	4.3	50.0	81	
	その他	1	2	1	0	2	2	1	2	1	0	0	0	—	0.0	0	
	全状態	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	-15	-7.1	100.0	84	
85歳以上	自動車乗車中	35	25	28	26	44	37	51	46	58	51	53	2	3.9	28.2	151	
	自動二輪車乗車中	1	4	0	1	1	2	2	3	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
	原付乗車中	7	5	10	14	3	5	7	6	9	4	5	1	25.0	2.7	71	
	自転車乗用中	22	33	23	19	24	17	19	27	27	25	25	0	0.0	13.3	114	
	歩行中	93	119	106	102	107	92	116	93	111	104	103	-1	-1.0	54.8	111	
	その他	0	0	0	1	0	1	0	2	4	2	2	0	0.0	1.1	—	
	全状態	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	-2	-1.1	100.0	119	
全年齢層	自動車乗車中	842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	-40	-6.6	35.1	67	
	自動二輪車乗車中	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	-16	-8.5	10.8	75	
	原付乗車中	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	11	13.6	5.7	51	
	自転車乗用中	298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	190	-29	-13.2	11.9	64	
	歩行中	763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	581	4	0.7	36.2	76	
	その他	2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	-2	-33.3	0.2	200	
	全状態	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	-72	-4.3	100.0	69	

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

◎ 高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・
 高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数
 （平成30年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.08	0.02	
	通行区分	0.05	0.01	
	横断違反	横断歩道以外	0.14	0.01
		斜め横断	0.05	0.00
		駐車車両の直前後	0.01	0.00
		走行車両の直前後	0.14	0.01
		横断禁止場所	0.02	0.00
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	
	踏切不注意	0.05	0.00	
	酩酊等	0.08	0.04	
	路上遊戯	0.00	0.00	
	路上作業	0.01	0.00	
	飛び出し	0.01	0.00	
	その他の違反	0.05	0.00	
	違反不明	0.01	0.01	
	違反なし	0.49	0.04	
	全法令違反別	1.18	0.17	

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.69	0.13
	違反なし	0.49	0.04

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

（参考）歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）
 ・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成30年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	28	19	
	通行区分	16	11	
	横断違反	横断歩道以外	48	6
		斜め横断	16	3
		駐車車両の直前後	5	0
		走行車両の直前後	48	12
		横断禁止場所	7	4
	幼児ひとり歩き	0	3	
	踏切不注意	16	3	
	酩酊等	27	40	
	路上遊戯	0	1	
	路上作業	4	2	
	飛び出し	2	3	
	その他の違反	16	3	
	違反不明	4	6	
	違反なし	170	39	
	全法令違反別	407	155	

（再掲）

死者数	違反あり	237	116
	違反なし	170	39

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成30年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.02	0.01	
	通行区分	0.01	0.00	
	横断・転回等	0.01	0.00	
	環状交差点	左折等方法	0.00	0.00
		進行妨害	0.00	0.00
		安全進行義務	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.02	0.00	
	交差点安全進行	0.03	0.00	
	一時不停止	0.03	0.00	
	自転車通行方法	0.00	0.00	
	安全運転義務	ハンドル操作	0.05	0.01
		ブレーキ操作	0.00	0.00
		前方不注意	0.00	0.00
		動静不注視	0.00	0.00
		安全不確認	0.08	0.01
		安全速度	0.00	0.00
	その他	0.01	0.00	
	その他の違反	0.01	0.01	
	違反不明	0.01	0.00	
	違反なし	0.09	0.02	
全法令違反別	0.37	0.06		

（再掲）

人口10万人当たり死者数		高齢者	高齢者以外
	違反あり	0.28	0.05
	違反なし	0.09	0.02

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成30年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	8	5	
	通行区分	4	2	
	横断・転回等	4	1	
	環状交差点	左折等方法	0	0
		進行妨害	0	0
		安全進行義務	0	0
	優先通行妨害	7	4	
	交差点安全進行	9	3	
	一時不停止	11	2	
	自転車通行方法	0	2	
	安全運転義務	ハンドル操作	16	6
		ブレーキ操作	0	0
		前方不注意	1	1
		動静不注視	1	0
		安全不確認	27	9
		安全速度	0	2
	その他	3	0	
	その他の違反	3	5	
	違反不明	2	1	
	違反なし	32	16	
全法令違反別	128	59		

（再掲）

死者数		高齢者	高齢者以外
	違反あり	96	43
	違反なし	32	16

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成30年6月末）

状態別 昼夜別・年齢層別	自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.10
	5～9歳	0.04	0.00	0.00	0.02	0.09	0.00	0.15
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.07	0.07	0.00	0.15
	15～19歳	0.17	0.13	0.10	0.10	0.02	0.00	0.51
	20～24歳	0.31	0.13	0.03	0.02	0.03	0.00	0.52
	25～29歳	0.08	0.16	0.03	0.00	0.00	0.00	0.27
	30～34歳	0.12	0.07	0.01	0.01	0.03	0.00	0.25
	35～39歳	0.10	0.09	0.00	0.00	0.01	0.00	0.20
	40～44歳	0.11	0.12	0.01	0.02	0.02	0.00	0.29
	45～49歳	0.17	0.19	0.01	0.02	0.03	0.00	0.43
	50～54歳	0.20	0.22	0.00	0.05	0.03	0.00	0.49
	55～59歳	0.29	0.17	0.00	0.08	0.05	0.00	0.60
	60～64歳	0.22	0.09	0.07	0.05	0.06	0.01	0.50
	65～69歳	0.34	0.04	0.04	0.07	0.18	0.00	0.67
	70～74歳	0.70	0.01	0.14	0.28	0.34	0.00	1.47
	75～79歳	0.98	0.06	0.12	0.28	0.54	0.00	1.98
	80～84歳	1.00	0.04	0.15	0.46	0.69	0.00	2.36
85歳以上	0.92	0.00	0.10	0.46	0.88	0.00	2.36	
全年齢層	0.31	0.09	0.04	0.10	0.15	0.00	0.69	
夜	4歳以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04
	5～9歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04
	10～14歳	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	15～19歳	0.08	0.26	0.03	0.07	0.02	0.00	0.46
	20～24歳	0.28	0.18	0.02	0.05	0.13	0.00	0.65
	25～29歳	0.20	0.05	0.05	0.05	0.13	0.00	0.47
	30～34歳	0.15	0.06	0.04	0.01	0.18	0.00	0.44
	35～39歳	0.11	0.06	0.00	0.01	0.16	0.01	0.36
	40～44歳	0.11	0.05	0.01	0.02	0.14	0.00	0.34
	45～49歳	0.15	0.04	0.02	0.03	0.12	0.00	0.37
	50～54歳	0.18	0.00	0.09	0.08	0.18	0.00	0.52
	55～59歳	0.17	0.03	0.07	0.05	0.17	0.00	0.49
	60～64歳	0.17	0.04	0.04	0.04	0.42	0.00	0.70
	65～69歳	0.20	0.02	0.06	0.12	0.46	0.00	0.86
	70～74歳	0.22	0.00	0.03	0.09	0.50	0.00	0.84
	75～79歳	0.11	0.00	0.03	0.12	0.77	0.00	1.03
	80～84歳	0.06	0.02	0.02	0.14	1.20	0.00	1.43
85歳以上	0.10	0.00	0.00	0.02	1.10	0.04	1.25	
全年齢層	0.14	0.04	0.03	0.05	0.30	0.00	0.57	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

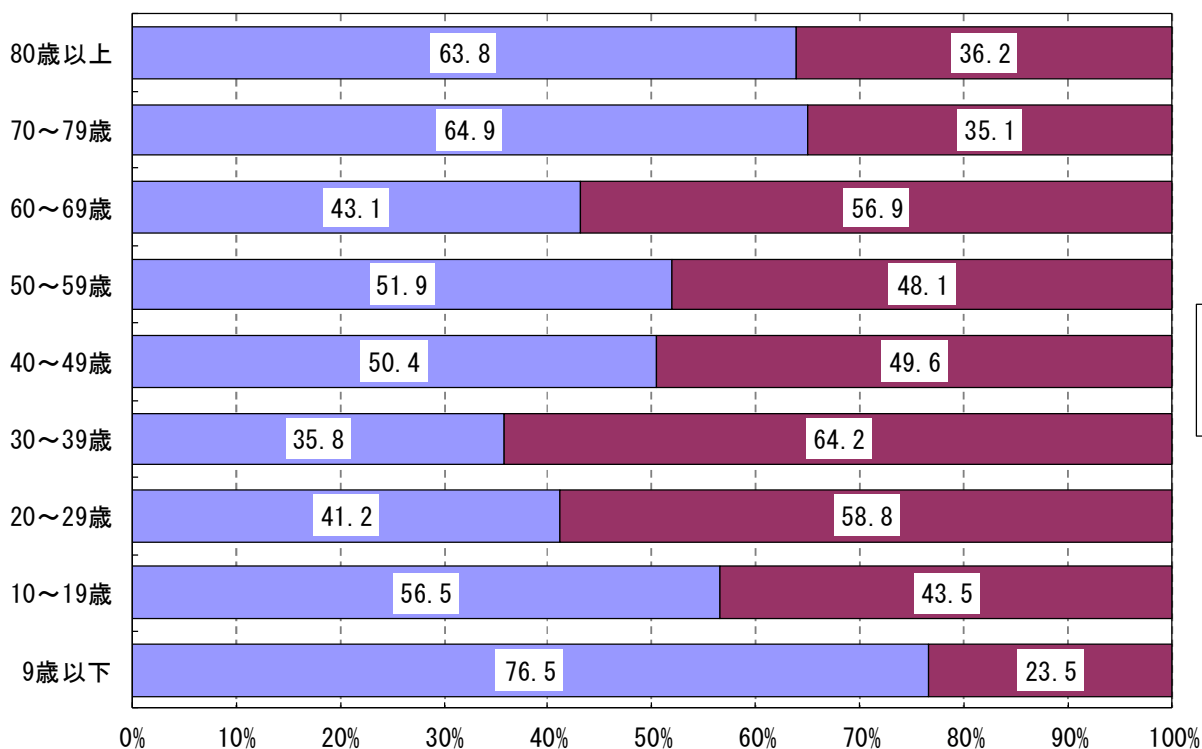
3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成30年6月末)

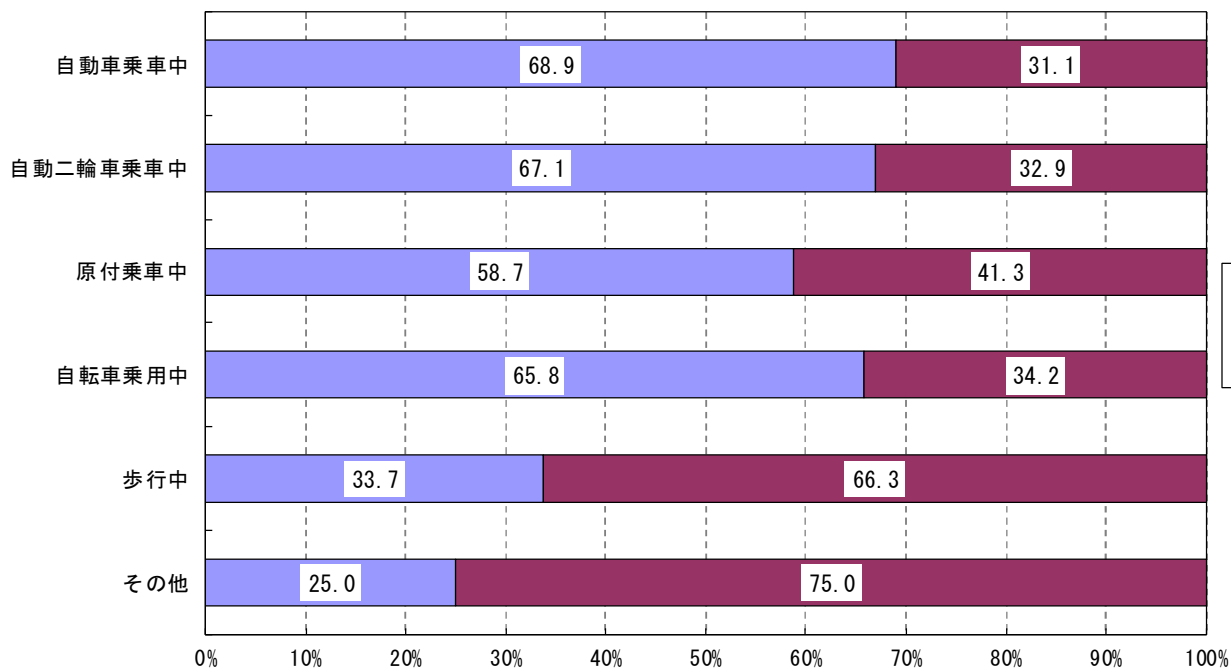
状態別 昼夜別・年齢層別	自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	1	0	0	0	4	0	5
	5～9歳	2	0	0	1	5	0	8
	10～14歳	0	0	0	4	4	0	8
	15～19歳	10	8	6	6	1	0	31
	20～24歳	19	8	2	1	2	0	32
	25～29歳	5	10	2	0	0	0	17
	30～34歳	9	5	1	1	2	0	18
	35～39歳	8	7	0	0	1	0	16
	40～44歳	11	12	1	2	2	0	28
	45～49歳	16	18	1	2	3	0	40
	50～54歳	16	17	0	4	2	0	39
	55～59歳	22	13	0	6	4	0	45
	60～64歳	18	7	6	4	5	1	41
	65～69歳	35	4	4	7	19	0	69
	70～74歳	52	1	10	21	25	0	109
	75～79歳	64	4	8	18	35	0	129
	80～84歳	52	2	8	24	36	0	122
85歳以上	48	0	5	24	46	0	123	
全年齢層	388	116	54	125	196	1	880	
夜	4歳以下	1	0	0	0	1	0	2
	5～9歳	0	0	0	0	2	0	2
	10～14歳	1	1	0	0	0	0	2
	15～19歳	5	16	2	4	1	0	28
	20～24歳	17	11	1	3	8	0	40
	25～29歳	13	3	3	3	8	0	30
	30～34歳	11	4	3	1	13	0	32
	35～39歳	9	5	0	1	13	1	29
	40～44歳	11	5	1	2	14	0	33
	45～49歳	14	4	2	3	11	0	34
	50～54歳	14	0	7	6	14	0	41
	55～59歳	13	2	5	4	13	0	37
	60～64歳	14	3	3	3	34	0	57
	65～69歳	21	2	6	12	47	0	88
	70～74歳	16	0	2	7	37	0	62
	75～79歳	7	0	2	8	50	0	67
	80～84歳	3	1	1	7	62	0	74
85歳以上	5	0	0	1	57	2	65	
全年齢層	175	57	38	65	385	3	723	

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成30年6月末）



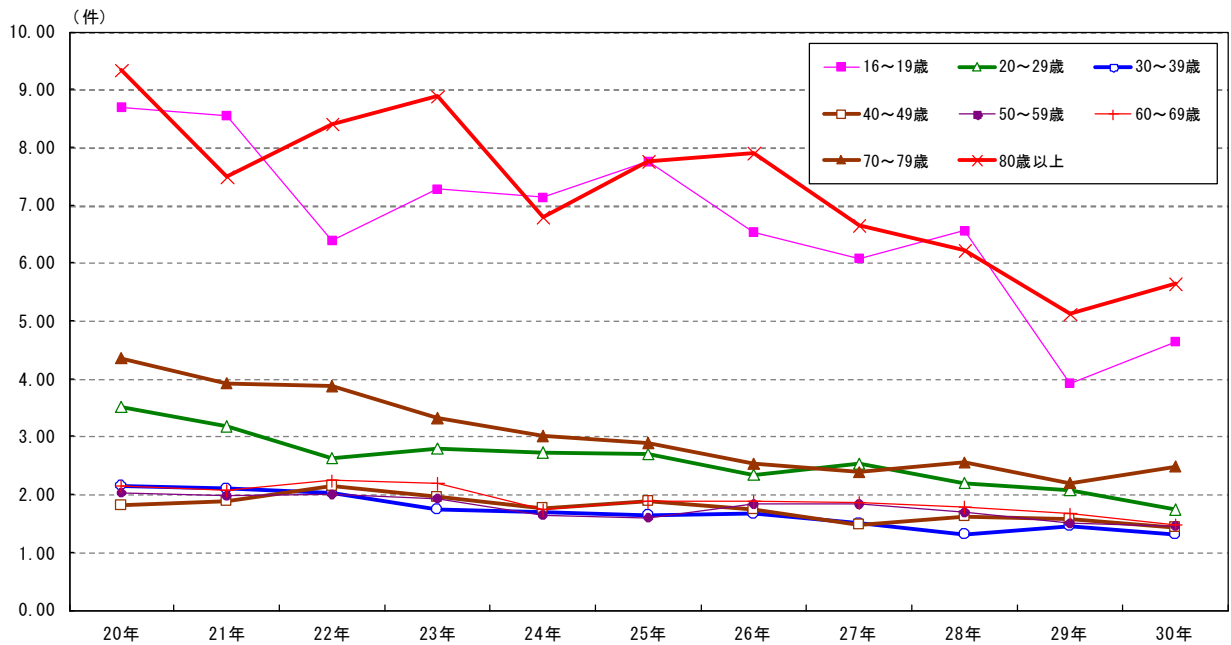
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成30年6月末）



3 死亡事故の状況

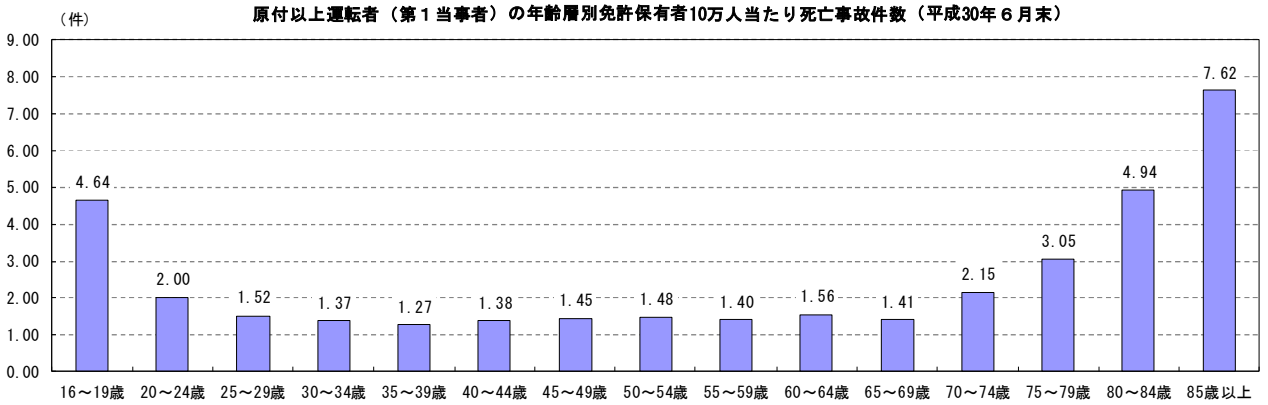
(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

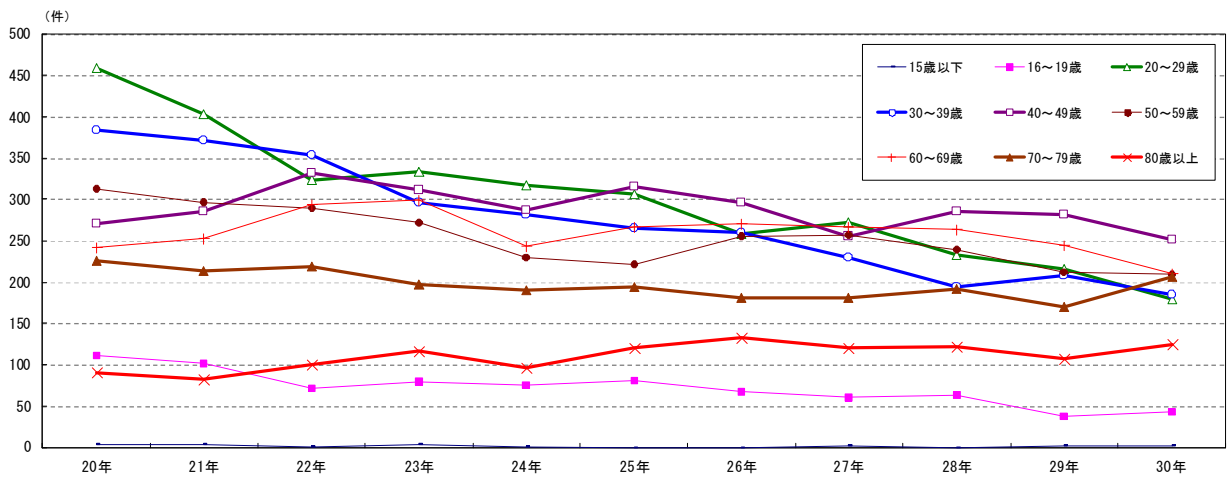


年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16~19歳	8.70	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.64	53
20~24歳	4.04	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	50
25~29歳	3.08	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	49
30~34歳	1.97	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	70
35~39歳	2.32	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	55
40~44歳	1.97	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	70
45~49歳	1.65	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.78	1.45	88
50~54歳	2.05	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	72
55~59歳	2.00	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	70
60~64歳	1.95	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	80
65~69歳	2.40	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	59
70~74歳	3.64	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	59
75~79歳	5.66	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	54
80~84歳	8.42	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	59
85歳以上	13.10	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	58
全年齢層	2.62	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	65
(再掲)												
16~24歳	4.87	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.44	50
65歳以上	3.93	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	62

- 注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 2 算出に用いた免許保有者数は、各前年12月末現在の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移



年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
15歳以下	3	3	1	3	1	0	0	2	0	2	2	0	0.0	0.1	67
16～19歳	111	101	72	80	76	81	68	60	64	37	43	6	16.2	3.0	39
20～24歳	236	232	171	167	164	143	127	146	132	109	95	-14	-12.8	6.7	40
25～29歳	222	170	152	166	153	163	131	126	100	107	84	-23	-21.5	5.9	38
30～34歳	174	163	163	134	139	120	120	104	100	98	90	-8	-8.2	6.4	52
35～39歳	209	208	190	162	142	145	140	125	94	110	94	-16	-14.5	6.7	45
40～44歳	153	146	183	178	170	166	164	132	150	124	122	-2	-1.6	8.6	80
45～49歳	117	140	149	133	117	150	132	123	135	157	130	-27	-17.2	9.2	111
50～54歳	143	137	136	150	102	110	133	136	134	117	113	-4	-3.4	8.0	79
55～59歳	169	159	154	122	127	111	122	121	105	95	96	1	1.1	6.8	57
60～64歳	124	148	177	180	141	145	134	124	122	124	103	-21	-16.9	7.3	83
65～69歳	118	105	117	119	102	122	137	143	141	121	108	-13	-10.7	7.6	92
70～74歳	121	103	111	104	85	103	91	94	96	86	110	24	27.9	7.8	91
75～79歳	105	110	108	93	105	91	90	86	96	83	97	14	16.9	6.9	92
80～84歳	66	51	71	82	71	81	87	77	69	69	80	11	15.9	5.7	121
85歳以上	25	31	29	34	25	39	46	43	53	38	45	7	18.4	3.2	180
全年齢層	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	100.0	67

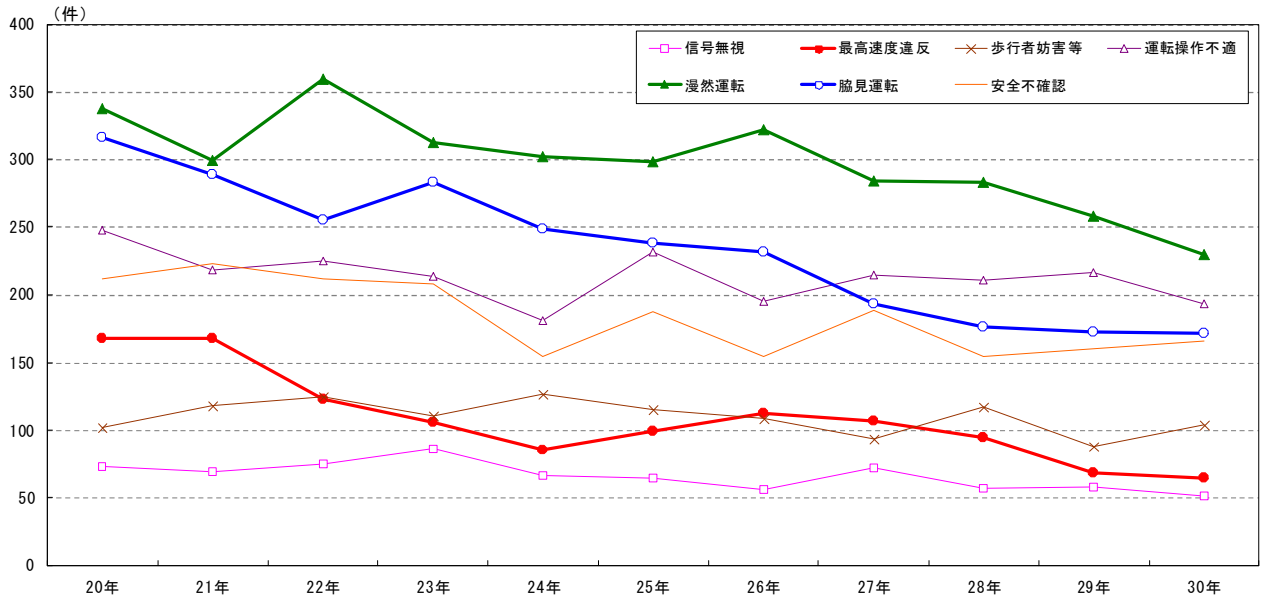
(再掲)

16～24歳	347	333	243	247	240	224	195	206	196	146	138	-8	-5.5	9.8	40
65歳以上	435	400	436	432	388	436	451	443	455	397	440	43	10.8	31.2	101

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
信号無視	73	69	75	86	66	64	56	72	57	58	51	-7	-12.1	3.6	70	
通行区分	110	108	92	96	73	90	70	65	88	87	80	-7	-8.0	5.7	73	
最高速度	168	168	123	106	85	99	112	107	94	68	64	-4	-5.9	4.5	38	
横断・転回等	18	11	6	16	14	9	8	14	18	5	7	2	40.0	0.5	39	
追越し	19	13	16	9	19	15	13	14	14	11	13	2	18.2	0.9	68	
踏切不停止	10	3	4	9	3	4	3	3	7	2	6	4	200.0	0.4	60	
右折違反	7	3	4	7	5	6	4	6	3	1	6	5	500.0	0.4	86	
左折違反	9	4	4	5	2	3	1	2	1	4	3	-1	-25.0	0.2	33	
環状交差点																
左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
進行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	57	51	64	59	56	41	43	50	42	42	48	6	14.3	3.4	84	
交差点安全進行	86	90	118	97	103	82	112	87	78	79	51	-28	-35.4	3.6	59	
歩行者妨害等	102	118	124	110	126	115	108	93	117	88	104	16	18.2	7.4	102	
徐行違反	14	10	13	15	8	12	6	11	8	9	8	-1	-11.1	0.6	57	
一時不停止	81	89	70	55	63	42	51	49	50	42	39	-3	-7.1	2.8	48	
整備不良	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
酒酔い運転	28	27	17	24	14	11	16	11	13	10	7	-3	-30.0	0.5	25	
過労運転	11	4	6	9	8	5	6	11	20	8	17	9	112.5	1.2	155	
安全運転義務																
運転操作不適	247	218	225	214	181	231	195	215	211	216	193	-23	-10.6	13.7	78	
漫然運転	338	299	359	312	302	298	322	284	283	258	230	-28	-10.9	16.3	68	
脇見運転	316	289	255	283	248	238	231	193	176	172	171	-1	-0.6	12.1	54	
動静不注視	65	62	48	46	46	48	47	39	35	33	28	-5	-15.2	2.0	43	
安全不確認	212	223	212	208	154	187	154	188	154	160	166	6	3.8	11.8	78	
安全速度	71	81	77	71	52	63	42	48	39	41	35	-6	-14.6	2.5	49	
その他	14	15	21	17	28	26	39	20	16	23	23	0	0.0	1.6	164	
小計	1,263	1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	903	846	-57	-6.3	59.9	67	
その他の違反	26	30	37	31	26	37	37	36	30	27	27	0	0.0	1.9	104	
違反不明	14	21	13	21	36	44	45	23	36	32	35	3	9.4	2.5	250	
合計	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	100.0	67	

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年6月末）

年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)	
																			16～24歳	65歳以上
法令違反別		—	0.22	0.04	0.07	0.02	0.08	0.10	0.06	0.01	0.06	0.05	0.05	0.04	0.03	0.19	0.68	0.06	0.07	0.08
信号無視		—	0.32	0.11	0.05	0.02	0.03	0.03	0.03	0.07	0.07	0.09	0.08	0.12	0.50	0.62	1.02	0.10	0.14	0.24
通行区分		—	0.43	0.30	0.13	0.11	0.03	0.08	0.08	0.11	0.07	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.08	0.32	0.01
最高速度		—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点	左折等方法	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	進行妨害	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	安全進行義務	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		—	0.32	0.06	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.06	0.07	0.06	0.06	0.62	0.85	0.06	0.11	0.14
歩行者妨害等		—	0.00	0.08	0.11	0.15	0.14	0.15	0.17	0.13	0.07	0.17	0.10	0.08	0.13	0.25	0.00	0.13	0.07	0.11
一時不停止		—	0.11	0.04	0.00	0.05	0.03	0.06	0.00	0.01	0.04	0.08	0.03	0.08	0.22	0.06	0.51	0.05	0.05	0.09
酒酔い運転		—	0.00	0.04	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.01
過労運転		—	0.00	0.04	0.00	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.08	0.00	0.12	0.00	0.02	0.04	0.04
安全運転義務	運転操作不適	—	1.30	0.21	0.16	0.18	0.05	0.09	0.16	0.14	0.16	0.24	0.25	0.55	0.53	0.62	1.86	0.23	0.39	0.47
	漫然運転	—	0.76	0.44	0.22	0.21	0.20	0.23	0.20	0.32	0.29	0.29	0.25	0.31	0.50	0.43	0.34	0.28	0.49	0.33
	脇見運転	—	0.43	0.25	0.11	0.20	0.26	0.24	0.19	0.22	0.13	0.18	0.20	0.27	0.22	0.25	0.17	0.21	0.28	0.23
	動静不注視	—	0.11	0.02	0.05	0.03	0.00	0.03	0.06	0.01	0.01	0.03	0.05	0.00	0.03	0.25	0.00	0.03	0.04	0.05
	安全不確認	—	0.11	0.13	0.24	0.15	0.23	0.18	0.21	0.20	0.22	0.12	0.17	0.23	0.35	0.37	0.68	0.20	0.12	0.25
	安全速度	—	0.00	0.06	0.04	0.03	0.00	0.05	0.08	0.07	0.06	0.05	0.03	0.04	0.00	0.06	0.00	0.04	0.05	0.03
その他	—	0.00	0.08	0.04	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.25	0.85	0.03	0.07	0.06	
その他の違反		—	0.43	0.08	0.25	0.15	0.14	0.09	0.15	0.08	0.09	0.17	0.05	0.23	0.25	0.56	0.17	0.15	0.14	0.19
違反不明		—	0.11	0.00	0.02	0.02	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.03	0.03	0.06	0.16	0.31	0.51	0.04	0.02	0.10
全法令違反		—	4.64	2.00	1.52	1.37	1.27	1.38	1.45	1.48	1.40	1.56	1.41	2.15	3.05	4.94	7.62	1.72	2.44	2.42

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

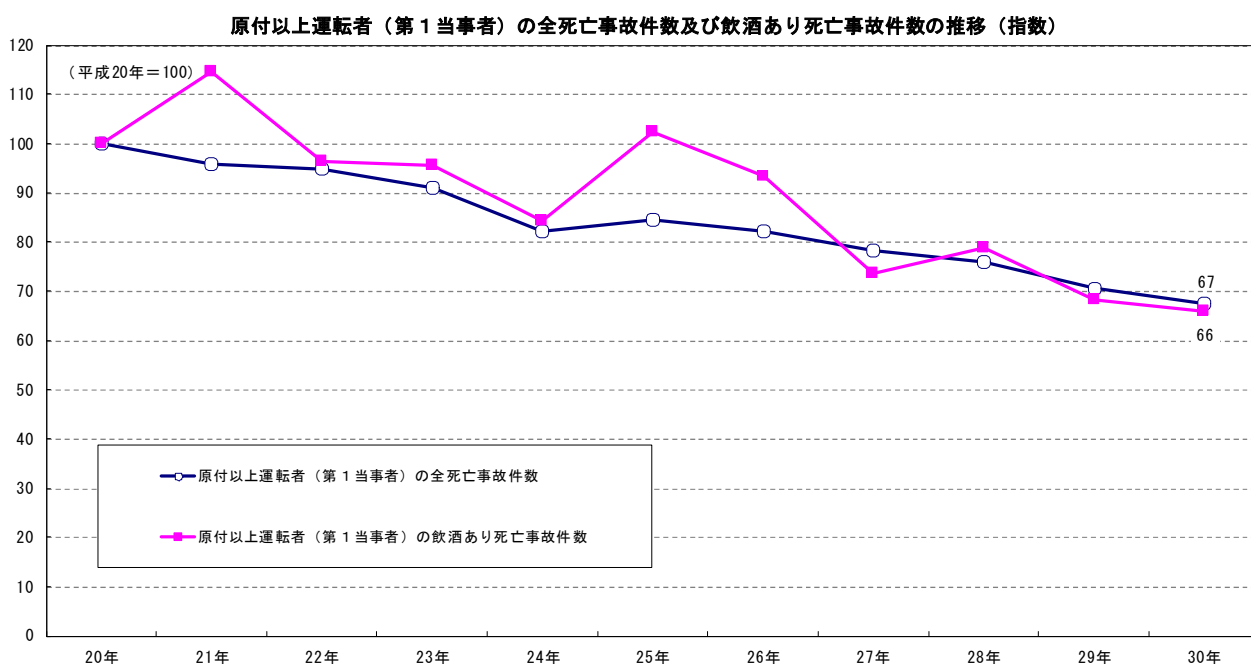
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成30年6月末）

年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)				
																			16～24歳	65歳以上			
																		構成率	構成率	構成率			
信号無視		0	2	2	4	1	6	9	5	4	3	4	2	1	3	4	51	3.6	4	2.9	14	3.2	
通行区分		0	3	5	3	1	2	3	3	5	5	6	6	6	16	10	6	80	5.7	8	5.8	44	10.0
最高速度		0	4	14	7	2	7	7	8	5	1	1	0	1	0	0	64	4.5	18	13.0	2	0.5	
環状交差点	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	3	1	1	2	2	3	2	2	4	5	3	2	10	5	48	3.4	6	4.3	25	5.7
歩行者妨害等		0	0	4	6	10	10	13	15	10	5	11	8	4	4	4	104	7.4	4	2.9	20	4.5	
一時不停止		0	1	2	0	3	2	5	0	1	3	5	2	4	7	1	3	39	2.8	3	2.2	17	3.9
酒酔い運転		0	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	7	0.5	2	1.4	1	0.2
過労運転		0	0	2	0	3	1	0	1	1	1	0	2	4	0	2	0	17	1.2	2	1.4	8	1.8
安全運転義務	運転操作不適	1	12	10	9	12	4	8	14	11	11	16	19	28	17	10	11	193	13.7	22	15.9	85	19.3
	漫然運転	0	7	21	12	14	15	20	18	24	20	19	19	16	16	7	2	230	16.3	28	20.3	60	13.6
	脇見運転	0	4	12	6	13	19	21	17	17	9	12	15	14	7	4	1	171	12.1	16	11.6	41	9.3
	動静不注視	0	1	1	3	2	0	3	5	1	1	2	4	0	1	4	0	28	2.0	2	1.4	9	2.0
	安全不確認	0	1	6	13	10	17	16	19	15	15	8	13	12	11	6	4	166	11.8	7	5.1	46	10.5
	安全速度	0	0	3	2	2	0	4	7	5	4	3	2	2	0	1	0	35	2.5	3	2.2	5	1.1
その他	0	0	4	2	0	1	1	2	1	1	0	1	0	1	4	5	23	1.6	4	2.9	11	2.5	
その他の違反		1	4	4	14	10	10	8	13	6	6	11	4	12	8	9	1	121	8.6	8	5.8	34	7.7
違反不明		0	1	0	1	1	2	2	1	3	4	2	2	3	5	5	3	35	2.5	1	0.7	18	4.1
合計		2	43	95	84	90	94	122	130	113	96	103	108	110	97	80	45	1,412	100.0	138	100.0	440	100.0
	構成率	0.1	3.0	6.7	5.9	6.4	6.7	8.6	9.2	8.0	6.8	7.3	7.6	7.8	6.9	5.7	3.2	100.0	—	9.8	—	31.2	—

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒	酒酔い	28	27	17	24	16	13	17	11	14	11	9	-2	-18.2	0.6	32
	酒気帯び(0.25以上)	66	94	69	67	61	83	73	48	68	56	52	-4	-7.1	3.7	79
	酒気帯び(0.25未満)	14	11	10	7	10	9	13	13	3	6	4	-2	-33.3	0.3	29
あり	基準以下	8	9	13	15	10	13	13	15	8	6	14	8	133.3	1.0	175
	検知不能	16	10	18	13	14	17	7	10	11	11	8	-3	-27.3	0.6	50
	小計	132	151	127	126	111	135	123	97	104	90	87	-3	-3.3	6.2	66
	飲酒あり構成率	6.3	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.2	-	-	-	98
飲酒なし		1,939	1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,376	1,315	-61	-4.4	93.1	68
	調査不能	25	20	17	18	15	14	14	10	20	11	10	-1	-9.1	0.7	40
	全飲酒別	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	100.0	67

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年6月末）

年齢層別 危険認知速度別	15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)	
	以下																	16~24歳	65歳以上
停止中	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.06	0.06	0.17	0.01	0.00	0.03
10km/h以下	—	0.11	0.04	0.16	0.14	0.07	0.11	0.11	0.13	0.12	0.11	0.13	0.18	0.19	0.49	1.69	0.14	0.05	0.24
20km/h以下	—	0.43	0.11	0.18	0.09	0.18	0.14	0.12	0.16	0.13	0.24	0.17	0.29	0.63	1.05	1.52	0.21	0.16	0.41
30km/h以下	—	0.22	0.08	0.11	0.02	0.12	0.09	0.18	0.11	0.17	0.18	0.16	0.20	0.38	0.68	1.02	0.16	0.11	0.28
40km/h以下	—	0.54	0.30	0.20	0.21	0.19	0.20	0.15	0.21	0.16	0.26	0.31	0.49	0.53	0.86	1.19	0.27	0.34	0.48
50km/h以下	—	0.86	0.44	0.27	0.30	0.31	0.30	0.36	0.32	0.26	0.29	0.33	0.43	0.60	0.86	1.19	0.36	0.51	0.48
60km/h以下	—	0.76	0.40	0.16	0.21	0.22	0.18	0.19	0.22	0.20	0.15	0.16	0.27	0.28	0.37	0.51	0.22	0.46	0.24
70km/h以下	—	0.32	0.11	0.09	0.09	0.08	0.07	0.11	0.11	0.15	0.09	0.04	0.12	0.03	0.12	0.00	0.09	0.14	0.07
80km/h以下	—	0.43	0.11	0.18	0.08	0.01	0.18	0.11	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.00	0.00	0.08	0.16	0.05
90km/h以下	—	0.11	0.11	0.00	0.02	0.04	0.01	0.04	0.04	0.06	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.11	0.00
100km/h以下	—	0.32	0.13	0.05	0.06	0.01	0.02	0.02	0.09	0.04	0.03	0.00	0.04	0.06	0.00	0.00	0.05	0.16	0.02
120km/h以下	—	0.22	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.01
140km/h以下	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
調査不能	—	0.32	0.11	0.04	0.08	0.04	0.02	0.04	0.07	0.01	0.11	0.05	0.04	0.22	0.43	0.34	0.07	0.14	0.12
全危険認知速度	—	4.64	2.00	1.52	1.37	1.27	1.38	1.45	1.48	1.40	1.56	1.41	2.15	3.05	4.94	7.62	1.72	2.44	2.42

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

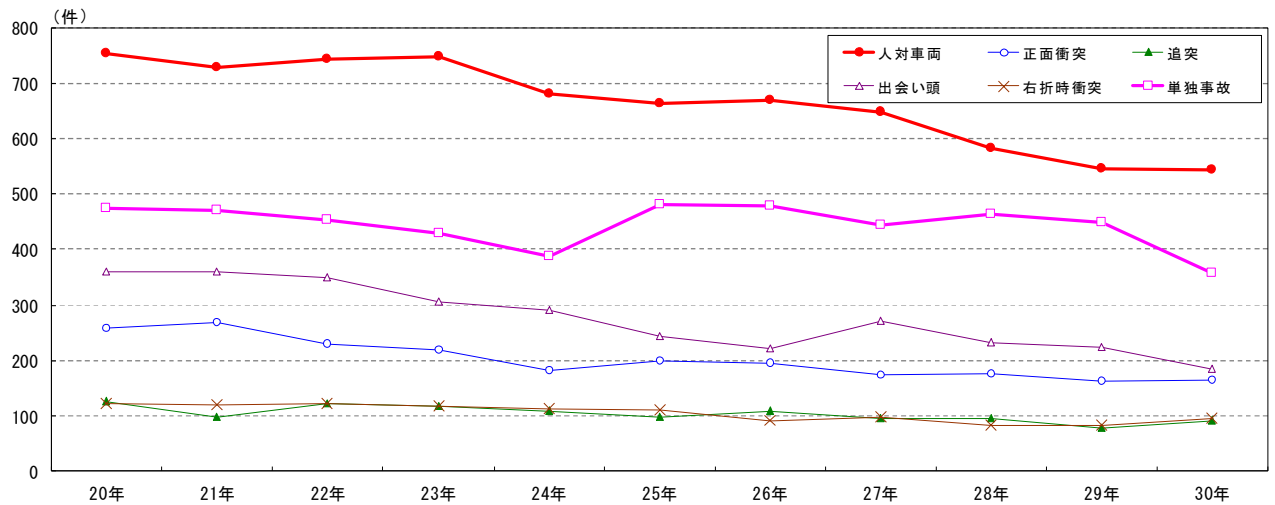
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成30年6月末）

年齢層別 危険認知速度別	15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)	
	以下																	16~24歳	65歳以上
停止中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	7	0	0
10km/h以下	0	1	2	9	9	5	10	10	10	8	7	10	9	6	8	10	114	3	2.2
20km/h以下	0	4	5	10	6	13	12	11	12	9	16	13	15	20	17	9	172	9	6.5
30km/h以下	0	2	4	6	1	9	8	16	8	12	12	12	10	12	11	6	129	6	4.3
40km/h以下	0	5	14	11	14	14	18	13	16	11	17	24	25	17	14	7	220	19	13.8
50km/h以下	0	8	21	15	20	23	27	32	24	18	19	25	22	19	14	7	294	29	21.0
60km/h以下	1	7	19	9	14	16	16	17	17	14	10	12	14	9	6	3	184	26	18.8
70km/h以下	0	3	5	5	6	6	6	10	8	10	6	3	6	1	2	0	77	8	5.8
80km/h以下	0	4	5	10	5	1	16	10	3	3	3	4	3	2	0	0	69	9	6.5
90km/h以下	0	1	5	0	1	3	1	4	3	4	3	0	0	0	0	0	25	6	4.3
100km/h以下	1	3	6	3	4	1	2	2	7	3	2	0	2	2	0	0	38	9	6.5
120km/h以下	0	2	3	2	5	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	18	5	3.6
140km/h以下	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0.0
160km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0
160km/h超過	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.7
調査不能	0	3	5	2	5	3	2	4	5	1	7	4	2	7	7	2	59	8	5.8
全危険認知速度	2	43	95	84	90	94	122	130	113	96	103	108	110	97	80	45	1,412	138	100.0
構成率	0.1	3.0	6.7	5.9	6.4	6.7	8.6	9.2	8.0	6.8	7.3	7.6	7.8	6.9	5.7	3.2	100.0	9.8	—

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	23	34	27	20	23	15	22	18	19	14	12	-2	-14.3	0.8	52	
	背面通行中	53	70	39	65	43	44	51	43	50	38	34	-4	-10.5	2.2	64	
	横断中	横断歩道	143	165	169	153	159	159	143	154	140	113	124	11	9.7	7.9	87
		横断歩道付近	58	42	67	72	70	53	65	63	55	38	48	10	26.3	3.1	83
		横断歩道橋付近	8	12	8	11	3	7	9	6	3	3	2	-1	-33.3	0.1	25
		その他	332	290	296	293	259	262	245	222	208	230	199	-31	-13.5	12.7	60
		小計	541	509	540	529	491	481	462	445	406	384	373	-11	-2.9	23.8	69
	路上遊戯中	2	0	0	2	4	5	1	2	1	2	1	1	-1	-50.0	0.1	50
	路上作業中	12	15	11	17	10	13	17	8	13	12	13	1	8.3	0.8	108	
	路上停止中	27	17	31	25	18	16	22	19	18	15	18	3	20.0	1.1	67	
	路上横臥	—	—	—	—	54	56	60	63	39	43	55	12	27.9	3.5	—	
	その他	95	82	94	90	36	32	35	49	36	38	37	-1	-2.6	2.4	39	
	計	753	727	742	748	679	662	670	647	582	546	543	543	-3	-0.5	34.6	72
車両相互	正面衝突	259	269	231	219	183	199	195	174	176	164	165	1	0.6	10.5	64	
	追突	進行中	63	58	60	65	56	55	58	49	59	33	42	9	27.3	2.7	67
		その他	64	41	62	52	52	43	50	48	36	46	50	4	8.7	3.2	78
	小計	127	99	122	117	108	98	108	97	95	79	92	13	16.5	5.9	72	
	出会い頭衝突	360	360	349	306	290	242	222	272	232	223	184	-39	-17.5	11.7	51	
	追越・追抜時衝突	25	25	21	24	24	30	20	17	20	17	23	6	35.3	1.5	92	
	すれ違い時衝突	10	4	4	4	3	8	7	9	14	8	9	1	12.5	0.6	90	
	左折時衝突	33	28	28	20	26	28	25	26	29	16	19	3	18.8	1.2	58	
	右折時衝突	122	119	123	117	114	112	92	98	84	84	95	11	13.1	6.1	78	
	その他	73	74	70	80	51	68	49	52	41	36	48	12	33.3	3.1	66	
計	1,009	978	948	887	799	785	718	745	691	627	635	635	8	1.3	40.5	63	
車両単独	物体衝突	電柱	68	70	66	57	45	73	53	51	55	62	39	-23	-37.1	2.5	57
		標識	19	21	19	15	8	15	22	15	14	15	7	-8	-53.3	0.4	37
		分離帯等	28	22	30	23	17	27	27	25	20	22	22	0	0.0	1.4	79
		防護柵等	82	102	84	81	79	86	97	82	75	76	73	-3	-3.9	4.7	89
		家屋・塀	30	36	22	33	28	27	35	30	24	28	19	-9	-32.1	1.2	63
		橋梁・橋脚	16	11	13	13	15	13	13	6	7	11	9	-2	-18.2	0.6	56
		その他	56	49	74	52	49	59	66	66	75	63	63	0	0.0	4.0	113
	小計	299	311	308	274	241	300	313	275	270	277	232	-45	-16.2	14.8	78	
	駐車車両衝突	25	21	15	18	28	26	18	17	16	16	11	-5	-31.3	0.7	44	
	路外逸脱	転落	77	69	60	79	59	90	84	89	108	90	52	-38	-42.2	3.3	68
		その他	17	11	13	9	13	12	20	12	21	13	11	-2	-15.4	0.7	65
小計	94	80	73	88	72	102	104	101	129	103	63	-40	-38.8	4.0	67		
転倒	39	30	46	38	27	36	30	33	29	38	31	-7	-18.4	2.0	79		
その他	18	29	11	12	21	16	13	18	19	15	21	6	40.0	1.3	117		
計	475	471	453	430	389	480	478	444	463	449	358	358	-91	-20.3	22.8	75	
列車	19	18	12	22	16	31	17	12	27	24	32	32	8	33.3	2.0	168	
合計	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,568	-78	-4.7	100.0	70	

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年6月末）

事故類型別		年齢層別															全年齢層	(再掲)		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳		85歳以上	16～24歳	65歳以上
人対車両	対面通行中	—	0.00	0.04	0.04	0.03	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.01	
	背面通行中	—	0.00	0.08	0.02	0.03	0.03	0.08	0.04	0.01	0.03	0.08	0.03	0.00	0.09	0.06	0.00	0.04	0.03	
	横断中	横断歩道	—	0.00	0.15	0.13	0.17	0.11	0.15	0.09	0.09	0.06	0.20	0.08	0.10	0.19	0.25	0.00	0.12	0.12
		横断歩道付近	—	0.00	0.02	0.05	0.03	0.04	0.05	0.08	0.04	0.10	0.02	0.04	0.02	0.03	0.19	0.00	0.05	0.04
		横断歩道橋付近	—	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	—	0.32	0.23	0.09	0.26	0.24	0.21	0.23	0.29	0.25	0.23	0.18	0.33	0.22	0.12	0.17	0.23	0.25
	小計	—	0.32	0.40	0.27	0.47	0.41	0.41	0.40	0.42	0.41	0.44	0.30	0.45	0.44	0.56	0.17	0.40	0.39	
	路上遊戯中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.01	0.00	0.05	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	
	路上停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.02	0.02	0.01	0.03	0.00	0.00	0.04	0.03	0.12	0.00	0.02	0.04	
	路上横臥	—	0.00	0.08	0.05	0.02	0.04	0.09	0.09	0.08	0.04	0.05	0.05	0.04	0.03	0.00	0.00	0.06	0.04	
	その他	—	0.00	0.02	0.07	0.05	0.04	0.01	0.03	0.04	0.01	0.05	0.04	0.08	0.13	0.06	0.17	0.04	0.07	
	小計	—	0.32	0.63	0.47	0.59	0.62	0.62	0.63	0.64	0.52	0.65	0.44	0.66	0.72	0.80	0.34	0.59	0.58	
	車両相互	正面衝突	—	0.76	0.38	0.22	0.09	0.05	0.03	0.11	0.14	0.10	0.17	0.22	0.25	0.69	0.99	1.19	0.20	0.44
追突		進行中	—	0.00	0.08	0.00	0.06	0.11	0.06	0.07	0.05	0.06	0.05	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.05	
		その他	—	0.43	0.02	0.09	0.02	0.03	0.05	0.01	0.11	0.09	0.08	0.07	0.06	0.09	0.12	0.00	0.06	
小計		—	0.43	0.11	0.09	0.08	0.14	0.10	0.08	0.16	0.15	0.12	0.09	0.08	0.13	0.12	0.00	0.11	0.16	
出会い頭		—	0.43	0.11	0.22	0.11	0.14	0.16	0.12	0.05	0.13	0.17	0.12	0.23	0.38	1.05	2.20	0.18	0.16	
追越追抜時		—	0.11	0.02	0.07	0.05	0.00	0.06	0.03	0.04	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.04	
すれ違い時		—	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.04	0.00	0.06	0.00	0.01	0.02	
左折時		—	0.11	0.00	0.00	0.02	0.05	0.03	0.02	0.04	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.01	
右折時		—	0.65	0.15	0.14	0.08	0.11	0.08	0.08	0.08	0.09	0.06	0.10	0.10	0.09	0.49	0.34	0.11	0.23	
その他		—	0.00	0.08	0.02	0.11	0.05	0.10	0.08	0.03	0.03	0.00	0.04	0.08	0.03	0.06	0.00	0.05	0.07	
小計	—	2.48	0.87	0.78	0.52	0.54	0.56	0.54	0.54	0.52	0.57	0.59	0.78	1.35	2.84	3.73	0.72	1.13		
車両単独	工作物衝突	電柱	—	0.11	0.06	0.00	0.03	0.00	0.03	0.01	0.03	0.03	0.05	0.05	0.10	0.16	0.37	0.17	0.05	
		標識	—	0.11	0.02	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	
		分離帯安全島	—	0.11	0.04	0.04	0.03	0.00	0.00	0.02	0.04	0.01	0.03	0.03	0.04	0.06	0.00	0.00	0.03	
		防護柵等	—	0.43	0.13	0.13	0.05	0.01	0.03	0.07	0.09	0.16	0.06	0.04	0.23	0.09	0.00	0.34	0.09	
		家屋・塀	—	0.00	0.02	0.04	0.03	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.05	0.04	0.06	0.12	0.34	0.02	
		橋脚・橋梁	—	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	
		その他	—	0.76	0.08	0.02	0.08	0.03	0.03	0.07	0.05	0.04	0.02	0.07	0.08	0.22	0.19	0.68	0.07	
	小計	—	1.51	0.38	0.24	0.21	0.07	0.12	0.19	0.24	0.26	0.17	0.23	0.57	0.60	0.68	1.52	0.27		
	駐車車両	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.06	0.06	0.00	0.01	0.00	
	路外逸脱	転落	—	0.11	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.00	0.03	0.09	0.10	0.04	0.09	0.25	1.19	0.05	
その他		—	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.03	0.02	0.03	0.06	0.00	0.01	0.00		
小計	—	0.11	0.02	0.00	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.03	0.11	0.13	0.06	0.13	0.31	1.19	0.06	0.04		
転倒	—	0.22	0.06	0.02	0.00	0.01	0.02	0.02	0.05	0.03	0.02	0.00	0.00	0.06	0.06	0.34	0.03	0.09		
その他	—	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.02	0.00	0.08	0.09	0.06	0.34	0.02	0.04		
小計	—	1.84	0.51	0.25	0.26	0.11	0.19	0.29	0.32	0.35	0.32	0.38	0.70	0.94	1.17	3.39	0.40	0.72		
列車	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.12	0.17	0.01		
全事故類型	—	4.64	2.00	1.52	1.37	1.27	1.38	1.45	1.48	1.40	1.56	1.41	2.15	3.05	4.94	7.62	1.72	2.44		

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 5 網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別死亡
 事故件数(平成30年6月末)

事故類型別	年齢層別																全年齢層		(再掲)					
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	構成率	構成率	16～24歳	構成率	65歳以上	構成率		
人対車両	対面通行中	0	0	2	2	2	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	11	0.8	2	1.4	2	0.5		
	背面通行中	0	0	4	1	2	2	7	4	1	2	5	2	0	3	1	34	2.4	4	2.9	6	1.4		
	横断中	横断歩道	0	0	7	7	11	8	13	8	7	4	13	6	5	6	4	99	7.0	7	5.1	21	4.8	
		横断歩道付近	0	0	1	3	2	3	4	7	3	7	1	3	1	1	3	0	39	2.8	1	0.7	8	1.8
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1	0	0.0	0	0.0	
		その他	0	3	11	5	17	18	19	21	22	17	15	14	17	7	2	1	189	13.4	14	10.1	41	9.3
	小計	0	3	19	15	31	30	36	36	32	28	29	23	23	14	9	1	329	23.3	22	15.9	70	15.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	0	0.0	0	0.0		
	路上作業中	0	0	0	1	0	3	1	0	4	0	3	0	1	0	0	13	0.9	0	0.0	1	0.2		
	路上停止中	0	0	0	0	0	4	2	2	1	2	0	2	2	1	2	0	18	1.3	0	0.0	7	1.6	
路上横臥	0	0	4	3	1	3	8	8	6	3	3	4	2	1	0	0	46	3.3	4	2.9	7	1.6		
その他	0	0	1	4	3	3	1	3	3	1	3	3	4	4	1	1	35	2.5	1	0.7	13	3.0		
小計	0	3	30	26	39	46	55	56	47	36	43	34	34	23	13	2	487	34.5	33	23.9	106	24.1		
車両相互	正面衝突	0	7	18	12	6	4	3	10	11	7	11	17	13	22	16	7	164	11.6	25	18.1	75	17.0	
	追突	進行中	0	0	4	0	4	8	5	6	4	4	3	2	1	1	0	0	42	3.0	4	2.9	4	0.9
		その他	0	4	1	5	1	2	4	1	8	6	5	5	3	3	2	0	50	3.5	5	3.6	13	3.0
	小計	0	4	5	5	5	10	9	7	12	10	8	7	4	4	2	0	92	6.5	9	6.5	17	3.9	
	出会い頭	0	4	5	12	7	10	14	11	4	9	11	9	12	12	17	13	150	10.6	9	6.5	63	14.3	
	追越追抜時	0	1	1	4	3	0	5	3	3	0	1	1	0	0	1	0	23	1.6	2	1.4	2	0.5	
	すれ違い時	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	8	0.6	1	0.7	3	0.7	
	左折時	0	1	0	0	1	4	3	2	3	1	2	0	0	1	0	0	18	1.3	1	0.7	1	0.2	
	右折時	1	6	7	8	5	8	7	7	6	6	4	8	5	3	8	2	91	6.4	13	9.4	26	5.9	
	その他	0	0	4	1	7	4	9	7	2	2	0	3	4	1	1	0	45	3.2	4	2.9	9	2.0	
小計	1	23	41	43	34	40	50	48	41	36	38	45	40	43	46	22	591	41.9	64	46.4	196	44.5		
車両単独	電柱 工 作 物 衝突	電柱	0	1	3	0	2	0	3	1	2	2	3	4	5	5	6	1	38	2.7	4	2.9	21	4.8
		標識	0	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0.5	2	1.4	1	0.2
		分離帯安全島	1	1	2	2	2	0	0	2	3	1	2	2	2	2	0	0	22	1.6	3	2.2	6	1.4
		防護柵等	0	4	6	7	3	1	3	6	7	11	4	3	12	3	0	2	72	5.1	10	7.2	20	4.5
		家屋・塀	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	4	2	2	2	2	19	1.3	1	0.7	12	2.7
		橋脚・橋梁	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	0	9	0.6	1	0.7	3	0.7
		その他	0	7	4	1	5	2	3	6	4	3	1	5	4	7	3	4	59	4.2	11	8.0	23	5.2
	小計	1	14	18	13	14	5	11	17	18	18	11	18	29	19	11	9	226	16.0	32	23.2	86	19.5	
	駐車両	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	1	0	2	1	0	11	0.8	0	0.0	4	0.9	
	路外転落	0	1	1	0	1	0	1	3	0	2	6	8	2	3	4	7	39	2.8	2	1.4	24	5.5	
逸脱	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	2	1	1	1	0	10	0.7	0	0.0	5	1.1		
小計	0	1	1	0	2	1	1	4	1	2	7	10	3	4	5	7	49	3.5	2	1.4	29	6.6		
転倒	0	2	3	1	0	1	2	2	4	2	1	0	0	2	1	2	23	1.6	5	3.6	5	1.1		
その他	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2	1	0	4	3	1	2	18	1.3	2	1.4	10	2.3		
小計	1	17	24	14	17	8	17	26	24	24	21	29	36	30	19	20	327	23.2	41	29.7	134	30.5		
列車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	7	0.5	0	0.0	4	0.9		
全事故類型	構成率	0.1	3.0	6.7	5.9	6.4	6.7	8.6	9.2	8.0	6.8	7.3	7.6	7.8	6.9	5.7	3.2	100.0	9.8	—	31.2	—		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重いをいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

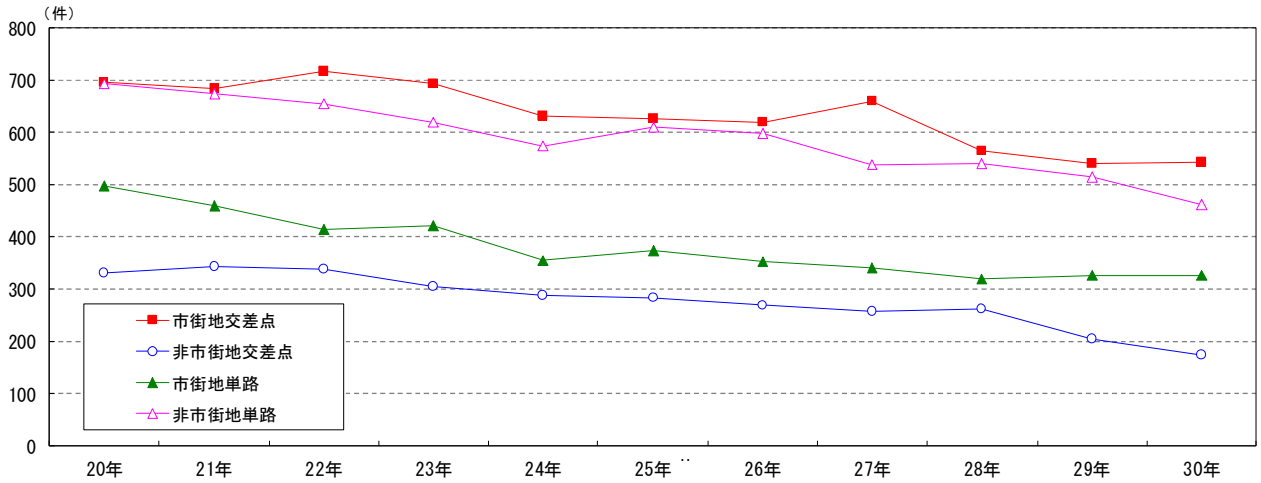
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成30年6月末）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反					その他の違反	違反不明	全法令違反			
					左折等手法	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認			安全速度	その他	構成率	構成率
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	2	0	0	2	0	11	0.8
	背面通行中	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	17	9	0	2	1	0	0	0	34	2.4
	横断中	7	0	1	0	0	0	0	73	0	1	0	0	5	3	0	5	0	0	4	0	99	7.0
	横断歩道付近	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	5	1	6	0	0	13	0	39	2.8
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0.1
	その他	0	0	2	0	0	0	0	23	1	0	0	2	53	50	5	32	6	0	14	1	189	13.4
	小計	8	0	4	0	0	0	0	98	1	1	0	2	69	58	6	43	6	0	32	1	329	23.3
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.1
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	0	3	0	0	1	0	13	0.9
	路上停止中	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	8	0	1	0	1	0	0	18	1.3
路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	17	10	0	8	3	2	3	0	46	3.3	
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	6	0	18	0	0	3	0	35	2.5	
小計	9	0	7	0	0	0	0	104	1	1	0	11	118	97	6	78	10	3	41	1	487	34.5	
車両相互	正面衝突	1	71	7	0	0	0	0	0	0	2	7	21	24	7	1	1	9	3	7	164	11.6	
	追進行中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	11	19	1	3	0	0	3	1	42	3.0	
	突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23	17	1	3	0	0	1	3	50	3.5	
	小計	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	34	36	2	6	0	0	4	4	92	6.5	
	出会い頭	31	0	2	0	0	0	16	0	37	0	1	0	8	3	3	25	1	0	22	1	150	10.6
	追越追抜時	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	6	3	0	1	7	0	23	1.6
	すれ違い時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	8	0.6
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	6	0	18	1.3
	右折時	7	1	4	0	0	0	32	0	1	0	0	2	4	4	5	23	0	0	17	1	91	6.4
	その他	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	4	4	11	4	1	5	1	45	3.2
小計	40	75	23	0	0	0	48	0	38	2	10	29	74	52	22	81	14	5	64	14	591	41.9	
車両単独	電柱	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	13	9	7	0	0	0	1	0	1	38	2.7
	標識	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	7	0.5
	分離帯安全島	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	3	0	0	0	0	3	22	1.6	
	防護柵等	1	1	13	0	0	0	0	0	0	1	0	35	8	4	0	0	2	2	1	4	72	5.1
	衝突	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	13	1	2	0	0	0	0	0	0	19	1.3
	橋脚・橋梁	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0.6
	その他	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	2	23	4	5	0	4	2	3	2	7	59	4.2
	小計	2	4	30	0	0	0	0	0	3	6	98	29	21	0	4	4	7	3	15	226	16.0	
	駐車車両	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	1	0	0	11	0.8
	路外転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	2	1	0	2	1	4	0	5	39	2.8
逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0.7	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	2	1	0	2	2	4	0	5	49	3.5
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	2	1	0	2	2	4	0	5	49	3.5	
転倒	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	4	2	0	0	23	1.6	
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	1	1	7	0	18	1.3	
小計	2	5	34	0	0	0	0	0	4	7	152	38	22	0	7	11	15	10	20	327	23.2		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	7	0.5	
全事故類型	51	80	64	0	0	0	48	104	39	7	17	193	230	171	28	166	35	23	121	35	1,412	100.0	
構成率	3.6	5.7	4.5	0.0	0.0	0.0	3.4	7.4	2.8	0.5	1.2	13.7	16.3	12.1	2.0	11.8	2.5	1.6	8.6	2.5	100.0	—	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
		その他	304	298	304	280	291	271	234	283	265	232	233	1	0.4	14.9	77
		信号機有	244	236	240	236	186	195	200	187	165	180	174	-6	-3.3	11.1	71
		信号機無	548	534	544	516	477	466	434	470	430	412	407	-5	-1.2	26.0	74
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	交差点付近	147	150	174	177	155	161	186	190	135	130	137	7	5.4	8.7	93	
	計	695	684	718	693	632	627	620	660	565	542	544	2	0.4	34.7	78	
	単路	カーブ・屈折	72	93	73	74	62	49	64	58	46	60	45	-15	-25.0	2.9	63
		一般単路	415	355	322	337	287	312	279	270	259	260	270	10	3.8	17.2	65
		トンネル	3	2	3	2	1	2	1	3	3	1	2	1	100.0	0.1	67
		橋	7	10	18	9	5	11	10	9	12	6	9	3	50.0	0.6	129
		計	497	460	416	422	355	374	354	340	320	327	326	-1	-0.3	20.8	66
	踏切	12	12	9	13	12	22	9	8	16	20	21	1	5.0	1.3	175	
その他の場所	9	8	8	19	10	21	11	28	23	17	18	1	5.9	1.1	200		
計	1,213	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	909	3	0.3	58.0	75		
非市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
		その他	67	72	84	73	76	66	63	56	44	42	35	-7	-16.7	2.2	52
		信号機有	186	215	182	164	145	140	132	137	142	119	103	-16	-13.4	6.6	55
		信号機無	253	287	266	237	221	206	195	193	186	161	138	-23	-14.3	8.8	55
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	交差点付近	78	57	73	68	67	77	74	66	76	44	36	-8	-18.2	2.3	46	
	計	331	344	339	305	288	283	269	259	262	205	174	-31	-15.1	11.1	53	
	単路	カーブ・屈折	272	278	246	246	207	239	231	201	208	194	158	-36	-18.6	10.1	58
		一般単路	386	373	368	339	339	333	338	305	306	292	270	-22	-7.5	17.2	70
		トンネル	17	12	21	18	12	18	14	16	16	15	22	7	46.7	1.4	129
		橋	18	11	20	16	17	19	15	17	12	14	13	-1	-7.1	0.8	72
		計	693	674	655	619	575	609	598	539	542	515	463	-52	-10.1	29.5	67
	踏切	8	6	3	9	4	10	8	5	11	5	11	6	120.0	0.7	138	
その他の場所	11	6	7	7	7	12	14	9	24	15	11	-4	-26.7	0.7	100		
計	1,043	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	740	659	-81	-10.9	42.0	63		
合計	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
		その他	371	370	388	353	367	337	297	339	309	274	268	-6	-2.2	17.1	72
		信号機有	430	451	422	400	331	335	332	324	307	299	277	-22	-7.4	17.7	64
		信号機無	801	821	810	753	698	672	629	663	616	573	545	-28	-4.9	34.8	68
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	交差点付近	225	207	247	245	222	238	260	256	211	174	173	-1	-0.6	11.0	77	
	計	1,026	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	747	718	-29	-3.9	45.8	70	
	単路	カーブ・屈折	344	371	319	320	269	288	295	259	254	254	203	-51	-20.1	12.9	59
		一般単路	801	728	690	676	626	645	617	575	565	552	540	-12	-2.2	34.4	67
		トンネル	20	14	24	20	13	20	15	19	19	16	24	8	50.0	1.5	120
		橋	25	21	38	25	22	30	25	26	24	20	22	2	10.0	1.4	88
		計	1,190	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	842	789	-53	-6.3	50.3	66
	踏切	20	18	12	22	16	32	17	13	27	25	32	7	28.0	2.0	160	
その他の場所	20	14	15	26	17	33	25	37	47	32	29	-3	-9.4	1.8	145		
計	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	-78	-4.7	100.0	70		

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成30年6月末）

事故類型別	道路形状別	交差点					環状交 差点付 近	交差点 付近	小計	単路					踏切	その他 の場所	全道路形状	
		交差点内		小計	カーブ ・屈折	一般 単路				トンネ ル	橋	小計	構成率					
		環状交 差点内	その他 信号機 有											信号機 無				
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	3	3	0	9	0	0	9	0	0	12	0.8	
	背面通行中	0	0	2	2	0	4	6	2	25	0	1	28	0	0	34	2.2	
	横断中	横断歩道	0	81	30	111	0	2	113	2	9	0	0	11	0	0	124	7.9
		横断歩道付近	0	15	11	26	0	14	40	0	8	0	0	8	0	0	48	3.1
		横断歩道橋付近	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0.1
		その他	0	7	55	62	0	31	93	8	95	0	1	104	0	2	199	12.7
	小計	0	103	97	200	0	47	247	10	113	0	1	124	0	2	373	23.8	
	路上遊戯中	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	1	0	1	0	3	4	0	8	0	1	9	0	0	13	0.8	
	路上停止中	0	0	5	5	0	5	10	1	7	0	0	8	0	0	18	1.1	
路上横臥	0	4	6	10	0	11	21	1	30	0	0	31	0	3	55	3.5		
その他	0	2	3	5	0	2	7	1	18	0	0	19	0	11	37	2.4		
小計	0	110	114	224	0	75	299	15	210	0	3	228	0	16	543	34.6		
車両相互	正面衝突	0	2	1	3	0	10	13	62	72	11	7	152	0	0	165	10.5	
	追突	進行中	0	2	1	3	0	5	8	5	27	2	0	34	0	0	42	2.7
		その他	0	2	3	5	0	15	20	0	27	1	2	30	0	0	50	3.2
	小計	0	4	4	8	0	20	28	5	54	3	2	64	0	0	92	5.9	
	出会い頭	0	54	110	164	0	6	170	3	11	0	0	14	0	0	184	11.7	
	追越追抜時	0	2	1	3	0	6	9	1	13	0	0	14	0	0	23	1.5	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	2	2	2	5	0	0	7	0	0	9	0.6	
	左折時	0	13	4	17	0	0	17	0	2	0	0	2	0	0	19	1.2	
	右折時	0	62	19	81	0	2	83	0	12	0	0	12	0	0	95	6.1	
	その他	0	6	2	8	0	10	18	8	20	0	2	30	0	0	48	3.1	
小計	0	143	141	284	0	56	340	81	189	14	11	295	0	0	635	40.5		
車両単独	電柱 標識 分譲帯安全島 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	0	4	1	5	0	7	12	9	18	0	0	27	0	0	39	2.5	
		0	0	0	0	0	1	1	4	2	0	0	6	0	0	7	0.4	
		0	3	0	3	0	3	6	7	7	0	2	16	0	0	22	1.4	
		0	2	4	6	0	8	14	30	25	2	1	58	0	1	73	4.7	
		0	1	6	7	0	2	9	3	6	0	0	9	0	1	19	1.2	
		0	0	1	1	0	1	2	2	3	0	2	7	0	0	9	0.6	
	小計	0	13	14	27	0	32	59	73	82	5	7	167	0	6	232	14.8	
	駐車車両	0	0	1	1	0	0	1	2	5	2	0	9	0	1	11	0.7	
	路外 逸脱	転落	0	1	4	5	0	6	11	10	27	0	0	37	0	4	52	3.3
		その他	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	11	0	0	11	0.7
小計	0	1	4	5	0	6	11	18	30	0	0	48	0	4	63	4.0		
転倒 その他	0	1	2	3	0	2	5	10	12	2	1	25	0	1	31	2.0		
	0	0	1	1	0	2	3	4	12	1	0	17	0	1	21	1.3		
小計	0	15	22	37	0	42	79	107	141	10	8	266	0	13	358	22.8		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	2.0		
全事故類型	0	268	277	545	0	173	718	203	540	24	22	789	32	29	1,568	100.0		
	構成率	0.0	17.1	17.7	34.8	0.0	11.0	45.8	12.9	34.4	1.5	1.4	50.3	2.0	1.8	100.0	—	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
人対車両	対面通行中	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.5	-
	背面通行中	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	横断中	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	0	0.0	0.5	100
車両相互	正面衝突	9	15	16	9	9	10	5	7	4	3	4	1	33.3	2.1	44
	追突	31	29	32	34	19	30	29	27	24	16	18	2	12.5	9.6	58
	出会い頭衝突	151	152	146	126	123	117	84	126	94	92	73	-19	-20.7	38.8	48
	追越・追抜時衝突	12	9	7	9	10	11	5	4	5	7	11	4	57.1	5.9	92
	進路変更時衝突	5	5	4	1	3	5	2	2	4	2	5	3	150.0	2.7	100
	すれ違い時衝突	3	0	1	1	1	1	1	4	2	1	2	1	100.0	1.1	67
	左折時衝突	20	18	24	15	22	22	24	21	26	15	18	3	20.0	9.6	90
	右折時衝突	21	21	21	20	23	21	20	26	3	16	19	3	18.8	10.1	90
	横断時衝突	15	24	15	17	3	16	11	7	5	5	3	-2	-40.0	1.6	20
	転回時衝突	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	後退時衝突	1	2	0	3	1	0	0	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	11	12	11	16	8	7	5	4	4	6	2	-4	-66.7	1.1	18
計	279	287	277	251	223	240	186	231	172	164	155	-9	-5.5	82.4	56	
車両単独	工作物衝突	2	3	7	3	5	4	6	8	8	9	6	-3	-33.3	3.2	300
	転倒	2	5	10	10	5	8	8	11	9	8	-1	-11.1	4.3	400	
	その他	14	20	13	13	12	23	21	30	35	34	16	-18	-52.9	8.5	114
	計	18	28	30	26	22	35	35	46	54	52	30	-22	-42.3	16.0	167
列車	4	2	3	0	2	4	1	0	3	2	2	0	0.0	1.1	50	
全事故類型	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	188	-31	-14.2	100.0	62	

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
信号無視	30	38	21	28	22	29	10	27	18	12	13	1	8.3	6.9	43	
通行区分	9	13	12	10	8	11	9	7	11	3	6	3	100.0	3.2	67	
横断・転回等	4	9	12	6	3	4	7	11	7	9	5	-4	-44.4	2.7	125	
環状交差点	左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	進行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	12	9	8	7	8	10	4	7	10	7	11	4	57.1	5.9	92	
交差点安全進行	22	14	35	23	29	25	29	24	13	22	11	-11	-50.0	5.9	50	
徐行違反	1	1	5	1	2	2	1	6	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
一時不停止	23	23	22	17	22	18	19	21	10	18	14	-4	-22.2	7.4	61	
自転車通行方法	3	5	3	0	4	1	1	2	2	1	2	1	100.0	1.1	67	
安全運転義務	運転操作不適	16	24	22	16	15	22	14	32	39	36	22	-14	-38.9	11.7	138
	前方不注意	3	5	7	7	6	3	13	8	6	6	3	-3	-50.0	1.6	100
	動静不注意	6	2	0	5	5	5	6	5	3	0	1	1	-	0.5	17
	安全不確認	82	83	53	73	46	45	33	45	39	31	36	5	16.1	19.1	44
	その他	4	3	7	3	7	6	5	7	6	3	5	2	66.7	2.7	125
小計	111	117	89	104	79	81	71	97	93	76	67	-9	-11.8	35.6	60	
その他の違反	9	11	11	10	9	15	9	4	4	8	8	0	0.0	4.3	89	
違反不明	5	6	7	7	4	14	12	6	5	12	3	-9	-75.0	1.6	60	
違反なし	73	73	88	68	59	70	51	69	53	48	48	0	0.0	25.5	66	
全法令違反別	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	188	-31	-14.2	100.0	62	

- 【再掲】
 違反あり 229 246 225 213 190 210 172 212 176 171 140 -31 -18.1 74.5 61
 構成率 75.8 77.1 71.9 75.8 76.3 75.0 77.1 75.4 76.9 78.1 74.5 - - - 98
- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手当事者別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
自動車	265	267	265	234	215	234	179	228	168	156	151	-5	-3.2	80.3	57
二輪車	10	13	11	13	7	4	6	3	4	7	3	-4	-57.1	1.6	30
歩行者	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	0	0.0	0.5	100
自転車相互	2	4	0	1	0	2	1	0	0	0	1	1	-	0.5	50
自転車単独	18	28	30	26	22	36	35	46	54	52	30	-22	-42.3	16.0	167
その他	6	5	4	3	3	3	1	0	3	3	2	-1	-33.3	1.1	33
全相手当事者	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	188	-31	-14.2	100.0	62
構成率	13.4	14.5	14.5	13.5	13.2	14.3	11.8	15.2	13.0	13.3	12.0	-	-	-	90

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年												増減数	増減率	構成率	指数		
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年							
自動車等	自家用	乗用	バス	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
			マイクロ	2	0	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	100.0	0.1	100	
			普通乗用	791	762	686	651	588	617	577	557	520	481	449	449	-32	-6.7	28.6	57
			軽乗用	351	357	365	388	375	391	366	354	381	362	348	348	-14	-3.9	22.2	99
		小計	1,145	1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	799	-46	-5.4	51.0	70	
		貨物	大型貨物	22	13	23	14	14	13	13	15	16	12	15	15	3	25.0	1.0	68
			中型貨物		26	37	40	30	31	28	16	34							
			準中型貨物	170	-	-	-	-	-	-	-	-	97	92	92	-5	-5.2	5.9	54
			普通貨物		122	126	116	97	74	107	96	73							
			軽貨物	243	253	256	243	189	201	204	189	174	166	166	166	0	0.0	10.6	68
	小計		435	414	442	413	330	319	352	316	297	275	273	273	-2	-0.7	17.4	63	
	トレーラー	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	-	-	0.1	20	
	小計	1,580	1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	1,072	-48	-4.3	68.4	68		
	事業用	乗用	バス	5	10	10	4	7	7	7	8	7	5	7	7	2	40.0	0.4	140
			マイクロ	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	2	2	-	0.1	100	
			普通乗用	20	17	18	20	17	19	14	21	21	18	23	23	5	27.8	1.5	115
			軽乗用	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		小計	28	27	30	26	24	27	22	29	30	23	32	32	9	39.1	2.0	114	
		貨物	大型貨物	101	89	95	77	95	87	105	94	75	72	60	60	-12	-16.7	3.8	59
			中型貨物		56	76	70	67	50	63	50	49							
			準中型貨物	73	-	-	-	-	-	-	-	-	47	48	48	1	2.1	3.1	66
			普通貨物		20	9	7	10	14	8	11	9							
			軽貨物	10	10	9	8	7	1	9	13	7	10	5	5	-5	-50.0	0.3	50
			小計	184	175	189	162	179	152	185	168	140	129	113	113	-16	-12.4	7.2	61
		トレーラー	14	18	8	12	12	19	22	18	18	16	9	9	-7	-43.8	0.6	64	
		小計	212	202	219	188	203	179	207	197	170	152	145	145	-7	-4.6	9.2	68	
	ミニカー	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	-	0.1	100		
特殊車	農耕作業用	13	9	8	9	14	16	13	12	14	12	13	13	1	8.3	0.8	100		
	大型	2	2	1	2	5	3	2	4	2	1	8	8	7	700.0	0.5	400		
	小型	3	2	3	2	1	1	0	2	0	5	3	3	-2	-40.0	0.2	100		
	小計	18	13	12	13	20	20	15	18	16	18	24	24	6	33.3	1.5	133		
小計	1,811	1,751	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,290	1,242	1,242	-48	-3.7	79.2	69			
二輪車	自二輪	小型二輪	69	70	72	71	49	76	56	55	62	47	51	51	4	8.5	3.3	74	
		軽二輪	53	44	35	43	27	35	29	27	31	33	29	29	-4	-12.1	1.8	55	
		原付二種	35	34	39	30	31	33	28	42	32	36	31	31	-5	-13.9	2.0	89	
	小計	157	148	146	144	107	144	113	124	125	116	111	111	-5	-4.3	7.1	71		
	原付一種	128	108	113	105	94	97	90	73	77	71	59	59	-12	-16.9	3.8	46		
小計	285	256	259	249	201	241	203	197	202	187	170	170	-17	-9.1	10.8	60			
小計	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	1,412	-65	-4.4	90.1	67			
自転車	84	105	95	96	87	102	86	120	105	100	76	76	-24	-24.0	4.8	90			
その他の車両	0	2	0	1	2	0	3	4	3	4	1	1	1	-3	-75.0	0.1	-		
歩行者	65	66	62	68	64	80	68	78	63	63	76	76	76	13	20.6	4.8	117		
不明	11	14	14	15	10	6	4	4	1	2	3	3	3	1	50.0	0.2	27		
全当事者種別	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,568	1,568	-78	-4.7	100.0	70		

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

		29年	30年
自家用	中型貨物	12	15
	準中型貨物	20	25
	普通貨物	65	52
	小計	97	92
事業用	中型貨物	34	25
	準中型貨物	9	20
	普通貨物	4	3
小計	47	48	

注 各年6月末現在の値である。

4 交通関係法令違反の検挙状況

(1) 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年 別		平成30年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	平成29年中 (6月末)		総計に 対する 構成率		前年比較			
				構成率			構成率		構成率	増減数	増減率		
動的	無免許運転		9,465	0.3	0.2	10,192	0.3	0.2		-727	-7.1		
	酒酔い運転		291	0.0	0.0	293	0.0	0.0		-2	-0.7		
	飲酒運転	酒気帯び	0.25以上	9,177	0.3	0.2	9,242	0.3	0.2		-65	-0.7	
		0.25未満	3,664	0.1	0.1	4,062	0.1	0.1		-398	-9.8		
		計	12,841	0.4	0.3	13,304	0.4	0.3		-463	-3.5		
		小計	13,132	0.4	0.3	13,597	0.4	0.3		-465	-3.4		
	最高速度違反	速度50以上		8,125	0.3	0.2	8,840	0.3	0.2		-715	-8.1	
		速度50未満		86,247	2.9	2.2	100,950	3.1	2.3		-14,703	-14.6	
		速度30未満		127,064	4.2	3.2	146,443	4.4	3.4		-19,379	-13.2	
		速度25未満		211,022	7.0	5.4	256,877	7.8	5.9		-45,855	-17.9	
		速度20未満		189,156	6.3	4.8	227,806	6.9	5.3		-38,650	-17.0	
		速度15未満		34	0.0	0.0	24	0.0	0.0		+10	+41.7	
		小計	621,648	20.7	15.9	740,940	22.5	17.2		-119,292	-16.1		
	違反	信号無視		342,669	11.4	8.8	366,629	11.1	8.5		-23,960	-6.5	
		歩行者妨害		86,727	2.9	2.2	75,525	2.3	1.7		+11,202	+14.8	
		一時不停止		643,635	21.4	16.5	667,304	20.2	15.4		-23,669	-3.5	
		過労運転等		41	0.0	0.0	38	0.0	0.0		+3	+7.9	
		積載違反	積載10割以上		420	0.0	0.0	351	0.0	0.0		+69	+19.7
			積載10割未満		934	0.0	0.0	902	0.0	0.0		+32	+3.5
積載5割未満				807	0.0	0.0	699	0.0	0.0		+108	+15.5	
(過積載の小計)				2,161	0.1	0.1	1,952	0.1	0.0		+209	+10.7	
積載方法等			4,372	0.1	0.1	4,650	0.1	0.1		-278	-6.0		
		小計	6,533	0.2	0.2	6,602	0.2	0.2		-69	-1.0		
通行禁止		344,074	11.4	8.8	376,621	11.4	8.7		-32,547	-8.6			
追越し・通行区分		107,187	3.6	2.7	118,961	3.6	2.8		-11,774	-9.9			
徐行違反		287	0.0	0.0	395	0.0	0.0		-108	-27.3			
その他	整備不良車運転		11,434	0.4	0.3	13,666	0.4	0.3		-2,232	-16.3		
	消音器不備		970	0.0	0.0	1,125	0.0	0.0		-155	-13.8		
	踏切不停止等		42,585	1.4	1.1	47,534	1.4	1.1		-4,949	-10.4		
	携帯電話使用等		432,650	14.4	11.1	475,013	14.4	11.0		-42,363	-8.9		
	危険違反		84	0.0	0.0	87	0.0	0.0		-3	-3.4		
	使用違反		432,566	14.4	11.1	474,926	14.4	11.0		-42,360	-8.9		
	右左折方法違反		27,741	0.9	0.7	29,841	0.9	0.7		-2,100	-7.0		
	騒音運転等		127	0.0	0.0	134	0.0	0.0		-7	-5.2		
	その他		179,728	6.0	4.6	197,673	6.0	4.6		-17,945	-9.1		
		計	2,870,633	95.4	73.4	3,141,790	95.3	72.7		-271,157	-8.6		
その他	駐停車禁止場所等違反		15,103	0.5	0.4	16,112	0.5	0.4		-1,009	-6.3		
	うち放置駐車違反		14,245	0.5	0.4	15,291	0.5	0.4		-1,046	-6.8		
	駐停車禁止場所等違反		95,034	3.2	2.4	107,985	3.3	2.5		-12,951	-12.0		
	うち放置駐車違反		87,919	2.9	2.2	99,715	3.0	2.3		-11,796	-11.8		
	小計		110,137	3.7	2.8	124,097	3.8	2.9		-13,960	-11.2		
	免許証不携帯		28,212	0.9	0.7	31,045	0.9	0.7		-2,833	-9.1		
	計	138,349	4.6	3.5	155,142	4.7	3.6		-16,793	-10.8			
合計		3,008,982	100.0	76.9	3,296,932	100.0	76.3		-287,950	-8.7			

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		360,940	88.5	9.2	432,648	88.3	10.0		-71,708	-16.6
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	675	0.2	0.0	794	0.2	0.0		-119	-15.0
	原付車	3,914	1.0	0.1	4,499	0.9	0.1		-585	-13.0
	小計	4,589	1.1	0.1	5,293	1.1	0.1		-704	-13.3
幼児補助装置使用義務違反		42,096	10.3	1.1	52,067	10.6	1.2		-9,971	-19.2
	計	407,625	100.0	10.4	490,008	100.0	11.3		-82,383	-16.8

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数		495,759		12.7	532,442		12.3		-36,683	-6.9
-------------	--	---------	--	------	---------	--	------	--	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計		3,912,366		100.0	4,319,382		100.0		-407,016	-9.4
----	--	-----------	--	-------	-----------	--	-------	--	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

(2) 危険運転致死傷罪等の適用件数

平成26年～30年における危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(上半期)

種別\年別	平成26年中 (6月末)			平成27年中 (6月末)			平成28年中 (6月末)			平成29年中 (6月末)			平成30年中 (6月末)			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷罪																
法第2条	アルコールの影響	38	1	39	39 (2)	2	41 (2)	46 (4)	5	51 (4)	63 (5)	2	65 (5)	52 (1)	1	53 (1)
	薬物の影響	23	4	27	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)
	高速度	4	2	6	3	4	7	7	4	11	6	5	11	8 (3)	2	10 (3)
	無技能	0	0	0	3	0	3	2	0	2	2	0	2	0	1	1
	妨害目的	5	0	5	5	1	6	4	0	4	7	1	8	8	0	8
	殊更信号無視	70	3	73	71 (8)	8	79 (8)	72 (13)	6	78 (13)	89 (19)	4	93 (19)	67 (12)	7	74 (12)
	通行禁止道路進行	1	0	1	4 (1)	0	4 (1)	6	0	6	7	1	8	9 (2)	1	10 (2)
	合計	141	10	151	129 (11)	15	144 (11)	144 (18)	15	159 (18)	178 (24)	13	191 (24)	151 (19)	12	163 (19)
法第3条	アルコールの影響	8	1	9	67 (2)	5	72 (2)	57 (5)	4	61 (5)	64 (2)	2	66 (2)	78 (3)	4	82 (3)
	薬物の影響	0	0	0	13	0	13	8 (1)	1	9 (1)	6	0	6	11	2	13
	一定の病気の影響	1 (1)	0	1 (1)	27 (4)	2	29 (4)	36 (2)	2	38 (2)	34 (1)	3	37 (1)	33 (1)	4	37 (1)
	合計	9 (1)	1	10 (1)	107 (6)	7	114 (6)	101 (8)	7	108 (8)	104 (3)	5	109 (3)	122 (4)	10	132 (4)
小計 (危険運転致死傷罪)	150 (1)	11	161 (1)	236 (17)	22	258 (17)	245 (26)	22	267 (26)	282 (27)	18	300 (27)	273 (23)	22	295 (23)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪	10 (2)	0	10 (2)	57 (2)	3	60 (2)	51 (4)	4	55 (4)	54 (3)	1	55 (3)	51 (2)	6	57 (2)
総計	160 (3)	11	171 (3)	293 (19)	25	318 (19)	296 (30)	26	322 (30)	336 (30)	19	355 (30)	324 (25)	28	352 (25)	

注1: 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2: 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

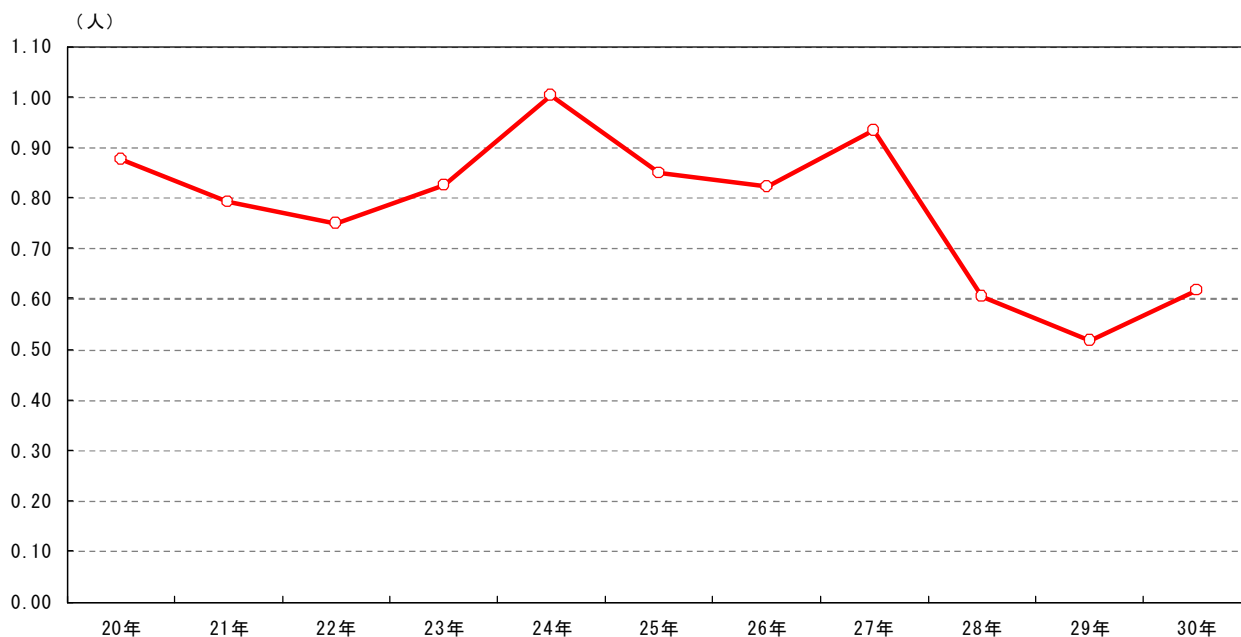
注3: 自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

注4: ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における死亡事故発生状況

(1) 死者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
0.88	0.79	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	70

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死者数の推移

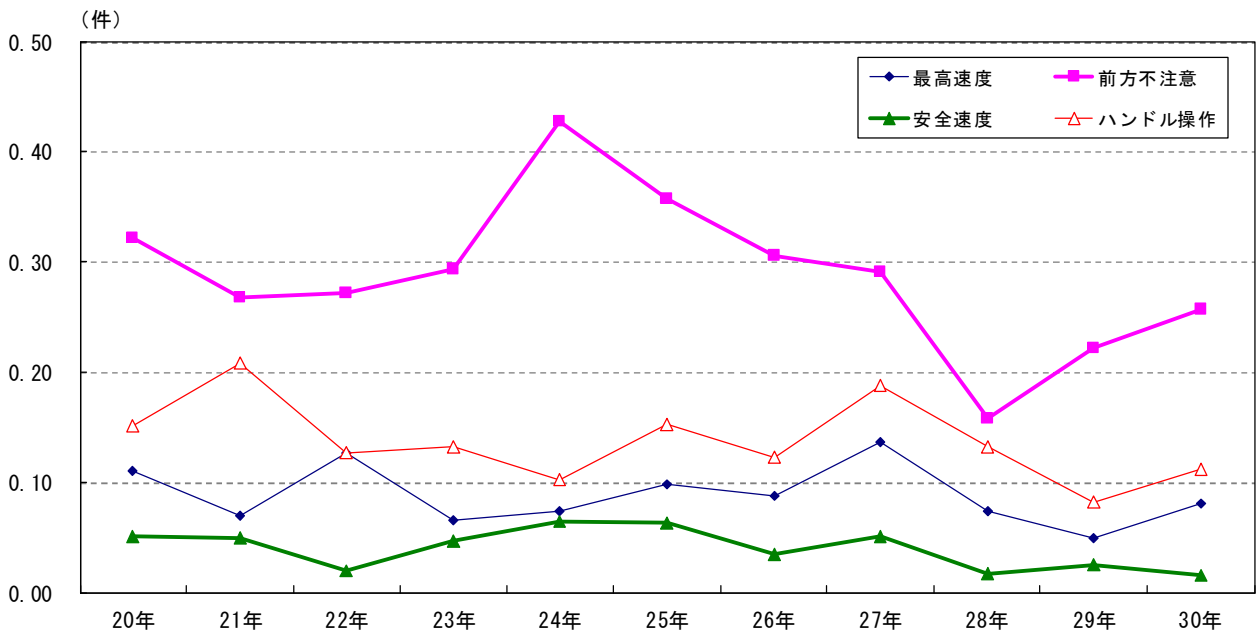
20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	指数
87	80	77	87	108	95	94	109	73	63	77	14	22.2	89

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移



法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
最高速度		0.11	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	72
酒酔い		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	—
進路変更		0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
過労運転等		0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	—
安全運転義務	運転操作	0.15	0.21	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	74
	作不適	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	前方不注意	0.32	0.27	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	79
	動静不注意	0.02	0.01	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0
	安全不確認	0.03	0.03	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	53
	安全速度	0.05	0.05	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	32
	その他	0.02	0.01	0.01	0.01	0.04	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	79
小計	0.60	0.57	0.46	0.57	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	69	
その他		0.08	0.09	0.08	0.08	0.11	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.05	60
全法令違反		0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	71

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		11	7	13	7	8	11	10	16	9	6	10	4	66.7	14.1	91
酒酔い		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	—	0.0	—
進路変更		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
過労運転等		0	0	1	1	1	1	0	1	3	0	3	3	—	4.2	—
安全運転義務	運転操作	15	21	13	14	11	17	14	22	16	10	14	4	40.0	19.7	93
	作不適	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	前方不注意	32	27	28	31	46	40	35	34	19	27	32	5	18.5	45.1	100
	動静不注意	2	1	1	5	1	3	3	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	安全不確認	3	3	1	3	4	0	8	10	2	1	2	1	100.0	2.8	67
	安全速度	5	5	2	5	7	7	4	6	2	3	2	-1	-33.3	2.8	40
	その他	2	1	1	1	4	0	3	3	3	2	2	0	0.0	2.8	100
小計	60	58	47	60	73	67	68	76	42	43	52	9	20.9	73.2	87	
その他		8	9	8	8	12	8	11	10	8	11	6	-5	-45.5	8.5	75
全法令違反		79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	11	18.3	100.0	90

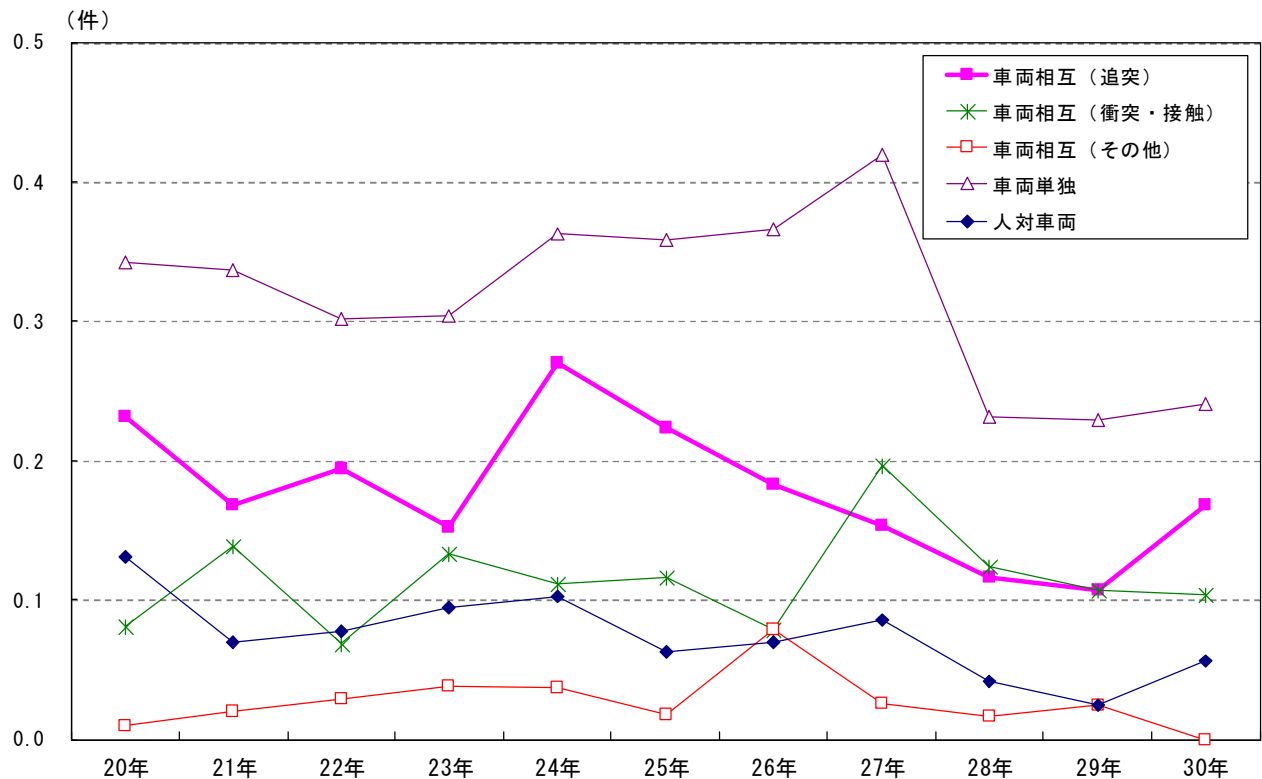
注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
		追突	0.23	0.17	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	
衝突・接触		0.08	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	129
その他		0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0
小計		0.32	0.33	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	84
車両単独		0.34	0.34	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	70
人対車両		0.13	0.07	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	43
全事故類型		0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	71

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
		追突	23	17	20	16	29	25	21	18	14	13				
衝突・接触		8	14	7	14	12	13	9	23	15	13	13	0	0.0	18.3	163
その他		1	2	3	4	4	2	9	3	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
小計		32	33	30	34	45	40	39	44	31	29	34	5	17.2	47.9	106
車両単独		34	34	31	32	39	40	42	49	28	28	30	2	7.1	42.3	88
人対車両		13	7	8	10	11	7	8	10	5	3	7	4	133.3	9.9	54
全事故類型		79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	11	18.3	100.0	90

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—	—	2.8	—
			普通乗用	29	29	29	25	31	26	25	34	24	17	17	0	0.0	23.9	59	
			軽乗用	5	4	4	3	4	9	1	10	11	4	10	6	150.0	14.1	200	
			小計	34	33	33	28	35	35	26	44	35	21	29	8	38.1	40.8	85	
		貨物	大型貨物	2	0	0	0	0	3	0	2	1	0	1	1	—	1.4	50	
			中型貨物	4	3	1	3	4	1	3	2	2							
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—		5	8	3	60.0	11.3	200
			普通貨物		5	3	8	7	4	7	6	3							
			軽貨物	2	0	4	6	0	3	4	3	3							
			小計	8	8	8	17	11	11	14	13	9	10	11	1	10.0	15.5	138	
	トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	1.4	—		
	小計	42	41	41	45	46	46	40	57	44	31	40	9	29.0	56.3	95			
	自動車	乗用	バス	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			普通乗用	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	—	1.4	100	
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			小計	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	1	1	—	1.4	100	
		貨物	大型貨物	21	14	11	15	21	23	25	19	10	14	14	0	0.0	19.7	67	
			中型貨物	7	8	9	5	16	7	12	11	3							
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—		7	6	-1	-14.3	8.5	86
			普通貨物		1	1	0	1	0	1	1	0							
			軽貨物	2	1	0	2	1	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
			小計	30	24	21	22	39	30	39	32	13	22	20	-2	-9.1	28.2	67	
	トレーラー	3	2	1	1	2	4	4	3	1	1	1	0	0.0	1.4	33			
	小計	31	25	22	22	42	30	40	33	13	22	21	-1	-4.5	29.6	68			
	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
小計	73	66	63	67	88	76	80	90	57	53	61	8	15.1	85.9	84				
二輪車	自二	小型二輪	4	6	5	7	4	8	6	9	4	5	6	1	20.0	8.5	150		
		軽二輪	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	3	1	50.0	4.2	—		
		原付二種	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—		
		小計	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	9	2	28.6	12.7	225		
	原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
小計	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	9	2	28.6	12.7	225				
小計	77	72	68	75	92	86	87	101	63	60	70	10	16.7	98.6	91				
自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
歩行者	2	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	—	1.4	50				
不明	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
全当事者種別	79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	11	18.3	100.0	90				

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	29年	30年
自家用		
中型貨物	0	0
準中型貨物	2	4
普通貨物	3	4
小計	5	8
事業用		
中型貨物	6	3
準中型貨物	1	3
普通貨物	0	0
小計	7	6

注 各年6月末現在の値である。

6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況（6月末現在）

違反種別	平成30年		総計に対する 構成率	平成29年		総計に対する 構成率	前年比		
	構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
無免許・無資格	349	0.1	0.1	344	0.1	0.1	5	1.5%	
酒酔い・酒気帯び	147	0.1	0.0	148	0.1	0.0	-1	-0.7%	
過労運転	3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	-	
速度違反	40キロ以上	13,828	5.6	4.3	15,596	5.8	4.4	-1,768	-11.3%
	40キロ未満	153,234	62.5	47.9	173,935	64.7	49.4	-20,701	-11.9%
車間距離不保持	6,130	2.5	1.9	3,057	1.1	0.9	3,073	100.5%	
過積載	511	0.2	0.2	454	0.2	0.1	57	12.6%	
駐停車違反	26	0.0	0.0	24	0.0	0.0	2	8.3%	
通行区分違反	169	0.1	0.1	284	0.1	0.1	-115	-40.5%	
通行帯違反	31,214	12.7	9.8	34,619	12.9	9.8	-3,405	-9.8%	
携帯電話使用等	24,090	9.8	7.5	25,181	9.4	7.2	-1,091	-4.3%	
高速遵守事項違反 燃料措置	154	0.1	0.0	167	0.1	0.0	-13	-7.8%	
高速遵守事項違反 転落措置	264	0.1	0.1	249	0.1	0.1	15	6.0%	
故障表示	1,624	0.7	0.5	1,617	0.6	0.5	7	0.4%	
その他	13,436	5.5	4.2	13,048	4.9	3.7	388	3.0%	
合計	245,179	100.0	76.6	268,723	100.0	76.3	-23,544	-8.8%	
シートベルト装着義務	72,145		22.5	80,313		22.8	-8,168	-10.2%	
チャイルドシート装着	2,678		0.8	2,942		0.8	-264	-9.0%	
総計	320,002		100.0	351,978		100.0	-31,976	-9.1%	

注：1 この統計は、警察庁情報処理センター資料による。
2 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

7 都道府県別交通事故発生状況

◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成30年6月末）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成30年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり			
	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	89	1.16	102	
東	青森	105	1.62	131
	岩手	68	2.37	85
	宮城	143	1.07	177
	秋田	86	1.88	101
北	山形	230	1.62	282
	福島	121	1.79	145
東京	118	0.45	135	
関	茨城	150	2.10	191
	栃木	117	2.14	143
	群馬	321	1.12	409
	埼玉	161	1.22	194
	千葉	134	1.46	162
	神奈川	141	0.78	166
	新潟	78	1.84	92
東	山梨	214	2.41	275
	長野	170	1.34	206
	静岡	373	1.38	484
	富山	131	1.98	152
中	石川	105	1.30	121
	福井	90	1.92	103
	岐阜	118	2.18	155
	愛知	231	1.27	278
三	三重	130	2.10	171
	滋賀	146	1.13	184
	京都	114	0.61	134
近	大阪	188	0.76	222
	兵庫	218	1.23	264
	奈良	147	1.11	181
	和歌山	117	1.68	144
中	鳥取	76	1.40	92
	島根	73	1.45	90
	岡山	152	1.67	180
	広島	128	1.80	157
	山口	141	1.43	172
四	徳島	176	1.73	213
	香川	259	1.95	311
	愛媛	130	1.53	154
	高知	111	1.66	121
九	福岡	296	1.27	384
	佐賀	355	1.69	467
	長崎	167	1.24	217
	熊本	130	1.41	165
	大分	142	1.38	182
	宮崎	324	1.73	352
	鹿児島	178	1.59	210
	沖縄	146	1.53	171
	全国	165	1.26	201

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

都道府県別	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	4,738	62	5,467	
東	青森	1,364	21	1,690
	岩手	868	30	1,084
	宮城	3,325	25	4,133
	秋田	866	19	1,019
	山形	2,561	18	3,134
北	福島	2,294	34	2,756
東京	16,116	61	18,398	
関	茨城	4,369	61	5,549
	栃木	2,300	42	2,807
	群馬	6,318	22	8,046
	埼玉	11,714	89	14,142
	千葉	8,371	91	10,075
	神奈川	12,857	71	15,212
	新潟	1,793	42	2,111
東	山梨	1,773	20	2,286
	長野	3,555	28	4,301
	静岡	13,748	51	17,868
	富山	1,395	21	1,612
中	石川	1,206	15	1,395
	福井	703	15	809
	岐阜	2,380	44	3,143
	愛知	17,360	95	20,843
三	三重	2,359	38	3,092
	滋賀	2,065	16	2,605
	京都	2,961	16	3,483
近	大阪	16,603	67	19,595
	兵庫	12,009	68	14,558
	奈良	1,996	15	2,460
	和歌山	1,119	16	1,372
中	鳥取	435	8	524
	島根	507	10	621
	岡山	2,918	32	3,450
	広島	3,626	51	4,465
	山口	1,971	20	2,400
四	徳島	1,320	13	1,594
	香川	2,518	19	3,020
	愛媛	1,794	21	2,118
	高知	798	12	873
九	福岡	15,086	65	19,618
	佐賀	2,936	14	3,865
	長崎	2,285	17	2,970
	熊本	2,310	25	2,925
	大分	1,651	16	2,116
	宮崎	3,556	19	3,858
	鹿児島	2,921	26	3,435
	沖縄	2,100	22	2,460
全国	209,818	1,603	255,357	

注 発生件数及び負傷者数は、速報値である。

8 都道府県別高齢者の死者数

◎ 都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成30年6月末）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成30年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり		
	高齢者	高齢者以外	
北海道	2.18	0.72	
東	青森	3.48	0.78
	岩手	4.81	1.26
	宮城	2.60	0.52
	秋田	3.42	1.06
北	山形	3.43	0.79
	福島	4.10	0.82
東京	0.80	0.34	
関	茨城	4.62	1.14
	栃木	5.53	0.90
	群馬	1.44	0.99
	埼玉	2.26	0.86
	千葉	3.14	0.85
	神奈川	1.34	0.59
	新潟	4.29	0.76
東	山梨	4.56	1.53
	長野	2.18	0.97
	静岡	2.47	0.95
	富山	3.02	1.50
中	石川	3.06	0.61
	福井	4.82	0.72
	岐阜	4.13	1.39
	愛知	3.19	0.65
	三重	5.44	0.77
近	滋賀	2.85	0.56
	京都	0.82	0.53
	大阪	1.27	0.57
	兵庫	2.61	0.70
	奈良	2.00	0.73
畿	和歌山	3.99	0.61
	鳥取	2.89	0.76
	島根	3.06	0.65
中	岡山	2.67	1.26
	広島	4.13	0.88
	山口	3.06	0.64
	徳島	2.10	1.56
四	香川	4.35	0.89
	愛媛	2.55	1.06
	高知	3.31	0.84
	福岡	2.95	0.67
九	佐賀	2.55	1.35
	長崎	1.68	1.05
	熊本	3.06	0.72
	大分	2.49	0.88
	宮崎	3.90	0.79
	鹿児島	2.84	1.05
	沖縄	3.41	1.05
全国	2.63	0.75	

都道府県別	高齢者	高齢者以外	
	北海道	35	27
東	青森	14	7
	岩手	19	11
	宮城	16	9
	秋田	12	7
北	山形	12	6
	福島	23	11
東京	25	36	
関	茨城	37	24
	栃木	29	13
	群馬	8	14
	埼玉	42	47
	千葉	52	39
	神奈川	30	41
	新潟	30	12
東	山梨	11	9
	長野	14	14
	静岡	26	25
	富山	10	11
中	石川	10	5
	福井	11	4
	岐阜	24	20
	愛知	58	37
	三重	28	10
近	滋賀	10	6
	京都	6	10
	大阪	30	37
	兵庫	40	28
	奈良	8	7
畿	和歌山	12	4
	鳥取	5	3
	島根	7	3
中	岡山	15	17
	広島	33	18
	山口	14	6
	徳島	5	8
四	香川	13	6
	愛媛	11	10
	高知	8	4
	福岡	40	25
九	佐賀	6	8
	長崎	7	10
	熊本	16	9
	大分	9	7
	宮崎	13	6
	鹿児島	14	12
	沖縄	10	12
全国	908	695	

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。