

造船造機統計

造船統計月報

平成30年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年6月分）の概要

（1）集計工場数

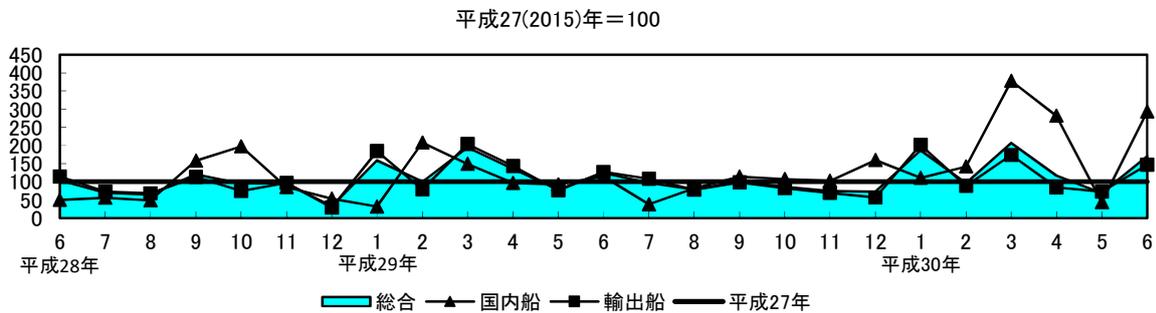
平成30年6月分の集計工場数は、鋼船については、400工場であった。
強化プラスチック（木）船については、156工場であった。

（2）鋼船建造実績

平成30年6月分の鋼船建造実績は、受注25隻、25万G/T、起工37隻、120万3千G/T、進水46隻、100万G/T、しゅん工52隻、181万6千G/T、しゅん工船価2,016億円、生産指数※170.2であり、生産指数の前年同月比は、36.5%増であった。

このうち国内船は、しゅん工23隻、53万4千G/T、しゅん工船価568億円、生産指数293.2であり、生産指数の前年同月比は、156.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、128万2千G/T、しゅん工船価1,448億円、生産指数146.2であり、生産指数の前年同月比は、15.3%増であった。

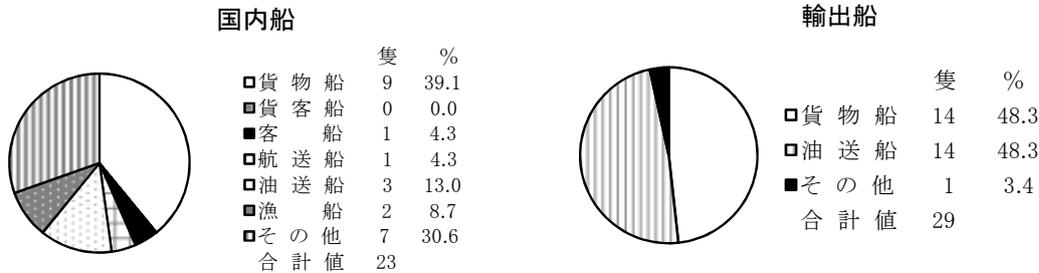
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

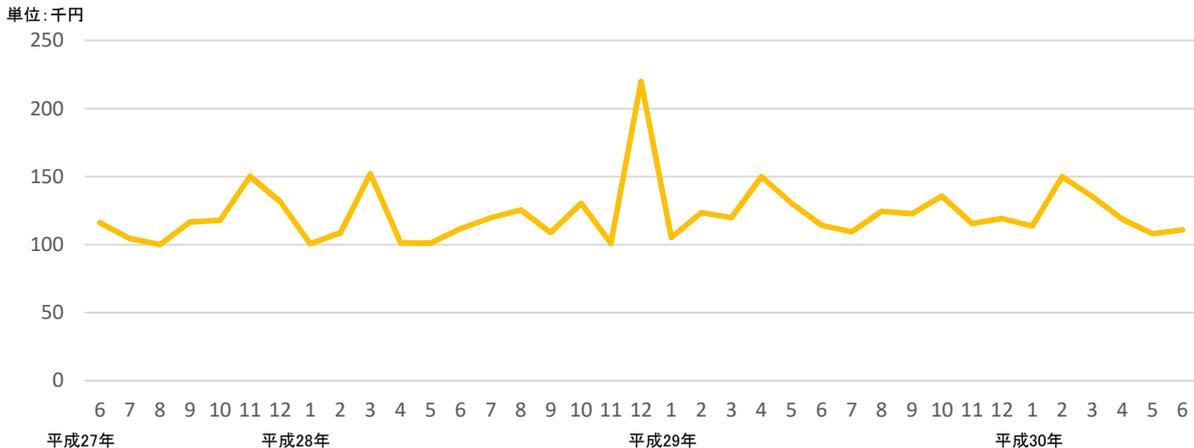
しゅん工船のうち国内船は23隻、輸出船は29隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、111千円であり、前年同月比は、2.7%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年													
															7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307								
	G/T	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2								
	生産指数	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5								
	指数前年比																									
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	15	16	20	18	17	20	17	20	45	23	12	23							
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900							
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2							
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2							
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	7	2	6	3	2	8	7	11	11	2	9							
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968							
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0	1							
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0	69							
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1							
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987							
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3							
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592							
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2							
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30							
	その他	隻数	70	72	85	78	76	4	1	5	7	7	8	7	7	18	6	4	7							
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254							
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	30	19	24	18	17	10	46	15	33	18	20	29						
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407						
			生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2						
			指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3						
		貨物船	隻数	297	273	281	253	218	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14						
			G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285						
油送船		隻数	31	54	57	82	86	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14							
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537							
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	1	0	2	0	0	2	4	1	0	2	1							
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585							

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 400工場

平成30年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		25	249,990	37	1,203,020	46	1,000,160	52	1,816,307	201,587,018	111
	国内船	計	16	6,590	20	265,721	23	84,803	23	533,900	56,781,318	106
		貨物船計	2	798	4	253,099	7	82,630	9	521,968	50,700,690	97
		一般貨物船	2	798			5	2,765	3	1,697	1,720,000	1,014
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	49,800						
		コンテナ船			1	145,000			2	297,319	26,177,076	88
		自動車専用船					1	76,900				
		鉱石兼搬積船			1	57,800			2	200,717	13,054,406	65
		石炭専用船					1	2,965				
		セメント専用船										
		R O R O 船							2	22,235	9,749,208	438
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	499						
		客船										
		自動車航送船	1	17	2	142	2	192	1	69	..	..
		油送船計	3	3,098	3	4,797	1	498	3	10,592	2,857,000	270
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	2,599					1	5,850	..	..
		化学薬品船	1	499	3	4,797	1	498	2	4,742	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	4	921	1	199	1	380	2	30	194,000	6,467
		その他	5	906	9	6,634	11	918	7	254	820,230	3,229
	輸出船	計	9	243,400	17	937,299	23	915,357	29	1,282,407	144,805,700	113
		貨物船計	7	234,800	12	527,299	13	685,913	14	751,285	46,896,767	62
		一般貨物船	2	13,400	1	9,999	1	9,999	3	68,265	7,970,840	117
		鉱石専用船							1	135,953	..	..
		ばら積み船	3	138,800	5	161,100	5	158,650	5	150,979	13,747,811	91
		コンテナ船			2	183,200	3	328,200	2	249,757	5,949,882	24
		自動車専用船			1	76,900						
		鉱石兼搬積船			3	96,100	4	189,064	3	146,331	11,118,077	76
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	2	82,600								
		油送船計	2	8,600	5	410,000	9	229,123	14	527,537	94,430,253	179
		一般油送船			3	381,500	2	91,100	2	123,700	12,494,094	101
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	8,600			1	47,300	1	5,850	..	..
		化学薬品船			2	28,500	6	90,723	9	127,155	30,353,319	239
		L N G 船							2	270,832	..	..
		その他油送船										
		その他					1	321	1	3,585	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年6月分	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年6月分	合計	4	58	420,597	7,252
	国内船	4	58	420,597	7,252
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	31	..	..
	その他	1	27	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	25	249,990	-	
		20G/T未満	2	36	-	
		20～100			-	
		100～500	11	3,105	-	
		500～1,000	2	1,599	-	
		1,000～2,000	1	1,850	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	2	8,600	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	2	13,400	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	1	37,000	-	
		40,000～45,000	2	82,600	-	
		45,000～50,000	1	49,800	-	
		50,000～55,000	1	52,000	-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	2	798	2,550	
		100～500	2	798	2,550	
	客船	計	1	17	-	
		20G/T未満	1	17	-	
	自動車航送船	計	1	850	-	
		500～1,000	1	850	-	
	油送船	計	3	3,098	3,520	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000	(LPG)	1	749	920
	漁船	計	4	921	-	
		100～500		4	921	-
		その他	計	5	906	-
その他	計	5	906	-		
	20G/T未満	1	19	-		
	100～500	4	887	-		
輸出船	貨物船	計	7	234,800	338,270	
		6,000～7,000	2	13,400	17,000	
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,000	64,070
		40,000～45,000	(その他)	2	82,600	98,700
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,000	98,500
	油送船	計	2	8,600	9,900	
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,600	9,900
	その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	37	1,203,020	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		20~100	4	137	-	
		100~500	5	1,191	-	
		500~1,000	1	850	-	
		1,000~2,000	3	4,797	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,100	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	11,900	-	
		15,000~20,000	1	16,600	-	
		20,000~25,000	4	91,800	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,200	-	
		35,000~40,000	3	108,300	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	2	114,900	-	
60,000~65,000	1	61,100	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	76,900	-			
100,000~150,000	1	145,000	-			
150,000~200,000	3	471,400	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	253,099	285,512	
		100~500	(その他)	1	499	1,850
		45,000~50,000	(撒積)	1	49,800	60,000
		55,000~60,000	(鉱・撒)	1	57,800	100,165
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	客船	計	2	142	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	1	123	-	
	自動車航送船	計	1	850	-	
		500~1,000	1	850	-	
	油送船	計	3	4,797	7,300	
		1,000~2,000	(化学薬)	3	4,797	7,300
	漁船	計	1	199	-	
		100~500	1	199	-	
	その他	計	9	6,634	-	
		20G/T未満	2	27	-	
		20~100	4	137	-	
100~500		2	370	-		
6,000~7,000		1	6,100	-		
輸出船	貨物船	計	12	527,299	651,065	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	

		20,000～25,000	(撤積)	3	68,500	107,250
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
		35,000～40,000	(鉦・撤)	2	72,800	126,000
		55,000～60,000	(撤積)	1	57,100	103,500
		75,000～100,000	(自動車)	1	76,900	17,700
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
	油 送 船	計		5	410,000	706,101
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,600	25,700
		60,000～65,000		1	61,100	83,861
		150,000～200,000		2	320,400	576,640

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	46	1,000,160	-	
		20G/T未満	6	73	-	
		20~100	1	69	-	
		100~500	13	3,619	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,965	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,349	-	
		10,000~15,000	3	35,873	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	6	136,582	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,200	-	
		35,000~40,000	2	72,232	-	
		40,000~45,000	1	43,600	-	
		45,000~50,000	2	94,500	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	61,100	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	170,500	-			
100,000~150,000	1	145,000	-			
150,000~200,000	1	151,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	7	82,630	28,740	
		100~500	3	1,267	4,190	
		500~1,000	2	1,498	4,450	
		2,000~3,000	(石炭) 1	2,965	2,400	
		75,000~100,000	(自動車) 1	76,900	17,700	
	客船	計	2	192	-	
		20~100	1	69	-	
		100~500	1	123	-	
	自動車航送船	計	1	185	-	
		100~500	1	185	-	
	油送船	計	1	498	1,250	
		100~500	(化学薬) 1	498	1,250	
	漁船	計	1	380	-	
		100~500	1	380	-	
	その他	計	11	918	-	
		20G/T未満	6	73	-	
		100~500	5	845	-	
	輸出船	貨物船	計	13	685,913	911,882
			9,000~10,000	1	9,999	13,900
20,000~25,000			(撤積) 3	67,850	108,850	
20,000~25,000			(鉱・撤) 1	23,232	37,500	

	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,232	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,600	52,800
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,200	83,820
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,600	182,600
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
油 送 船	計		9	229,123	332,458
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500
	10,000～15,000	(化学薬)	3	35,873	59,550
	20,000～25,000	(化学薬)	2	45,500	74,000
	30,000～35,000		1	30,000	50,000
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,547
	60,000～65,000		1	61,100	83,861
そ の 他	計		1	321	-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	52	1,816,307	-	201,587,018	111		
		20G/T未満	8	91	-	474,230	5,211		
		20~100	1	69	-	..	..
		100~500	4	1,389	-	2,015,000	1,451		
		500~1,000	2	1,686	-	2,599,398	1,542		
		1,000~2,000			-				
		2,000~3,000			-				
		3,000~4,000	1	3,585	-	..	..
		4,000~5,000	2	9,434	-	1,777,000	188		
		5,000~6,000	2	11,700	-	4,540,000	388		
		6,000~7,000	1	6,249	-	..	..
		7,000~8,000			-				
		8,000~9,000			-				
		9,000~10,000	1	9,418	-	..	..
		10,000~15,000	6	72,191	-	17,795,729	247		
		15,000~20,000	2	32,760	-	9,515,442	290		
		20,000~25,000	4	91,708	-	13,007,606	142		
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000	1	32,145	-	..	..
		35,000~40,000	2	73,710	-	6,155,664	84		
		40,000~45,000	2	86,451	-	6,911,957	80		
		45,000~50,000	1	48,261	-	..	..
		50,000~55,000			-				
		55,000~60,000	1	59,880	-	..	..
		60,000~65,000	2	123,700	-	12,494,094	101		
		65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-						
75,000~100,000	1	93,664	-	..	..		
100,000~150,000	5	659,089	-	77,941,179	118				
150,000~200,000	1	152,068	-	..	..		
200,000~	1	217,612	-	..	..		
国内船	貨物船	計	9	521,968	699,869	50,700,690	97		
		100~500	2	998	3,370	..	..
		500~1,000	1	699	2,000	..	..
		6,000~7,000	(RORO)	1	6,249	8,300	
		15,000~20,000	(RORO)	1	15,986	7,250	
		75,000~100,000	(艀・撤)	1	93,664	182,930	
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	145,251	139,335	
		100,000~150,000	(艀・撤)	1	107,053	210,036	
		150,000~200,000	(コンテナ)	1	152,068	146,648	
		客船	計	1	69	-	
			20~100	1	69	-	
		自動車航送船	計	1	987	-	
			500~1,000	1	987	-	
		油送船	計	3	10,592	13,656	2,857,000	270	
			100~500	(化学薬)	1	198	405
			4,000~5,000	(化学薬)	1	4,544	6,851
			5,000~6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
		漁船	計	2	30	-	194,000	6,467	
			20G/T未満	2	30	-	194,000	6,467	
		その他	計	7	254	-	820,230	3,229	
			20G/T未満	6	61	-	
			100~500	1	193	-	
		輸出船	貨物船	計	14	751,285	1,109,033	46,896,767	62
				10,000~15,000	1	12,991	17,588
				15,000~20,000	1	16,774	27,356
				20,000~25,000	(撤積)	3	67,508	108,667	7,673,606	114
30,000~35,000	(コンテナ)			1	32,145	37,259	
35,000~40,000				1	38,500	54,812	
35,000~40,000	(撤積)			1	35,210	62,472	
40,000~45,000	(艀・撤)			2	86,451	163,409	
45,000~50,000	(撤積)			1	48,261	87,091	
55,000~60,000	(艀・撤)			1	59,880	100,325	
100,000~150,000	(艀石)			1	135,953	250,362	
200,000~	(コンテナ)			1	217,612	199,692	
油送船	計			14	527,537	609,428	94,430,253	179	
	4,000~5,000			(化学薬)	1	4,890	7,322
	5,000~6,000			(LPG)	1	5,850	6,400
	9,000~10,000			(化学薬)	1	9,418	16,000
	10,000~15,000			(化学薬)	5	59,200	97,339	15,835,529	267
	20,000~25,000			(化学薬)	1	24,200	38,500
	25,000~30,000			(化学薬)	1	29,447	49,929
	60,000~65,000				2	123,700	226,541	12,494,094	101
	100,000~150,000			(LNG)	2	270,832	167,397	49,312,840	182
その他	計			1	3,585	-	
	3,000~4,000			1	3,585	-	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	58	420,597	7,252
		20G/T未満	3	31	..	..
		20~100	1	27	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	31	..	..
		20G/T未満	3	31	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	27	..	..
		20G/T未満				
		20~100	1	27	..	..
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船	1	-	180	..	..
	土 運 船	1	-	140	..	..
	その他の独航不能船		-	-	-	-
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年6月分	鋼船	合計	計	1,250	1,596,280	6,587,799
			入きよ	686	889,022	6,025,487
			非入きよ	564	707,258	562,312
		日本船	計	1,221	819,942	6,110,931
			入きよ	670	549,526	5,590,675
			非入きよ	551	270,416	520,256
		外国船	計	29	776,338	476,868
			入きよ	16	339,496	434,812
			非入きよ	13	436,842	42,056
FRP(木)船	日本船		58	1,570	73,931	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年6月分	鋼船	合計	計	37	135,536	9,432,719
			入きよ	19	27,160	8,179,837
			非入きよ	18	108,376	1,252,882
		日本船	計	37	135,536	9,432,719
			入きよ	19	27,160	8,179,837
			非入きよ	18	108,376	1,252,882
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計							2	21,566	2,663,833	計	139	49,237	443,452
	国内船							1	16	..	日本船	134	48,839	422,816
	輸出船							1	21,550	..	外国船	5	398	20,636
東北運輸局	計	2	398	1	199	3	36,780	3	36,414	8,620,000	計	101	17,213	187,434
	国内船	2	398	1	199	1	380	1	14	..	日本船	100	17,133	..
	輸出船					2	36,400	2	36,400	..	外国船	1	80	..
関東運輸局	計	1	37,000	2	160,362	4	681	3	63,790	9,793,880	計	167	248,364	479,163
	国内船			1	62	3	360	1	5	..	日本船	162	34,327	476,580
	輸出船	1	37,000	1	160,300	1	321	2	63,785	..	外国船	5	214,037	2,583
北陸信越運輸局	計					1	180				計	8	942	101,071
	国内船					1	180				日本船	8	942	101,071
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	1,599	1	24,350	2	112,903	9,324,406	計	25	12,989	86,806
	国内船			1	1,599			2	112,903	9,324,406	日本船	25	12,989	86,806
	輸出船					1	24,350				外国船			
近畿運輸局	計	2	428			1	10	2	29,457	4,379,000	計	33	312,212	672,907
	国内船	2	428			1	10	1	10	..	日本船	30	120,892	460,707
	輸出船							1	29,447	..	外国船	3	191,320	212,200
神戸運輸監理部	計	1	260	1	191	2	696	1	193		計	40	7,110	68,572
	国内船	1	260	1	191	2	696	1	193	..	日本船	40	7,110	68,572
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	4	8,636	10	450,806	9	394,645	11	462,561	42,475,133	計	236	702,823	2,523,624
	国内船	2	36	6	145,206	5	1,145	6	297,612	26,951,076	日本船	223	338,119	2,284,701
	輸出船	2	8,600	4	305,600	4	393,500	5	164,949	15,524,057	外国船	13	364,704	238,923
四国運輸局	計	8	99,147	9	255,297	11	256,891	14	515,848	53,257,292	計	123	67,436	382,546
	国内船	4	3,147	3	59,898	4	77,678	7	106,164	10,803,000	日本船	122	64,437	..
	輸出船	4	96,000	6	195,399	7	179,213	7	409,684	42,454,292	外国船	1	2,999	..
九州運輸局	計	7	104,121	13	334,566	14	285,927	14	573,575	70,533,474	計	317	153,904	1,583,844
	国内船	5	2,321	7	58,566	6	4,354	3	16,983	8,902,286	日本船	316	151,104	..
	輸出船	2	101,800	6	276,000	8	281,573	11	556,592	61,631,188	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	61	24,050	58,380
	国内船										日本船	61	24,050	58,380
	輸出船										外国船			
全国計	計	25	249,990	37	1,203,020	46	1,000,160	52	1,816,307	201,587,018	計	1,250	1,596,280	6,587,799
	国内船	16	6,590	20	265,721	23	84,803	23	533,900	56,781,318	日本船	1,221	819,942	6,110,931
	輸出船	9	243,400	17	937,299	23	915,357	29	1,282,407	144,805,700	外国船	29	776,338	476,868

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。