

造船造機統計

造船統計月報

平成30年7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成３０年　７月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年7月分）の概要

（１）集計工場数

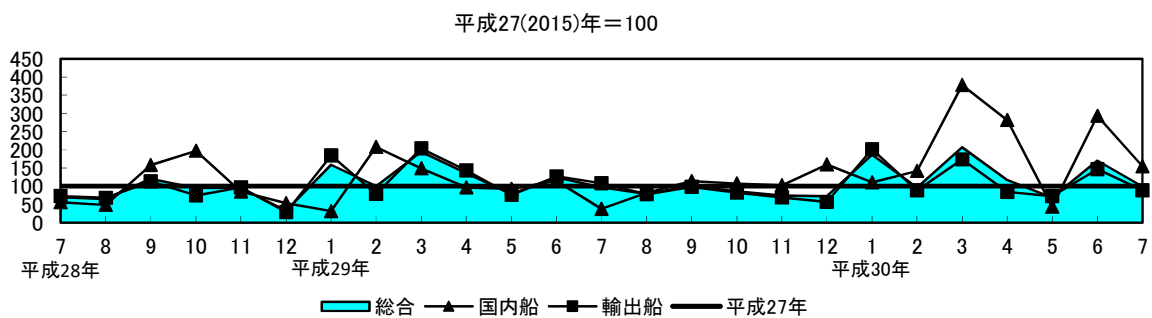
平成30年7月分の集計工場数は、鋼船については、414工場であった。
強化プラスチック（木）船については、166工場であった。

（２）鋼船建造実績

平成30年7月分の鋼船建造実績は、受注20隻、25万7千G/T、起工49隻、81万3千G/T、進水52隻、103万3千G/T、しゅん工53隻、101万4千G/T、しゅん工船価1,177億円、生産指数※99.4であり、生産指数の前年同月比は、3.2%増であった。

このうち国内船は、しゅん工29隻、17万6千G/T、しゅん工船価299億円、生産指数154.5であり、生産指数の前年同月比は、306.9%増であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、83万8千G/T、しゅん工船価878億円、生産指数88.6であり、生産指数の前年同月比は、17.7%減であった。

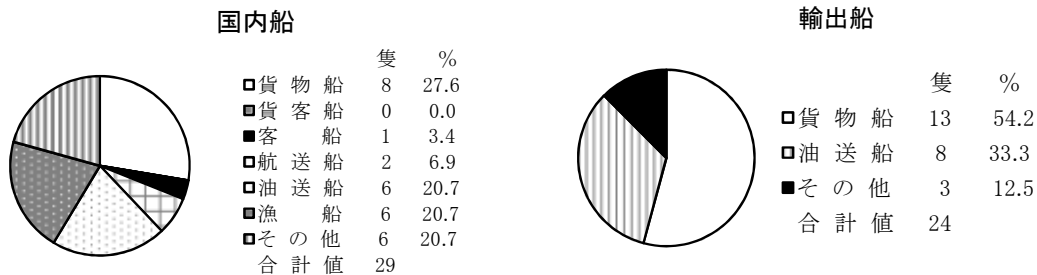
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

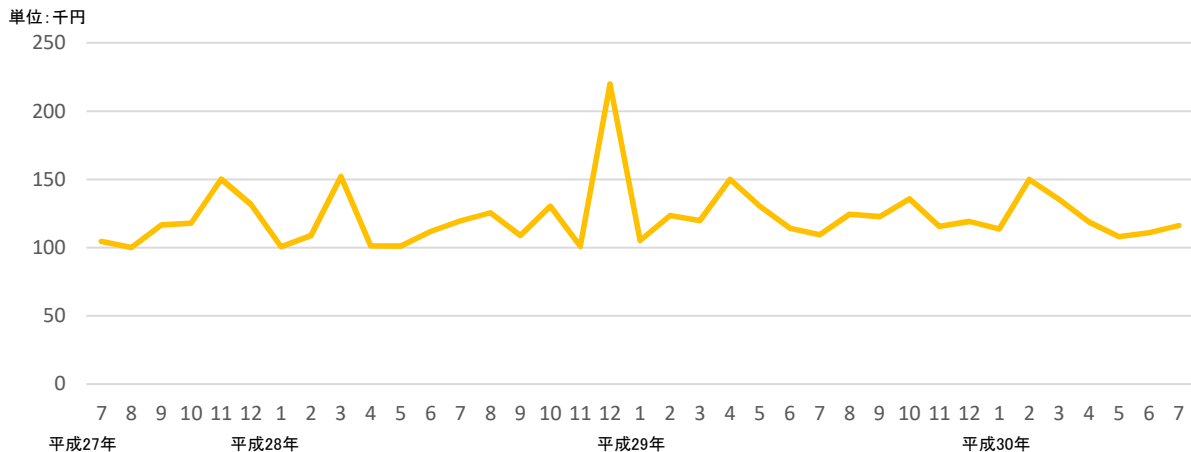
しゅん工船のうち国内船は29隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、116千円であり、前年同月比は、6.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年					平成30年						
			8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分					
合 計		隻数	588	584	572	565	542	35	44	36	34	30	63	35	78	41	32	52	53
		G／T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676
		生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4
		指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2
国内 船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	16	20	18	17	20	17	20	45	23	12	23	29
		G／T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070
		生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5
		指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9
	貨物 船	隻数	70	71	68	74	52	7	2	6	3	2	8	7	11	11	2	9	8
		G／T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721
	貨客 船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1
		G／T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123
	自動車 航送 船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2
		G／T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298
	油送 船	隻数	50	42	18	25	37	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3	6
		G／T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6
		G／T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474
	その他	隻数	70	72	85	78	76	1	5	7	7	8	7	7	18	6	4	7	6
		G／T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767
輸出 船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	19	24	18	17	10	46	15	33	18	20	29	24
		G／T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606
		生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6
		指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3
	貨物 船	隻数	297	273	281	253	218	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13
		G／T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322
	油送 船	隻数	31	54	57	82	86	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8
		G／T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094
	その他	隻数	8	10	13	9	11	1	0	2	0	0	2	4	1	0	2	1	3
		G／T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成30年7月分	合計		20	257,226	49	812,681	52	1,033,380	53	1,013,676	117,700,034	116
	国内船	計	13	31,326	26	24,152	28	38,610	29	176,070	29,929,625	170
		貨物船計	5	17,898	5	18,197	8	13,703	8	163,721	19,636,168	120
		一般貨物船	1	499	2	998	4	1,784	6	4,109	4,324,068	1,052
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	749	2	159,612	15,312,100	96
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	3	12,099			2	820				
		R O R O 船			1	13,100	1	10,350				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	1	5,300	2	4,099						
		貨客船										
		客船	1	6,200			1	60	1	123	--	--
		自動車航送船	2	1,750	1	199	1	14,100	2	298	393,500	1,320
		油送船計	2	4,599	7	3,593	4	8,778	6	10,687	5,793,251	542
		一般油送船			5	2,595	3	8,279	2	4,999	2,793,400	559
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	4,100					1	749	--	--
		化学薬品船	1	499	2	998			3	4,939	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	2	779	2	27	7	763	6	474	1,718,066	3,625
		その他	1	100	11	2,136	7	1,206	6	767	--	--
	輸出船	計	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	105
		貨物船計	7	225,900	12	510,100	13	594,164	13	377,322	42,468,101	113
		一般貨物船	4	94,200	3	49,050	2	45,300	1	9,977	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	88,000	3	87,950	6	190,500	6	211,048	17,639,069	84
		コンテナ船			1	217,600	1	219,500	1	2,164	--	--
		自動車専用船							2	59,235	13,114,032	221
		鉱石兼搬積船	1	43,700	4	139,500	4	138,864	3	94,898	8,370,000	88
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	16,000						
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			11	278,429	10	399,418	8	457,094	42,354,952	93
		一般油送船			3	173,130	4	336,700	4	413,101	30,314,952	73
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	47,300	2	8,561				
		化学薬品船			7	57,999	4	54,157	4	43,993	12,040,000	274
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他の					1	1,188	3	3,190	2,947,356	924
平成30年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計	1	40			1	8,200				
		輸出船	1	40			1	8,200				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年7月分	合計		4	57	255,430	4,481
	国内船	計	4	57	255,430	4,481
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	44	..	..
		その他	1	13	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	20		257,226	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100				-
		100～500	3		1,098	-
		500～1,000	4		3,259	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,100	-
		5,000～6,000	3		16,650	-
		6,000～7,000	1		6,200	-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000	2		44,200	-
		25,000～30,000	2		50,000	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000	3		131,700	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	5		17,898	25,480
		100～500	1		499	1,710
		500～1,000	(セメント) 1		749	2,120
		5,000～6,000	(セメント) 2		11,350	15,850
		5,000～6,000	(その他) 1		5,300	5,800
	客船	計	1		6,200	-
		6,000～7,000	1		6,200	-
	自動車航送船	計	2		1,750	-
		500～1,000	2		1,750	-
	油送船	計	2		4,599	3,375
		100～500	(化学薬) 1		499	1,215
		4,000～5,000	(LPG) 1		4,100	2,160
	漁船	計	2		779	-
		20G/T未満	1		19	-
		500～1,000	1		760	-
	その他	計	1		100	-
		100～500	1		100	-
輸出船	貨物船	計	7		225,900	393,200
		20,000～25,000	2		44,200	72,000
		25,000～30,000	2		50,000	77,200
		40,000～45,000	(撒積) 2		88,000	163,000
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1		43,700	81,000
	油送船	計				
	その他	計				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	49	812,681	-
		20G/T未満	4	54	-
		20～100	3	149	-
		100～500	15	5,600	-
		500～1,000	2	1,649	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,600	-
		4,000～5,000	1	4,850	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	18,950	-
		7,000～8,000	1	7,450	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	50,900	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	3	67,350	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	3	107,800	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,230	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	82,900	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨 物 船	計	5	18,197	16,740
		100～500	2	998	3,440
		100～500 (その他)	1	499	1,700
		3,000～4,000 (その他)	1	3,600	6,300
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,100	5,300
	自 動 車 航 送 船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油 送 船	計	7	3,593	8,290
		20～100	1	99	300
		100～500	3	1,497	3,490
		100～500 (化学薬)	2	998	2,400
		500～1,000	1	999	2,100
	漁 船	計	2	27	-
		20G/T未満	2	27	-
	そ の 他	計	11	2,136	-
		20G/T未満	2	27	-
		20～100	2	50	-
		100～500	6	1,409	-
		500～1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	12	510,100	670,645
		6,000～7,000	1	6,600	7,250

		7,000～8,000		1	7,450	10,000
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,000	23,500
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,050	71,000
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600
		35,000～40,000		1	35,000	49,832
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	125,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,500
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,013
		200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
	油 送 船	計		11	278,429	457,833
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	3,999
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
		6,000～7,000	(化学薬)	2	12,350	17,499
		10,000～15,000	(化学薬)	3	37,800	60,500
		30,000～35,000		1	30,000	49,700
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,566
		60,000～65,000		1	60,230	111,900
		75,000～100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	52	1,033,380	-
		20G/T未満	8	111	-
		20～100	2	83	-
		100～500	11	4,127	-
		500～1,000	3	2,059	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,780	-
		4,000～5,000	2	8,561	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,450	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	6	135,332	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	3	110,732	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000	2	99,700	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	82,900	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	160,300	-
		200,000～	1	219,500	-
国内船	貨 物 船	計	8	13,703	15,080
		100～500	4	1,784	5,950
		100～500 (セメント)	1	160	300
		500～1,000 (コンテナ)	1	749	1,800
		500～1,000 (セメント)	1	660	2,000
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,350	5,030
	客 船	計	1	60	-
		20～100	1	60	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	14,100	-
		10,000～15,000	1	14,100	-
	油 送 船	計	4	8,778	11,962
		100～500	1	499	1,265
		100～500 (その他)	1	499	700
		3,000～4,000	2	7,780	9,997
	漁 船	計	7	763	-
		20G/T未満	5	65	-
		100～500	2	698	-
	そ の 他	計	7	1,206	-
		20G/T未満	3	46	-
		20～100	1	23	-
		100～500	2	487	-

輸出船	貨物船	500～1,000	1	650	—
		計	13	594,164	782,343
		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		20,000～25,000 (撤積)	4	90,800	144,250
		20,000～25,000 (鉦・撤)	1	23,232	37,600
		35,000～40,000	1	38,500	54,793
		35,000～40,000 (鉦・撤)	2	72,232	126,000
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000 (撤積)	2	99,700	148,400
		200,000～ (コンテナ)	1	219,500	198,000
	油送船	計	10	399,418	727,370
		4,000～5,000 (LPG)	2	8,561	9,719
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	2	25,000	38,400
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,300	34,800
		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		60,000～65,000	1	63,500	114,671
		75,000～100,000	1	82,900	156,819
		150,000～200,000	1	160,300	310,761
	その他	計	1	1,188	—
		1,000～2,000	1	1,188	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	53	1,013,676	-	117,700,034	116
		20G/T未満	7	112	-	786,386	7,021
		20～100			-		
		100～500	16	4,569	-	9,079,471	1,987
		500～1,000	3	2,497	-	2,049,668	821
		1,000～2,000	1	1,584	-	..	..
		2,000～3,000	3	7,920	-	4,561,356	576
		3,000～4,000	1	3,942	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,432	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,977	-	..	..
		10,000～15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000～20,000	1	18,500	-	..	..
		20,000～25,000	4	86,820	-	12,446,871	143
		25,000～30,000	1	29,465	-	..	..
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	3	106,716	-	8,575,455	80
		40,000～45,000	3	127,588	-	13,239,137	104
		45,000～50,000	1	46,832	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,855	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	3	474,961	-	33,279,050	70
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	8	163,721	165,073	19,636,168	120
		100～500	4	1,776	5,860	2,158,800	1,216
		500～1,000	1	749	2,330	..	..
		1,000～2,000	1	1,584	3,300	..	..
		7,000～8,000	(コンテナ)	1	7,432	6,887	..
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	152,180	146,696	..
	客船	計	1	123	-	..	..
		100～500	1	123	-	..	..
	自動車航送船	計	2	298	-	393,500	1,320
		100～500	2	298	-	393,500	1,320
	油送船	計	6	10,687	16,626	5,793,251	542
		100～500	(化学薬)	2	997	2,450	1,445
		500～1,000		999	2,100	..	..
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,099	..
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,942	5,477	..
		4,000～5,000		1	4,000	5,500	..
	漁船	計	6	474	-	1,718,066	3,625
		20G/T未満	4	55	-	396,746	7,214
		100～500	2	419	-	1,321,320	3,154
	その他	計	6	767	-	..	..
		20G/T未満	3	57	-	389,640	6,836
		100～500	3	710	-	..	..
輸出船	貨物船	計	13	377,322	616,101	42,468,101	113
		2,000～3,000	(コンテナ)	1	2,164	1,619	..
		9,000～10,000		1	9,977	14,267	..
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000	..
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,313	69,065	124
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,731	..
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000	..
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,666	127,031	..
		40,000～45,000	(撤積)	2	86,853	135,268	..
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,495	..
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,832	84,625	..
	油送船	計	8	457,094	845,977	42,354,952	93
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,812	2,999	..
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,006	12,259	..
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,275	35,678	..
		25,000～30,000		1	29,465	49,999	..
		60,000～65,000		1	60,855	108,610	..
		150,000～200,000		2	322,781	616,532	..
	その他	計	3	3,190	-	2,947,356	924
		100～500	2	246	-	..	..
		2,000～3,000	1	2,944	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	57	255,430	4,481
		20G/T未満	4	57	255,430	4,481
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	44	..	..
		20G/T未満	3	44	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年7月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	1	-	2,866	..	..
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	1,700	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	1,359	1,885,512	7,116,990
			入きよ	707	959,470	6,597,315
			非入きよ	652	926,042	519,675
		日本船	計	1,313	994,418	6,204,653
			入きよ	680	426,542	5,712,391
			非入きよ	633	567,876	492,262
		外国船	計	46	891,094	912,337
			入きよ	27	532,928	884,924
			非入きよ	19	358,166	27,413
	FRP(木)船	日本船		118	3,667	113,137

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		日本船	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)		
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)						
北海道運輸局	計	1		19		3	21,577	6	21,615	5	21,605	2,649,495	計	112	31,797	284,098
	国内船	1		19		2	27	5	65	4	55	..	日本船	110	31,450	282,004
	輸出船					1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	2	347	2,094
東北運輸局	計					2	749	1	199	2	2,363	2,470,000	計	122	40,271	344,603
	国内船					2	749	1	199	1	199	..	日本船	122	40,271	344,603
	輸出船									1	2,164	..	外国船			
関東運輸局	計					3	60,280	2	810	3	496	2,145,000	計	194	395,849	688,441
	国内船					2	50	2	810	1	250	..	日本船	183	139,198	670,301
	輸出船					1	60,230			2	246	..	外国船	11	256,651	18,140
北陸信越運輸局	計					1	320						計	9	1,565	126,143
	国内船					1	320						日本船	9	1,565	126,143
中部運輸局	計	1		760		3	83,418	6	112,048	5	54,087	10,175,794	計	86	26,556	381,247
	国内船	1		760		2	518	3	537	3	537	1,001,000	日本船	86	26,556	381,247
	輸出船					1	82,900	3	111,511	2	53,550	9,174,794	外国船			
近畿運輸局	計					1	199			1	198	..	計	31	150,542	394,080
	国内船					1	199			1	198	..	日本船	29	30,727	299,080
神戸運輸監理部	計	1		499		1	260	1	197	2	760	1,265,851	計	62	13,038	332,383
	国内船	1		499		1	260	1	197	2	760	1,265,851	日本船	62	13,038	332,383
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	6		133,550		10	172,246	13	227,728	11	328,971	34,515,261	計	258	819,152	2,952,577
	国内船	3		1,850		5	14,346	5	10,940	5	153,736	15,463,218	日本船	227	304,871	2,155,474
	輸出船	3		131,700		5	157,900	8	216,788	6	175,235	19,052,043	外国船	31	514,281	797,103
四国運輸局	計	6		98,799		15	393,696	12	341,347	11	109,375	19,602,000	計	117	62,922	408,709
	国内船	2		4,599		4	5,597	6	9,726	6	11,053	5,477,000	日本船	117	62,922	408,709
	輸出船	4		94,200		11	388,099	6	331,621	5	98,322	14,125,000	外国船			
九州運輸局	計	5		23,599		10	79,936	11	329,436	13	495,821	44,376,633	計	308	313,092	1,147,434
	国内船	5		23,599		6	2,086	5	16,136	6	9,282	4,696,810	日本船	308	313,092	1,147,434
	輸出船					4	77,850	6	313,300	7	486,539	39,679,823	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	60	30,728	57,275
	国内船												日本船	60	30,728	57,275
全国計	計	20		257,226		49	812,681	52	1,033,380	53	1,013,676	117,700,034	計	1,359	1,885,512	7,116,990
	国内船	13		31,326		26	24,152	28	38,610	29	176,070	29,929,625	日本船	1,313	994,418	6,204,653
	輸出船	7		225,900		23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	外国船	46	891,094	912,337

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。