

造船造機統計

造船統計月報

平成30年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表	鋼船建造実績
第2表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第3表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第4表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第5表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第6表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第7表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第8表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第9表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第10表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年9月分）の概要

（１）集計工場数

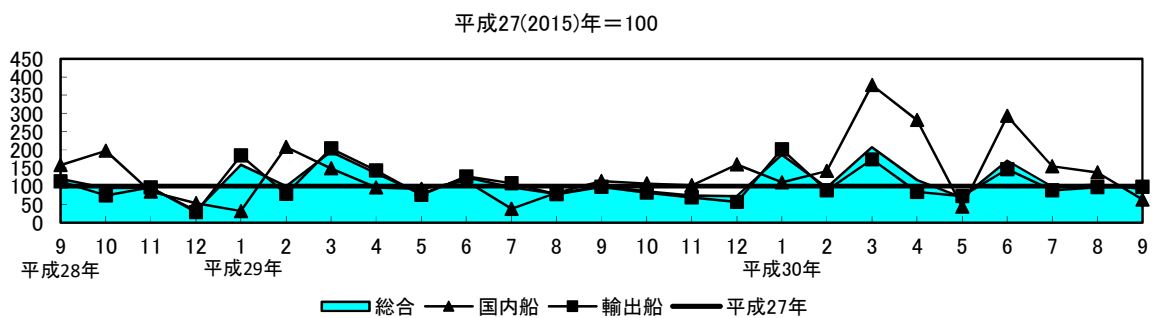
平成30年9月分の集計工場数は、鋼船については、419工場であった。
強化プラスチック（木）船については、168工場であった。

（２）鋼船建造実績

平成30年9月分の鋼船建造実績は、受注26隻、70万5千G/T、起工31隻、118万2千G/T、進水41隻、127万7千G/T、しゅん工33隻、103万5千G/T、しゅん工船価1,094億円、生産指数※92.4であり、生産指数の前年同月比は、8.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、5万5千G/T、しゅん工船価121億円、生産指数62.7であり、生産指数の前年同月比は、44.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、98万G/T、しゅん工船価973億円、生産指数98.2であり、生産指数の前年同月比は、0.2%増であった。

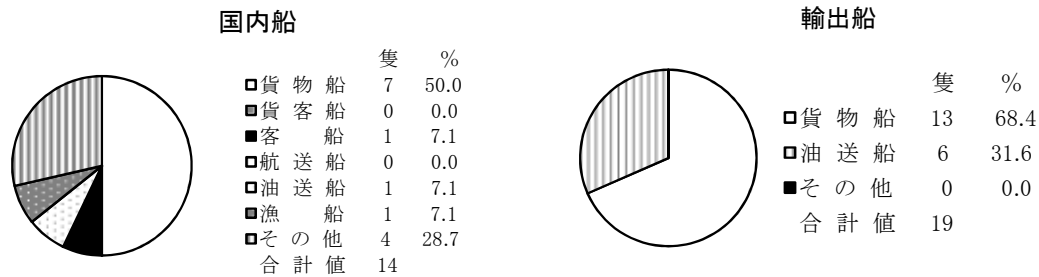
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

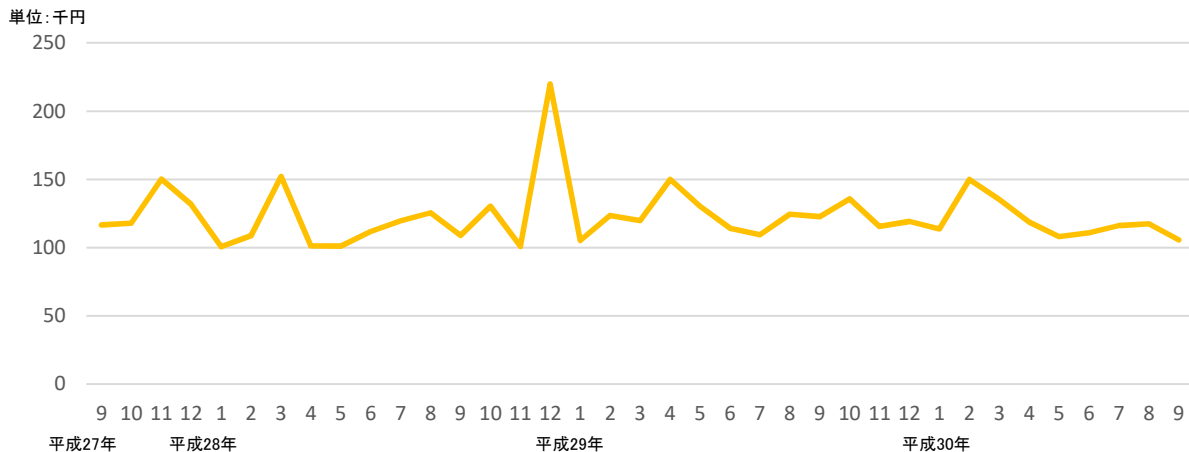
しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、106千円であり、前年同月比は、13.8%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年			平成30年								
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合 計	隻数	588	584	572	565	542	36	34	30	63	35	78	41	32	52	53	38	33
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8
国 内 船	小 計	隻数	252	247	221	221	18	17	20	17	20	45	23	12	23	29	20	14
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286
		生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6
		指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5
	貨物 船	隻数	70	71	68	74	52	6	3	2	8	7	11	11	2	9	8	7
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711
	貨客 船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1	1
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123	61
	自動車 航送 船	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2	3
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497
	油送 船	隻数	50	42	18	25	37	2	2	5	0	0	5	2	3	3	6	5
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217
	その他	隻数	70	72	85	78	76	7	7	8	7	7	18	6	4	7	6	6
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684
輸 出 船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	18	17	10	46	15	33	18	20	29	24	19
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945
		生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1
		指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4
	貨物 船	隻数	297	273	281	253	218	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054
	油送 船	隻数	31	54	57	82	86	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570
	その他	隻数	8	10	13	9	11	2	0	0	2	4	1	0	2	1	3	1
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成30年9月分	合計		26	704,962	31	1,182,044	41	1,277,427	33	1,034,574	109,399,241	106
	国内船	計	13	3,829	12	148,474	17	197,203	14	54,610	12,134,317	222
		貨物船計	3	1,614	3	145,998	6	147,124	7	53,155	7,569,397	142
		一般貨物船	1	499	2	998	4	1,625	4	2,031	2,629,000	1,294
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	49,715	..	..
		コンテナ船			1	145,000	1	145,000	1	749	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	2	1,115					1	660	..	..
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船					1	499				
		貨客船										
		客船	1	19	1	19	2	38	1	19	..	..
		自動車航送船	1	199	1	650	1	275				
		油送船計	3	1,448	2	1,248	2	47,799	1	498	..	..
		一般油送船	1	499			1	499				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749	1	47,300				
		化学薬品船	1	499	1	499			1	498	..	..
		L N G 船										
		その他油送船	1	450								
		漁船	2	149	2	500	2	399	1	19	..	..
		その他	3	400	3	59	4	1,568	4	919	3,585,920	3,902
	輸出船	計	13	701,133	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	99
		貨物船計	3	369,300	12	519,250	15	632,774	13	811,807	70,140,769	86
		一般貨物船	2	326,000	2	31,800	3	38,090	2	16,578	4,035,000	243
		鉱石専用船			1	123,000						
		ばら積み船	1	43,300	4	117,850	5	189,200	3	121,682	9,760,081	80
		コンテナ船					2	191,092	2	366,587	..	..
		自動車専用船					1	75,528	1	75,528	..	..
		鉱石兼搬積船			5	246,600	4	138,864	5	231,432	17,914,793	77
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	327,599	7	514,320	8	447,250	6	168,157	27,124,155	161
		一般油送船	3	327,599	3	264,000	3	176,400	1	82,648	..	..
		プロダクトキャリア							1	29,447	..	..
		L P G 船			1	47,300	1	51,000				
		化学薬品船			1	11,900	2	25,350	4	56,062	15,084,895	269
		L N G 船			2	191,120	2	194,500				
		その他油送船										
		その他の	7	4,234			1	200				
平成30年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年9月分	合計		5	67	308,910	4,611
	国内船	計	5	67	308,910	4,611
		貨物船				
		客船	1	13	..	..
		漁船	2	29	129,768	4,475
		その他	2	25	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	704,962	-
		20G/T未満	3	38	-
		20～100			-
		100～500	15	6,169	-
		500～1,000	1	616	-
		1,000～2,000	2	2,839	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	1	43,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	4	652,000	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	1,614	5,060
		100～500	1	499	1,600
		100～500 (セメント)	1	499	1,710
		500～1,000 (セメント)	1	616	1,750
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油送船	計	3	1,448	3,155
		100～500	1	499	1,150
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
		100～500 (その他)	1	450	805
	漁船	計	2	149	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	135	-
	その他	計	3	400	-
		20G/T未満	1	5	-
		100～500	2	395	-
輸出船	貨物船	計	3	369,300	701,190
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,300	81,190
		150,000～200,000	2	326,000	620,000
	油送船	計	3	327,599	622,400
		1,000～2,000	1	1,599	2,400
		150,000～200,000	2	326,000	620,000
	その他	計	7	4,234	-
		100～500	6	2,994	-
		1,000～2,000	1	1,240	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	31	1,182,044	-
		20G/T未満	3	39	-
		20～100	2	40	-
		100～500	4	1,996	-
		500～1,000	2	1,399	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	91,350	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,800	-
		40,000～45,000	2	87,800	-
		45,000～50,000	3	145,720	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	59,300	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	4	517,600	-
		150,000～200,000	1	160,300	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	3	145,998	126,867
		100～500	2	998	3,370
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,000	123,497
	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	650	-
		500～1,000	1	650	-
	油 送 船	計	2	1,248	2,100
		100～500 (化学薬)	1	499	1,180
		500～1,000 (LPG)	1	749	920
	漁 船	計	2	500	-
		20G/T未満	1	1	-
		100～500	1	499	-
	そ の 他	計	3	59	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	40	-
輸出船	貨 物 船	計	12	519,250	922,175
		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		20,000～25,000 (撒積)	3	68,050	108,000
		20,000～25,000 (鉱・撒)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000	1	25,000	38,600

		35,000～40,000	(鉦・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	88,750
		100,000～150,000	(鉦石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,100	208,925
	油 送 船	計		7	514,320	702,666
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		40,000～45,000		1	44,400	79,600
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,525
		45,000～50,000	(LNG)	1	48,620	50,850
		55,000～60,000		1	59,300	113,000
		100,000～150,000	(LNG)	1	142,500	79,030
		150,000～200,000		1	160,300	310,761

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	41	1,277,427	-
		20G/T未満	5	75	-
		20～100			-
		100～500	10	3,728	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,300	-
		2,000～3,000	1	2,650	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	5	113,332	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	72,232	-
		40,000～45,000	4	171,638	-
		45,000～50,000	2	95,600	-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000	1	55,400	-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	158,428	-
		100,000～150,000	2	291,200	-
		150,000～200,000	1	150,754	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	6	147,124	130,375
		100～500	4	1,625	5,128
		100～500 (その他)	1	499	1,750
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,000	123,497
	客 船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	275	-
		100～500	1	275	-
	油 送 船	計	2	47,799	50,706
		100～500	1	499	1,140
		45,000～50,000 (LPG)	1	47,300	49,566
	漁 船	計	2	399	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	380	-
	そ の 他	計	4	1,568	-
		20G/T未満	2	18	-
		100～500	1	250	-
		1,000～2,000	1	1,300	-
輸出船	貨 物 船	計	15	632,774	789,278
		6,000～7,000	1	6,600	7,250
		9,000～10,000	1	9,990	13,900

		20,000～25,000	1	21,500	23,700
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,900	72,200
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,600
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,232	125,950
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,900	163,450
		40,000～45,000	(コンテナ) 1	40,338	16,400
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,013
		55,000～60,000	(撤積) 1	55,400	97,000
		75,000～100,000	(自動車) 1	75,528	20,300
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	150,754	145,515
	油 送 船	計	8	447,250	538,040
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,650	3,500
		20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
		30,000～35,000	1	30,000	50,000
		45,000～50,000	(LNG) 1	48,300	51,100
		50,000～55,000	(LPG) 1	51,000	53,121
		60,000～65,000	1	63,500	114,700
		75,000～100,000	1	82,900	156,819
		100,000～150,000	(LNG) 1	146,200	73,800
	そ の 他	計	1	200	—
		100～500	1	200	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	33	1,034,574	-	109,399,241	106
		20G/T未満	3	48	-	326,760	6,808
		20～100	1	61	-	..	..
		100～500	5	1,980	-	2,889,000	1,459
		500～1,000	4	2,806	-	4,798,000	1,710
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,586	-	..	..
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,992	-	..	..
		10,000～15,000	2	23,673	-	6,721,735	284
		15,000～20,000	2	32,389	-	8,363,160	258
		20,000～25,000	2	45,948	-	5,167,180	112
		25,000～30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	2	71,664	-	5,900,000	82
		40,000～45,000	1	43,084	-	..	..
		45,000～50,000	3	148,681	-	10,425,298	70
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	251,628	-	20,417,536	81
		100,000～150,000	1	145,647	-	..	..
		150,000～200,000			-		
		200,000～	1	220,940	-	..	..
国内船	貨物船	計	7	53,155	70,830	7,569,397	142
		100～500	3	1,284	4,270	..	..
		500～1,000	1	747	2,400	..	..
		500～1,000 (コンテナ)	1	749	1,800	..	..
		500～1,000 (セメント)	1	660	2,000	..	..
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,715	60,360	..	..
	客船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	自動車航送船	計			-		
		計	1	498	1,160	..	..
	油送船	100～500 (化学薬)	1	498	1,160	..	..
		計	1	19	-	..	..
	漁船	20G/T未満	1	19	-	..	..
		計	4	919	-	3,585,920	3,902
	その他の	20G/T未満	1	10	-	..	..
		20～100	1	61	-	..	..
		100～500	1	198	-	..	..
		500～1,000	1	650	-	..	..
		計					
輸出船	貨物船	計	13	811,807	1,029,875	70,140,769	86
		6,000～7,000	1	6,586	7,293	..	..
		9,000～10,000	1	9,992	14,034	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	22,716	36,962	..	..
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,685	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	71,664	126,996	5,900,000	82
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	43,084	81,717	..	..
		45,000～50,000 (撤積)	2	98,966	182,977	..	..
		75,000～100,000 (自動車)	1	75,528	21,052	..	..
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	93,452	183,049	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,647	138,611	..	..
		200,000～ (コンテナ)	1	220,940	199,499	..	..
	油送船	計	6	168,157	300,047	27,124,155	161
		10,000～15,000 (化学薬)	2	23,673	39,703	6,721,735	284
		15,000～20,000 (化学薬)	2	32,389	51,196	8,363,160	258
		25,000～30,000 (プロダクト)	1	29,447	49,927	..	..
		75,000～100,000	1	82,648	159,221	..	..
	その他の	計			-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	67	308,910	4,611
		20G/T未満	5	67	308,910	4,611
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	29	129,768	4,475
		20G/T未満	2	29	129,768	4,475
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	25	..	..
		20G/T未満	2	25	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年9月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	550	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	1,338	1,327,281	7,525,411
			入きよ	674	765,321	5,575,109
			非入きよ	664	561,960	1,950,302
		日本船	計	1,302	701,371	6,925,564
			入きよ	648	398,802	5,000,784
			非入きよ	654	302,569	1,924,780
		外国船	計	36	625,910	599,847
			入きよ	26	366,519	574,325
			非入きよ	10	259,391	25,522
	FRP(木)船	日本船		118	5,905	245,792

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		日本船	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1		14		1	21,550	1	21,550			計	190	39,936	148,225
	国内船											日本船	182	39,499	133,508
	輸出船	1		14		1	21,550	1	21,550			外国船	8	437	14,717
東北運輸局	計							2	22,719	1	19	計	126	43,805	1,020,214
	国内船							1	19	1	19	日本船	126	43,805	1,020,214
	輸出船							1	22,700			外国船			
関東運輸局	計							1	200	2	711	計	149	227,097	688,227
	国内船									2	711	日本船	145	51,955	686,135
	輸出船							1	200			外国船	4	175,142	2,092
北陸信越運輸局	計	1		196								計	9	1,179	59,134
	国内船	1		196								日本船	9	1,179	59,134
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計					3	108,098	3	107,260	2	82,658	計	95	26,354	423,311
	国内船					2	998	1	10	1	10	日本船	95	26,354	423,311
	輸出船					1	107,100	2	107,250	1	82,648	外国船			
近畿運輸局	計									1	29,447	計	41	110,793	400,228
	国内船											日本船	39	58,314	364,928
	輸出船									1	29,447	外国船	2	52,479	35,300
神戸運輸監理部	計	8		3,212		1	19	1	250	1	198	計	51	8,668	38,280
	国内船	2		218		1	19	1	250	1	198	日本船	51	8,668	38,280
	輸出船	6		2,994								外国船			
中国運輸局	計	5		3,493		9	392,758	9	420,579	6	291,051	計	256	655,048	2,977,710
	国内船	3		654		5	145,558	5	146,025	1	498	日本船	236	262,796	2,430,541
	輸出船	2		2,839		4	247,200	4	274,554	5	290,553	外国船	20	392,252	547,169
四国運輸局	計	8		654,113		5	132,499	10	218,140	8	366,969	計	121	79,202	650,137
	国内船	4		2,113		1	499	4	49,408	3	1,445	日本船	121	79,202	650,137
	輸出船	4		652,000		4	132,000	6	168,732	5	365,524	外国船			
九州運輸局	計	3		43,934		12	527,120	14	486,729	12	263,521	計	257	117,275	1,105,764
	国内船	2		634		3	1,400	5	1,491	5	51,729	日本船	255	111,675	1,105,195
	輸出船	1		43,300		9	525,720	9	485,238	7	211,792	外国船	2	5,600	569
沖縄総合事務局	計											計	43	17,924	14,181
	国内船											日本船	43	17,924	14,181
	輸出船											外国船			
全国計	計	26		704,962		31	1,182,044	41	1,277,427	33	1,034,574	計	1,338	1,327,281	7,525,411
	国内船	13		3,829		12	148,474	17	197,203	14	54,610	日本船	1,302	701,371	6,925,564
	輸出船	13		701,133		19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	外国船	36	625,910	599,847

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。